عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

كوبرى ميناء الأدبية-اتجاه السخنة

ملفات حصر مستخلص جاري

رقم (٦)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم القيد : ٢/٨٠٠٢٢٩١٠/كباري
التاريخ : ٢٠٢٤/١/٢٩

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية "

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه اصل المقايسة المعدلة رقم (١) لعملية تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبرى ، ٢نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنه والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠كم لتنفيذ كوبرى ميناء الأدبية إتجاه السويس تنفيذ شركة السبل العامة للطرق والكبارى بعد إستكمال باقى التوقيعات .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه بإتخاذ اللازم .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع "
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

١١٤٠٨٧
٢٠٢٤/٢/١٤٠١

مقايسة معدلة رقم (١)

اسم العملية

تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبري + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم لتنفيذ كوبري ميناء الأدبية اتجاه السخنة

اسم الشركة المنفذة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
قيمة العملية طبقاً لأمر الإسناد	٢٤٩،٤٧٩،٥٩٠ جنيه
قيمة العملية طبقاً للعقد	٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيه
رقم عقد العملية	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٠٢
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	(١٢) شهر
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٢/١٢/٠٥
تاريخ النهو طبقاً للتعاقد	٢٠٢٣/١٢/٠٤
المقايسة واردة من	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
قيمة المقايسة المعدلة	٢٤٨٢٣٢١٩٢,٠٠ جنيه
قيمة الزيادة ونسبته عن العقد الأصلي	صفر جنيه

مبررات المقايسة

تعديل كميات الاعمال طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة ودفاتر العصر

مهندس المشروع	مهندس/ محمد سليمان
مدير المشروع	مهندس/ شريف صادق
مدير عام المشروعات	مهندس/ أحمد عرافي
مدير عام التخطيط والمتابعة	مهندس/ إيهاب إسماعيل عبد الحميد
مدير عام تنفيذ الكباري	مهندس/ محمد محمود محمد أباظة
مدير عام صيانة الكباري	مهندس/ محمد كمال حسن غنيم
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والادارية	عميد/ ابو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر	مهندس/ أحمد الطحان
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	مهندس/ أيمن محمد متولي
مدير عام العقود والفتاوي واللوائح	الاستاذ/ تامر بدرت محمود

التوقيع "
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع "
نواب مهندس / ماجد محمد عبد الحميد رشوان
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع "

مشروع تطوير وتوسيع طريق السويس - الإسكندرية الصحراوي من (كوبري ميناء الدخيلة - اتجاه العين السخنة)

مقايسة معدلة رقم (١)

م	البيان	الوحدة	الكمية بالمقايسة الأصلية	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	السعر	الأصلي بالجنيه بالمقايسة المعدلة رقم (١)
١	بفرض الطريق العمل تكلفة العملية والتي يشمل نقل ماكينة الفريزة وجميع مستلزماتها بمعدة كافة الظروف المحيطة والمواقع وقع جميع الكلفة اللازمة من مكان نشأتها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال واستخراج التقارير الخاصة بها من جهة الاشراف (الاستشاري المقاول) طبقا للشروط الفنية وكل ما يلزم لتمام العمل طبقا لأصول الصناعة والمواصفات المعتمدة المشروع	يوم	١٢٥	٥١	٣٦٠	١٨،٠٠٠
٢	بفرض المكتب العمل على أرض الموقع العام مع مد مرافق المعسكر بعمل سور بالمنطقة وتجميع نواتج الحفر تمهيدا للتخلص منها إن أمكن أي أخرية أو موقع يعين من جانب فيها ونقل نواتج الحفر (إن وجدت) طبقا للتعليمات المعتمدة من المشرف وأصول الصناعة	م٣	٨٠٠	١	١٢	١٢
٣	بفرض المكتب عمل ميكانيكي عن الحواريق المحفورة لاستخدام القواعد المعملوة لمواقع خرسانية أي معدوع انواع التربة أي ما يكون وجدا ذلك الظروف المحيطة بموقع العمل وتعميق المطلوب تزويم الاستعانة طبقا للتعريف الصواع المتخصص وحسب الأبعاد والمعلقات المعتمدة وفي سبيل ذلك الشامل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الأجهزة والأعمال المساعدة وفق المحددات في الملف المعتمد وجميع الكلفة اللازمة ويلزم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر للتأكد ان جميع انواع التربة المحيطة بالأساسات وحدات وكل ما يلزم ولغير العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات والمقاييس المعتمدة المشروع.	م٣	١٦٠	٤٣٨٥	٨٧	٣٨١،٨٨٢
٤	بفرض المكتب عمل استكشافي بعملية بارية في أرض الموقع العام (وزاية أو مأخوذة أو تربة تشبه التشقاف) والعمق المطلوب طبقا للرسومات التعاقدية ، طبقا لذلك وكل المواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٥٠	٣١٥	٨٧	٢٧،٤٠٥
٥	بفرض المكتب توريد وتركيب وعمل عطاءة لتربة واحدة موردة من خارج الموقع حول الاستعانات وحول محور الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والعمر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع أرش والمياه والأعمال يدويا باستخدام الآلات الخفيفة المكانيكي للوصول الى الكثير كافة دقة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا للمواصفات المهندس المشرف وغير المشروع الطرق الردم طبقا للرسومات التعاقدية وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٨٠٠	١٢٤٩	١٢١	١٧١،٩٢٩
٦	بفرض المكتب حفر وتركيب وعمل ماكينة الحواريق في الموقع (برحه بحري) توفيرها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من أعمال الأعمال والتسعير يشمل المعملات والأوناش اللازمة للتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكراسات الطريق والنقد يشمل وما معه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١	١	٢١٤،٨١٠	٢١٤،٨١٠
٧	بفرض المكتب حفر ماكينة الحواريق في موقع العمل وقد يشمل المعملات والأوناش اللازمة للتركيب والتركيب وعلى الشركة المنفذة كافة الإجراءات واستخراج التراخيص كافة الرسائل بما في ذلك الشركات المكلفة وأعدادها تسعيرها والموقع في حالة الأماكن الصعبة أو استخدام أوناش بمعدات مناسبة للحريق وأعدادها أو أي وسيلة مناسبة أوصول فعالياتها ومستلزماتها الموقع العمل المطلوب بها وتاج جميع الكلفة اللازمة وقد يشمل كل ما يلزم لغير العمل طبقا لأصول الصناعة والمشتملات المهندس المشرف.	عدد	١	١	٣٠،٠٠٠	٣٠،٠٠٠
٨	بفرض الحواريق كافة حواريق معفورة ومصبوبة بمواقعها بقطر (Bored Piles) أقطار ١٢٠ سم بعمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام أحدث بوريتاني حفري / مقاوم للكربونات طبقا لتقرير التربة بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رخة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٠٠ كجم / سم٢ على أن يتم إزالة الرؤوس الحواريق الفاسد وذلك مناطيف لقطر والتسعير في الملف العمومية والسعر يشمل الأعمال المساعدة (والسعر لا يشمل حديد التسليح) وغير العمل منها شاملا والنقد يشمل وما معه طبقا للشروط والمواصفات الفنية وقرمومقك ومعدات العاريف المهندس المشرف. شاملا الاختبارات الموقعات الصوتية على كامل طول الحواريق على الأقل أطوال الثلاثة حوارين من ٦٠ مرة أقطر المعدة لكامل المعدة	وط	١٠٤٠	١٠٩٢	١،٢٠٠	٦،٥٥٥،٤٠٠
أ-٨	علاوة سعر في تربة صخرية ذات قوة من (١١٥ ٤٠٠٠) كجم /سم٢ (يتم الدفع له عن عليه معها في اصل معلقة)	وط	١٠٤٠	٨١٢	١،٢٤٠	١،١٣٠،٩٦٠
ب-٨	علاوة سعر في تربة صخرية ذات قوة من (٤٠١ ٥٠٠٠) كجم /سم٢ (يتم الدفع له عن عليه معها في اصل معلقة)	وط	٢٠٨	١	١،٢٤٠	١،٢٤٠
٩	بفرض سحب تجربة تحميل على حواريق عمل نفس قطر الحواريق تماماً مطابقة (قطر ١٢٠ سم) و١٥٠٪ من تحميل التصميم والمدة تشمل الأجراء الصغيرة الحولة والدورة الفرض والمعدات والتركيز على تجربة التحميل للوصول الى وصل الأجهزة المطلوب وفق هذه الفترة بعد الانتهاء من دورة التحميل ومعتقدات المعدات اللازمة وتشمل دفع جميع الكلفة اللازمة لتوريد أعمال التركيز الأجهزة اللازمة لأجراء التجربة وإعداد التقارير واعتمادها من جهة الاشراف والمهندس ولا يقل عن الأعمال المساعدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	١	١٨٩،٠٠٠	١٨٩،٠٠٠
١٠	بفرض تنفيذ اختبارات تحميل على حواريق غير عمل وتشمل توريد الأعمال التي تعمل الحواريق لمدة عمل بمقدار ٢٠٠٪ من عمل التصميم والأنواع المعتمدة والمواقع وأدوات القياس والتسعير لا يشمل حواريق التجربة قطر ١٢٠ سم يعمل لتشمل كلفة التوصيلات وغير العمل لغرا كاملا والنقد يشمل وما معه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات والمعايير المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١	١	٢٣٥،٠٠٠	٢٣٥،٠٠٠
١١	بفرض المكتب حفرة جانبية للاختبارات والتحقيقات الإنشائية طبقا لتعليمات الفحص غير المهندس المشرف على الا يقل توقيت الحفرة بعد ١٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ وتشمل كل ما يلزم لغير العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية والتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٧٠	٣١٠	١،٥٧٥	٥٠٤،٠٠٠
١٢	بفرض المكتب توريد وحسب حفرة مسلحة للمعلقات والأساسات والبالطات الانتقالية على أن يكون خلط الخلط ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطريقة عن ٢٥٠كجم/سم٢ وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠كجم/م٣ وتشمل أعمال الفرم الحشية و وضع الأجهزة وألا تعمل المسلحة المطاوبة على أن يتم الخرسانة في مواقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بمواقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة والمعدات المساعدة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لغير العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وتشمل وتركيب حديد التسليح	م٣	٢٤٠٠	٢٤٠٠	١،١٠٠	٢،٦٤٠،٠٠٠
١-١٢	علاوة نسبة زيادة الأوزان عن ٤٠٠ كجم/م٣ وزيادة الحفر الأسمنت في ١٥٠ كجم/م٣	م٣	٢٤٠٠	٢٤٠٠	١٤٠	٣٣٦،٠٠٠
١٣	بفرض المكتب حفرة مسلحة للأعمدة والأعمدة قرص مسموب طهر المعلقات قرصانية بالأرتفاعات المختلفة على أن يكون المقاومة المكعبية وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٢٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطريقة وألا تزيد محتوى الأسمنت عن ٤٠٠كجم/م٣ أسمنت بورتلندي عادي على أن يتم إضافة المواد الخارجية حتى مواكبة اليوم أو ما يليها للوصول للأوزان المطلوب و مع الشروع مع استخدام الخرسانة الجاهزة مع طريقة العمل وحيث يكون الصعود رأسيا لضمانا متجانسا على المعدات والسعر يشمل تصوير المطلوبة وحمل الشدات والفرم وحمل الشدات المناسبة للتحميل على سطح لمنع التسرع الخارجية وحديد الأجهزة والأحمال المسلحة المطاوبة على أن يتم إضافة المواد الى مواقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بمواقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة والمعدات المساعدة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لغير العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وتشمل وتركيب حديد التسليح	م٣	٢٤٠٠	٢٤٠٠	١،١٠٠	٧،٥٤٠،٠٠٠

الاستشاري

من الهيئة

CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

وزارة النقل

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS المستشارون الدوليون

البشرة الفاتحة

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة العاشرة عشر - جنوب سيناء
الاستشاري العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (المستة دكتور / أسامة حلول)
شركة المقاولات المنفذ لها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكباري
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٠ بمبلغ ٢٤٨٤٣٢١٩٢ جنيها

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المسلة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبري ميناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

