

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة  
لنقل و الكباري و النقل البري  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROAD BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GAZRT)



## دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع  
(السفنة - العاصمة الادارية - العطين الجديدة - مطروح)  
اعمال الجسر الترابي  
طريق بديل بوادي حجول  
في المسافة من كم ٠+٠٠ الى كم ١+٩٠٠ بطول ١.٩ كم (الاتجاهين)  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التي يضمها دفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسومات

دفتر المواصفات القياسية  
لهيئة العامة للطرق والكباري لسنة  
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

مدير عام

مدير عام

مدير عام

رئيس الإدارة المركزية  
لبحوث الطرق

تنفيذ الطرق

منطقة جنوب سيناء

مهندس /

مهندس /

مهندس /

"حسام بدر الدين"

"منار عبد الهادي"

"محمود حامد مرعي"

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية و الادارية

مهندس /

عميد /

"سامي أحمد فرج"

"أبو بكر احمد حسن عساف"



ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

## الشروط الخاصة

### أولاً : تجهيزات الموقع

#### - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لافقة لجهاز الاشراف و الأستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والأثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصنر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصنر للمياه النظيفة للصالحه للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وبنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( فقط وقدره الف جنبهاً لاغير ) يومياً . وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة تحت اشراف طقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعمل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف .

#### - معمل الموقع

##### مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (تلاتون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالى:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصنر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A٤ وسكائر.
- مصنر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التكييف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصنر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز تثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المسحر أو أى مادة أخرى مناسبة.



Handwritten signature in blue ink.

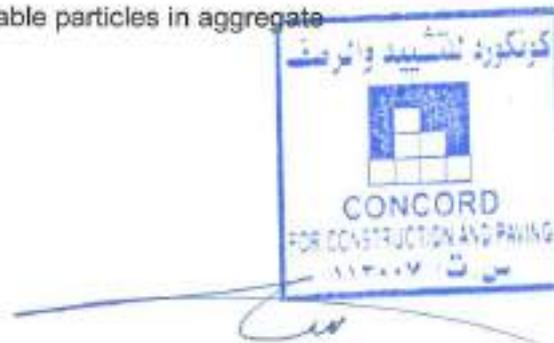
أصل الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
(السخنة - العاصمة الإدارية - العظمين الجديدة - مطروح ) - (طريق بديل بوادي هجول)  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)  
الشروط الخاصة

الإختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى  
ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T ٨٨
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T ٨٩
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T ١٩١
- Sand Equivalent Test	T ١٧٦
- Moisture Density Relations of Soils using a ١٠-pound Hammer and ١٨-inch Drop	T ١٨٠
- California Bearing Ratio (CBR)	T ١٩٣

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T ٨٨
- Unit Weight of Aggregate	T ١٩
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T ٢١
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T ٨٤
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T ٨٥
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T ٩٦
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T ١١٢



أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع  
(السفنة - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح) - (طريق بنيل بوادي حجول)  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)  
الشروط الخاصة

CONCRETE	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES 1608
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 12
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 21
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية فى معمل الموقع و المعمل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بآية جهة حكومية تحدها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحدها الهيئة فى حال عدم إمكان الفحص فى المراكز الحكومية فى مصر أو خارجها. هذا و يتم إحتضاد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعمل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الأقل خبرته عن ١٥ عامًا فى إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتداد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وآية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمنى المعتمد .

### ٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل المنحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تنفيذ الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.



أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
(المنطقة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح ) - (طريق بنيل بوادي هجول)  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)  
الشروط الخاصة

٤ - وسائل الانتقال

تزويد العملية بعدد (٢) سيارة بيك اب دول كابلية دفع رباعي وذلك بعد موافقة الجهة المختصة وتكون الغرامة الف جنية عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة .

٥- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول للحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندسين ، وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنية شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٦- البرنامج الزمني والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة )ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني متطابقاً ومتضمناً تقاسيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لتبوء العمل المختلفة وفترات المراجعة والاعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندسين و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسته المتخصصة مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندسين وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندسين من تقدير مدى توافق قيمة المنفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للنبود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندسين هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .  
سيؤم المقاول بالتعاقد على جميع خدمات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ النبود هذا و لن يتم إحساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا الببتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه متصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة



أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع  
(السفنة - العاصمة الإدارية - العنبر الجديدة - مطروح ) - (طريق بديل بوادي حجول)  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)  
الشروط الخاصة

المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحولات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبتطوّل الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجناحية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو نقصه في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تعات مادية أو قانونية تترتب على نقصه في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطواقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- 1- عدد ٥ (خمس فقط لا غير ) خوذة امان .
  - 2- عدد ٥ (خمس فقط لا غير ) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز ( برتقالي - اصفر - ازرقي - رصاصي ) .
  - 3- عدد ٢٠ ( عشرون فقط لا غير ) ستيرى واقي .
  - 4- عدد ٥ (خمس فقط لا غير ) جاكيت شتوي .
  - 5- عدد ٥ (خمس فقط لا غير ) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة .

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.



أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع  
(السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح ) - (طريق بنيل بوادي حجول)  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)  
الشروط الخاصة

- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

### ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمناجاة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب ( خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو للتلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعصية ويكون التأمين لعدد(٤) أفراد بالقات الميمنة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ ( خمسة وسبعون الف جنيه )  
مساعد مهندس أو ملاحظ فني : ٣٠٠٠٠ ( ثلاثون الف جنيه) للفرد.  
سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ ( خمسة عشر الف جنيه ) للفرد.  
عامل عادي : ١٠٠٠٠ ( عشرة الاف جنيه ) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العصية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسئولته دون ان تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو للتلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

### د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجاري تنفيذها .

### هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهديب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

### و- استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للخصوصيات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة بحق للهيئة للقيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب



أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع  
(السفحة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح ) - (طريق بديل بوادي حجول)  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)  
الشروط الخاصة

الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

**ز - الكشف على الأعمال**

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للملاح المرفقة ملحق رقم ٣.

**ح - طلب الاستلام**

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بإعداد نتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويشمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للملاح الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

**ط - المواصفات القياسية**

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبيند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

**ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس**

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد قل يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

**ك - المخططات التنسيقية**

حينما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

**ع - التصميمات**

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية ) تتضمن ولا تقتصر على ( التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط السائدة من الدبش أو الخرسانة - غرف التفتيش بمختلف أنواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على لشركة واستشاريها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقيل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الأسلوب الفني لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.

**ل - التوثيق**

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتعديل معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

**م - المواد المستخدمة**

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطم ضبط الجودة المعتمد ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية المعتمدة.



أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع  
(السفينة - العاصمة الإدارية - الطمين الجديدة - مطروح ) - (طريق بديل بواى حجول)  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)  
الشروط الخاصة

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الخيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

وإن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تآثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون أن تكون كفاية أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإخراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مسائلة.

#### ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تآثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

#### ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

#### ح - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

#### ثالثاً: التنظيمات المرورية

##### 1 - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإسطناحية والإقصاع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.



أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع  
(السفحة - العاصمة الإدارية - العمين الجديدة - مطروح ) - (طريق بنيل بوادي حجلول)  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)  
الشروط الخاصة

**ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة**

مع التوصيف الكامل لمرحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات للمؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

**ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية**

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مرحلة كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة سفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

**د - أعمال السلامة المؤقتة**

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعمالين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

**هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة**

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقه.

**و - حاملي الرايات**

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

**رابعاً : تقارير الإنشاء :**

**أ - التقرير المبدئي:**

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق ( المداسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والاقنية - ..... ) وكذا أماكن نهيرات حصر الطريق )



أعمال الجسر القرابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع  
(المسكنة - العاصمة الإدارية - العظيمة الجديدة - مطروح ) - (طريق بديل بوادي حجل)  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)  
الشروط الخاصة

دوائر الانزلاق ) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمرحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الأمن الصناعي .  
كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم لتأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة ( ١٩ ) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق للموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبيد الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك .  
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي .

**ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :**

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية ) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
  - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
  - أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
  - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
  - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
  - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
  - خطة العمل للشهر التالي .
  - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
  - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري .

**ج - التقرير النهائي للمشروع:**

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals) . يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، و ضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس



أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء الخط الكهربي السريع  
(المنطقة الحادية عشر - مطروح) - (طريق بديل بوادي حجل)  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)  
الشروط الخاصة

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الأعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

**د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو**

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهريا وبعد انقضاء ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة او نسخة فيديو يجب ان يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على التغليف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية (للصور الرقمي) (أو التغليف مع الصور والمستندات إلى أي من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

**خامساً : توثيق المشروع**

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضعاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشمولاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

**سادساً : انتهاء المشروع وإخلاء الموقع**

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتاده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتاده، كما يتكفل



أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع  
(السفحة - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح ) - (طريق بديل بواي هجول)  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)  
الشروط الخاصة

المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عليها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهيو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

**أ - تكلفة الإعداد والتجهيز**

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تكتيكية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكتب الموقع لممثلي الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز محلل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخزن والورش والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخزن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس و اعتماد المالك .

