



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافه من المحطه ٣٣+٠٠٠ كم الي المحطه ٣٤+٥٠٠ كم بطول ١,٥ كم

الهيئة العامة
للطرق و التاري
للبنية التحتية من اجل مصر



بيان اعمال مستخلص جاري رقم ١ عقد ٧٧٤-٢٠٢٣-٢٠٢٤

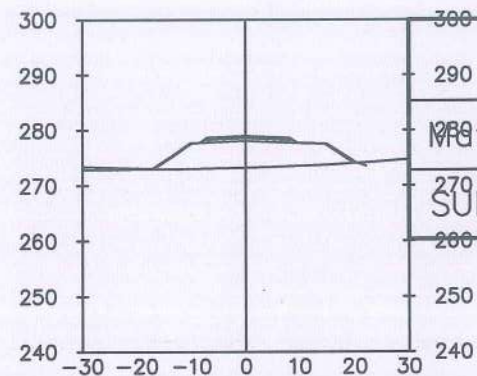
القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م ٣)
34+500 - 33+000	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Proposed Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تحمل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق، - مسافة نقل ٦٦,٣ كم	0.00
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق مسافة نقل ٦٦,٣ كم	9,058.97

مهندس الهيئة
٢/ محمود صبر

استشارى الهيئة
أ. م. حسن

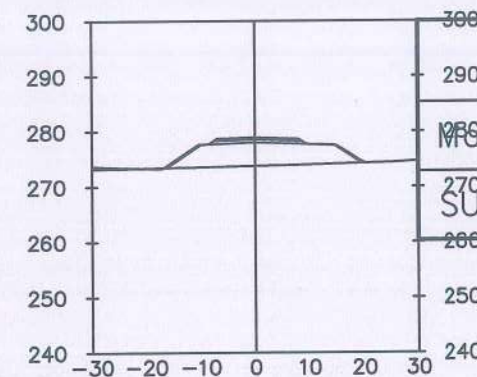


33+000.00



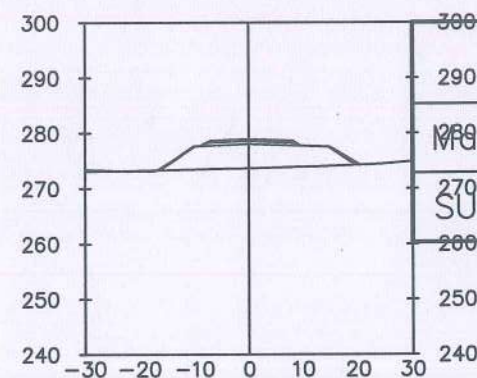
Material(s) at Station 33+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.27	0.00	0.00

33+050.00



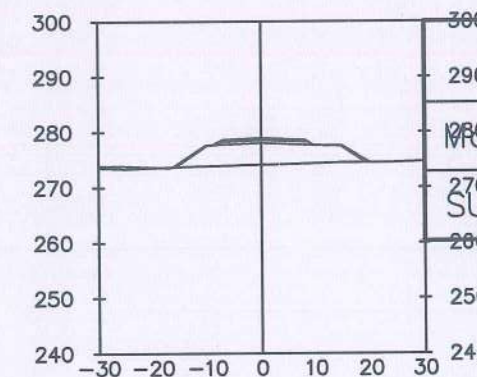
Material(s) at Station 33+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.27	156.80	313.58

33+025.00



Material(s) at Station 33+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.27	156.78	156.78

33+075.00

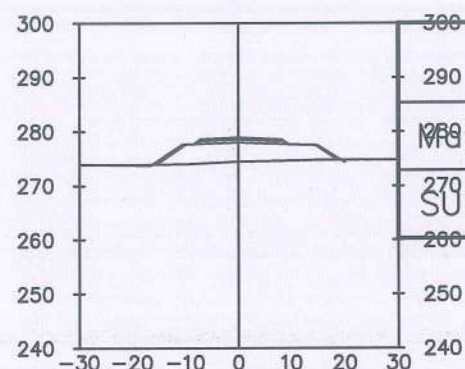


Material(s) at Station 33+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.28	156.88	470.46



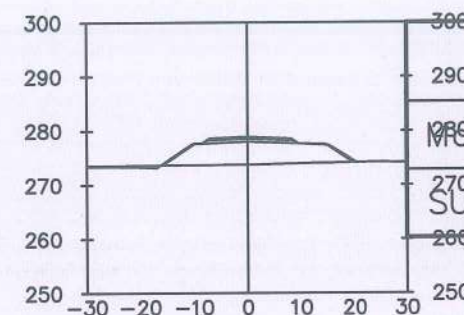
مشروع القطار السريع
س.ت. ٨٩٢٩١ إسطار القاهرة
ب.ش. ٢٩٧ ٢٤٢ ٨٥١١ من ٢٥٢ - ١٩٠ ٩

33+100.00



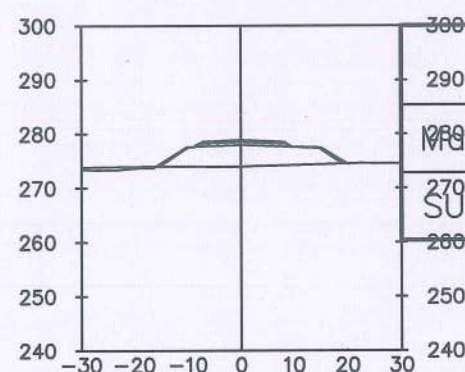
Material(s) at Station 33+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.28	157.00	627.46

33+150.00



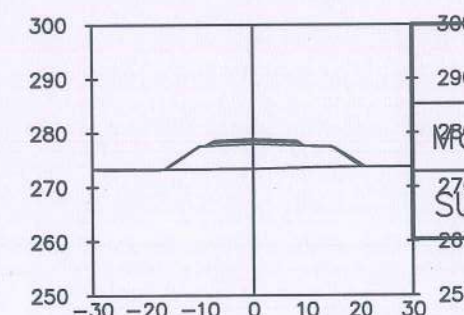
Material(s) at Station 33+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.27	156.84	941.30

33+125.00



Material(s) at Station 33+125.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.28	157.00	784.46

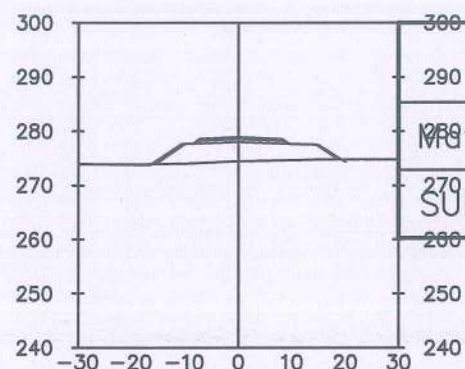
33+175.00



Material(s) at Station 33+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.27	156.79	1098.08

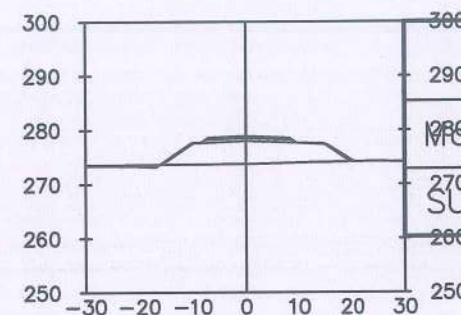


33+100.00



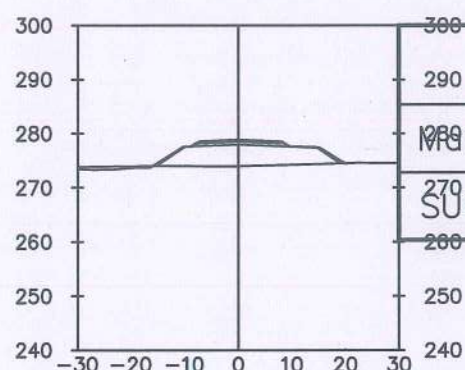
Material(s) at Station 33+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.28	157.00	627.46

33+150.00



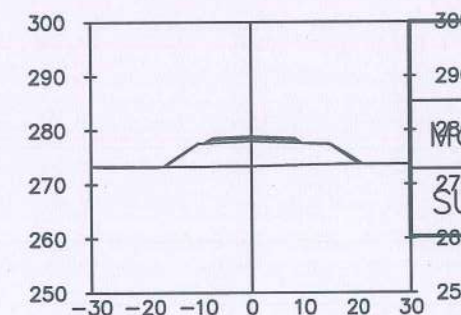
Material(s) at Station 33+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.27	156.84	941.30

33+125.00



Material(s) at Station 33+125.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.28	157.00	784.46

33+175.00

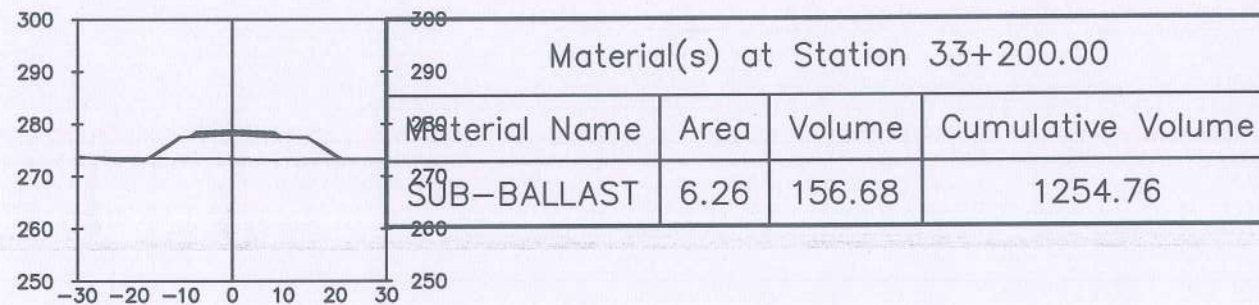


Material(s) at Station 33+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.27	156.79	1098.08

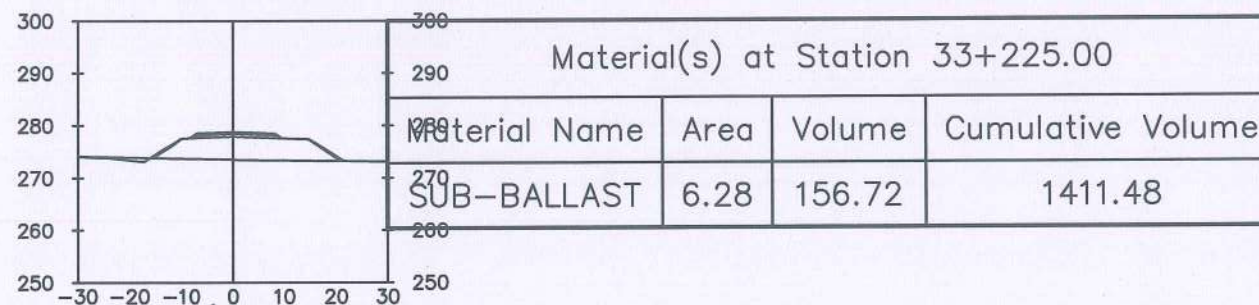


مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ق.ص : ٢٩٧ ٢٥٢ ٥١١ م.ش : ٢٥٢ ١٩٠ ٣