ملزمة معدلة رقم (١)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة الأصلية	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	تعلية	الإجمالي بالجنيه بالمقايسة المعدلة رقم (١)
١٠أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	٢٨٠	٩٥٥	٢٠٨٣٤	١٠٨٥٦٩١٥
١٠ب	ارتفاع اعلى من ٦ متر	م٣	٣٢٠	١٣٠	٢٠٨٣٤	٢٧٠٨٤٢٠
١١	والعمل المشهب خرسانة مسلحة لزوم قواعد الخرسانية فوق اعمدة الكوبري حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات الانشائية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان تكون الخلطة والتمك ميكانيكي و على الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب والمطلوبة عن ٥١٠٠كم/سم٢ و الا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل مسلنا فيوم او ما يرتأيها للوصول للاجهاد المطلوب و مع التشروع و السعر يشمل تصميم الخلطة المعتادة المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بمواقع العمل مع استخدام معدات خرسانة الصب او اي وسيلة اخرى تناسب مع طبيعة المواقع ومطلوبة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف و الخلطة لا تشمل الورد وتشمل و تركيب حديد التسليح .	م٣				
١٢أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٢	٣١٠	١١١	١٩٤٥	٢١٦٠٩٥٠
١٢ب	ارتفاع اعلى من ٦ متر	م٢	١٠٥	١	٢٠٠١٠	٢٠٠١٠
١٣	والعمل المشهب خرسانة مسلحة لزوم القطاع العدادي وكرسيته مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان تكون الخلطة و التمك ميكانيكي و على الأقل المقاومة المميزة المكعب القياسي للخرسانة المسلحة في ٥١٠٠كم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب والمطلوبة و التزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل مسلنا فيوم او ما يرتأيها للوصول للاجهاد المطلوب و مع التشروع و على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) و السعر يشمل تصميم الخلطة و عمل الشدات و القوم و عمل الشدات الخاصة و معالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والخلطة لا تشمل تورية وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣				
١٤أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	٢٠٦٥	٣٤٢٥	٢٠٩٨	٧١٥٩٠٢٥٠
١٤ب	ارتفاع اعلى من ٦ متر	م٣	١٠٦١٠	٨٠٠٠	٢٠٩٨	١٦٧٨٤٠٠٠
١٥ب	حظوة الرؤية الأجهد تحوث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة الشركة بما لحوث الخلط .	م٣	١٢١٧٥	١١٤٩٦	٧٥	٨٥٩٦٩٢٥٠
١٦	الحفر لتوريد وتشكيل وتركيب ورمس لمياج حاجز التسليح (١٠/٦٠) حديد (D) ملازم للرازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعر يشمل التسليح طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات فسلاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لثق الحديد والحديد المشكل داخل المواقع والمعدات اللازمة لتوصيله ولحام وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ملازم لتمام العمل تمام كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .					
١٧أ	إصلاح عيوب ٢٠ م	طن	٤٤١٥	٦٧٥٦	٢٧٠٥٠٠	١٨٢٤٧٩٠٠٠٠
١٧ب	اصلاح عيوب خفيفة اكثر من ٢٠ متر	طن	١٤١٠	١	١٨٠٥٠٠	٢٥٤٠٥٠٠
١٧	تشغير المفاصل بالمطول و المستعدة من المهندة على ان تقدم الكتالوجات و عينات من جميع انواع المستعدة في المواصل لاوبئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم مطولات و أماكن التثبيت للمراجعة و الاعتماد .	وحة	٢١٠	٢٠٠	٤٠٢٠٠	٨٤٠٤٠٠٠
١٨	لمشر لتسميح اتصال شغل وعيون على الشوء من المطول حاي الدارة بمعدل ١٫٥ كجم/م٢ بمكنة البيتومين ويستخدم للواعات والاعمد لعمل منسوب الأرض و السد بشغل توريد مواد المزل و عمل كل ملازم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٣٤١٥	٣٤٢٠	٥١	١٧٥٠٩٢٠
١٩	شغل لمشاركات لتعميل حاي هم تكويري حسب المواصفات والسد يشمل توفي مسارات الاعمل وشمل جميع الاعمال المساعدة والوفير لمدوة الواقي واعمال التكوير الدوة واعتمادها طبقا لاصول الصناعة والرسومات و تعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	١	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠
٢٠	الحاد توريد وتركيب وتكفير من التجويف طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل السعر و اعتماد الاسطح لعمل التركيز ، تكون التركاتر من فتوح المقاومة من وفاتق التوليفيرات الحرارية و المتداخل مع وفاتق المعدن مثل الانواع المركبة من طبقات البيتومين و العنصب الداخلي المقاومة ، تكون التركاتر طبقا لما هو موضح وتوسمات و يجب ان تتوافق التركاتر المستعدة الأوروبية الموحدة EN 1337-5 و ان تكون مدنية للعمل تحت الاحمال و في حمل المركبة المحوصة لها التركاتر و براعي توجه داخل في وتكون فتشتك بين طبقات المنصب الداخلي المقاومة و البيتومين بدرجة كافية بحيث لا يسبح بحدوث تزلق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المحوصة لها التركاتر و يجب ان توافق مع الاشتراطات الفنية بها موضحة بمستندات الطرق المركبة الهاي و بخاصة الاحمال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن لمتطلباتها المسلحة في مشروعات مسلكة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على حدة من التركاتر قبل التوريد الى احد المعامل المتخصصة لبيان مطابقتها واعتمادها مع احتساب سعر التركاتر في حالة اختلاف حمولتها طبقا التركاتر التي تقدرها في حمولة في حالة اختيار التركاتر لاختبار الحمولة القصوى و قيد شامل كل ما يلزم لتمام العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح داخل الاطارات وتحت التركاتر) .					
٢٠أ	لوحات توريد وتركيب وتكفير حمولة ١٥٠ طن بدون ربط	عدد	٤	١	١١٠٠٠٠	٤٤٠٠٠٠
٢٠ب	لوحات توريد وتركيب وتكفير حمولة ٢٠٠ طن بدون ربط	عدد	٤٥	٤٠	٢٧٠٨٠٠	١٢٠٨٠٠٠٠
٢١	يشمل تسميح اتصال توريد ومصنعية وعمل لزوم التير بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti- Carbonation لتاحضير الشرعاية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد الدهانة لسطح الخرسانة وذلك بالشاعات نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة مسلح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة وتعد لتسهل تأدة الصعاية وكل ما يلزم لتمام العمل طبقا لاصول الصناعة و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف	م٢	١٨٠٧٢	٢٢٠٠٨	١٠٠	٢٢٠٠٨٠٠٠
٢٢	يشمل التسميح لعدة حوائط حاجزة من نوع التربة المسلحة (Reinforced Earth Walls) بالعناصر المسميح لتوريد وتركيب حوائط مسلحة ويشمل (Reinforced Earth) (Reinforced panels) طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات التفصيلية من الاستشاري و المتعهد من الباطن و البند يشمل توفير لمسعة ٣٠ سم خلف البلوكات وليس مقاس ٢٠١ سم (تقريبا) كما يشمل البند تكلفة الاختبارات والتسميح و التوافق و اعتماد عادة الفرشة من الخرسانة العادية اسفل ٢٠٠ كجم / سم٢ بسمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسميح المصاحب طبقا لمواصفات المعتمدة من الاستشاري و تعليمات المهندس مع اعتماد العينات قبل التوريد و كل ما يلزم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد و كل ما يلزم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الة شاملة بالتوريد المسلح وذلك للارتفاعات المختلفة للخرسانة :	م٢				

عن الشركة

الاستشاري

CamScanner

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الشرقية الحرة - قناة السويس
الاستشاري العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أسامة عادل)
شركة المقاولات المنفذ لها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكباري
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥ بمبلغ ٢٤٨٦٣٢١٩٢ جنيها

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المنطقة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبري ميناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

مقايسة معدلة رقم (١)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة الاصلية	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	طفرة	الاجمالي بالجنيه بالمقايسة المعدلة رقم (١)
	- حائط سند بارتفاع حتى ٦ متر .	م٢	١٠٠٠	١	١,١٩٢	١,١٩٢
	- حائط سند بارتفاع ٦ الى ٩ متر .	م٢	١٠٠٠	١	١,٢٩٠	١,٢٩٠
	- حائط سند بارتفاع ٩ الى ١٢ متر .	م٢	٧٨٠	١	١,١٩٢	١,١٩٢
٢٣	بفتر المكتب تكسير خرسانة مسلحة بأدوات أو باستخدام معدات ثقيلة وتشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف للمنطقة بموقع العمل وتشمل نقل المخلفات والتكسير الى المقالب العمومية ودفع جميع التكاليف اللازمة وكل ما يلزم لتوير العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٠٠	١	١٤٢	١٤٢
٢٤	بفتر المكتب اعمال تكسير خرسانة عادية في المواقع المختلفة والمتاحة بما تشمل نقل ناتج التكسير الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لتوير الأعمال كاملة طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لاتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب ٠,٨ متر/ه للكوابل وكل ٥ كوابل زيادة او نقص	م٣	٥٠	١	٨٠	٨٠
٢٥	بفتر المكتب تكسير خرسانة مسلحة للمناطق او أو الأعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وتشمل نقل المخلفات والتكسير الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لتوير العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٨٠	١	١٣٦	١٣٦
٢٦	بفتر المكتب تكسير خرسانة عادية أو أرصفة بواسطة المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وتشمل نقل المخلفات الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لتوير العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٧٠	٣	٧٥	٢٢٥
٢٧	بفتر المكتب تكسير وإزالة البلاط والطوب الأسمنتي وأي سمك ونقل المخلفات الى المقالب العمومية وتوير العمل والبند يشمل عمل وعمله طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان مسافة النقل ١٠ كم	م٢	١٠٠	١	٩٠	٩٠
٢٨	بفتر المكتب وإزالة وتفكيك عناصر معدنية تشمل طبي (علامات وحواجز اعمدة علامات ..... الخ) وذلك طبقا للمنشأ المكتب وحاسبة العمل وقد يشمل الأوناش والمعدات وكل ما يلزم لتوير العمل كاملا طبقا للشروط وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٠	١	٩٠٤٠	٩٠٤٠
٢٩	توفير وتركيب عوامة لتجميع صرف مطار الدلتا بالمنطقة الكيلومتر من مادة GRP بالأبعاد طبقا للرسومات الإنشائية مع عمل حروفات وتسليح بشكل حزم فقرة مسلح غير قابلة للتسرب للمياه وتوريد غطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات وأوصلة فولاذ من ال PVC في حدود ٤ أمتار طبقا للتعليمات فمهندس المشرف	عدد	١	١	١٩,٨٠٠	١٩,٨٠٠
٣٠	بفتر لمتوالي توريد و تركيب مواسير PVC المقاوم لأشعة الشمس قطر ٦ بوصة لاعمدة صرف المطر طبقا لأصول الصناعة وتوريد مالك والمواسك وتعليمات المهندس المشرف	متر	٢٥٠	١٥٠	٣٤٠	٨٥,٠٠٠
٣١	بفتر المكتب اعمال ترقيم الدرقات بمقرة مورونا بمعرفة المقاول لعمل الدوارق اللازمة أو خلافه والبند يشمل إزالة الرقم الحالي الرقم بعد الانتهاء من الأعمال وتأثرة مسولة ممثولة كاملة عن سلامة الحالي الرقم وتعطيها للمالكة لتوازن ومسؤولية حد الشركات وكافة المعدات اللازمة لاتمام الأعمال وكل ما يلزم لتوير العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٦٠٠	١	٩٢	٩٢
	إجمـــــــالي قيمة المقايســـــــة					
	(ثمانية مئة وسبعة وأربعون مليونا وأربعمائة وتسعة وسبعون الفا وخمسمائة وتسعون جنيها لا غير)					٢٤٩,٤٧٩,٥٩٠

ملاحظة :- تم خصم (٠,٥%) من اجمالي قيمة المقايسة طبقا لمحاضر العلاوة

لتصبح قيمة المقايسة بعد خصم قيمة (٠,٥ %)	٢٤٨,٢٣٢,١٩٢
(ثمانية مئة وثمانية وأربعون مليونا ومئتان واثنان وثلاثون الفا ومائة واثنان وتسعون جنيها لا غير)	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
والمدير المقيم

مدير عام المشروعات

المستشار
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د/ اسامة عادل

رئيس الادارة المركزية

قطاع الكباري

CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
القيد ١٢٨٧٦ /٢٠٢٤/ الكبارى
التاريخ ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٤م

مذكـــرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

بخصوص إضافة مدة (٦) أشهر لتنفيذ الاعمال الصناعية (كوبرى ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير وزلع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (تنفيذ كوبرى ميناء الادبية إتجاه السخنه)

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة النيل العامة للطرق والكبارى بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥) .
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٢/١٢/٥ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٣/١٢/٤ .
- تاريخ النهو طبقا لاخر مد مدة فى : ٢٠٢٤/٦/٤ .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) والمرفق به كتاب الشركة المنفذه للمشروع عاليه بطلب إضافة مدة قدرها (٦) شـهور للمشـروع عاليه بناء على الدراسة والمبررات الواردة بكتاب الشـركة المنفذه المرفق .
- بالدراسة تبين تأثر سير البرنامج الزمنى للمشروع بعدة أسباب خارجة عن إرادة الشركة أهمها تعارض خط خط السكة الحديد القائم مه تنفيذ هامة محور (L01) مما أدى لتأخر تنفيذ فاصل (٤-١) وبالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية (حديد - أسمنت . ....الخ) وإرتفاع أسعار قطع غيار المعدات وعدم توافرها بالاسواق مما أثر على معدلات سير العمل طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع .
- **المطالب :-**

التكرم بإتخاذ مالترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) شهور للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النهو الفعلى ٢٠٢٤/١٢/٤ كون أسباب التأخير خارجة عن إرادة الشركة .

والأمر مفوض لسيادتكم ،،

التوقيع :
مهنـــدس / أيمـــن محمـد متولى
رئيـــس الإدارة المركزيـــة
لتنفيـد وصيانـة الكبـارى

التوقيع :
الأستاذ / نـاصر بـدرت محمـود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائـح

التوقيع :
مهنـدس / محسـن محمـد زهـران
رئيـس قطـاع التنفيـذ والمناطـق

التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبـارى

التوقيع :
لواء مهنـدس / حسـام الديـن مصطفى
رئيـس الهيئـة العامـة للطرق والكبـارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة

أوافق

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

أوافق

تقرير رقم : (٧٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣١ .
بخصـــوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والـدائري حول مـدينـة الســويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ كوبرى الأدبية إتجاة السخنة) .
تنفيـــذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السـادة / جهاز الإشـــارف .

تحية طيبـة وبعـد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقـة

برجـاء التكـرم بالإحاطة واتخاذ الـلازم .

وتفضلوا سـيادتكم بقبـول فـائق الاحـترام،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/
أحمد الطحان

تقرير رقم : (٧٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣١ .
بخصـــوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ كوبرى الأدبية إتجاة السخنة) .
تنفيـــذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBL)

أولا : بيـانـــات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)

م / كريم الفيومى (مهندس الاستشاري)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه .

(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـان العينـات

عينةرقم ٢٩١ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بلاطة سفلية لفاصل L04-L06 صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/١٢/٢٤)

عينةرقم ٢٩٢ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بلاطة سفلية لفاصل L04-L06 صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/١٢/٢٤)

ثالثا : التجارب التى أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٧ أيام .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا'' لمواصفات المشروع
٢٩١	٢٠٢٣/١٢/٢٤	٢٠٢٣/١٢/٣١	١	٢,٤٦٣	٤٧٦	(مسلحة) لاتقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٥٦	٤٨١	
			٣	٢,٤٤٣	٤٧٨	

خامسا :الملاحظات

- سنوافيكم باجهاد الكسر لمكعبات العينة رقم (٢٩٢) بعد ٢٨ يوم في حينه.