**ب - تكلفة الإنشاء**

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء النحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختيار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

**ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان**

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أصل الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً لتكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان



أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع  
(المنطقة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح ) - (طريق بديل بواي حجول)  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)  
الشروط الخاصة

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهديب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبيوت العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (٨ شهور لأعمال الجسر الترابي) ، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعاً :- التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد وتحمل المقاول نفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.



أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
(السفينة - العاصمة الإدارية - العطين الجديدة - مطروح ) - (طريق بنبل بوادي حجول)  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)  
الشروط الخاصة

ملحق رقم ١

نموذج رقم ( ١ ) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبيند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلاطات	محطه خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن .... طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحدث المعايره كل سنه اشهر	١
	مضله مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانه	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	ماكينه إنتره خروج لايقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
أعمال الأتربة	مهمات وادوات خطه السلامة المروريه طبقا للخطة المعتمده من المهندس	
	رافع أتربه لودر	٢
	موزعات مياه ( تلك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن )	٢
	جرير	٢
	هرايس تربه	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازه	٨
أعمال الأساس	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تلك مياه	٢
	جرير مزود بحساس لوزر جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هرايس أساس جديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعى مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢



أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع  
(المسكنة - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح ) - (طريق بديل بوادي حجل)  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)  
الشروط الخاصة

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-
  - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
  - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
  - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
  - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
  - لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( لاف جنيه فقط لا غير ) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١  
نموذج رقم ( ٢ ) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .



أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
(السفحة - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح) - (طريق بديل بوادي هجول)  
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)  
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزامته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



## عقد مفاوضة

\*\*\*\*\*

**الموضوع : إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء  
القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )  
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي طريق بوادي حبول من الكم ٠.٠٠ إلى الكم**

**١.٩٠٠ بطول ١,٩ كم الإتجاهين بالأمر المباشر .**

رقم العقد: ١٢٨١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢١ / ٦ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

### **الهيئة العامة للطرق والكبارى**

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

### **و " شركة كونكورد للتشييد والرصف "**

ويمثلها السيد المهندس / أحمد صلاح الدين عبد الوهاب العبد

بصفته / رئيس مجلس الإدارة

رقم قومي / ٢٦٦٠٢٢٨٨٨٠٠٠٥٥

بطاقة ضريبية / ٥٥٢-٦١٧-٩٥٤

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة / ٧٢٠

سجل تجاري رقم / ١١٣٠٠٧

ومقرها / ٣ شارع ٣٠٧ و ٣٠١ المعادي البساتين القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

٢١ / ٢٢٧ / ٢١

### التعهد

بناءً على موافقة مجلس الوزراء رقم (١٧٦) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/١/٥ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/١/٤ وذلك لتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي طريق بديل بوادي حجول من الكم ٠,٠٠ إلى الكم ١,٩٠٠ بطول ١,٩ كم الإتجاهين. بتكلفة تقديرية ١٦٢,٧٢٧,٥٠٠ جنيه ( فقط وقدره مائة اثنان وستون مليون سبعمائة سبعة وعشرون الف وخمسمائة جنبها لا غير) بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات شركة كونكورد للهندسة والمقاولات ، وتمت موافقة السيد اللواء رئيس مجلس الإدارة على تعديل اسم الشركة لتصبح شركة كونكورد للتشييد والرصف ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي طريق بديل بوادي حجول من الكم ٠,٠٠ إلى الكم ١,٩٠٠ بطول ١,٩ كم الإتجاهين (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض وبشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/١/٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد إتفقا على ما يلي:-

### البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتماً لأحكامه .

### البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي طريق بديل بوادي حجول من الكم ٠,٠٠ إلى الكم ١,٩٠٠ بطول ١,٩ كم الإتجاهين.(بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٦٢,٧٢٧,٥٠٠ جنيه ( فقط وقدره مائة اثنان وستون مليون سبعمائة سبعة وعشرون الف وخمسمائة جنبها لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

### البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني شركة كونكورد للتشييد والرصف " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ١٢ ) شهرا من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

### البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم md2215900005 بمبلغ وقدره ٨,١٣٦,٣٧٥ جنيها (فقط وقدره ثمانية ملايين مائة ستة وثلاثون ألف ثلاثمائة خمسة وسبعون جنيها لا غير) صادر من بنك ابو ظبي التجاري فرع كورنيش المعادي بتاريخ ٢٠٢٢/ ٦ / ٧ وساري حتى ٢٠٢٣/ ٦ / ٨ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة ( ٤٠ ) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

### البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

### البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ .

### البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم ( ٩٢ ) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنتاج المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

#### البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري

#### البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الغنية تنفيذا بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

#### البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

#### البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

#### البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلغيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

### البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات والنوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

### البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ هذه الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

### البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

### البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

### البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

### البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

### البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

### البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وإلا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

### البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

### البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي .  
وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته

### البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

### البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

### البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

### البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

#### الطرف الثاني

#### كونكورد للتشييد والرصف

التوقيع ( )

المهندس / احمد صلاح الدين عبد الوهاب العبد  
رئيس مجلس الإدارة

#### الطرف الأول

#### الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ( )

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري



## محضر اعتماد كميات



التاريخ : ٣٠ - ١٠ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين) تحويلة طريق وادى حجول

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية ( استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى )

باعتقاد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : كونكورد للتشيد والرصف

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1			اعمال حفر	300,854	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهلات
2	0+000	1+800	اعمال ردم	37115.76	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
3			اعمال الاساس	6277.6	

ملاحظات :-

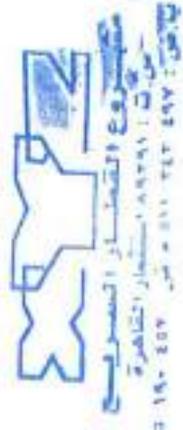
كمية اجمالية مستخلص جارى رقم ٢

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



م	المحطة	الكمية الاجمالية 3م	الكمية 3م	الاجهاد (كجم / 2م)	الاجهاد طبقا للمقايضة
1	0+180	53.11	53.11	45.4	تربة متماسكة
2	0+200	265.88	265.88	45.4	تربة متماسكة
3	0+220	378.26	378.26	102.7	100-200
4	0+240	718.70	718.70	148.3	100-200
5	0+260	1179.40	1179.40	34.2	تربة متماسكة
6	0+280	1558.48	1558.48	171.6	100-200
7	0+300	2474.33	1237.17	22	تربة متماسكة
7			1237.17	406.8	300-400
8	0+320	4642.11	2321.06	47.6	تربة متماسكة
8			2321.06	862.6	300-400
9	0+340	6069.71	3034.86	294.8	200-300
9			3034.86	256.8	200-300
10	0+360	6384.60	3192.30	95.5	تربة متماسكة
10			3192.30	540.4	300-400
11	0+380	5897.59	2948.80	128	100-200
11			2948.80	109.5	100-200
12	0+400	5114.46	2557.23	100.6	100-200
12			2557.23	170.7	100-200
13	0+420	4362.69	2181.35	35.7	تربة متماسكة
13			2181.35	706.9	300-400
14	0+440	2373.40	2373.40	466.4	300-400
الاجمالي		41,472.72	41,472.72		

10430.26	متماسكة
13,667	100-200
6,069.7	200-300
11,305	300-400

مهندس الهيئة

إستشارى الهيئة

مهندس الشركة

15

التحسين





اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من 0+300 الى 0+403



الاجهاد طبقا للمقاييس	الاجهاد (كجم / م <sup>2</sup> )	الكمية م <sup>3</sup>	الكمية الاجمالية م <sup>3</sup>	المحطة		م
300-400	512	677.56	677.56	0+300	0+280	1
100-200	130.9	683.00	1366.00	0+320	0+300	2
100-200	152	683.00				3
300-400	691.08	56.78	113.55	0+340	0+320	4
300-400	880	56.78				5
300-400	644.3	2007.61	2007.61	0+360	0+340	6
300-400	751.6	942.51	2827.53	0+380	0+360	7
تربة متماسكة	37	942.51				8
300-400	975	942.51				7
100-200	162	1122.00	2244.00	0+403	0+380	9
200-300	221.1	1122.00				10
		9,236.25	9,236.25	الاجمالي		

942.51	متماسكة
2,488	100-200
1,122.0	200-300
4,684	300-400

مهندس الهيئة  
19

استشاري الهيئة  
الشيخ  
[Signature]



### Quantity Surveying Of Box Culvert At Station (0+630)

Volume(m3)	Thickness(m)	Width(m)	Length(m)	Unit	Type
66.6	0.3	7.40	30	m3	Plain Concrete
326.4	1.60	6.80	30	m3	Reinforcement Concrete
117.75	3.14*0.45*0.45*30*5			m3	Total Volume Of 5 Pipes

212.68	m3	Total Volume Of Reinforcement Concrete Without Bars And Pipes
--------	----	---

### REINFORCEMENT BARS

Total . Weight	Total . L	ϕ (mm)	L (m)	No	Type
3318	2100	16	7	300	Raft
842.14	533	16	8.20	65	
1312.19	830.5	16	7.55	110	
4171.2	2640	16	12	220	
3318	2100	16	7	300	Slab
583.02	369	16	8.20	45	
4171.2	2640	16	12	220	
1088.304	688.8	16	8.20	84	Wall
3185.28	2016	16	12	168	
5688	3600	16	2	1800	Between Pipes
3996	4500	12	1.5	3000	