33+200.00

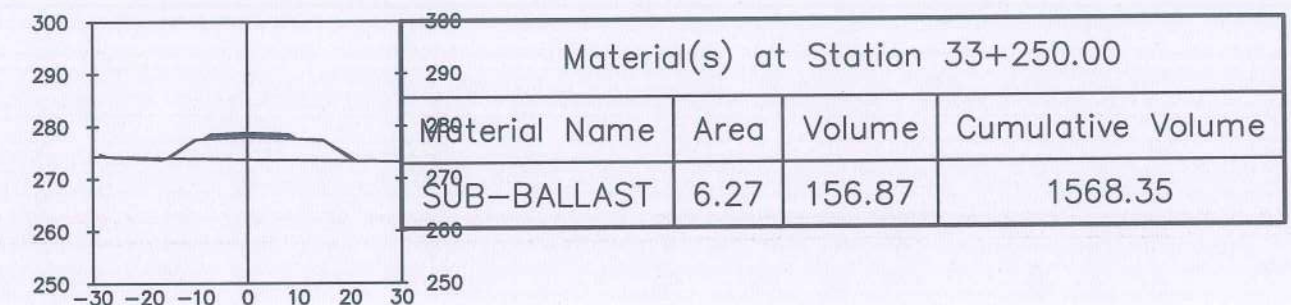


33+225.00

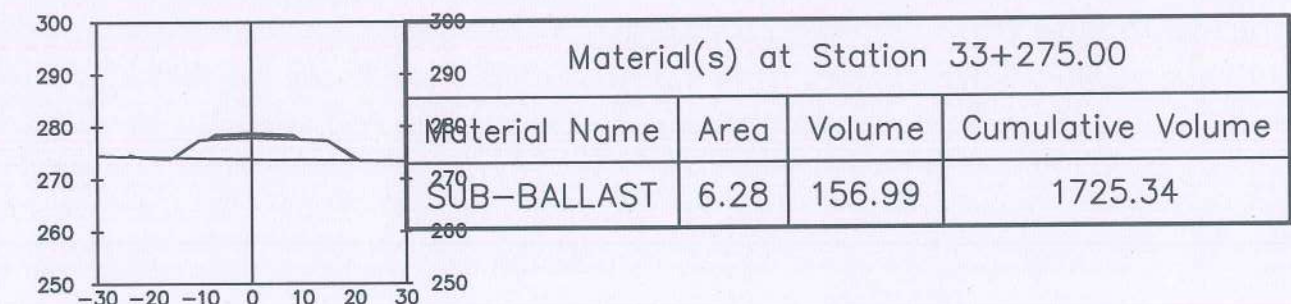


البحر

33+250.00



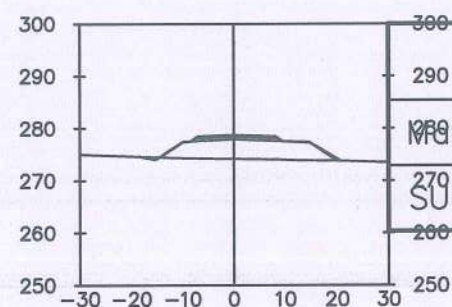
33+275.00



مشروع القنطرة الجديدة
س. ت. : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
تقصر : ٢٩٧ ٢٢٢ ٨٥١١ س. : ٢٥٢ ١٩٠ ٢

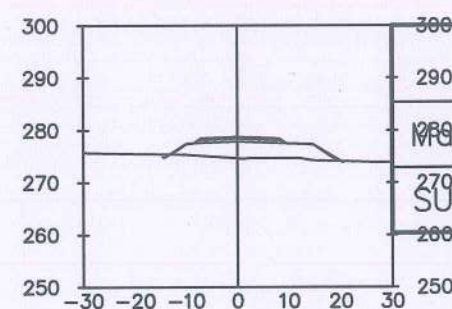


$$33 + 300.00$$



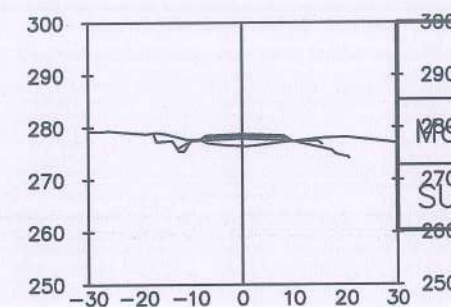
Material(s) at Station 33+300.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.26	156.78	1882.12

$$33 + 325.00$$



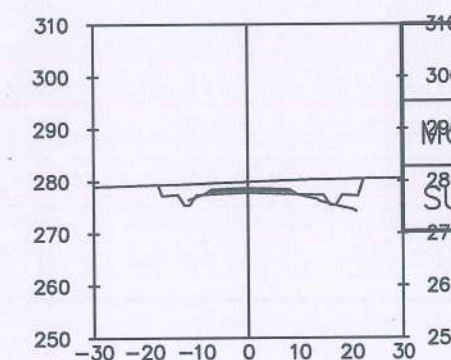
Material(s) at Station 33+325.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.27	156.65	2038.77

$$33+350.00$$



306	Material(s) at Station 33+350.00			
290				
289	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
270	SUB-BALLAST	6.28	156.96	2195.73

$$33 + 375.00$$

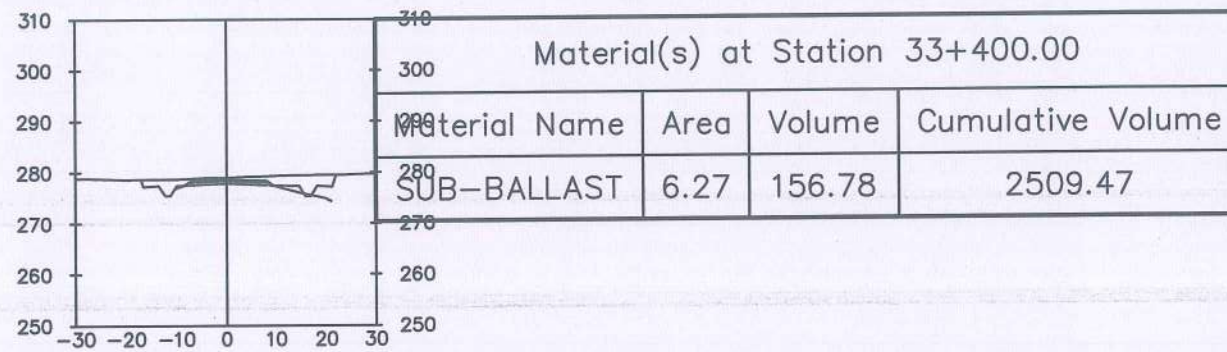


Material(s) at Station 33+375.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.28	156.97	2352.70

