

1199174

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

8-92

في _____ سنة ٢٠١٢

— أو بيان المبلغ مصاف بحساب : —

ففي _____ سنة ٢٠١١ عهدة

(2)

(۵) آدم - جف - کثف

قسم : _____ إمضاء الكاتب المنوط :



— ۱۰۰ —



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



مستروح انشاء حكمة من المصنفين الى 6 اكتوبر
بطول 67 كم من 52 + 000 الى 54 + 000 كم
تقريباً شركة اتحاد في انشاسيوط للمقاولات والاعمال
المكاملة

[illegible]

تعداد
بیتس الایزبیتہ المریکزیہ
مهندس / طارق یوسف الجزار
الترقیہ /

مجلس شورای اسلامی
پ/م

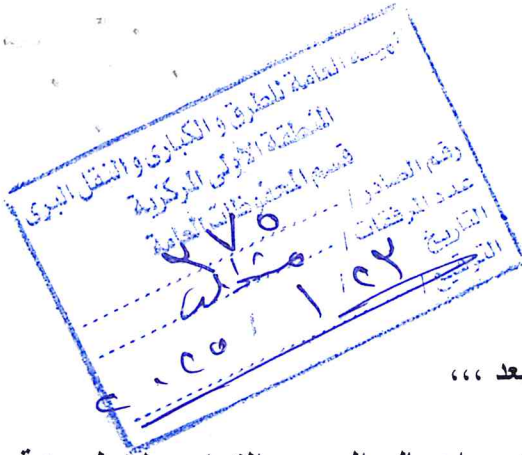
2

پیشہ ورانہ تعلیم کے لیے

پیشہ ورانہ تعلیم کے لیے

استاذة / خالدة محمد مصطفى

المستند الشخصي / الأستاذ جابر حستين



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٥٢.٠٠ الي الكم ٦٠.٠٠ لتنفيذ (اعمال الردم من الكم ٥٢.٠٠٠ حتي الكم ٥٤.٠٠٠ من الارض الطبيعية حتي منسوب ٤.٥) (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / اتحاد بي اتش اسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٢/١/٢٢

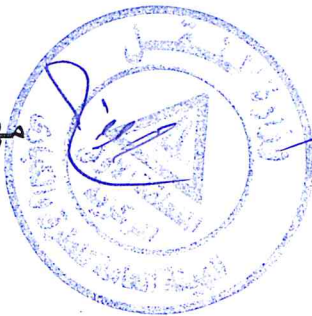
عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر الاعمال
برنامج زمني
صورة وثيقة تأمين
محضر استلام موقع
كشف مهندسين
كشف معدات
محضر مسافة
محضر تحجير
محضر تشوينات

يعتمد ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



٢١

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ايحاء الي العقد رقم (٤٤٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) (بتاريخ ١٠ / ١١ / ٢٠٢٤)

اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في
المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة
مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٥٢.٠٠ الي الكم
٦٠.٠٠ لتنفيذ (اعمال الردم من الكم ٥٢.٠٠٠ حتي الكم ٥٤.٠٠٠ من الارض الطبيعية
حتي منسوب ٤.٥) (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / اتحاد بي اتش اسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه يشمل على يلتزم بتوريد الادوات المكتبية اللازمة
لاحتياجات الادارات ولا يشمل على اى محملات

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٢ / ١ / ٢٠٢٥

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
طارق يوسف الجزار

مهندس /





رقم الوثيقة / ١٣٤٣٨
MOHANDS INSURANCE CO.
رقم الأيضال / ٥٢٥٨
تحريرا في / ٢٠٢٤/١١/٢٤

مطالبة سداد

شركة م. خاضعة لأحكام القانون رقم ١٩٨١ لسنة ١٩٨١
مسجلة بالهيئة العامة للرقابة المالية
رقم التأمين / ٢٠٢٤/١١/٢٤
القطاع / خاص

مطلوب من / شركة بى اتش أسويط للمقاولات والأعمال المتكاملة
العنوان / أسويط - مركز أبينوب - بندر أبينوب - بجوار السلخانة أبينوب - بملك / محمود صادق محمود
مبلغ التأمين / ١٣٠٠٠٠ جنية مصرى
الصلاحيه / الهيئة العامة للطرق والكبارى

بيان حساب الرسوم

المدة من ٢٠٢٤/١١/٢٤ الى ٢٠٢٥/١١/٢٤	القسط الصافى	٦٥٠,٠٠
التأمين بموجب هذه الوثيقة لا يغطى الحوادث الناتجة عن خطر الارهاب و التخريب و الشغب و الاضطرابات الاهلية.	دمغة نسبيه	٧,٠٠
	مصاريف الاصدار	٨٤,٠٠
	مصاريف الاشراف	٤,٠٠
	دمغة الاتساع	٣,٠٠
	رسوم خدمات مراجعة و اعتماد	٠,٦٧
	صندوق حملة وثائق	١,٣٣
	القسط الاجمالى	٧٥٠,٠٠
فقط سبعمائة و خمسون جنية مصرى لا غير	جنية مصرى	٧٥٠,٠٠