Total Weight Of Reinforcement Bars	31673.334
Total Weight Of Reinforcement Bars(16mm)	27677.334
Total Weight Of Reinforcement Bars(12mm)	3996
Total Volume Of Reinforcement Bars	4.03
Total Volume Of Reinforcement Bars(16mm)	3.52
Total Volume Of Reinforcement Bars(12mm)	0.51

  
 \_\_\_\_\_



## LOG WADY HAGOL

IR	From	To	L	Layer	W	Area	Thick.	Vol.
62	0+000	0+100	100	B1	11.5	1150	0.2	230
67	0+880	1+040	160	B1	11.5	1840	0.2	368
68	0+000	0+100	100	B2	10.92	1092	0.2	218.4
69	0+480	0+600	120	B2	10.92	1310.4	0.2	262.08
70	0+880	1+020	140	B2	10.92	1528.8	0.2	305.76
74	0+120	0+360	240	B1	11.5	2760	0.2	552
77	0+120	0+360	240	B2	10.92	2620.8	0.2	524.16
78	1+080	1+180	100	B1	11.5	1150	0.2	230
79	1+080	1+180	100	B2	10.92	1092	0.2	218.4
80	1+190	1+300	110	B1	11.5	1265	0.2	253
82	1+430	1+560	130	B1	11.5	1495	0.2	299
83	1+190	1+300	110	B2	10.92	1201.2	0.2	240.24
84	1+310	1+420	110	B1	11.5	1265	0.2	253
85	0+680	0+870	190	B1	11.5	2185	0.2	437
86	1+310	1+420	110	B2	10.92	1201.2	0.2	240.24
87	1+430	1+560	130	B2	10.92	1419.6	0.2	283.92
88	0+680	0+870	190	B2	10.92	2074.8	0.2	414.96
94	1+030	1+070	40	B1	11.5	460	0.2	92
110	0+370	0+470	100	B1	11.5	1150	0.2	230
132	0+610	0+670	60	B1	11.5	690	0.2	138
133	0+610	0+670	60	B2	10.92	655.2	0.2	131.04
134	0+370	0+470	100	B2	10.92	1092	0.2	218.4
135	1+570	1+650	80	B1	11.5	920	0.2	184
136	1+570	1+650	80	B2	10.92	873.6	0.2	174.72
TOTAL BASE 1 (0.2M)						3266		
TOTAL BASE 2 (0.2M)						3232.32		
total base						6498.32		

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*









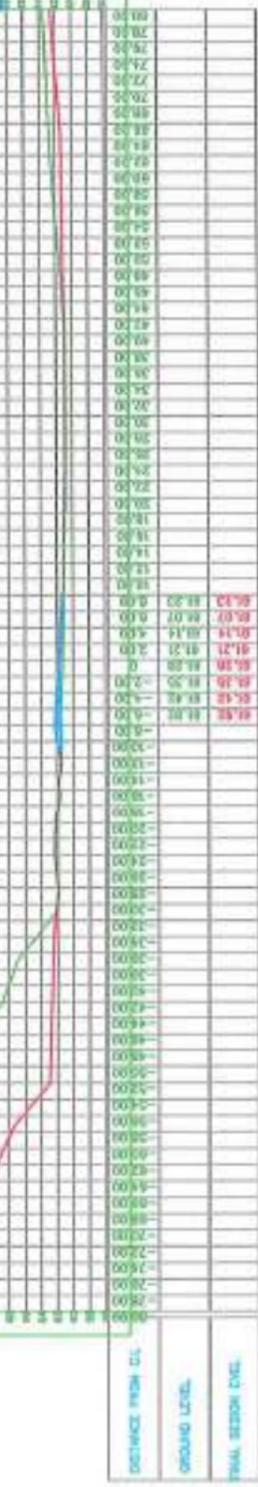






RAJDI HAJDODOL ALTERNATIVE ROAD  
SEC.(0+400.00)

Minimum of Values			
0.00	0.00	10000.79	0.00
0.00	0.00	1534.10	0.00
0.00	0.00	207.63	0.00



RAJDI HAJDODOL ALTERNATIVE ROAD  
SEC.(0+400.00)

Minimum of Values			
0.00	0.00	10000.79	0.00
0.00	0.00	1534.10	0.00
13.08	250.91	207.63	0.00



RAJDI HAJDODOL ALTERNATIVE ROAD  
SEC.(0+440.00)

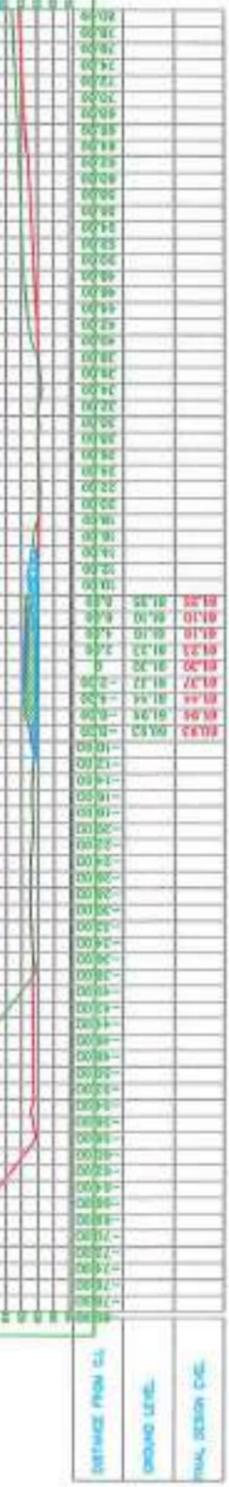
Minimum of Values			
0.00	0.00	10000.79	0.00
0.00	0.00	1534.10	0.00
24.78	472.25	300.15	0.00



*Handwritten signature*

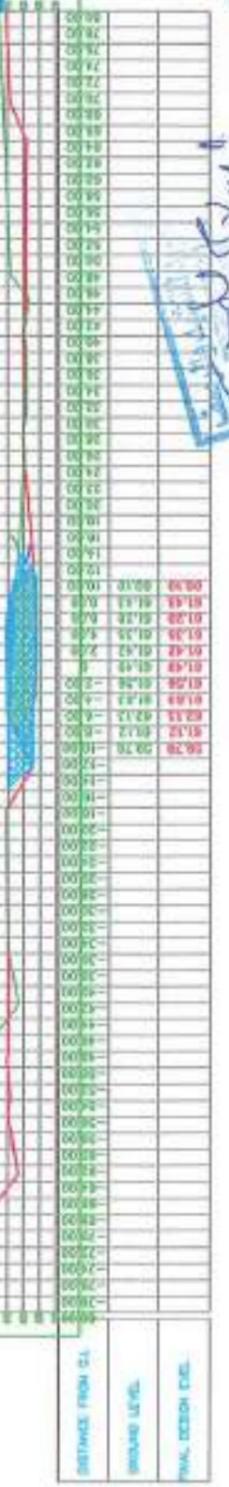
RAJDI HAJDODOL ALTERNATIVE ROAD  
SEC.(0+400.00)

Minimum of Values			
0.00	0.00	10000.79	0.00
0.00	0.00	1534.10	0.00
10.75	503.25	1223.53	0.00



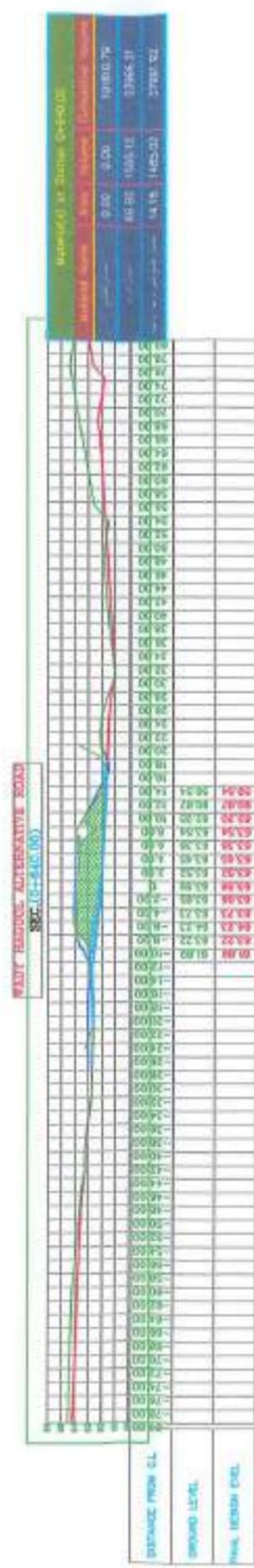
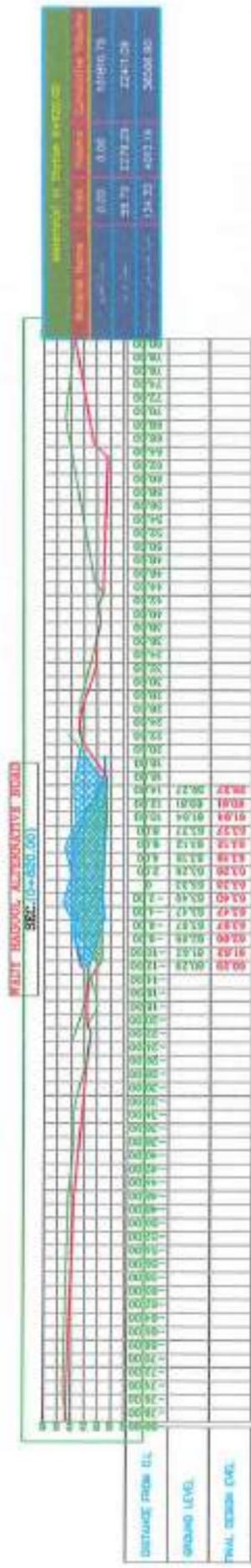
RAJDI HAJDODOL ALTERNATIVE ROAD  
SEC.(0+430.00)