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٧١٢,٥٠) سبعمائة و اثنا عشر جنيهاً وخمسون قرشاً فقط لاغير .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/١٢/٣١ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/

أحمد الطحان

تقرير رقم : (ملحق ٧٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣١ .
بخصـــوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ كوبرى الأدبية إتجاة السخنة) .
تنفيـــذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

الهيئة العامة للطرق والكباري GARB
وزارة النقل

السـادة / جهاز الإشـارف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس /
محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس/
أحمد الطحان

تقرير رقم : (ملحق ٧٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣١ .
بخصـــوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينـة السـويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ كوبرى الأدبية إتجاة السخنة) .
تنفيـــذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

أولا : بيـانـــات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)

م / كريم الفيومى (مهندس الاستشاري)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه .

(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـان العينـات

عينةرقم ٢٩٢ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بلاطة سفلية لفاصل L04-L06 صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/١٢/٢٤)

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم³	جهد الكسر كجم/سم²	اجهاد الكسر للخرسانة طبقا لمواصفات المشروع
٢٩٢	٢٠٢٣/١٢/٢٤	٢٠٢٤/٠١/٢١	١	٢,٤٥٣	٥١٢	(مسلحة)
			٢	٢,٤٤٦	٥٢١	لاتقل عن ٥٠٠
			٣	٢,٤٣٣	٥٠٣	كجم/سم٢

خامسا :الملاحظات

. إجهاد الكسر لمكعبات العينة يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٧١٢,٥٠) سبعمائة و اثنا عشر جنيهاً وخمسون قرشاً فقط لاغير .

تحريرا فى:- ٢٠٢٤/٠١/٢٨ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/

أحمد الطحان

التاريخ : 2023/12/10

الموضوع: مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول حوالى 60 كم (كوبرى ميناء الادبية)

السادة/ شركة النيل العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الي خطابكم الوارد الينا بتاريخ 2023/12/10 بخصوص طلب اعتماد نتائج تكسير عينات المكعبات الخرسانية الخاصة بصبة سفلية محورين (L09 – L12).

- نود الافادة بانها مقبولة فنيا .

وتفضلوا بقبول وافر التحية والتقدير ،،،

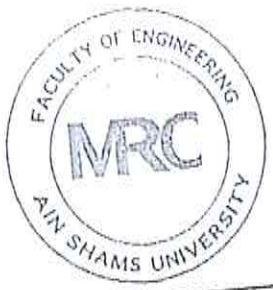
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د.أسامة عقيل - أ.د.حسين عقيل

د. على حماد

المهندسون الاستشاريون الدوليون

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس



رقم التقرير: A5589/2023
التاريخ: 6/12/2023

تقرير عن نتائج مقاومة الضغط

العميل : شركة النيل العامة للطرق والكباري

المشروع : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس – السخنة والطريق الدائري مدينة السويس بطول (60 كم) كوبرى ميناء الأدبية – إتجاه السخنة بطاع الكباري

العينات : عدد "6" مكعبات خرسانية مقاس (15×15×15 سم)

نتائج مقاومة الضغط

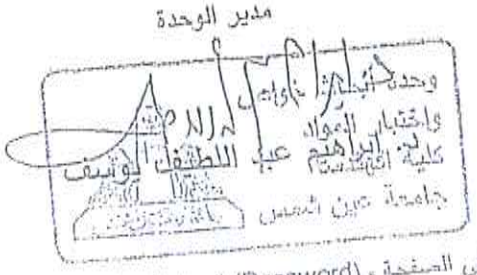
م	الكود	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	عمر الخرسانة (يوم)	وزن العينة (كجم)	حمل الانهيار (طن)	مقاومة الضغط (كجم/سم2)
1	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة السفلية للقطاع الصندوقي الخاص بفاصل (9-12) إجهاد (500kg/cm²)	5/11/2023	4/12/2023	29	8.500	133	591
2					8.410	127	564
3					8.350	132	586
4					8.410	113	502
5					8.330	116	515
6					8.430	107	475

* جهزت العينات ووردت الى المعمل بمعرفة العميل وعلى مسئوليته بتاريخ 4/12/2023
* أخذت بيانات العينات من الخطاب الموجه الى المعمل من العميل أو من على العينات.
* تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية (1658-6/2018) اختبارات الخرسانة المتصلدة – الجزء السادس – تعيين مقاومة الضغط لعينات الاختبار.

أعد التقرير
م. هبه عبد الفتاح
أ. محمد على
أ. السيد عبد القادر

راجع التقرير

مدير الوحدة



يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام (QR Code) الموجود أعلى الصفحة و(Password) المسلم للعميل. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

1/1

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417 : 01289831957 Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
☑ APPROVED
☐ APPROVED AS NOTED
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
☐ REVISE AND RESUBMIT
☐ REJECTED
DATE: 10/12/2023
APPROVED BY: Rana

27829

رقم التقرير: A5589/2023
التاريخ: 6/12/2023

تقرير عن نتائج مقاومة الضغط

العميل : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

المشروع : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس – السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول (60 كم) كوبرى ميناء الأدبية – إتجاه السخنة

العينات : عدد "6" مكعبات خرسانية مقاس (15×15×15 سم)

نتائج مقاومة الضغط

م	الكود	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	عمر الخرسانة (يوم)	وزن العينة (كجم)	حمل الانهيار (طن)	مقاومة الضغط (كجم/سم^2)
1	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة السفلية للقطاع الصندوقى الخاص بفاصل (9-12) إجهاد (500kg/cm^2)	5/11/2023	4/12/2023	29	8.500	133	591
2					8.410	127	564
3					8.350	132	586
4					8.410	113	502
5					8.330	116	515
6					8.430	107	475

* جهزت العينات ووردت الى المعمل بمعرفة العميل وعلى مسئوليته بتاريخ 4/12/2023
* أخذت بيانات العينات من الخطاب الموجه الى المعمل من العميل أو من على العينات.
* تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية (1658-6/2018) اختبارات الخرسانة المتصلدة – الجزء السادس – تعيين مقاومة الضغط لعينات الاختبار.

أعد التقرير
م. هبه عبد الفتاح
أ. محمد على
أ. السيد عبد القادر

راجع التقرير

مدير الوحدة
أ.د. إبراهيم عبد اللطيف يوسف

يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام (QR Code) الموجود أعلى الصفحة و(Password) المسلم للعميل. 1/1
https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417
: 01289831957
Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة

التاريخ : 2023/11/23

الموضوع: مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول حوالى 60 كم (كوبرى ميناء الادبية)

السادة/ شركة النيل العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الي خطابكم الوارد الينا بتاريخ 2023/11/22 بخصوص طلب اعتماد نتائج تكسير عينات المكعبات الخرسانية الخاصة بصبة سفلية محورين (L09 – L12).

- نود الافادة بانها مقبولة فنيا .

وتفضلوا بقبول وافر التحية والتقدير ،،،

د. على حماد

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د.أسامه عقيل - أ.د.حسين عقيل

المهندسون الاستشاريون الدوليون

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

رقم التقرير: A5083/2023
التاريخ: 14/11/2023

25362

تقرير عن نتائج مقاومة الضغط

العميل : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

المشروع : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس – السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول (60 كم) كوبرى ميناء الأدبية – إتجاه السخنة

العينات : عدد "6" مكعبات خرسانية مقاس (15×15×15 سم)

نتائج مقاومة الضغط

م	الكود	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	عمر الخرسانة (يوم)	وزن العينة (كجم)	حمل الانهيار (طن)	مقاومة الضغط ($كجم/سم^2$)
1	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة السفلية للقطاع الصندوقى الخاص بفاصل (9-12) إجهاد ($500kg/cm^2$)	5/11/2023	12/11/2023	7	8.370	131	582
2					8.450	119	528
3					8.410	121	537
4					8.460	100	444
5					8.450	129	573
6					8.470	112	497

* جهزت العينات ووردت الى المعمل بمعرفة العميل وعلى مسئوليته بتاريخ 12/11/2023
* أخذت بيانات العينات من الخطاب الموجه الى المعمل من العميل أو من على العينات.
* تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية (1658-6/2018) اختبارات الخرسانة المتصلدة – الجزء السادس – تعيين مقاومة الضغط لعينات الاختبار.

أعد التقرير
م. حازم التلاوى
أ. محمد على
أ. السيد عبد القادر

راجع التقرير

مدير الوحدة
د. إبراهيم عبد اللطيف يوسف

يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام (QR Code) الموجود أعلى الصفحة و(Password) المسلم للعميل. 1/1
https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417 : 01289831957 Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg
١ ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

FACULTY OF ENGINEERING
MRC
AIN SHAMS UNIVERSITY

ISO/IEC 17025 CONSULTING ENGINEERS
APPROVED — DATE: 23 / 11 /23
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
SIGNATURE: Rana

25362

رقم التقرير : A5083/2023
التاريخ: 14/11/2023

تقرير عن نتائج مقاومة الضغط

العميل : شركة النيل العامة للطرق والكباري

المشروع : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس – السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول (60 كم) كوبرى ميناء الأدبية – إتجاه السخنة

العينات : عدد "6" مكعبات خرسانية مقاس (15×15×15 سم)

نتائج مقاومة الضغط

م	الكود	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	عمر الخرسانة (يوم)	وزن العينة (كجم)	حمل الانهيار (طن)	مقاومة الضغط (كجم/سم^2)
1	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة السفلية للقطاع الصندوقى الخاص بفاصل (9-12) إجهاد (500kg/cm^2)	5/11/2023	12/11/2023	7	8.370	131	582
2					8.450	119	528
3					8.410	121	537
4					8.460	100	444
5					8.450	129	573
6					8.470	112	497

* جهزت العينات ووردت الى المعمل بمعرفة العميل وعلى مسئوليته بتاريخ 12/11/2023
* أخذت بيانات العينات من الخطاب الموجه الى المعمل من العميل أو من على العينات.
* تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية (1658-6/2018) اختبارات الخرسانة المتصلدة – الجزء السادس – تعيين مقاومة الضغط لعينات الاختبار.

أعد التقرير
م. حازم الثلاوى
أ. محمد على
أ. السيد عبد القادر

راجع التقرير

مدير الوحدة
د. إبراهيم عبد اللطيف يوسف

يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام (QR Code) الموجود أعلى الصفحة و(Password) المسلم للعميل. 1/1
https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417 : 01289831957 Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg
١ ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة

التاريخ : 2023/10/15

الموضوع: مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول حوالى 60 كم (كوبرى ميناء الادبية)

السادة/ شركة النيل العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الي خطابكم الوارد الينا بتاريخ 2023/10/15 بخصوص طلب اعتماد REPORT ON TENSION AND COLD BEND TESTS وذلك للاقطار الاتيه:

- قطر(12مم) , قطر(16مم) , قطر(18مم) , قطر(22مم) , قطر(25مم) , قطر (32 مم)

- نود الافادة بانها مقبوله فنيا.

وتفضلوا بقبول وافر التحية والتقدير ،،،

د. على حماد

المهندسون الاستشاريون الدوليون

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د.اسامة عقيل - أ.د.حسين عقيل

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

Ref. No.: B0969/2023
Date: 12/10/2023

24792

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project: كوبري ميناء الادبية بالسويس
Owner: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
Consultant: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
Number of Specimens: 18 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 27/09/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		1	2	3
Code		AS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		32	32	32
Weight of Specimen (W - g)		3500	3595	3525
Length of Specimen (L - mm)		573	593	579
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	6.108	6.062	6.088
	Deviation from nominal (%)	-3.200	-3.926	-3.519
Gauge Length (L_o - mm)		160	160	160
Nominal Area (A_n - mm^2)		804.25	804.25	804.25
Yield Load (P_y - ton)		46.80	46.00	47.00
Maximum Load (P_{max} - ton)		61.00	60.00	61.60
Final Length (L_i - mm)		184	185	183
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		581.9	571.9	584.3
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		758.4	746.0	765.9
R_m / R_{eH}		1.30	1.30	1.31
Elongation After Breaking (A_5 - %)		15.0	15.6	14.3

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2021 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Head of Center
وحدة أبحاث خواص واختبار المواد وضبط الجودة
كلية الهندسة جامعة عين شمس
Dr. Ibrahim A.L. Yousif

1/6

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 15/12/23

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة ت: 26831440
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

24792

Ref. No.: B0969/2023
Date: 12/10/2023

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project: كوبري ميناء الادبية بالسويس
Owner: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
Consultant: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
Number of Specimens: 18 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 27/09/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		4	5	6
Code		AS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		25	25	25
Weight of Specimen (W - g)		1849	1836	1893
Length of Specimen (L - mm)		485	484	497
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	3.812	3.793	3.809
	Deviation from nominal (%)	-1.014	-1.506	-1.105
Gauge Length (L_o - mm)		125	125	125
Nominal Area (A_n - mm^2)		490.87	490.87	490.87
Yield Load (P_y - ton)		26.50	26.00	26.70
Maximum Load (P_{max} - ton)		35.00	34.80	35.20
Final Length (L_i - mm)		141	145	139
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		539.8	529.6	543.9
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		713.0	708.9	717.0
R_m / R_{eH}		1.32	1.34	1.32
Elongation After Breaking (A_5 - %)		12.8	16.0	11.2

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2021 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Head of Center
Dr. Ibrahim A.L. Yousif

2/6

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 15/10/2023
APPROVED BY:

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

Ref. No.: B0969/2023
Date: 12/10/2023

24792

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project: كوبري ميناء الادبية بالسويس
Owner: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
Consultant: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
Number of Specimens: 18 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 27/09/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		7	8	9
Code		AS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		22	22	22
Weight of Specimen (W - g)		1363	1344	1307
Length of Specimen (L - mm)		455	445	440
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	2.996	3.020	2.970
	Deviation from nominal (%)	0.438	1.264	-0.405
Gauge Length (L_o - mm)		110	110	110
Nominal Area (A_n - mm^2)		380.13	380.13	380.13
Yield Load (P_y - ton)		20.50	20.00	19.80
Maximum Load (P_{max} - ton)		26.80	26.40	26.00
Final Length (L_i - mm)		131	132	133
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		539.2	526.1	520.8
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		705.0	694.4	683.9
R_m / R_{eH}		1.31	1.32	1.31
Elongation After Breaking (A_5 - %)		19.0	20.0	20.9

