

محضر استلام موقع

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والجسور وشركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجاره رقم (636/2023/2024) بتاريخ 11/11/2023 بشأن اسناد اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة -العاشرة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 27.5 حتى الكم 28.7 بطول 1.2 كم (بالأمر المباشر) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2023/11/2 بحضور كلاً من :

ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

-1 م/

ممثل الاستشاري (مكتب الرائد للاستشارات الهندسية)
مدير المشروع - وشركة المؤسسة المصرية
للهندسة و التجاره - الشركة المنفذة

-2 م/ طه خالد جاه

-3 م/ عمرو احمد اكينز

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعيق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/11/2 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه وافق المحضر على ذلك .

التوقيعات:

التوقيع	الوظيفة	الأسم	م
	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري		1
	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	طه خالد جاه	2
	مدير المشروع الشركة	عمرو احمد اكينز	3



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره من كم ٢٨٧٠٠ حتي كم ٢٧٥٠٠ بطول ١,٢٠٠ كم

رقم البند	بيان الخصم	الوحدة	الكمية المتعاقده عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	اعمال الحفر					
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسمية السطح بالات التسوية والرش بالماه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراوات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحمل ونقل الارضية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية الموجزة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٣٥	٠	٠	٠	
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البذر) وتسمية السطح بالات التسوية والرش بالماه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراوات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحمل ونقل الارضية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية الموجزة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٣٥	٠	٠	٠	
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم					
١-٤	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم					
	و محمل على البند الان					
	١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر					
	٢- ارتكبة الممول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية					
	٣- توريد ارتبة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسية تحمل كافيرونيا لا تقل عن ٩٠%) و زتها بالماه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراوات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية الموجزة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.					
	(ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم) و سقف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة					
	٤- تحمل ونقل ناتج النصف مسافة تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقاً من الرطبل او السن المتردرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسية تحمل كافيرونيا لا تقل عن ٩٠%) و زتها بالماه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراوات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع .					
	٥- تحمل ونقل ناتج النصف مسافة تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التفريغ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية الموجزة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.					
	٦- جنية لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ اعمال النصف على ان يتم تسديده من قبل الهيئة للمصنع المنفذ و يتم الحساب طبقاً لمخابر النصف .					

استشاري مكتب الرازد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة المنفذة

٣-١٢-٢٠٢٣
لنـ ١٢-٧
٢٠٢٣



مهندس الهيئة

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٢٨٧٠٠ حتى كم ٢٧٥٠٠ بطول ١,٢٠٠ كم

البيان الأعمالي	نوع الائتمان	الوحدة	الكمية المتفاوض عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
أعمال الردم	٢		٠	٠	٠	
بالمكعب اعمال تحمل وغوريد ونقل ائتمان مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال النسب المتصبغي لتشكيل العasser والكاف (نسبة تحمل كاليفوريلا تقل عن ٦٥ % ورثتها بالبيه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهولارات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة الفيزيو يتم التنفيذ طبقاً للممارسات التصميمية والطاعات العربية الممدوحة والرسومات التفصيلية الممندة والبند يجمع ممتلأة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعلميات المهندس المشرف، تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم، مسافة النقل هي ٢ كم،	٣-١					
- في حالة طلب جهاز الارشاد زيادة نسبة الدهن من ٩٦% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة العمل من ١% - في حالة وجود مدققات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنية على مسافة ١٢ كم في مدقق ويغير طول مسافة المدقق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	٣-١-١					
مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣-١-٢					
مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣-١-٣					
مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣-١-٤					
مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣-١-٥					
أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواجح الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصالحة والدنج مع استخدام الكسارات للتأكد من الدنج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والجعة من قبل استشاري المشروع (اما بخطاب استخدم على عة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المسفرة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الذهاب بالهولارات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً للمواصفات المشروع بعد تحديد صلاحية ناجح الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبليلة لطبقات الردم (Embankment) . - مسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بزيادة	٣-٢					
أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواجح الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصالحة والدنج وذلك باستخدام الكسارة على ان يتم التأكد من الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والجعة من قبل استشاري المشروع للهيئة و على ان يتم الملك الجيد بالهولارات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ المعاشرات قبل البدء في العمل وبعد تحديد صلاحية ناجح الحفر من عدمه استخدام المواد كبليلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الارشاد وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بزيادة	٣-٣					
طيفة التأسيس	٥					
بالمكعب اعمال توريد وفرض طيبة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصالبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وطاقة للمواصفات وافق حجم للحجبات ١٠٠ سم والا زير نسبة الماء من متخل ٢٠ عن ١٢ % والدنج الوارد بالاشرافات الخاصة بالمشروع لا نقل نسبة تحمل كاليفوريلا عن ٦٥ % والا زير نسبة الفاقد بجهاز تويس انجلوس عن ٩٤% والا زير الاصصاص عن ٥ % والريل عامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجاپسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديقة على ان لا يزيد سلك المكعب بعد تمام الملك عن ٢٥ سم ورثتها بالبيه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهولارات للوصول الى اقصى كثافة جافة ضرورة (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية ولفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممندة والبند يجمع ممتلأة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المخجرة .	١-٥					
مهندس الشركة المنفذة						
مهندس الهيئة						

