

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة كونكورد للهندسة والمقاولات من كم 0+100 حتى كم 3+000 بطول 2.9 كم الاتجاهين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	145,000	17	2,465,000
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	105,000	20.10	2,110,500
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	80,000	54	4,320,000
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	140,000	65.50	9,170,000
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	150,000	76	11,400,000
1-3	و محمل على البند الآتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم و نسف				
1-4	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقا لمحااضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	64,000	62	3,968,000
2	اعمال الازالة و التطهير				
2-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0	5	0

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة

مكتب د / حسن مهدي

مكتب الرائد

كونكورد للتشييد والرفع

11-12-2021

4-7

الرائد
الاستشارات الهندسية
ELRAED ENGINEERING CONSULTANTS

٢٠٢٢

المكتب الرئيسى



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة كونكورد للهندسة والمقاولات من كم 0+100 حتى كم 3+000 بطول 2.9 كم الاتجاهين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر (ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى (نسية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية 95% والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة 40 كم مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم -- يتم احتساب علاوة 1 (جنية واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم	م ³	780,000	45	35,100,000
4-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسى)	م ²	65,000	355.00	23,075,000
4-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للأكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولميت + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم أسمنت بوتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية ولبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	1,500	2,200.00	3,300,000

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة

مكتب د / حسن مهدي

مكتب الرائد

مكتب الرائد

مكتب الرائد





مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة كونكورد للهندسة و المقاولات من كم 0+100 حتى كم 3+000 بطول 2.9 كم الاتجاهين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
5	طبقات الأساس				
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فرداها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	34,000	299	10,166,000
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم .				
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	20,000	307	6,140,000
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم .				
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري الهيئة

١٢/١٥

مكتب د / حسن مهدي

مكتب الرائد

١١-١٢-٢٠٢٣
٤-٧





مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة كونكورد للهندسة والمقاولات من كم 0+100 حتى كم 3+000 بطول 2.9 كم الاتجاهين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
5-3	بالمتر المكعب توريد و نقل طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع على أن يتم اضافته تدريجيا و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن 25 سم مع الرش بالمياد و الدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول لى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	م ³	15,000	300	4,500,000
5-4	بالمتر المكعب توريد و نقل طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت بورتلاندى عادى بنسبة 3% على أن يتم اضافته تدريجيا و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن 25 سم مع الرش بالمياد و الدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول لى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	م ³	5,162	428	2,209,336
7	اعمال التربة المصلحة				
7-1	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ²			
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م ²	0	23	0
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م ²	2,050	37	75,850
					117,999,686

مهندس الهيئة

٢٤

استشاري الهيئة

مكتب د / حسن مهدي

٨



استشاري الهيئة

مكتب الرائد

رئيس الإدارة المركزية

م / احمد الطحان



الشركة المتفذة

مدير المشروع

م / رامى سمير

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة كونكورد للهندسة و المقاولات من كم 0+100 حتى كم 3+000 بطول 2.9 كم الاتجاهين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
1	اعمال الحفر					
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترابية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	150,000	145,000	5,000-	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترابية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	110,000	105,000	5,000-	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³				
	ذات اجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	90,000	80,000	10,000-	
	ذات اجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	150,000	140,000	10,000-	
	ذات اجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	160,000	150,000	10,000-	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
	اعمال تخريم و نسف					
1-4	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والصاب طبقاً لمحاظر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بمراسلة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	64,000	64,000	0	
2	اعمال الازالة و التطهير					
2-1	بالمتر المسمطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لاصال الرق المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م ²	0	0	0	لعدم وجود اشجار ومزروعات

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة

مكتب د/ حسن مهدى

مكتب الرائد

مكتب الرائد

المكتب الرئيسي

المكتب الرئيسي

CONCORD

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
3	اعمال الردم					
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى مشسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالماء الاصولي للوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدفآت في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	0	0	0	
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم					
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم					
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم					
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم					
	-- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم					
3-2	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة المعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم بمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	م ³	0	0	0	
3-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة المعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف ولتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.		0	0	0	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى مشسوب 2-متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولي للوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية 95% والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	790,000	780,000	-10,000.00	
	-- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم	م ³				
	مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل)	م ³				
	ملحوظة	م ³				
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 % جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1	م ³				
4	اعمال الحماية من اخطار السبول					
4-1	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 م و سمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350)كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م 3 رط + 0.4 م 3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترى عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 100كجم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل 16كجم 6م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بفخوس من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	0	0	0	
4-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايغ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / 3م اسمنت بورتلاند مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 175 كجم/م3م ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م ³	0	0	0	

مهندس الهيئة
٢٠١٤

استشاري الهيئة
مكتب دهر حسن مهدي
٢٠١٤



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة العار من مختل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الحافد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	30,000	20,000	10,000-	
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .					
	يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .					
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .					
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .					
	السعر يشمل الكارته طبقا لثاقمه الموحد للطرق					
5-3	بالمتر المكعب توريد ونقل طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موزدة من خارج الموقع على أن يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	15,000	15,000	
5-4	بالمتر المكعب توريد ونقل طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موزدة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت بورتلاندي عادي بنسبة 3% على أن يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	5,162	5,162	
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت مندرج + 0.4 م ³ رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	0	0	0	
6-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للأكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت + 0.4 م ³ رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف .	م ³	0	1,500	1,500	
7	أعمال التربة المسلحة					
7-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	2,050	2,050	0	
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²				
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²	0	0	0	طبقا للمنفذ على الطبيعة
8	حديد التسليح					
8-1	بالطن توريد وتوضيب ورس صلب التسليح (40 / 60) لزوم جميع العناصر الإنشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	8	0	8-	
8-2	بالطن توريد وتوضيب ورس صلب التسليح (36 / 52) أطول من 12 متر لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	8	0	8-	
	الإجمالي					

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري الهيئة

مكتب د / حسن مهدي



رئيس الادارة المركزية
م / احمد الطحان

مكتب الرائد

مدير المشروع
م / رامي سمير



ممله اضافيه واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية ضمن مشروع انشاء
القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) فى المسافه من
الكم ٠،١٠٠ الى كم ٣ بطول ٢،٩ كم فى الاتجاهين .

إسم الشركة المنفذة: كونكورد للتشيد والرصف

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٨٠)

قيمة التعاقدية : ١١٨ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/٦/٢٢

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/٦/٢١

المطلوب : مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٣/١٢/٢١
المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مده المشروع للاسباب الآتيه :-

بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات
الجارى تنفيذها لمدہ (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالميه
الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفه بعد
دراستها الطلب على منحها تلك المده

إعداد مهندس:
مدير عام (طرق).....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأى الإدارة القانونية:
.....

.....

.....

.....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

أوافق و يعتمد ...

التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مع عدم تعيل مقابل تأخير من
الشركة لعدم توافر مناظ
ذلك ١٠٩٠ / ١٠٩٠ / ١٠٩٠