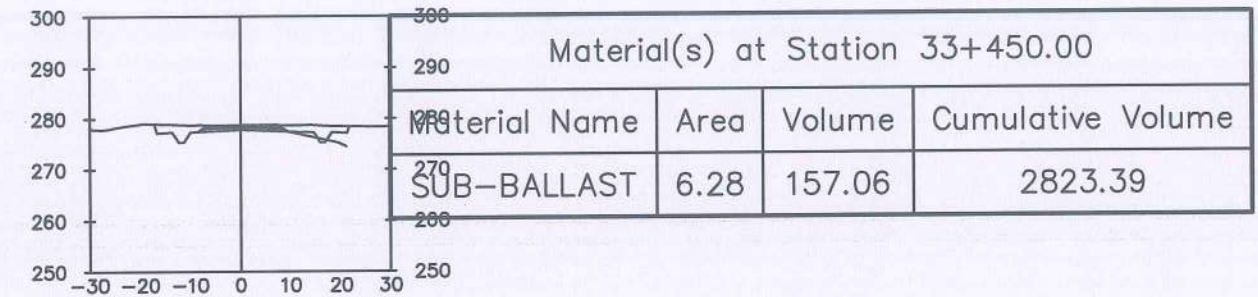
بکریاں



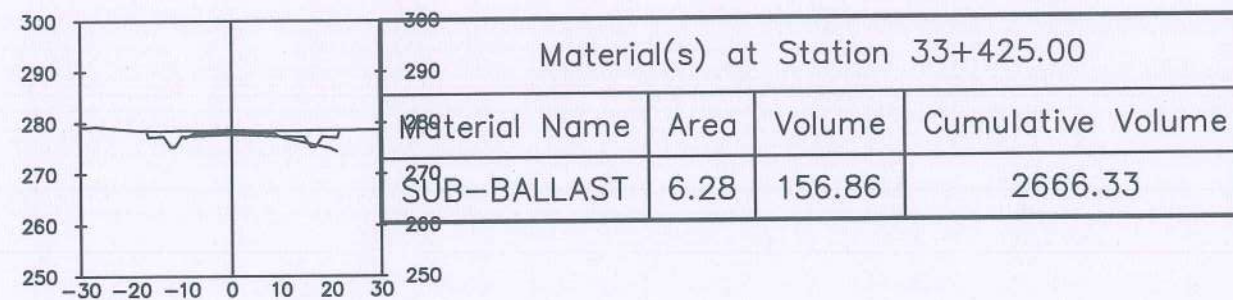
33+400.00



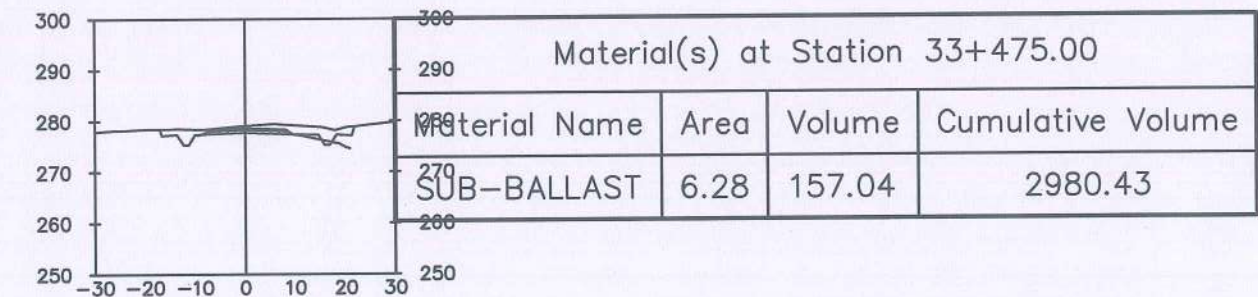
33+450.00



33+425.00



33+475.00

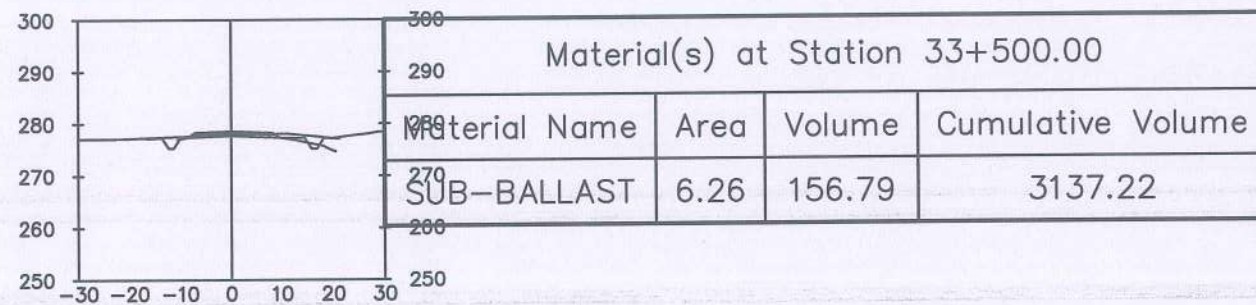


المهندس

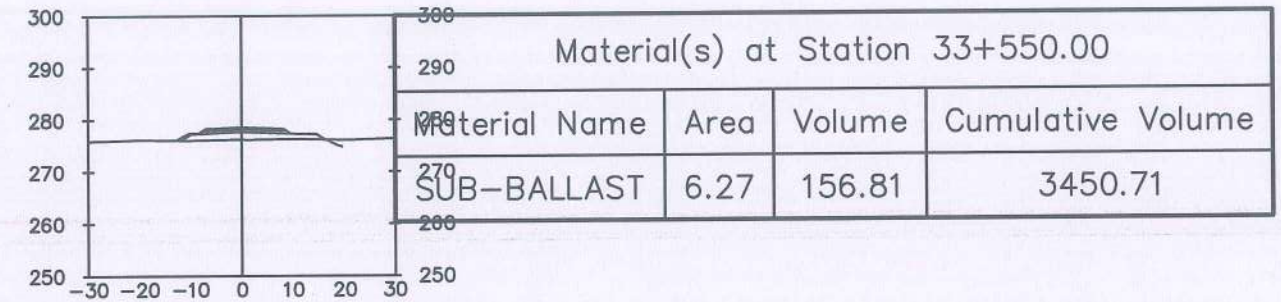


مشروع القطار
بريد إلكتروني: 89391
تاريخ: 19/11/2011 م. ض: 90-222

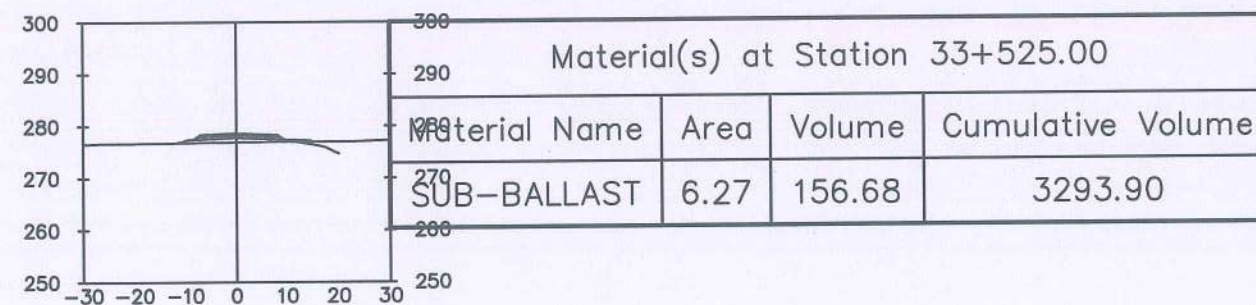
33+500.00



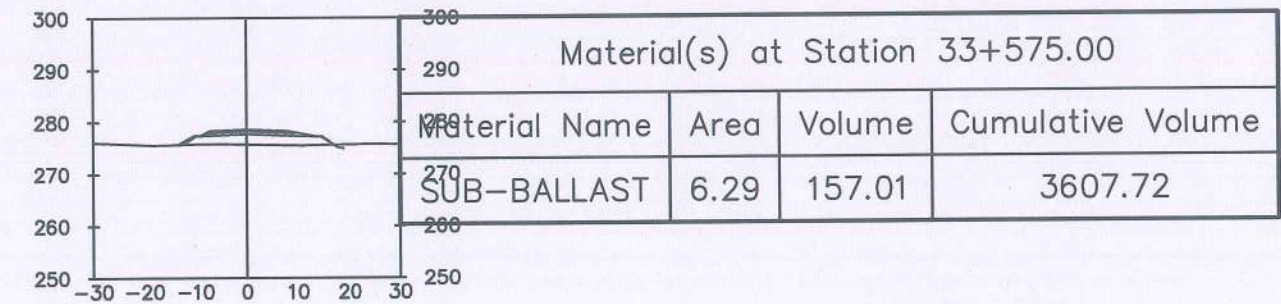
33+550.00



33+525.00



33+575.00

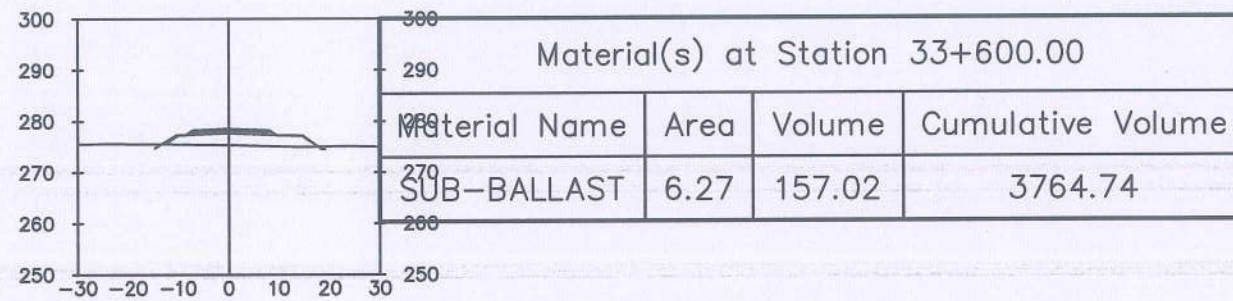


الهندسة

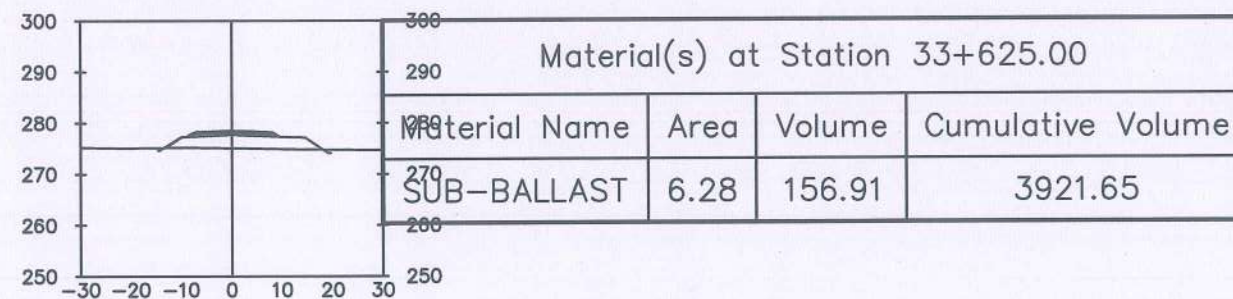
مشروع القنطرة الجديدة
مرحلة التصميم
م. ت. : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ت. ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١ م. ٢٩٧ : ٢٩٧ ٢٩٧ ٢٩٧



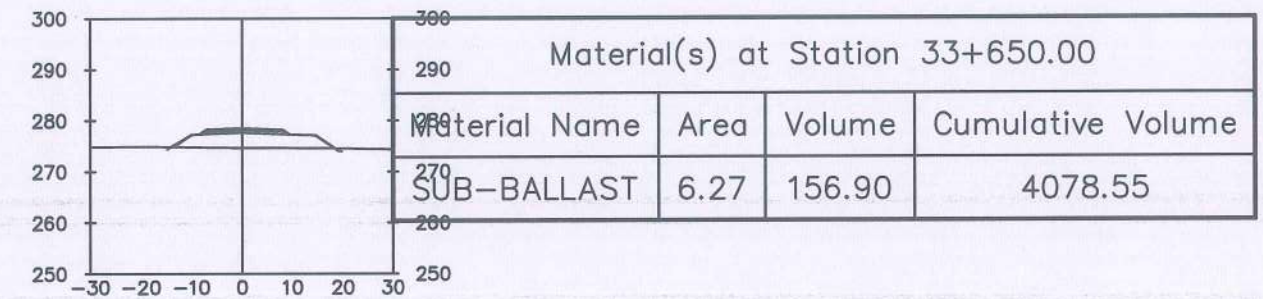
33+600.00



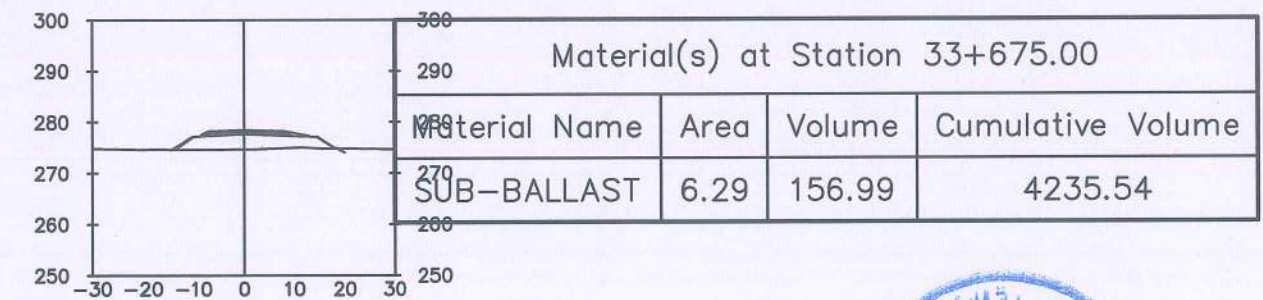
33+625.00



33+650.00



33+675.00

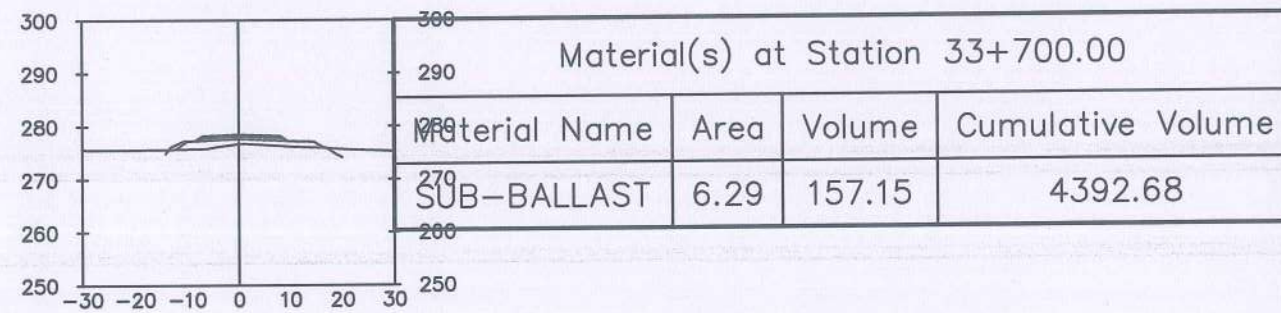


المهندس

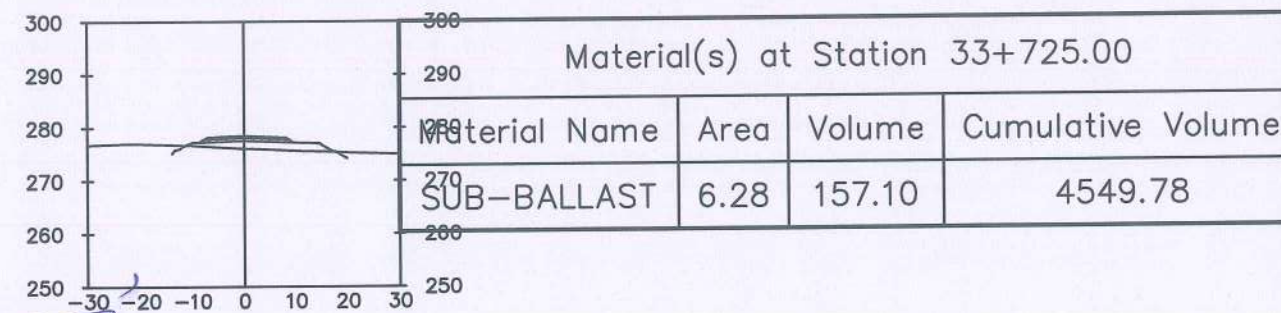


مشروع التطوير السريع
 بورت: ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
 ق.ش: ٢٩٧ ٢٤٢ ٨٥١١ من: ٢٥٢ ١٩٠ د

