

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ٢١٢)
المؤرخ في ٢٠٢٢ / ٨ / ١٤ بمبلغ ٤٠١٥٩٣٥ جنيه (فقط وقدرة اربعة
مليون وخمسة عشر الف وتسعمائة خمسة وثلاثون جنيه لا غير) والموقع بين
الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية أعمال تامين سلامة المرور علي
الطريق الداعم للطريق الدائري في المسافة من تقاطع السويس حتى التسعين
وكذلك تقاطع الطريق الدائري مع طريق الإسكندرية الزراعي وكذلك داخل أكاديمية
الشرطة (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره) بالأمر المباشر
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستتولى (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره) الإشراف على
التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية والإدارية

عقد مقاولية

الموضوع : " أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الداعم للطريق الدائري في المسافة من تقاطع السويس حتى التسعين وكذلك تقاطع الطريق الدائري مع طريق الإسكندرية الزراعي وكذلك داخل أكاديمية الشرطة (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره) (بالأمر المباشر) .

رقم العقد : ٢١٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الأحد الموافق : ١٤ / ٨ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد المهندس/ حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة مصرية لمستلزمات الطرق "

ويمثلها السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة

بطاقة رقم / ٢٦٨٠١١٢٠١٠٤٨١١

بطاقة ضريبية / ١٨٧ - ١٥٠ - ٢٠٥

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

ملف ضريبي رقم / ٠٠ - ٠٠ - ٤٢٠ - ٧٤ - ٠٠٠ - ٥ - ٥٥٥

سجل تجاري رقم / (٧٥٨٥) سجل تجاري استثمار القاهرة

ومقرها / قطعة رقم ١٩ ، ٢٠ مجاورة ١٢٠٠١ امتداد المنطقة الصناعي - العبور

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

مصرية لمستلزمات الطرق

مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٤٢٠ / ٧٤ / ٥
رقم البطاقة الضريبية : ١٨٧ / ١٥٠ / ٢٠٥
رقم قس : ٥٠٠ / ٠٠ / ٧٤ / ٤٢٠ / ٥٠٠ / ٥٠٠ / ٥٠٠ / ٥٠٠

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قربن كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك علي النحو التالي :-

- لمدة ستة أشهر للتخطيط بالبويات المرورية علي الساخن بنظام ال EXTRUDER
- لمدة ستة أشهر للتخطيط بالبويات المرورية علي البارد
- لمدة عام لجسم العاكس والشريحة

وذلك من تاريخ الاستلام الابتدائي او تاريخ نهو الأعمال الذي تحدده لجنة الاستلام وفتح الطريق للمرور ، وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقه الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

مصرية لممتلكات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠

رقم البطاقة الضريبية : ٢٥/١٥/١٨٧

رقم : ٥٥٥/٥/٥٥٥٧٤/٤٢٠/٥٥/٥٥

البند الثامن عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند التاسع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند العشرون

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند الحادي والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الثالث والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

التوقيع

السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ
رئيس مجلس الإدارة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مصرية لمستلزمات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي : ٧٤/٢٢٠٢

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٢٢٠/٠٠/٠٠



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الداعم للطريق الدائرى فى المسافة من تقاطع السويس
حتى التسعين و كذلك تقاطع الطريق الدائرى مع طريق الإسكندرية الزراعى (و كذلك داخل أكاديمية الشرطة)
اشراف المنطقة الرابعة عشر : (الطريق الدائرى و محاوره)

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٢
ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمما
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

رئيس الإدارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندس /

" بدر عبد التواب بدر "

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الطرق

مهندس /

" ضياء الدين مصطفى "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

" سامى احمد فرج "

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية و الإدارية

عميد /

" أبو بكر احمد عساف "

مصرية لمستلزمات الطرق
رقم الملف المشروع
رقم البعثة التنفيذية
م.ض: ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٢٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠

ملاحظات عامة :-

على المقاول التوقيع والتمتع على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

فهرست

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الداعم للطريق الدائري فى المسافة من تقاطع السويس حتى التسعين و كذلك تقاطع الطريق الدائري مع طريق الإسكندرية الزراعى (و كذلك داخل أكاديمية الشرطة)
اشراف المنطقة الرابعة عشر : (الطريق الدائري و محاوره)