Minimum of Values			
0.00	0.00	10000.79	0.00
0.00	0.00	1534.10	0.00
24.83	755.83	2007.56	0.00
25.22	874.74	2108.25	0.00

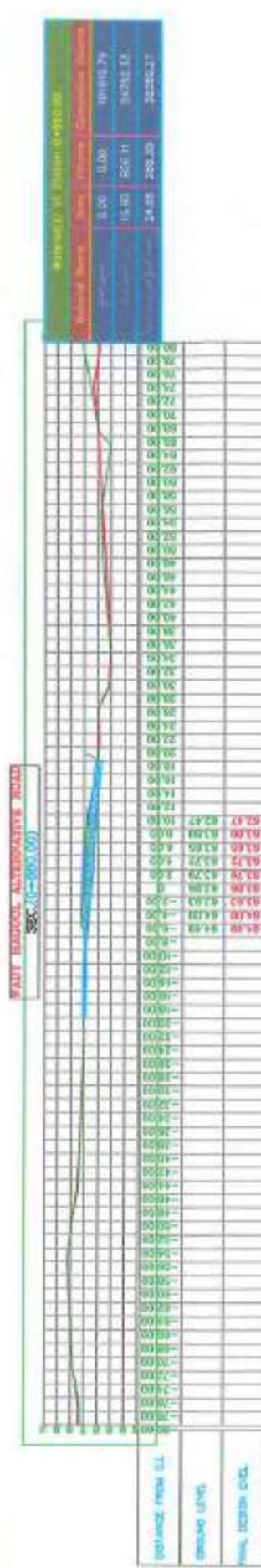



  
 شركة المقاولات والبناء  
 CONCORO  
 Engineering & Construction  
 191- 214  
 2011 م

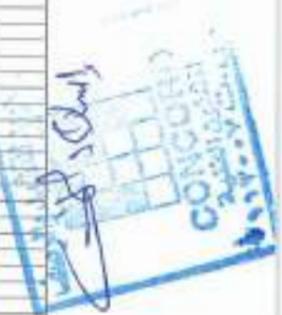




*Handwritten signature*



مشروع التطوير الحضري  
للشارع الرئيسي  
في حي هادسول  
المنطقة الحضرية  
رقم 147/2017













READY RIGID ROAD ALTERNATIVE ROAD

SBC (1) - 200.00



Item	Quantity	Unit	Rate	Total
144.00	200.00	m	144.00	28800.00
2.00	0.00	m	2.00	0.00
3.00	0.00	m	3.00	0.00
4.00	0.00	m	4.00	0.00
5.00	0.00	m	5.00	0.00
6.00	0.00	m	6.00	0.00
7.00	0.00	m	7.00	0.00
8.00	0.00	m	8.00	0.00
9.00	0.00	m	9.00	0.00
10.00	0.00	m	10.00	0.00
11.00	0.00	m	11.00	0.00
12.00	0.00	m	12.00	0.00
13.00	0.00	m	13.00	0.00
14.00	0.00	m	14.00	0.00
15.00	0.00	m	15.00	0.00
16.00	0.00	m	16.00	0.00
17.00	0.00	m	17.00	0.00
18.00	0.00	m	18.00	0.00
19.00	0.00	m	19.00	0.00
20.00	0.00	m	20.00	0.00
21.00	0.00	m	21.00	0.00
22.00	0.00	m	22.00	0.00
23.00	0.00	m	23.00	0.00
24.00	0.00	m	24.00	0.00
25.00	0.00	m	25.00	0.00
26.00	0.00	m	26.00	0.00
27.00	0.00	m	27.00	0.00
28.00	0.00	m	28.00	0.00
29.00	0.00	m	29.00	0.00
30.00	0.00	m	30.00	0.00
31.00	0.00	m	31.00	0.00
32.00	0.00	m	32.00	0.00
33.00	0.00	m	33.00	0.00
34.00	0.00	m	34.00	0.00
35.00	0.00	m	35.00	0.00
36.00	0.00	m	36.00	0.00
37.00	0.00	m	37.00	0.00
38.00	0.00	m	38.00	0.00
39.00	0.00	m	39.00	0.00
40.00	0.00	m	40.00	0.00
41.00	0.00	m	41.00	0.00
42.00	0.00	m	42.00	0.00
43.00	0.00	m	43.00	0.00
44.00	0.00	m	44.00	0.00
45.00	0.00	m	45.00	0.00
46.00	0.00	m	46.00	0.00
47.00	0.00	m	47.00	0.00
48.00	0.00	m	48.00	0.00
49.00	0.00	m	49.00	0.00
50.00	0.00	m	50.00	0.00
51.00	0.00	m	51.00	0.00
52.00	0.00	m	52.00	0.00
53.00	0.00	m	53.00	0.00
54.00	0.00	m	54.00	0.00
55.00	0.00	m	55.00	0.00
56.00	0.00	m	56.00	0.00
57.00	0.00	m	57.00	0.00
58.00	0.00	m	58.00	0.00
59.00	0.00	m	59.00	0.00
60.00	0.00	m	60.00	0.00
61.00	0.00	m	61.00	0.00
62.00	0.00	m	62.00	0.00
63.00	0.00	m	63.00	0.00
64.00	0.00	m	64.00	0.00
65.00	0.00	m	65.00	0.00
66.00	0.00	m	66.00	0.00
67.00	0.00	m	67.00	0.00
68.00	0.00	m	68.00	0.00
69.00	0.00	m	69.00	0.00
70.00	0.00	m	70.00	0.00
71.00	0.00	m	71.00	0.00
72.00	0.00	m	72.00	0.00
73.00	0.00	m	73.00	0.00
74.00	0.00	m	74.00	0.00
75.00	0.00	m	75.00	0.00
76.00	0.00	m	76.00	0.00
77.00	0.00	m	77.00	0.00
78.00	0.00	m	78.00	0.00
79.00	0.00	m	79.00	0.00
80.00	0.00	m	80.00	0.00
81.00	0.00	m	81.00	0.00
82.00	0.00	m	82.00	0.00
83.00	0.00	m	83.00	0.00
84.00	0.00	m	84.00	0.00
85.00	0.00	m	85.00	0.00
86.00	0.00	m	86.00	0.00
87.00	0.00	m	87.00	0.00
88.00	0.00	m	88.00	0.00
89.00	0.00	m	89.00	0.00
90.00	0.00	m	90.00	0.00
91.00	0.00	m	91.00	0.00
92.00	0.00	m	92.00	0.00
93.00	0.00	m	93.00	0.00
94.00	0.00	m	94.00	0.00
95.00	0.00	m	95.00	0.00
96.00	0.00	m	96.00	0.00
97.00	0.00	m	97.00	0.00
98.00	0.00	m	98.00	0.00
99.00	0.00	m	99.00	0.00
100.00	0.00	m	100.00	0.00

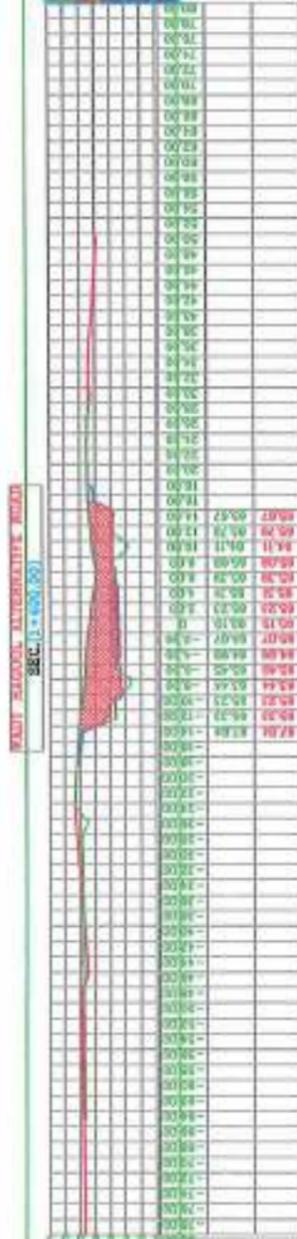
READY RIGID ROAD ALTERNATIVE ROAD

SBC (1) - 200.00





MADHWAH AL-SAYED ENGINEERING			
11/17	2023/14	2023/16/30	
0.00	0.00	37025.84	38425.84
0.00	0.00		



DISTANCE FROM CL	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
GROUND LEVEL	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00
FINAL DESIGN ELEV.	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	82.00

