

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة طريق بديل وادي حجول شركة كونكورد للتشييد والريصف بطول 1,9 كم.

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | كمية التعاقد | الكمية المعدلة | الفرق | ملاحظات |
|-----------|--|----------------|--------------|----------------|-------|--------------------------|
| 1 | اعمال الحفر | | | | | |
| 1-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م ³ | 200,000 | 200,000 | 0 | طبقاً للمنفذ على الطبيعة |
| 1-2 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م ³ | 200,000 | 200,000 | 0 | طبقاً للمنفذ على الطبيعة |
| | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية | م ³ | | | | |
| | ذات اجهاد (100-200) كجم/سم ² | م ³ | 400,000 | 400,000 | 0 | |
| | ذات اجهاد (200-300) كجم/سم ² | م ³ | 450,000 | 450,000 | 0 | |
| | ذات اجهاد (300-400) كجم/سم ² | م ³ | 450,000 | 450,000 | 0 | طبقاً للمنفذ على الطبيعة |
| 1-3 | و محمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ازالة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | | | | | |
| | أعمال تخريم و نسف | | | | | |
| 1-4 | بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمخاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكماسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م ² | 20,000 | 20,000 | 0 | |
| 2 | اعمال الازالة و التطهير | | | | | |
| 2-1 | بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | م ² | 0 | 0 | 0 | لعدم وجود اشجار ومزروعات |

مهندس الهيئة
ع

استشارى الهيئة
ع

الشركة المتفذة
الريصف
CONCORD
الشؤون الفنية
ص.ت ١١٧٥٥٧

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | كمية التعاقد | الكمية المعدلة | الفرق | ملاحظات |
|-----------|---|----------------|--------------|----------------|---------|---------|
| 3 | اعمال الردم | | | | | |
| 3-1 | بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال العنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسوية تحمل كالمطورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - يتم زيادة مبلغ 4.5 جنيه في حالة استخدام بالدوز في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة. | م ³ | 250,000 | 215,000 | -35,000 | |
| 4 | اعمال الحماية من اخطار السيول | | | | | |
| 4-1 | بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 و ألا يزيد الإمتصاص عن 6% و ألا يزيد التآكل عن 45% ويتم إستبدال الوجه الخارجي لأجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/3م من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف الكارتات مع قيام الشركات المنفذة بتقديم ما يثبت . - إضافة فرق سعر المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . | م ³ | | | | |
| 4-1-1 | مسافة النقل حتى 20 كم | | 1,000 | 1,000.00 | 0.00 | |
| 4-1-2 | مسافة النقل لا تقل عن 50 كم | | 1,000 | 1,000.00 | 0.00 | |
| 4-1-3 | مسافة النقل لا تقل عن 100 | | 1,000 | 1,000.00 | 0.00 | |
| 4-1-4 | مسافة النقل لا تقل عن 150 كم | | 1,000 | 1,000.00 | 0.00 | |
| 4-1-5 | مسافة النقل لا تقل عن 200 كم | | 1,000 | 1,000.00 | 0.00 | |
| 4-2 | بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برايبخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 م و سمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم اسمنت مقارم للكبريتات + 0.8 م زلط + 0.4 م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرس على المغارمة رتبة 36/52 بمعدل 10φ5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل 6φ16 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م/ط | 700 | 700.00 | 0.00 | |
| 4-4 | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة مسلحة ببرايبخ (box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم / م ³ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250 كجم/سم ³ مع اجراء الاختبارات اللازمة و السعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح و محمل عزل الحوائط و السقف بالبيتومين المؤكد ثلاث أوجه و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف | م ³ | 5,000 | 5,000.00 | 0.00 | |
| 4-3 | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عالية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / م ³ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم/سم ³ مع اجراء الاختبارات اللازمة و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف | م ³ | 5,000 | 5,000.00 | 0.00 | |
| 4-5 | بالمتر توريد و تشغيل و تركيب و رص وترتيب حديد التسليح (36/52) بجمع الاقطار و الفنة تشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع و يشمل التوريد و التركيب و التثبيت وكل ما يلزم لنهيو الاعمال طبقاً للشروط و لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | طن | 0 | 50.00 | 50.00 | |
| 6-2 | بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عالية سمك 15 سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندى عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم ³ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م ² | 50,000 | 50,000.00 | 0.00 | |

مهندس الهيئة
[Signature]