عبد الشافى عبدالبديع مصطفى

٢٢٢٣٠

العمولة الاصلية قبل الاستقطاعات ١٠,٠٠ % ٦٥,٠٠

شركة المهندس للتأمين

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza

P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT

Tel : 33368101 - 7

Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة

تليفون : ٣٣٣٦٨١٠ - ٧ ٣٣٣٦٨١٠

بريد : ١٢ الأورمان - الدقى - مصر

فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

info@mohins.com

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية



وثيقة تأمين حوادث شخصية

الفرع المصدر	اسم	رقم الوثيقة	و /	تاريخ طلب التأمين	الفرع المصدر
العملة	جنية مصرى	مدة التأمين من	٢٠٢٤/١١/٢٤	ظهرا الى	٢٠٢٤/١١/٢٤
اسم المتعاقد	شركة بى اتش اسويط للمقاولات والأعمال المتكاملة	اسم المؤمن عليه	كما بالكشف المرفق	تاريخ الميلاد	اكبر من ١٦ سنة و اقل من ٦٥ سنة
العنوان	الهيئة العامة للطرق والكبارى	العنوان	أسيوط- مركز أبنوب- بندر أبنوب- بجوار السلخانة أبنوب- بملك/ محمود صادق محمود	وظيفة	كما بالكشف المرفق

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

المستفيدون فى حاله الوفاة الورثة الشرعيون
لا يجوز اجراء اى تعديلات او تصفية او الغاء للوثيقة الا بعد اخذ موافقه كتابيه من الهيئة المستفيدة
تقتصر التغطية التأمينيه على الساده المؤمن عليهم الغير مذكور اسمالهم بسبب الحوادث التى تقع لهم واثناء وبسبب العمل فقط وداخل مواقع العمل اعمال الجسر
الترايبى لخط سكه حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامه) بطول (٦٧) كم فى المسافه من تقاطعه مع خط سكه حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامه حتى تقاطعه مع
خط سكه حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف فى المسافات من الكم (٥٢) الى الكم (٦٠) لتنفيذ اعمال الردم من الكم ٥٢,٠٠٠ حتى الكم ٥٤,٠٠٠ من
الارض الطبيعية حتى متسوب ٤,٥ (بالامر المباشر) عقد رقم ٤٤٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ وبشرط الايزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه (أقرين
كل وظيفه) بموجب هذه الوثيقة والاسقط حقه فى الانتفاع بمزايا التأمين
ان تاريخ استلام الموقع ١٠ / ١١ / ٢٠٢٤ وبشرط عدم وقوع حوادث حتى تاريخه

القسط الاجمالى	نصف الدفعة النسبية	نصف دفعة الاتساع	مصاريف الاصدار	مصاريف الاشراف	رسوم مقابل خدمات مراجعة و	صندوق حملة الوثائق	القسط الاجمالى
٦٥٠,٠٠	٧,٠٠	٣,٠٠	٨٤,٠٠	٤,٠٠	٠,٦٧	١,٣٣	٧٥٠,٠٠

فقط سبعمائة و خمسون جنية مصرى لا غير

مبلغ التأمين

الحالات المغطاة

- اولا : اذا توفى المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغا و قدره وذلك وفقا لما جاء
بالبند الاول / اولا من الشروط العامة لهذه الوثيقة
- ثانيا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى مبلغا و قدره وذلك وفقا لما
جاء بالبند الاول / ثانيا من الشروط العامة لهذه الوثيقة
- ثالثا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا يحدد وفقا لما جاء
بالبند الاول / ثالثا من الشروط العامة لهذه الوثيقة
- رابعا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا و قدره اسبوعيا بواقع
(خمسة فى الالف) من مبلغ تأمين العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد أقصى ٥٢
اسبوعا من يوم بدء العلاج الطبى وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة
- خامسا: تغطية مصاريف العلاج من الإصابات للحالات المغطاة بالوثيقة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين
- سادسا : تغطية مصاريف النقل بالإسعاف من موقع الحادث الى أقرب مستشفى بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين
- سابعا : تغطية مصاريف الجنازة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين

عبدالشافى عبدالبديع مصطفى

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza
٩٥٨/٧/٦٢ ٤٢ ORMAN - EGYPT
Tel : 33368101 - 7
Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

318

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠٧٢٣٣٦٨١٠
بريد : ١٢٠٧٠٨٠٠ - الدقى - مصر
فاكس : ٣٣٣٦١٣٦٥ - ٣٣٣٥٢٦٩٧
info@mohins.com



كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

كشف متمم للوثيقة ١٣٤٣٨ و ٧

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين	السعر	القسط
(١) تأمين على عدد مهندس مهندس بدون ذكر أسماء بني سويف	الوفاة	٧٥٠٠٠,٠٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠٠	٤,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠
(١) تأمين على عدد مساعد مهندس او ملازم (ملاحظ) بني سويف	الوفاة	٣٠٠٠٠,٠٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠٠	٤,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠
تأمين على عدد (١) سائق معدة او سيارة بدون ذكر أسماء	الوفاة	١٥٠٠٠,٠٠٠	١٥٠٠٠,٠٠٠	٤,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
تأمين على عدد (١) عامل بدون ذكر أسماء بني سويف	الوفاة	١٠٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٠٠,٠٠٠	٤,٠٠٠	٤٠,٠٠٠
اجمالي مبلغ التأمين ١٣٠٠٠٠ جنية مصرى					

خصومات و اضافات

عدم ذكر اسم ٢٥,٠٠٠
١٣٠,٠٠٠

اسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

المستفيدون في حالة الوفاة الورثة الشرعيون
لا يجوز اجراء اى تعديلات او تصفية او الغاء للوثيقة الا بعد اخذ موافقة كتابيه من الهيئة المستفيدة
تقتصر التغطية التأمينية على السادة المؤمن عليهم الغير مذكور اسمائهم بسبب الحوادث التي تقع لهم واثاء وبسبب العمل فقط وداخل مواقع العمل اعمال
الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى
تقاطع مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافات من الكم (٥٢) الى الكم (٦٠) لتنفيذ اعمال الردم من الكم ٥٢,٠٠٠ حتى الكم
من الارض الطبيعية حتى منسوب ٤,٥ (بالامر المباشر) عقد رقم ٤٤٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ وبشرط الايزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد ٥٤,٠٠٠
المؤمن عليه (قرين كل وظيفه) بموجب هذه الوثيقة والاسقط حقه في الانتفاع بمزايا التأمين
ان تاريخ استلام الموقع ١٠ / ١١ / ٢٠٢٤ وبشرط عدم وقوع حوادث حتى تاريخه

مطالبة سداد

البية : PUC/01/Y24/11/007514
 إثيقة : P/502/24/01/001110
 الحركة : إصدار
 م الملحة : 0
 نوع التأمين : هندسى
 المطلوب من : مكتب اتحاد بي اتش اسيوط للمقاولات
 العنوان : ابنوب بجوار السلخانة و ابنوب -
 القيمة البالغ قدرها : أربعة آلاف وخمسمائة جنيه مصرى لا غير

عن المدة : من : 2024/11/26 إلى : 2025/11/26

حساب القسط

3,988.91	القسط الصافى
250.00	مصاريف الإصدار
5.80	الضريبة النوعية
219.39	نصف الدفعة النسبية
23.93	رسم الإشراف والرقابة
3.99	مقابل خدمات مراجعة وإعتماد
7.98	إشتراك صندوق حملة الوثائق
4,500.00	إجمالى القسط

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالى غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي
https://www.fra.gov.eg/jtags/efsa_ar/pdf/guide/guide-4.pdf

الحالة الإنتاجية : إدارة
 رقم القيد بالهيئة :
 نسبة العمولة الأساسية :
 قيمة العمولة الأساسية :

تحريرا فى : 2024/11/26

الشركة الوطنية للتأمين

محمد شاد

وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين

P/502/24/01/001110

مكتب اتحاد بي اتش اسبوت للمقاولات

ابنوب بجوار السلخانة و ابنوب -

الهيئة العامة للطرق والكبارى

رقم العقد (444/2024/2025) أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة بطول (67) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافات من الكم (52) إلى الكم (60) لتنفيذ أعمال الردم من الكم 52,000 حتى الكم 54,000 من الارض الطبيعية حتى منسوب 4,5 بالأمر المباشر

رقم الوثيقة

اسم المؤمن له

العنوان

اسم المستفيد

إسم المقاول

موقع العمل

مدة التأمين

(أ) بالنسبة للأعمال

(ب) بالنسبة لأعمال الصيانة

مبلغ التأمين

القسم الأول

القسم الثاني

القسم الأول: الأضرار المادية

البنود المؤمن عليها

1 - أعمال المقاول

(الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبينة

فيما بعد).

1/1 - قيمة العقد 100%:

11,303,931.00

يتحمل المؤمن له 20% من قيمة كل حادث بحد ادنى 25,000 جنيه مصري

التحمل عن كل حادث

مبلغ التأمين

1/2 - الأشياء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع

2- أدوات ومعدات التشييد.

3- آلات ومعدات التشييد طبقاً للقائمة المرفقة.

4- إزالة الأنقاض.