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

٠٣-١٢-٢٠٢٣
١٧٤٢٧



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ المؤسسة المصرية للهندسة والت商贸 من كم ٢٧٥٠٠ حتى كم ٢٨٧٠٠ بطول ٢٠٠ كم

رقم البنية	بيان الأعمال	طبقات الأرض	الوحدة	الكتلة المتعادل عليها	الكتلة المعدلة	الفرق	ملاحظات
٦	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وطباقة أساس من الأحجار الصبلية المترابطة ناتج تكسير الكسارات والطاقة للمواصفات وأقصى حجم للحببات مبين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم و لا يزيد نسبة الماء عن ٥٥% والذروج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفلورينا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ١٢٠ ميجاپاسكال ولا تزيد نسبة الفاقد بجهار لوس انجلوس عن ٦% ولا يزيد المتصاص عن ١٥% ويتم فرزها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على أن لا يزيد سمل الطبيعة بعد تمام العمل في ٢٠ سم وشربها بالمياه الصالحة للوصول إلى نسبة الطروبة المطلوبة والمعلم الجيد للهرباسات إلى أقصى كافية جافة قصوى (١%) لا تقل عن ١٠% من الكفاءة المعملية ونسبة تتحمل إجراء التجارب المعملية والحقالية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التقاصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طباقة للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير استشاري وتعليمات المهندس المشرف</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المخجولة. 					-7,500	طريقاً للمنفذ على الطبيعة
١-٦	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سmek ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي بمحاجرة الكاتف والمولى الجانبي تتكون من ٣ مم سن دولوميت متدرج ٤٤، ٣٧، ٣١ زمل حرش وآليات طباقة تطبيقات الاستشاري (فيبر + سكي) على أن يكون السن نظيف ومسفول والرمل خالي من الشوائب والطفلنة والاملاح والمواد العرجبة مع موافقة فوب (بالمقاييس) بسمك ٢ سم طباقة تطبيقات الاستشاري والبند بشغل تجهيزه واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسلف البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة أحجاماً لا يقل عن ٢٥ جم/سم³ وتشطيب السطح وملء الفجوات بالبيتومين المولى والتنفيذ طباقة لأصول الصناعة والرسومات التقاصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طباقة للمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتقديرات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - يتم إضافة علاوة ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (ألا يقل عن ٥ متر راسي) 						البلاطات الخرسانية / الرصف الحجري
٧	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سmek ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي بمحاجرة الكاتف والمولى الجانبي تتكون من ٣ مم سن دولوميت متدرج ٤٤، ٣٧، ٣١ زمل حرش وآليات طباقة تطبيقات الاستشاري (فيبر + سكي) على أن يكون السن نظيف ومسفول والرمل خالي من الشوائب والطفلنة والاملاح والمواد العرجبة مع موافقة فوب (بالمقاييس) بسمك ٢ سم طباقة تطبيقات الاستشاري والبند بشغل تجهيزه واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسلف البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة أحجاماً لا يقل عن ٢٥ جم/سم³ وتشطيب السطح وملء الفجوات بالبيتومين المولى والتنفيذ طباقة لأصول الصناعة والرسومات التقاصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طباقة للمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتقديرات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - يتم إضافة علاوة ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (ألا يقل عن ٥ متر راسي) 					3,700	طريقاً للمنفذ على الطبيعة
١-٧	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي سmek ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي بمحاجرة الكاتف والمولى الجانبي تتكون من ٣ مم سن دولوميت متدرج ٤٤، ٣٧، ٣١ زمل حرش وآليات طباقة تطبيقات الاستشاري (فيبر + سكي) على أن يكون السن نظيف ومسفول والرمل خالي من الشوائب والطفلنة والاملاح والمواد العرجبة مع موافقة فوب (بالمقاييس) بسمك ٢ سم طباقة تطبيقات الاستشاري والبند بشغل تجهيزه واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسلف البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة أحجاماً لا يقل عن ٢٥ جم/سم³ وتشطيب السطح وملء الفجوات بالبيتومين المولى والتنفيذ طباقة لأصول الصناعة والرسومات التقاصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طباقة للمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتقديرات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - يتم إضافة علاوة ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (ألا يقل عن ٥ متر راسي) 						طريقاً للمنفذ على الطبيعة
٢-٧	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي سmek ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي بمحاجرة الكاتف والمولى الجانبي تتكون من ٣ مم سن دولوميت متدرج ٤٤، ٣٧، ٣١ زمل حرش وآليات طباقة تطبيقات الاستشاري (فيبر + سكي) على أن يكون السن نظيف ومسفول والرمل خالي من الشوائب والطفلنة والاملاح والمواد العرجبة مع موافقة فوب (بالمقاييس) بسمك ٢ سم طباقة تطبيقات الاستشاري والبند بشغل تجهيزه واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسلف البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة أحجاماً لا يقل عن ٢٥ جم/سم³ وتشطيب السطح وملء الفجوات بالبيتومين المولى والتنفيذ طباقة لأصول الصناعة والرسومات التقاصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طباقة للمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتقديرات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ذات قوّة شد ٢٥ دل. كيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID) 					250	طريقاً للمنفذ على الطبيعة
٢-٨	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طباقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد WG11 و يتم التنفيذ طباقة لأصول الصناعة والرسومات التقاصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأساليب التنفيذ والبند بجميع مشتملاته طباقة للمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وبهذا المعايير (WG11) طباقة لنقرين استشاري التربة وذلك تحت اشراف الجيوجrid بهذه المواصفات (WG8) طباقة تقدير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المقاول.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ذات قوّة شد ٢٠ دل. كيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID) 					0	
٢-٩	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طباقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد WG8 و يتم التنفيذ طباقة لأصول الصناعة والرسومات التقاصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأساليب التنفيذ والبند بجميع مشتملاته طباقة للمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتقديرات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تفريغ طباقة الجيوجrid بهذه المواصفات (WG8) طباقة تقدير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المقاول.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ذات قوّة شد ١٨ دل. كيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID) 					0	

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

03-12-2023 3rd part
1-2A 1-7 in

A circular blue ink stamp. The outer ring contains the Arabic text "الجهاز القومي لتنظيم التراث والفنون" (National Authority for the Protection of Antiquities and Fine Arts). The center of the stamp contains the acronym "E.C.E.T." in large letters, with the date "٢٣/١٢/٢٠٢٢" (December 23, 2022) and the serial number "٣٧٦٣٧" below it. At the bottom, it includes the name "مهندس الشريدة المقطفي".

A circular blue ink stamp. The outer ring contains the Arabic text "الارجدة - انجليزي - عربى" at the top and "AL-ARABIYA ENGINEERING CONSULTANTS" at the bottom. The center of the stamp contains the Arabic text "الارجدة" above "Engineering Consultants" and "Jordan" below it. A red date stamp "١٩٧٧" is overlaid on the center text.

