



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم -٤,٧ الي الكم -٥ بطول ٠,٣ كم ومن الكم ٤,٢٧٠ الى الكم ٦,٤ بطول ٢,١٣٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦١٣) في ٢٦/٥/٢٠٢٤ ..

بمبلغ : ٥٣٦,٤٦٧ جنيها (فقط خمسمائة وستة وثلاثون الف وربعمائة وسبعة وستون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٥/١/٢١

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- بيان اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر كميات
- ١ محضر فصل كميات
- ١ محضر مسافة النقل
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /



محضر فصل كميات



التاريخ : 2024-5-28

اسم المشروع : الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

الشركة المنفذة :- المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره

عقد :- (2024 / 2023 / 1613)

م	المحطة رقم	التصنيف	شهر	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-5+000 الي -4+700	Prepared Subgrade	ما بعد مايو	17090.91	
	4+270 الي 6+400	Subballast	ما بعد مايو	12667.15	

مهندس الهيئه

()

استشاري الهيئه



مهندس الشركه





محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2024-5-28

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره .

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	4+270	6+600	اعمال الاساس المساعد Prepared - subgrade	17090	
2			اعمال الاساس Sub-ballast	12667	

ملاحظات :-

كميه اجماليه من بدايه العمل حتي تاريخه للعقد رقم 1613 - 2023 - 2024

مهندس الهيئة
٢٠٢٤

استشارى الهيئة
مشروع القطار السريع
العين السخنة - العلمين

استشارى المساحة
م. محمد عبد الحليم

مهندس الشركة المنفذة
المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره
E.C.E.T
٢٠٢٤/٥/٢٨

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة
٥+٧٠٠ كم بطول ٠,٣ كم والمسافة من المحطة ٤+٢٧٠ الى
المحطة ٦+٤٠٠ بطول ٢,١٣ كم

بيان اعمال مستخلص ختامي ٢ عقد ١٦١٣ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال		الوحدة	جاري ١	ختامي ٢	الاحمال
		اعمال الاساس					
4+270 - 6+400	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢					



محضر معاينة

مسافة نقل لطبقات التأسيس و طبقات الأساس
"Prepared Subgrade & Subballast"



التاريخ: 2024 / 3 / 23

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمية)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري

برصد احداثيات كسارة رويال الجلالة (توريد طبقة التأسيس "Prepared Subgrade" و طبقة الأساس "Subballast") الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من الكم 4+270 الي الكم 6+600

بحضور كلا من:-

1-م/ (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري)

2-م/ (مهندس استشاري مكتب سينترا) (الاستشاري العام)

3-م/ (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري)

4-م/ (مهندس مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)

5-م/ (مهندس الشركة المنفذة)

و كانت احداثياته كالتالي:

الشمال	الشرق	الكسارة
761393.005	725766.199	كسارة رويال الجلالة

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكسارة الي قطاع الشركة المنفذة ٩١٢ كم.

مهندس الهيئة

الاستشاري العام</

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (1613 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم -5.000 الى الكم -4.700 بطول 0.300 كم والمسافة من الكم 4.270 الى الكم 6.400 بطول 2.130 كم.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (1613 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2024 / 5 / 30 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب د.حسن مهدي) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (1613 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 1 % من البند ثانيا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



١٥.٥
١٤.٤
١٣.٣
١٢.٢
١١.١

مشروع القطار السريع
س ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب ق : ٢٩٧ ٣٢٢ ٥١١ م ق : ٢٥٢ ١٩٠

مشروع القطار السريع
٢٩٧ ٣٢٢ ٥١١ م ق : ٢٥٢ ١٩٠

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (1613 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق و (الباري)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم -5.000 الى الكم -4.700 بطول 0.300 كم والمسافة من الكم 4.270 الى الكم 6.400 بطول 2.130 كم.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (1613 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 30 / 5 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب د.حسن مهدي) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 1084 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = $0.02 * 0.01 * 427.5 * 12667 = 1084$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 1084 جنيه.</

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم -٤,٧ الي الكم -٥ بطول ٠,٣ كم ومن الكم ٤,٢٧٠ الى الكم ٦,٤ بطول ٢,١٣٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦١٣) في ٢٦/٥/٢٠٢٤ ...