التحملات

حدود التعميؤ (1)

أخطار الطبيعة

1- الزلازل / البراكين / الاغاصير

2- العواصف / الزوابع / الفيضان / غمر المياه / انزلاق

وانهيار التربة

(1) حدود التعميؤ لكل خسارة أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد

القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير خلال مدة التأمين

تحريرا فى : 2024/11/26

الشركة الوطنية للتأمين

1 of 4

وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين

الالتزامات	حدود التعويض (2)	البيود المؤمن عليها
مغطي	100,000.00	1 - الاصابات الجسمية
مغطي	100,000.00	1/1 للشخص الواحد
يتحمل المؤمن له 20% من قيمة كل حادث بحد ادنى 25,000 جنيه مصري	100,000.00	1/2 مهما كان عدد الاشخاص
		2 - الاضرار المادية للممتلكات

(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة

مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف.

المسافة من الكم 52+000 حتي الكم 54+000 بطول 2 كم.
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش اسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة.

حصر كميات المشروع

كميات الحفر للاحلال	
الكمية (m ³)	البند
25,045.11	حفر الاحلال

كميات ردم الاحلال	
الكمية (m ³)	البند
25,045.11	محجر سفنكس
25,045.11	اجمالي ردم الاحلال

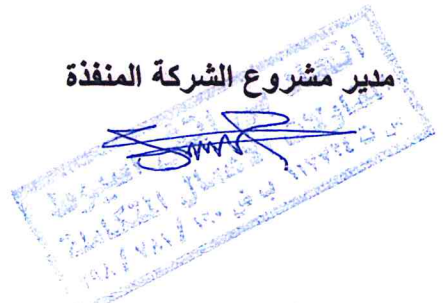
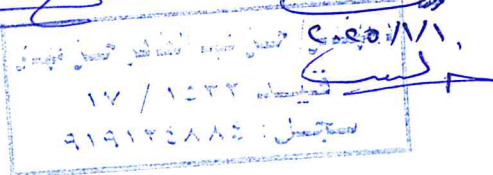
كميات الردم بدون الاحلال	
الكمية (m ³)	البند
111,493.51	محجر سفنكس
111,493.51	اجمالي ردم بدون الاحلال

الإجمالي				
النسبة	الإجمالي	عقد 444 / 2024 / 2025 جاري 1	اجمالي الكميات المنفذة	
89.84%	22,500.00	22,500.00	25,045.11	اجمالي كميات حفر الاحلال
37.72%	51,500.00	51,500.00	136,538.62	اجمالي كميات ردم محجر سفنكس
				الردم

مدير المشروع (الهيئة)

استشاري الهيئة

مدير مشروع الشركة المنفذة



صورة

مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف.

المسافة من الكم 52+000 حتي الكم 54+000 بطول 2 كم.
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش اسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة.

حصر كميات المشروع

مسطح التطهير	
الكمية (m ²)	البند
34,995.00	التطهير

اشجار قطر 30سم	
الكمية (عدد)	البند
4,785.00	اشجار قطر 30سم

اشجار بأرتفاع لا يقل عن 4 متر	
الكمية (عدد)	البند
291.00	اشجار بأرتفاع لا يقل عن 4 متر

أختبار (plate load test)	
الكمية (عدد)	البند
13.00	plate load test

الإجمالي				
النسبة	الإجمالي	عقد 444 / 2024 / 2025 جاري 1	اجمالي الكميات المنفذة	
94.87%	33,200.00	33,200.00	34,995.00	التطهير
89.86%	4,300.00	4,300.00	4,785.00	اشجار قطر 30سم
90.03%	262.00	262.00	291.00	اشجار بأرتفاع لا يقل عن 4متر
76.92%	10.00	10.00	13.00	plate load test

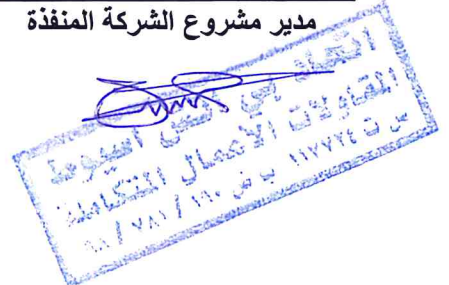
مدير المشروع (الهيئة)

استشاري الهيئة

مدير مشروع الشركة المنفذة






شركة بي اتش اسيوط
للمقاولات والاعمال المتكاملة
ب.ش. ١٧٧٢٤
١٩٠ / ٧٨١ / ٢٠٢٤



مشروع أعمال الجسر الترابي والإعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامة بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد نسيلى / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المينا الجاف في المسافات من الكم (52) إلى الكم (54) لتنفيذ (أعمال الردم من الكم 52.000 حتى الكم 54.000 من الأرض الطبيعية حتى منسوب 4.5 (بالأمر المباشر)

تنفيذ:- شركة اتحاد بنى، انشئ أسبوط للمقننات والإعمال المتكاملة (محضر حصر مستقل جارى 1) **المراد صريف**

انه في يوم الاربعاء الموافق 1 / 1 / 2025 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------------|--|
| 1- م/كريم محمد زين | مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 2- م/احمد القاضى | عن مكتب شاكى جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد) |
| 4- م/ خالد محمد مصطفى | عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة) |
| 3- م/ مختار احمد عبدالعال | عن مكتب الدولية (استشاري المساحة) |
| 5- م/ شعبان جابر حسين | مدير المشروع (الشركة المنفذة) |