مديرو مشروع
م/ دام، بهيج

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقى

رئيس الادارة المركزية
م/أحمد الطحان

مہندس۔ الہبیۃ

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ المؤسسة المصرية للهندسه والتجاره من كم ٢٨٧٥٠٠ حتي كم ١,٢٠٠ بطول ٢٧+٥٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	أعمال الحفر	الوحدة	الكتبه	سعر الفتة	الاجمالى
١						
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بايماءه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كافه جافه ٩٥% من الكافه الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل اتنية الارادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية وقطاعات العرضية الممزوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠	١٧.٥٠	٠	٠
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة الصخرية (باستخدام البليوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بايماءه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والملوك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كافه جافه ٩٥% من الكافه الجافة القصوى ومحمل على البند تحمل ونقل اتنية الارادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية وقطاعات العرضية الممزوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠	٢٠.١٠	٠	٠
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠٠٠ كجم/سم٢) ذات إجهاد (٣٠٠٢٠٠ كجم/سم٢) ذات إجهاد (٤٠٠٣٠٠ كجم/سم٢) ومحمل على البند الباقي	٣م	٠	٥٤.٥٠	٠	٠
١-٤	١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة المغول الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتنية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والركاب (نسبة تحمل كاليفوريت لا تقل عن ١٠ %) ورثها بالمهاد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كافه جافه ٩٥% من الكافه الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية وقطاعات العرضية الممزوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٦٥.٥٠	٧٦.٥٠	٠	٠
١-٥	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٤٠ كجم / سم٢) وحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحمل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و Görider بقية من الارتفاع او المس انتشار مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والركاب (نسبة تحمل كاليفوريت لا تقل عن ٦% ورثها بالمهاد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كافه جافه ٩٥% من الكافه الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المسنة من قبل اشتراكي المشروع . وتحمليات العرضية الممزوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم خصم مبلغ ١٦ جنية لكل مكعب و ذلك مقابل تنفيذ اعمال النسف على ان يتم تسديده من قبل الهيئة للم Consultant المنفذ و يتم الحساب طبقاً لمحاضر النسف .	٣م	٦٢.٥٠	٠		٠

مهندس الهيئة

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

٢٠٢٣-١٢-٣
٢٠٢٣-١٢-٣
٢٠٢٣-١٢-٣



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره من كم ٢٧+٥٠٠ ٢٨+٧٠٠ حتى كم ١,٢٠٠ بطول ١,٢٠٠ كم