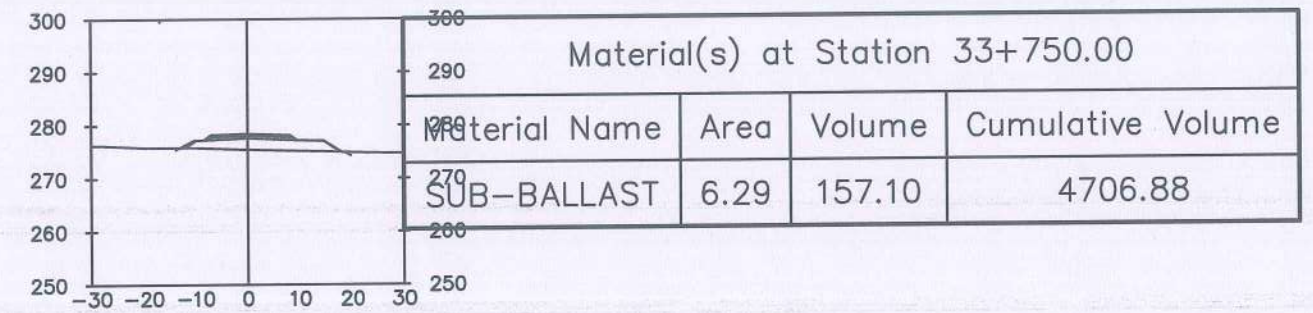
33+700.00



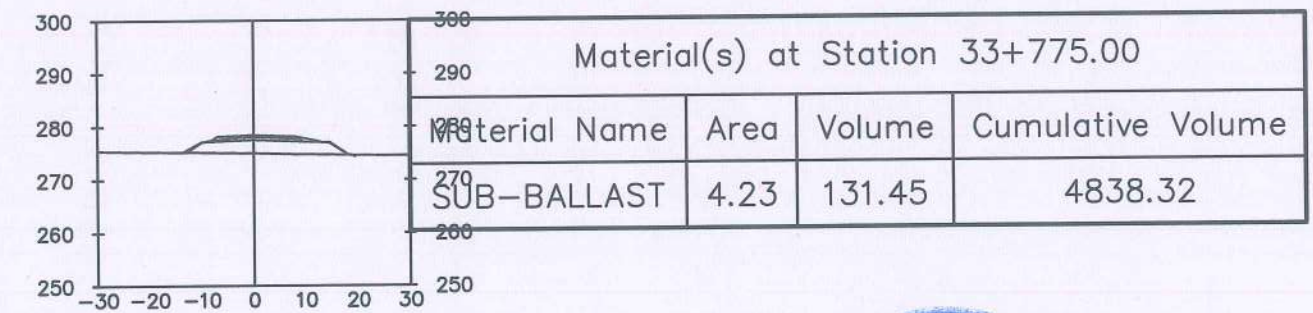
33+725.00



33+750.00

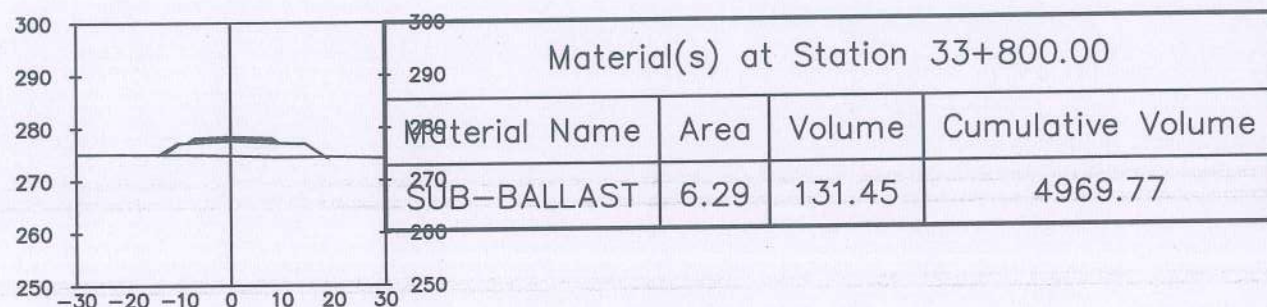


33+775.00

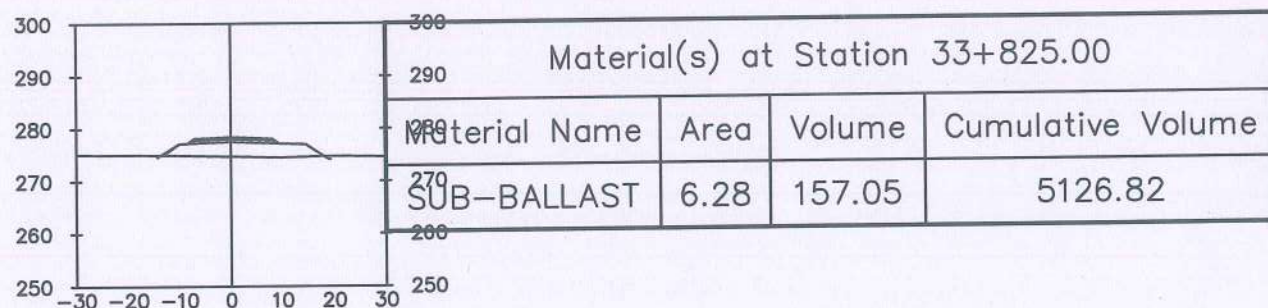


شروع التمهيد السريع
ت ٨٩٢٩١ استشار القاهرة
ب ٢٤٧ ت ٢٤٢ ٥١١ م ٢٢٢ ١٩٠ ٣

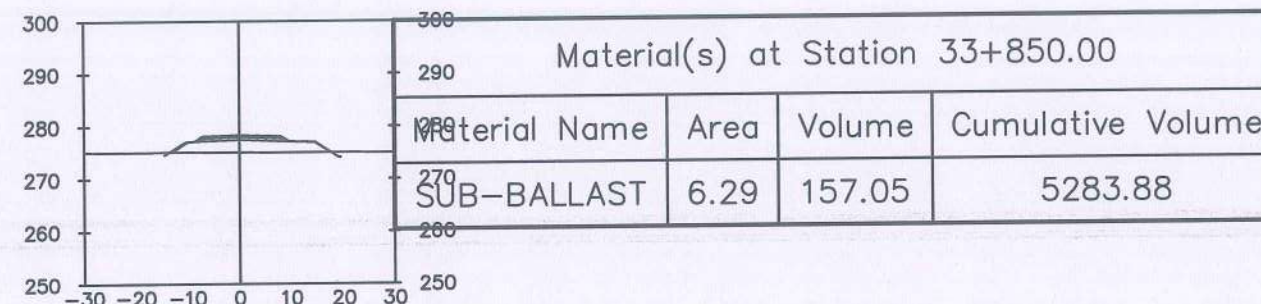
33+800.00



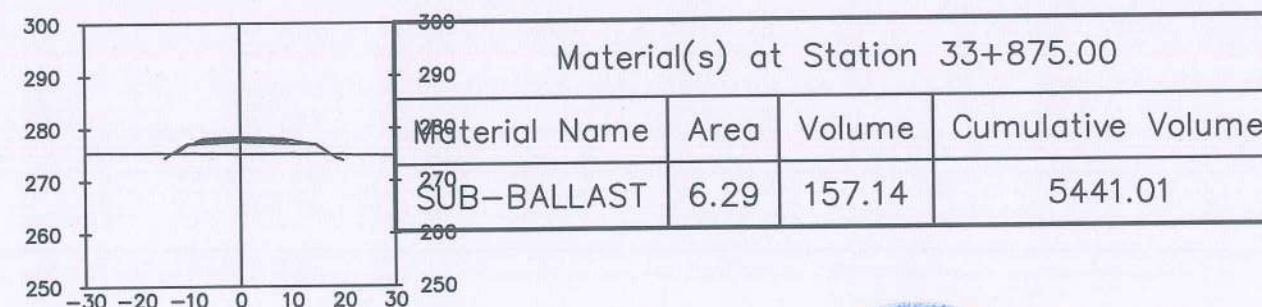
33+825.00



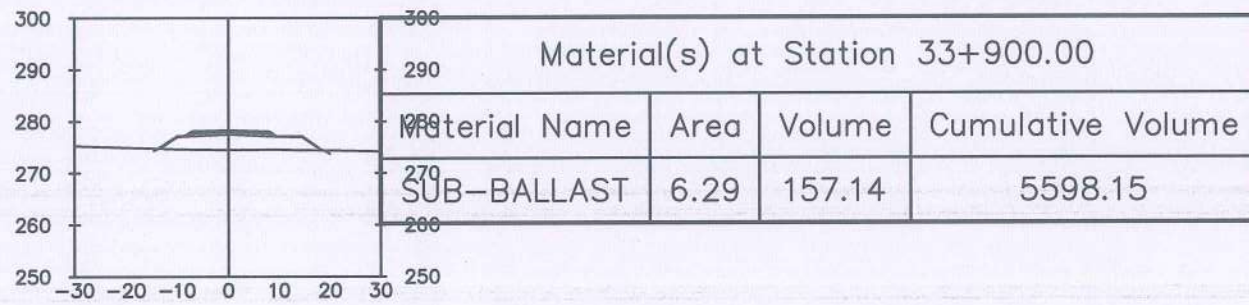
33+850.00



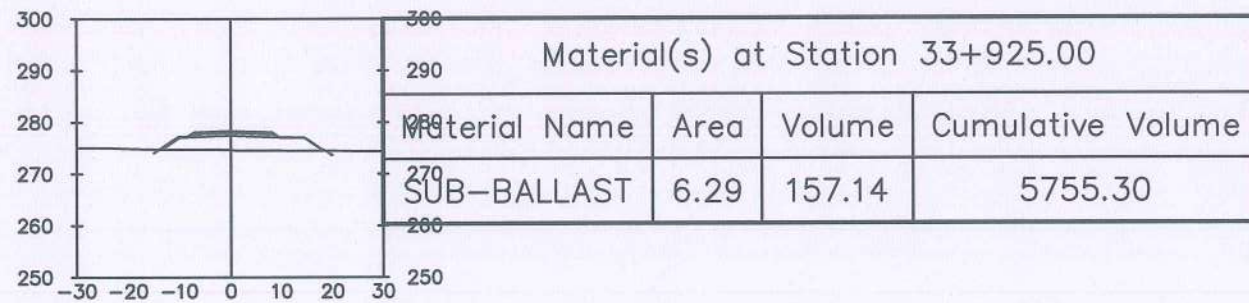
33+875.00



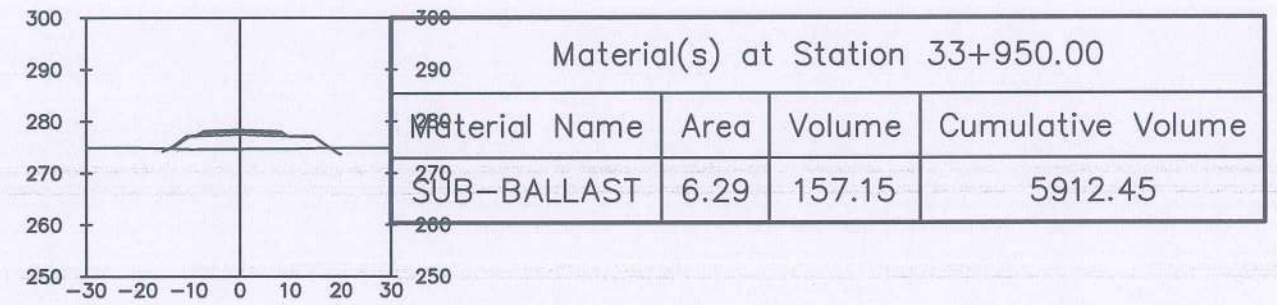
33+900.00



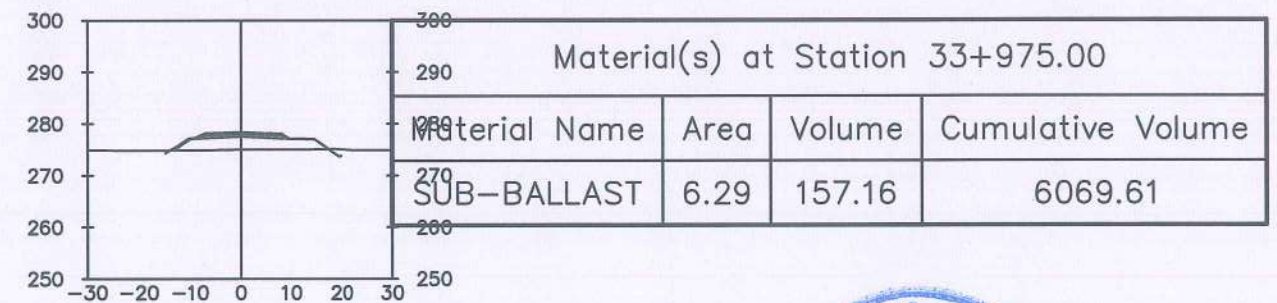
33+925.00



33+950.00



33+975.00

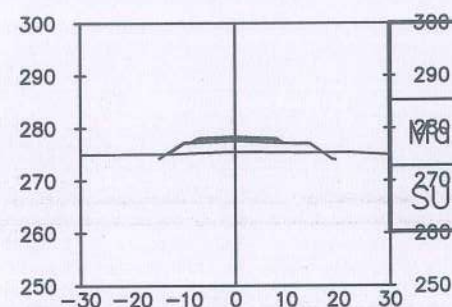


۱

اسم

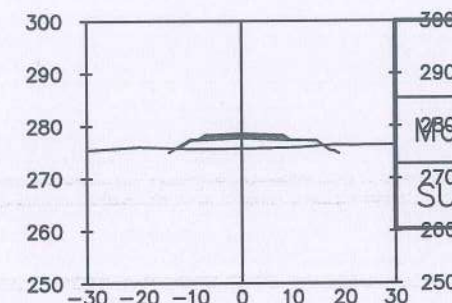


34+000.00



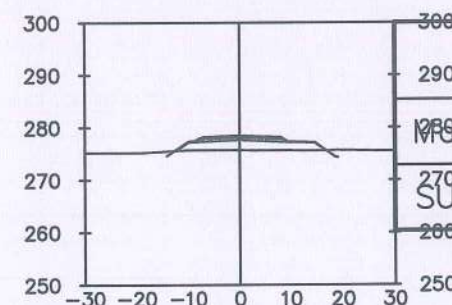
Material(s) at Station 34+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.29	157.17	6226.78

34+050.00



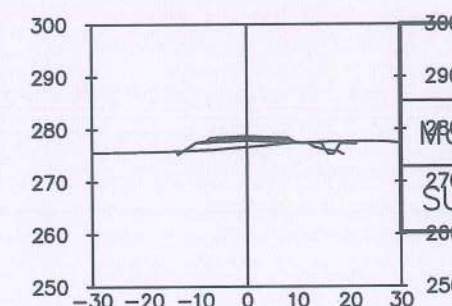
