



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ::::

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ٤,٧٠ إلى الكم ٥,٣٠ بطول ٣,٥ كم ومن الكم ٤,٢٧٠ إلى الكم ٤,١٣٠ بطول ٦,٤ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (١٦١٣/٢٠٢٣/٢٠٢٤) في ٢٠٢٤/٥/٢٦ ..

بمبلغ : ٤٦٧,٥٣٦ جنيهها (فقط خمسة وستة وثلاثون ألف وربعمائة وسبعين وستون جنيهها) لا غير.

برفاء التكرم بالاحاطة والتبيه باللازم .

وتفضلاً سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريراً في: ٢٠٢٥/١٨

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- بيان اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استماراة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر كميات
- ١ محضر فصل كميات
- ١ محضر مسافة النقل
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقليم

مهندس /



## استئجار للمقاؤل المخصوص

( ١ )

مصلحة : الوحدة العامة لطرق والجسور

قسم : منطقة السادس عشر - جنوب مصر

المبلغ المستحق إلى : المؤسسة المصرية للمهندسون والجسور

الطلبات طب ، أو : انتهاء أعمال الخط الاول ضمن مشروع لخط  
ويجب اقتطاع المبالغ المدورة (العينة) - (العاصمة الجديدة) - طرفة  
قطاع العين السخنة لتنفيذ الاموال في المساحة من (الكم ٣٧٥ الى ٤٠٥ كم -  
٤٧٦ كم) طول ٣٠ كم ومن المسافة (٣٧٥ الى ٤٠٥ كم) بطول ٣٠ كم  
صار فوجته ووجه على صحة ومقدار المبالغ المدورة وصرف القسمة بمسافة ١١٥ كم

إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو :

يسحب باسم { المؤسسة المصرية للمهندسون والجسور

ويرسل إليه العنوان الآتي : القاهرة

بيانات المقاول			
قرش	جنبيه	التاريخ	رقم

المقيم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

( ب ) الكاتب المفوض

المقيم ذو التاريخ



التوقيع



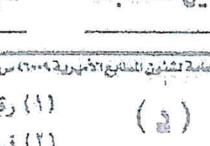
علامة

في سنة ٢٠١

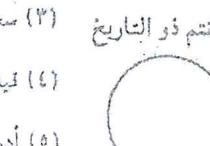
المقيم ذو التاريخ



وكيل الحسابات



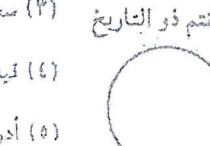
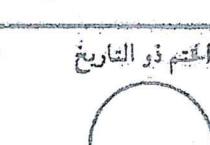
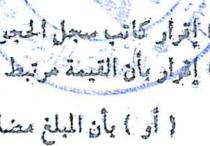
المقيم ذو التاريخ



( ٢ )

استئجار

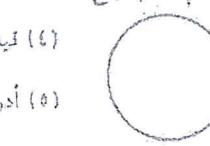
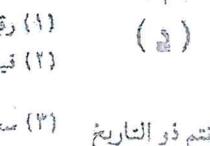
الاعتماد الإداري ونوع المخصص			
عدد المرسلات	بيانات	نوع المخصص	قرش
	مشروع إنشاء خط (٢) لـ (العاصمة الجديدة) لاستكمال أعمال الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي (العنوان) (العنوان) - (العنوان) - (العنوان) العامين - طرفة قطاع العين السخنة لتنفيذ أعمال المساحة من (الكم ٣٧٥ الى ٤٠٥ كم - ٤٧٦ كم) طول ٣٠ كم ومن المسافة (٣٧٥ الى ٤٠٥ كم) بطول ٣٠ كم	قرش لجنيه	٨١
	إجمالي الأصل	قرش لجنيه	٥
	بيانات الابتداء للطاعنات	قرش	
	غادرى إضافى دمنهور توقيع	قرش	
	قرش جنيه	قرش	
	رسم الدفعه	قرش	
	صاحب القبضة المطلوب صرفها	قرش	



( ٣ )

استئجار

( ب ) قيد في سجل رقم ٤٦ « ع ح » برقم	توقيع الكاتب المفوض بالسجل
روز في سنة ٢٠١	شهر
يعتمد سحب	إذن صرف



( ٤ )