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2021 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Head of Centre
وحدة أبحاث خواص واختبار المواد كلية الهندسة جامعة عين شمس
Dr. Ibrahim A. Yousif

3/6

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 15/10/23
APPROVED BY: Rang

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

24792

Ref. No.: B0969/2023
Date: 12/10/2023

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project: كوبري ميناء الادبية بالسويس
Owner: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
Consultant: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
Number of Specimens: 18 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 27/09/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		10	11	12
Code		AS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		18	18	18
Weight of Specimen (W - g)		783	778	750
Length of Specimen (L - mm)		385	380	393
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	2.034	2.047	1.908
	Deviation from nominal (%)	1.863	2.544	-4.416
Gauge Length (L_o - mm)		90	90	90
Nominal Area (A_n - mm^2)		254.47	254.47	254.47
Yield Load (P_y - ton)		14.00	13.20	13.50
Maximum Load (P_{max} - ton)		18.90	17.90	18.50
Final Length (L_i - mm)		111	116	112
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		550.1	518.7	530.5
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		742.7	703.4	727.0
R_m / R_{eH}		1.35	1.36	1.37
Elongation After Breaking (A_5 - %)		23.3	28.8	24.4

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2021 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Head of Center
وحدة أبحاث خواص واختبار المواد وضبط الجودة
كلية الهندسة - جامعة عين شمس
Dr. Ibrahim A. I. Yousif

4/6

* The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 15/10/2023
APPROVED BY:

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

Ref. No.: B0969/2023
Date: 12/10/2023

24792

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project: كوبري ميناء الادبية بالسويس
Owner: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
Consultant: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
Number of Specimens: 18 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 27/09/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		13	14	15
Code		AS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		16	16	16
Weight of Specimen (W - g)		579	572	570
Length of Specimen (L - mm)		365	360	358
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	1.586	1.589	1.592
	Deviation from nominal (%)	0.556	0.720	0.928
Gauge Length (L_o - mm)		80	80	80
Nominal Area (A_n - mm^2)		201.06	201.06	201.06
Yield Load (P_y - ton)		11.00	11.20	11.40
Maximum Load (P_{max} - ton)		15.00	15.20	15.30
Final Length (L_i - mm)		97	96	95
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		547.1	557.0	566.9
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		746.0	755.9	760.9
R_m / R_{eH}		1.36	1.36	1.34
Elongation After Breaking (A_5 - %)		21.2	20.0	18.7

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2021 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Head of Center
Dr. Ibrahim A.I. Yousif
وحدة أبحاث خواص واختبار المواد وضبط الجودة كلية الهندسة جامعة عين شمس

5/6

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 15/10/2023
APPROVED BY: Rang
ت: 26831440

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

24792

Ref. No.: B0969/2023
Date: 12/10/2023

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project: كوبري ميناء الادبية بالسويس
Owner: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
Consultant: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
Number of Specimens: 18 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 27/09/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		16	17	18
Code		AS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		12	12	12
Weight of Specimen (W - g)		291	290	285
Length of Specimen (L - mm)		328	325	322
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	0.887	0.892	0.885
	Deviation from nominal (%)	-0.019	0.557	-0.256
Gauge Length (L_o - mm)		60	60	60
Nominal Area (A_n - mm^2)		113.10	113.10	113.10
Yield Load (P_y - ton)		6.40	6.35	6.50
Maximum Load (P_{max} - ton)		8.60	8.70	8.80
Final Length (L_i - mm)		73	71	69
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		565.8	561.4	574.7
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		760.3	769.2	778.0
R_m / R_{eH}		1.34	1.37	1.35
Elongation After Breaking (A_5 - %)		21.6	18.3	15.0

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2021 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Karim Mohsen

Revised by

وحدة أبحاث خواص واختبار
Head of Cont. كلية الهندسة
جامعة عين شمس
Dr. Ibrahim A.L. Yousif

6/6

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
☑ APPROVED
☐ APPROVED AS NOTED
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
☐ REVISE AND RESUBMIT
☐ REJECTED
DATE: 15/10/23

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة
1 Sh. El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

التاريخ : 2023/10/04

الموضوع: مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى

السادة/ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الي خطابكم الوارد الينا بتاريخ 2023/10/04 بخصوص طلب اعتماد REPORT ON TENSION AND COLD BEND TESTS وذلك للقطر(16مم)

- نود الافادة بانها مقبوله فنيا.

يتم تقديم نسخة من الاعتماد بالكامل لمهندس الهيئة بالموقع

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والاحترام

د. على حماد

المهندسون الستشاريون الدوليون

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د.أسامه عقيل - أ.د.حسين عثمر

Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

MRC

APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED

22094

Ref. No.: B0926/2023
Date: 04/10/2023

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project: كباري الدولي الساحلي - دمياط
Owner: الهيئة العامة للطرق والكباري
Consultant: د/ اسامة عقيل

Number of Specimens: 3 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 12/09/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		1	2	3
Code		AS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		16	16	16
Weight of Specimen (W - g)		636	634	643
Length of Specimen (L - mm)		392	388	393
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	1.622	1.634	1.636
	Deviation from nominal (%)	2.847	3.581	3.714
Gauge Length (L_o - mm)		80	80	80
Nominal Area (A_n - mm^2)		201.06	201.06	201.06
Yield Load (P_y - ton)		11.10	11.20	11.05
Maximum Load (P_{max} - ton)		14.35	14.25	14.25
Final Length (L_i - mm)		100	100	100
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		552.0	557.0	549.5
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		713.7	708.7	708.7
R_m / R_{eH}		1.29	1.27	1.29
Elongation After Breaking (A_5 - %)		25.0	25.0	25.0

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2021 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Mahmoud Elsaied

Revised by

Head of Center
Dr. Ibrahim A.L. Yousif

1/1

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

MRC

APPROVED 8/10/23
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
APPROVED BY: Rang

22094

Ref. No.: B0926/2023
Date: 04/10/2023

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project: كباري الدولي الساحلي - دمياط
Owner: الهيئة العامة للطرق والكباري
Consultant: د/ اسامة عقيل
Number of Specimens: 3 Type: Deformed bars
Delivered by: Client on 12/09/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		1	2	3
Code		AS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		16	16	16
Weight of Specimen (W - g)		636	634	643
Length of Specimen (L - mm)		392	388	393
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	1.622	1.634	1.636
	Deviation from nominal (%)	2.847	3.581	3.714
Gauge Length (L_o - mm)		80	80	80
Nominal Area (A_n - mm^2)		201.06	201.06	201.06
Yield Load (P_y - ton)		11.10	11.20	11.05
Maximum Load (P_{max} - ton)		14.35	14.25	14.25
Final Length (L_i - mm)		100	100	100
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		552.0	557.0	549.5
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		713.7	708.7	708.7
R_m / R_{eH}		1.29	1.27	1.29
Elongation After Breaking (A_5 - %)		25.0	25.0	25.0

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2021 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Mahmoud Elsaied

Revised by

Head of Center
Dr. Ibrahim A. L. Yousif

1/1

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة ت: 26831440
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

مشروع تطوير ورفع كفائة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

نسب الصرف المقترحة لمستخلص جارى رقم (٦)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الكمية المعتمدة من الحصر	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف المقترحة
١	بالمتر الطولى اعمال تنقيد الجسات والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزمتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشارى الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	%١٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة لتشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر للاثنى اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٤٣٨٦,٠٠	٤٣٧٨,٥٥	٤٣٧٨,٥٥	%١٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	%١٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى الحى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٤٤٦,٠٠	١٤٤٥,٥٧	١٤٤٥,٥٧	%١٠٠,٠٠
٦	بالعدد نقل خارجى وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحرى) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٢,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠,٠٠
٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى / مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على الا تقل اطوال اشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة .	م.ط	١٥٩٢,٠٠	١٥٩١,١٠	١٥٩١,١٠	%١٠٠,٠٠
٨-١	علاوة حفر فى تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ ٤٠٠٠) كجم /سم٢	م.ط	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	%١٠٠,٠٠
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تحمل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والأثواح المعدنية والموقته واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠,٠٠
١١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة لتشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٣٢٠,٠٠	١٤٠,١٣	١٤٠,١٣	%١٠٠,٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ والفئة لشمل اعمال الفرم الخشبية وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	٣٤٠٠,٠٠	٣٢٨٨,٤٥	٣٢٨٨,٤٥	%١٠٠,٠٠
١٢-١	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كم/سم٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٢٤٠٠,٠٠	٣٢٨٨,٤٥	٣٢٨٨,٤٥	%١٠٠,٠٠
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود راسيا تماما متعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المعاسبة بتحديد كامل الاتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣				
١٣-أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	٩٥٥,٠٠	٦٧٥,٣٥	٩٥٥,٠٠	%٩٦,٩٩
١٣-ب	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	٢٣١,٠٠	٢٠٣,٤٥	٢٠٣,٤٥	%١٠٠,٠٠
١٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبرى حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اى وسيلة اخرى مناسبة حسب طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٤-١	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	٤١٢,٠٠	٣١٩,١٨	٣١٩,١٨	%١٠٠,٠٠

تاريخ ٣١ / ٧ / ٢٠٢٤

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى /

مهندس الهيئة /

مشروع تطوير ورفع كفائة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

نسب الصرف المقترحة لمستخلص جارى رقم (٦)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الكمية المعتمدة من الحصر	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف المقترحة
١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٥ - أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	٣٤٢٥,٠٠	٢٤٧٥,٩٦	٢٤٧٥,٩٦	%١٠٠,٠٠
١٥ - ب	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	٨٠٠٠,٠٠	٦٢٨٩,٧٢	٦١٦١,١٣	%٩٧,٩٦
١٥ - ج	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري.	م٣	١١٤٢٦,٠٠	٨٧٦٥,٦٧	٨٦٣٧,٠٩	%٩٨,٥٣
١٦ - أ	اسياخ طول ١٢م	طن	٩٧٥٦,١٠	٦٦٤٥,٠٥	٦٦٣٣,٥٩	%٩٩,٨٣
١٨	بالمتر المسطح اعمل دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٣٤٥٠,٠٠	٣٢٨٣,٩٤	٣٢٨٣,٩٤	%١٠٠,٠٠
٢٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحفر و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البولميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و فى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخداماتها السابقة فى مشروعات مماثلة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على عينة من الكراسى قبل التوريد فى احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزة فى حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزة التى تقاربها فى الحموله فى حالة اجتياز الركيزة لاختبار الحموله القصوي و البند شامل كل ما يلزم لتهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).					
٢٠ - ب	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بحوابط	عدد	٤٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	%١٠٠,٠٠

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

تاريخ ٣١ / ٧ / ٢٠٢٤

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

مهندس الهيئة /

مشروع تطوير ورفع كفائة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

قوائم كميات (مستخلص جارى رقم ٦)

م	البند	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	ملاحظات
١	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشارى الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	50	0	50	
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلافى اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	4378.55	0	4378.55	
٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	315	0	315	
٥	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	1445.566	0	1445.566	
٦	بالعدد نقل خارجى وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحرى) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاونش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	1	0	1	
٨	بالمتر الطولى لتنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى / مقاوم للكبرتات طبقا لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على الا تقل اطوال اشابر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المحدة .	م.ط	1591.1	0	1591.1	
٨-١	علاوة حفر فى تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ - ٤٠٠٠) كجم /سم٢	م.ط	814	0	814	
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والأنواع المعدنية والمؤقته واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	1	0	1	
١١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا للنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	140.13	0	140.13	
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ والفئة تشمل اعمال الفرم الخشبية وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	3288.447	0	3288.447	
١٢-١	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كم/سم٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	3288.447	0	3288.447	
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود راسيا تماما متعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المعاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣				
١٣ - أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	675.353	0	675.353	
١٣ - ب	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	203.454	0	203.454	
14	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبرى حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
14-أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	319.184	0	319.184	

تاريخ ٣١ / ٧ / ٢٠٢٤

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى /

مهندس الهيئة /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

قوائم كميات (مستخلص جارى رقم ٦)

م	البند	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمالى التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	ملاحظات
15	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبسناته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والغذة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح					
١٥ - أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	2475.957	0	2475.957	
ب - 15	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	4379.5	1910.215	6289.715	
ج - 15	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م٣	6855.457	1910.215	8765.672	
١٦ - أ	اسياخ طول ١٢م	طن	5197.785	1447.267	6645.052	
١٨	بالمتر المسطح اعمل دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	3283.644	0	3283.644	
20	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحفر و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البولميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و فى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة فى مشروعات مماثلة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على عينة من الكراسي قبل التوريد فى احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزه فى حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزه التي تقاربها فى الحموله فى حالة اجتياز الركيزه لاختبار الحموله القصوي و البند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).					
ب - 20	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوابط	عدد	25	0	25	

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

تاريخ ٢١ / ٧ / ٢٠٢٤

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى /

مهندس الهيئة /

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشرعات الطرق والكباري
ه النقل الد ء
شركة النيل العامة للطرق والكباري
ش . ت . م . م

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة
لمشروعات الطرق والكباري والمدن الجديدة
شركة النيل العامة للطرق و الكبارى

عن عملية: تطوير ورفع كفائة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول 60 كم
((مشروع كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

محضر معاينه تشوينات

انه في يوم الاثنين الموافق 2024/7/30 م و في حضور كلا من .

المهندس / محمد السيد ممثلا عن المكتب الاستشاري
(المهندسون الاستشاريون الدوليون – ا.د/ اسامة عقيل)

المهندس / ابراهيم شعراوى ممثلا عن شركه النيل العامه للطرق و الكباري .