MADHWAH AL-SAYED ENGINEERING			
11/17	2023/14	2023/16/30	
0.00	0.00	37025.84	38425.84
0.00	0.00		



DISTANCE FROM CL	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
GROUND LEVEL	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	79.00
FINAL DESIGN ELEV.	79.00	79.00	79.00	79.00	79.00	79.00	79.00	79.00	79.00	79.00	79.00	79.00	79.00	79.00	81.00

MADHWAH AL-SAYED ENGINEERING			
11/17	2023/14	2023/16/30	
0.00	0.00	37025.84	38425.84
0.00	0.00		



DISTANCE FROM CL	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
GROUND LEVEL	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	78.00
FINAL DESIGN ELEV.	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	80.00

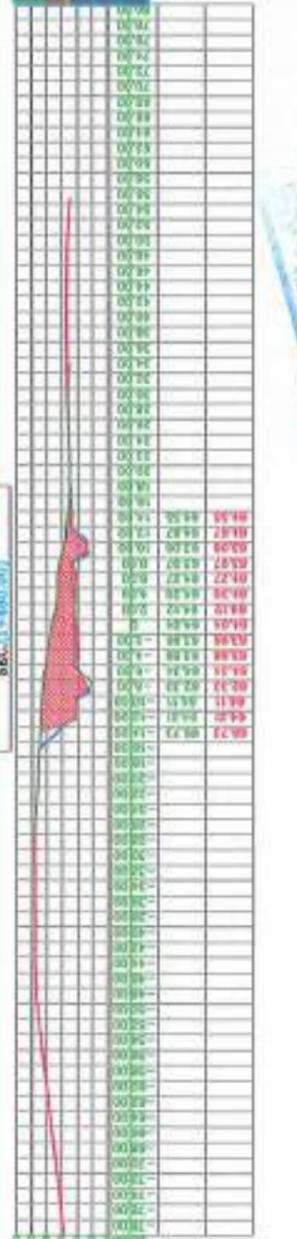
Handwritten signature or initials.

MADHWAH AL-SAYED ENGINEERING			
11/17	2023/14	2023/16/30	
0.00	0.00	37025.84	38425.84
0.00	0.00		

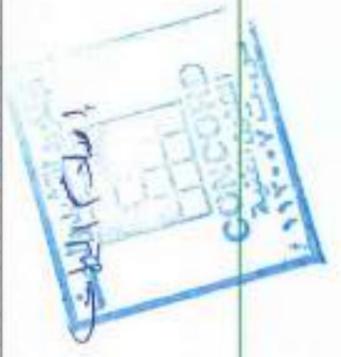


DISTANCE FROM CL	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
GROUND LEVEL	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	77.00
FINAL DESIGN ELEV.	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	79.00

MADHWAH AL-SAYED ENGINEERING			
11/17	2023/14	2023/16/30	
0.00	0.00	37025.84	38425.84
0.00	0.00		



DISTANCE FROM CL	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
GROUND LEVEL	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00	76.00
FINAL DESIGN ELEV.	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	78.00



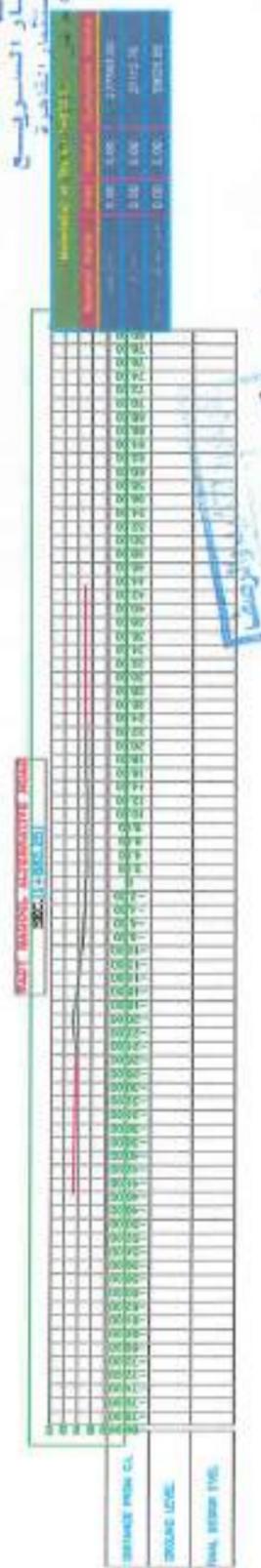
Handwritten signature and date: 2023/14/30

ROAD ALTERNATIVE ROAD





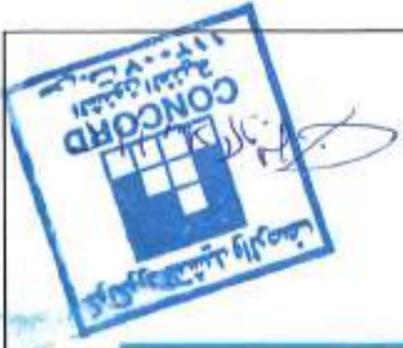




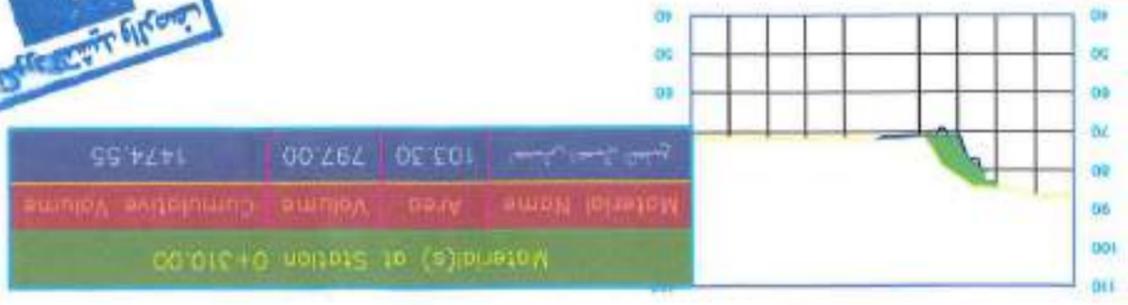
مطروح القطار الجنوبي  
مونت : 44741  
ب.ع.م. : 44741 44741 44741

مهندسة  
الهندسة المدنية  
CO  
م.ع.م. (القطار الجنوبي)

Handwritten signature or mark.



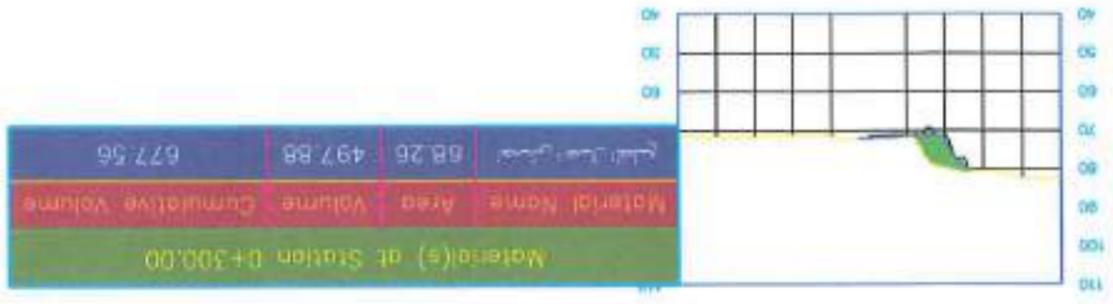
Handwritten signature or initials.



0+310.00



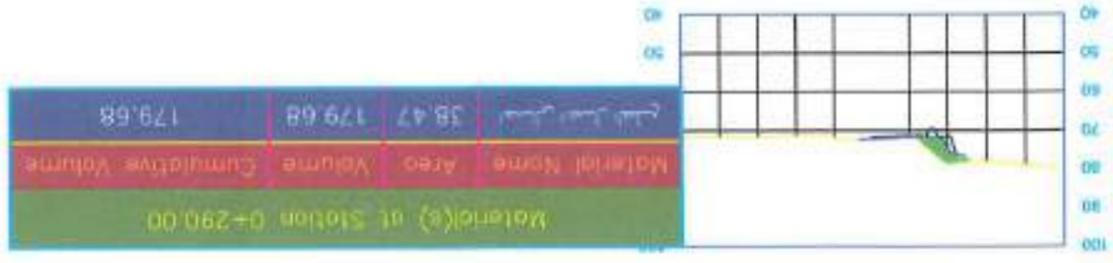
0+270.00



0+300.00



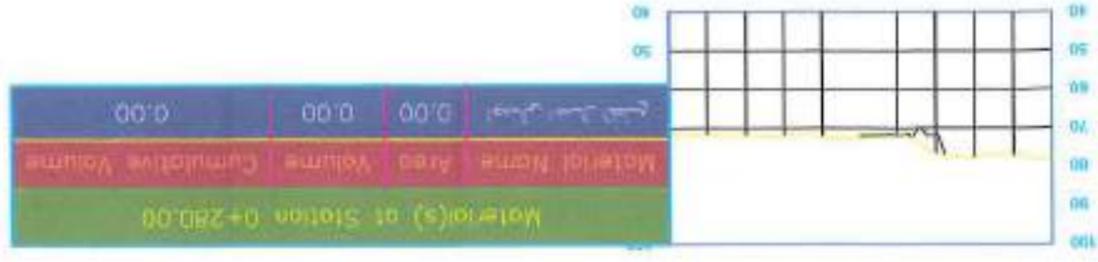
0+260.00



0+290.00



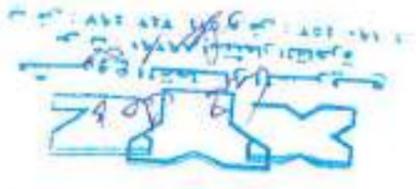
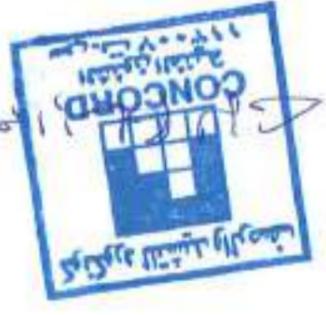
0+250.00