الصفحة

٢	فهرس
٣	موضوع العطاء
٤	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٦-٥	قائمة أثمان العملية
٨-٧	ملحوظات قائمة الأثمان :
٩	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١٣-١٠	الاشتراطات الخصوصية
١٤	المشروط الخصوصية
١٦-١٥	القسم الأول : تقديم العطاء
١٩-١٧	المشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
٢١-٢٠	القسم الثانى : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
٢٢	الشروط العمومية
٢٣	نموذج حرف (أ) :
٢٤	تعهد /
٢٥	نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل

مصرية
مصرية
رقم الملف الشرائى : ٧٤ / ٤٢
رقم المباشرة المصرية : ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ص : ٠٠ / ٠٠ / ٢٢٠ / ٥٢٠ / ٥٠٠٧٢ / ٥ / ٥٥٥

موضوع العطاء

تطرح الهيئة العامة للطرق والكبارى بالأمر المباشر العملية التالية :-

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الداعم للطريق الدائرى فى المسافة من تقاطع السويس حتى التسعين و كذلك تقاطع الطريق الدائرى مع طريق الإسكندرية الزراعى (و كذلك داخل أكاديمية الشرطة)
إشراف المنطقة الرابعة عشر : (الطريق الدائرى و محاوره)

العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

- بند رقم (١) تخطيط الطريق بالبوليات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم - بالمتر المسطح
 بند رقم (٢) أعمال تخطيط و تهشير نوز بالبولية المرورية البيضاء العاكسة على البارد - بالمتر المسطح
 بند رقم (٣) أعمال توريد و تركيب محدد مرن - بالعدد
 بند رقم (٤) أعمال توريد و تركيب عواكس ألومنيوم ١٥*١٥ سم وارتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه شريحة عاكسة بيضاء - بالعدد
 بند رقم (٥) أعمال توريد و تركيب عواكس صاج و يتم تركيبها على الحاجز الخرسانى - بالعدد

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الإدارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

مصرية مستلزمات الطرق
 مساهمة
 رقم البطاقة الضريبية ١٨٧
 م.ض: ٠٠ / ٠٠ / ٢٣٠ / ٥٠٠٧٤ / ٥ / ٥٥٥

الآلات والمعدات اللازمة
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات بالامر المباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
نقل و توريد و تركيب علامات	ونش سيارة نقل		١
اعمال تخطيط الطرق بالبنويات المرورية العاكسة على الساخن (extruder)	خطاطة مجهزة بوحدة extruder سيارة نقل مواد الدهانات		

مصرية لخدمات الطرق

رقم الترخيص: ٢٤٢٠ / ٢٠٢٢
رقم المضافة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م. ض: ٠٠ / ٠٠ / ٢٢٠ / ٧٤ / ٠٠٠ / ٥٥٥

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات بالامر المباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الداعم للطريق الدائري فى المسافة من تقاطع السويس حتى

التسعين و كذلك تقاطع الطريق الدائري مع طريق الإسكندرية الزراعى (و كذلك داخل أكاديمية الشرطة)

اشراف المنطقة الرابعة عشر : (الطريق الدائري و محاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٢٣٧٤,١	اعمال تخطيط الطريق باليوبات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق (خطوط الطابان) المستمرة على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية ١٩٨٩: BS٣٢٦٢ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط ألفان و ثلاثمائة وأربعة و سبعون متر مسطح و تسعون سم ٢ لاغير)				
٢	١٧٤٥ ٢٤	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تخطيط و تهشير توز باليوبية المرورية البيضاء العاكسة على البارد (الصنف رقم (١) سريع الجفاف) و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو الأعمال و طبقا للشروط و المواصفات و اصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة و الفئة شاملة بالمتر المسطح العاكس (فقط ألف و سبعمائة و خمسة و أربعون متر مسطح لا غير)				
٣	٢٢٨ بالعدد	توريد و تركيب محدد مرن مثبت بعدد ٣ مسامير و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للشروط و المواصفات و اصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة . (فقط مائتان وثمانية و عشرون محدد لا غير)				
٤	١٠٩٨ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس ألومنيوم ١٥*١٥ سم وإرتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه شريحة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل او بشريحة عدسات بلورية تحتوي علي الاقل ٣٩ عدسة وذلك طبقا للمواصفات على أن يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقادى وجود أى فراغات هوائية أو عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات فى البطح الملاصق للعاكس على سطح الارض للتثبيت (فقط ألف و ثمانية و تسعون عاكس لاغير)				