و بالمرور علي الموقع تبين وجود التشوينات التاليه

1- تشوينات حديد تسليح باطوال 12 متر و باقطار مختلفه و كميه تقدر ب 200 طن لاستخدامها في العناصر الانشائيه المختلفه بالمشروع
2- عدد 5 ركائز حمولة 400 طن بجوايط

و تتعهد شركه النيل العامه للطرق و الكباري بالحفاظ علي هذه التشوينات و حمايتها من التلف و عدم نقلها الي خارج المشروع و استخدامها فيما بعد لتنفيذ العناصر الانشائيه المختلفه و هذا تعهد منا بذلك .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام .....

مهندس الشركه
شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة
الفناء وسيناء

المهندس الاستشاري
International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

كوفر حصر بند خرسانة القطاع الصندوقي كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)
بند رقم ١٥- ب
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
ارتفاع اعلى من ٦ م

حصر خرسانة القطاع الصندوقي

م	العنصر	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	علوية فاصل L04-L06	487.81	
2	نيوجيرسي من خمس باكية ٢-١ حتى محور ٦ و من محور ٩ حتي ١٤	411.604	
2	سفلية فاصل L09-L06	1010.801	
	الاجمالى بالمتر المكعب	1910.215	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبرى الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٥- ب

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

ارتفاع اعلى من ٦ م

حصر خرسانة القطاع الصندوق

علوية فاصل ٤-٦						
م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L04	1.250	14.725	18.406	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1.000	12.035	12.035	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4.000	9.261	37.045	
4	Mid span	A-A	12.430	9.177	114.070	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4.995	9.261	46.260	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1.265	12.035	15.225	
7	Diaphragm	B-B L05	0.400	84.443	33.777	
8	Diaphragm Triangle Top Slab	B-B L05	0.400	4.425	1.770	
9	cantilever diaphragm L05	right side	3.130	0.488	1.526	
10	1.25 m from Diaphragm	C-C	1.250	5.282	6.602	constant webs sec.
11	Mid span	A-A	8.025	3.964	31.809	constant webs sec.
12	2.235 m from Diaphragm	C-C	2.235	5.282	11.805	constant webs sec.
13	1.25 m from Diaphragm	C-C	1.250	3.971	4.963	Variable webs sec.
14	5.01 m from Diaphragm	C-C	5.010	2.977	14.913	Variable webs sec.
15	Mid span	A-A	8.440	2.941	24.819	Variable webs sec.
16	8.94 m from Diaphragm	C-C	8.940	2.977	26.611	Variable webs sec.
17	2.235 m from Diaphragm	C-C	2.235	3.971	8.874	Variable webs sec.
18	cantilever L05-L06	right side	32.985	0.488	16.080	
19	Diaphragm	B-B L06	0.400	153.044	61.218	
	الاجمالي بالمتر المكعب				487.810	

اجمالى خرسانة القطاع الصندوق البلاطة العلوية فاصل ٤-٦ بالمتر المكعب	487.810	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

ملفات حصر كوبرى الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٥- ب

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

ارتفاع اعلى من ٦ م

حصر خرسانة القطاع الصندوق النيوجيرسي

م	النوع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	النيوجيرسي الخارجي	L09-L14 INNER	128.500	0.586	75.288	
2	النيوجيرسي الداخلى	L09-L14 MIDDLE	148.000	0.531	78.632	
3	النيوجيرسي الخارجي	L09-L14 OUTER	167.500	0.586	98.138	
4	النيوجيرسي الخارجي	L02-L06 INNER	144.800	0.586	84.838	
5	النيوجيرسي الداخلى	L02-L06 MIDDLE	48.200	0.531	25.609	
6	النيوجيرسي الخارجي	L02-L06 OUTER	83.800	0.586	49.098	
		الاجمالي بالمتر المكعب			411.604	

اجمالى خرسانة النيوجيرسي بالمتر المكعب	411.604	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

ملفات حصر كوبرى ميناء الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٥- ب

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

ارتفاع اعلى من ٦ م

حصر خرسانة القطاع الصندوق

سفلية فاصل ٦-٩						
م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	L06	0.450	76.844	34.580	
2	1 m from Diaphragm	C-C	2.235	9.754	21.799	
3	10 m from Diaphragm	C-C	9.275	7.025	65.152	
4	Mid span	A-A	8.878	6.917	61.409	
5	10 m from Diaphragm	C-C	9.026	7.025	63.403	
6	1 m from Diaphragm	C-C	2.247	9.754	21.916	
7	Diaphragm	L07	0.450	139.891	62.951	
8	1 m from Diaphragm	C-C	2.236	9.754	21.809	
9	10 m from Diaphragm	C-C	8.907	7.025	62.567	
10	Mid span	A-A	33.933	6.917	234.715	
11	10 m from Diaphragm	C-C	8.035	7.025	56.442	
12	1 m from Diaphragm	C-C	1.996	9.754	19.468	
13	Diaphragm	L08	0.450	122.827	55.272	
14	1 m from Diaphragm	C-C	1.979	9.754	19.302	
15	10 m from Diaphragm	C-C	7.866	7.025	55.255	
16	Mid span	A-A	10.383	6.917	71.819	
17	10 m from Diaphragm	C-C	6.872	7.025	48.272	
18	1 m from Diaphragm	C-C	1.710	9.754	16.678	
19	Diaphragm	L09	0.450	58.646	26.391	
20	Openings	خصم عدد ٤٢ فتحة في سفلية البلاطة (1م*١م*٠,٢م)			-8.400	
	الاجمالي بالمتر المكعب				1010.801	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

كوفر حصر بند خرسانة القطاع الصندوق كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)
بند رقم ١٥- ج
علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

حصر خرسانة القطاع الصندوق

م	العنصر	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	علوية فاصل L04-L06	487.81	
2	نيوجيرسي من خمس باكية ٢-١ حتى محور ٦ و من محور ٩ حتي ١٤	411.604	
2	سفلية فاصل L09-L06	1010.801	
	الاجمالى بالمتر المكعب	1910.215	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبرى الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٥- ج

علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

حصر خرسانة القطاع الصندوق

علوية فاصل ٤-٦						
م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L04	1.250	14.725	18.406	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1.000	12.035	12.035	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4.000	9.261	37.045	
4	Mid span	A-A	12.430	9.177	114.070	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4.995	9.261	46.260	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1.265	12.035	15.225	
7	Diaphragm	B-B L05	0.400	84.443	33.777	
8	Diaphragm Triangle Top Slab	B-B L05	0.400	4.425	1.770	
9	cantilever diaphragm L05	right side	3.130	0.488	1.526	
10	1.25 m from Diaphragm	C-C	1.250	5.282	6.602	constant webs sec.
11	Mid span	A-A	8.025	3.964	31.809	constant webs sec.
12	2.235 m from Diaphragm	C-C	2.235	5.282	11.805	constant webs sec.
13	1.25 m from Diaphragm	C-C	1.250	3.971	4.963	Variable webs sec.
14	5.01 m from Diaphragm	C-C	5.010	2.977	14.913	Variable webs sec.
15	Mid span	A-A	8.440	2.941	24.819	Variable webs sec.
16	8.94 m from Diaphragm	C-C	8.940	2.977	26.611	Variable webs sec.
17	2.235 m from Diaphragm	C-C	2.235	3.971	8.874	Variable webs sec.
18	cantilever L05-L06	right side	32.985	0.488	16.080	
19	Diaphragm	B-B L06	0.400	153.044	61.218	
	الاجمالي بالمتر المكعب				487.810	

اجمالى خرسانة القطاع الصندوق البلاطة العلوية فاصل ٤-٦ بالمتر المكعب	487.810

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

ملفات حصر كوبرى الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٥- ج

علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

حصر خرسانة القطاع الصندوق النيوجيرسي

م	النوع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	النيوجيرسي الخارجي	L09-L14 INNER	128.500	0.586	75.288	
2	النيوجيرسي الداخلى	L09-L14 MIDDLE	148.000	0.531	78.632	
3	النيوجيرسي الخارجي	L09-L14 OUTER	167.500	0.586	98.138	
4	النيوجيرسي الخارجي	L02-L06 INNER	144.800	0.586	84.838	
5	النيوجيرسي الداخلى	L02-L06 MIDDLE	48.200	0.531	25.609	
6	النيوجيرسي الخارجي	L02-L06 OUTER	83.800	0.586	49.098	
	الاجمالي بالمتر المكعب				411.604	

اجمالى خرسانة النيوجيرسي بالمتر المكعب	411.604	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

شركة السيل العامة للطرق والكباري
منطقة
القناه وسيناء

ملفات حصر كوبرى ميناء الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٥- ج

علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

حصر خرسانة القطاع الصندوق

سفلية فاصل ٦-٩

م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	L06	0.450	76.844	34.580	
2	1 m from Diaphragm	C-C	2.235	9.754	21.799	
3	10 m from Diaphragm	C-C	9.275	7.025	65.152	
4	Mid span	A-A	8.878	6.917	61.409	
5	10 m from Diaphragm	C-C	9.026	7.025	63.403	
6	1 m from Diaphragm	C-C	2.247	9.754	21.916	
7	Diaphragm	L07	0.450	139.891	62.951	
8	1 m from Diaphragm	C-C	2.236	9.754	21.809	
9	10 m from Diaphragm	C-C	8.907	7.025	62.567	
10	Mid span	A-A	33.933	6.917	234.715	
11	10 m from Diaphragm	C-C	8.035	7.025	56.442	
12	1 m from Diaphragm	C-C	1.996	9.754	19.468	
13	Diaphragm	L08	0.450	122.827	55.272	
14	1 m from Diaphragm	C-C	1.979	9.754	19.302	
15	10 m from Diaphragm	C-C	7.866	7.025	55.255	
16	Mid span	A-A	10.383	6.917	71.819	
17	10 m from Diaphragm	C-C	6.872	7.025	48.272	
18	1 m from Diaphragm	C-C	1.710	9.754	16.678	
19	Diaphragm	L09	0.450	58.646	26.391	
20	Openings	خصم عدد ٤٢ فتحة في سفلية البلاطة (1م*١م*٠,٢م)			-8.400	
	الاجمالي بالمتر المكعب				1010.801	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء
International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

كوفر حصر بند الحديد كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)
بند ١٦-أ
بالطن توريد وتشكيل و تركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
اسياخ طول ١٢م

م	العنصر	وزن حديد العنصر بالطن	ملاحظات
1	البلاطة العلوية فاصل L06-L04	155.064	
2	دايفرامات محورين L09 & L06	94.046	
3	البلاطة السفلية فاصل L06-L09	258.054	
4	البلاطة السفلية فاصل L06-L09	940.103	
	الاجمالى بالطن	1447.267	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبرى ميناء الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

علوية فاصل L04-L06

م	B.B.S.	الشكل	القطر	الطول	العدد	وزن المتر الطولي بالكجم	الوزن الكلي بالطن	ملاحظات
1	204		22	6	191	2.988	3.424	Top Slab Transverse joint L04-L05 T1
2	202		22	12	191	2.988	6.848	Top Slab Transverse joint L04-L05 T1
3	202		22	12	191	2.988	6.848	Top Slab Transverse joint L04-L05 T1
4	201		22	9	191	2.988	5.136	Top Slab Transverse joint L04-L05 T1
5	205		18	12	191	2.000	4.584	Top Slab Transverse joint L04-L05 B1
6	205		18	12	191	2.000	4.584	Top Slab Transverse joint L04-L05 B1
7	207		18	6	191	2.000	2.292	Top Slab Transverse joint L04-L05 B1
8	39		22	12	74	2.988	2.653	Top Slab Transverse joint L04-L05 T1
9	79		22	12	74	2.988	2.653	Top Slab Transverse joint L04-L05 T1
10	82		22	6.12	74	2.988	1.353	Top Slab Transverse joint L04-L05 T1
11	61		18	8	74	2.000	1.184	Top Slab Transverse joint L04-L05 B1
12	83		18	12	74	2.000	1.776	Top Slab Transverse joint L04-L05 B1
13	84		18	5.72	74	2.000	0.847	Top Slab Transverse joint L04-L05 B1
14	39		22	12	82	2.988	2.940	Top Slab Transverse joint L04-L05 T1
15	79		22	6.63	82	2.988	1.624	Top Slab Transverse joint L04-L05 T1
16	61		18	8	82	2.000	1.312	Top Slab Transverse joint L04-L05 B1
17	62		18	6.65	82	2.000	1.091	Top Slab Transverse joint L04-L05 B1
18	35		22	8.08	58	2.988	1.400	Top Slab Transverse joint L04-L05 T1
19	38		18	4.58	58	2.000	0.531	Top Slab Transverse joint L04-L05 B1
20	206		22	7.3	115	2.988	2.508	Top Slab Transverse joint L05-L06 T1
21	208		18	7.3	115	2.000	1.679	Top Slab Transverse joint L05-L06 B1
22	90		22	12	77	2.988	2.761	Top Slab Transverse joint L05-L06 T1

ملفات حصر كوبرى ميناء الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٦-أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

علوية فاصل L04-L06

Top Slab Transverse joint L05-L06 T1	1.016	2.988	77	4.415	22		89	23
Top Slab Transverse joint L05-L06 B1	1.848	2.000	77	12	18		91	24
Top Slab Transverse joint L05-L06 B1	0.615	2.000	77	3.995	18		203	25
Top Slab Transverse joint L05-L06 T1	6.561	2.988	183	12	22		39	26
Top Slab Transverse joint L05-L06 T1	3.141	2.988	183	5.745	22		86	27
Top Slab Transverse joint L05-L06 B1	2.928	2.000	183	8	18		61	28
Top Slab Transverse joint L05-L06 B1	2.110	2.000	183	5.765	18		88	29
Top Slab Transverse joint L05-L06 T1	3.872	2.988	163	7.95	22		85	30
Top Slab Transverse joint L05-L06 B1	1.431	2.000	163	4.39	18		87	31
Top Slab Transverse joint L04-L05 B1	0.717	0.889	336	2.4	12		4	32
Top Slab Transverse joint L04-L05 B1	6.174	0.889	2894	2.4	12		5	33
Top Slab Transverse joint L04-L05 B1	0.297	0.889	139	2.4	12		4	34
Top Slab Transverse joint L05-L06 B1	0.670	0.889	314	2.4	12		4	35
Top Slab Transverse joint L05-L06 B1	3.836	0.889	1798	2.4	12		5	36
Top Slab Longitudinal B2	4.296	2.000	716	3	18		27	37
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 B2	7.344	2.000	306	12	18		209	38
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 B2	1.344	2.000	112	6	18		210	39
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 B2	0.347	2.000	28	6.195	18		211	40
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 B2	0.188	2.000	28	3.365	18		212	41
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 B2	0.319	2.000	28	5.695	18		213	42
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 B2	0.158	2.000	28	2.825	18		214	43
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 B2	0.332	2.000	28	5.925	18		215	44
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 B2	0.169	2.000	28	3.025	18		216	45
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 B2	0.284	2.000	26	5.465	18		217	46

