

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ١٢٥٩)
المؤرخ في ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣ بمبلغ ١٢,٧٩٣,٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة اثني
عشر مليون وسبعمائة ثلاثة وتسعون ألف جنيه لا غير) والموقع بين الشركة
والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ أعمال تامين وسلامة المرور علي طريق
أسيوط / سوهاج / البحر الأحمر (مزدوج) (المنطقة الثامنة - قنا)
بالأمر المباشر

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستتولى (المنطقة الثامنة - قنا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم

الموقع للشركة فوراً ٠
الهيئة العامة للطرق والكباري

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



عقد مقابله

الموضوع : " أعمال تامين وسلامة المرور على طريق اسيوط / سوهاج / البحر الأحمر

(مزدوج) (المنطقة الثامنة - قنا) (بالأمر المباشر) .

رقم العقد : ١٢٥٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاثنين الموافق : ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد المهندس/ حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة مصرية لمستلزمات الطرق ."

ويمثلها السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة

بطاقة رقم / ٢٦٨٠١١٢٠١٠٤٨١١

بطاقة ضريبية / ١٨٧ - ١٥٠ - ٢٠٥

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

ملف ضريبي رقم / ٥٥٥ - ٥ - ٠٠٠٧٤ - ٤٢٠ - ٠٠ - ٠٠

سجل تجاري رقم / (٧٥٨٥) سجل تجاري استثمار القاهرة

ومقرها / قطعة رقم ١٩ ، ٢٠ مجاورة ١٢٠٠١ امتداد المنطقة الصناعي - العبور

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

مصرية لمستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير المتضمن موافقة معالي الفريق مهندس / وزير النقل علي إسناد أعمال تأمين وسلامة المرور علي طريق أسبوط / سوهاج / البحر الأحمر (مزدوج) (المنطقة الثامنة - قنا) بالأمر المباشر إلي شركة مصرية لمستلزمات الطرق بقيمة تقديرية ١٣ مليون جنيه (فقط وقدرة عشرة مليون جنيه لا غير) " بالأمر المباشر

الجزء الأول

المبحث الثاني

البند الثالث

الميند الرابع

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يُرد أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة و يتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستمالة المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠٢٨ م

السنة ٢٠١٨
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي :
رقم البطاقة الضريبية :
م.ض. / ٥٠٠ / ٧٤ / ٤٢ / ٥٠

البند الخامس

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند السادس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وطبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعنية من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك علي النحو الآتي :-

- لمدة (عامان) للتخطيط بالبويات المرورية علي الساخن بنظام الـ Extruder
- لمدة عام لباقي الأعمال

وذلك من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال الذي تحدده لجنة الاستلام وفتح الطريق للمرور ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته

مستندات الطرف الثاني
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٥/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٢
م.ق.ن : ٥٥٥/٥/٥٥٥٧٤/٤٢٠/٥٥/٥٥

البند الثامن عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند التاسع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند العشرون

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند الحادي والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الثالث والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

(التوقيع)

السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ
رئيس مجلس الإدارة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مصرية لمستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٢
م.ق. : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق



دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طريق أسيوط / سوهاج / البحر الأحمر مزدوج
- بالأمر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة (قنا)

تاريخ فتح المظاريق: الساعة الثانية عشر ظهر يوم ٢٠٢٢ / /

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالتبريد :

عدد الصفحات التي يضمها دفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

تَبْحُوثُ الطَّرِيقِ

مهندس

"حسام بدر الدين"

رئيس الإدارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مستند /

"بدر عبد التواب بدر"

رئيس الإدارة المركزية

منطقة قنا

Fingis

"محسن محمد زہران"

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية و الإدارية

1/2005

"سیامی احمد فرج"

"أبو بكر أحمد عساف"

مهندسی /
مصرفی /
رقم الفبا /
رقم الفبا /
رقم الفبا /
رقم الفبا /

على المغاير التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

Geology

فهرست

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طريق أسبوط / سوهاج / البحر الأحمر مزدوج

- بالأمر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة (قنا)