Material(s) at Station 34+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.29	157.16	6541.10

34+025.00



Material(s) at Station 34+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.29	157.16	6383.94

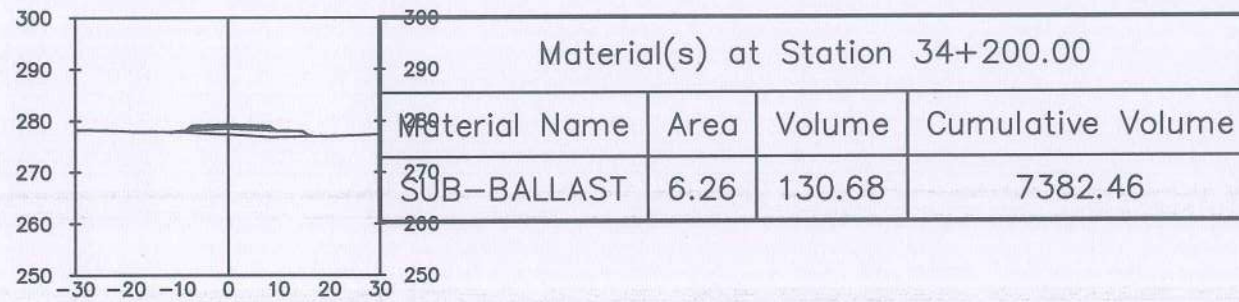
34+075.00



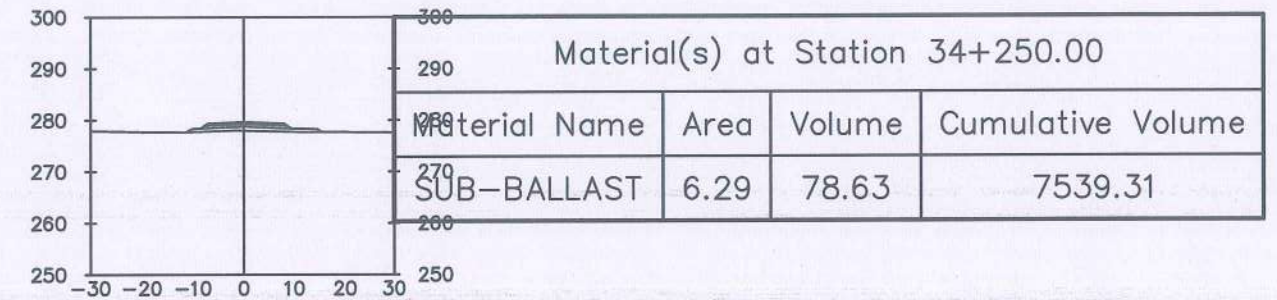
Material(s) at Station 34+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	4.33	132.64	6673.74

Handwritten signature/initials in blue ink.

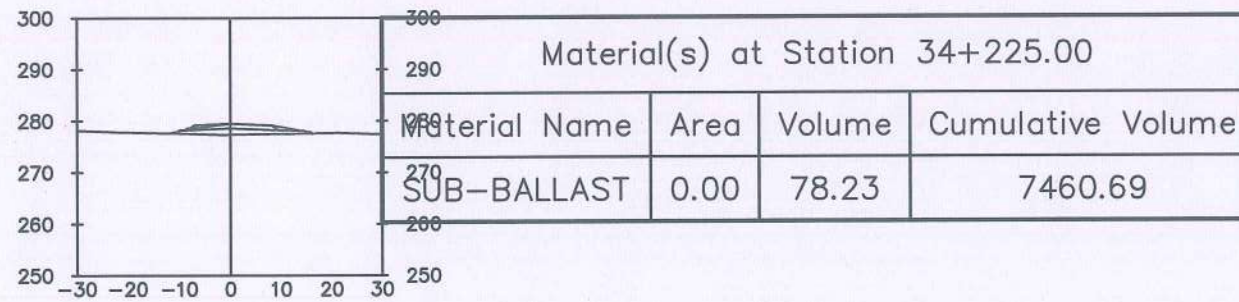
34+200.00



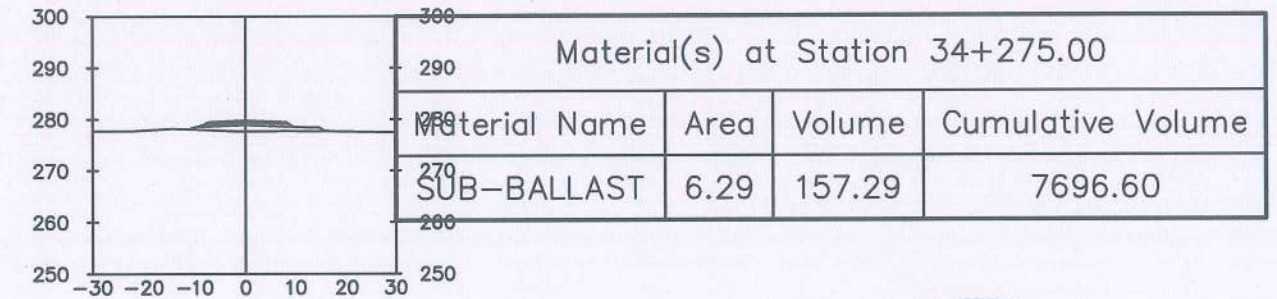
34+250.00



34+225.00



34+275.00

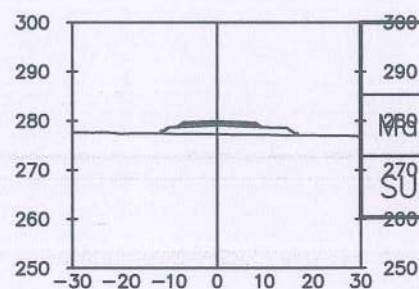


م.ع.ع.ت

مشروع القطار السريع
س.ت: ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ق.ص: ٤٩٧ ٢٤٢ ٨٥١١ ض: ١٩٠ ٤٥٢



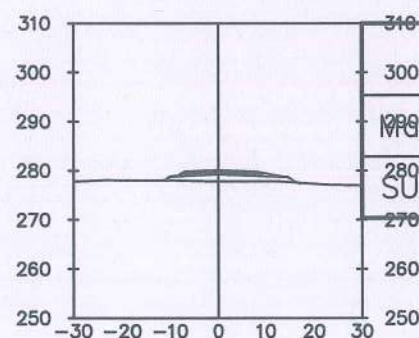
34+300.00



Material(s) at Station 34+300.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.27	157.07	7853.67