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

مهندس الشركة /

المهندس الاستشارى /
International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

ملفات حصر كوبرى ميناء الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٦-أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

علوية فاصل L04-L06

Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 T2	6.336	2.000	264	12	18	———	209	47
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 T2	1.152	2.000	96	6	18	———	210	48
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 T2	0.326	2.000	24	6.795	18	———	218	49
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 T2	0.190	2.000	24	3.965	18	———	219	50
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 T2	0.293	2.000	24	6.095	18	———	220	51
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 T2	0.155	2.000	24	3.225	18	———	221	52
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 T2	0.304	2.000	24	6.325	18	———	222	53
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 T2	0.164	2.000	24	3.425	18	———	223	54
Top Slab Longitudinal Joint L04-L05 T2	0.272	2.000	24	5.665	18	———	224	55
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 B2	0.516	2.000	48	5.375	18	———	210	56
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 T2	0.516	2.000	48	5.375	18	———	230	57
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 B2	0.324	2.000	27	6	18	———	210	58
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 B2	0.358	2.000	27	6.625	18	———	229	59
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 T2	0.288	2.000	24	6	18	———	210	60
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 T2	0.328	2.000	24	6.825	18	———	235	61
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 B2	0.648	2.000	27	12	18	———	209	62
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 B2	0.292	2.000	27	5.415	18	———	228	63
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 T2	0.576	2.000	24	12	18	———	209	64
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 T2	0.270	2.000	24	5.615	18	———	234	65
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 B2	0.648	2.000	27	12	18	———	209	66
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 B2	0.549	2.000	27	10.165	18	———	227	67
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 T2	0.576	2.000	24	12	18	———	209	68
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 T2	0.495	2.000	24	10.31	18	———	233	69
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 B2	0.672	2.000	28	12	18	———	209	70

ملفات حصر كوبرى ميناء الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٦-أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

علوية فاصل L04-L06

Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 B2	0.672	2.000	28	12	18	———	209	71
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 B2	0.211	2.000	28	3.765	18	———	226	72
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 T2	0.576	2.000	24	12	18	———	209	73
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 T2	0.576	2.000	24	12	18	———	209	74
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 T2	0.200	2.000	24	4.165	18	———	232	75
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 B2	0.672	2.000	28	12	18	———	209	76
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 B2	0.672	2.000	28	12	18	———	209	77
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 B2	0.467	2.000	28	8.34	18	———	225	78
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 T2	0.576	2.000	24	12	18	———	209	79
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 T2	0.576	2.000	24	12	18	———	209	80
Top Slab Longitudinal Joint L05-L06 T2	0.420	2.000	24	8.74	18	———	231	81
Cantilever B2	0.288	2.000	12	12	18	———	236	82
Cantilever B2	0.094	2.000	12	3.925	18	———	238	83
Cantilever T2	0.264	2.000	11	12	18	———	236	84
Cantilever T2	0.086	2.000	11	3.925	18	———	238	85
Left Barrier Side Bars	0.256	0.889	24	12	12	———	239	86
Left Barrier Side Bars	0.128	0.889	24	6	12	———	242	87
Cantilever B2	0.288	2.000	12	12	18	———	236	88
Cantilever B2	1.440	2.000	60	12	18	———	209	89
Cantilever B2	0.180	2.000	12	7.5	18	———	237	90
Cantilever T2	0.264	2.000	11	12	18	———	236	91
Cantilever T2	1.320	2.000	55	12	18	———	209	92
Cantilever T2	0.165	2.000	11	7.5	18	———	237	93
Right Barrier Side Bars	1.536	0.889	144	12	12	———	239	94

المهندس الاستشارى /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

الشركة العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

ملفات حصر كوبرى ميناء الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٦-أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

علوية فاصل L04-L06

Right Barrier Side Bars	0.219	0.889	24	10.26	12		240	95
Inner Barrier Side Bars	0.576	0.889	54	12	12		239	96
Inner Barrier Side Bars	0.192	0.889	18	12	12		241	97
Inner Barrier Side Bars	0.041	0.889	18	2.54	12		243	98
Interior Barrier	4.608	2.000	960	2.4	18		77	99
Interior Barrier	1.024	0.889	480	2.4	12		78	100
Right Barrier	4.710	2.000	785	3	18			101
Right Barrier	2.233	0.889	785	3.2	12			102
Right Barrier	1.396	0.889	785	2	12			103
Left Barrier	1.056	2.000	176	3	18			104
Left Barrier	0.501	0.889	176	3.2	12			105
Left Barrier	0.313	0.889	176	2	12			106
	155.064	اجمالى وزن الحديد بالطن علوية فاصل L04-L06						

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٦-أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

دايفرام محور ٦ ودايفرام محور ٩ بفاصل L09-L06

م	B.B.S.	الشكل	القطر	الطول	العدد	وزن المتر الطولي بالكجم	الوزن الكلي بالطن	ملاحظات
1	4		32	12	15	6.321	1.138	Diaphragm at Axis L06 B1
2	2		32	12	60	6.321	4.551	Diaphragm at Axis L06 B1
3	6		32	10.4	15	6.321	0.986	Diaphragm at Axis L06 B1
4	7		32	6.76	15	6.321	0.641	Diaphragm at Axis L06 B2
5	2		32	12	75	6.321	5.689	Diaphragm at Axis L06 B2
6	14		32	5	30	6.321	0.948	Diaphragm at Axis L06 Cantilever B1
7	1		32	12	15	6.321	1.138	Diaphragm at Axis L06 T1
8	2		32	12	60	6.321	4.551	Diaphragm at Axis L06 T1
9	3		32	9.45	15	6.321	0.896	Diaphragm at Axis L06 T1
10	1		32	12	15	6.321	1.138	Diaphragm at Axis L06 T1
11	4		32	12	15	6.321	1.138	Diaphragm at Axis L06 T2
12	2		32	12	75	6.321	5.689	Diaphragm at Axis L06 T2
13	5		32	5	15	6.321	0.474	Diaphragm at Axis L06 T2
14	9		22	12	64	2.988	2.295	Diaphragm Side Bars at Axis L06
15	12		22	12	8	2.988	0.287	Diaphragm Side Bars at Axis L06
16	11		22	10.2	8	2.988	0.244	Diaphragm Side Bars at Axis L06
17	10		22	10	8	2.988	0.239	Diaphragm Side Bars at Axis L06
18	8		22	12	8	2.988	0.287	Diaphragm Side Bars at Axis L06

المهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

الشركة العامة للطرق والكباري
منطقة
القناة وسيناء

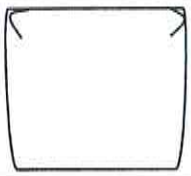
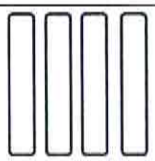
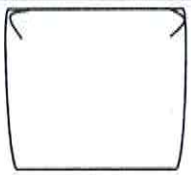
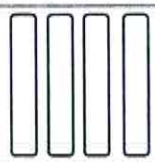
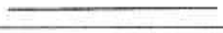
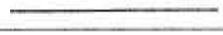
ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

بند رقم ١٦-أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

دايفرام محور ٦ ودايفرام محور ٩ بفاصل L09-L06

Diaphragm Stirrups at Axis L06 ZONE (A)	9.871	2.988	472	7	22		19	19
Diaphragm Stirrups at Axis L06 ZONE (A)	10.144	1.580	1888	3.4	16		18	20
Diaphragm Stirrups at Axis L06 ZONE (B) TWO ZONES	0.532	2.988	32	5.56	22		20	21
Diaphragm Stirrups at Axis L06 ZONE (B) TWO ZONES	0.387	1.580	72	3.4	16		18	22
Diaphragm at Axis L09 B1	1.138	6.321	15	12	32		4	23
Diaphragm at Axis L09 B1	3.413	6.321	45	12	32		2	24
Diaphragm at Axis L09 B1	0.626	6.321	15	6.6	32		24	25
Diaphragm at Axis L09 B2	0.627	6.321	15	6.608	32		7	26
Diaphragm at Axis L09 B2	3.413	6.321	45	12	32		2	27
Diaphragm at Axis L09 B2	0.759	6.321	15	8	32		25	28
Diaphragm at Axis L09 Cantilever B1	0.759	6.321	30	4	32		23	29
Diaphragm at Axis L09 T1	1.138	6.321	15	12	32		1	30
Diaphragm at Axis L09 T1	4.551	6.321	60	12	32		2	31
Diaphragm at Axis L09 T1	0.284	6.321	15	3	32		21	32
Diaphragm at Axis L09 T2	1.138	6.321	15	12	32		4	33

مهندس الشركة /

المهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون
الشركة العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٦-أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

دايفرام محور ٦ ودايفرام محور ٩ بفاصل L09-L06

Diaphragm at Axis L09 T2	3.413	6.321	45	12	32		2	34
Diaphragm at Axis L09 T2	0.948	6.321	15	10	32		22	35
Diaphragm Side Bars at Axis L09	1.721	2.988	48	12	22		9	36
Diaphragm Side Bars at Axis L09	0.287	2.988	8	12	22		28	37
Diaphragm Side Bars at Axis L09	0.143	2.988	8	6	22		29	38
Diaphragm Side Bars at Axis L09	0.143	2.988	8	6	22		26	39
Diaphragm Side Bars at Axis L09	0.287	2.988	8	12	22		27	40
Diaphragm Stirrups at Axis L09 ZONE (A)	7.571	2.988	362	7	22		19	41
Diaphragm Stirrups at Axis L09 ZONE (A)	7.780	1.580	1448	3.4	16		18	42
Diaphragm Stirrups at Axis L09 ZONE (B) TWO ZONES	0.367	2.988	22	5.585	22		20	43
Diaphragm Stirrups at Axis L09 ZONE (B) TWO ZONES	0.279	1.580	52	3.4	16		18	44
	94.046	اجمالى وزن الحديد بالطن						

المهندس الاستشارى /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

شركة النقل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

البلاطة السفلية فاصل L06-L09

م	B.B.S.	الشكل	القطر	الطول	العدد	وزن المتر الطولي بالكجم	الوزن الكلي بالطن	ملاحظات
1	3		16	11.5	15	1.580	0.273	Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (1)
2	86		16	12	15	1.580	0.284	Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (1)
3	9		16	12	15	1.580	0.284	Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (1)
4	87		16	12	15	1.580	0.284	Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (1)
5	1		16	12	15	1.580	0.284	Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (1)
6	1		16	12	15	1.580	0.284	Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (1)
7	88		16	12	15	1.580	0.284	Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (1)
8	9		16	12	15	1.580	0.284	Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (1)
9	9		16	12	15	1.580	0.284	Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (1)
10	89		16	12	15	1.580	0.284	Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (1)
11	90		16	2.4	15	1.580	0.057	Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (1)
12	92		16	4	15	1.580	0.095	Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (1)
13	91		16	12	15	1.580	0.284	Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (1)
14	5		16	8	35	1.580	0.442	Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (1)
15	4		16	12	35	1.580	0.664	Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (1)
16	10		16	7	35	1.580	0.387	Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (1)
17	9		16	12	35	1.580	0.664	Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (1)
18	8		16	12	35	1.580	0.664	Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (1)
19	1		16	12	35	1.580	0.664	Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (1)
20	1		16	12	35	1.580	0.664	Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (1)
21	7		16	12	35	1.580	0.664	Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (1)
22	1		16	12	35	1.580	0.664	Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (1)
23	6		16	12	35	1.580	0.664	Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (1)
24	12		16	12	35	1.580	0.664	Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (1)

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

البلاطة السفلية فاصل L06-L09

Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (1)	0.664	1.580	35	12	16		9	25
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (1)	0.166	1.580	35	3	16		11	26
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (2)	0.363	1.580	20	11.5	16		3	27
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (2)	0.379	1.580	20	12	16		99	28
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (2)	0.379	1.580	20	12	16		9	29
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (2)	0.379	1.580	20	12	16		95	30
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (2)	0.379	1.580	20	12	16		100	31
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (2)	0.379	1.580	20	12	16		1	32
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (2)	0.379	1.580	20	12	16		96	33
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (2)	0.379	1.580	20	12	16		9	34
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (2)	0.379	1.580	20	12	16		9	35
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (2)	0.379	1.580	20	12	16		92	36
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (2)	0.126	1.580	20	4	16		98	37
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (2)	0.126	1.580	20	4	16		92	38
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (2)	0.379	1.580	20	12	16		94	39
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (2)	0.498	1.580	35	9	16		43	40
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (2)	0.664	1.580	35	12	16		42	41
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (2)	0.442	1.580	35	8	16		39	42
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (2)	0.664	1.580	35	12	16		9	43
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (2)	0.664	1.580	35	12	16		38	44
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (2)	0.664	1.580	35	12	16		1	45
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (2)	0.664	1.580	35	12	16		1	46
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (2)	0.664	1.580	35	12	16		37	47
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (2)	0.664	1.580	35	12	16		1	48
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (2)	0.664	1.580	35	12	16		40	49

المهندس الاستشاري / International Consulting Engineers المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

