وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى
فى المسافة من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ,,,

بالإحالة الي المشروع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (٤) أصل من المستخلص جارى (٦) للمشروع عاليه تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
وكذا استمارة ٥٠ ع ح بقيمة (١٢,٠٢٧,٠٠٠)
اثنا عشر مليوناً وسبعة وعشرون ألف جنيه مصري لا غير
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

القاهرة في: ٢٠٢٥/٠١/١٥

مرفقات: -

عدد (١) أستماره ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص جارى

يعتمد،

رئيس الإدارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره
مهندس /
مشيرة السيد عبد الله

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة حفر الركزية
قسم المحضرات العامة
رقم الصادر / ٤٧٠
عدد المرفقات /
التاريخ / ٢٢ / ١ / ٢٠٢٥
التوقيع /

إستمارة لإعتماد الصرف

رقم .....

الختم ذو التاريخ

مصلحة **الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري**

قسم **المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)**

المبلغ المستحق إلى **كونكريت للهندسة والمقاولات**

بموجب الطلبات طيه . أو : **مستخلص رقم (٦) جارى**

عن عملية "أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية)

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على .....

شيك على البنك المركزي في .....

شيك على الخارج يسحب باسم : صاحب الحق أو : **كونكريت للهندسة والمقاولات**

و يرسل إليه بالعنوان الآتي :

.....

بيانات الفواتير			
قرش	جنية	التاريخ	رقم
	١٢٠٢٧٠٠٠,٠٠		
		الجملة	
	١٢٠٢٧٠٠٠,٠٠		

٢٠ .....

فقط وقدره اثناعشر مليوناً وسبعة وعشرون ألف جنيه مصري لا غير

(ب) الكاتب المنوط ..... تقيد في السجل برقم .....

الختم ذو التاريخ

روجع .....

رئيس المصلحة .....

الإعتماد الإداري و نوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم						بيانات		
قرش	جنية	قسم	فرع	فصل	بند			
						مستخلص رقم (٦) جارى عن عملية "أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية)		
		إجمالي الأصل						

بيانات الإستقطاعات								
قرش	جنية	دمغة توقيع						
		رسم الدمغة	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	

صافي القيمة المطلوب صرفها .....

علامة

في ..... سنة ٢٠

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات : ..... الإمضاء .....

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف : ..... الإمضاء .....

جاري ..... بتاريخ ..... الإمضاء .....

بتاريخ .....

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم .....

توقيع الكاتب المنوط بالسجل .....

(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

روجع في ..... سنة ٢٠

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

.....

.....

وكيل الحسابات ..... مدير أو رئيس الحسابات .....

في ..... سنة ٢٠ بمبلغ

(د) (١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع.ح") ..... توقيع الكاتب المنوط .....

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة .....

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

سحب شيك / إذن صرف رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

الشيكات / الحوالات تحت رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

الشكات / الحوالات رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ..... سنة ٢٠

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

السيد العميد/ رئيس الإداره المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة ... وبعد ,,,

بالإحالة الي مشروع أعمال (كوبرى ٥ – كوبرى ٦ – كوبرى ٧ – كوبرى ٨ (تقاطع المنصورية) - كوبرى ٩) تطوير الطريق الدائرى من المريوطية الى المنصورية.

وبخصوص العقد رقم (١٨٧٣ /٢٠٢٢ /٢٠٢٣) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

وبالإشاره الى تواجد العمالة طبقاً للمشروع عاليه.

نحيط سيادتكم علماً بأن الشركة لم تقم بتوفير اى عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع حتى تاريخه.

برجاء التكرم بالإحاطه والتنبيه بإتخاذ اللازم.

تحريراً فى ٢٠٢٥/٠١/١٥

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

يعتمد،

رئيس الإدارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره

مهندس/
مشيرة السيد عبدالله

٤٩٦٣٥

أعمال تنفيذ عدد (٥) كباري ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية)

محضر تسليم الموقع لشركة كونكريت للهندسة والمقاولات

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٥/٣ اجتمع كل من :

١. السيد المهندس / محمد إسماعيل الشرقاوى المهندس المشرف – الهيئة العامة للطرق والكبارى
٢. السيد المهندس / مصطفى سعيد محمد مدير المشروع – شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

بناءا على العقد رقم (١٨٧٣/٢٠٢٢/٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٣٠ المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة كونكريت للهندسة والقاولات فقد تم عقد اجتماع بموقع المشروع لتسليم الموقع وبدء التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات التى ورد ذكرها بالعقد المشار اليه بعاليه تفصيلا .