رقم البنية	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اثرب طبقة لامواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمل بزيد عن ٥ سم لاستكمال المنشئ لتشكيل الحصى والأتاف (نسبة تحمل كالبفونينا لنقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراستس للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة المائية المقصوبي (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية و القطاعات المرتبطة المودعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملةة طبقاً لاموال الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . تم احتساب سعر الدلت مسافة نقل المياه . ٤ كم. مسافة النقل حتى ٢ كم . ملاحظة		٠	٥٧.٧٠	٥
٣-٢	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمل من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمل لكل ٦% - في حالة وجود مدققات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدقق ويتغير طول مسافة الدلت يتم المحاسبة نسبة وتناسب.				٠
٣-١١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم		٢٣	٦٠.٧-٥٧.٧	٠
٣-١٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم		٣٣	٦٥.٧-٦٠.٧	٠
٣-١٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم		٣٣	٧٠.٧-٦٥.٧	٠
٣-١٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم		٣٣	٧٣.٧-٧٠.٧	٠.٠٠
٣-١٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم		٢٣	٨٠.٧-٧٥.٧	٠
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنواثن الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج مع استخدام الكسارات لتأكيد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار السائل و تصنيف التربة و المعدة من قبل استشاري المشروع (ما يطلب استخدامه عادة مراحل للكسر) مع الالتزام باستخدام كساره كامله و ذلك بعد الرجوع للمنطقة المسحورة الجديدة بعد تجربة على ان يتم العمل الجيد بالهراستس للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام باخذ الموافقات اللازمة قبل البدء : من المنطقة المسحورة بعد تحديد مساحته ناتج العفر من عدمه لاستخدام المواد كبسيلات لطرقيات الردم (Embankment) . - المسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة		٣٣	٨٦.٩٠	٠
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنواثن الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج و ذلك باستخدام الكسارات على ان يتم تأكيد ان الناتج طبقاً للدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار الماء و تصنيف التربة و المعدة من قبل استشاري المشروع على ان يتم العمل الجيد بالهراستس لتأكيد من التأكيد على اقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام باخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المسحورة بعد تحديد مساحته ناتج العفر من عدمه المواد كبسيلات لطرقيات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و تعليمات المهندس المشرف . - المسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة		٣٣	٦٥.٠٠	٠
٥	طبيعة التأسيس				
١٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفريش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاجهار الصلبة المتردرجة ناتج تكسير الكسارات و المحافظة للمواصفات و اقى حجم لمبيبات ١٠ سم و الا زيد نسبة الماء من مدخل ٢٠% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لنقل نسبة تحمل كالبفونينا عن ٦٢% و الا زيد نسبة الفاقد بجهاز لوس اجلوس عن ٤% و الا زيد الاختلاف عن ١٥% و الا لا تزيد مسامير المروحة (EV2) من تجربة تتحمل عن ٨ ميجاباسكيل و تقدر فراها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على لا يزيد سملك الطبقه بعد تمام الدمل عن ٥٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد للهراستس للوصول الى اقصى كثافة جافة صوصي (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المائية و القنة تشمل اجراء التجارب المعملية و طبيعة و يتم التنفيذ طبقاً لاموال الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان - السعر يشمل النقل المائي من المنشئ الى القطاع. - السعر يشمل الكارتة طبقاً للاقامة المودعة للطرق. - السعر يشمل قيمه المواد الموجهه .		٣٣	٢٩٩.٠٠	٠