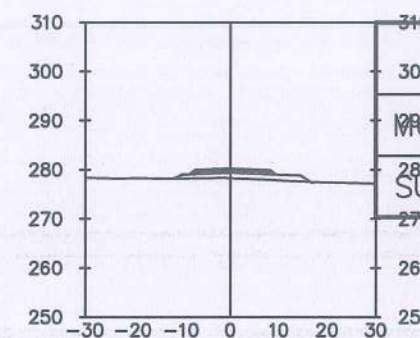
34+325.00



Material(s) at Station 34+325.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.30	157.11	8010.78

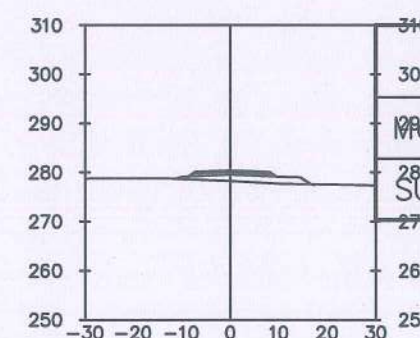
34+350.00



Material(s) at Station 34+350.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.29	157.36	8168.13

34+375.00



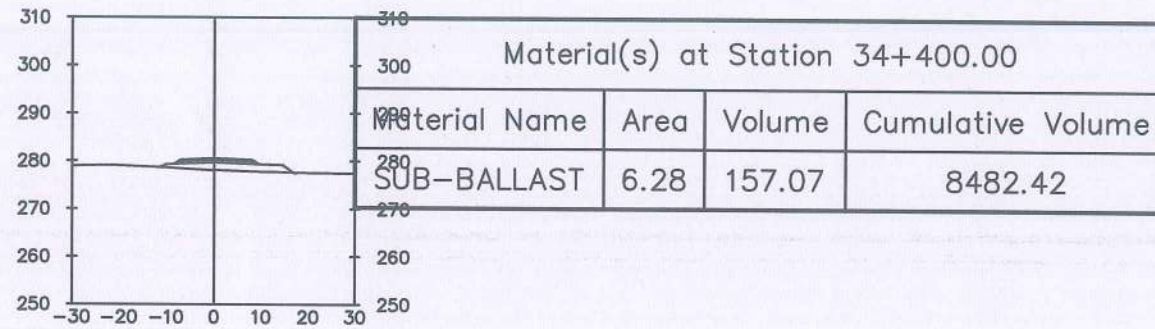
Material(s) at Station 34+375.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.28	157.22	8325.35

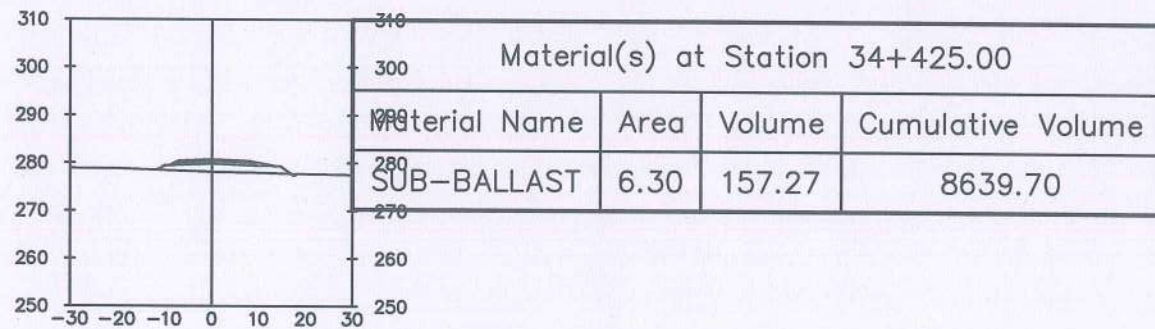


مشروع التطوير السريع
س.ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ق.م : ٢٩٧ ٢٢٢ ٨٥١١ س.ت : ٢٥٢ ١٩٠

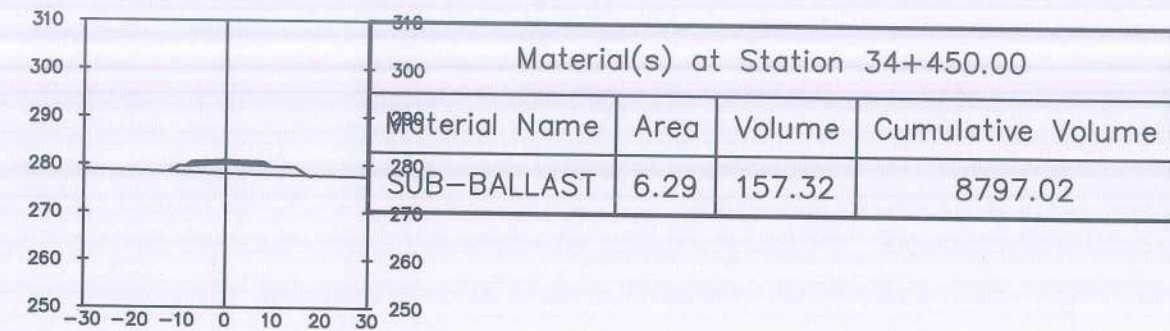
34+400.00



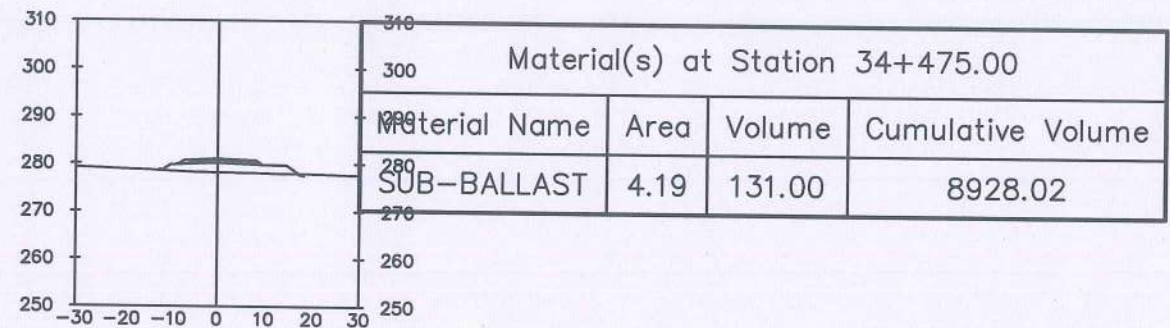
34+425.00



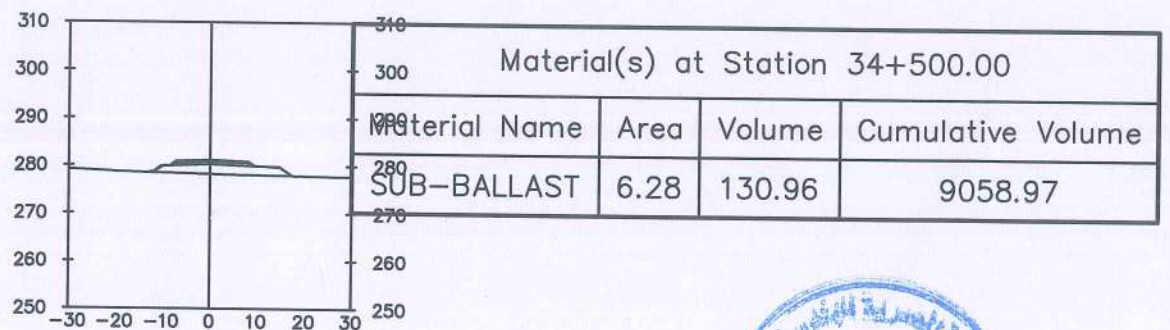
34+450.00



34+475.00



34+500.00



المرحلة الأولى

م.ع.ع.ت

مشروع التطوير السريع
س.ت: ٨٩٢٩١ استشار القاهرة
ب.م: ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١ ٢٩٠



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٣+٠٠٠ حتى كم ٣٤+٥٠٠ بطول ١,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٣	أعمال الردم				
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن ٥٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات المرشحة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		0	67.60	0
٣-١-١	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكلكم بالزيادة				
٣-١-١-١	مسافة النقل من ٢ كم إلى ٥ كم	٣م	0	67.6-70.6	0
٣-١-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم إلى ١٠ كم	٣م	20,000	70.6-75.6	1,512,000
٣-١-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم إلى ١٥ كم	٣م	0	75.6-80.6	0
٣-١-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم إلى ٢٠ كم	٣م	0	80.6-85.6	0
٣-١-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم إلى ٢٥ كم	٣م	0	85.6-90.6	0
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات لتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى أن يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتائج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) . - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم المتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٣م	0	86.00	0
٣-٢-٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج و ذلك باستخدام الكسور على أن يتم التأكد أن الناتج مطابق للتدرج المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى أن يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتائج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الإشراف وتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم المتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٣م	0	65.00	0
٥	طبقة التأسيس				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العاز من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الواردة بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجولوس عن ٤٠% والا يزيد الانضغاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٣م	11,850	325.40	3,855,990

مهندس الشركة المتفردة

استشاري الهيئة
مكتب د/حسن مهني

مهندس الهيئة

الشيخ

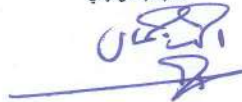
8

م. اسمر

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٣+٠٠٠ حتى كم ٣٤+٥٠٠ بطول ١,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٦	طبقات الأساس				
١-٦	باعتبر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقض حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الانكسار عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات الترسية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن ٢٠ سم و ريشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للوراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية و الفتة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	م ^٣	13,000	335.30	4,358,900
	الأجمالي				٩,٧٢٦,٨٩٠,٠٠٠

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدي


مهندس الشركة المنفذة


رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحانمدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقيمدير مشروع
م/ رامي بهيج

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٣+٠٠٠ حتي كم ٣٤+٥٠٠ بطول ١,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	أعمال الحفر					
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م ^٣	0	0	0	
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م ^٣	0	0	0	
١-٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣				
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		0	0	0	
	ذات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		0	0	0	
	ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		0	0	0	
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
١-٤	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرأط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم خصم مبلغ ١٦ جنيه لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ أعمال النسف على ان يتم تسديده من قبل الهيئة للمصنع المنفذ ويتم الحساب طبقا لمحاضر النسف.	م ^٣	0	0	0	

مهندس الشركة المنفذة

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

مهندس الهيئة

أحمد حسن

أحمد حسن

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٣+٠٠٠ حتى كم ٣٤+٥٠٠ بطول ١,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٣	اعمال الردم					
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		0	0	0	
٣-١-١	ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل بالزيادة	٣م	0	0	0	
٣-١-٢	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	٣م	4,000	20,000	16,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-٣	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	٣م	0	0	0	
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٠ كم الي ٢٠ كم	٣م	0	0	0	
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم	٣م	0	0	0	
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى أن يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment).	٣م	0	0	0	
٣-٣	- لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	٣م	0	0	0	
٥	طبقة التأسيس					
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الانكماش عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	٣م	3,980	11,850	7,870	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة					

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

أ. م. حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة

أ. م. حسن مهدي

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٣+٠٠٠ حتي كم ٣٤+٥٠٠ بطول ١,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٦	طبقات الأساس					
١٠٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٣م	11,140	13,000	1,860	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١٠٧	بالمتر المربع أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٠,٤ سم رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاسل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتطهير السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	11,000	0	-11,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٢٠٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و المويل الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سم دولوميت + ٠,٤ سم رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتطهير السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ م راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م	450	0	-450	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٨	اعمال التربة المسلحة					
١٠٨	بالمتر المربع توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م	0	0	0	
٢٠٨	بالمتر المربع توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ٨٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م	0	0	0	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب د/حسن مهدي



مهندس الشركة المنفذة



رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

مدير مشروع
م/ زاي بهيج

٦- استخدام الأسلحة الكيماوية أو البيولوجية.