- تم تسليم الشركة موقع العمل طبقا للتخطيط المعتمد خاليا من العوائق الظاهرية وذلك لبدء التنفيذ فورا
- تلتزم الشركة بتقديم جدول زمنى تفصيلى للاعمال
- تلتزم الشركة المنفذة بتجهيز الموقع طبقا للشروط الواردة بالتعاقد
- تلتزم الشركة بتقديم السيرة الذاتية للطاقم المكلف من طرفها لتنفيذ المشروع طبقا للعقد .
- تلتزم الشركة المنفذة باجراءات تأمين وسلامة المرور بالموقع .

وقد تحرر هذا منا محضرا بذلك ...

٢- مهندس / مصطفى سعيد محمد
١- مهندس / محمد إسماعيل الشرقاوى

مدير إدارة المشروعات

م/ محمود الشيخ

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
والطريق الدائري ومحاوره
م/ ضياء الدين مصطفى يوسف

Email: ringroad٢٠١٦@yahoo.com
Tel/Fax: ٠٢٤٤٣٠٠٣٢١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
التاريخ : ٨ / ٥ / ٢٠٢٤

مذكرة للعرض على السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة
بشأن تنفيذ عدد ٥ كبارى ضمن اعمال تطوير وتوسعة الطرق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافه من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية)

اولاً : الموضوع :

. طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات (الشركة المنفذة) مدة إضافية لإستكمال الاعمال المتبقية من المشروع.

ثانياً : الاجراءات :

. إيماء الى العقد المبرم رقم (١٨٧٣ /٢٠٢٢ /٢٠٢٣) لمشروع تنفيذ عدد ٥ كبارى ضمن اعمال تطوير وتوسعة الطرق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافه من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.

. تاريخ بدء المشروع (إستلام الموقع) ٢٠٢٣/٤/٣٠

. تاريخ نهو المشروع طبقا لاخر مده معتمدة ٢٠٢٤/٤/٢٩(مرفق) .

ثالثاً : المطالب :

. نظراً للظروف الاقتصادية التى تمر بها البلاد ومعدلات التضخم التى طرأت ومردودها على معدلات التنفيذ وكذا توفر المواد الخام اللازمة للأعمال.

. ووفقاً للكتاب الدورى للسيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٣-٢٧٨١٥) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١١

. ترى المنطقة مد مدة المشروع ستة أشهر لينتهى فى ٢٠٢٤/١٠/٢٩وذلك للانتهاء من الاعمال المتبقية من المشروع.

والأمر مفوض لسيادتكم ،،،،

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

تابع مذكرة للعرض رقم ( ) بشأن تنفيذ عدد ٥ كبارى ضمن اعمال تطوير وتوسعة الطرق الدائرى
حول القاهرة الكبرى فى المسافه من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية)
مد مدة المشروع لينتهى فى ٢٠٢٤/١٠/٢٩

التوقيع ( )

مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى

رابعاً : رأى السيد الاستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح :

التوقيع ( )

الاستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

خامساً : رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

التوقيع ( )

مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

سادساً : رأى المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة :

التوقيع ( )

لواء مهندس / ماجد محمد عبدالحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

سابعاً : قرار السيد رئيس مجلس الإدارة :

التوقيع ( )

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

مقايسة (معدلة)

بمردة دائري

اسم العمليـــة	تنفيذ عدد ٥ كباري ضمن اعمال تطوير وتوسعة الطرق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافه من المريوطية الى المنصورية اتجاه الاسكندرية
اسم الشركـــة المنفذه	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
قيمة العمليـــة طبقا للعقد الاصلى	١٢١٩٧٦٠٠٠
	مائة وواحد وعشرون مليوناً وتسعمائة وستة وسبعون ألفاً جنيه لا غير
قيمة العمليـــة طبقا لاخر مقايسة بعد التفاوض	١٢١٨١٩٩٠٠
	مائة وواحد وعشرون مليوناً وثمانمائة وتسعة عشر ألفاً وتسعمائة جنيه لا غير
رقم عقد العمليـــة	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣)
مـــدة المشروع	اثنى عشر شهرا
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٣/٥/٣
تاريخ نهو العملية طبقا للعقد الاصلى	٢٠٢٤/٥/٢
تاريخ نهو العملية طبقا لاخر مد مدة	٢٠٢٤/١٠/٢٩
المقايسة واردة مـــن	قطاع مشروعات الكبارى والانشاءات
قيمة المقايسة المعدلة الحاليـــة	١٢١٨١٩٩٠٠
	مائة وواحد وعشرون مليوناً وثمانمائة وتسعة عشر ألفاً وتسعمائة جنيه لا غير
نسبة الزيادة عن العقد الاصلى	- ١٥٦١٠٠ جنيه - ٠,١٢٧ %