الهندسة للاستشارات والرائد مكتب استشاري



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره من كم ٢٧٤٥٠٠ حتى كم ٢٨٧٠٠ بطول ١,٢٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفتة	الاجمالى
٦	طبقات الاساس				
٦-١	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الحجاره العليلة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات والصي ججم الحبيبات ما بين ٣١٥ مم الى ٤٠ مم والازيد نسبة الماء من مدخل ٢٠٠ عن % ٥ والدرج الوارد بالاشطاف الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلبة فوقينا عن % ٨ و الا يقل معامل المرونة (EV2) عن تجربة لوح التحويل عن ١٢٠ ميجابسكال والازيد نسبة القاقد يتجاوز امور الجلوس عن % ٦ والازيد المقصاص عن % ١٥ و يتم فرها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سلك الطففة بعد تمام الدك عن ٢٠ سم و رشها بالمهار الاسوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدام الجيد للهرباسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١١%) من الكثافة العمليه والذمة تتحمل اجراء التجارب العمليه و الحقلية ويتم تنفيذ طبقة لاصول المبنية و الرسومات الفقسيمه المعممهه و البند يشمل جميع مشتمله طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة . - السعر يشمل النقل الماخي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكارتا طبقاً للاقامة الموحدة للطرق. 	٣م	٠	٣٠٧.٠٠	٠
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحجري				
٧-١	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سلك ١٠ سم لارتفاع ١٠ سم لحاجة الكافت والمورل الجانبي تكون من ١٠، ٣ سم دلو لميت متدرج + ٤، ٣ سم حوش والاضفاف طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سكا) على ان تكون السن نظيف ومسقول والرمل خالي من الشوائب والملقطة والازتماع والمواد الغيرية وارتفاع قدم (بالفالت) يسمى ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واعداد مناسب التربة الطبيعية افضل الالات للوصول الى المناسبات التصميمية على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا تقل عن ٢٥ كجم / س٢ وتنطبق السطح وملء الفواصل بالبترولين المزدوج وتنطبق طبقة لاصول المبنية و الرسومات الفقسيمه المعممهه و البند يجمع مشتمله طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و تعليمات المهندس المشرف . يتم احتساب عدارة قدرها ٥ جنيه بمدار ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطوح (لا يقل عن ٥ متر) راحى)</p>	٢م	٤٣,٧٠٠	٤٢٩.٩٠	١٨,٧٨٦,٦٣٠
٧-٢					
٧-٣	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد و بـ. خرسانة عادي لتنقية قديمة سفلية وعلوية للاكتاف والسبول الجانبي تكون من ١٠، ٣ سم دلو لميت + ٤، ٣ سم زيل حوش ٢٨٠ + ٤، ٣ سم زيل حوش بورونلدي عادي والإضافات تلبينا لتعليمات الاستشاري (فبر + سكا) على ان يكون نظيف ومسقول والرمل خالي من الشوائب والطفخة والاملاح والمواد الغيرية و البند يشمل تجهيز واعداد مناسب التربة الطبيعية افضل الالات للوصول الى المناسبات التصميمية على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا تقل عن ٢٥ كجم / س٢ وتنطبق طبقة لاصول المبنية و تنطبق طبقة الجيوجرidding بناءة للمواصفات (WG11) طبقاً لتقدير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المشرف .</p>	٣م	٤٥٠	٢,٤٩١.٢٠	١,١٢١,٠٨٥
٨	احتلال الارضيه المسليمه				
٨-١	<p>بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقاً لاسوال المصانع و الرسومات الفقسيمه المعممهه والازتماع بتعليمات استشاري التربة بالسؤالات التنقيه و البند يجمع مشتمله طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تفريغ طبقة الجيوجرidding بناءة للمواصفات (WG11) طبقاً لتقدير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - ذات قوة شد ٨٠ كي نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID) 	٢م	٠	٢٠٥.٠٠	٠
٨-٢					
٨-٣	<p>بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد WG8 و يتم التنفيذ طقاً لاحوال المصانع و الرسومات الفقسيمه المعممهه والازتماع بتعليمات استشاري التربة بالسؤالات التنقيه و البند يجمع مشتمله طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تفريغ طبقة الجيوجرidding بناءة للمواصفات (WG8) طبقاً لتقدير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - ذات قوة شد ٨٠ كي نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID) 	٢م	٠	١٥٥.٠٠	٠
	الأجمالي				١٩,٩٠٧,٧١٥,٠٠

مهندس الهيئة

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

٩-١٢-٢٠٢٣
١٧-٢-٧
بلدة فوجي

مهندس الهيئة المدققة

E.C.E.T



رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقى

مدير مشروع
م/ رامي بيوج



SYSTRA



SYSTRA



ECET
Engineering Consultancy & Testing Services

٢٨٧٠٥٢ - ٢٧٠٣٥٢ - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة سسلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم -

شركة / المؤسسه المصريه للهندسه و
التجاره

8

ستشاري مكتب الرائد للاستشارات
الهندسية





SYSTRA

EL-RAEID

E.C.E.T

شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب اليمين) - القطاع من محطة ٢٧+٥٢٠ إلى ٢٨+٧٠٠

القطاع

المحظيات	الإجمالي المسطوح (م²)	قائمة سفلية												قائمة علوية												من محطة						
		ميل سادس	مسطح خامس	مصطاح رابع	مصطاح ثالث	مصطاح أول	مصطاح أول	مصطاح أول	المحلة	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)																	
		المطلع (م)	عرض (م)	المطلع (م)	عرض (م)	المطلع (م)	عرض (م)	المطلع (م)	عرض (م)	المطلع (م)	عرض (م)	المطلع (م)	عرض (م)	المطلع (م)	عرض (م)	المطلع (م)	عرض (م)	المطلع (م)	عرض (م)	المطلع (م)	عرض (م)	المطلع (م)	عرض (م)	القطاع								
	71.40	1.50	0.50	0.15	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	27+520							
	71.40	1.50	0.50	0.15	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	27+540							
	183.70	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	28+140							
	311.80	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	28+160							
	371.20	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	28+180							
	434.50	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	28+200							
	490.70	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	28+220							
	431.20	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	28+240							
	331.10	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	28+260							
	296.90	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	28+300							
	283.00	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	28+320							
	322.00	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	28+340							
	361.20	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	28+360							
	344.40	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	28+380							
	379.20	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	28+400							
	506.20	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	28+420							
	706.30	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	73.50	3.68	20.00	20.00	1.00	20.00	153.00	7.65	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	28+440		
	871.90	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	7.70	0.39	20.00	20.00	1.00	20.00	163.60	8.18	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	28+460		
	952.30	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	51.50	2.58	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	28+480		
	999.90	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	99.10	4.96	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	28+500		
	1032.20	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	131.40	6.57	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	28+520		
	1062.50	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	161.70	8.09	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	28+540		
	1107.80	3.00	0.50	0.30	20.00	11.30	0.57	20.00	1.00	20.00	175.70	8.79	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	28+560
	1148.20	3.00	0.50	0.30	20.00	27.20	1.36																									