مستلزمات الطرق

رقم المصنف

رقم البطاقة الضريبية

رقم الضريبة

٥٥٥/٥١٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥	٣٥٠	بأعداد توريد و تركيب عواكس صاج و يتم تركيبها على الحاجز انخرساني طبقا لترسيمات باستخدام مسدس طنقات بعدد (٢) مسمار مع مراعاة أصول الصناعة من حيث المسافات البينية و ارتفاع العاكس من سطح الحاجز . (بالأعداد ثلاثمائة و خمسون عاكس صاج لا غير)			١٢٠٠ - ٢٤ -	١٢٠٠ - ٢٤ -

مصرية استشارات الطرق
مباشرة مصرية

رقم الملف العشري: ٥ / ٧٤ / ٢٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ض: ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٢٢٠ / ٠٠ / ٠٠

١/٥٥ ٩٢٥, ١٥٠, ٢٤٠

١٢٠٠ - ٢٤ - ١٢٠٠

ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي ستستعمل في الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية باستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠
- (٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق في الاعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١٠) على المقاول أن يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهماله ولا يلتفت إليه
- (١٢) الهيئة غير مسؤولة ولا تتحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لإستخدامها الأثرية ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أى زيادة تطرأ في إيجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية
- (١٣) الشركة مسئولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو لغازية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسئول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإسليم النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفة وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجة عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .

مصرية مستلزمات الطرقة
مساهمة مصرية
رقم الخلف الضريبي: ٥٠٠ / ٧٤ / ٢٠٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
ص.م: ٠٠ / ٠٠ / ٢٢٠ / ٥٥٥ / ٥٥٥

- (١٥) على الشركة أن ترفق كشفا بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تزيد في اضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتمادة من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصصا على حساب الشركة .

مصرية لاستشارات الطرق
مساكنة مصرية
رقم المكتب المصري ٥ / ٧٤ / ٤٢٠
رقم البطاقة المصرية ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ض: ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠

بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () ٢٠٢٢

بند رقم (١): تخطيط الطريق بالبوليات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم - بالمتر

المسطح

أعمال تخطيط الطريق بالبوليات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق (خطوط الطابان) المستمرة على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم أو ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد العاللة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة

بند رقم (٢): تخطيط و تهشير نوز بالبولية المرورية البيضاء العاكسة على البارد - بالمتر المسطح

بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تخطيط و تهشير نوز بالبولية المرورية البيضاء العاكسة على البارد (الصنف رقم (١) سريع الجفاف) و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو الأعمال و طبقا للشروط و المواصفات و أصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة و الفئة شاملة بالمتر المسطح المدهون .

بند رقم (٣): أعمال توريد و تركيب محدد مرن - بالعدد

توريد و تركيب محدد مرن مثبت بعدد ٣ مسامير و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للشروط و المواصفات و أصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٤): أعمال توريد و تركيب عواكس ألومنيوم ١٥*١٥ سم وإرتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه

شريحة عاكسة بيضاء - بالعدد

توريد و تركيب عواكس ألومنيوم ١٥*١٥ سم وإرتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه شريحة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل أو بشريحة ٥ سم بملونة تحتوي على الأقل ٣١ عدسة وذلك طبقا للمواصفات على أن يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقوى وجود أى فراغات هوائية أو عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات في السطح المتلامس للعاكس على سطح الأرض لتثبيت

بند رقم (٥): توريد و تركيب عواكس صاج - بالعدد

بالعدد توريد و تركيب عواكس صاج و يتم تركيبها على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس طلاقات بعدد (٢) مسمار مع مراعاة أصول الصناعة من حيث المسافات البيئية و ارتفاع العاكس من سطح الحاجز .

مطابقة لمتطلبات الطرق
رقم الترخيص: ٥١٧٤/٢٠٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

الأشراطات الخصوصية

أولاً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة " الترموبلاستيك على الساخن " شاملة عدد (٣) خطوط - اثنين خط أبيض مستمر على الجانبين + الخطوط البيضاء المتقطعة بطول ٤ متر مدهون مع ترك مسافة ٨ متر بدون دهان بين الخطوط البيضاء المتقطعة ومستمر في المنحنيات الأفقية والرأسية في الطرق المفردة وطبقاً للرسومات المرفقة.
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم وبسمك لا يقل عن ٢,٥ مللي
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة ستة أشهر من تاريخ الاستلام الابتدائي أو نهو الأعمال .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر منقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسي
- ٧ - الهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٨ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الأنكاس باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer لا يقل عن ١٥٠ Mcd.M-2.Lx

عند الإستلام الإبتدائي و ١٠٠ في نهاية السنة الاولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.