٢	فهرس	٢
٣	موضوع العطاء	٣
٤	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات	٤
٦-٥	قائمة أثمان العملية	٦-٥
٧	ملحوظات قائمة الأثمان :	٧
٨	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان	٨
١٠-٩	الاشتراطات الخصوصية	١٠-٩
١١	الشروط الخصوصية للعملية	١١
١٣-١٢	القسم الأول : تقديم العطاء	١٣-١٢
١٥-١٤	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة	١٥-١٤
١٧-١٦	القسم الثانى : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى	١٧-١٦
١٨	الشروط العمومية	١٨
١٩	نموذج حرف (أ) :	١٩
٢٠	تعهد /	٢٠
٢١	نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل	٢١

مصرية استلزمات الطرق

رقم الملف الضريبي : ٥/٧٨/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠٢٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢/٠٠/٠٠

موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية :-

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طريق أسبوط / سوهاج / البحر الأحمر مزدوج

- بالأمر المباشر

إشراف المنطقة الثامنة (قنا)

تتكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

- بند رقم (١) اعمال تخطيط الطريق بالنبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٢) اعمال توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكرليك مزودة بشريحة عاكسة - بالعدد
- بند رقم (٣) اعمال توريد وتركيب اعمال متاريس لزوم بدورات دورانات بارتفاع ٢٠ سم من الصاج المجلفن سمك ٨ مم وورق عاكس ماسي احمر وابيض بكامل القطاع - بالمتر الطولى
- بند رقم (٤) اعمال توريد وتركيب عواكس صاج مجلفن تثبت على الحاجز الخرساني - بالعدد
- بند رقم (٥) اعمال نقل وفك وتركيب علامات علوية (كابولى مفرد ومزدوج) - بالعدد

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٧ لسنة ٢٠١٧

مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٨
رقم البطاقة الضريبية : ٧٠٥٨١٥٥/١٨٥٠
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

الآلات والمعدات اللازمة
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا دفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسى	أحد الأدنى للعدد اللازم
أعمال تخطيط الطرق بالبويات المرورية العاكسة على الساخن بنظام Extruder	خطاطة على الساخن سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
أعمال العلامات العلوية	ونش		١

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي: ٥٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

٢٨	٢٣٨	٢٨	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج مجلفن تثبت على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس طلقات بعدد ٢ طسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق المنصق ورق ماسي فائق الانعكاس غنية مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافة البينية وارتفاع العاكس من سطح الارض على الحاجز ووزن الجلفنة ١٥٠ جم / م ^٢ وسمك الصاج لا يقل عن ٠.٨ مم والورق ماسي فائق الانعكاس طبقا للرسومات وتعليمات المهندس المشرف	٨٥٠٠	عاكس	٤
٤٨	٤٨	٤٨	(فقط ثمانية الاف وخمسمائة عاكس فقط لا غير)			
٤٨	٤٨	٤٨	اعمال نقل وفك وتركيب علامات علوية (كابولي مفرد ومزدوج) على القواعد المعدة لذلك طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢	بالعدد	٥

رقم الملف الفني : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الشخصية : ٢٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠
م.ص : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

فقط مقدرة اثنين عشر مليون وستمائة وثلثمائة وتسعون ألف ريال

ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز فى قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم فى بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحوق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمنى قبل البدء فى التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التى ستستعمل فى الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية باستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمدرجة أسماؤهم فى مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهورى رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠ .
- (٨) للهيئة الحق فى زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالى قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق فى الاعتراض أو طلب زيادة فى الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التى يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١٠) على المقاول أن يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذى نص عنه فى دفتر الشروط كاملاً يصير إهماله ولا يلتفت إليه
- (١٢) الهيئة غير مسئولة ولا تتحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لإستخدامها الأتربة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أى زيادة تطرأ فى إيجور العمالة وليس للشركة الحق فى المطالبة بأى فروق فى أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسئولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسئول مسؤولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائى وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التى تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائى بمعرفته وعلى حسابه إلا فى حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجة عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق فى زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترفق كشفا بالمعدات التى يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته فى تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تقيد فى اضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولى الباطن بالعمل فى المشروع قبل اعتمادهم من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق فى اجراء الاعمال التى لا تتصل بالعملية بالمعاملة المباشرة أو أى جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب الشركة .

بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٢

بند رقم (١) أعمال تخطيط الطريق باليوبيات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم -

بالمتر المسطح

أعمال تخطيط الطريق باليوبيات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٢) توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكرليك مزود بشريحة عاكسة بخابور والمضاف

عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكرليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للاختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية لا يقل عن ٣١ عدسة أو على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ، و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل .

بند رقم (٣) توريد وتركيب أعمال متاريس لزوم بدورات دورانات بارتفاع ٢٠ سم من الصاج المجلفن سمك

٠.٨ مم وورق عاكس ماسى احمر وابيض بكامل القطاع - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب أعمال متاريس لزوم بدورات دورانات بارتفاع ٢٠ سم وعرض ٢ متر من الصاج المجلفن سمك ٠.٨ مم وورق عاكس ماسى احمر وابيض بكامل القطاع القنة تشمل التركيب بالمسامير ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (٤) بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج مجلفن تثبت على الحاجز الخرسانى - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج مجلفن تثبت على الحاجز الخرسانى طبقاً للرسومات باستخدام مسدس طلاقات بعدد ٢ طسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق ورق ماسى فائق الانعكاس غنية مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافة البينية وارتفاع العاكس من سطح الارض على الحاجز ووزن الجفنة ١٥٠ جم / م ٢ وسمك الصاج لا يقل عن ٠.٨ مم والورق ماسى فائق الانعكاس طبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (٥) أعمال نقل وفك وتركيب علامات علوية (كابولى مفرد ومزدوج) - بالعدد

أعمال نقل وفك وتركيب علامات علوية (كابولى مفرد ومزدوج) مع عمل معالجة وذلك بعمل صنفرة ورشها بعجينة الألومنيوم أو ما يماثلها واستعواض كل ما يلزم من حديد القطاعات على القواعد المعدة طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

رسم الطاقة الكهربائية
٥٠/٢٠٢٢
٢٠٢٢/٠٥/٠٥
٥٥٥/٥٠/٠٥

١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.

٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة ، الثرموبلاستيك على الساخن " EXTRUDER

٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجانب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم ويسمك لا يقل عن ٢.٥ مللي

٤ - فترة الضمان للخطوط المتخذة عامان من تاريخ الاستلام الأبدائي أو تاريخ نهو الاعمال .

٥- لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال

٦ - على المفاوض حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف

مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر منقطع والتشديد على ارتداء طاقم التشغيل ملابس

الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وفقاربات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسي

٧ - للهيئة الحق في أخذ عينات من البيانات المروية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.

٨- على المقاول استخدام البيوتات وبويرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الانعكاس باستخدام جهاز Reflectometer ٦.١٣ ZRM لا يقل عن ١٥٠ Mcd.M-٢.Lx

عند الاستلام الابتدائي و ١٠٠ في نهايه السنه الاولى و ٧٥ في نهايه السنه الثانيه.

ب - التالى لا يقل عن ١٧٥-Lx-٢.Mcd باستخدام جهاز ZRM ٦.١٣ Reflectometer

٩- على المفاوض استخدام الخامات التي تحقق الكميات الآتية :-

(1) نسبة المادة الرابطة $2 \pm 2\%$ ، Class A $2 \pm 2\%$ ، Class B $10 \pm 10\%$ وحدود السماحية $10 \pm 10\%$ من كل نسبة على حدة.

٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية Class A ٢٠ % حد أقصى وإخراجية Class B ٨٠ %

(٣) نسبة أكسيد التيتانيوم Type A (Anatase) & Type R (Rutile) %

ثانيا : المواصفات الفنية للعواكس الأرضية :

1- العواكس الأرضية مصنوعة من مادة الأكرينيك بنظام الحقن وتقادي وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.

٢- للعاكس وجهين عاكسين أو وجه واحد مطابق للمواصفات القياسية المرفقة.

٣- سطح العاكس السفلي مستوي ويتحمل الأتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقا للاختبار القياسي :-

• حمل رأسي ٦ طن.

• حمل أعني قص لا يقل عن ٦٥٠ كجم.