البلاطة السفلية فاصل L06-L09

Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (2)	0.664	1.580	35	12	16		41	50
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (2)	0.664	1.580	35	12	16		9	51
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (2)	0.166	1.580	35	3	16		11	52
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (3)	0.367	1.580	20	11.6	16		101	53
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (3)	0.379	1.580	20	12	16		105	54
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (3)	0.379	1.580	20	12	16		9	55
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (3)	0.379	1.580	20	12	16		9	56
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (3)	0.379	1.580	20	12	16		102	57
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (3)	0.379	1.580	20	12	16		1	58
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (3)	0.379	1.580	20	12	16		1	59
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (3)	0.379	1.580	20	12	16		106	60
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (3)	0.379	1.580	20	12	16		9	61
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (3)	0.379	1.580	20	12	16		103	62
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (3)	0.205	1.580	20	6.5	16		104	63
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (3)	0.126	1.580	20	4	16		92	64
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (3)	0.379	1.580	20	12	16		91	65
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (3)	0.556	1.580	35	10.045	16		51	66
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (3)	0.664	1.580	35	12	16		50	67
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (3)	0.525	1.580	35	9.5	16		46	68
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (3)	0.664	1.580	35	12	16		9	69
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (3)	0.664	1.580	35	12	16		45	70
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (3)	0.664	1.580	35	12	16		1	71
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (3)	0.664	1.580	35	12	16		1	72
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (3)	0.664	1.580	35	12	16		44	73
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (3)	0.664	1.580	35	12	16		1	74

المهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة القناة وسيناء

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

البلاطة السفلية فاصل L09-L06

Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (3)	0.664	1.580	35	12	16		47	75
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (3)	0.664	1.580	35	12	16		48	76
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (3)	0.664	1.580	35	12	16		9	77
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (3)	0.138	1.580	35	2.5	16		49	78
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (4)	0.367	1.580	20	11.6	16		107	79
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (4)	0.379	1.580	20	12	16		112	80
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (4)	0.379	1.580	20	12	16		113	81
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (4)	0.379	1.580	20	12	16		9	82
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (4)	0.379	1.580	20	12	16		108	83
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (4)	0.379	1.580	20	12	16		1	84
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (4)	0.379	1.580	20	12	16		1	85
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (4)	0.379	1.580	20	12	16		109	86
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (4)	0.379	1.580	20	12	16		9	87
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (4)	0.379	1.580	20	12	16		110	88
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (4)	0.269	1.580	20	8.5	16		111	89
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (4)	0.126	1.580	20	4	16		92	90
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (4)	0.379	1.580	20	12	16		91	91
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (4)	0.614	1.580	35	11.1	16		59	92
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (4)	0.664	1.580	35	12	16		58	93
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (4)	0.592	1.580	35	10.706	16		54	94
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (4)	0.664	1.580	35	12	16		9	95
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (4)	0.664	1.580	35	12	16		33	96
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (4)	0.664	1.580	35	12	16		1	97
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (4)	0.664	1.580	35	12	16		1	98
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (4)	0.664	1.580	35	12	16		52	99

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٦-أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

البلاطة السفلية فاصل L06-L09

Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (4)	0.664	1.580	35	12	16		1	100
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (4)	0.664	1.580	35	12	16		55	101
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (4)	0.664	1.580	35	12	16		56	102
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (4)	0.664	1.580	35	12	16		9	103
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (4)	0.133	1.580	35	2.4	16		57	104
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (5)	0.367	1.580	20	11.6	16		114	105
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (5)	0.379	1.580	20	12	16		118	106
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (5)	0.379	1.580	20	12	16		119	107
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (5)	0.379	1.580	20	12	16		9	108
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (5)	0.379	1.580	20	12	16		115	109
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (5)	0.379	1.580	20	12	16		1	110
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (5)	0.379	1.580	20	12	16		1	111
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (5)	0.379	1.580	20	12	16		111	112
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (5)	0.379	1.580	20	12	16		9	113
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (5)	0.379	1.580	20	12	16		9	114
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (5)	0.348	1.580	20	11	16		117	115
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (5)	0.126	1.580	20	4	16		92	116
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (5)	0.379	1.580	20	12	16		91	117
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (5)	0.066	1.580	35	1.2	16		68	118
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (5)	0.664	1.580	35	12	16		67	119
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (5)	0.664	1.580	35	12	16		66	120
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (5)	0.221	1.580	35	4	16		64	121
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (5)	0.525	1.580	35	9.5	16		92	122
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (5)	0.664	1.580	35	12	16		9	123
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (5)	0.664	1.580	35	12	16		61	124

المهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكباري
القناة وسيناء

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

البلاطة السفلية فاصل L06-L09

Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (5)	0.664	1.580	35	12	16		1	125
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (5)	0.664	1.580	35	12	16		1	126
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (5)	0.664	1.580	35	12	16		60	127
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (5)	0.664	1.580	35	12	16		1	128
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (5)	0.664	1.580	35	12	16		63	129
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (5)	0.664	1.580	35	12	16		65	130
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (5)	0.664	1.580	35	12	16		9	131
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (5)	0.133	1.580	35	2.4	16		57	132
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (6)	0.370	1.580	20	11.7	16		120	133
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (6)	0.379	1.580	20	12	16		124	134
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (6)	0.379	1.580	20	12	16		125	135
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (6)	0.379	1.580	20	12	16		9	136
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (6)	0.379	1.580	20	12	16		2	137
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (6)	0.379	1.580	20	12	16		1	138
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (6)	0.379	1.580	20	12	16		1	139
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (6)	0.379	1.580	20	12	16		122	140
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (6)	0.379	1.580	20	12	16		9	141
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (6)	0.379	1.580	20	12	16		9	142
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (6)	0.379	1.580	20	12	16		123	143
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (6)	0.076	1.580	20	2.4	16		126	144
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (6)	0.126	1.580	20	4	16		92	145
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (6)	0.379	1.580	20	12	16		91	146
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (6)	0.133	1.580	35	2.4	16		76	147
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (6)	0.664	1.580	35	12	16		75	148
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (6)	0.664	1.580	35	12	16		74	149

المهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

البلاطة السفلية فاصل L06-L09

Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (6)	0.249	1.580	35	4.5	16		69	150
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (6)	0.525	1.580	35	9.5	16		62	151
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (6)	0.664	1.580	35	12	16		9	152
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (6)	0.664	1.580	35	12	16		71	153
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (6)	0.664	1.580	35	12	16		1	154
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (6)	0.664	1.580	35	12	16		1	155
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (6)	0.664	1.580	35	12	16		70	156
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (6)	0.664	1.580	35	12	16		1	157
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (6)	0.664	1.580	35	12	16		72	158
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (6)	0.664	1.580	35	12	16		73	159
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (6)	0.664	1.580	35	12	16		9	160
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (6)	0.133	1.580	35	2.4	16		57	161
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (7)	0.284	1.580	15	12	16		128	162
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (7)	0.284	1.580	15	12	16		133	163
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (7)	0.284	1.580	15	12	16		134	164
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (7)	0.284	1.580	15	12	16		9	165
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (7)	0.284	1.580	15	12	16		129	166
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (7)	0.284	1.580	15	12	16		1	167
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (7)	0.284	1.580	15	12	16		1	168
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (7)	0.284	1.580	15	12	16		130	169
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (7)	0.284	1.580	15	12	16		9	170
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (7)	0.284	1.580	15	12	16		9	171
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (7)	0.284	1.580	15	12	16		131	172
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (7)	0.083	1.580	15	3.5	16		132	173
Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (7)	0.083	1.580	15	3.5	16		127	174

المهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

الشركة القابضة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

البلاطة السفلية فاصل L06-L09

Bot. Slab Longitudinal B1 - Vent (7)	0.284	1.580	15	12	16		91	175
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (7)	0.221	1.580	35	4	16		85	176
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (7)	0.664	1.580	35	12	16		84	177
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (7)	0.664	1.580	35	12	16		83	178
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (7)	0.315	1.580	35	5.7	16		79	179
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (7)	0.525	1.580	35	9.5	16		62	180
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (7)	0.664	1.580	35	12	16		9	181
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (7)	0.664	1.580	35	12	16		78	182
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (7)	0.664	1.580	35	12	16		1	183
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (7)	0.664	1.580	35	12	16		1	184
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (7)	0.664	1.580	35	12	16		77	185
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (7)	0.664	1.580	35	12	16		1	186
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (7)	0.664	1.580	35	12	16		80	187
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (7)	0.664	1.580	35	12	16		81	188
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (7)	0.664	1.580	35	12	16		9	189
Bot. Slab Longitudinal T1 - Vent (7)	0.083	1.580	35	1.5	16		82	190
Bot. Slab Transverse sec (1-1)	0.831	0.889	374	2.5	12		13	191
Bot. Slab Transverse sec (1-1)	8.777	0.889	4114	2.4	12		2	192
Bot. Slab Transverse sec (1-1)	0.687	0.889	309	2.5	12		13	193
Bot. Slab Transverse sec (1*-1*)	0.196	0.889	88	2.5	12		13	194
Bot. Slab Transverse sec (1*-1*)	2.368	0.889	1110	2.4	12		2	195
Bot. Slab Transverse sec (1*-1*)	0.216	0.889	97	2.5	12		13	196

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٦-أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

البلاطة السفلية فاصل L06-L09

Bot. Slab Transverse sec (4*-4*)	0.311	0.889	140	2.5	12		13	197
Bot. Slab Transverse sec (4*-4*)	2.662	0.889	1248	2.4	12		2	198
Bot. Slab Transverse sec (4*-4*)	0.153	0.889	69	2.5	12		13	199
Bot. Slab Transverse sec (2-2)	0.434	0.889	188	2.6	12		13	200
Bot. Slab Transverse sec (2-2)	5.008	0.889	2248	2.506	12		2	201
Bot. Slab Transverse sec (2-2)	0.439	0.889	190	2.6	12		13	202
Bot. Slab Transverse sec (2*-2*)	0.296	0.889	128	2.6	12		13	203
Bot. Slab Transverse sec (2*-2*)	3.283	0.889	1474	2.506	12		2	204
Bot. Slab Transverse sec (2*-2*)	0.266	0.889	115	2.6	12		13	205
Bot. Slab Transverse sec (4-4)	0.287	0.889	124	2.6	12		13	206
Bot. Slab Transverse sec (4-4)	3.203	0.889	1438	2.506	12		2	207
Bot. Slab Transverse sec (4-4)	0.266	0.889	115	2.6	12		13	208
Bot. Slab Transverse sec (3-3)	0.213	0.889	92	2.6	12		13	209
Bot. Slab Transverse sec (3-3)	2.459	0.889	1104	2.506	12		2	210
Bot. Slab Transverse sec (3-3)	0.213	0.889	92	2.6	12		13	211
Bot. Slab Transverse sec (3*-3*)	0.250	0.889	108	2.6	12		13	212
Bot. Slab Transverse sec (3*-3*)	2.918	0.889	1310	2.506	12		2	213
Bot. Slab Transverse sec (3*-3*)	0.250	0.889	108	2.6	12		13	214
Bot. Slab Transverse Joint (6-7)	4.530	1.580	452	6.3415	16		18	215
Bot. Slab Transverse Joint (6-7)	4.779	1.580	252	12	16		16	216
Bot. Slab Transverse Joint (6-7)	1.587	1.580	252	3.9855	16		17	217
Bot. Slab Transverse Joint (6-7)	7.358	1.580	388	12	16		19	218
Bot. Slab Transverse Joint (6-7)	4.072	1.580	388	6.642	16		20	219
Bot. Slab Transverse Joint (6-7)	4.968	1.580	262	12	16		19	220

مهندس الشركة /

المهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

البلاطة السفلية فاصل L06-L09

Bot. Slab Transverse Joint (6-7)	1.928	1.580	262	4.6575	16		21	221
Bot. Slab Transverse Joint (6-7)	4.549	1.580	438	6.573	16		22	222
Bot. Slab Transverse Joint (7-8)	4.608	1.580	458	6.367	16		27	223
Bot. Slab Transverse Joint (7-8)	8.571	1.580	452	12	16		25	224
Bot. Slab Transverse Joint (7-8)	4.574	1.580	452	6.4035	16		26	225
Bot. Slab Transverse Joint (7-8)	3.868	1.580	204	12	16		25	226
Bot. Slab Transverse Joint (7-8)	3.868	1.580	204	12	16		19	227
Bot. Slab Transverse Joint (7-8)	1.059	1.580	204	3.284	16		28	228
Bot. Slab Transverse Joint (7-8)	1.315	1.580	128	6.5	16		24	229
Bot. Slab Transverse Joint (7-8)	2.427	1.580	128	12	16		9	230
Bot. Slab Transverse Joint (7-8)	2.427	1.580	128	12	16		23	231
Bot. Slab Transverse Joint (7-8)	0.955	1.580	184	3.286	16		29	232
Bot. Slab Transverse Joint (7-8)	3.489	1.580	184	12	16		19	233
Bot. Slab Transverse Joint (7-8)	3.489	1.580	184	12	16		25	234
Bot. Slab Transverse Joint (7-8)	3.974	1.580	392	6.416	16		30	235
Bot. Slab Transverse Joint (7-8)	7.433	1.580	392	12	16		25	236
Bot. Slab Transverse Joint (7-8)	3.879	1.580	386	6.3595	16		31	237
Bot. Slab Transverse Joint (8-9)	4.030	1.580	402	6.3445	16		33	238
Bot. Slab Transverse Joint (8-9)	6.106	1.580	322	12	16		25	239
Bot. Slab Transverse Joint (8-9)	2.788	1.580	322	5.48	16		32	240
Bot. Slab Transverse Joint (8-9)	4.361	1.580	230	12	16		19	241
Bot. Slab Transverse Joint (8-9)	3.245	1.580	230	8.927	16		34	242
Bot. Slab Transverse Joint (8-9)	1.811	1.580	234	4.8985	16		35	243
Bot. Slab Transverse Joint (8-9)	4.437	1.580	234	12	16		25	244
Bot. Slab Transverse Joint (8-9)	3.178	1.580	302	6.66	16		36	245

المهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون
الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

بند رقم ١٦-١
بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
اسياخ طول ١٢ م

البلاطة السفلية فاصل L06-L09

Bot. Slab Longitudinal	2.323	1.580	490	3	16		2	246
Bot. Slab Longitudinal	6.195	1.580	980	4	16		3	247
OPENING ADD TOP&BOTTOM	7.964	1.580	1680	3	16			248
	258.054	اجمالى وزن الحديد بالطن						