مبررات المقايسة المجددة

١- طبقا لما تم تنفيذه على الطبيعة .

٢- موافقة رئيس مجلس الادارة بالمذكره بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٤ (مرفق)_ باضافة كميات بنود الاعمال التى قامت شركة كونكريت بتنفيذيها بمشروع توسعة الطريق الدائرى المرحلة الثانية من تقاطع إسكندرية الزراعى الى تقاطع إسكندرية الصحراوى وتكليف الشركة بالقطاع التاسع بطول ١,٥ .

مهندس المشروع	مهندس / محمد الشرقاوى
مدير إدارة المشروعات المنطقة ١٤	مهندس / محمود الشيخ
مدير عام المشروعات المنطقة ١٤	مهندس / مشيرة السيد عبدالله
مدير عام صيانة الكبارى	مهندس / محمد كمال غنيم
مدير عـــام تنفيذ الكبارى	مهندس / محمد محمود أباظة
رئيس الادارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره	مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية	عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	مهندس / ايمن محمد متولى
مدير عـــام العقود والفتاوى واللوائح	مهندس / تامر بدرت محمود

التوقيع :(
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :(
لواء مهندس / ماجد محمد عبدالحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع :(
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

- الرأى القانونى نظراً للظروف الطارئة التى ادت
- تنفيذ المشروع محل التغيير المبتغى وكون التغيير غير
- تنفيذية ٢ وموافقة السلطة المختصة بكل إضافة
- الأعمال محل (المنفذة) للمشروع الماثل - ما يصعب
- إتخاذ الاجراء (١) موافقة السيد رئيس ذلك التغيير ولمر
- الموضوع يرى بأنه يطالبات او لدينا ما ذكر هذا
- الخصوص (٢) إتخاذ إجراءات إضافة بطريقة الاتفاق
- المباشر مبلغ الأعمال الإضافية المعدلة الماثلة
- (٣) مراعاة استيفاء المالية المقررة للاتفاقة بطريقة
- الإتفاق المباشر (٤) قديمة مدة تنفيذ الأعمال الإضافية
- وبذلك من إجراءات مقررة قانوناً واتفاقياً .

مقايسة أعمال (كوبرى ٥ - كوبرى ٦ - كوبرى ٧ - كوبرى ٨ (تقاطع المنصورية) - كوبرى ٩) تطوير الطريق الداعم للطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورية .(تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
	أولاً: أعمال التكسير والإزالة					
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات	م.ط	٣٠٠	١٣,٠٠	١٢,٠٠	٣٦٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهارا وليلا والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٣٥٠	٩٥,٠٠	٩٠,٠٠	٣١٥٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا بامان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك					
	أ - باستخدام المعدات والالات الميكانيكية	م٣	٤٠٠	١٩٥,٠٠	١٩٠,٠٠	٧٦٠٠٠,٠٠
٤	بالمتر الطولي هدم و تكسير بردورات بأى نوع مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٠٠	٢٢,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب تكسير وأزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العموميةونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
	أ - مسافة النقل ٢٠ كم	م٣	٢٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب نقل المخلفات التى تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل مايلزم لنهو العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
	أ - مسافة النقل ٢٠ كم	م٣	١٢٠٠	٦٥,٠٠	٦٤,٠٠	٧٦٨٠٠,٠٠
٧	بالعدد قطع أشاير حديد تسليح من أي نوع ومن أي قطر ومن أي طول وتسوية المقطع بالسطح الخرساني	عدد	١٠٠٠	٢١,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠
٨	بالمتر المسطح فك حديد كوبتال اعلى الاسوار ونقلها الى المخازن طبقا لتعليمات المهندس المشرف	م٢	٣٠٠	١١٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠
	إجمالي أعمال التكسير والإزالة					٢٥٥٩٠٠,٠٠
	ثانياً: أعمال الكباري					
	أعمال الجسات والخوازيق وتجارب التحميل					
٩	بالمتر الطولى أعمال الجسات فى التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم٢ والفئة تشمل تقديم تقرير الإستشارى والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٦٥٠	٤٨٠,٠٠	٤٥٠,٠٠	٢٩٢٥٠٠,٠٠
١٠	بالعدد نقل داخلى لماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلي موقع العمل والفئة تشمل توفير جميع المعدات والأوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٤	٥٥٠٠٠,٠٠	٥٤٠٠٠,٠٠	٢١٦٠٠٠,٠٠
١١	بالعدد نقل خارجي لماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال والفئة تشمل نقل المعدات والأوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (القاهرة الكبرى وضواحيها)	عدد	٢	١٦٥٠٠٠,٠٠	١٦٠٠٠٠,٠٠	٣٢٠٠٠٠,٠٠
١٢	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر 100سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لايقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد 28يوم عن 350كجم/سم2 على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط	٢٠٠	٤٢٥٠,٠٠	٤٠٥٠,٠٠	٨١٠٠٠٠,٠٠
	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة	م.ط	٢٠٠	١٣٥,٠٠	١٢٠,٠٠	٢٤٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل

الشركة المنفذة

كونكريت للهندسة والمقاولات
CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

مقايسة أعمال (كوبرى ٥ - كوبرى ٦ - كوبرى ٧ - كوبرى ٨ (تقاطع المنصورية) - كوبرى ٩) تطوير الطريق الداعم للطريق الدائرى من المريوطية الى المنصورية .(تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
١٣	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لايقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد 28يوم عن 350كجم/سم2 على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط	٦٥٠	٥٥٠,٠٠	٥٣٣٠,٠٠	٣٤٦٤٥٠٠,٠٠
	أ.علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة	م.ط	٦٥٠	١٣٥,٠٠	١٢٠,٠٠	٧٨٠٠٠,٠٠
١٤	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لايقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد 28يوم عن 350كجم/سم2 على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط	٢٠٠٠	٧٧٥٠,٠٠	٧٦٤٠,٠٠	١٥٢٨٠٠٠٠,٠٠
	أ.علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة	م.ط	٢٠٠٠	١٣٥,٠٠	١٢٠,٠٠	٢٤٠٠٠٠,٠٠
١٥	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر 100سم بالبر بحمل 150%من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	١٥٨٠٠٠,٠٠	١٥٨٠٠٠,٠٠	١٥٨٠٠٠,٠٠
	أعمال الحفر					
١٦	بالمتر المكعب حفر فى جميع انواع التربة (ماعدا المتماسكه وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٠٠	٧٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠
١٧	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعمالة يدوية فى أرض الموقع العام (رملية او طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٣٠٠	١٣٥,٠٠	١٢٠,٠٠	٣٦٠٠٠,٠٠
١٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٣٠٠	١١٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠
	أعمال الردم					
١٩	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصولى الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٤ كم	م٣	٣٠٠	١٦٥,٠٠	١٦٠,٠٠	٤٨٠٠٠,٠٠
	أعمال الخرسانة العادية					
٢٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى او اسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لاعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢	م٣	١٣٠	٢١٠٠,٠٠	٢٠٦٠,٠٠	٢٦٧٨٠٠,٠٠
٢١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة والبردورات ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والتشطيب الجيد بالهليكوبتر لسطح الخرسانة	م٣	١١٠	٢٣٥٠,٠٠	٢٣١٠,٠٠	٢٥٤١٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