محضر حصر كميات

الميلول الخرسانية في المسافة كم ٢٧+٠٠ إلى المسافة كم ٢٨+٧٠٠

شركة المؤسسة المصرية للهندسة والت商贸

التاريخ: ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٨

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميلول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد لاستشارات الهندسية

ملاحظات	الاجمالي ٣م	الاجمالي ٢م	الكمية ٣م	الكمية ٢م	الاتجاه	مسطح / ميل	م
	87.00	19,241.70	0.00	600.00	الأيمان	قدمة علوية	1
			0.00	5,094.50		ميل .١	2
			0.00	1,100.00		مسطح .١	3
			0.00	4,051.70		ميل .٢	4
			0.00	665.80		مسطح .٢	5
			0.00	2,619.10		ميل .٣	6
			0.00	540.00		مسطح .٣	7
			0.00	2,390.50		ميل .٤	8
			0.00	420.00		مسطح .٤	9
			0.00	1,453.70		ميل .٥	10
			0.00	160.00		مسطح .٥	11
			0.00	146.40		ميل .٦	12
			87.00	0.00		قدمة سفلية	15
			0.00	660.00	الأيسر	قدمة علوية	16
			0.00	5,542.40		ميل .١	17
			0.00	1,140.00		مسطح .١	18
			0.00	5,085.30		ميل .٢	19
			0.00	1,091.60		مسطح .٢	20
			0.00	3,392.80		ميل .٣	21
			0.00	480.00		مسطح .٣	22
			0.00	537.60		ميل .٤	23
			96.00	0.00		قدمة سفلية	24
	<u>183.00</u>	<u>37,171.40</u>				الاجمالي	

الاجمالي ٢م	الكمية ٢م	العلاوات	م
<u>8,288</u>	<u>5,886</u>	الاتجاه الأيمان	1
	<u>2,402</u>	الاتجاه الأيسر	2

ملاحظات: -

حصر رقم (٠١) ميلول خرسانية

حصر جاري (٠١) عقد ٢٤/٢٣/٦٣٦

مهندس الهيئة





بيان اعمال

الميل الخرسانية في المسافة كم ٢٧+٥٠٠ الى المسافة كم ٢٨+٧٠٠

شركة المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره

التاريخ : ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٨

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميل الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ال Benson	اجمالي الكمية المنفذة	ال Benson	م
ملاحظات	جارى .١		
	37,171.40	37,171.40	١ بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم
	183.00	183.00	٢ بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم القدامات

ملاحظات : -

حصر رقم (١) ميل خرسانية

حصر جارى (١) عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٦

مهندس الهيئة





محضر فصل الكميات المستحقة للقطاع من محطة 27+500 الى محطة 28+700

- المشروع : انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العالمين الجديده)

- جاري رقم (1) عقد (2023 / 636 / 2024)

- الشركة المنفذة : المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركة طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالي :

ال تاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه الخدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
اكتوبر 2022	-----	-----	
نوفمبر 2022	-----	-----	
ديسمبر 2022	-----	-----	
يناير 2023	37171.4	183	



مهندس المشروع للشركة