ب - التالى لا يقل عن ٧٥ Mcd.M-2.Lx-1 باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer

٩ - على المقاول إستخدام الخامات التى تحقق الكميات الآتية :-

- ١) نسبة المادة الرابطة ٢٠+٢٠ %
- ٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية 20ClassA % حد أدنى والخارجية 10ClassB % وحدود السماحية ١٠ % من كل نسبة على حدة.
- ٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% Type A(Anatase)& Type R(Rutile)

ثانياً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على البارد

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل
- ٢ - الأسعار التى يتم الاتفاق عليها تسرى لمدة سنة من تاريخ الترسية أو لحين توقيع العقد
- ٣ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ بعد نهو الاعمال
- ٤ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-

أ - كشف بسابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة

ج - أن تكون الخامات من بويات و بودرة زجاج معلومة المصدر مع تقديم سجل صناعى أو فاتورة شراء موقع عليها الجهة المصنعة و تاريخ الإنتاج و رقم التشغيل و السجل الصناعى الخاص بالمورد .

مصرية للاستشارات الطرق
مساهمة مصرية
رقم السجل الصناعى : ٢٣٠ / ٧٤ / ٥
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ض. : ٠٠ / ٠٠ / ٢٣٠ / ٥٠٠٠٧٤ / ٥٥٥ / ٥١

٥ - لا يتم تنفيذ التخطيط داخل المناطق السكنية أو على سطح الطريق الذي فيه تشكلات سطحية (نخدد -

تموجات - نضج) أو بجوار البردورات

٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ساعة وحتى تمام الجفاف

٧ - على المقاول استخدام يودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الانعكاس لا يقل عن ١٠٠ Mcd.M-2.Lx-1 باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer

• العواكس الألمونيوم :

١- العواكس الأرضية مصنوعة من مادة الألومنيوم بنظام الحقن وتفادي وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.

٢- للعاكس وجهين عاكسين أو وجه واحد مطابق للمواصفات القياسية المرفقة.

٣- سطح العاكس السفلي مستوى ويتحمل الآتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقا للاختبار القياسي :-

• حمل رأسي ١٦ طن للألومنيوم.

• حمل أعلى قص لا يقل عن ٦٥٠ كجم.

• حمل أدنى قص لا يقل عن ٦٠٠ كجم.

٤- قوة تماسك العاكس باستخدام اامادة اللاصقة الموردة (من نوع الايبوكسي) يجب أن لا يقل عن :-

• التحمل المتوسط لخمسة عواكس (٢٨ كجم / سم ٢)

• الحمل الأدنى لخمسة عواكس (٢٣ كجم / سم ٢)

٥- يجب جسم العاكس والساق كوحدة واحدة.

٥- يحقن العاكس كوحدة واحدة (الشريحة و جسم العاكس والخابور والساق).

٦- مقاسات العاكس كالاتي:-

الطول (مم)	العرض (مم)	تخانة العاكس (مم)	ملاحظات
٥ ± ١٥٠	٥ ± ١٥٠	٥ ± ٢٠	ألومنيوم

٧- ساق العاكس (الخابور) طوله ٦ سم ولا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥ سم.

مصرية للطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي ٤٢٠ / ٧٤ / ٢٠٠٥
رقم البطاقة الضريبية ١٨٧ / ١٥٠ / ٢٠٠٥
م.ض. ٠٠ / ٠٠ / ٢٣٠ / ٧٤ / ٠٠٠٥ / ٥٥٥

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية من الألومنيوم

مقاومة الخدوش:

معامل شدة الانعكاس (R1) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش بإستعمال قطعة من الصلب

قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقا للمواصفات الفيدرالية = (FF-W = 1825 A.A) حمل وزن

(22+ .2 KG) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدولي (٢٠١).

مقاومة البري:

معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم ٢ من كربيد السيلكا

ل (ASTM D968) والعدسات لابد أن تطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدولي (٢٠١)

ملحوظة: العدسات سوف تتطلب شريحة اختبار كي تؤكد إن كل المساحة من العدسات معرضة لسقوط كربيد

السيلكا .