و تم علي الطبيعة مراجعته ما تم تنفيذة من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنفيذة من الاعمال

م	البنود	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالى
1	أعمال الازالة والتطهير				
3_1	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك 15 سم والبنء يشعل التطهير وازالة الجذور ومن الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقابل العمومية وكل ما يلزم طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0.00	33,200.00	33,200.00
	ذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علوة 0.8 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة او النقصان		0.00	0.00	0.00
4_1	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الارتفاع قطر الشجرة عن 30سم شامل التخليل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	العدد	0.00	4,300.00	4,300.00
	اشجار لا تقل قطرها عن 30سم		0.00	262.00	262.00
	تخليل بارتفاع لا يقل عن 4 متر				
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التريليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	0.00	10.00	10.00
2	أعمال الحفر				
1_2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا الصخرية العميق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولى والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوء العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	0.00	22,500.00	22,500.00
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة				
	يتم احتساب علوة 2 جنيه /3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطاميل ومنازل				
3	أعمال الردم				
2_3	أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر	3م	0.00	0.00	0.00
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء القرمة		0.00	0	0
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي		0.00	0.00	0.00
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي		0.00	51,500.00	51,500.00
	علوة نقل 1.65 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل الممتدة 32-30)		0.00	51,500.00	51,500.00
	علوة 12 جنيه للمتر المكعب لعمل مشون خارجى بجوار القطاع للتخليط الجيد للتربة بالمياه ونقلها لتربة المبله مره اخرى للقطاع		0.00	51,500.00	51,500.00
	وجود مدقات في مسافة النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب		0.00	51,500.00	51,500.00
	يتم زيادة مبلغ 6 جنيه في حالة استخدام باندوز في التحجير للأرض المتعاسكة وذلك طبقا لتحليل التربة		0.00	51,500.00	51,500.00

الحضور :-

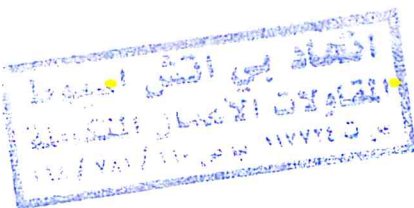
5- م/ شعبان جابر حسين

4- م/ خالد محمد مصطفى

3- م/ مختار احمد عبدالعال

2- م/ احمد القاضى

1- م/ كريم محمد زين



التوقيع

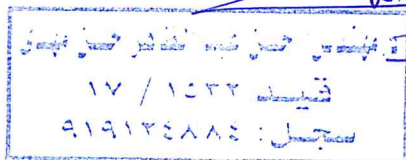
م/ كريم محمد زين

م/ مختار احمد عبدالعال

م/ خالد محمد مصطفى

م/ احمد القاضى

م/ شعبان جابر حسين



محضر إستلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المينا الجاف فى المسافات من الكم (52) الى الكم (54) لتنفيذ (أعمال الردم من الكم 52.000 حتى الكم 54.000 من الارض الطبيعية حتى منسوب 4.5 (بالأمر المباشر)

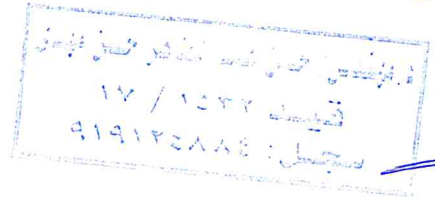
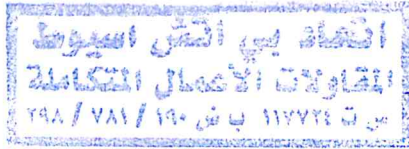
تنفيذ:- شركة اتحاد بى اتش أسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة

أنه فى يوم الاثنين الموافق 2024/ 11 /11 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
1- م/ كريم محمد زين
2- م/ أحمد القاضى
3- م/ خالد محمد مصطفى
4- م/ مختار أحمد عبد العال
5- م/ شعبان جابر حسين
- عن (الهيئة العامة للطرق والكبارى).
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد).
- عن مكتب د.حسن مهدى (إستشارى الهيئة).
- عن مكتب الدولية (إستشارى المساحة).
- مدير المشروع (الشركة المنفذه).
بناء على العقد رقم (2025/2024/ 444) بتاريخ 2024 / 11 /10 تمت المعاينة للمسافة عاليه وتبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعالية يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ 2024/11/11

وأقفل المحضر على ذلك :-

- الحضور:-

- التوقيع :-



-
-
-
-
-

5- م/ شعبان جابر حسين

4- م/ مختار أحمد عبد العال

3- م/ خالد محمد مصطفى

2- م/ أحمد القاضى

1- م/ كريم محمد زين

مدير عام مشروعات

ر/ج

م/ جهاد محمد سعد

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

م/ طارق يوسف الجزار



مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



هيكल تنظيمي للعاملين بمشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم
شركة اتحاد بي أتش أسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والمطارات وشركة اتحاد بي أتش أسيوط للمقاولات العامة المتكاملة
رقم (2025/2024/444)