الشركة المنفذة
كونكريت للهندسة والمقاولات
CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مقايسة أعمال (كوبرى ٥ - كوبرى ٦ - كوبرى ٧ - كوبرى ٨ (تقاطع المنصورية) - كوبرى ٩) تطوير الطريق الداعم للطريق الدائرى من المريوطية الى المنصورية .(تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
أعمال الخرسانة المسلحة						
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ واجهاد لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	م٣	٧٥٠	٢٨٥٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٢١٠٠٠٠٠,٠٠
	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٤٥٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م٣	٢٢٠	٢٧٠,٠٠	٢٤٠,٠٠	٥٢٨٠٠,٠٠
	ب. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م٣	٥٣٠	٤٠٥,٠٠	٣٦٠,٠٠	١٩٠٨٠٠,٠٠
٢٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واجهاد لايقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم او مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح (ارتفاع حتى ٦ متر)	م٣	٥٠٠	٣٨٥٠,٠٠	٣٦٤٠,٠٠	١٨٢٠٠٠٠,٠٠
	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م٣	٥٠٠	١٣٥,٠٠	١٢٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠
٢٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمده الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠كجم/م٣ واجهاد لايقل عن ٤٥٠كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم او مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح (ارتفاع حتى ٦ متر)	م٣	١٣٠٠	٤١٠٠,٠٠	٣٨٤٠,٠٠	٤٩٩٢٠٠٠,٠٠
	أ. علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م٣	١٣٠٠	١٣٥,٠٠	١٢٠,٠٠	١٥٦٠٠٠,٠٠
٢٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واجهاد لايقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم او مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح	م٣	٩٥٠	٤٧٥٠,٠٠	٤٦٩٠,٠٠	٤٤٥٥٥٠٠,٠٠
	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٥٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م٣	٩٥٠	٢٧٠,٠٠	٢٤٠,٠٠	٢٢٨٠٠٠,٠٠
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحه للبلاطات العلويه اعلى الكمرات سابقة الصب وأعلى الكمرات المعدنية اجهاد ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم او مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح	م٣	٦٥٠	٣١٠٠,٠٠	٣٠٤٠,٠٠	١٩٧٦٠٠٠,٠٠
	أ. علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م٣	٦٥٠	١٣٥,٠٠	١٢٠,٠٠	٧٨٠٠٠,٠٠
٢٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزوم البلاطة علي الخوازيق وكوبستاتها مع استخدام أسنت بورتلاندى عادي اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ... الإرتفاع ٧ متر	م٣	٩٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٣٨٤٠,٠٠	٣٤٥٦٠٠٠,٠٠
	أ. علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م٣	٩٠٠	١٣٥,٠٠	١٢٠,٠٠	١٠٨٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والتجارية
الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذة
كونكريت للهندسة والمقاولات
CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM.BAKHOUM

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مقايسة أعمال (كوبرى ٥ - كوبرى ٦ - كوبرى ٧ - كوبرى ٨ (تقاطع المنصورية) - كوبرى ٩) تطوير الطريق الداعم للطريق الدائرى من المريوطية الى المنصورية .(تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
	أعمال القطاعات المعدنية وحديد التسليح واكسسوارات الكمر					
٢٨	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) بطول حتى ١٢م لزوم جميع العناصرالإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوآ كاملاً حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١٣٥٠	٥٥٠٠٠,٠٠	٥٣٠٠٠,٠٠	٧١٥٥٠٠٠٠,٠٠
٢٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري والفئة تشمل (الكابلات . الإكسسوارات -الأجربة . الأنكورز . الويدجز) الخرسانية وذلك طبقاً للوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لإنهاء أعمال البوكسات سابقة الصب حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٥٥	١٢٠٠٠٠,٠٠	١١٥٠٠٠,٠٠	٦٣٢٥٠٠٠,٠٠
	أعمال الركائز					
٣٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركيزة وتكون الركائز من النوع المكون من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقا النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تكون الركائز مطابقة للمواصفات الأوربية الموحدة E 1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجة خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بالدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذة الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوج الخاصة بها موضح خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تاثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزه في حالة اختلاف صولتها لسعر الصولة الأعلى والفئة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز وإجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الأشراف في المركز القومي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة والسعر يشمل الاختبارات الغير متلفة فقط					
	أ - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بجوايط	عدد	١٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠	٢٢٥٠٠٠,٠٠
	ب- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بدون جوايط	عدد	٣٨	١٨٠٠٠٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	٥٧٠٠٠٠,٠٠
	ج- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن الى ٢٥٠ طن بدون جوايط	عدد	٢٠	٣٠٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠٠٠,٠٠
	أعمال العزل والدهانات					
٣١	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهارا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل كاملا والقياس هندسى وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٢٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٧٢٠٠٠,٠٠
	تجربة تحميل للكوبرى					
٣٢	بالعدد تنفيذ تجربة تحميل إستاتيكى للكوبرى قبل إفتتاحه للأجزاء المختلفة والمداخل وفقآ للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع أدوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائى لإختبار التحميل والفئة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	١٣٠٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠٠,٠٠
	إجمالي أعمال الكباري					١٢٠٥٦٠٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون الفنية والبحوث
الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذة
كونكريت للهندسة والمقاولات
CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مقايسة أعمال (كوبرى ٥ - كوبرى ٦ - كوبرى ٧ - كوبرى ٨ (تقاطع المنصورية) - كوبرى ٩) تطوير الطريق الدائرى من المريوطية الى المنصورية .(
تنفيذ شركه كونكريت للهندسة والمقاولات)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
بنود مستجدة						
٣٣	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونه من سافيتو + اديبوند + مادة مانعه للنفاذية انتاج شركة MCC او كيماويات البناء الحديثه لعزل جسم الكوبرى	م٢	١٠٠٠٠	١١٠,٠٠	٩٠,٠٠	٩٠٠٠٠٠,٠٠
٣٤	بالمقوطوعية عمل تحويله مرورية لزوم أعمال تامين سلامة المرور شامله المطبات الصناعية ولافتات الارشادية وتحذيرات وكشافات انارة على طول التحويله واشارات مضيئة وحواجز خرسانية مؤقته طبقا لتوجهات الادارة العامة للمرور	مقطوعية	٢	٥٥٠٠٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	١٠٤٠٠٠,٠٠
إجمالى البنود المستجدة						١٠٠٤٠٠٠,٠٠
إجمالى قيمة المقايسة						١٢١٨١٩٩٠٠,٠٠