استشارى الهيئة
[Signature]



| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | كمية التعاقد | الكمية المعدلة | الفرق | ملاحظات |
|-----------|---|--------|--------------|----------------|-----------|---------|
| 5 | طبقات الأساس | | | | | |
| 1-5 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والا يزيد الامتصاص عن 10% وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. سافة النقل حتى 20كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل إتارة المحاجر الرسمية و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت | م3 | 50,000 | 50,000.00 | 0.00 | |
| 2-5 | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من 1.2 كم/ 2م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م2 | 60,000 | 60,000.00 | 0.00 | |
| 3-5 | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 وارادة شركة النصر بالسويس او مايمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . هذا مع احتساب أن مسافة نقل المواد (السن) متوسط 120 كم و مسافة النقل الداخلى 40 كم . | م2 | 60,000 | 60,000.00 | 0.00 | |
| 4-5 | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.4 كم/ 2م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م2 | 60,000 | 60,000.00 | 0.00 | |
| 5-5 | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 وارادة شركة النصر بالسويس او مايمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . هذا مع احتساب أن مسافة نقل المواد (السن) متوسط 120 كم و مسافة النقل الداخلى 40 كم . | م2 | 60,000 | 60,000.00 | 0.00 | |
| 6-5 | المتر الطولى اعمال انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (فيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع 90سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة FAIR FACE باجهاد خرسانة لا يقل عن 250 كجم/سم2 ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 والفئة تشمل انشاء قاعدة من الخرسانة العادية سمك 10سم وعرض 80سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم2 و السعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة 6 16φ م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات الضابط المشرف . | م/ط | 11,017 | 11,766.00 | 749.00 | |
| 7-5 | بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على الiard سمك لا يقل عن 1.5 مم على أن يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن 20% من مادة الريزن 10% من التيتانيوم 79 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات الضابط المشرف . | م2 | 5,995 | 4,526.00 | 1,469.00- | |
| الإجمالي | | | | | | |

مدير المشروع
م/ رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة
[Signature]

استشارى الهيئة
[Signature]



رئيس الادارة المركزية

م/ أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة طريق بديل وادي حجول شركة كونكورد للتشييد والرصف بطول 1,9 كم

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفنة | الاجمالي |
|---|---|--------|---|-----------|---------------|
| 1 | اعمال الحفر | | | | |
| 1-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه للكيلو متر للزيادة أو النقص . | 3م | 200,000 | 17.00 | 3,400,000.00 |
| 1-2 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه للكيلو متر للزيادة أو النقص . | 3م | 200,000 | 20.10 | 4,020,000.00 |
| 1-3 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ² | 3م | 400,000 | 54.00 | 85,275,000.00 |
| | | | 450,000 | 65.50 | |
| | | | 450,000 | 76.00 | |
| | | | ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ² | | |
| ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ² | | | | | |
| 1-4 | بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه للكيلو متر للزيادة أو النقص . | 3م | 20,000 | 64.00 | 1,280,000.00 |

مهندس الهيئة

15

استشارى الهيئة

Page 1

18



| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفئة | الاجمالي |
|-----------|--|----------------|---------|-----------|--------------|
| 2 | اعمال الازالة و التطهير | م ² | | | |
| 2-3 | بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف. | م ² | 0 | 5.00 | 0.00 |
| 3 | اعمال الردم | | | | |
| 3-1 | بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - يتم زيادة مبلغ 4.5 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . | م ³ | 215,000 | 30.00 | 6,450,000.00 |
| 4 | اعمال الحماية من اخطار السيول | | | | |
| 4-1 | بالمتر المكعب اعمال توريد و بناء تكاسي من الدبش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 و ألا يزيد الإمتصاص عن 6% و ألا يزيد التآكل عن 45% ويتم إستبدال الوجه الخارجي أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت و الرمل بنسبة خلط 300 كجم/م ³ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. يتم صرف الكارتات مع قيام الشركات المنفذة بتقديم ما يثبت . - إضافة فرق سعر المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . | م ³ | | | |
| 4-1-1 | مسافة النقل حتى 20 كم | | 1,000 | 262.00 | 262,000.00 |
| 4-1-2 | مسافة النقل لا تقل عن 50 كم | | 1,000 | 286.00 | 286,000.00 |
| 4-1-3 | مسافة النقل لا تقل عن 100 كم | | 1,000 | 326.00 | 326,000.00 |
| 4-1-4 | مسافة النقل لا تقل عن 150 كم | | 1,000 | 366.00 | 366,000.00 |
| 4-1-5 | مسافة النقل لا تقل عن 200 كم | | 1,000 | 406.00 | 406,000.00 |
| 4-2 | بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى 1 م و سمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م ³ زلط + 0.4 م ³ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش عالى المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 10φ5 مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل 6φ16 مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. | م/ط | 700 | 1,300.00 | 910,000.00 |