0+280.00

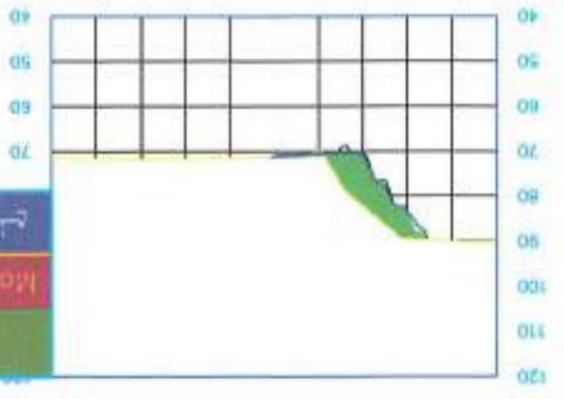


0+240.00



153

Material(s) at Station 0+370.00	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	الاسفلت	147.85	1515.91	5680.61



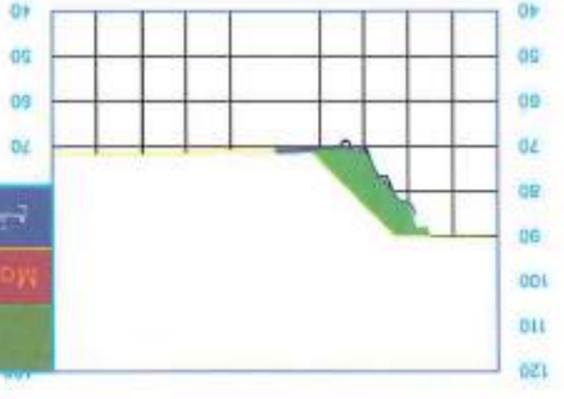
0+370.00

Material(s) at Station 0+340.00	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	الاسفلت	0.00	11.67	2157.10



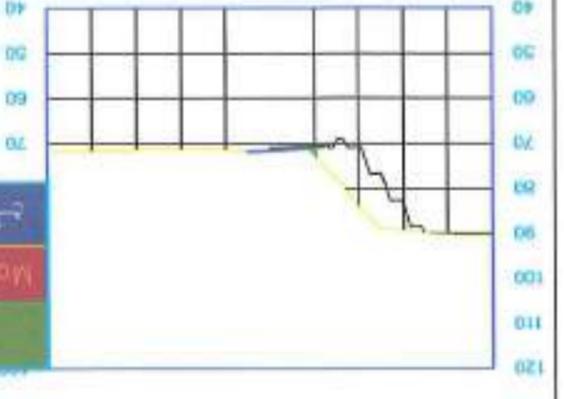
0+340.00

Material(s) at Station 0+360.00	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	الاسفلت	181.18	1421.53	4164.70



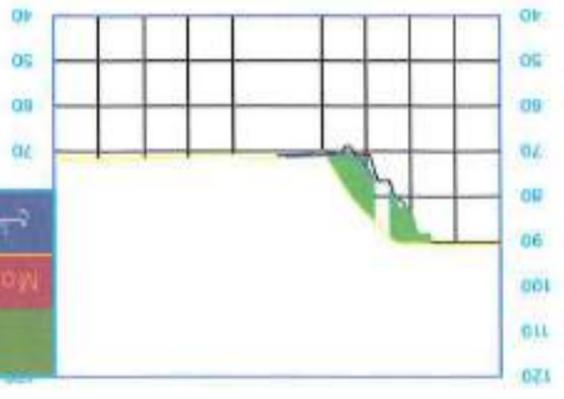
0+360.00

Material(s) at Station 0+330.00	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	الاسفلت	2.42	101.88	2145.43



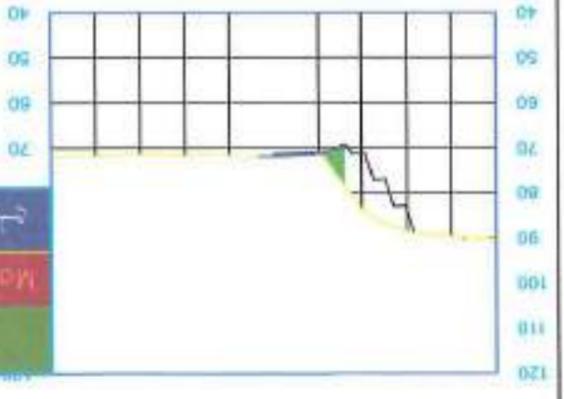
0+330.00

Material(s) at Station 0+350.00	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	الاسفلت	127.43	586.08	2743.18

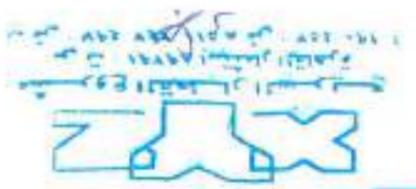


0+350.00

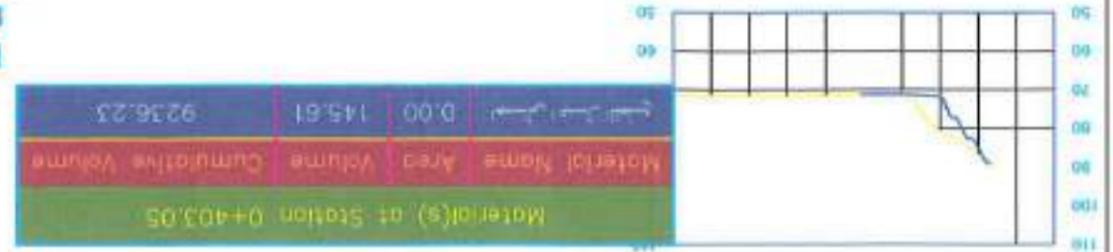
Material(s) at Station 0+320.00	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	الاسفلت	19.02	569.00	2043.55



0+320.00

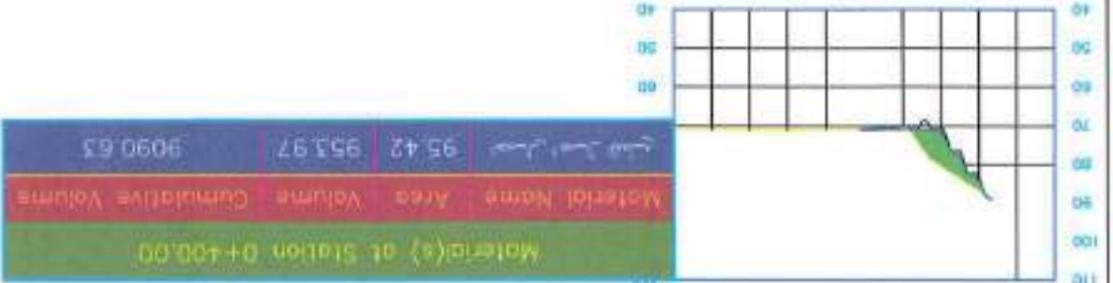


*Handwritten signature or initials*



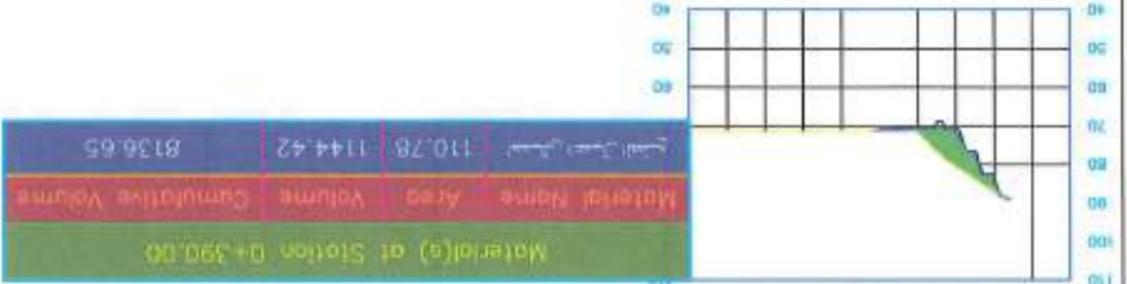
Material(s) at Station 0+403.05	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	Subgrade	0.00	145.61	9236.23