ملاحظات:-

في حالة المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لأنشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازيين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :.

أعمال توريد الاتربة يتم أضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي

أعمال طبقات الاساس يتم أضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي

أعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي

اسعار البنود المذكورة عالية تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها

يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقا لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء

١- جميع فئات بنود الأعمال بالمقايسة نهائية على أساس أسعار الخامات الرئيسية كالآتى :

أ- متوسط سعر الأسمنت البورتلاندى هو ١٩٠٠ ج/طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والهالك والمصاريف الادارية

ب - متوسط سعر حديد التسليح هو ٣٧٠٠٠ج/طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والهالك والتصنيع والتركيب والمصاريف الإدارية

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

الشركة المنفذة

كونكريت للهندسة والمقاولات
CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر تشوينات

انه في يوم ٢٠٢٥/٠١/١٥ إجتمعت اللجنة المكونة من :

١- مهندس / محمد الشرقاوي (الهيئة العامة للطرق والكباري).
٢- مهندس / مصطفي زينهم (مكتب محرم باخوم).
٣- مهندس / مصطفي سعيد (شركة كونكريت للهندسة وللمقاولات).

وذلك لعمل جرد للحديد المشون بمشروع أعمال تنفيذ عدد (٥) كباري ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري في المسافة من المريوطية الي المنصورية (اتجاه المنصورية) طبقا لتعليمات مدير المشروع بالهيئة تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات وإشراف مكتب محرم باخوم وملكية الهيئة العامة للطرق والكباري.

وقد تبين ان اجمالي حديد الكابلات المشون بالموقع ١٣ طن وتحت مسئولية الشركة لحين التنفيذ ؛

واجمالي الحديد المشون بالموقع ٣٠٠ طن بأقطار مختلفة وبيانها كالاتي :-

قطر (مم)	١٠	١٢	١٦	١٨	٢٢	٢٥	٣٢
الكمية (بالطن)	٦	٨٠	٢٨	٤	١٠	١٦٦	٦

التوقيعات :-

١-

٢-

٣-

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

مشروع :- كوبري (5- 6 - 7 -8 (المنصورية) - كوبري ٩) تطوير الطريق الداعم للطريق الدائري من المريوطية الى المنصورية

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م

رقم البند	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م لزوم جميع العناصرالإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهواً كاملاً حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
28	

م	البند	الكمية (طن)
1	اجمالى ماسبق	٧٧٤,٣٨٩
2	Beam Tunnel 7	٣٠,٠٠٠
	اجمالى الكمية (طن)	804.389

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

الشركة المنفذة
كونكريت للهندسة والمقاولات