استئجار

إضاءه الكاتب المفوض	رقم	شيك	إذن صرف	إضاءه الكاتب المفوض
تحت رقم		الشيكات		إضاءه الكاتب المفوض
إضاءه الكاتب المفوض		الموالات		إضاءه الكاتب المفوض
رقم		الشيكات		إضاءه الكاتب المفوض



( ٥ )

استئجار

إضاءه طالبه أو كاتب التصدير

في بحثه مدة



## محضر فصل كميات



التاريخ : 2024-5-28

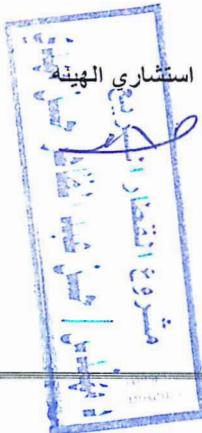
اسم المشروع : الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

الشركة المنفذة :- المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره

عقد :- ( 2024 / 2023 / 1613 )

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	شهر	التصنيف	المحطة رقم	م
	17090.91	ما بعد مايو	Prepared Subgrade	5+000 إلى 4+700	1
	12667.15	ما بعد مايو	Subballast	4+270 إلى 6+400	

مهندس الهيئة

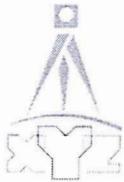


استشاري الهيئة

مهندس الشركة



E.C.E.T



## محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2024-5-28

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

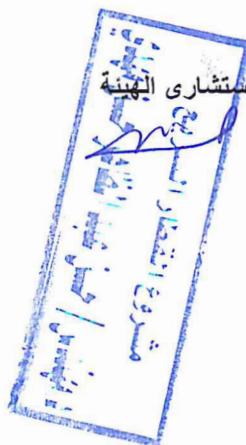
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والجسور) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره .

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
	17090	اعمال الاساس المساعد Prepared - subgrade	6+600	4+270	1
	12667	اعمال الاساس Sub-ballast			2

ملاحظات :-

كميه اجماليه من بدايه العمل حتى تاريخه للعقد رقم 1613 - 2023 - 2024

مهندس الهيئة  
\_\_\_\_\_



استشارى المساحة



مهندس الشركة المنفذة



اعمال الجسر الرابع لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة  
 ٥+٠٠٠ كم إلى المحطة ٤+٧٠٠ كم يطول ٣٠,٠ كم والمسافة من المحطة ٤+٢٧٠ إلى  
 المحطة ٦+٤٠ يطول ١٣٠ كم

بيان اعمال مستخلص ختامي ٢ عقد ١٦١٣ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

الإجمالي	ختامي ٢	جاري ١	الوحدة	بيان الاعمال		رقم البند بالمقابس	القطاع
				اعمال الاعمال			
17090	90	17000	٣٢	<p>بالنطري المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأبحار الصلبة المتردة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الماء من مدخل ٢٠٠ عن ١١ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلينيورينا عن ٥٥ % ولا تزيد نسبة الماء المقدار بجهاز لوس الجلوس عن ٤٤ % ولا تزيد الانصاف عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجاپاسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمت الطبقه بعد تمام الدملك عن ٢٥ سم ورشها بال المياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمملكت الجيد للهياكل الموصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه و يتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم</li> <li>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان</li> <li>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحرجة .</li> </ul> <p><b>مسافة نقل ٨١,٣ كم</b></p>	5-1	4+270 - 6+400	
12667	1167.00	11500	٣٢	<p>بالنطري المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأبحار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم ولا تزيد نسبة الماء من مدخل ٢٠٠ عن ٦٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلينيورينا عن ٨٠ % ولا تقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن ١٢٠ ميجاپاسكال ولا تزيد نسبة الماء المقدار بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % ولا تزيد الانصاف عن ١٣ % و يتم فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمت الطبقه بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم ورشها بال المياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمملكت الجيد للهياكل الموصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٠ % ) من الكثافة المعملية والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه و يتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم</li> <li>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان</li> <li>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحرجة .</li> </ul> <p><b>مسافة نقل ٨١,٣ كم</b></p>	5-2	4+270 - 6+400	

مهندس البناء

استشاري البناء (مكتب د/حسن مهدي)

مهندس الشركة المنفذة





## محضر معاينة

مسافة نقل لطبقات التأسيس وطبقات الأساس  
"Prepared Subgrade & Subballast"



التاريخ: 23 / 3 / 2024

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري

برصد احداثيات كسارة روبيال الجلاطة (توريد طبقة التأسيس "Prepared Subgrade" وطبقة الأساس "Subballast") الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من الكم 4+270 الي الكم 6+600

بحضور كلا من:-

(ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري)

/م-1

(مهندس استشاري مكتب سيسار) (الاستشاري العام)

/م-2

(مهندس مكتب د.حسن عيدي) (الاستشاري)

/م-3

(مهندس مكتب اكس واي (Z) استشاري المساحة)

/م-4

(مهندس الشركة المنشئة)

/م-5

و كانت احداثياته كالتالي:

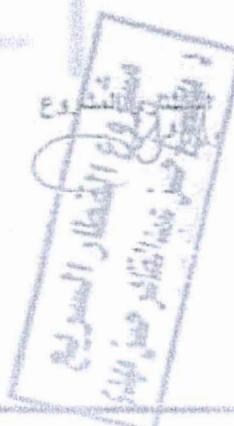
الشمال	الشرق	الكسارة
		كسارة روبيال الجلاطة
761393.005	725766.199	

ملاحظات:-

و كانت المسافة من الكسارة الى قطاع الشركة المنفذة ٦١٢ كم.

مهندس الهيئة

الاستشاري العام





تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2024 / 2023 / 1613)

### محضر استلام ابتدائي

لعملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 4.700 الى الكم 5.000 بطول 0.300 كم والمسافة من الكم 4.270 الى الكم 6.400 بطول 2.130 كم.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2024 / 2023 / 1613)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 30 / 5 / 2024 وبناءاً على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيساً  
مهندس المشروع - عضواً  
مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب د.حسن مهدي) - عضواً  
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضواً  
الشركة المنفذة - عضواً

1. السيد المهندس / رامي سمير بيبيج
2. السيد المهندس / إسلام عطيه عبدالعزيز
3. السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ
4. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
5. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد

وبالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها على طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدهن ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة إلى صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور على الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرة تلاحظ الآتي:

### .( Prepared Subgrade )

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام ( Systra ) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال ( Request ).

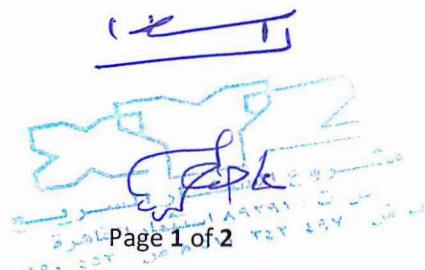
ثانياً أعمال طبقة أساس ( subballast ).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الآتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الأساس وجود خشونة ببعض المسافات المتفرقه.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية وجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقه.

ولما كان الاستشاري العام ( Systra ) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال ( Request ) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيية بنسبة 2%.

مشروع القطار السريع  
3. م. مصر



تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2023 / 1613 / 2024)

البيئة العامة  
للطرق والجاري  
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

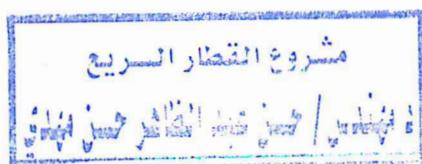
- 1) خصم نسبة 1% من البند ثانيا.
  - 2) علي استشاري المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم اجرائها خلال العملية والمستخلص الخاتمي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

٥. ١٢٠٠٠ د. ك.  
٤. ٦٧٣٣٣  
٣. ٣٩٣٣  
٢. ٣٩٣٣  
. ١



مشروع القطار السريع  
من ت: ٨٩٢٩١ إستشاري القاهرة  
ب ت: ٢٩٧ ٣٢٢ ٢٩٧ هـ من: ٤٥٢ ١٩٠





تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والت التجارة

عقد رقم (2023 / 1613 / 2024)

محضر التقديم

لعملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 5.000 الى الكم 4.700 بطول 0.300 كم والمسافة من الكم 4.270 الى الكم 6.400 بطول 2.130 كم.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والت التجارة

عقد رقم (2023 / 1613 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 30 / 5 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- مديرون للمشروع - رئيسا  
مهندسو المشروع - عضوا  
مديرون لمكتب استشاري الهيئة (مكتب د.حسن مهدي) - عضوا  
شركة XYZ استشاري المساحة - عضوا  
الشركة المنفذة - عضوا
1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج  
2. السيد المهندس / إسلام عطيه عبدالعزيز  
3. السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ  
4. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي  
5. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد

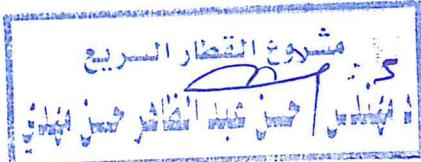
وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 1084 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) =  $12667 * 427.5 * 0.01 * 0.02 = 1084$  جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 1084 جنيه.

فقط واحد الف واربعه وثمانون جنيه.



مشروع القطار السريع  
الخط الاول  
العين السخنة - العاصمة  
الإدارية - العلمين - مطروح  
المسافة: 2.130 كم  
الافتتاح: 2024/03/27  
التنفيذ: 2023/1613/2024  
Page 1 of 1



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٤,٧٠ الى الكم ٥,٣٠ بطول ٠,٣ كم ومن الكم ٤,٢٠ الى الكم ٦,٤ بطول ٢,١٣٠ كم

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (١٦١٣/٢٠٢٣/٢٠٢٤) في ٢٠٢٤/٥/٢٦ ...

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي:

نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة	م
سن	م	٢٩٧٥٧	كسارة	١
اتربة	م	لابوجد	لابوجد	٢
رمل	م	لابوجد	لابوجد	٣

هذا وقد تمت مراجعة البيانات المائية وووجدت بطاقة لكمية قدرها ٣٥٧٥٠ م<sup>٣</sup>

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الخاتمي رقم ٢ .) بالكميات بعالية

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلا بقبول فائق الاحترام

تحرير في: ٢٠٢٥/١/٨١ .



١/م

١٨٢

## السيد الممتدس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ....

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٤,٧٠ - ٥,٠ كم ومن الكم ٤,٢٧٠ الى الكم ٤,٦٠ بطول ٢,١٣٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/١٦١٣) في ٢٠٢٤/٥/٢٦ ...

**بخصوص المحمولات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي:-**

- السيارة طبقاً لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محمولات اخرى طبقاً للتعاقد (مرفق)

بأهل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/١١/٢٥

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الادارة المركزية  
مهندس /  
أحمد الطحان



## عقد مقاولة

\*\*\*\*\*

**الموضوع : استكمال أعمال الجسر الترابي الممتد الأول من مشروع القطار الكهربائي  
المرسق العين المسخنة - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح ) قطاع العين المسخنة  
لتغطية المسافة من الكم ٥,٠٠٠٠ الى الكم ٤,٧٠٠٠ كم والمسافة من الكم  
٤,٦٧٠ الى الكم ٤,٤٠٠ بطول ٧,١٣٠ كم (بالأموال الماشي)**

رقم العقد: ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٦١٣

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٦ / ٥ / ٢٠٢٤

حرر هذا العقد بين كلا من :-

**الجهاز العام للطرق والكباري .**

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار اليه فيما يلي بالطرف الأول )

**و " المؤسسة المصرية للمهندسة والتجارة "**

ويمثلها السيد الأستاذ / محمد احمد متولي عبد الرحمن

رقم قومي / ٢٩٠١١٢٩٠١٠١٢٣٧

بطاقة ضريبة / ٤٤٤-٨٢٦-٧١٣

ماموريه ضرائب / مركز كبار ممولين القاهرة ثان .

سجل تجاري رقم / ٧٧٧٣٠

ومقرها / ٢٥ عبد الحفيظ حاجي المنطقة، الثامنة الدور الثاني - مدينة نصر

(ويشار اليه فيما يلي بالطرف الثاني )



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - من بـ ١٦١٣ الرقة البريدي ١٢٧٢٥ - ٢٣٨٩١٩١ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ - ٢٠٢ (٢٢٨٩٢٠٨٣) الخط الساخن ١٩٤٨٧

موقع الالكتروني: garbag.gov.eg البريد الإلكتروني: contact\_nva@garbag.gov.eg



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ٤,٧٠ الي الكم ٥,٣٠ بطول ٣ كم ومن الكم ٤,٤٠ الى الكم ٦,٤٠ بطول ٢,١٣٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٣/١٦١٣) في ٢٠٢٤/٥/٢٦ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييس خاتمية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه  
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلا بقبول فائق الاحترام

تحرير في: ٢٠٢٥/١/٢١ .



/ م

### مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٤,٧٠٥ - الكم ٥,٣٠ بطول ٣ كم ومن الكم ٤,٢٧٠ إلى الكم ٦,٤ بطول ٢,١٣٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (١٦١٣/١٦١٣) في ٢٠٢٤/٥/٢٦ ... بمبلغ ١٦,٥٦٠,٧٠٠ جنيهها (فقط ستة عشر مليون وخمسة وستون ألف وسبعمائة جنيه لا غير ) مرفق (١) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٥/٢٧ و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/١١/٢٦ .
- تمت الموافقة على المقايسة المعدلة للعملية عاليه .. .... بمبلغ ١٦,٥٦٠,٧٠٠ جنيهها (فقط ستة عشر مليون وخمسة وستون ألف وسبعمائة جنيه لا غير ) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقاً لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقاً لمحاضر المفاوضة.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٣٠ بناءاً على قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقاييسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٢,٥٥٠,٢١٧ جنيه ( فقط اثنى عشر مليون وخمسة وخمسون ألف ومائتان وسبعين جنيه لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدلة بمبلغ ٤٠١٠٤٨٣ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم نحو الموافقة علي المقايسة الختامية للعملية بمبلغ ١٢,٥٥٠,٢١٧ جنيه ( فقط اثنى عشر مليون وخمسة وخمسون ألف ومائتان وسبعين جنيه لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/١/١٩ .

رئيس الادارة المركزية



/ م

أحمد الطحان



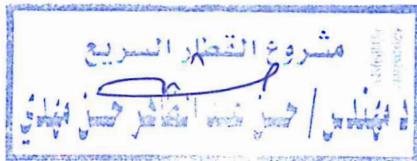
**مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة  
لاستكمال تنفيذ اعمال الجسر التراقي من كم ٥٠٠٠ -٤٧٠٠ حتى كم ٢٠٣٠ بطول ٠٣٠ كم (وصلة البضائع)  
وذلك لاستكمال تنفيذ طبقات التأسيس والاساس في القطاع من كم ٤٢٧٠ حتى كم ٦٤٠٠ بطول ٢١٣٠ كم**

رقم البند	بيان العمل	طبقات التأسيس	الوحدة	الكتبة	سعر الفنتة	الاجمالى
٥	<p>بالنطء يكتب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافق حجم الحبيبات ١٠٠ مم والا زرید نسبة الماء من مدخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدريج الوارد بالاشتارات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفوري عن ٩٣ % والا زرید نسبة الفاقد بجهاز نوس انخلوس عن ٤ % والا زرید الامتصاص من ١٥ % والا يقبل معامل المرونة (EV2) من تحويل لوح التحمل عن ٨٠ . يجابسكل ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على ان لا يزيد سم الطبلوبة والملك الجديد للهرباسات الموصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والثفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والختالية وبهذا التنفيذ ضيقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وابدء بجمع منتظمها طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة انقل لا تقل عن ٢٠ كم .  يتم اختبار علاوه جينه لكل ١ كم بانزياحة او المف Hasan . السعر لا يشمل قيمة المواد الممحجية .</p>		٣٥	١٧,٠٩٠	٤١٧.٥٠	٧,١٣٥,٠٧٥
٦	طبقات الاساس		٣٥	١٢,٦٦٧	٤٢٧.٥٠	٥,٤١٥,١٤٣
	<p>بالنطء يكتب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافق حجم الحبيبات ما بين ٣٥ مم الى ٤٠ مم والا زرید نسبة الماء من مدخل ٢٠٠ عن ٥٦ % والتدريج الوارد بالاشتارات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفوري عن ٩٦ % والا يقبل معامل المرونة (EV2) من تحويل لوح التحمل عن ١٢ . يجابسكل والا زرید نسبة الفاقد بجهاز نوس انخلوس عن ٤ % والا زرید الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على ان لا يزيد سم الطبلوبة والملك الجديد للهرباسات الموصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٠ % ) من الكثافة المعملية والثفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والختالية وبهذا التنفيذ ضيقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وابدء بجمع منتظمها طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة انقل لا تقل عن ٢٠ كم .  يتم اختبار علاوه جينه لكل ١ كم بانزياحة او المف Hasan . السعر لا يشمل قيمة المواد الممحجية .</p>					١٢,٥٥٠,٢١٧,٥٠٠

مهندس الهيئة



استشاري الهيئة  
مكتب د/حسن مهدي



مدير عام المشروعات  
م/ محمد راجح



مدير مشروع  
م/ رامي بيبيج