مقاومة الحرارة:

العواكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوح كما هي محددة في جدول (٢٠١) بعد التعرض لفترة (١٢)

ساعة عند درجة حرارة (٢٠٥±٢٢,٧٢) مئوية.

مقاومة التآكل:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض واختبار طبقا (ASTM D244) باستخدام ١٠٠٠ جم

يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقيا ويوضع بحيث

إن الثقل يسقط في وسط الشريحة.

مقاومة ضد اختراق الماء:

العاكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق (٢٠٥±٢٢,٧٢) درجة مئوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في

حمام مائي عند درجة حرارة (٢٠٥±٢١) لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتجفف بواسطة قطعة قماش

مصرية لتستلزمات الطرق

رقم الملف الضريبي: ٥٠٧٤/٢٠٠٧
رقم الشهادة الضريبية: ٥٠٧٤/٢٠٠٧
م.ض: ٥٠٧٤/٢٠٠٧

ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الشريحة وقياس الانعكاس طبقا لـ (ASTM ٨٠٩) العواكس سوف

تعطي إبتدائيا أقل الانعكاس في جدول (١،٢).

اختبار مقاومة الضغط:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار ضغط (د ك) مغطى ب ٨ مم، ١٥ مم تخانة من

المطاط الناعم ولحمل تدريجيا ٢٠ كيلو نيوتن / دقيقة، ٣٠ كيلو نيوتن/دقيقة ليصل الى ١٦٠ كيلو نيوتن / دقيقة.

تابع أعمال توريد وتركيب العواكس الأرضية

- ١ - تجرى الاختبارات للعينات المأخوذة من التشوينات على نفقة الشركة المورده
- ٢ - للهيئة الحق في إجراء الاختبارات على جسم العاكس أو الشرائح بأحد المعامل المتخصصة بمصر أو خارجها على نفقة الشركة الموردة
- ٣ - مدة الضمان لجسم العاكس والشريحة سنه من تاريخ الإستلام الإبتدائي والضمان يسري على جودة التصاق العاكس بالأرض ، والمقاول مسئول عن العواكس الأرضية حتي الإستلام النهائي من حيث عيوب الصناعة .
- ٤ - لا يتم تركيب العواكس الأرضية امام الكتل السكنية أو بجوار البردورات -

مصرية لمستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف التسريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٧٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٤ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ض: ٥٥٥ / ٥ / ٢٠٠٢٤ / ٤٢٠ / ٢٠٠ / ٢٠٠

الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

مصرية لاستشارات الطرق
رقم الملف الضريبي: ٤٢٠ / ١٨٢ / ١٥٠ / ٥٥
رقم البطاقة الضريبية: ٢٣٠ / ٥٥ / ٥٥٥ / ٥٠
م.ض: ٥٥ / ٥٥ / ٥٥٥ / ٥٠

القسم الأول

دفتـر شروط ومواصفات بالأمر المباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الداعم للطريق الدائري فى المسافة من تقاطع السويس حتى التسعين و كذلك تقاطع الطريق الدائري مع طريق الإسكندرية الزراعى (و كذلك داخل أكاديمية الشرطة)
إشراف المنطقة الرابعة عشر : (الطريق الدائري و محاوره)

بند رقم (١) : تقديم العطاء :مادة رقم (١.٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات
عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الداعم للطريق الدائري فى المسافة من تقاطع السويس حتى التسعين و كذلك تقاطع الطريق الدائري مع طريق الإسكندرية الزراعى (و كذلك داخل أكاديمية الشرطة)
إشراف المنطقة الرابعة عشر : (الطريق الدائري و محاوره)

مادة رقم (١.٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الداعم للطريق الدائري فى المسافة من تقاطع السويس حتى التسعين و كذلك تقاطع الطريق الدائري مع طريق الإسكندرية الزراعى (و كذلك داخل أكاديمية الشرطة)
إشراف المنطقة الرابعة عشر : (الطريق الدائري و محاوره)

مادة رقم (١.٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :مادة رقم (٣.٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات فى الاعمال المطلوبة وإذا قصرت فى استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ إخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم نون وجود المهندس بموقع العملية مشرفاً على عمله الخ .

مادة رقم (٣.١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد فى هذه المادة علماً بأن مدة تنفيذ العملية هى (شهر واحد) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه .

مصرية للاستشارات الطرق
 مساهمة مصرية

رقم المكتب المصري: ٤٤٠ / ٤٤٠

رقم الهاتف المصري: ١٨٧ / ١٥٠ / ١٠٥

م. ص. ٥٥٥ / ٥ / ٥٥٥٧٤ / ٤٣٠ / ٥٥ / ٥٥

الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

=====

أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من الجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركة او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي الى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .
- بند (٤) المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتداخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات أو كابلات إشارة أو مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .
- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء منظمة الثبات لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .
- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بحدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اي كان نوعها التي يتكبدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الإدارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملية والتعريفات الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .
- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة بأي زيادة في الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرأ على الاسعار من تقلبات .

مصرية مستقرات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف المصري ٥ / ٧٤ / ٤٢٠
 رقم البطاقة المصرية ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
 م.ق. ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠ / ١٧

- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة باي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة
- بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .
- بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٩٨/٨٩ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .
- بند (١١) ١ - ١١ : يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٥٥) مكرر من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ الخاص بتنظيم المناقصات والمزايدات طبقاً لقرار وزير المالية رقم ٤٢٦ لسنة ٢٠١٦ في نهاية كل ثلاثة شهور تعاقدية وذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة أشهر فأكثر وذلك وفقاً للزيادة أو النقص في تكاليف بنود العقد التي طرأت بعد التاريخ المحدد لفتح المظاريف الفنية علي أن يقوم المقاول في عطاء بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبنود الخاضعة للتعديل وهي: الحديد بأنواعه والأسمنت والمعادلة المستخدمة هي:
- قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال الخاضعة للتعديل من واقع عطاء المقاول عند التعاقد × معاملاتها × نسبة الزيادة أو خفض الأسعار
- ١١ - ٢ : علي المقاول تقديم أسعار عناصر التكلفة القابلة للتعديل وهي الحديد بأنواعه والأسمنت فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبة العامة والاحصاء او غيره من الجهات الأخرى المحايدة ، وعلى المقاول ايضاً تقديم نشرة الاسعار المذكورة عالية في نهاية كل ثلاثة شهور من تاريخ الفتح الفني .
- ١١ - ٣ : التغيير في الأسعار : - وفي يتم تطبيقه بعد مرور ثلاثة شهور من بدأ التمتع طبقاً لمعادلة تغيير الاسعار الموجودة بالشروط العامة علي ان يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من الحديد بأنواعه والأسمنت وهي العناصر الخاضعة للتعديل فقط ، طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً لقرار وزير المالية رقم ٤٢٦ لسنة ٢٠١٦ طبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاؤه الفني .
- ١١ - ٤ : في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الاسعار المذكورة بالبند السابق او عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن عرضة الفني يتم استبعاد العطاء .
- ١١ - ٥ : يحاسب المقاول على فروق الأسعار رفعاً أو خفضاً خلال ستين يوماً على الأكثر من تاريخ تقديم المطالبة ، يتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفروق ، ويجب احتساب أولوية المتعاقد في ترتيب عطائه وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة على باقي العطاءات الأخرى .

مصرية لمستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الخلف الضريبي: ٥٠ / ٧٤ / ٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ض. ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠

١١ - ٦ : لا تسرى معادلة تغير الأسعار وقواعد تطبيقها في الحالات الآتية :

العقود التي تقل مدة تنفيذها عن ستة أشهر ويتأخر تنفيذها لسبب يرجع إلى المقاول .
الكميات التي يتأخر المقاول في تنفيذها إلى ما بعد الستة أشهر من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الإسناد المباشر بحسب الأحوال لسبب يرجع إليه وذلك في العقود الخاضعة للتعديل طبقاً لأحكام القانون .

ثالثاً : تنظيم التقدم بالشكاوي

بند (١٢) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت الفني .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت المالي .	قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل علي الأقل
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد خبر السليد .	يتم تقديمها بعد يومي عمل علي الأكثر من صدور القرار الذي يلغى منه الشاكي .