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	٢٩٧٥٧	كسارة
٢	اتربة	٣م	لا يوجد	لا يوجد
٣	رمل	٣م	لا يوجد	لا يوجد

هذا وقد تمت مراجعته البونات المائية ووجدت بطابقة لكمية قدرها ٣٢٥٧٥٠ م

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم ٢ . بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٥/١/٢١ .



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم -٤,٧ الي الكم -٥ بطول ٠,٣ كم ومن الكم ٤,٢٧٠ الي الكم ٦,٤ بطول ٢,١٣٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٣/١٦١٣/٢٠٢٤) في ٢٦/٥/٢٠٢٤ ...

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآله

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/١/٢١

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطمسان

عقد مقاوله

الموضوع : استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة
لتنفيذ المسافة من الكم - ٥,٠٠٠ الى الكم - ٤,٧٠٠ بطول ٠,٣٠٠ كم والمسافة من الكم
٤,٢٧٠ الى الكم ٤,٤٠٠ بطول ١٢٠ كم (بالأمر المباشر)

رقم العقد: ١٦١٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٦ / ٥ / ٢٠٢٤ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " المؤسسة المصرية الهندسة والتجارة "

ويمثلها السيد الأستاذ / محمد احمد متولي عبد الرحمن

بصفته / مدير المؤسسة

رقم قومي / ٢٩٠١١٢٩٠١٠١٣٣٧

بطاقة ضريبية / ٧١٣-٨٢٦-٤٦٤

مأمورية ضرائب / مركز كبار معمولين القاهرة ثان .

سجل تجاري رقم / ٧٧٧٣٠



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٤,٧ الي الكم - ٥ بطول ٠,٣ كم ومن الكم
٤,٢٧٠ الي الكم ٦,٤ بطول ٢,١٣٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٣/١٦١٣ / ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٦) في ٢٦ / ٥ / ٢٠٢٤ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٥ / ١ / ٢١ .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم -٤,٧ الي الكم -٥ بطول ٠,٣ كم ومن الكم ٤,٢٧٠ الى الكم ٦,٤ بطول ٢,١٣٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦١٣) في ٢٠٢٤/٥/٢٦ ... بمبلغ ١٦,٥٦٠,٧٠٠ جنيها (فقط ستة عشر مليون وخمسمائة وستون ألف وسبعمائة جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٥/٢٧ و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/١١/٢٦ .
 - تمت الموافقة علي المقايضة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٦,٥٦٠,٧٠٠ جنيها (فقط ستة عشر مليون وخمسمائة وستون ألف وسبعمائة جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة.
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٣٠ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٢,٥٥٠,٢١٧ جنيه (فقط اثني عشر مليون وخمسمائة وخمسون ألف ومائتان وسبعة عشر جنيها لا غير) و تنقص عن المقايضة المعدله ٤٠١٠٤٨٣ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة الختامية للعملية بمبلغ ١٢,٥٥٠,٢١٧ جنيه (فقط اثني عشر مليون وخمسمائة وخمسون ألف ومائتان وسبعة عشر جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم



مشروع القطار الكهربائي السريع / شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
لاستكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي من كم ٥+٠٠٠ - حتى كم ٤+٧٠٠ - بطول ٠,٣ كم (وصله البضائع)
وكذلك لاستكمال تنفيذ طبقات التأسيس والاساس في القطاع من كم ٤+٢٧٠ حتى كم ٦+٤٠٠ بطول ٢,١٣٠ كم

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٥	طبقة التأسيس				
١٠٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التحلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٣م	17,090	417.50	7,135,075
٦	طبقات الاساس				
١٠٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل				