



مشروع: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق زفتى / المحطة بطول * كم بتقنية FDR (القطاع الرابع)
تفليذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية
مرحلة حصر مستخلص جارى ٢



م	البلد	الوحدة	الكمية	الكمية الاجمالية	ملاحظات
1	اعمال حفر لجميع انواع التربة الخ	٣م	1301.74	1896.83	
		٢م	595.09		
2	اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة	٣م	180.00	180.00	
3	طبقة توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة	٢م	1241.10	1289.28	
4	توريد فرش طبقة اساس حجري (كضائقات)	٣م	1301.74	1896.83	
		٢م	595.09		
5	طبقة اساس باعادة التكوين FDR بسمك ٢٠ سم	٢م	23800.00	23800.00	
6	بالطن توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التكوين	٢م	562.39	562.39	
7	طبقة التشريب M.C.O	٢م	26224.80	26224.80	
8	طبقة سطحية بسمك ٦ سم	٢م	22100.00	22100.00	
9	طبقة رابطة بسمك ٦ سم	٢م	4124.80	4124.80	
10	طبقة RC	٢م	4182.50	4182.50	
11	طبقة سطحية بسمك ٨ سم	٢م	4182.50	4182.50	

مهندس الهيئة

التوقيع

مهندس الهيئة

مهندس المقاول

التوقيع

مهندس المقاول



مشروع ترميم تقاطع وادعة وحلف طريق زفتي / المدينة بطول ٤ كم بتكلفة FDR (القطاع الرابع)
تقنية : الشفرة المصرية للصيغة الثانية
حصر اعداد لتقدير وادعة المسطحات المتفرقة من ٤٠٠٠ الى ٢٠٠٠٠



ملاحظات	الارتفاع (م)	الارتفاع م	مساحة مقطع متوسط	مساحة	سمك	عرض	طول	مساحة
	0.00	0.40	0.60	0.80	0.10	6	0.00	0+000
	15.00	15.00	0.60	0.80	0.10	6	25.00	0+025
	30.00	15.00	0.60	0.80	0.10	6	25.00	0+050
	45.00	15.00	0.60	0.80	0.10	6	25.00	0+075
	60.00	15.00	0.60	0.80	0.10	6	25.00	0+100
	75.00	15.00	0.60	0.80	0.10	6	25.00	0+125
	90.00	15.00	0.60	0.80	0.10	6	25.00	0+150
	105.00	15.00	0.60	0.80	0.10	6	25.00	0+175
	120.00	15.00	0.60	0.80	0.10	6	25.00	0+200
	135.00	15.00	0.60	0.80	0.10	6	25.00	0+225
	150.00	15.00	0.60	0.80	0.10	6	25.00	0+250
	165.00	15.00	0.60	0.80	0.10	6	25.00	0+275
	180.00	15.00	0.60	0.80	0.10	6	25.00	0+300
		180.00					الاجمالي	

مهندس الهبة

مهندس الهبة

الاسم	الارتفاع (م)	مساحة سطح	مرفق	مرفق	معلومات عامة عن البحيرة					معلومات عامة عن البحيرة					ملاحظات
					L	CL	R	L	CL	R	L	CL	R	P	
	8.80	1.78	8.80	8.80	0.38	8.30	8.38	88.88	88.87	88.85	88.81	88.87	88.83	88.83	8+225
	48.54	2.12	7.80	8.18	0.38	8.31	8.38	88.29	88.27	88.28	88.58	88.58	88.58	88.58	8+400
	88.29	2.21	7.50	8.11	0.32	8.38	8.39	88.27	88.27	88.29	88.98	88.97	88.93	88.93	8+475
	57.82	2.38	7.70	8.18	0.31	8.38	8.38	88.32	88.31	88.28	88.52	88.6	88.58	88.58	8+100
	88.87	2.32	7.78	8.18	0.30	8.31	8.38	88.28	88.31	88.27	88.68	88.82	88.87	88.87	8+128
	54.50	2.18	8.08	8.39	0.38	8.38	8.38	88.28	88.28	88.27	88.54	88.82	88.82	88.82	8+158
	82.86	2.12	7.58	8.38	0.38	8.31	8.38	88.28	88.28	88.27	88.62	88.82	88.82	88.82	8+178
	54.61	2.29	7.88	8.31	0.32	8.38	8.38	88.28	88.28	88.27	88.61	88.82	88.82	88.82	8+208
	88.12	2.46	7.38	8.38	0.31	8.38	8.38	88.28	88.28	88.27	88.64	88.82	88.82	88.82	8+228
	56.18	2.20	7.80	8.38	0.38	8.31	8.38	88.28	88.28	88.27	88.58	88.82	88.82	88.82	8+258
	88.88	2.34	7.40	8.38	0.38	8.31	8.38	88.28	88.28	88.27	88.57	88.82	88.82	88.82	8+278
	52.82	2.12	8.80	8.38	0.38	8.31	8.38	88.28	88.28	88.27	88.58	88.82	88.82	88.82	8+308
	84.82	2.38	7.80	8.38	0.38	8.31	8.38	88.28	88.28	88.27	88.58	88.82	88.82	88.82	8+328
	57.26	2.28	7.88	8.38	0.31	8.38	8.38	88.28	88.28	88.27	88.71	88.82	88.82	88.82	8+338
	88.88	2.28	7.88	8.38	0.38	8.31	8.38	88.28	88.28	88.27	88.71	88.82	88.82	88.82	8+358
	88.36	2.21	7.88	8.38	0.38	8.31	8.38	88.28	88.28	88.27	88.71	88.82	88.82	88.82	8+378
	82.88	2.08	7.88	8.38	0.38	8.31	8.38	88.28	88.28	88.27	88.71	88.82	88.82	88.82	8+398
	82.81	2.89	7.88	8.38	0.38	8.31	8.38	88.28	88.28	88.27	88.71	88.82	88.82	88.82	8+418
	82.37	2.13	7.88	8.38	0.38	8.31	8.38	88.28	88.28	88.27	88.71	88.82	88.82	88.82	8+438
	81.37	2.05	7.88	8.38	0.38	8.31	8.38	88.28	88.28	88.27	88.71	88.82	88.82	88.82	8+458
	82.38	2.08	7.88	8.38	0.38	8.31	8.38	88.28	88.28	88.27	88.71	88.82	88.82	88.82	8+478
	82.31	2.17	7.88	8.38	0.38	8.31	8.38	88.28	88.28	88.27	88.71	88.82	88.82	88.82	8+498
	82.37	2.13	7.88	8.38	0.38	8.31	8.38	88.28	88.28	88.27	88.71	88.82	88.82	88.82	8+518
	84.48	2.18	7.88	8.38	0.38	8.31	8.38	88.28	88.28	88.27	88.71	88.82	88.82	88.82	8+538
	34.89	2.18	7.88	8.38	0.38	8.31	8.38	88.28	88.28	88.27	88.71	88.82	88.82	88.82	8+558
	1282.28														8+578

مشروع رفع لقناة واحدة وصرف طريق زفتى / المحطة بطول ٥ كم بنوعية FDR (القطاع الرابع)
تأليف : الشركة المصرية لمصيصة قنايه
حصص اجمالي ثوريه ايسس لزوم تطهير ترشش مرافق القار الجانب اليمين من محطة ٦٠٠٠+ إلى ٦٠٠٠+

محطة	طول	عرض	سمك	مساحة	مساحة سطح متوسط	كمية م ^٣	كمية لزامية (م ^٣)	ملاحظات
5+600	0.00	1.1	0.35	0.39	0.39	0.00	0.00	
5+610	10.00	1.1	0.35	0.39	0.39	3.85	3.05	
5+620	10.00	1.05	0.35	0.37	0.38	3.76	7.61	
5+630	10.00	1.15	0.35	0.40	0.39	3.85	11.46	
5+640	10.00	1.2	0.35	0.42	0.41	4.11	15.58	
5+650	10.00	1.2	0.35	0.42	0.42	4.20	19.78	
5+660	10.00	1.1	0.35	0.39	0.40	4.03	23.80	
5+670	10.00	1.15	0.35	0.40	0.39	3.94	27.74	
5+680	10.00	1.1	0.35	0.39	0.39	3.94	31.68	
5+690	10.00	1.2	0.35	0.42	0.40	4.03	35.70	
5+700	10.00	1.2	0.35	0.42	0.42	4.20	39.90	
5+710	10.00	1	0.35	0.35	0.39	3.85	43.75	
5+720	10.00	1	0.35	0.35	0.35	3.50	47.25	
5+730	10.00	1.1	0.35	0.39	0.37	3.68	50.93	
5+740	10.00	1.05	0.35	0.35	0.38	3.76	54.69	
5+750	10.00	0.95	0.35	0.33	0.35	3.50	58.19	
5+760	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.24	61.43	
5+770	10.00	0.95	0.35	0.33	0.32	3.24	64.66	
5+780	10.00	0.95	0.35	0.33	0.33	3.33	67.99	
5+790	10.00	1.25	0.35	0.44	0.39	3.85	71.84	
5+800	10.00	0.9	0.35	0.32	0.38	3.76	75.69	
5+810	10.00	0.95	0.35	0.33	0.32	3.24	78.84	
5+820	10.00	0.95	0.35	0.33	0.33	3.33	82.16	
5+830	10.00	0.95	0.35	0.33	0.33	3.33	85.49	
5+840	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.24	88.73	
5+850	10.00	1.05	0.35	0.37	0.34	3.41	92.14	
5+860	10.00	1.05	0.35	0.37	0.37	3.68	95.81	
5+870	10.00	1.15	0.35	0.40	0.39	3.85	99.66	
5+880	10.00	0.95	0.35	0.33	0.37	3.68	103.34	
5+890	10.00	0.95	0.35	0.33	0.33	3.33	106.66	
5+900	10.00	0.95	0.35	0.33	0.33	3.33	109.99	
5+910	10.00	0.95	0.35	0.33	0.33	3.33	113.31	
5+920	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.24	116.55	
5+930	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.15	119.70	
5+940	10.00	0.8	0.35	0.28	0.30	2.90	122.68	
5+950	10.00	1.1	0.35	0.39	0.33	3.33	126.00	
5+960	10.00	1	0.35	0.35	0.37	3.68	129.68	
5+970	10.00	0.9	0.35	0.32	0.33	3.33	133.09	
5+980	10.00	0.95	0.35	0.33	0.32	3.24	136.24	
5+990	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.24	139.48	
6+000	10.00	0.95	0.35	0.33	0.32	3.24	142.71	
6+010	10.00	1	0.35	0.35	0.34	3.41	146.13	
6+020	10.00	1	0.35	0.35	0.35	3.50	149.63	
6+030	10.00	0.95	0.35	0.33	0.34	3.41	153.04	
6+040	10.00	1	0.35	0.35	0.34	3.41	156.45	
6+050	10.00	0.9	0.35	0.32	0.33	3.33	159.78	

مهندس الهيئة

مهندس المختار

Signature of the Engineer

Signature of the Engineer



مشروع ترقيع كفاءة واعادة رصف طريق زخني / المرحلة بطول ٥ كم بتكلفة FDR (القطاع الرابع)
 تاقية : الشركة المصرية للمصبات المائية
 حصر اصناف توريد اساس لزوم تظهير تراش مرافق الغاز الجوانب اليمين من محطة ١٥٠٠٠ في ١٥٠٠٠



ملاحظة	طول	عرض	سمك	مساحة	مساحة مقطع متوسط	كمية م	كمية التأسيس (م ²)	ملاحظات
6+060	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.15	162.93	
6+070	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.15	166.08	
6+080	10.00	1.05	0.35	0.37	0.34	3.41	169.49	
6+090	10.00	1.15	0.35	0.40	0.39	3.85	173.34	
6+100	10.00	0.85	0.35	0.30	0.35	3.50	176.84	
6+110	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	179.81	
6+120	10.00	0.9	0.35	0.32	0.31	3.06	182.88	
6+130	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.15	186.03	
6+140	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.15	189.18	
6+150	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.15	192.33	
6+160	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.15	195.48	
6+170	10.00	0.85	0.35	0.30	0.31	3.06	198.54	
6+180	10.00	0.9	0.35	0.32	0.31	3.06	201.60	
6+190	10.00	0.8	0.35	0.28	0.30	2.98	204.58	
6+200	10.00	1.1	0.35	0.39	0.33	3.33	207.90	
6+210	10.00	0.95	0.35	0.33	0.36	3.59	211.49	
6+220	10.00	0.8	0.35	0.28	0.31	3.06	214.55	
6+230	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	217.35	
6+240	10.00	0.9	0.35	0.32	0.30	2.98	220.33	
6+250	10.00	1	0.35	0.35	0.33	3.33	223.65	
6+260	10.00	1	0.35	0.35	0.35	3.50	227.15	
6+270	10.00	0.9	0.35	0.32	0.33	3.33	230.48	
6+280	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.15	233.63	
6+290	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.15	236.78	
6+300	10.00	0.95	0.35	0.33	0.32	3.24	240.01	
6+310	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.24	243.25	
6+320	10.00	0.85	0.35	0.30	0.31	3.06	246.31	
6+330	10.00	0.9	0.35	0.32	0.31	3.06	249.38	
6+340	10.00	0.8	0.35	0.28	0.30	2.98	252.35	
6+350	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	255.15	
6+360	10.00	0.9	0.35	0.32	0.30	2.98	258.13	
6+370	10.00	0.8	0.35	0.28	0.30	2.98	261.10	
6+380	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	263.90	
6+390	10.00	0.85	0.35	0.30	0.29	2.89	266.79	
6+400	10.00	1	0.35	0.35	0.32	3.24	270.03	
6+410	10.00	1	0.35	0.35	0.35	3.50	273.53	
6+420	10.00	0.9	0.35	0.32	0.33	3.33	276.85	
6+430	10.00	0.8	0.35	0.28	0.39	2.98	279.83	
6+440	10.00	0.95	0.35	0.33	0.31	3.06	282.89	
6+450	10.00	0.95	0.35	0.33	0.33	3.33	286.21	
6+460	10.00	0.85	0.35	0.30	0.32	3.15	289.36	
6+470	10.00	0.9	0.35	0.32	0.31	3.06	292.43	
6+480	10.00	0.8	0.35	0.28	0.30	2.98	295.40	
6+490	10.00	0.85	0.35	0.30	0.29	2.89	298.29	
6+500	10.00	0.8	0.35	0.28	0.29	2.89	301.18	
6+510	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	303.98	

مهندس المهندسة

مهندس المهندسة

محطة	طول	خرش	معد	مساحة	مساحة مقطع متوسط	كمية م ^٢	كمية ترابية (م ^٣)	ملاحظات
6+520	10.00	0.9	0.35	0.32	0.30	2.98	306.95	
6+530	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.15	310.10	
6+540	10.00	1	0.35	0.35	0.33	3.33	313.43	
6+550	10.00	0.8	0.35	0.28	0.32	3.16	316.58	
6+560	10.00	1.25	0.35	0.44	0.36	3.59	320.16	
6+570	10.00	0.8	0.35	0.28	0.36	3.59	323.75	
6+580	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	326.55	
6+590	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	329.35	
6+600	10.00	1.05	0.35	0.37	0.32	3.24	332.59	
6+610	10.00	1	0.35	0.35	0.36	3.59	336.18	
6+620	10.00	1	0.35	0.35	0.35	3.50	339.68	
6+630	10.00	0.95	0.35	0.33	0.34	3.41	343.09	
6+640	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.24	346.33	
6+650	10.00	0.85	0.35	0.30	0.31	3.06	349.39	
6+660	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	352.36	
6+670	10.00	0.95	0.35	0.33	0.32	3.15	355.61	
6+680	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.24	358.75	
6+690	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.15	361.90	
6+700	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.15	365.65	
6+710	10.00	0.95	0.35	0.33	0.32	3.24	368.29	
6+720	10.00	0.85	0.35	0.30	0.32	3.15	371.44	
6+730	10.00	0.9	0.35	0.32	0.31	3.06	374.50	
6+740	10.00	0.85	0.35	0.30	0.31	3.06	377.56	
6+750	10.00	0.9	0.35	0.32	0.31	3.06	380.63	
6+760	10.00	0.85	0.35	0.30	0.31	3.06	383.69	
6+770	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	386.66	
6+780	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	389.64	
6+790	10.00	0.95	0.35	0.33	0.32	3.15	392.79	
6+800	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.24	396.03	
6+810	10.00	0.8	0.35	0.28	0.30	2.98	399.00	
6+820	10.00	0.9	0.35	0.32	0.30	2.98	401.98	
6+830	10.00	0.8	0.35	0.28	0.30	2.98	404.95	
6+840	10.00	0.95	0.35	0.33	0.31	3.06	408.01	
6+850	10.00	0.85	0.35	0.30	0.32	3.15	411.16	
6+860	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	414.14	
6+870	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	417.11	
6+880	10.00	0.9	0.35	0.32	0.31	3.06	420.18	
6+890	10.00	0.85	0.35	0.30	0.31	3.06	423.24	
6+900	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	426.21	
6+910	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	429.19	
6+920	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	432.16	
6+930	10.00	0.8	0.35	0.28	0.29	2.89	435.05	
6+940	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	437.85	
6+950	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	440.65	
6+960	10.00	0.9	0.35	0.32	0.30	2.98	443.63	
6+970	10.00	0.85	0.35	0.30	0.31	3.06	446.69	



مشروع رفع كفاءة وأعداد رصف طريق زقني / المرحلة بطول ٥ كم بقية FDR (القطاع الرابع)
 تلفة : الشركة المصرية للصيانة طافية
 حصر اعمال توريد اساس لزوم تظهير تراش مرافق الفلر الجوانب اليمين من محطة ٦٠٠٠ إلى ٦٠٠٠



محطة	طول	عرض	مسك	مساحة	مساحة مقطع متوسط	كثافة م ^٢	كمية الترابية (م ^٣)	ملاحظات
6+980	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	449.66	
6+990	10.00	0.9	0.35	0.32	0.31	3.06	452.73	
7+000	10.00	0.85	0.35	0.30	0.31	3.06	455.79	
7+010	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	459.76	
7+020	10.00	0.9	0.35	0.32	0.31	3.06	461.83	
7+030	10.00	0.8	0.35	0.28	0.30	2.98	464.80	
7+040	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	467.60	
7+050	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	470.40	
7+060	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	473.20	
7+070	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	476.00	
7+080	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	478.80	
7+090	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	481.60	
7+100	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	484.40	
7+110	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	487.20	
7+120	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	490.00	
7+130	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	492.80	
7+140	10.00	0.85	0.35	0.30	0.29	2.89	495.69	
7+150	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	498.66	
7+160	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	501.64	
7+170	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	504.61	
7+180	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	507.59	
7+190	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	510.56	
7+200	10.00	0.8	0.35	0.28	0.29	2.89	513.45	
7+210	10.00	0.85	0.35	0.30	0.29	2.89	516.34	
7+220	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	519.31	
7+230	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	522.29	
7+240	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	525.26	
7+250	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	528.24	
7+260	10.00	0.9	0.35	0.32	0.31	3.06	531.30	
7+270	10.00	0.85	0.35	0.30	0.31	3.06	534.36	
7+280	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	537.34	
7+290	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	540.31	
7+300	10.00	0.8	0.35	0.28	0.29	2.89	543.20	
7+310	10.00	0.85	0.35	0.30	0.29	2.89	546.09	
7+320	10.00	0.9	0.35	0.32	0.31	3.06	549.15	
7+330	10.00	0.85	0.35	0.30	0.31	3.06	552.21	
7+340	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	555.19	
7+350	10.00	0.95	0.35	0.33	0.32	3.15	558.34	
7+360	10.00	0.95	0.35	0.33	0.33	3.33	561.66	
7+370	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.24	564.99	
7+380	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.15	568.05	
7+390	10.00	1	0.35	0.35	0.33	3.33	571.38	
7+400	10.00	0.9	0.35	0.32	0.33	3.33	574.79	
7+410	10.00	1.25	0.35	0.44	0.38	3.76	578.46	
7+420	10.00	1.25	0.35	0.44	0.44	4.38	582.84	
7+430	10.00	1.3	0.35	0.46	0.45	4.46	587.30	

مهندس الهيئة

مهندس المرافق



مشروع ترقع كفاءة واعادة رصف طريق (القن / المنطقة بطول ٥ كم بكتلية FDR (قطاع الرابع)
 تنفيذ : الشركة المصرية لتشييد الطرق
 حصر اعمال توريد اساس لزوم تخطيط ترانس مرافق الغاز الجانب اليمين من محطة ٦٠٠٠ + إلى ٦٠٠٠ +



محطة	طول	عرض	سمك	مساحة	مساحة مقطع متوسط	كمية م ³	كمية ترابية (م ³)	ملاحظات
7+440	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	591.85	
7+450	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	596.40	
7+460	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	600.95	
7+470	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	605.50	
7+480	10.00	1.25	0.35	0.44	0.45	4.46	609.96	
7+490	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.46	614.43	
7+500	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	618.98	
7+510	10.00	1.35	0.35	0.47	0.46	4.64	623.61	
7+520	10.00	1.4	0.35	0.49	0.48	4.81	628.43	
7+530	10.00	1.3	0.35	0.46	0.47	4.73	633.15	
7+540	10.00	1.4	0.35	0.49	0.47	4.73	637.88	
7+550	10.00	1.3	0.35	0.46	0.47	4.73	642.60	
7+560	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	647.15	
7+570	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	651.70	
7+580	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	656.25	
7+590	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	660.80	
7+600	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	665.35	
7+610	10.00	1.4	0.35	0.49	0.47	4.73	670.00	
7+620	10.00	1.3	0.35	0.46	0.47	4.73	674.80	
7+630	10.00	1.4	0.35	0.49	0.47	4.73	679.53	
7+640	10.00	1.3	0.35	0.46	0.47	4.73	684.25	
7+650	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	688.80	
7+660	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	693.35	
7+670	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	697.90	
7+680	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	702.45	
7+690	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	707.00	
7+700	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	711.55	
7+710	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	716.10	
7+720	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	720.65	
7+730	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	725.20	
7+740	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	729.75	
7+750	10.00	1.25	0.35	0.44	0.45	4.46	734.21	
7+760	10.00	1.3	0.35	0.46	0.45	4.46	738.68	
7+770	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	743.23	
7+780	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	747.78	
7+790	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	752.33	
7+800	10.00	1.2	0.35	0.42	0.44	4.38	756.70	
7+810	10.00	1.2	0.35	0.42	0.42	4.20	760.90	
7+820	10.00	1.3	0.35	0.46	0.44	4.38	765.28	
7+830	10.00	1.25	0.35	0.44	0.45	4.46	769.74	
7+840	10.00	1.2	0.35	0.42	0.43	4.29	774.03	
7+850	10.00	1.2	0.35	0.42	0.42	4.20	778.23	
7+860	10.00	1.25	0.35	0.44	0.43	4.29	782.51	
7+870	10.00	1.25	0.35	0.44	0.44	4.38	786.89	
7+880	10.00	1.25	0.35	0.44	0.44	4.38	791.26	
7+890	10.00	1.25	0.35	0.44	0.44	4.38	795.64	

مهندس الجودة

مهندس المراقبة



مشروع ترقيع المائدة واحدة وعشرون طريق زفتي / النحلة بطول ٥ كم بقلية FDR (قطاع جراج)
تقنية : شركة المصرية للصيانة الفنية
حجم اعداد لوريد اساس لزوم تظهير تراش مرافق القار الجانب اليمين من محطة ٦٠٠٠ + الى ٦٠٠٠ +



محطة	طول	عرض	سمك	مساحة	مساحة مقطع متوسط	كمية م ^٢	كمية لتركيبية (م ^٢)	ملاحظات
7+900	10.00	1.3	0.35	0.46	0.45	4.46	803.10	
7+910	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	804.65	
7+920	10.00	1.2	0.35	0.42	0.44	4.38	809.03	
7+930	10.00	1.25	0.35	0.44	0.43	4.29	813.31	
7+940	10.00	1.25	0.35	0.44	0.44	4.38	817.69	
7+950	10.00	1.3	0.35	0.46	0.45	4.46	822.15	
7+960	10.00	1.25	0.35	0.44	0.45	4.46	826.61	
7+970	10.00	1.25	0.35	0.44	0.44	4.38	830.99	
7+980	10.00	1.3	0.35	0.46	0.45	4.46	835.45	
7+990	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	840.00	
8+000	10.00	1.3	0.35	0.46	0.46	4.55	844.55	
8+025	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	855.93	
8+050	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	867.30	
8+075	25.00	1.4	0.35	0.49	0.47	11.81	879.11	
8+100	25.00	1.3	0.35	0.46	0.47	11.81	890.93	
8+125	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	902.30	
8+150	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	913.68	
8+175	25.00	1.35	0.35	0.47	0.46	11.59	925.27	
8+200	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.59	936.86	
8+225	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	948.24	
8+250	25.00	1.35	0.35	0.47	0.46	11.59	959.63	
8+275	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.59	971.43	
8+300	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	982.80	
8+325	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	994.18	
8+350	25.00	1.25	0.35	0.44	0.45	11.16	1005.33	
8+375	25.00	1.3	0.35	0.46	0.45	11.16	1016.49	
8+400	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	1027.86	
8+425	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	1039.24	
8+450	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	1050.61	
8+475	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	1061.99	
8+500	25.00	1.25	0.35	0.44	0.45	11.16	1073.14	
8+525	25.00	1.3	0.35	0.46	0.45	11.16	1084.30	
8+550	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	1095.68	
8+575	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	1107.05	
8+600	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	1118.43	
8+625	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	1129.80	
8+650	25.00	1.35	0.35	0.47	0.46	11.59	1141.39	
8+675	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.59	1152.99	
8+700	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	1164.36	
8+725	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	1175.74	
8+750	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	1187.11	
8+775	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	1198.49	
8+800	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	1209.86	
8+825	25.00	1.35	0.35	0.47	0.46	11.59	1221.46	
8+850	25.00	1.4	0.35	0.49	0.48	12.03	1233.49	
8+875	25.00	1.3	0.35	0.46	0.47	11.81	1245.30	

مهندس الهيئة

مهندس الماتزل



مشروع رفع كفاءة وأمنية وصرف طريق زقني / المنطقة بطول ٨ كم بملقوة FDR (القطاع الرابع)
تأليف : الشركة المصرية للصيانة الآلية
حجم أعمال توريد أساس لأرصفة تظهير تراكب مرصفي لفلل الجنب اليمن من محطة ٨+٦٠٠ إلى ٩+٠٠٠



محطة	طول	عرش	سمك	معدله	معدله بقطع متوسط	كمية م ^٣	كمية ترابية (م ^٣)	ملاحظات
8+930	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	1256.68	
8+925	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	1268.05	
8+950	25.00	1.25	0.35	0.44	0.45	11.16	1279.21	
8+975	25.00	1.3	0.35	0.46	0.45	11.16	1290.36	
9+000	25.00	1.3	0.35	0.46	0.46	11.38	1301.74	
الإجمالي							1301.74	

مهندس الهيئة

مهندس المراقب



مشروع تزيق لماء واحدة رصف طريق زقني / المنطقة بطون * كم بقافية FDR (مخاض الرابع)
 تلويذ : الشريعة المصرية للصولة الثاني
 حصر اصلي لوزيد اساس لزوم تطهير ترقاش مرفق القلا الجواب الايسر من ٢٠١٠-٢٠١٦



ملاحظة	طول	عرض	سمك	مساحة	مساحة ملحق متوسط	كمية م	كمية تراكمية (م)	ملاحظات
6+040	0.00	0.7	0.35	0.25	0.25	0.00	0.00	
6+050	10.00	0.65	0.35	0.23	0.24	2.36	2.36	
6+060	10.00	0.6	0.35	0.21	0.22	2.19	4.55	
6+070	10.00	0.75	0.35	0.26	0.24	2.36	6.91	
6+080	10.00	0.9	0.35	0.32	0.29	2.89	9.80	
6+090	10.00	0.7	0.35	0.25	0.28	2.80	12.60	
6+100	10.00	0.65	0.35	0.23	0.24	2.36	14.96	
6+110	10.00	0.75	0.35	0.26	0.25	2.45	17.41	
6+120	10.00	0.75	0.35	0.26	0.26	2.63	20.04	
6+130	10.00	0.7	0.35	0.25	0.25	2.54	22.58	
6+140	10.00	0.7	0.35	0.25	0.25	2.45	25.03	
6+150	10.00	0.6	0.35	0.21	0.23	2.28	27.30	
6+160	10.00	0.65	0.35	0.23	0.22	2.19	29.49	
6+170	10.00	0.7	0.35	0.25	0.24	2.36	31.85	
6+180	10.00	0.7	0.35	0.25	0.25	2.45	34.30	
6+190	10.00	0.7	0.35	0.25	0.25	2.45	36.75	
6+200	10.00	0.7	0.35	0.25	0.25	2.45	39.20	
6+210	10.00	0.7	0.35	0.25	0.25	2.45	41.65	
6+220	10.00	0.65	0.35	0.23	0.24	2.36	44.01	
6+230	10.00	0.7	0.35	0.25	0.24	2.36	46.38	
6+240	10.00	0.8	0.35	0.28	0.26	2.63	49.00	
6+250	10.00	0.8	0.35	0.28	0.28	2.80	51.80	
6+260	10.00	0.7	0.35	0.25	0.26	2.63	54.43	
6+270	10.00	0.7	0.35	0.25	0.25	2.45	56.88	
6+280	10.00	0.75	0.35	0.26	0.25	2.54	59.41	
6+290	10.00	0.65	0.35	0.23	0.25	2.45	61.86	
6+300	10.00	0.75	0.35	0.26	0.25	2.45	64.31	
6+310	10.00	0.7	0.35	0.25	0.25	2.54	66.85	
6+320	10.00	0.7	0.35	0.25	0.25	2.45	69.30	
6+330	10.00	0.7	0.35	0.25	0.25	2.45	71.75	
6+340	10.00	0.65	0.35	0.23	0.24	2.36	74.11	
6+350	10.00	0.7	0.35	0.25	0.24	2.36	76.48	
6+360	10.00	0.7	0.35	0.25	0.25	2.45	78.93	
6+370	10.00	0.65	0.35	0.23	0.24	2.36	81.29	
6+380	10.00	0.65	0.35	0.23	0.23	2.28	83.56	
6+390	10.00	0.7	0.35	0.25	0.24	2.36	85.93	
6+400	10.00	0.7	0.35	0.25	0.25	2.45	88.38	
6+410	10.00	0.9	0.35	0.32	0.28	2.80	91.18	
6+420	10.00	0.75	0.35	0.26	0.29	2.89	94.06	
6+430	10.00	0.85	0.35	0.30	0.28	2.80	96.86	
6+440	10.00	0.85	0.35	0.30	0.30	2.98	99.84	
6+450	10.00	0.95	0.35	0.33	0.32	3.15	102.99	
6+460	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.24	106.23	
6+470	10.00	1.2	0.35	0.42	0.37	3.68	109.90	
6+480	10.00	0.95	0.35	0.33	0.38	3.76	113.66	
6+490	10.00	0.8	0.35	0.28	0.31	3.06	116.73	
6+500	10.00	0.9	0.35	0.32	0.30	2.98	119.70	
6+510	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.15	122.85	
6+520	10.00	0.9	0.35	0.32	0.32	3.15	126.00	

مهندس الهيئة

مهندس المشار

ملاحظة	مساحة	طول	عرض	سمك	مساحة مقطع متوسط	كمية م ^٣	كمية ترابية (م ^٣)	ملاحظات
	6+530	10.00	0.9	0.35	0.32	3.15	129.15	
	6+540	10.00	0.9	0.35	0.32	3.15	132.30	
	6+550	10.00	0.9	0.35	0.32	3.15	135.45	
	6+560	10.00	0.9	0.35	0.32	3.15	138.60	
	6+570	10.00	0.85	0.35	0.30	3.06	141.60	
	6+580	10.00	0.9	0.35	0.32	3.06	144.73	
	6+590	10.00	1	0.35	0.35	3.33	148.05	
	6+600	10.00	1.1	0.35	0.39	3.69	151.73	
	6+610	10.00	1.2	0.35	0.42	4.03	155.75	
	6+620	10.00	1	0.35	0.39	3.85	159.60	
	6+630	10.00	0.95	0.35	0.33	3.41	163.01	
	6+640	10.00	0.9	0.35	0.32	3.24	166.25	
	6+650	10.00	1	0.35	0.35	3.33	169.58	
	6+660	10.00	1	0.35	0.35	3.50	173.08	
	6+670	10.00	0.9	0.35	0.32	3.33	176.40	
	6+680	10.00	0.95	0.35	0.33	3.24	179.64	
	6+690	10.00	0.9	0.35	0.32	3.24	182.88	
	6+700	10.00	0.8	0.35	0.28	2.98	186.85	
	6+710	10.00	0.9	0.35	0.32	2.98	188.83	
	6+720	10.00	1	0.35	0.35	3.33	192.16	
	6+730	10.00	0.9	0.35	0.32	3.33	195.48	
	6+740	10.00	0.8	0.35	0.28	2.98	198.45	
	6+750	10.00	0.8	0.35	0.28	2.80	201.25	
	6+760	10.00	1	0.35	0.35	3.15	204.48	
	6+770	10.00	0.9	0.35	0.32	3.33	207.73	
	6+780	10.00	0.85	0.35	0.30	3.06	210.79	
	6+790	10.00	0.85	0.35	0.30	2.98	213.76	
	6+800	10.00	0.85	0.35	0.30	2.98	216.74	
	6+810	10.00	0.85	0.35	0.30	2.98	219.71	
	6+820	10.00	0.85	0.35	0.30	2.98	222.69	
	6+830	10.00	0.85	0.35	0.30	2.98	225.66	
	6+840	10.00	0.85	0.35	0.30	2.98	228.64	
	6+850	10.00	1	0.35	0.35	3.24	231.88	
	6+860	10.00	1.8	0.35	0.63	4.90	236.78	
	6+870	10.00	1.65	0.35	0.58	6.84	242.81	
	6+880	10.00	1.8	0.35	0.35	4.64	247.45	
	6+890	10.00	0	0.35	0.00	1.75	249.20	
	6+900	10.00	0	0.35	0.00	0.00	249.20	
	6+910	10.00	0.8	0.35	0.28	1.40	250.60	
	6+920	10.00	1.1	0.35	0.39	3.33	253.93	
	6+930	10.00	2.3	0.35	0.81	5.95	259.88	
	6+940	10.00	1.6	0.35	0.56	6.83	266.70	
	6+950	10.00	1.3	0.35	0.46	5.08	271.78	
	6+960	10.00	1.3	0.35	0.46	4.55	276.33	
	6+970	10.00	2.1	0.35	0.74	5.95	282.28	
	6+980	10.00	2.1	0.35	0.74	7.35	289.63	
	6+990	10.00	1.05	0.35	0.37	5.51	295.14	
	7+000	10.00	1.05	0.35	0.37	3.68	296.81	
	7+010	10.00	1	0.35	0.35	3.59	302.40	



مشروع رفع كفاءة واعادة رصف طريق زفتى / الصلحة بطول ٠٠٠ م بقطعة FDR (القطاع الرابع)
 تنفيذ : الشركة المصرية لتصريف مياه
 حصر اعمار توريد اسفلت لزوم لتجهيز ترافىك مرفق الطرق الجانب الايسر من ١٠٠٠ ل ٢٠٠٠



محطات	كمية م ^٣	كمية م ^٣	مساحة مقطع متوسط	صلبته	سمك	عرض	طول	محطة
	305.81	3.41	0.34	0.33	0.35	0.95	10.00	7+020
	309.14	3.33	0.33	0.33	0.35	0.95	10.00	7+030
	312.55	3.41	0.34	0.35	0.35	1	10.00	7+040
	316.84	4.29	0.43	0.51	0.35	1.45	10.00	7+050
	321.83	4.99	0.50	0.49	0.35	1.4	10.00	7+060
	326.73	4.90	0.49	0.49	0.35	1.4	10.00	7+070
	331.63	4.90	0.49	0.49	0.35	1.4	10.00	7+080
	335.83	4.20	0.42	0.35	0.35	1	10.00	7+090
	339.24	3.41	0.34	0.33	0.35	0.95	10.00	7+100
	356.65	17.41	1.74	3.15	0.35	9	10.00	7+110
	374.06	17.41	1.74	0.33	0.35	0.95	10.00	7+120
	377.39	3.33	0.33	0.33	0.35	0.95	10.00	7+130
	380.63	3.24	0.32	0.32	0.35	0.9	10.00	7+140
	383.86	3.24	0.32	0.33	0.35	0.95	10.00	7+150
	387.10	3.24	0.32	0.32	0.35	0.9	10.00	7+160
	390.25	3.15	0.32	0.32	0.35	0.9	10.00	7+170
	393.93	3.68	0.37	0.42	0.35	1.2	10.00	7+180
	398.48	4.55	0.46	0.49	0.35	1.4	10.00	7+190
	403.64	5.16	0.52	0.54	0.35	1.55	10.00	7+200
	408.98	5.34	0.53	0.53	0.35	1.5	10.00	7+210
	414.14	5.16	0.52	0.51	0.35	1.45	10.00	7+220
	419.21	5.08	0.51	0.51	0.35	1.45	10.00	7+230
	424.20	4.99	0.50	0.49	0.35	1.4	10.00	7+240
	428.75	4.55	0.46	0.42	0.35	1.2	10.00	7+250
	432.95	4.20	0.42	0.42	0.35	1.2	10.00	7+260
	436.80	3.85	0.39	0.35	0.35	1	10.00	7+270
	440.30	3.59	0.35	0.35	0.35	1	10.00	7+280
	443.80	3.59	0.35	0.35	0.35	1	10.00	7+290
	447.13	3.33	0.33	0.32	0.35	0.9	10.00	7+300
	450.36	3.24	0.32	0.33	0.35	0.95	10.00	7+310
	454.13	3.76	0.38	0.42	0.35	1.2	10.00	7+320
	457.88	3.68	0.37	0.32	0.35	0.9	10.00	7+330
	460.88	3.96	0.31	0.38	0.35	0.85	10.00	7+340
	464.19	3.33	0.33	0.37	0.35	1.05	10.00	7+350
	468.30	4.11	0.41	0.46	0.35	1.3	10.00	7+360
	472.24	3.94	0.39	0.33	0.35	0.95	10.00	7+370
	475.30	3.06	0.31	0.28	0.35	0.8	10.00	7+380
	478.10	2.80	0.28	0.28	0.35	0.8	10.00	7+390
	480.90	2.80	0.28	0.28	0.35	0.8	10.00	7+400
	483.79	2.89	0.29	0.30	0.35	0.85	10.00	7+410
	486.76	2.98	0.30	0.30	0.35	0.85	10.00	7+420
	489.74	2.98	0.30	0.30	0.35	0.85	10.00	7+430
	492.71	2.98	0.30	0.30	0.35	0.85	10.00	7+440
	495.69	2.98	0.30	0.30	0.35	0.85	10.00	7+450
	498.66	2.98	0.30	0.30	0.35	0.85	10.00	7+460
	501.64	2.98	0.30	0.30	0.35	0.85	10.00	7+470
	504.53	2.89	0.29	0.28	0.35	0.8	10.00	7+480
	507.50	2.98	0.30	0.32	0.35	0.9	10.00	7+490
	510.74	3.24	0.32	0.33	0.35	0.95	10.00	7+500

مهندس الهيئة

مهندس التنفيذ



مشروع ترفع كفاءة وإعادة رصف طريق (قن) / الصفاة بطول ٥ كم بتكلفة FDR (القطاع الرابع)
 تنفذ : الشركة المصرية لتشييد الجسور
 جسر اصلي توريد أسس لزوم لتظهر توافر مرفق النهر الجانب الأيسر من ١٠-١٤ في ٢٠١٦



ملاحظات	كمية ترابيزة (م٣)	كمية م٣	مساحة ملطع متوسطة	مساحة	سمك	كثافة	طول	مساحة
	514.86	3.33	0.33	0.33	0.35	0.95	10.00	7+510
	517.39	3.33	0.33	0.33	0.35	0.95	10.00	7+520
	520.71	3.33	0.33	0.33	0.35	0.95	10.00	7+530
	524.04	3.33	0.33	0.33	0.35	0.95	10.00	7+540
	527.36	3.33	0.33	0.33	0.35	0.95	10.00	7+550
	530.69	3.33	0.33	0.33	0.35	0.95	10.00	7+560
	534.01	3.33	0.33	0.33	0.35	0.95	10.00	7+570
	537.34	3.33	0.33	0.33	0.35	0.95	10.00	7+580
	540.66	3.33	0.33	0.33	0.35	0.95	10.00	7+590
	543.99	3.33	0.33	0.33	0.35	0.95	10.00	7+600
	547.31	3.33	0.33	0.33	0.35	0.95	10.00	7+610
	550.64	3.33	0.33	0.33	0.35	0.95	10.00	7+620
	553.96	3.33	0.33	0.33	0.35	0.95	10.00	7+630
	557.11	3.15	0.32	0.30	0.35	0.85	10.00	7+640
	560.26	3.15	0.32	0.33	0.35	0.95	10.00	7+650
	563.74	3.50	0.35	0.37	0.35	1.05	10.00	7+660
	567.09	3.33	0.33	0.30	0.35	0.85	10.00	7+670
	570.86	2.98	0.30	0.30	0.35	0.85	10.00	7+680
	573.04	2.98	0.30	0.30	0.35	0.85	10.00	7+690
	576.01	2.98	0.30	0.30	0.35	0.85	10.00	7+700
	578.90	2.89	0.29	0.28	0.35	0.8	10.00	7+710
	581.70	2.80	0.28	0.28	0.35	0.8	10.00	7+720
	584.68	2.98	0.30	0.32	0.35	0.9	10.00	7+730
	587.83	3.15	0.32	0.32	0.35	0.9	10.00	7+740
	590.80	2.98	0.30	0.28	0.35	0.8	10.00	7+750
	593.60	2.80	0.28	0.28	0.35	0.8	10.00	7+760
	595.09	1.48	0.30	0.32	0.35	0.9	5.00	7+765
	595.69					الاجملي		

مهندس الجسور

مهندس الجسور

محطة	طول	عرض	مساحة	ملاحظات
0+000	0.00	6	0	
0+025	25.00	6.5	162.5	
0+050	25.00	6.7	167.5	
0+075	25.00	6.8	170	
0+100	25.00	6.95	173.75	
0+125	25.00	6.8	170	
0+150	25.00	6.65	166.25	
0+175	25.00	6.9	172.5	
0+200	25.00	6.8	170	
0+225	25.00	6.8	170	
0+250	25.00	6.6	165	
0+275	25.00	6.6	165	
0+300	25.00	6.7	167.5	
0+325	25.00	6.75	168.75	
0+350	25.00	6.8	170	
0+375	25.00	6.5	162.5	
0+400	25.00	6.6	165	
0+425	25.00	6.6	165	
0+450	25.00	6.7	167.5	
0+475	25.00	6.65	166.25	
0+500	25.00	6.6	165	
0+525	25.00	6.7	167.5	
0+550	25.00	6.85	171.25	
0+575	25.00	6.6	165	
0+600	25.00	6.65	166.25	
0+616	16.00	6.55	104.8	
5+600	0.00	6.5	0	
5+625	25.00	6.5	162.5	
5+650	25.00	6.5	162.5	
5+675	25.00	6.5	162.5	
5+700	25.00	6.5	162.5	
5+725	25.00	6.5	162.5	
5+750	25.00	6.5	162.5	
5+775	25.00	6.5	162.5	
5+800	25.00	6.5	162.5	

محطة	طول	عرض	مساحة	ملاحظات
5+825	25.00	6.5	162.5	
5+850	25.00	6.5	162.5	
5+875	25.00	6.5	162.5	
5+900	25.00	6.5	162.5	
5+925	25.00	6.5	162.5	
5+950	25.00	6.5	162.5	
5+975	25.00	6.5	162.5	
6+000	25.00	6.5	162.5	
6+025	25.00	6.5	162.5	
6+050	25.00	6.5	162.5	
6+075	25.00	6.5	162.5	
6+100	25.00	6.5	162.5	
6+125	25.00	6.5	162.5	
6+150	25.00	6.5	162.5	
6+175	25.00	6.5	162.5	
6+200	25.00	6.5	162.5	
6+225	25.00	6.5	162.5	
6+250	25.00	6.5	162.5	
6+275	25.00	6.5	162.5	
6+300	25.00	6.5	162.5	
6+325	25.00	6.5	162.5	
6+350	25.00	6.5	162.5	
6+375	25.00	6.5	162.5	
6+400	25.00	6.5	162.5	
6+425	25.00	6.5	162.5	
6+450	25.00	6.5	162.5	
6+475	25.00	6.5	162.5	
6+500	25.00	6.5	162.5	
6+525	25.00	6.5	162.5	
6+550	25.00	6.5	162.5	
6+575	25.00	6.5	162.5	
6+600	25.00	6.5	162.5	
6+625	25.00	6.5	162.5	
6+650	25.00	6.5	162.5	
6+675	25.00	6.5	162.5	
6+700	25.00	6.5	162.5	

محطة	طول	عرض	مساحة	ملاحظات
6+725	25.00	6.5	162.5	
6+750	25.00	6.5	162.5	
6+775	25.00	6.5	162.5	
6+800	25.00	6.5	162.5	
6+825	25.00	6.5	162.5	
6+850	25.00	6.5	162.5	
6+875	25.00	6.5	162.5	
6+900	25.00	6.5	162.5	
6+925	25.00	6.5	162.5	
6+950	25.00	6.5	162.5	
6+975	25.00	6.5	162.5	
7+000	25.00	6.5	162.5	
7+025	25.00	6.5	162.5	
7+050	25.00	6.5	162.5	
7+075	25.00	6.5	162.5	
7+100	25.00	6.5	162.5	
7+125	25.00	6.5	162.5	
7+150	25.00	6.5	162.5	
7+175	25.00	6.5	162.5	
7+200	25.00	6.5	162.5	
7+225	25.00	6.5	162.5	
7+250	25.00	6.5	162.5	
7+275	25.00	6.5	162.5	
7+300	25.00	6.5	162.5	
7+325	25.00	6.5	162.5	
7+350	25.00	6.5	162.5	
7+375	25.00	6.5	162.5	
7+400	25.00	6.5	162.5	
7+425	25.00	6.5	162.5	
7+450	25.00	6.5	162.5	
7+475	25.00	6.5	162.5	
7+500	25.00	6.5	162.5	
7+525	25.00	6.5	162.5	
7+550	25.00	6.5	162.5	
7+575	25.00	6.5	162.5	
7+600	25.00	6.5	162.5	

محطة	طول	عرض	مساحة	ملاحظات
7+625	25.00	6.5	162.5	
7+650	25.00	6.5	162.5	
7+675	25.00	6.5	162.5	
7+700	25.00	6.5	162.5	
7+725	25.00	6.5	162.5	
7+750	25.00	6.5	162.5	
7+775	25.00	6.5	162.5	
7+800	25.00	6.5	162.5	
7+825	25.00	6.5	162.5	
7+850	25.00	6.5	162.5	
7+875	25.00	6.5	162.5	
7+900	25.00	6.5	162.5	
7+925	25.00	6.5	162.5	

مهندس الهيئة

Signature of the Engineer

مهندس المقاول

Signature of the Contractor

محطة	طول	عرض	مساحة	ملاحظات
7+950	25.00	6.5	162.5	
7+975	25.00	6.5	162.5	
8+000	25.00	6.5	162.5	
8+025	25.00	6.5	162.5	
8+050	25.00	6.5	162.5	
8+075	25.00	6.5	162.5	
8+100	25.00	6.5	162.5	
8+125	25.00	6.5	162.5	
8+150	25.00	6.5	162.5	
8+175	25.00	6.5	162.5	
8+200	25.00	6.5	162.5	
8+225	25.00	6.5	162.5	
8+250	25.00	6.5	162.5	
8+275	25.00	6.5	162.5	
8+300	25.00	6.5	162.5	
8+325	25.00	6.5	162.5	
8+350	25.00	6.5	162.5	
8+375	25.00	6.5	162.5	
8+400	25.00	6.5	162.5	
8+425	25.00	6.5	162.5	
8+450	25.00	6.5	162.5	
8+475	25.00	6.5	162.5	
8+500	25.00	6.5	162.5	
8+525	25.00	6.5	162.5	
8+550	25.00	6.5	162.5	
8+575	25.00	6.5	162.5	
8+600	25.00	6.5	162.5	
8+625	25.00	6.5	162.5	
8+650	25.00	6.5	162.5	
8+675	25.00	6.5	162.5	
8+700	25.00	6.5	162.5	
8+725	25.00	6.5	162.5	
8+750	25.00	6.5	162.5	
8+775	25.00	6.5	162.5	
8+800	25.00	6.5	162.5	
8+825	25.00	6.5	162.5	

ملاحظات	مساحة	عرض	طول	محطة
	162.5	6.5	25.00	8+850
	162.5	6.5	25.00	8+875
	162.5	6.5	25.00	8+900
	162.5	6.5	25.00	8+925
	162.5	6.5	25.00	8+950
	162.5	6.5	25.00	8+975
	162.5	6.5	25.00	9+000
	26,224.8	الإجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس المقاول





مشروع برفع لقاعة واعادة رصف طريق زافني / الممثلة بطول ٥ كم بملقبة FDR (القطاع الرابع)
تأليف : الشركة المصرية للمصايفه الثانيه
مصر اصيل انشاء طبقه سطحية ١ سم من محطه ٦٠٠٠ الى ٦٠٠٠



محطه	طول	عرض	مساحة	المساحة التراكمية	ملاحظات
5+600	0.00	6.5	0	0.00	
5+625	25.00	6.5	162.5	162.50	
5+650	25.00	6.5	162.5	325.00	
5+675	25.00	6.5	162.5	487.50	
5+700	25.00	6.5	162.5	650.00	
5+725	25.00	6.5	162.5	812.50	
5+750	25.00	6.5	162.5	975.00	
5+775	25.00	6.5	162.5	1137.50	
5+800	25.00	6.5	162.5	1300.00	
5+825	25.00	6.5	162.5	1462.50	
5+850	25.00	6.5	162.5	1625.00	
5+875	25.00	6.5	162.5	1787.50	
5+900	25.00	6.5	162.5	1950.00	
5+925	25.00	6.5	162.5	2112.50	
5+950	25.00	6.5	162.5	2275.00	
5+975	25.00	6.5	162.5	2437.50	
6+000	25.00	6.5	162.5	2600.00	
6+025	25.00	6.5	162.5	2762.50	
6+050	25.00	6.5	162.5	2925.00	
6+075	25.00	6.5	162.5	3087.50	
6+100	25.00	6.5	162.5	3250.00	
6+125	25.00	6.5	162.5	3412.50	
6+150	25.00	6.5	162.5	3575.00	
6+175	25.00	6.5	162.5	3737.50	
6+200	25.00	6.5	162.5	3900.00	
6+225	25.00	6.5	162.5	4062.50	
6+250	25.00	6.5	162.5	4225.00	
6+275	25.00	6.5	162.5	4387.50	
6+300	25.00	6.5	162.5	4550.00	
6+325	25.00	6.5	162.5	4712.50	
6+350	25.00	6.5	162.5	4875.00	
6+375	25.00	6.5	162.5	5037.50	
6+400	25.00	6.5	162.5	5200.00	
6+425	25.00	6.5	162.5	5362.50	
6+450	25.00	6.5	162.5	5525.00	
6+475	25.00	6.5	162.5	5687.50	
6+500	25.00	6.5	162.5	5850.00	
6+525	25.00	6.5	162.5	6012.50	
6+550	25.00	6.5	162.5	6175.00	
6+575	25.00	6.5	162.5	6337.50	
6+600	25.00	6.5	162.5	6500.00	
6+625	25.00	6.5	162.5	6662.50	
6+650	25.00	6.5	162.5	6825.00	
6+675	25.00	6.5	162.5	6987.50	

مهندس الزهرة

مهندس المقبول

محطة	طول	عرض	مساحة	المساحة التراكمية	ملاحظات
6+700	25.00	6.5	162.5	7150.00	
6+725	25.00	6.5	162.5	7312.50	
6+750	25.00	6.5	162.5	7475.00	
6+775	25.00	6.5	162.5	7637.50	
6+800	25.00	6.5	162.5	7800.00	
6+825	25.00	6.5	162.5	7962.50	
6+850	25.00	6.5	162.5	8125.00	
6+875	25.00	6.5	162.5	8287.50	
6+900	25.00	6.5	162.5	8450.00	
6+925	25.00	6.5	162.5	8612.50	
6+950	25.00	6.5	162.5	8775.00	
6+975	25.00	6.5	162.5	8937.50	
7+000	25.00	6.5	162.5	9100.00	
7+025	25.00	6.5	162.5	9262.50	
7+050	25.00	6.5	162.5	9425.00	
7+075	25.00	6.5	162.5	9587.50	
7+100	25.00	6.5	162.5	9750.00	
7+125	25.00	6.5	162.5	9912.50	
7+150	25.00	6.5	162.5	10075.00	
7+175	25.00	6.5	162.5	10237.50	
7+200	25.00	6.5	162.5	10400.00	
7+225	25.00	6.5	162.5	10562.50	
7+250	25.00	6.5	162.5	10725.00	
7+275	25.00	6.5	162.5	10887.50	
7+300	25.00	6.5	162.5	11050.00	
7+325	25.00	6.5	162.5	11212.50	
7+350	25.00	6.5	162.5	11375.00	
7+375	25.00	6.5	162.5	11537.50	
7+400	25.00	6.5	162.5	11700.00	
7+425	25.00	6.5	162.5	11862.50	
7+450	25.00	6.5	162.5	12025.00	
7+475	25.00	6.5	162.5	12187.50	
7+500	25.00	6.5	162.5	12350.00	
7+525	25.00	6.5	162.5	12512.50	
7+550	25.00	6.5	162.5	12675.00	
7+575	25.00	6.5	162.5	12837.50	
7+600	25.00	6.5	162.5	13000.00	
7+625	25.00	6.5	162.5	13162.50	
7+650	25.00	6.5	162.5	13325.00	
7+675	25.00	6.5	162.5	13487.50	
7+700	25.00	6.5	162.5	13650.00	
7+725	25.00	6.5	162.5	13812.50	
7+750	25.00	6.5	162.5	13975.00	
7+775	25.00	6.5	162.5	14137.50	



مشروع برفع نظام واحدة وصفت طريق زقاني / المحطة بطول ٥ كم بقدرة FDR (القطاع الرابع)

تسليم : الشركة المصرية للصيانة المائية

حصر اجمالي اعداد طلبة سطحية ٦ سم من محطة ٦٠٠ الى ١٠٠٠



ملاحظة	طول	عرض	مساحة	المساحة التراكمية	ملاحظات
7+800	25.00	6.5	162.5	14300.00	
7+825	25.00	6.5	162.5	14462.50	
7+850	25.00	6.5	162.5	14625.00	
7+875	25.00	6.5	162.5	14787.50	
7+900	25.00	6.5	162.5	14950.00	
7+925	25.00	6.5	162.5	15112.50	
7+950	25.00	6.5	162.5	15275.00	
7+975	25.00	6.5	162.5	15437.50	
8+000	25.00	6.5	162.5	15600.00	
8+025	25.00	6.5	162.5	15762.50	
8+050	25.00	6.5	162.5	15925.00	
8+075	25.00	6.5	162.5	16087.50	
8+100	25.00	6.5	162.5	16250.00	
8+125	25.00	6.5	162.5	16412.50	
8+150	25.00	6.5	162.5	16575.00	
8+175	25.00	6.5	162.5	16737.50	
8+200	25.00	6.5	162.5	16900.00	
8+225	25.00	6.5	162.5	17062.50	
8+250	25.00	6.5	162.5	17225.00	
8+275	25.00	6.5	162.5	17387.50	
8+300	25.00	6.5	162.5	17550.00	
8+325	25.00	6.5	162.5	17712.50	
8+350	25.00	6.5	162.5	17875.00	
8+375	25.00	6.5	162.5	18037.50	
8+400	25.00	6.5	162.5	18200.00	
8+425	25.00	6.5	162.5	18362.50	
8+450	25.00	6.5	162.5	18525.00	
8+475	25.00	6.5	162.5	18687.50	
8+500	25.00	6.5	162.5	18850.00	
8+525	25.00	6.5	162.5	19012.50	
8+550	25.00	6.5	162.5	19175.00	
8+575	25.00	6.5	162.5	19337.50	
8+600	25.00	6.5	162.5	19500.00	
8+625	25.00	6.5	162.5	19662.50	
8+650	25.00	6.5	162.5	19825.00	
8+675	25.00	6.5	162.5	19987.50	
8+700	25.00	6.5	162.5	20150.00	
8+725	25.00	6.5	162.5	20312.50	
8+750	25.00	6.5	162.5	20475.00	
8+775	25.00	6.5	162.5	20637.50	
8+800	25.00	6.5	162.5	20800.00	
8+825	25.00	6.5	162.5	20962.50	
8+850	25.00	6.5	162.5	21125.00	
8+875	25.00	6.5	162.5	21287.50	

مهندس البيئة

مهندس المرافق



مشروع : رفع كفاءة واعادة رصف طريق زفتى / المحطة بطول ٥ كم بتكلفة FDR (القطاع الرابع)
التقنية : السرعة المسموحة للسيارة الآتية
حصر احوال انشاء طبقة سطحية 2 سم من محطة ٦+٠٠٠ الى ٩+٠٠٠



محطة	طول	عرض	مساحة	المساحة المتر المربع	ملاحظات
8+900	25.00	6.5	162.5	21450.00	
8+825	25.00	6.5	162.5	21612.50	
8+950	25.00	6.5	162.5	21775.00	
8+975	25.00	6.5	162.5	21937.50	
9+000	25.00	6.5	162.5	22100.00	
الاجمالي			22,100.0		

مهندس البيئة

مهندس الميكانيك



مشروع رفع كفاءة وإعادة رصف طريق زفتى / المحلة بطول ٥ كم بتقنية FDR (القطاع الرابع)
تأليف : الشركة المصرية لتصميم وتنفيذ
حصر اجمالي كميات طبقة رابطة ٦ سم من محطة ٠+٢٥ الى ٠+٦١٦



محطة	طول	عرض	مساحة	المساحة المترية	ملاحظات
0+000	0.00	6	0	0.00	
0+025	25.00	6.5	162.5	162.50	
0+050	25.00	6.7	167.5	330.00	
0+075	25.00	6.8	170	500.00	
0+100	25.00	6.95	173.75	673.75	
0+125	25.00	6.8	170	843.75	
0+150	25.00	6.65	166.25	1010.00	
0+175	25.00	6.9	172.5	1182.50	
0+200	25.00	6.8	170	1352.50	
0+225	25.00	6.8	170	1522.50	
0+250	25.00	6.6	165	1687.50	
0+275	25.00	6.6	165	1852.50	
0+300	25.00	6.7	167.5	2020.00	
0+325	25.00	6.75	168.75	2188.75	
0+350	25.00	6.8	170	2358.75	
0+375	25.00	6.5	162.5	2521.25	
0+400	25.00	6.6	165	2686.25	
0+425	25.00	6.8	165	2851.25	
0+450	25.00	6.7	167.5	3018.75	
0+475	25.00	6.65	166.25	3185.00	
0+500	25.00	6.6	165	3350.00	
0+525	25.00	6.7	167.5	3517.50	
0+550	25.00	6.85	171.25	3688.75	
0+575	25.00	6.6	165	3853.75	
0+600	25.00	6.65	166.25	4020.00	
0+616	16.00	6.55	104.8	4124.80	
الاجمالي			4,124.8		

مهندس الهيئة

مهندس المقاول



مشروع برفع لقاعة وأعداد رصيف طريق زفتى / المحطة بطول ٥ كم بتكلفة FDR (القطاع الرابع)
تمليك : الشركة المصرية للصيانة الثانية
حصر اجمالي التكاليف (RC) من محطة ٥٠٠٠ - ٥٦٢٥



محطة	طول	حرض	مساحة	المساحة التكلفة	ملاحظات
0+000	0.00	6	0	0.00	
0+025	25.00	6.5	162.5	162.50	
0+050	25.00	6.7	167.5	330.00	
0+075	25.00	6.8	170	500.00	
0+100	25.00	6.95	173.75	673.75	
0+125	25.00	6.8	170	843.75	
0+150	25.00	6.65	166.25	1010.00	
0+175	25.00	6.9	172.5	1182.50	
0+200	25.00	6.8	170	1352.50	
0+225	25.00	6.8	170	1522.50	
0+250	25.00	6.6	165	1687.50	
0+275	25.00	6.6	165	1852.50	
0+300	25.00	6.7	167.5	2020.00	
0+325	25.00	6.75	168.75	2188.75	
0+350	25.00	6.8	170	2358.75	
0+375	25.00	6.5	162.5	2521.25	
0+400	25.00	6.6	165	2686.25	
0+425	25.00	6.6	165	2851.25	
0+450	25.00	6.7	167.5	3018.75	
0+475	25.00	6.65	166.25	3185.00	
0+500	25.00	6.6	165	3350.00	
0+525	25.00	6.7	167.5	3517.50	
0+550	25.00	6.85	171.25	3688.75	
0+575	25.00	6.6	165	3853.75	
0+600	25.00	6.65	166.25	4020.00	
0+625	25.00	6.5	162.5	4182.50	
الاجمالي			4,182.5		

مهندس البيئة

مهندس المفاعل



مشروع: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق زقاني / السجلة بطول ٥ كم بإقلية FDR (القطاع الرابع)
تلقية: الشركة المصرية للتصميمات
حصر اتصال الشاؤ خليفة سطحية ٥ سم من محطة ٠+١٠٠ إلى ٠+٦٢٥



محطة	طول	عرض	مساحة	المساحة التراكمية	ملاحظات
0+000	0.00	6	0	0.00	
0+025	25.00	6.5	162.5	162.50	
0+050	25.00	6.7	167.5	330.00	
0+075	25.00	6.8	170	500.00	
0+100	25.00	6.95	173.75	673.75	
0+125	25.00	6.8	170	843.75	
0+150	25.00	6.65	166.25	1010.00	
0+175	25.00	6.9	172.5	1182.50	
0+200	25.00	6.8	170	1352.50	
0+225	25.00	6.8	170	1522.50	
0+250	25.00	6.6	165	1687.50	
0+275	25.00	6.6	165	1852.50	
0+300	25.00	6.7	167.5	2020.00	
0+325	25.00	6.75	168.75	2188.75	
0+350	25.00	6.8	170	2358.75	
0+375	25.00	6.5	162.5	2521.25	
0+400	25.00	6.6	165	2686.25	
0+425	25.00	6.6	165	2851.25	
0+450	25.00	6.7	167.5	3018.75	
0+475	25.00	6.65	166.25	3185.00	
0+500	25.00	6.6	165	3350.00	
0+525	25.00	6.7	167.5	3517.50	
0+550	25.00	6.85	171.25	3688.75	
0+575	25.00	6.6	165	3853.75	
0+600	25.00	6.65	166.25	4020.00	
0+625	25.00	6.5	162.5	4182.50	
الإجمالي			4,182.5		

مهندس الهيئة

مهندس المقاول

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .

عملية : (زفتى / المحلة الكبرى) .

(القطاع الرابع)

احضر العينات : م/ شيماء ابو حسن .

بتاريخ : ٢٩ / ١٢ / ٢٠٢٤

بيان العينات : عينة رقم (٦١٨) سطحية (٣ ب) كيلو (٥٥٠ + ٠) تشغيل بتاريخ
(٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٦) من خلف الفنشر بنده يمنى اتجاه زفتى .

النتائج :-

المهز	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت Max. Min.	التدرج التصميمي	المواصفات العامة (ب)
٤/٣	٢٦	١٢٠.٦	٩٧.٩	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢/١	٢١٦	١٠١.٦	٨٢.٥	٨٥.٨ ٧٥.٨	٨٠.٨	١٠٠/٧٥
٨/٣	٤٢٨	٨٠.٤	٦٥.٣	٦٧.٥ ٦٠	٦٢.٥	٨٥/٦٠
رقم ٤	٧٢٦	٥٠.٦	٤١.١	٤٢.٨ ٣٥	٣٨.٨	٥٥/٣٥
٨	٨٤٧	٣٨٥	٣١.٣	٣٣.٤ ٢٧.٤	٣٠.٤	٣٥/٢٠
١٦	٩٦٩	٢٦٣	٢١.٣	—	٢٣.٦	—
٣٠	١٠٣٨	١٩٤	١٥.٧	٢٠.٨ ١٤.٨	١٧.٨	٢٢/١٠
٥٠	١١١٥	١١٧	٩.٥	١٥.١ ٩.١	١٢.١	١٦/٦
١٠٠	١١٤٩	٨٣	٦.٧	٩.٥ ٦.٥	٨	١٢/٤
٢٠٠	١١٨٣	٤٩	٣.٩	٦.٩ ٣.٩	٥.٤	٨/٢

وزن المخلوط :- ١٢٩٢ جم نسبة الميظط والمستطيل :- ٦.٧ %

وزن المواد :- ١٢٣٢ جم نسبة الطبيعي :- صفر %

وزن الاسفلت :- ٦٠ جم

نسبة الاسفلت :- ٤.٨٧ % (٥.١٠ % ± ٠.٢٥ %) (٤.٨٥ : ٥.٣٥) %

الثبات :- ١٢٧٣ كم

الانسياب :- ٣.٢ مم

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٣١٧

مدير عام المعمل

م المعمل

د/ مصطفى احمد عبد القادر

السيد محمد من الحمليه للعلمية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .

عملية : (زفتى / المحطة الكبرى) .
(القطاع الرابع)

بتاريخ : ٢٩ / ١٢ / ٢٠٢٤

احضر العينات : م/ شيماء ابو حسن .

بيان العينات : عينة رقم (٦١٩) سطحية (٣ب) كيلو (٢٠٠ + ٠٠) تشغيل بتاريخ
(٢٠٢٤/١٢/٢٦) من خلف الفنشر بنده يسرى اتجاه زفتى .

النتائج :-

المهزده	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت Max. Min.	التدرج التصميمى	المواصفات العامة (ب٣)
٤/٣	٧٢	١٠٥٨	٩٣,٦	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢/١	٢٤٦	٨٨٤	٧٨,٢	٨٥,٨ ٧٥,٨	٨٠,٨	١٠٠/٧٥
٨/٣	٤٤١	٦٨٩	٦٠,٩	٦٧,٥ ٦٠	٦٢,٥	٨٥/٦٠
رقم ٤	٧١٧	٤١٣	٣٦,٥	٤٢,٨ ٣٥	٣٨,٨	٥٥/٣٥
٨	٨٠٦	٣٢٤	٢٨,٧	٣٣,٤ ٢٧,٤	٣٠,٤	٣٥/٢٠
١٦	٨٩٩	٢٣١	٢٠,٤	—	٢٣,٦	—
٣٠	٩٦٢	١٦٨	١٤,٩	٢٠,٨ ١٤,٨	١٧,٨	٢٢/١٠
٥٠	١٠٢٦	١٠٤	٩,٢	١٥,١ ٩,١	١٢,١	١٦/٦
١٠٠	١٠٥٧	٧٣	٦,٥	٩,٥ ٦,٥	٨	١٢/٤
٢٠٠	١٠٨٣	٤٧	٤,٢	٦,٩ ٣,٩	٥,٤	٨/٢

وزن المخلوط :- ١١٨٥ جم نسبة المبطط والمستطيل :- ٦,١ %

وزن المواد :- ١١٣٠ جم نسبة الطبعى :- صفر %

وزن الاسفلت :- ٥٥ جم

نسبة الاسفلت :- ٤,٨٧ % (٥,١٠ % ± ٠٠,٢٥ %) (٤,٨٥ : ٥,٣٥) %

الثبات :- ١٢٩٥ كم

الانسياب :- ٣,٣ مم

وزن وحدة الحجم لقلب مارشال :- ٢,٣٤٨

مدير عام المعمل

م/ المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

السيد محمد حسن الحليمي للمعمل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عملية : (زفتى / المحلة الكبرى) .
(القطاع الرابع)

احضر العينات : م/ شيماء ابو حسن .

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .

بتاريخ : ١ / ١٢ / ٢٠٢٤

بيان العينات : عينة رقم (٥٤٦) سطحية (٣ب) كيلو (٦٠٠ + ٨) تشغيل بتاريخ (٢٠٢٤ / ١١ / ٢١) من خلف الفنشر بندة يسرى اتجاه المحلة .

النتائج :-

المهزء	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت Max. Min.	التدرج التصميمى	المواصفات العامة (٣ب)
٤/٣	٢٤	١١٥٧	٩٨,٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢/١	١٩٧	٩٨٤	٨٣,٣	٨٥,٨ ٧٥,٨	٨٠,٨	١٠٠/٧٥
٨/٣	٣٨٤	٧٩٧	٦٧,٥	٦٧,٥ ٦٠	٦٢,٥	٨٥/٦٠
رقم ٤	٧٠٣	٤٧٨	٤٠,٥	٤٢,٨ ٣٥	٣٨,٨	٥٥/٣٥
٨	٧٩٧	٣٨٤	٣٢,٥	٣٣,٤ ٢٧,٤	٣٠,٤	٣٥/٢٠
١٦	٩٠٧	٢٧٤	٢٣,٢	—	٢٣,٦	—
٣٠	٩٧٧	٢٠٤	١٧,٣	٢٠,٨ ١٤,٨	١٧,٨	٢٢/١٠
٥٠	١٠٥٣	١٢٨	١٠,٨	١٥,١ ٩,١	١٢,١	١٦/٦
١٠٠	١٠٩٠	٩١	٧,٧	٩,٥ ٦,٥	٨	١٢/٤
٢٠٠	١١٢٧	٥٤	٤,٦	٦,٩ ٣,٩	٥,٤	٨/٢

وزن المخلوط :- ١٢٤١ جم نسبة المبطن والمستطيل :- ٦,١ %

وزن المواد :- ١١٨١ جم نسبة الطبعى :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٦٠ جم

نسبة الأسفلت :- ٥,٠٨ % (٥,١٠ ± ٠,٢٥ %) (٤,٨٥ : ٥,٣٥) %

الثبات :- ١٢٢٥ كم

الانسياب :- ٣,٠٠ مم

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٣١٢

م/ المعمل

السيد مهندس العمليه للم ٢

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .

عملية : (زفتى / المحلة الكبرى) .
(القطاع الرابع)

احضر العينات : م/ شيماء ابو حسن .

بتاريخ : ١ / ١٢ / ٢٠٢٤

بيان العينات : عينة رقم (٥٤٥) سطحية (٣ب) كيلو (٨+٤٥٠) تشغيل بتاريخ
(٢٠٢٤/١١/١٨) من خلف الفنشر بندة يسرى اتجاه المحلة .

النتائج:-

المهزده	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت Max. Min.	التدرج التصميمى	المواصفات العامة (٣ب)
٤/٣	٢٧	٩٦٩	٩٧,٣	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢/١	٢٠٢	٧٩٤	٧٩,٧	٨٥,٨ ٧٥,٨	٨٠,٨	١٠٠/٧٥
٨/٣	٣٧٩	٦١٧	٦١,٩	٦٧,٥ ٦٠	٦٢,٥	٨٥/٦٠
رقم ٤	٥٨٥	٤١١	٤١,٣	٤٢,٨ ٣٥	٣٨,٨	٥٥/٣٥
٨	٦٨٢	٣١٤	٣١,٥	٣٣,٤ ٢٧,٤	٣٠,٤	٣٥/٢٠
١٦	٧٤٤	٢٥٢	٢٥,٣	—	٢٣,٦	—
٣٠	٨٠٧	١٨٩	١٩	٢٠,٨ ١٤,٨	١٧,٨	٢٢/١٠
٥٠	٨٨٣	١١٣	١١,٣	١٥,١ ٩,١	١٢,١	١٦/٦
١٠٠	٩١٩	٧٧	٧,٧	٩,٥ ٦,٥	٨	١٢/٤
٢٠٠	٩٥٣	٤٣	٤,٣	٦,٩ ٣,٩	٥,٤	٨/٢

وزن المخلوط :- ١٠٤٤ جم نسبة المبطط والمستطيل :- ٤,٧ %

وزن المواد :- ٩٩٦ جم نسبة الطبقى :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٤٨ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٩٢ % (٥,١٠ % $\pm$ ٠,٢٥ %) (٤,٨٥ : ٥,٣٥) %

الثبات :- ١٢٠٤ كم

الانسياب :- ٣,٢ مم

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٣١٧

مدير عام المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

م/ المعمل
السيد محمد من التحلية للعلم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عملية : (زفتى / المحطة الكبرى)
(القطاع الرابع)

احضر العينات : م/ شيماء ابو حسن .

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .

بتاريخ : ١ / ١٢ / ٢٠٢٤

بيان العينات : عينة رقم (٥٤٤) سطحية (٣ب) كيلو (٨+٢٥٠) تشغيل بتاريخ
(٢٠٢٤/١١/١٨) من خلف الفنشر بندة يمنى اتجاه المحلة .

النتائج:-

المواصفات العامة (٣ب)	التدرج التصميمى	التفاوت Max. Min.	نسبة المار	المار	المحجوز	المهزء
١٠٠	١٠٠	١٠٠	٩٨,٨	١٠٦٤	١٣	٤/٣
١٠٠/٧٥	٨٠,٨	٨٥,٨ ٧٥,٨	٨١	٨٧٢	٢٠٥	٢/١
٨٥/٦٠	٦٢,٥	٦٧,٥ ٦٠	٦٣	٦٧٨	٣٩٩	٨/٣
٥٥/٣٥	٣٨,٨	٤٢,٨ ٣٥	٣٦	٣٨٨	٦٨٩	رقم ٤
٣٥/٢٠	٣٠,٤	٣٣,٤ ٢٧,٤	٢٩,٧	٣٢٠	٧٥٧	٨
—	٢٣,٦	—	٢١,٨	٢٣٥	٨٤٢	١٦
٢٢/١٠	١٧,٨	٢٠,٨ ١٤,٨	١٦,٢	١٧٤	٩٠٣	٣٠
١٦/٦	١٢,١	١٥,١ ٩,١	٩,٨	١٠٦	٩٧١	٥٠
١٢/٤	٨	٩,٥ ٦,٥	٦,٨	٧٣	١٠٠٤	١٠٠
٨/٢	٥,٤	٦,٩ ٣,٩	٣,٩	٤٢	١٠٣٥	٢٠٠

نسبة المبوط والمستطيل :- ٤,٠٠ %

نسبة الطيعى :- صفر %

وزن المخلوط :- ١١٣٠ جم

وزن المواد :- ١٠٧٧ جم

وزن الاسفلت :- ٥٣ جم

(٥,١٠ % $\pm$ ٠,٢٥ %) (٤,٨٥ : ٥,٣٥) %

نسبة الاسفلت :- ٤,٩٢ %

الثبات :- ١٢١٠ كم

الانسياب :- ٣,٢ مم

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٣٠٧

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

م / المعمل

السيد مهندس الحمليه للعلم ح

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .

بتاريخ : ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٤

عملية : (زفتى / المحلة الكبرى) .
(القطاع الرابع)

احضر العينات : م/ شيماء ابو حسن .

بيان العينات : عينة رقم (٥٢٧) سطحية (٣ب) كيلو (٧+٧٥٠) تشغيل بتاريخ
(٢٠٢٤/١١/١٨) من خلف الفنشر بندة يمنى اتجاه زفتى .

النتائج:-

المهزده	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت	التدرج	المواصفات العامة
				Max. Min.	التصميمى	(ب٣)
٤/٣	صفر	٩٦٧	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢/١	٤٦	٩٢١	٩٥,٢	٨٥,٨ ٧٥,٨	٨٠,٨	١٠٠/٧٥
٨/٣	٢٢١	٧٤٦	٧٧,١	٦٧,٥ ٦٠	٦٢,٥	٨٥/٦٠
رقم ٤	٥١٤	٤٥٣	٤٦,٨	٤٢,٨ ٣٥	٣٨,٨	٥٥/٣٥
٨	٦٤٤	٣٢٣	٣٣,٤	٣٣,٤ ٢٧,٤	٣٠,٤	٣٥/٢٠
١٦	٧٢٢	٢٤٥	٢٥,٣	—	٢٣,٦	—
٣٠	٧٨١	١٨٦	١٩,٢	٢٠,٨ ١٤,٨	١٧,٨	٢٢/١٠
٥٠	٨٤٨	١١٩	١٢,٣	١٥,١ ٩,١	١٢,١	١٦/٦
١٠٠	٨٨٥	٨٢	٨,٥	٩,٥ ٦,٥	٨	١٢/٤
٢٠٠	٩١٧	٥٠	٥,٢	٦,٩ ٣,٩	٥,٤	٨/٢

نسبة المبسط والمستطيل :- ٣,٩ %

نسبة الطبيعى :- صفر %

(٥,١٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٨٥ : ٥,٣٥) %

وزن المخلوط :- ١٠١٤ جم

وزن المواد :- ٩٦٧ جم

وزن الأسفلت :- ٤٧ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٨٦ %

الثبات :- ١٢٠,٧ كم

الإتسباب :- ٣,٢ مم

وزن وحدة الحجم لقلب مارشال :- ٢,٣١٠

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

م/ المعمل

السيد محمد سى العجليه للعلم برجا،

السيفه على الشرايه بضبط الخدمه
الاسفلت (التدرج) اخروجه عن
المواصفات الحاصه بالمستوع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عملية : (زفتى / المحلة الكبرى) .
(القطاع الرابع)

احضر العينات : م/ شيماء ابو حسن .

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .

بتاريخ : ١ / ١٢ / ٢٠٢٤

بيان العينات : عينة رقم (٥٤٧) سطحية (٣ب) كيلو (٨+٩٠٠) تشغيل بتاريخ
(٢٠٢٤/١١/٢١) من خلف الفنشر بندة يبنى اتجاه المحلة .

النتائج:-

المواصفات العامة (٣ب)	الدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزده
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	١٠٠		٩٤,٩	١١٢٥	٦٠	٤/٣
١٠٠/٧٥	٨٠,٨	٨٥,٨	٧٥,٨	٧٣,٥	٨٧١	٣١٤	٢/١
٨٥/٦٠	٦٢,٥	٦٧,٥	٦٠	٥٥,٩	٦٦٣	٥٢٢	٨/٣
٥٥/٣٥	٣٨,٨	٤٢,٨	٣٥	٣٧	٤٣٨	٧٤٧	رقم ٤
٣٥/٢٠	٣٠,٤	٣٣,٤	٢٧,٤	٣٠,٧	٣٦٤	٨٢١	٨
—	٢٣,٦	—		٢٣	٢٧٣	٩١٢	١٦
٢٢/١٠	١٧,٨	٢٠,٨	١٤,٨	١٧	٢٠٢	٩٨٣	٣٠
١٦/٦	١٢,١	١٥,١	٩,١	١٢,٢	١٢١	١٠٦٤	٥٠
١٢/٤	٨	٩,٥	٦,٥	٧	٨٣	١١٠٢	١٠٠
٨/٢	٥,٤	٦,٩	٣,٩	٣,٩	٤٦	١١٣٩	٢٠٠

نسبة الميظط والمستطيل :- ٥,٩ %

نسبة الطبيعى :- صفر %

(٥,١٠ % ± ١٠,٢٥ %) (٤,٨٥ : ٥,٣٥) %

وزن المخلوط :- ١٢٤٣ جم

وزن المواد :- ١١٨٥ جم

وزن الأسفلت :- ٥٨ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٤٩ %

الثبات :- ١٢٠,٨ كم

الانسياب :- ٣,١ مم

وزن وحدة الحجم لقلب مارشال :- ٢,٣٢٧

م/ المعمل

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

السيد مهندس العملية للعلم بربح، التيقه
على الشركة بضبط الخططه التشغيليه
(الدرج) اخذوها عن حذرر المواصفات
الخامه بالمشرع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .

عملية : (زفتى / المحطة الكبرى) .
(القطاع الرابع)

بتاريخ : ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٤

احضر العينات : م/ شيماء ابو حسن .

بيان العينات : عينة رقم (٥٢٨) سطحية (٣ب) كيلو (٨+٢٠٠) تشغيل بتاريخ
(٢٠٢٤/١١/١٨) من خلف الفنشر بنده يسرى اتجاه زفتى .

النتائج:-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت Max. Min.	التدرج التصميمى	المواصفات العامة (ب٣)
٤/٣	صفر	٩٤٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢/١	٥٠	٨٩٠	٩٤,٧	٨٥,٨ ٧٥,٨	٨٠,٨	١٠٠/٧٥
٨/٣	٢٢٧	٧١٣	٧٥,٩	٦٧,٥ ٦٠	٦٢,٥	٨٥/٦٠
رقم ٤	٥٤٢	٣٩٨	٤٢,٣	٤٢,٨ ٣٥	٣٨,٨	٥٥/٣٥
٨	٦٦٢	٢٧٨	٢٩,٦	٣٣,٤ ٢٧,٤	٣٠,٤	٣٥/٢٠
١٦	٧٣٣	٢٠٧	٢٢	—	٢٣,٦	—
٣٠	٧٨٧	١٥٣	١٦,٣	٢٠,٨ ١٤,٨	١٧,٨	٢٢/١٠
٥٠	٨٤٤	٩٦	١٠,٢	١٥,١ ٩,١	١٢,١	١٦/٦
١٠٠	٨٧٤	٦٦	٧	٩,٥ ٦,٥	٨	١٢/٤
٢٠٠	٩٠١	٣٩	٤,١	٦,٩ ٣,٩	٥,٤	٨/٢

نسبة المبسط والمستطيل :- ٤,١ %

وزن المخلوط :- ٩٨٦ جم

نسبة الطبعى :- صفر %

وزن المواد :- ٩٤٠ جم

وزن الأسفلت :- ٤٦ جم

(٥,١٠ % $\pm$ ٠٠,٢٥ %) (٤,٨٥ : ٥,٣٥) %

نسبة الأسفلت :- ٤,٨٩ %

الثبات :- ١٢٠,٢ كم

الانسياب :- ٣,٣ مم

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٣٠٥

مدير عام المعمل

م/ المعمل

ع / مصطفى احمد عبد القادر

السيد محمد س الحلبى للحلم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .

عملية : (زفتى / المحلة الكبرى) .
(القطاع الرابع)

بتاريخ : ٣ / ١١ / ٢٠٢٤

احضر العينات : م/ شيماء ابو حسن .

بيان العينات : عينة رقم (٥٠٤) سطحية (٣ب) كيلو (٧+٥٠٠) تشغيل بتاريخ
(٢٠٢٤/١١/٢) من خلف الفنشر .

النتائج:-

المواصفات العامة (ب٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	١٠٠		١٠٠	١٢٧٠	صفر	٤/٣
١٠٠/٧٥	٨٠,٨	٨٥,٨	٧٥,٨	٨٩	١١٣٠	١٤٠	٢/١
٨٥/٦٠	٦٢,٥	٦٧,٥	٦٠	٧٣,٦	٩٣٥	٣٣٥	٨/٣
٥٥/٣٥	٣٨,٨	٤٢,٨	٣٥	٤٧,٦	٦٠٥	٦٦٥	رقم ٤
٣٥/٢٠	٣٠,٤	٣٣,٤	٢٧,٤	٣٠,٩	٣٩٢	٨٧٨	٨
—	٢٣,٦	—		٢٠,٩	٢٦٥	١٠٠٥	١٦
٢٢/١٠	١٧,٨	٢٠,٨	١٤,٨	١٥,٦	١٩٨	١٠٧٢	٣٠
١٦/٦	١٢,١	١٥,١	٩,١	١٠,١	١٢٨	١١٤٢	٥٠
١٢/٤	٨	٩,٥	٦,٥	٧,٢	٩٢	١١٧٨	١٠٠
٨/٢	٥,٤	٦,٩	٣,٩	٤,٦	٥٩	١٢١١	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١٣٣٣ جم نسبة المبطط والمستطيل :- ٦,٨ %

وزن المواد :- ١٢٧٠ جم نسبة الطبعى :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٦٣ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٩٦ % (٥,١٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٨٥ : ٥,٣٥) %

الثبات :- ١٢١٥ كم

الإنسياب :- ٣,٢ مم

وزن وحدة الحجم :- ٢,٣٠٧

السيد مهندس إسمية العالم سرجاء استهيه على شركة
مخطط استدرج للمنطقة الخروجه من حدود المحافظات

م/ المعمل

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عملية : (زفتى / المحلة الكبرى)
(القطاع الرابع)

احضر العينات : م/ شيماء ابو حسن .

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .

بتاريخ : ٣ / ١١ / ٢٠٢٤

بيان العينات : عينة رقم (٥٠٣) سطحية (٣ب) كيلو (٧+٢٠٠) تشغيل بتاريخ
(٢٠٢٤/١١/١) من خلف الفنشر .

النتائج:-

المواصفات العامة (ب٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	١٠٠		١٠٠	١٤٨٨	صفر	٤/٣
١٠٠/٧٥	٨٠,٨	٨٥,٨	٧٥,٨	٩٤,٤	١٤٠٥	٨٣	٢/١
٨٥/٦٠	٦٢,٥	٦٧,٥	٦٠	٧٥,٨	١١٢٨	٣٦٠	٨/٣
٥٥/٣٥	٣٨,٨	٤٢,٨	٣٥	٤٢,٢	٦٢٨	٨٦٠	رقم ٤
٣٥/٢٠	٣٠,٤	٣٣,٤	٢٧,٤	٢٩,١	٤٣٣	١٠٥٥	٨
—	٢٣,٦	—		٢١	٣١٣	١١٧٥	١٦
٢٢/١٠	١٧,٨	٢٠,٨	١٤,٨	١٥,٧	٢٣٣	١٢٥٥	٣٠
١٦/٦	١٢,١	١٥,١	٩,١	٩,٨	١٤٦	١٣٤٢	٥٠
١٢/٤	٨	٩,٥	٦,٥	٧,١	١٠٦	١٣٨٢	١٠٠
٨/٢	٥,٤	٦,٩	٣,٩	٣,٩	٥٩	١٤٢٩	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١٥٦٣ جم نسبة المبطط والمستطيل :- ٦,٣ %

وزن المواد :- ١٤٨٨ جم نسبة الطبيعي :- صفر %

وزن الاسفلت :- ٧٥ جم

نسبة الاسفلت :- ٥,٠٤ % (٥,١٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٨٥ : ٥,٣٥) %

الثبات :- ١٢٣٨ كم

الانسياب :- ٣,٢ مم

وزن وحدة الحجم :- ٢,٣١٠

السيد مهندس العملية للطلم

مدير عام المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

م/ المعمل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية
بتاريخ : ١ / ١٢ / ٢٠٢٤

عملية : زفى / المحطة (القطاع الرابع)
احضر العينات : م / شيماء ابراهيم

بيان العينات : عينة رقم (٥٤٢) رابطة (د٣) كيلو (١٠٠ + ٠) بنده يمنى اتجاه المحلة
من خلف الفئشر تشغيل بتاريخ (٢٨ / ١١ / ٢٠٢٤)

النتائج :-

المهزده	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت	التدرج	المواصفات العامة
				Max. Min.	التصميمى	(ج٤)
"١	صفر	١١٢٤	١٠٠	—	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٦٠	١٠٦٤	٩٤,٧	٩١	٩٦	١٠٠/٧٥
٢/١	٣١٩	٨٠٥	٧١,٦	—	٦٩,٥	—
٨/٣	٥٠١	٦٢٣	٥٥,٤	٥٥,٣	٦٠,٣	٧٠/٤٥
رقم ٤	٧٣٦	٣٨٨	٣٤,٥	٣١,١	٣٥,١	٥٠/٣٠
٨	٨١٦	٣٠٨	٢٧,٤	٢٤,٤	٢٧,٤	٣٥/٢٠
١٦	٨٩٣	٢٣١	٢٠,٦	—	٢١,٨	—
٣٠	٩٥١	١٧٣	١٥,٤	١٢,٨	١٥,٨	٢٠/٥
٥٠	١٠٢١	١٠٣	٩,٢	٦,٣	٩,٣	١٢/٣
١٠٠	١٠٥٦	٦٨	٦	٣	٤,٥	٨/٢
٢٠٠	١٠٨٤	٤٠	٣,٦	٠,٨	٢,٣	٤/٠

وزن المخروط :- ١١٧٧ جم نسبة المبسط والمستطيل :- ٤,٧ %

وزن المواد :- ١١٢٤ جم نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن الاسفلت :- ٥٣ جم

نسبة الاسفلت :- ٤,٧٢ % (١,٦٠ ± ٠,٢٥ %) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %

الثبات :- ١١٧٠ كجم

الانسياب :- ٢,٨ مم

وزن وحدة الحجم لقلب مارشال : ٢,٢٨٢

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

م / المعمل

السيد محمد حسن العمليه للعالم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية
بتاريخ : ١ / ١٢ / ٢٠٢٤

عملية : زفتى / المحلة (القطاع الرابع)
احضر العينات : م / شيماء ابراهيم .

بيان العينات : عينة رقم (٥٤٣) رابطة (٣ د) كيلو (٥٠٠ + ٠) بنده يسرى اتجاه المحلة
من خلف الفنشر تشغيل بتاريخ (٢٠٢٤/١١/٢٨) .

النتائج:-

المهزده	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت	التدرج	المواصفات العامة
				Max. Min.	التصميمى	(ج٤)
"١	صفر	١١٣٩	١٠٠	—	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٨١	١٠٥٨	٩٢,٩	٩١	٩٦	١٠٠/٧٥
٢/١	٣١٩	٨٢٠	٧٢	—	٦٩,٥	—
٨/٣	٥٣٠	٦٠٩	٥٣,٥	٥٥,٣	٦٠,٣	٧٠/٤٥
رقم ٤	٧٦٨	٣٧١	٣٢,٦	٣١,١	٣٥,١	٥٠/٣٠
٨	٨٤٠	٢٩٩	٢٦,٣	٢٤,٤	٢٧,٤	٣٥/٢٠
١٦	٩١٤	٢٢٥	١٩,٨	—	٢١,٨	—
٣٠	٩٧٠	١٦٩	١٤,٨	١٢,٨	١٥,٨	٢٠/٥
٥٠	١٠٤١	٩٨	٨,٦	٦,٣	٩,٣	١٢/٣
١٠٠	١٠٧٤	٦٥	٥,٧	٣	٤,٥	٨/٢
٢٠٠	١١١٩	٢٠	١,٨	٠,٨	٢,٣	٤/٠

وزن المخلوط :- ١١٨٩ جم نسبة المبطط والمستطيل :- ٤,٥ %

وزن المواد :- ١١٣٩ جم نسبة الطيبعى :- صفر %

وزن الاسفلت :- ٥٠ جم

نسبة الاسفلت :- ٤,٣٩ % (٤,٦٠ ± ٠,٢٥) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %

الثبات :- ١١٤٥ كجم

الانسياب :- ٢,٧ مم

وزن وحدة الحجم لثالب مارشال :- ٢,٢٧٤

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

م / المعمل

السيد محمد حسن التحليه للعلماء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (٢٩٥)
أوزان نوعية وامتصاص وتفتت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : زرقى - المولى

تنفيذ : شركة مصرية للصيانة الذاتية

أحضر العينات : P / أمانة رشاد

بتاريخ : ١٦ / ٧ / ٢٠٢٤ م

بيان العينة : عينة رقم (٢٩٥)

عينة من الخرسانة المسلحة

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت من الماء

هـام : العينات مسئولية من أحضرها.

٢٩٥١

المواصفات	()	(٢٩٥)	
		٢٧٨٠	(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار
		٢٨٨٨	(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء
		١٧٢٠	(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء
		٢٧٧٥	(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة
		٢٩٧٦	(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)
		٢٩٧٣	(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)
		٢٩٦٣	(٢) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)
لا تزيد عن ١.٠٪		١.٤٪	(٤) النسبة المئوية للامتصاص = (ب - أ) / أ
لا تزيد عن ٥.٥٪		١.٢٪	(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د

ملاحظات العينة

١٣ ماي ٢٠٢٤ م

السيد مهندس إعلية للعالم

مدير عام العمل

د. مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ١١٢٨

عينة رقم (٣٨٧)

عملية: زفتى / المجلد (الطابق الرابع)

تنفيذ: شركة المهرج للصيانة الذاتية

أحضرت العينات: ٥ / أحمد أحمد رفوة

بتاريخ: ٢٠٢٤ / ٧ / ٧

بيان العينة: عينة رقم (٣٨٧) عينة سن: ٦

التجارب المطلوبة: عينة من هفروش عند ليلى أمين انهاء العمل

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطين

هـ ام، العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهززة	المحجوز	المسار	نسبة المسار	المواصفات
٢	٣٥٠١٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١,٥	٣٤٩٦٠	٩٨	٩٨	١٠٠ / ٧٠
١	٣٤٩٦٠	٨٠	٨٠	٨٥ / ٥٥
٤ / ٢	٣٤٩٥٠	٦٦	٦٦	٨٠ / ٥٠
٢ / ١	٣٤٩٦٠	٥٤	٥٤	-----
٨ / ٢	٣٤٩٦٠	٤٣	٤٣	٧٠ / ٤٠
٤	٣٤٩٦٠	٣٥	٣٥	٦٠ / ٣٠
المتبقى	٣٤٩٥٠	٢٨	٢٨	-----
١٠	٣٤٩٦٠	٢٠	٢٠	٥٠ / ٢٠
٤٠	٣٤٩٦٠	١٠	١٠	٢٠ / ١٠
٢٠٠	٣٤٩٦٠	٥	٥	١٥ / ٥

المواصفات	نسبة المسار	المحجوز	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة
وزن المحجوز	٣٥٤٠	٣٥٤٠	
وزن المسار	١٤٦٠	١٤٦٠	
نسبة المسار قبل الفسيل	٤٩,٥	٤٩,٥	
نسبة المسار بعد الفسيل	٣١	٣١	
المواصفات	لا تزيد عن ٤٥ %		

نسبة الطين	٣٨
اللدونة	٣٨

٣ / ما يكل صبي

ملاحظات العينة

السيد مهندس إحصائية للعلم

مدير عام العمل

د / مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٣٨٥) و (٣٨٦) و (—)
(—) و (—) و (—)

الذاتية

رقم الملف : ١/٢٨

تنفيذ شركة : الشركة المصرية للصيانة
مهندس : —————

عملية : عملية زفتية الممتدة
أحضر العينات : ٢ / العين المدفودة

بتاريخ : ٧ / ٧ / ٢٠٢٤ م

عدد النقاط : (٢) عينة دم (الاسم) على حزمة الأساس (الأولى) من تمثيل القطاع
ملاحظتي : —————

٦	٥	٤	٣	٢	١	رقم النقاط
—	—	—	—	٣٨٦	٣٨٥	رقم العينة
				٤٥٠، السر	٢٠٠، العين	بيان العينة
				١٧،٩	١٧،٥	
				٧٢٥٠	٦٩٣٧	وزن الجهاز بالرمل
				٦٧٥٠	٦٤١٥	وزن الجهاز بعد ملء المخروط
				٢٨٢٠	٢٨٣٥	وزن التربة الرطبة
				٤٥٥٠	٤٣٩٥	وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط
				٥٠٠	٥٢٢	وزن الرمل المائي للمخروط
				٢٢٠٠	٢١٢٠	وزن الرمل المائي للحفرة والمخروط
				١٧٠٠	١٥٩٨	وزن الرمل المائي للحفرة
				١١٠٤	١٠٣٨	حجم الحفرة
				٥٥٥٤	٥٧٣١	الكثافة الرطبة
				٢٧٦١	٢٧٧٢	وزن التربة الجافة
				٥٩	٦٣	وزن المياه بالعينة
				٢،١٤	٢،٢٧	نسبة الرطوبة %
				٢٥٠٠	٢٦٧٠	الكثافة الجافة
				٢،٣٠	٢،٣٠	الدمك القياسي
				٧،١٠٠	٧،١٠٠	نسبة الدمك
				مقبول	مقبول	ملاحظات

مدير عام العمل

مهندس إقليمية للعالم

د/ مصطفى أحمد عبدالقادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (٢٨٧)
أوزان نوعية وامتصاص وتفطيت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : زفتى / الحيلة (القطع الرابع)
أحضر العينات : ٤ / أعين قود
بيان العينة : عينة رقم (٢٨٧)
التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت من الماء
هام : العينات مسئولية من أحضرها.

تنفيذ : المخرج الحيطة الزاوية
بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٧ / ٧

عينة س٢ من المردى عند السيد احمد احمد

المواصفات	()	(٢٨٧)	
		٢٠١٨	(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار
		٢٠٦٨	(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء
		١٠٥٣	(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء
		٢٠١٣	(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة
		٢,٤٧٦	(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)
		٢,٥٢٠	(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)
		٢,٦١٨	(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)
		% ٩٩	(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ
لا تزيد عن ١٠ %		% ٩٩	(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د
لا تزيد عن ٥ %		% ٩٩	

ملاحظات العينة

١٢ مابلا صبرى

السيد هندى إعلية للعلم

مدير عام العمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة العمل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٣٩٣) و (٣٩٤) و (—)
و (—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨

تنفيذ شركة : المصرية للصيانة الذاتية
مهندس : —

عملية : زفتى المدونة (القطاع الرابع)
أحضر العينات : P / سلامة زبد الدتبار

بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٧ / ١٦ م

عدد النقاط : (٢) نقطة دمدمس (أخنة الأساس) البفان قنصل القطاع لـ ٦

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٣٩٣	٣٩٤	—	—	—	—
بيان العينة	١٥, ٥٠ كجم أداة للخلط عصا ٧	١٥, ٥٠ كجم أداة للخلط عصا ٧				
وزن الجهاز بالرمل	٧.٩٠	٧.٥٧				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٥٨	٦٧٨				
وزن التربة الرطبة	٢٦٨٥	٣٢٣٧				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٣٧٥	٤٢٥٥				
وزن الرمل المائى للمخروط	٥١.	٤٧٥				
وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط	٢٢٠.٥	٢٥٢٧				
وزن الرمل المائى للحفرة	١٦٩٥	٢٠٥٢				
حجم الحفرة	١١.١	١٣.٢٢				
الكثافة الرطبة	٢,٤٣٩	٢,٤٣				
وزن التربة الجافة	٢٥٨٦	٣١١٧				
وزن المياه بالعينة	٩٩	١٢٠				
نسبة الرطوبة %	٣,٨٣	٣,٨٥				
الكثافة الجافة	٢,٣٤٩	٢,٣٤٠				
الدمك القياسى	٢,٢٧	٢,٢٧				
نسبة الدمك	٢.١٠	٢.١٠				
ملاحظات	مقبول	مقبول				

مدير عام العمل

السيد مهندس العملية للعام

سلامة

د. مصطفى محمد عبدالقادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)
عينة رقم (٢٩٥)

رقم الملف: ١١/٢٨

عملية: زرين / الحيلة

تنفيذ: شركة: مصر روتج للصيانة الذاتية

أحضر العينات: ٢٢٠٠ / ٢٢٠٠

بتاريخ: ١٦ / ٤ / ٢٠٢٠ م

بيان العينة: عينة رقم (٢٩٥) عينة سن: ٦

التجارب المطلوبة: عينة من الخرسانة لـ ١٠٠

التردد - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبعين.

هـام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المؤطرة	المحجوز	المبار	نسبة المار	المواصفات
٢	مزر	٢٤٨٤٨	٪ ١٠٠	١٠٠
١,٥	٢٧٥٦	٢٢٠٩٢	٪ ٨٩	١٠٠ / ٢٠
١	٥٩٠٢	١٦١٨٩	٪ ٦٥	٨٥ / ٥٥
٤ / ٢	٤٤١٤	١١٧٧٥	٪ ٤٧	٨٠ / ٥٠
٢ / ١	٢٧٢٥	٩٠٠٠	٪ ٢٦	-----
٨ / ٢	٥٢٠	٨٥٢٠	٪ ٢٤	٧٠ / ٤٠
٤	٩٥٥	٧٥٦٥	٪ ٢٠	٦٠ / ٢٠
المتبقى	٧٥٦٥	مزر	مزر	-----
١٠	٥٥	٥٤٥	٪ ٢٧	٥٠ / ٢٠
٤٠	١٩٧	٢٠٣	٪ ١٨	٢٠ / ١٠
٢٠٠	٢٢٠	١٧٠	٪ ١٠	١٥ / ٥

الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	
وزن المحجوز	٢٧٥٠
وزن المار	١٢٥٠
نسبة المار قبل الفسيل	٪ ٢٥
نسبة المار بعد الفسيل	٪ ٢٦
المواصفات	لا تزيد عن ٤٥ ٪

نسبة الطبعين	مزر
اللدونة	مزر

١٢ / ٤ / ٢٠٢٠ م

ملاحظات العينة

السيد مهندس إحصاءة للعلم

مدير عام العمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وراده العقل

المهنة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٢١٩) و (—) و (—)

(—)g (—)g (—)g

رقم الملف : ٢٨/١

تنفيذ شركة: النمل العامة للطيران المصرية

مہندس

عبدية زقيا الفتية

بتاریخ: ۸ / ۷ / ۲۰۲۶ م

بنارنج ۸۱ / ۷ / ۲۰۲۹

مقدم ۶۶، اصل.

٦	٥	٤	٣	٢	١	رقم النقطة
—	—	—	—	—	٣٨٩	رقم العينة
					كم ٦٦ المن ٣٨,٥	بيان العينة
					٧.٦٦	وزن الجهاز بالرمل
					٦٥٣٥	وزن الجهاز بعد ملء المخروط
					٢٧٥٣	وزن التربة الرطبة
					٩٢١.	وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط
					٥٢١	وزن الرمل المائي للمخروط
					٢٣٢٥	وزن الرمل المائي للحفرة والمخروط
					١٧٩٤	وزن الرمل المائي للحفرة
					١١٦٥	حجم الحفرة
					٢,٣٦٣	الكثافة الرطبة
					٢٦٨٩	وزن التربة الجافة
					٦٤	وزن المياه بالعينة
					٢,٣٨	نسبة الرطوبة %
					٢,٣٠٨	الكثافة الجافة
					٢,٢٢	الدمك القياسي
					١٨٠٠	نسبة الدمك
					مقبول	ملاحظات

مدير عام العمل

عبد محمد بن ابراهيم العلي

د/مصطفى محمد عبدالقادر