التاريخ : 2025-1-1

اسم المشروع : مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم
رقم العقد : (2025/2024/444)

رقم	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	شعبان جابر حسين	مدير المشروع	29	
2	محمد عبد العاطي بدر حسن	مدير المكتب الفني	16	
3	محمد احمد هلال	مهندس التنفيذ	7	
4	محمد عبدالكريم محمد عبدالكريم	مدير ضبط الجودة	5	
5	احمد محمد علي عطية	مدير السلامة الوقائية	10	
6	محمد مبارك هلال	مهندس التخطيط والبرمجة الزمنية	5	
7	مصطفى محمد علي	مراقب تنفيذ (في مواد)	5	
8	عبدالله بدري عبدالله	فني معمل	5	
9	عبدالله عز يونس	مهندس مكتب فني (حاسب كميات)	5	
10	علي محمد علي	فني سلامة مرورية	5	
11	محمد زكي	مساح	8	
12	سيد محمد سيد	مساح	11	

الهيئة العامة للطرق والمطارات

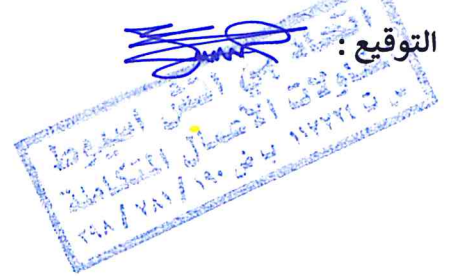
استشاري الهيئة

الشركة المنفذه

الاسم : كرم زين
التوقيع :

الاسم : صلاح محمد
التوقيع :

الاسم : ١٢ شعبان جابر
التوقيع :





مكتب الاستشارة الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



بيان المعدات

التاريخ : 2025-1-1

اسم المشروع : مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة اتحاد بني إتش أسبوط للمقاولات والاعمال المتكاملة

رقم (2025/2024/444)

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
5	لودر
8	عربية قلاب
2	جريد
4	هراس
8	جرارت تربة
6	عربية مياه

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشارى الهيئة

الشركة المنفذة

الاسم : مكرم زيني

الاسم : طاهر محمد حسن

الاسم : محمد بن جابر

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :



محضر مسافة محجر أنربة

**مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى
المسافة من كم 52 وحتى كم 54 بطول 2 كم**

تنفيذ:- اتحاد بي اتش اسيوط .

- أنه فى يوم الثلاثاء الموافق 2024/10/8 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
- 1- م/ كريم محمد زين
 - 2- م/ خالد بدر
 - 3- م/ أحمد القاضي
 - 4- م/ مختار أحمد عبد العال
 - 5- م/ محمد احمد هلال
- عن (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
- عن مكتب د حسن مهدي (استشاري الهيئة)
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة محجر سفنكس (30°09'17.2"N 30°57'02.9"E)

وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هى **32 كم** شامل 12 كم مدق ترابي (داخل المحجر)
لحين تعديل احداثيات بروتوكول بين الهيئة العامة للطرق والكبارى والشركة المصرية للتعدين واستغلال المحاجر
والملاحظات .

✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه ,,,,,,
وأقفل المحضر على ذلك ,,,,,,
- الحضور:-
- التوقيع :-

اتحاد بي اتش اسيوط
للمقاولات الاعمال المتكاملة
س ت ١٣٧٢٤ باض ١٩٩ - ٧٨١ - ٢٩٨

5-م/ محمد احمد هلال

4- م/ مختار أحمد عبد العال

3-م/ خالد بدر

2 - م/ أحمد القاضي

1-م/ كريم محمد زين

الهيئة العامة للطرق والكبارى
قييد ١٧ / ١٤٢٢
سجل: ٩١٩١٢٤٨٨٤

يعتمد ,,,,,,

مدير عام مشروعات
م/ جهاد محمد سعد

جار



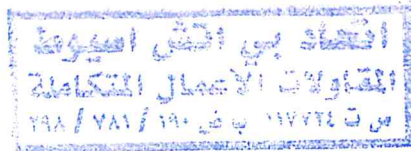
مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم
فى المسافة من كم 52 وحتى كم 54 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة اتحاد بي أتش اسيوط للمقاولات الاعمال المتكاملة .