مهندس الهيئة
[Signature]

استشارى الهيئة

[Signature]

شركة المنفذة
13 اسلام رهن
CONCORD
الطاقة المتجددة
مصر - القاهرة - 114

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفنة | الاجمالي |
|-----------|--|--------|--------|-----------|--------------|
| 4-3 | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / 3م اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم/سم2 مع إجراء الاختبارات اللازمة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف | م3 | 5,000 | 1,100.00 | 5,500,000.00 |
| 4-4 | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة مسلحة برايخ (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم / 3م اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250 كجم/سم2 مع إجراء الاختبارات اللازمة و السعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح و محمل عزل الحوائط و السقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف | م3 | 5,000 | 1,750.00 | 8,750,000.00 |
| 4-5 | بالطن توريد و تشغيل و تركيب و رص و تربيط حديد التسليح (36/52) بجميع الاقطار و الفنة تشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع و يشمل التوريد و التركيب و التربيط و كل ما يلزم لنهيو الاعمال طبقا للشروط و لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . | طن | 50 | 23,500.00 | 1,175,000.00 |
| 6-2 | بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4 م رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندى عادي على أن يكون المسن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم2 و تنشيط السطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . | م2 | 50,000 | 185.00 | 9,250,000.00 |
| 5 | اعمال الطرق | | | | |
| 1-5 | بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % و الا يزيد الامتصاص عن 10 % و فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم و رصها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. سافة النقل حتى 20كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل إتارة المحاجر الرسمية و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت | م3 | 50,000 | 195.00 | 9,750,000.00 |

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

التوقيع



| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفنة | الاجمالي |
|-----------|--|--------|--------|-----------|----------------|
| 2-5 | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من الببتيومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من 1.2 كجم / 2م ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . | 2م | 60,000 | 25.00 | 1,500,000.00 |
| 3-5 | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك 6 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببتيومين الصلب 70/60 وأردة شركة النصر بالسويس او مايمائلها والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (هذا مع احتساب أن مسافة نقل المواد (السن) متوسط 120 كم و مسافة النقل الداخلي 40 كم . | 2م | 60,000 | 131.00 | 7,860,000.00 |
| 4-5 | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الببتيومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.4 كجم / 2م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . | 2م | 60,000 | 8.35 | 501,000.00 |
| 5-5 | المتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك 5 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببتيومين الصلب 70/60 وأردة شركة النصر بالسويس او مايمائلها والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (هذا مع احتساب أن مسافة نقل المواد (السن) متوسط 120 كم و مسافة النقل الداخلي 40 كم . | 2م | 60,000 | 125.00 | 7,500,000.00 |
| 6-5 | المتر الطولي اعمال انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفايبر جلاس (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع 90سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بإجهاد خرسانة لا يقل عن 250 كجم/سم ³ ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م ³ والفنة تشمل انشاء قاعدة من الخرسانة العادية سمك 10سم وعرض 80سم اسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم ³ و 2م السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير 6 φ 16م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف . | م/ط | 11,766 | 640.00 | 7,530,240.00 |
| 7-5 | بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق علي البارد سمك لا يقل عن 1.5 مم علي أن يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن 20 % من مادة الريزن 10 % من التيتانيوم 79 ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف . | 2م | 4,526 | 95.00 | 429,970.00 |
| الاجمالي | | | | | 162,727,210.00 |

مدير المشروع

م / رامى سمير بهيج

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة

مهلة اضافيه

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

اسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية ضمن مشروع انشاء
القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) طريق بديل بوادى
حجول فى المسافه من الكم ٠,٠٠٠ الى ١,٩٠٠ بطول ١,٩ كم فى الاتجاهين

اسم الشركة المنفذة: كونكورد للتشيد والرصف

عقد العملية رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٨١)

قيمة التعاقدية: ١٦٢,٧٢٧٥٠٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/٦/٢٢

تاريخ النهو طبقا للتعاقد: ٢٠٢٣/٦/٢١

المطلوب: مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/١٢/٢١
المبررات: ورد خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مده المشروع للاسباب الاتيه:-

بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى
تنفيذها لمده (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى
طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفه بعد دراستها الطلب على
منحها تلك المده

إعداد مهندس:

مدير عام (طرق):

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأى الإدارة القانونية:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

أوافق ويعتمد ...

الموافق:

لواء مهندس / مسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

منع العملية المدة المقررة من جدول
العزراء مع عدم تحميل مقابل تأخير
من الشركة لعدم توافر مناطق ذلك
١٥/١٥