٤- قوة تماسك العاكس باستخدام امانة اللاصقة الموردة (من نوع الايبوكسي) يجب أن لا يقل عن :-

• الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / سم ٢)

• الحمل الأدنى لخمسة عواكس (٢٣ كجم / سم ٢)

٥- يصب جسم العاكس والساق كوحدة واحدة.

٦- بحقن العاكس كوحدة واحدة (جسم العاكس والخابور).

٧- مقاسات العاكس كالآتي:-

مقاسات العاكس كالآتي:-			
الطول (مم)	العرض (مم)	تخانة العاكس (مم)	ملاحظات
5 ± 1.0	5 ± 1.0	0.2 ± 0	أكريليك
5 ± 1.0	5 ± 1.0		ألومنيوم

مصرية لاستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

٢٠٥/١٨٧ : ٢٠٥/١٨٧

ض. ۱: ۵۵۵/۵/۰۰۰۷۴/۲

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية

مقاومة الخدوش:

معامل شدة الانعكاس (R1) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش بإستعمال قطعة من الصلب قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقاً للمواصفات الفيدرالية = $(FF-W = 1825 \text{ A.A})$ حمل وزن (٢٢+ .٢ KG) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدول (٢.١).

مقاومة البري:

معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم ٢ من كريد السيلكا ل (ASTM D9٦٨) والعدسات لابد أن تطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدول (٢.١) ملحوظة: العدسات سوف تتطلب شريحة اختبار كي تؤكد إن كل المساحة من العدسات معرضة لسقوط كريد السيلكا.

مقاومة الحرارة:

العواكس سوف تعطي أقل معامل لمنظّميات السطوح كما هي محددة في جدول (٢.١) بعد التعرض لفترة (١٢) ساعة عند درجة حرارة (2.5 ± 62.72) مئوية.

مقاومة التصادم:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار طبقاً (ASTM D٢٤٤) باستخدام ١٠٠٠ جم يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقياً ويوضع بحيث أن الثقل يسقط في وسط الشريحة.

مقاومة ضد اختراق الماء:

العاكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق (2.5 ± 62.72) درجة مئوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة (2.5 ± 21) لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتجفف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الشريحة وقياس الانعكاس طبقاً ل (ASTM ٨٠٩) العواكس سوف تعطي ابتدائياً أقل الانعكاس في جدول (١.٢).

اختبار مقاومة الضغط:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار ضغط (د ك) مغلى ب ٨ مم، ١٥ مم تخانة من المطاط الناعم ولحمل تدريجياً ٢٠ كيلو نيوتن / دقيقة، ٣٠ كيلو نيوتن / دقيقة ليصل إلى ١٠٠ كيلو نيوتن / دقيقة.

رقم الملف التاريخي: ٥/٧٥/٢٠٠٠
رقم البطاقة: ٢٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠
م.ض: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (لسنة ٢٠٢٢)

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانتشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، ، ، (١١) ، ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
 - ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
 - ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
 - ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
 - ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
 - ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
 - ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨
- م.ض: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٢
رقم الملف الضريبي : ٥٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠
مساهمة مصرية
م.ض: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طريق أسبوط / سوهاج / البحر الأحمر مزدوج- بالأمر المباشرإشراف المنطقة الثامنة (قنا)

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١.٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طريق أسبوط / سوهاج / البحر الأحمر مزدوج- بالأمر المباشرإشراف المنطقة الثامنة (قنا)

مادة رقم (١.٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طريق أسبوط / سوهاج / البحر الأحمر مزدوج- بالأمر المباشرإشراف المنطقة الثامنة (قنا)

مادة رقم (١.٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣.٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال

المطلوبة واذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخاخطارها

بخطاب موسى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع

العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣.١١) تنفيذ العقد وغرامة الجزاءات الطرق

يتبع ما ورد في هذه المادة على ما ورد في هذه المادة (شهر) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه

٢٠٥/١٥/١٨٧
٥٥٥/٥/٢٤/٤١١

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤.٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|-----------------------------|
| ٢ | مهندس | : | ٥٠٠٠٠ (خمسون ألف جنيه) |
| ٢ | مساعد مهندس أو ملاحظ فنى | : | ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) |
| ٢ | سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم | : | ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) |
| ٢ | عامل عادى | : | ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) |
- وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

مصرية لاستشارات الطرق
مهاجمة مصطفى
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠٠/٠٠/٠٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

92

- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات أو حجم عقودها بالزيادة أو النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة
- بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .
- بند (١٠) هذه الأعمال خاضعة لأحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ بإصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

ثالثاً : تنظيم التقدم بالشكاوي

- بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلي مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلي المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت الفني .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت المالي .	قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد	يتم تقديمها بعد يومي عمل علي الأكثر من حيز التنفيذ .