- أنه في يوم الثلاثاء الموافق 8 / 10 / 2024 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
- 1- م/ كريم محمد زين - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
 - 2- م/ أحمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
 - 3- م/ خالد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى (إستشارى الهيئة) .
 - 4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
 - 5- م/ شعبان جابر حسين - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

[illegible]

- التوقيع :-

- الحضور:-



5-م/ شعبان جابر حسين



4- م/ مختار أحمد عبد العال

سید

3-م/ خالد بدر

[Handwritten signature]

2-م/ أحمد القاضي

1-م/ کریم محمد زین

- م/جهد محمد سعد مدير عام مشروعات :- التوقيع ()

يعتمد
1111111111

رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى"

مهندس / طارق يوسف الجزار

التوقيع /





محضر إفادة مشون داخلي

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم
في المسافة من كم ٥٢ وحتى كم ٥٤ بطول ٢ كم .
تنفيذ:- شركة اتحاد بى أتش اسيوط للمقاولات الاعمال المتكاملة .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٨ / ١٠ / ٢٠٢٤ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

١- م/ كريم محمد زين - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري).

٢- م/ أحمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .

٣- م/ خالد بدر - عن مكتب د.حسن مهدي (إستشاري الهيئة) .

٤- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .

٥- م/ شعبان جابر حسين - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة المشاؤون الموجودة للشركة بجوار القطاع المذكور اعلاه وافادت اللجنة بوجود مشاؤون للشركة من التقليل والوصول لنسبة المياة الاصولية ثم التوريد على القطاع المراد تشغيله وذلك طبقا للبند رقم ٢-٣ من اعمال الردم فى المفاوضات (مفاوضة رقم ٢) خلال سنة الصقة (رجم ٢٤٤ / ٢٠٢٢ / ٢٥ - ٢٦ وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،

- الحضور:-

- التوقيع :-

٥-م/ شعبان جابر حسين

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣-م/ خالد بدر

٢-م/ أحمد القاضي

۱-م/ کریم محمد زین

- م/جهاد محمد سعد مدير عام مشروعات :- التوقيع ()

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية "المنطقة الاولى"
مهندس / طارق يوسف الجزار
التوقيع /



تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن

الشركة	اتحاد بي اتش اسيوط للمقاولات
رقم العقد	(2025/2024/444)
العملية	اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الهيناء الجاف في المسافات من الكم (52) الى الكم (60) لتنفيذ اعمال الردم من الكم 52.000 حتى الكم 54.000 من الارض الطبيعية حتى منسوب -4.5 (بالنهر المباشر).
الافادة	(ارجاء المحملات على العقد لمدة شهر من تاريخ 2025-01-22 الى تاريخ 2025/02/21)
تفاصيل الافادة	ارجاء بتوريد الندوات المكتبية اللازمة للاحتياجات الادارات والمناطق (اول ارجاء للعقد)

تحرير في (2025-01-22)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

(التوقيع)

المهندس / محسن زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع)

المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

تم المراجعة
عبدالله



247

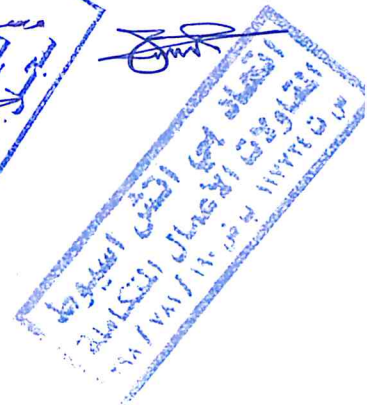
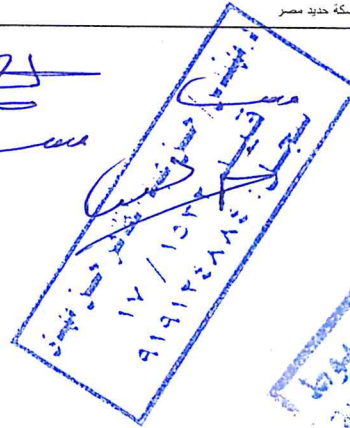




مقايضة معدلة رقم (1)

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول 67 كم
القطاع من الكم 52+000 حتى الكم 54+000 من الأرض الطبيعية حتى مسوب (4.5)
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش أسبوت

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الجملة
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1-1	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة مبدئي أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل دتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة الزيادة أو النقصان	م3	1	95	95
2-1	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والورثش والمواد العضوية و وتسلية الموقع جلي وتغليف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع علي مسؤولية المقاول وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة 500 م في حالة زيادة مساحة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه / 3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطامير ومنازل .	م3	2	23	46
3-1	بالمتر المصلح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التفتيش بالمدعات الميكانيكية بسمتك 15 سم والبند يشمل التمشير وإزالة الجذور وحفر وتنسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة أو النقصان	م2	130000	7.5	975,000
4-1	بالعدد إزالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الاقل قمار الشجرة عن 30 سم شامل الفحل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	العدد			
1-4 أ	اشجار لا تقل قطرها عن 30 سم		4800	96	460,800
1-4 ب	تخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر		300	360	108,000
5-1	القيام باختبار (test load plate) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً للملحق 1 الخماسين الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	25	2750	68,750