ثانياً : استثناءات لا تغطيها الوثيقة إلا بنص صريح (مقابل قسط إضافي)

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم أو العجز الكلي المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :

" ما لم يتفق على غير ذلك بين الشركة والمؤمن عليه مقابل قسط إضافي - وفقاً لما ورد بالتغطيات الإضافية"

١- العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة .

٢- النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى.

٣- الشغب والإضرابات الأهلية والإضرابات العمالية والإرهاب والتخريب شريطة أن يكون المؤمن عليه ضحية لمثل هذه الأعمال وليس مشاركاً فيها .

٤- الحرب أو الغزو أو أي عمل من عدو أجنبي أو العدوان أو العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب أو لم تعلن) أو حرب أهلية أو ثورة أو تأمر أو أعمال قوة عسكرية أو سلطة غاصبية أو التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو الفتنة أو العصيان.

٥- الأخطار الطبيعية (الفيضان والزوايح والعواصف والبراكين والزلازل والسيول وحركة المد والجزر)

٦- السفر على الطائرات الخاصة.

٧- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكي والبولى ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والغطس وركوب المناطق

والتخييم والطيران الشراعى والهبوط بالمظلات أو القيام بإجراء اختبارات السرعة.

٨- مصاريف الجنازة .

البند الثالث : الحدود الجغرافية

جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك .

البند الرابع : الجمع بين مزاي التأمين

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلي المؤقت المبين بالجدول ، بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم .

ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلي أو الجزئي المستديم ، فإذا كان المؤمن عليه قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أي من حالتى العجز المستديم وتوفى بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الأثنى عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتؤدي الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مخصصاً منه المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم .

وفي جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما أكبر بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلي المؤقت.

البند الخامس : تغيير الخطر

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأي عمل خلاف المذكور صراحة في جدول الوثيقة وكان من شأنه زيادة الخطر الذي يتعرض له تسقط كافة الحقوق في أي تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أي حادث يقع بسبب مزاولته لهذا العمل الجديد ، إلا إذا قام المؤمن له بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابة على هذا التعديل مع سداد القسط الإضافي المناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أي حادث.

البند السادس : الإخطارات

(أ) جميع الإخطارات التي يتعين إبلاغها إلى الشركة يجب أن تكون كتابة وأن توجه إلى الجهة التي أصدرت الوثيقة وذلك بتقديم صيغة رسمية أو خطاب يرسل بالبريد الموصى عليه.

(ب) لا تكون الشركة ملزمة بأي حال من الأحوال بإخطار المؤمن له بموعد انتهاء مدة الوثيقة ولا تلتزم بتجديدها ولا تكون أيضاً مسؤولة عن أية مطالبات قد تنشأ عن حوادث تقع بعد انتهاء مدة الوثيقة ما لم تكن الوثيقة قد تم تجديدها لديها بناء على طلب المؤمن له وتأكد ذلك كتابة من قبل الشركة.

البند السابع : التزامات المؤمن له عقب وقوع الحادث

في حالة وقوع حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يلتزم المؤمن له أو من ينوب عنه بالقيام بما يلي :

١- إخطار الشركة فوراً بالحادث خلال سبعة أيام من تاريخ وقوع الحادث.

٢- يتعين على المؤمن له أو من ينوب عنه إتباع تعليمات الشركة بخصوص توقيع الكشف الطبى على المؤمن عليه من قبل طبيب تعينه الشركة الذى يقوم بفحص المؤمن عليه متى رأت الشركة ذلك للتحقق من مدى الإصابة أو العجز أو السبب الحقيقي للوفاة .

٣- أن يقدم للشركة كافة التقارير الطبية وشهادة الوفاة وأية مستندات متعلقة بالإصابة أو الوفاة .

- وإذا لم يقم المؤمن له أو من ينوب عنه بالالتزامات المذكورة أعلاه أو تأخر فى القيام بها سقط حقه فى المطالبة بالتعويض الذي ينشأ عن هذا الحادث ما لم يتبين من الظروف أن تأخره كان لعذر مقبول.

البند الثامن : إلغاء التأمين

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المؤمن له والمؤمن عليه والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليه على آخر عنوان معروف له وفى هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من القسط يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين.

كما يجوز للمؤمن له طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المؤمن عليه أو المستفيد (إن وجد) وفى هذه الحالة يستحق للشركة جزء من القسط عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة ، ويشترط فى هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثرت عن السنة التأمينية محل الإلغاء.

البند التاسع : الشرط الفاسخ

للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن خطر كل من المؤمن له والمؤمن عليه أو المستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع إنذارهما بوجود سداد القسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد مفسوخاً ، فإذا لم يقم المؤمن له أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة إخطار كل من المؤمن له والمؤمن عليه أو المستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول .

وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها في جزء نسبي من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ .

البند العاشر : سقوط الحق

تسقط كافة حقوق المؤمن عليه الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية :

أ- إذا ادلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين .

ب- مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين واللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جنابة أو جنحة عمدية.

-ويسقط حق المؤمن عليه أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلاً .

البند الحادي عشر : الحلول في الحقوق

للشركة الحق في الرجوع على المتسبب من الغير في الحادث بالنسبة لأية مصاريف طبية (في حالة تغطيتها بقسط إضافي) تكون الشركة قد أدتها بسبب أي حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة.

البند الثاني عشر : المحاكم المختصة

كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة .

البند الثالث عشر : التقادم

تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالاً لنص المادة (٧٥٢) من القانون المدنى المصرى.

(نهاية الشروط العامة)

م	الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ الوفاة	مبلغ ع كلى	المستفيدين	تاريخ الميلاد
1	تامينا على مهندس يعمل لدى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بمبلغ ٧٥٠٠٠ جـم	0	1	75000	75000	الورثة الشرعيين	أقل من ٦٥ سنة
2	تامينا على مساعد مهندس او ملاحظ يعمل لدى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بمبلغ ٣٠٠٠٠ جـم	0	1	30000	30000	الورثة الشرعيين	أقل من ٦٥ سنة
3	تامينا على سائق معدة او سيارة يعمل لدى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بمبلغ ١٥٠٠٠ جـم	0	1	15000	15000	الورثة الشرعيين	أقل من ٦٥ سنة
4	تامينا على عامل يعمل لدى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بمبلغ ١٠٠٠٠ جـم	0	1	10000	10000	الورثة الشرعيين	أقل من ٦٥ سنة

130000.00

130000.00

الاجمالى

شركة قناة السويس للتأمين

نهاية جدول المؤمن عليهم بالوثيقة



((احتساب الرسوم))

12.98 = % 75 X % 0.173 X 10000.00
 (+) بدون ذكر اسماء ٢٥ % = 3.24
 19.46 = % 75 X % 0.173 X 15000.00
 (+) بدون ذكر اسماء ٢٥ % = 4.87
 38.93 = % 75 X % 0.173 X 30000.00
 (+) بدون ذكر اسماء ٢٥ % = 9.73
 97.31 = % 75 X % 0.173 X 75000.00
 (+) بدون ذكر اسماء ٢٥ % = 24.33
 القسط الصافي = 210.85

((نظم و ضوابط الاكتتاب))

تغطي هذه الوثيقة الحوادث الشخصية (الوفاة نتيجة حادث - العجز الكلي أو الجزئي المستديم نتيجة حادث) وذلك على السادة المؤمن عليهم بالصفحة السابقة وعلى ان تقتصر التغطية على الحوادث التي تقع اثناء وبسبب وداخل موقع العمل فقط وبشرط الا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة والا سقط حقه في الانتفاع بمزايا التأمين وذلك لاسناد اعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم ٣٣,٠٠٠ الى الكم ٣٤,٥٠٠ بطول ١,٥ كم بالامر المباشر
 عقد رقم ٧٧٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

- 1 - لا يقل سن المؤمن له عن ١٦ عاماً ولا يزيد عن ٦٥ عاماً.
 2 - يشترط أن يكون السادة المؤمن عليهم موظفين لدى المؤمن له و أن يكون مؤمن عليهم لدى هيئة التأمينات الاجتماعية

(نهاية نظم و ضوابط الاكتتاب)

شركة قناة السويس للتأمين



" الإجراءات والمستندات المطلوبة في حاله وقوع حادث مغطى بموجب وثيقة " حوادث شخصية

يجب على المؤمن له أو المستفيد في حالة وقوع حادث أو استحقاق مطالبة

طبقاً لأحكام وشروط هذه الوثيقة اتباع الإجراءات الآتية حتى يتم صرف قيمة المطالبة

١ - الأخطار عن الحادث كتابة خلال سبعة أيام من تاريخ الحادث مع التزام المؤمن له المصاب بوضع نفسه تحت إشراف طبيب مختص فور وقوع الحادث.

٢ - موافاة الشركة بالمستندات التي يمكن من خلالها تحديد قيمة التعويض المستحق .

(محضر الشرطة - تكاليف العلاج - تقرير عن نسبة العجز وإى مستندات أخرى ترى الشركة أنها ضرورية في تحديد قيمة التعويض)

(نهاية الاجراءات والمستندات المطلوبة)

الشروط العامة

البند الأول : الحالات التي يشملها التأمين

أولاً : حالة الوفاة

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد ببياناتهم بالجدول أو إلى المستحقين شرعاً في حالة عدم تحديد مستفيدين علي أنه إذا توفى المؤمن عليه بفعل متعمد من أي من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط نصيبه في المبلغ المستحق الذي يظل واجب الأداء إلى باقي المستفيدين أو المستحقين .

ثانياً : حالة العجز الكلي المستديم

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كلياً مستديماً في حالة تحقق إحدى الحالات الآتية :

- فقد إحصار العينين نهائياً .
- فقد الذراعين أو اليدين .
- فقد الساقين أو القدمين .
- فقد ذراع وساق .
- فقد ذراع وقدم .
- فقد يد وساق .
- فقد يد وقدم .

كما يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة ولا يستحق للمضرور أي مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً .

ثالثاً : حالة العجز الجزئي المستديم

تؤدي الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلي المستديم و المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ، وذلك بنسبة العجز الجزئي حسب البيان التالي :

(١) الأطراف العليا لغير الأعسر

الأيسر	الأيمن
%٥٠	%٦٠
%٢٠	%٢٥
%١٥	%٢٠
%١٥	%٢٠
%٢٥	%٣٠
%٢٠	%٢٥
%١٥	%٢٠
%٢٠	%٢٥
%١٥	%٢٠
%١٠	%١٥
%٨	%١٠
%٧	%٨
%٦	%٧

وإذا كان المؤمن عليه أعسر وكان قد تبين ذلك بالتقرير الطبي فإن الفئات المنصوص عليها بعالية بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل موضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها.