مصرية استثمار للطرق

مساهمة مصرية

رقم المنفذ الضريبي : ٥ / ٧٤ / ٤٢٠

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧

م.ض. : ٠٠ / ٠٠ / ٤٢٠ / ٥ / ٥٥٥

القسم الثاني

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية لهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسؤولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى :-

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحمله كامل المسؤولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكن نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى :-

لايجوز تعديل أى بند من بنود دفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفشير على الورش والمعدات والاحيطة - يضاف الاتى :

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

١- وراعى شى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للور فى اتمدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

١- سوف توقع غرامة مقدارها ألف جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسؤوليته حيث أنه مسئول مسؤولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنيه (خمسون جنيهاً) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بتوفير وسيلة النقل اللازمة والمناسبة لنقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ لاختبارها بالمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر او لاحدي المعامل المتخصصة وذلك تحت اشراف المنطقة او الإدارة المركزية لهندسه وسلامه الطرق فى اي وقت يراه، وفي حالة عدم استجابة المقاول فى نقل اي عينات وفقاً للتعليمات يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسائة جنية) عن كل يوم هذا بالإضافة الى حق الهيئة فى نقل العينات خصماً من مستحقات المقاول.

رقم الملف التسريبيس : ٥٢٥ / ٧٤ / ٥
رقم ابطاعة الضريبة : ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ص : ٥٥٥ / ٥ / ٥٥٥٧٢ / ٢٢٠ / ٥٥ / ٥٥

بند (٤١) : الإستلام الابتدائي :

- يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذي يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم بأسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائي طبقا للأسلوب الفني المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و في حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر في هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الابتدائي و تسلم صورة منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فإنه يجري طبقا لنصوص المادة رقم ٦،٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

• و يضاف الآتى :

على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للتخطيط بالبيوت المرورية على الساخن بنظام ال extruder و البارد (ستة أشهر) من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .
- مدة الضمان لجسم العاكس والشريحة (عام) من تاريخ الإستلام الابتدائي أو نهو الأعمال .

مصرية لمستلزمات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي : ٢٢٠ / ٧٤ / ٥

رقم البطاقة الضريبية : ١٨٧ / ١٥٠ / ٣٠٥

م.ض : ٠٠ / ٠٠ / ٤٢٠ / ٢٠٠٧٤ / ٥ / ٥٥٥

الشروط العمومية

بند رقم (١) أ / معدل :

الاستلام الابتدائي :

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمده على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات هي الاساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الختامي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات العملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (١ ب) معدل :

تقييم العملية

أولاً : عموميات :

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (١ - أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية ينهو جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
 - ١ - مندوب الادارة المركزية للطرق
 - ٢ - مندوب ادارة وسط الجودة
 - ٣ - مندوب المعامل المركزية
 - ٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ
 - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانياً : اجراءات التقييم :

- ١ - ٢ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثاً : التقرير النهائي :

- ١ - ٣ : تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها الى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة اقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية .

- ٢ - ٣ : ارجاء التقييم لحين اجراء اصلاحات معينة بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .

م.م.
 ٥ / ٧٤ / ٢٣٠٠
 ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٨٨
 ٥٥٥ / ٥٠٠ / ١٤٠٠

نموذج حـ ر ف (أ)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

.....

المتخذ : لا مختارا أو عند

من رعايا : أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما
بالمعمل المطلوب اجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقا للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعار الميمنة
بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لانجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة للانجاز متوفرة
لدي / لدينا ، وأن أتحمّل / نتحمّل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا العمل
المبلغ الذي يماويه الكميات المنجزة فعلا محسوبة بواقع الفئات الميمنة بقائمة الأتسان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة
رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد ايداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢٠٣) من دفتر المواصفات
القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للإلغاء من وقت إرساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه
بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقا للوارد بالمواد (١٠٣)، (١٠٥)
من دفتر المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة اللازمة متى حالت ظروف القاهرة دون امكان
البت في العطاء خلال العدة المقررة لصلاحياتها ، وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .

مضامنة استلامات الطرق

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٢٢ / ٢٢٠

رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧

م. ق. ص: ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٢ / ٢٢٠ / ٠٠ / ٠٠

تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة
أسماءهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتي وتخصم من مستحقاتي لدى الهيئة .

ملكية استثمارات الطرق

مباشرة

رقم الملف التسريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٢٠

رقم البطاقة التسريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧

م.ض: ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠



➤ = اتجاه السير

S (كم/س)	D (ساعات)	L (ساعات)
20	2.5	5
40	5	10
60	7.5	15
80	10	20

رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
1		في بداية منطقة العمل
2		بعد 50م من العلامة السابقة
3		بعد 50م من علامة سابقة

رقم الملف الرئيسي
رقم البطاقة الضريبية
م. م. / ٠٠ / ٤٢٠ / ٥٥٥