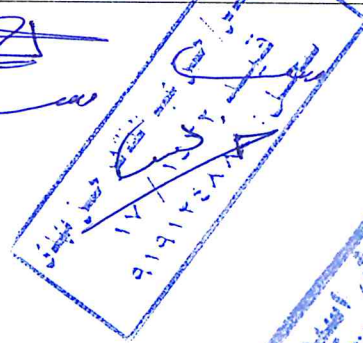




مقاييس معدلة رقم (1)

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول 67 كم
القطاع من الكم 52+000 حتى الكم 54+000 من الأرض الطبيعية حتى منسوب (4.5)
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش أسبوت

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	البنية	الحملة
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنبوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمسافات والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشارون التي تحتجزها الهيئة لإعادة تدويرها وذلك لمسافة نقل 500 م مع التسوية والإزالة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للتقنيات التصميمية العرضية والتموجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	25500	29.2	744,600
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه / 3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء سدقات ومطامير ومنازل.				
3-2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة رملية (A3) شديدة النعومة وبسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالسيارة الإسفولية للوصول إلى نسبة الرطوبة والنسبة الجيدة بالمخرجات للوصول إلى أقصى كثافة حافة 95% من الكثافة الجافة القصوى () والتمهيد لتشمل توريد التربة مناسبة لغرضها أعلى الآتية الرملية لامتصاصية تحريك المعدات دون الغرز فيها ، ومحمل على البند تحميل ونقل الآتية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق مع التسوية والإزالة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول إلى أقصى كثافة حافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) طبقاً للتقنيات التصميمية العرضية والتموجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	40	35.2	1,408
	في حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه / 3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء سدقات ومطامير ومنازل.				
4-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (مقلقة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام المنزور) بالعمق المطلوب للوصول للمنبوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمسافات والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والإزالة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول إلى أقصى كثافة حافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) طبقاً للتقنيات التصميمية العرضية والتموجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	90	38.3	3,447
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه / 3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء سدقات ومطامير ومنازل.				
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة				





مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول 67 كم
القطاع من الكم 52+000 حتى الكم 54+000 من الأرض الطبيعية حتى منسوب (4.5)
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش أسبوت

رقم البند	البند	الكمية	الفئة	المجملة
3	أعمال الردم			
1-3	بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمعالجة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (على أن تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة حديد مصر) ورشها بالملء الاسفلتي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الي اقصى كثافة حافة (95% من الكثافة الحافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف . السعر يشمل قيمة المادة المحجرة مع اى يتم سداد القيمة لشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال الصخور والاملاط بسعره الهيئة القومية لسكة حديد مصر . مسافة النقل حتى 2 كم.	3000	48	48,000
	يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكل 1 كم زيادة			
	في حالة وجود مقدرات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على كل مسافة 12 كم في المتق وعند التغيير في طول المتق يتم احتسابها نسبة وتناسب .			
	وفي حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %			
2-3	اصصال توريد وحمل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسيوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن 10 %) ورشها بالملء الاسفلتي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الي اقصى كثافة حافة (95% من الكثافة الحافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف و القيمة شاملة بالمتر المستقيم . السعر يشمل قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتقدير ما يثبت من الجهات الرسمية المستندة للمشرفة عن المحاجر . مسافة النقل حتى 2 كم . يتم تشغيل القرمة أعلى طبقة الردم العلوية بمساحة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الآلات التسيوية بسمك لا يزيد عن 25 سم . يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع القرمة - باستخدام الآلات التسيوية بسمك لا يزيد عن 25 سم . يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام الآلات التسيوية بسمك لا يزيد عن 50 سم	30		
	(على ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء من القرمة			
	(على ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي .			
	(على ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي			
	يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .			
	يتم احتساب علاوة 12 جنيه للمتر المكعب لعمل مشون خارجي بجوار القطاع للتخليط الجيد للتربة بالملء ونقله بالتريه المبلله مره اخرى للقطاع			
	في حالة وجود مقدرات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المتق وعند التغيير في طول المتق يتم احتسابها نسبة وتناسب			
	يتم زيادة مبلغ 6 حنية في حجة استخدام بلوكرز في التحجير للأرض المسنكة وذلك طبقا لتحليل التربة .			
	وفي حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %			
3-3	بالمتر المسموح أعمال تشميل ارض صميعة بسمك 30 سم في حانة سداد ردم و الحجر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الصميعة والاجعل تشمل تشغيل القرمة مع الدمك الجيد للوصول الي اقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % ومن الكثافة الحافة القصوي والقيام باختبار (test load plat) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمتروع كل 50 متر طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	60	20	1,200
4-3	بالطن أعمال توريد وامضافة اسمنت مطابق للشروط ومواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلملة التصميمية والبند شامل كل ما يلزم لنهر العمل طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	1	2600	2,600
	اجمالي الاصصل			11,303,226

جمال الاعمال

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

المؤلف: محمد بن عبد الله

مهندسة / جهاد محمد سعد

~~قوله~~

م. طارق يوسف الخزاز

م. طارق يوسف الخزاز