0+403.05



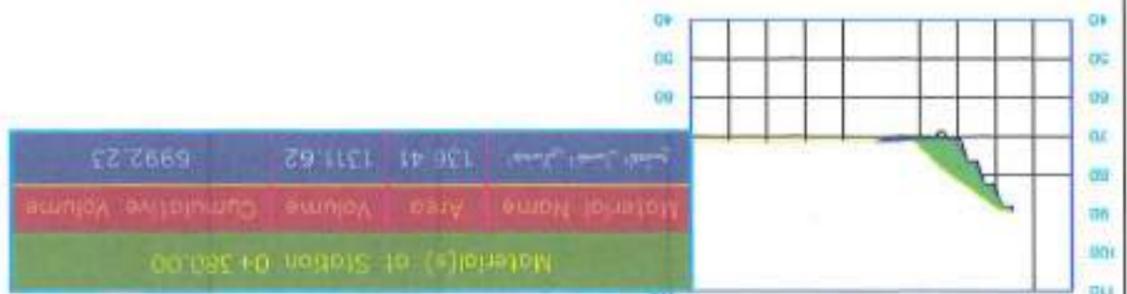
Material(s) at Station 0+400.00	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	Subgrade	95.42	953.97	9090.63

0+400.00



Material(s) at Station 0+390.00	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	Subgrade	110.78	1144.42	8136.65

0+390.00



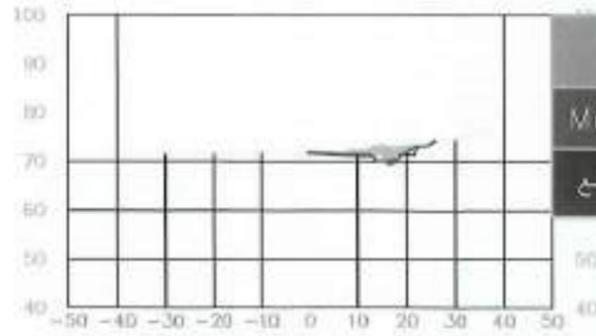
Material(s) at Station 0+380.00	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	Subgrade	136.41	1311.62	6992.23

0+380.00



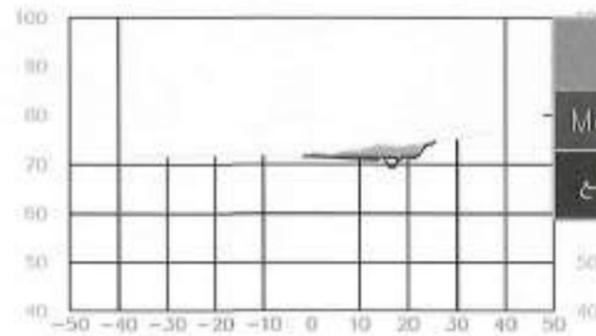


0+240.00



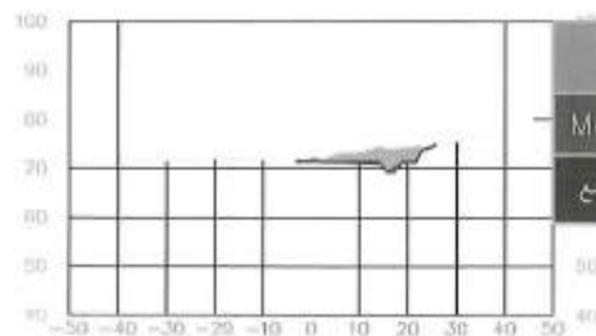
Material(s) at Station 0+240.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	27.55	218.08	697.24

0+250.00

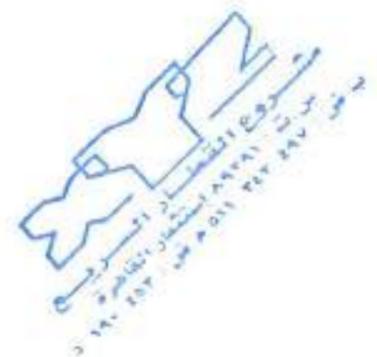


Material(s) at Station 0+250.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	35.57	301.85	999.10

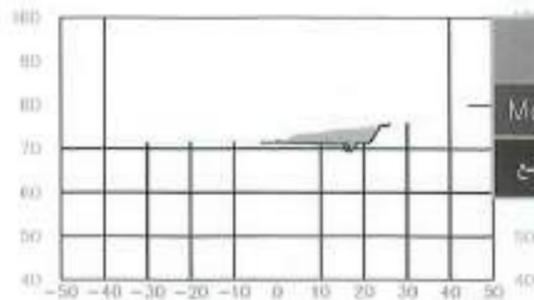
0+260.00



Material(s) at Station 0+260.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	51.45	416.85	1415.95

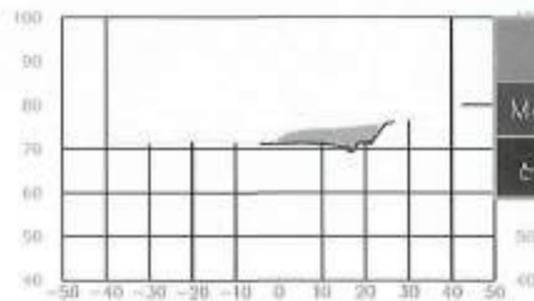


0+270.00



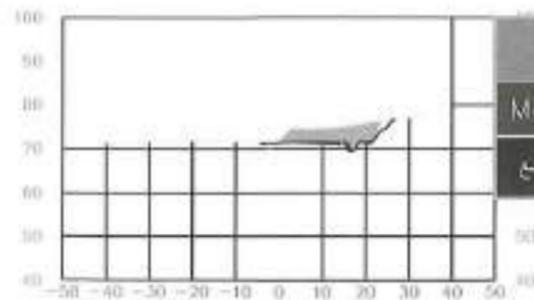
Material(s) at Station 0+270.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمل القطع	58.91	529.23	1945.18

0+280.00



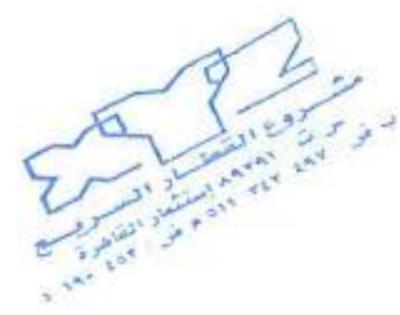
Material(s) at Station 0+280.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمل القطع	76.48	650.71	2595.89

0+290.00

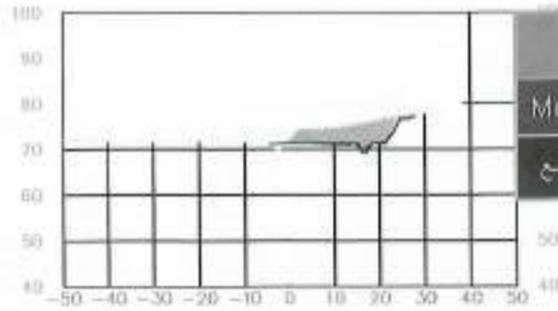


Material(s) at Station 0+290.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمل القطع	79.65	751.33	3347.22

8

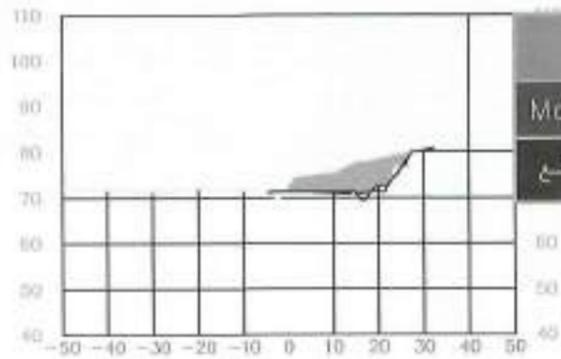


0+300.00



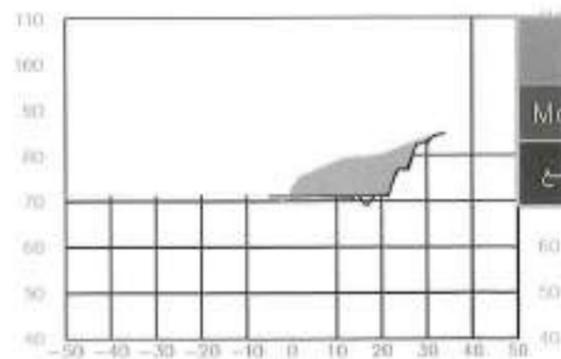
Material(s) at Station 0+300.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	88.21	807.15	4154.37

0+310.00



Material(s) at Station 0+310.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	120.16	999.64	5154.02

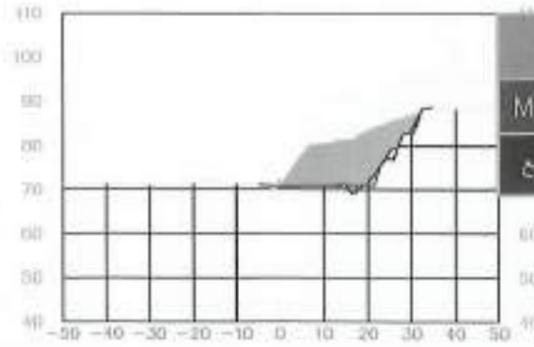
0+320.00



Material(s) at Station 0+320.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	187.90	1474.69	6628.71

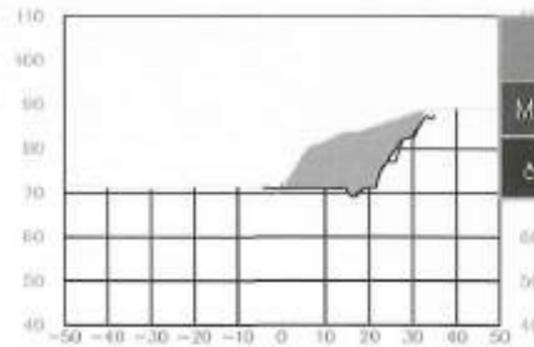


0+330.00



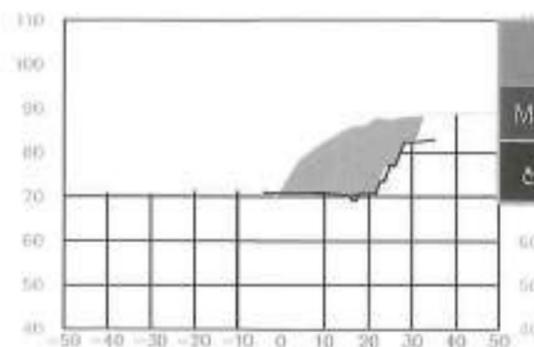
Material(s) at Station 0+330.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	249.05	2085.24	8713.94

0+340.00



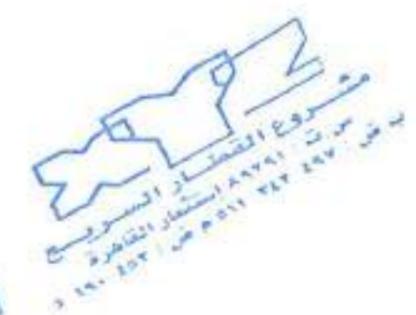
Material(s) at Station 0+340.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	287.98	2556.87	11270.81

0+350.00

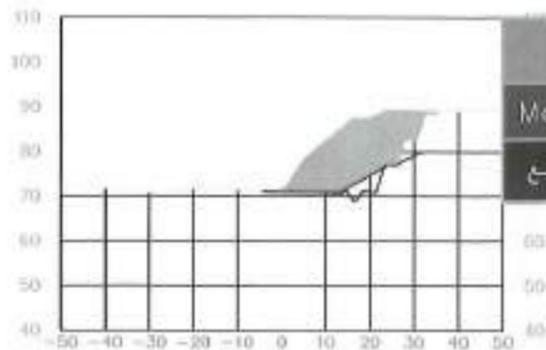


Material(s) at Station 0+350.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	328.78	2934.05	14204.86

*(Handwritten signature)*

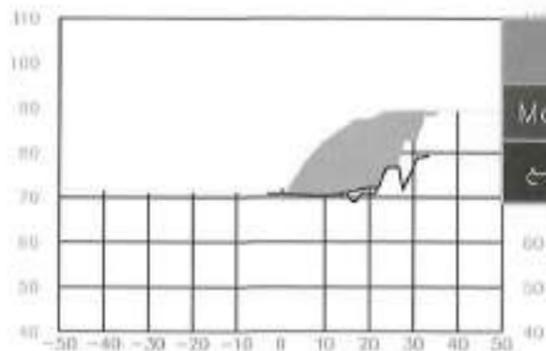


0+360.00



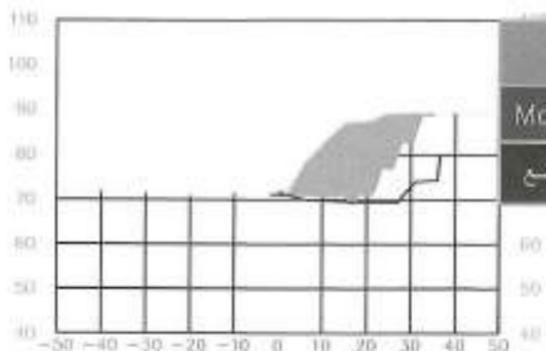
Material(s) at Station 0+360.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	331.24	3135.66	17340.52

0+370.00



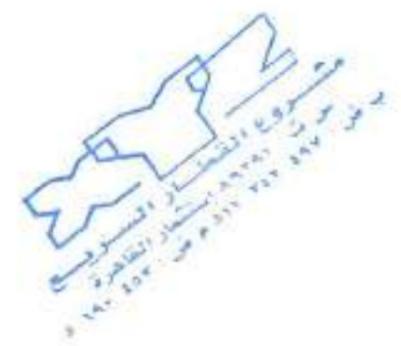
Material(s) at Station 0+370.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	339.14	3179.52	20520.04

0+380.00

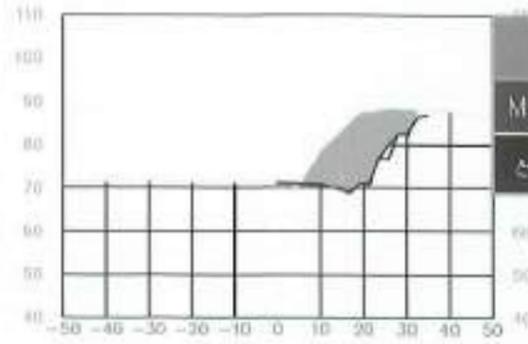


Material(s) at Station 0+380.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	337.33	3205.08	23725.12

*Handwritten signature*



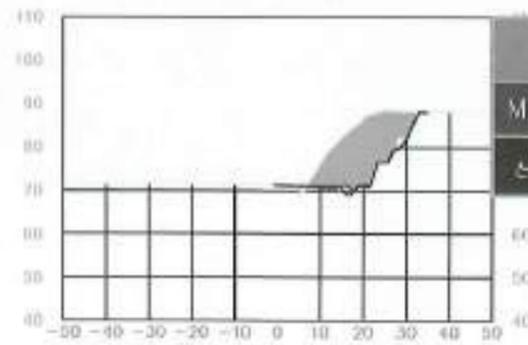
0+420.00



Material(s) at Station 0+420.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	257.25	2474.60	34737.17

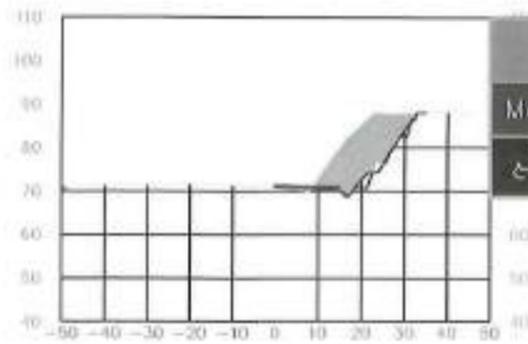
0+430.00



Material(s) at Station 0+430.00

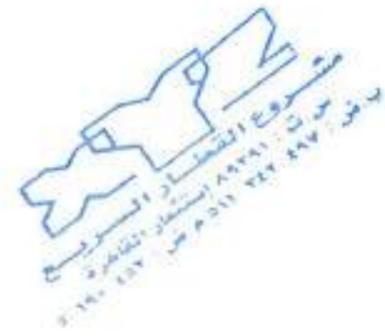
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	236.13	2323.84	37061.01

0+440.00

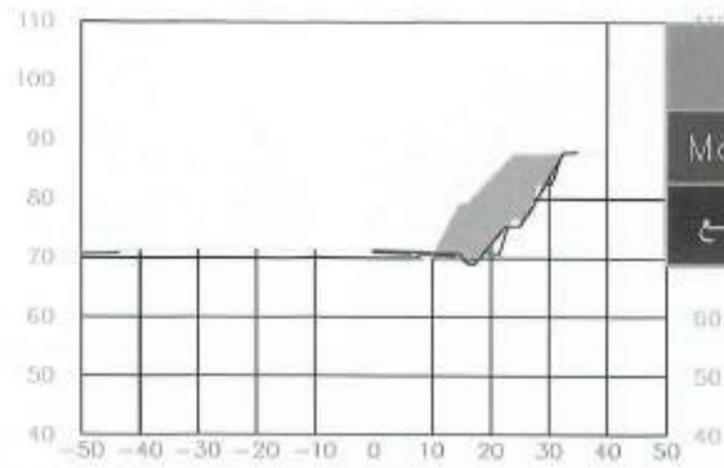


Material(s) at Station 0+440.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	197.84	2038.85	39099.86

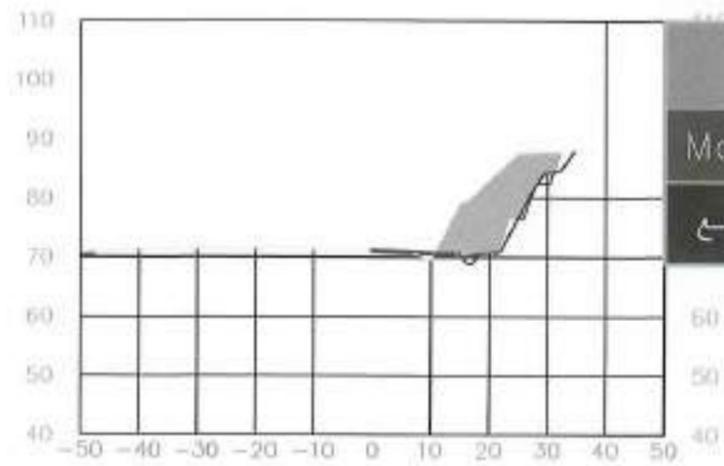


0+450.00



Material(s) at Station 0+450.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	173.71	1742.63	40842.49

0+453.71



Material(s) at Station 0+453.71			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع	166.29	630.77	41473.26