(٢) الأطراف السفلى

نسبة العجز الجزئي

%٥٠	الفقد الكامل لطرف سفلي إلى ما فوق الركبة
%٤٠	الفقد الكامل لطرف سفلي إلى ما تحت الركبة
%٣٠	البتر الجزئي للقدم والشامل لجميع الأصابع

الفقد الكامل لحركة الركبة %٣٠
 الفقد الكامل لحركة مفصل القدم %١٥
 الفقد الكامل لحركة إبهام القدم %٨

(٣) الكسور

كسر لم يلتحم بالساق %٣٠
 كسر لم يلتحم بالقدم %٢٠
 كسر لم يلتحم بالرسغ %٢٠
 كسر لم يلتحم بالفك الأسفل %٢٥
 كسر ضلعي يصحبه تشوه دائم في الصدر وإضطرابات وظيفية %١٠

(٤) الصمم وإنكماش الأطراف وفقد الإبصار

صمم تام %٤٠
 صمم إحدى الأذنين %١٥
 إنكماش طرف سفلي خمسة (٥) سنتيمترات علي الأقل %١٥
 الفقد الكامل لعين واحدة %٣٥

ويعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة .

وفي حالة فقد أحد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقداً جزئياً يُقدّر مدى العجز فيه بنسبته إلى الفقد الكامل .

أما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبتها بمعرفة الطبيب المعالج وبشرط أن يقرأها طبيب الشركة علي أنه من المتفق عليه ما يلي :

(أ) إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو أية أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء يحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة علي أساس جملة النسب التي يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور علي ألا يتعدى بأي حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلي المستديم .
 (ب) لا يستحق للمؤمن عليه أي مبلغ عن فقد أطراف وأعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها .

رابعاً : حالة العجز الكلي المؤقت

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت بواقع (٥) في الألف من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلي المستديم وبعد أقصى ٧٠ % من الأجر الأسبوعي طوال المدة التي يلزم فيها الفراش ويتبع أثناءها علاجاً طبياً ويمتثل للراحة اللازمة لشفاؤه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاولة أي عمل كان.

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفراش للعلاج على ألا تتعدى ٥٢ أسبوعاً تبدأ من يوم بدء العلاج الطبي.

ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة. ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبة عدد تلك الأيام إلى سبعة (٧)

البند الثاني : الاستثناءات

أولاً : استثناءات عامة

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم أو العجز الكلي المؤقت أو العجز الكلي المؤقت بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :

- تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التآمر ضد الدولة أو القوات المسلحة أو الشرطة ما لم تكن التغطية لقيامهم بأعمال مدنية.
- الإشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعي من أي وقود نووي أو نفايات نووية أو غيرها من أي أجزاء منها.
- السفر علي الطائرات الحربية.
- انتحار أو محاولة انتحار أو تعمد الشخص المؤمن عليه إيذاء نفسه أو بسبب ارتكابه أعمال إجرامية أو غير قانونية أو تعرض نفسه إرادياً لخطر غير ضروري (إلا فيما يتعلق بمحاولة الشخص إنقاذ نفس بشرية)



وثيقة تأمين المسافر

تتمتع بالمزايا الممنوحة
لسيادتك من خلال وثيقة
مساعدات السفر التي تصدرها شركتنا
بالتعاون مع كبرى الشركات العالمية
MAPFRE/ASISTENCIA خلال التواجد في
بلدان الاتحاد الأوربي الرعاية الطبية داخل المستشفيات
حتى 50000 دولار امريكي فيما يزيد عن 100 دولار امريكي
تكاليف علاج الأسنان الطارئ بحد أقصى 500 دولار امريكي
فيما يزيد عن 50 دولار امريكي
- تكاليف إعادة فرد من الأسرة مرافق للمؤمن عليه خلال
فترة رحلة السفر في حالة حجز المؤمن عليه بمستشفى
للإلاج لمدة تزيد عن 10 أيام وذلك في حالة ما إذا كان هذا المرافق
قريب من الدرجة الأولى للمؤمن عليه
- تكاليف اعاءة الجثمان إلى بلد الإقامة من حالة وفاة المؤمن
عليه. تكاليف السفر المفاجئ بسبب وفاة احد أفراد أسرة المؤمن
عليه (قريب من الدرجة الأولى)
- تكلفة الرسائل المستعجلة ذات الصلة بالبنود المغطاة
- فقد جواز السفر/ رخصة القيادة/ بطاقة هوية بالخارج
نتيجة حادث مغطى بالخارج بحد أقصى 250 دولار امريكي
- إقراض المؤمن عليه لفقد كارت الائتمان إثناء
التواجد بالخارج بحد أقصى 1000 دولار بشرط
تقدير طلب تفويض ائتمان ساري
قبل الإقراض

تأمين كسر الزجاج

- تغطية جميع أنواع الزجاج لفاترينات المحلات
ومداخل العمارات و الشركات ضد ما يصيبه
من كسر بفعل غير متعمد من المؤمن له أو
بفعل مستخدميه
- يتم استبدال الأشياء المكسورة بمثلها أو بدفع
قيمتها نقداً



98131

كود العميل

قناة السويس للتأمين Suez Canal Insurance

1520

2023/12/14 12:32:48 م



20833174

للتأكد من صحة الوثيقة

شركة مساهمة مصرية خاضعة لاحكام القانون لسنة ١٩٨١ ومسجلة في نوفمبر ١٩٧٩ تحت رقم (٥)

الفرع المصدر: فرع مصر الجديدة / تريومف

٢ ش سيد ابو شادي خلف مدرسة ليسيه الحرية - تريومف

تليفون: 02/24171681 - 02/24171695 فاكس: 02/24179663

تليفون وفاكس تعويضات: 02/33363241

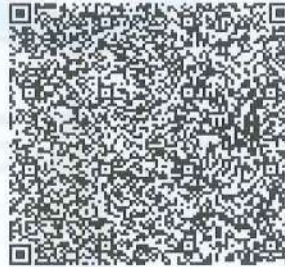
لصالح فرع: فرع مصر الجديدة / تريومف تاريخ الاصدار 2023/12/14

يبدأ التأمين في يوم 2023/12/14 الساعة الثانية عشرة ظهراً

ينتهي التأمين في يوم 2024/08/14 الساعة الثانية عشرة ظهراً

عدد المؤمن عليه حسب المذكور بالوثيقة عدد صفحات الوثيقة 8 صفحة

رقم الباركود 20833174



وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية رقم (٠/١٢٤٤/٢٠٠٢٠٠٦١٠٠) اصدار جديد

اسم المؤمن له (المتعاقد) المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة محمد احمد متولى عبدالرحمن المؤمن له الاضافي الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم المؤمن عليه/ حسب المذكور بالوثيقة

عنوان المؤمن له/ ٢٥ عبد الحى حجازى مدينه نصر ثان القاهرة

16569

Call Center

المركز الرئيسى: ٣١ محمد كامل مرسى - المهندسين. الجيزة - تليفون: ٣٣٣٥٥١٩٤ - ٣٧٦٠٦٨٦٨ فاكس: ٣٣٣٥٥٢٥٨ - ٣٣٣٥٠٩٨١

تمنح شركة قناة السويس للتأمين للعميل امكانية الاستعلام عن أن الوثيقة أصلية بالدخول على <http://sci-egypt.net/getserial> او الاتصال بالCall Center على ١٦٥٦٩

محضر استلام موقع

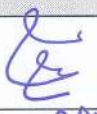
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.
رقم (2024/2023/774) بتاريخ 2023/ 11 /30 بشأن اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار
الكهربائي السريع قطاع العين السخنه المسافه من الكم 33.0 حتى الكم 34.5 بطول 1.5 كم (بالأمر المباشر) لتنفيذ
المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/12/2 بحضور كلاً من :

- 1- م/ محمود صلاح احمد
ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م/ علي ابراهيم ابو العاصم
ممثل الاستشاري (مكتب د/ حسن مهدي)
- 3- م/ عمرو احمد اكبني
مدير المشروع - وشركة المؤسسه المصريه
للهندسه و التجاره - الشركة المنفذه

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ
(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل
المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	محمود صلاح احمد	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	علي ابراهيم ابو العاصم	ممثل الاستشاري (مكتب د/ حسن مهدي)	
3	عمرو احمد اكبني	مدير المشروع الشركة	



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.
رقم (2024/2023/774) بتاريخ 2023/ 11 /30 بشأن اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار
الكهربائي السريع قطاع العين السخنه المسافه من الكم 33.0 حتى الكم 34.5 بطول 1.5 كم (بالأمر المباشر) لتنفيذ
المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/12/2 بحضور كلاً من :

- 1- م/ محمود صلاح احمد
ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م/ علي ابراهيم ابراهيم
ممثل الاستشاري (مكتب د/ حسن مهدي)
مدير المشروع - وشركة المؤسسه المصريه
للهندسه و التجاره - الشركة المنفذه
- 3- م/ عمرو احمد الجنبى

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ
(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/12/2 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل
المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	محمود صلاح احمد	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	علي ابراهيم ابراهيم	ممثل الاستشاري (مكتب د/ حسن مهدي)	
3	عمرو احمد الجنبى	مدير المشروع الشركة	



محضر استلام موقع

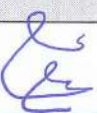
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.
رقم (2024/2023/774) بتاريخ 2023/ 11 /30 بشأن اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار
الكهربائي السريع قطاع العين السخنه المسافه من الكم 33.0 حتى الكم 34.5 بطول 1.5 كم (بالأمر المباشر) لتنفيذ
المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/12/2 بحضور كلاً من :

- 1- م/ محمود صلاح احمد
ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م/ على ابراهيم أبو المعاض
ممثل الاستشاري (مكتب د/ حسن مهدي)
مدير المشروع – وشركة المؤسسه المصريه
للهندسه و التجاره – الشركة المنفذة
- 3- م/ عمرو احمد اكنب

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ
(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/12/2 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقل
المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	محمود صلاح احمد	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	على ابراهيم أبو المعاض	ممثل الاستشاري (مكتب د/ حسن مهدي)	
3	عمرو احمد اكنب	مدير المشروع الشركة	



محضر استلام موقع

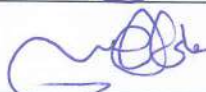
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.
رقم (2024/2023/774) بتاريخ 2023/ 11 /30 بشأن اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار
الكهربائي السريع قطاع العين السخنه المسافه من الكم 33.0 حتى الكم 34.5 بطول 1.5 كم (بالأمر المباشر) لتنفيذ
المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/12/2 بحضور كلاً من :

- 1- م/ محمود صلاح أحمد ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م/ على إبراهيم أبو المعاض ممثل الاستشاري (مكتب د/ حسن مهدي)
مدير المشروع – وشركة المؤسسه المصريه
- 3- م/ عمرو احمد الجندى للهندسه و التجاره – الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ
(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/12/2 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقتل
المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	محمود صلاح أحمد	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	على إبراهيم أبو المعاض	ممثل الاستشاري (مكتب د/ حسن مهدي)	
3	عمرو احمد الجندى	مدير المشروع الشركة	