مصرية مستلزمات المطبعة
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٢٢٠٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٥٥/١٥٥/١٨٧
م.ض. : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٢٢٠/٠٠/٠٠

القسم الثاني

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية لهيئة العامة للطرق والكبارى وانتقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى : -

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكنان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى : -

لايجوز تعديل أى بند من بنود دفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة ويعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفقيش على الورش والمعدات والاحيطة - يضاف الاتى :

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

- ١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .
- ٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .
- ٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنيه (خمسون جنيها) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بتوفير عدد واحد سيارة لزوم نقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ لاختبارها بالمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر أو لاحدى المعامل المتخصصة و ذلك تحت اشراف المنطقة أو الإدارة المركزية لهندسته وسلامه الطرق فى اي وقت يراه.



الشروط العمومية

بند رقم (٤١ أ) معدل :

الاستلام الابتدائي :

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو إرجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة أقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الختامي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

أولا : عموميات :

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
 - ١ - مندوب الادارة المركزية للطرق
 - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
 - ٣ - مندوب المعامل المركزية
 - ٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ
 - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانيا : اجراءات التقييم :

- ١ - ٢ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثا : التقرير النهائي :

- ١ - ٣ : تقوم اللجنة بتقديم تقريرا تفصيليا بنتائج عملها الى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة أقصاها شهرين متضمنا رأيها في تقييم العملية

٢ - ٣ : إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .

م.ض. : ٢٠٥/٥٩٠/١٨٧
٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

نموذج حـ كـ ر ف (أ)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

المتخذ : لا مختارا أو عند

من رعايا : أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورتيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما
بالتعمل المطلوب اجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقا للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعار المبينة بالقائمة
المدونة بهذا العطاء.

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لانجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة للانجاز متوفرة
لدى / لدينا ، وأن أتحمّل / نتحمّل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ
الذي يساويه الكميات المنجزة فعلا محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو
المنافسة : على أن أتعهد / نتعهد ايداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢٠٠٣) من دفتر المواصفات القياسية
ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للالغاء من وقت ارساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة
الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقا للوارد بالمواد (١٠٠٣)، (١٠٠٥) من دفتر
المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة اللازمة متى حالت ظروف القاهرة دون امكان
البيت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيته ، وذلك اذا اخطرت الهيئة بذلك في الوقت المناسب .

م.ض : ٥٥٥/٥/٢٢٠٠/٠٠/٠٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
رقم الحساب الضريبي : ٥٠/٢٤/٤٢٠٠

تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة
أسمائهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

مصرية مستلزمات الطرق

ويكون هؤلاء العمال على نفقتي وتخصص من مستحقاتي لدى الهيئة المصرية
رقم القصاص الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/٥٠٠٤٧
م.ض : ٥٥٥/٥٠٠٤٧



اتجاه المسير

S (م/كم)	D (أمتار)	L (أمتار)
2.	2.	2.
7.	2.	9.
8.	2.	2.
3.	2.	20.

رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
4		بعد 50م من العلامة المبلقة
5		بعد 50م من العلامة المبلقة
6		نهاية منطقة فصل

رقم العلامة	شكلي العلامة	موقع العلامة
1		في بداية منطقة الحفل
2		بعد 50م من العلامة السابقة
3		بعد 50م من العلامة السابقة

مصر ليد كسول مصر ليد
مساومة مصر ليد
رقم الملف الضريبي: ٥/٧٤/٢٠٠
رقم البطاقة الضريبية: ٥٥٥/٥٠٠٠٧٤/٢٢٠/٠٠/٠٠
م.ض: ٥٥٥/٥٠٠٠٧٤/٢٢٠/٠٠/٠٠