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L06-L09

م	B.B.S.	الشكل	القطر	الطول	العدد	وزن المتر الطولي بالكجم	الوزن الكلي بالطن	ملاحظات
1	173		22	6.9	547	2.988	11.276	Outer Webs Stirrups Sec (1-1)
2	174		16	5.6	547	1.580	4.841	Outer Webs Stirrups Sec (1-1)
3	164		16	6.5	1649	1.580	16.938	Inner Webs Stirrups Sec (1-1)
4	163		12	5.5	1649	0.889	8.062	Inner Webs Stirrups Sec (1-1)
5	175		22	6.4	148	2.988	2.830	Outer Webs Stirrups Sec (1*-1*)
6	176		16	4.1	148	1.580	0.959	Outer Webs Stirrups Sec (1*-1*)
7	165		16	6	445	1.580	4.219	Inner Webs Stirrups Sec (1*-1*)
8	166		12	5	445	0.889	1.978	Inner Webs Stirrups Sec (1*-1*)
9	175		22	6.4	167	2.988	3.193	Outer Webs Stirrups Sec (4*-4*)
10	176		16	4.1	167	1.580	1.082	Outer Webs Stirrups Sec (4*-4*)
11	165		16	6	501	1.580	4.750	Inner Webs Stirrups Sec (4*-4*)
12	166		12	5	501	0.889	2.227	Inner Webs Stirrups Sec (4*-4*)
13	178		25	8.2	302	3.858	9.554	Outer Webs Stirrups Sec (2-2)
14	179		18	6.65	302	2.000	4.017	Outer Webs Stirrups Sec (2-2)
15	167		18	7.8	908	2.000	14.165	Inner Webs Stirrups Sec (2-2)
16	168		16	6.6	908	1.580	9.470	Inner Webs Stirrups Sec (2-2)
17	177		22	8.2	194	2.988	4.753	Outer Webs Stirrups Sec (2*-2*)

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون
الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة القناة وسيناء

المهندس المقيم / مهندس الشركة /

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L06-L09

Outer Webs Stirrups Sec (2*-2*)	2.023	1.580	194	6.6	16		168	18
Inner Webs Stirrups Sec (2*-2*)	7.285	1.580	591	7.8	16		161	19
Inner Webs Stirrups Sec (2*-2*)	3.415	0.889	591	6.5	12		162	20
Outer Webs Stirrups Sec (4-4)	4.679	2.988	191	8.2	22		177	21
Outer Webs Stirrups Sec (4-4)	1.992	1.580	191	6.6	16		168	22
Inner Webs Stirrups Sec (4-4)	7.124	1.580	578	7.8	16		161	23
Inner Webs Stirrups Sec (4-4)	3.340	0.889	578	6.5	12		162	24
Outer Webs Stirrups Sec (3-3)	4.674	3.858	233	5.2	25		180	25
Outer Webs Stirrups Sec (3-3)	1.066	2.000	146	3.65	18		181	26
Outer Webs Stirrups Sec (3-3)	4.262	2.000	444	4.8	18		169	27
Outer Webs Stirrups Sec (3-3)	2.526	1.580	444	3.6	16		170	28
Outer Webs Stirrups Sec (3*-3*)	1.336	2.988	86	5.2	22		182	29
Outer Webs Stirrups Sec (3*-3*)	0.998	1.580	173	3.65	16		183	30
Outer Webs Stirrups Sec (3*-3*)	3.959	1.580	522	4.8	16		171	31
Outer Webs Stirrups Sec (3*-3*)	1.624	0.889	522	3.5	12		172	32
Outer Web (1) B1	0.531	6.321	28	3	32		7	151
Outer Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Outer Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		124	152
Outer Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		126	152

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L06-L09

Outer Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Outer Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		123	152
Outer Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Outer Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Outer Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		122	152
Outer Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Outer Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		125	152
Outer Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Outer Web (1) B1	1.327	6.321	28	7.5	32		26	152
Outer Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		5	151
Outer Web (1) B2	0.910	6.321	12	12	32		14	152
Outer Web (1) B2	0.910	6.321	12	12	32		128	152
Outer Web (1) B2	0.910	6.321	12	12	32		1	152
Outer Web (1) B2	0.796	6.321	14	9	32		132	152
Outer Web (1) B2	1.062	6.321	14	12	32		131	152
Outer Web (1) B2	1.062	6.321	14	12	32		11	152
Outer Web (1) B2	1.062	6.321	14	12	32		130	152
Outer Web (1) B2	1.062	6.321	14	12	32		129	152
Outer Web (1) B2	0.645	6.321	12	8.5	32		15	152
Outer Web (1) B2	0.910	6.321	12	12	32		127	152
Outer Web (1) B2	0.379	6.321	12	5	32		17	152
Outer Web (1) B2	0.910	6.321	12	12	32		14	152
Outer Web (1) B3	0.171	6.321	6	4.5	32		132	152

المهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L06-L09

Outer Web (1) B3	0.455	6.321	6	12	32		131	152
Outer Web (1) B3	0.455	6.321	6	12	32		130	152
Outer Web (1) B3	0.455	6.321	6	12	32		129	152
Outer Web (1) T1	1.062	6.321	28	6	32		120	158
Outer Web (1) T1	23.362	6.321	308	12	32		1	159
Outer Web (1) T1	1.062	6.321	28	6	32		3	159
Outer Web (1) T1	0.531	6.321	28	3	32		121	160
Outer Web (1) T2	0.354	6.321	14	4	32		27	161
Outer Web (1) T2	3.186	6.321	42	12	32		1	162
Outer Web (1) T2	0.354	6.321	14	4	32		27	161
Outer Web (1) T2	3.186	6.321	42	12	32		1	162
Outer Web (1) T3	0.531	6.321	8	10.5	32		28	162
Outer Web (1) T3	0.607	6.321	8	12	32		1	161
Outer Web (1) T3	0.405	6.321	8	8	32		4	162
Outer Web (1) T3	0.531	6.321	8	10.5	32		28	162
Outer Web (1) T3	0.607	6.321	8	12	32		1	161
Outer Web (1) T3	0.405	6.321	8	8	32		4	162
Outer Web (1) SB	0.167	2.988	16	3.5	22		136	164
Outer Web (1) SB	5.736	2.988	160	12	22		135	165
Outer Web (1) SB	0.574	2.988	16	12	22		2	164
Outer Web (1) SB	0.259	2.988	8	10.832	22		137	164
Outer Web (1) SB	2.295	2.988	64	12	22		135	165
Outer Web (1) SB	0.080	2.988	6	4.7	22		140	164

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L09-L06

Outer Web (1) SB	0.215	2.988	6	12	22		135	165
Outer Web (1) SB	0.215	2.988	6	12	22		135	165
Outer Web (1) SB	0.215	2.988	6	12	22		135	164
Outer Web (1) SB	0.224	2.988	10	7.5	22		140	164
Outer Web (1) SB	0.359	2.988	10	12	22		135	164
Outer Web (1) SB	0.359	2.988	10	12	22		135	165
Outer Web (1) SB	0.359	2.988	10	12	22		135	164
Outer Web (1) SB	0.191	2.988	8	8	22		141	164
Outer Web (1) SB	0.287	2.988	8	12	22		135	165
Outer Web (1) SB	0.287	2.988	8	12	22		135	164
Outer Web (1) SB	0.127	2.988	4	10.65	22		139	164
Outer Web (1) SB	0.143	2.988	4	12	22		135	165
Outer Web (1) SB	0.143	2.988	4	12	22		135	164
Inner Web (1) B1	0.531	6.321	28	3	32		7	151
Inner Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Inner Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		13	152
Inner Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Inner Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Inner Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		12	152
Inner Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Inner Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Inner Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		10	152
Inner Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L06-L09

Inner Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		9	152
Inner Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		8	152
Inner Web (1) B1	1.239	6.321	28	7	32		6	152
Inner Web (1) B1	2.124	6.321	28	12	32		5	151
Inner Web (1) B2	1.062	6.321	14	12	32		14	152
Inner Web (1) B2	1.062	6.321	14	12	32		18	152
Inner Web (1) B2	1.062	6.321	14	12	32		1	152
Inner Web (1) B2	1.308	6.321	23	9	32		21	152
Inner Web (1) B2	1.745	6.321	23	12	32		20	152
Inner Web (1) B2	1.745	6.321	23	12	32		11	152
Inner Web (1) B2	1.745	6.321	23	12	32		11	152
Inner Web (1) B2	1.745	6.321	23	12	32		19	152
Inner Web (1) B2	0.752	6.321	14	8.5	32		15	152
Inner Web (1) B2	1.062	6.321	14	12	32		16	152
Inner Web (1) B2	0.442	6.321	14	5	32		17	152
Inner Web (1) B2	1.062	6.321	14	12	32		14	152
Inner Web (1) B3	0.398	6.321	14	4.5	32		22	152
Inner Web (1) B3	1.062	6.321	14	12	32		11	152
Inner Web (1) B3	1.062	6.321	14	12	32		11	152
Inner Web (1) B3	1.062	6.321	14	12	32		23	152
Inner Web (1) T1	1.062	6.321	28	6	32		25	158
Inner Web (1) T1	23.362	6.321	308	12	32		1	159
Inner Web (1) T1	2.327	6.321	28	7.5	32		26	159

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ٦.١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L09-L06

Inner Web (1) T1	0.619	6.321	28	3.5	32		24	160
Inner Web (1) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (1) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (1) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (1) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (1) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (1) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (1) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (1) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (1) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (1) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (1) SB	0.102	2.000	16	3.2	18		29	164
Inner Web (1) SB	4.224	2.000	176	12	18		2	165
Inner Web (1) SB	0.160	2.000	8	10	18		30	164
Inner Web (1) SB	1.536	2.000	64	12	18		2	165
Inner Web (1) SB	0.056	2.000	6	4.7	18		32	164
Inner Web (1) SB	0.432	2.000	18	12	18		2	165
Inner Web (1) SB	0.144	2.000	10	7.2	18		31	164
Inner Web (1) SB	0.720	2.000	30	12	18		2	165
Inner Web (1) SB	0.124	2.000	8	7.75	18		33	164
Inner Web (1) SB	0.192	2.000	8	12	18		2	165
Inner Web (1) SB	0.192	2.000	8	12	18		2	164
Inner Web (1) SB	0.082	2.000	4	10.25	18		30	164

مهندس الشركة /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون
الهيئة العامة للطرق والكباري
مأمورية السخنة

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الوبيات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L06-L09

Inner Web (1) SB	0.096	2.000	4	12	18		2	165
Inner Web (1) SB	0.096	2.000	4	12	18		2	164
Inner Web (2) B1	0.531	6.321	28	3	32		7	151
Inner Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Inner Web (2) B1	1.062	6.321	28	6	32		3	152
Inner Web (2) B1	1.593	6.321	28	9	32		35	152
Inner Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Inner Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Inner Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		37	152
Inner Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Inner Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Inner Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		36	152
Inner Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Inner Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		39	152
Inner Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		38	152
Inner Web (2) B1	1.239	6.321	28	7	32		6	152
Inner Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		5	151
Inner Web (2) B2	1.062	6.321	14	12	32		14	152
Inner Web (2) B2	0.531	6.321	14	6	32		3	152
Inner Web (2) B2	0.752	6.321	14	8.5	32		40	152
Inner Web (2) B2	1.062	6.321	14	12	32		1	152
Inner Web (2) B2	1.308	6.321	23	9	32		43	152
Inner Web (2) B2	1.745	6.321	23	12	32		42	152

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L09-L06

Inner Web (2) B2	1.745	6.321	23	12	32		11	152
Inner Web (2) B2	1.745	6.321	23	12	32		11	152
Inner Web (2) B2	1.745	6.321	23	12	32		41	152
Inner Web (2) B2	0.752	6.321	14	8.5	32		15	152
Inner Web (2) B2	1.062	6.321	14	12	32		16	152
Inner Web (2) B2	0.442	6.321	14	5	32		17	152
Inner Web (2) B2	1.062	6.321	14	12	32		14	152
Inner Web (2) B3	0.398	6.321	14	4.5	32		45	152
Inner Web (2) B3	1.062	6.321	14	12	32		11	152
Inner Web (2) B3	1.062	6.321	14	12	32		11	152
Inner Web (2) B3	1.062	6.321	14	12	32		45	152
Inner Web (2) T1	1.469	6.321	28	8.3	32		34	158
Inner Web (2) T1	23.362	6.321	308	12	32		1	159
Inner Web (2) T1	1.327	6.321	28	7.5	32		26	159
Inner Web (2) T1	0.619	6.321	28	3.5	32		24	160
Inner Web (2) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (2) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (2) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (2) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (2) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (2) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (2) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (2) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L06-L09

Inner Web (2) T3	0.683	6.321	9	12	32	———	1	161
Inner Web (2) T3	0.455	6.321	9	8	32	———	4	162
Inner Web (2) SB	0.173	2.000	16	5.4	18	———	46	164
Inner Web (2) SB	4.224	2.000	176	12	18	———	2	165
Inner Web (2) SB	0.020	2.000	4	2.5	18	———	47	164
Inner Web (2) SB	0.864	2.000	36	12	18	———	2	165
Inner Web (2) SB	0.092	2.000	4	11.5	18	———	48	164
Inner Web (2) SB	0.768	2.000	32	12	18	———	2	165
Inner Web (2) SB	0.078	2.000	6	6.5	18	———	49	164
Inner Web (2) SB	0.432	2.000	18	12	18	———	2	165
Inner Web (2) SB	0.144	2.000	10	7.2	18	———	31	164
Inner Web (2) SB	0.720	2.000	30	12	18	———	2	165
Inner Web (2) SB	0.144	2.000	8	9	18	———	33	164
Inner Web (2) SB	0.384	2.000	16	12	18	———	2	164
Inner Web (2) SB	0.082	2.000	4	10.25	18	———	30	165
Inner Web (2) SB	0.192	2.000	8	12	18	———	2	164
Inner Web (3) B1	0.619	6.321	28	3.5	32	⌊	10	151
Inner Web (3) B1	2.124	6.321	28	12	32	———	1	152
Inner Web (3) B1	0.885	6.321	28	5	32	\	17	152
Inner Web (3) B1	2.124	6.321	28	12	32	\	54	152
Inner Web (3) B1	2.124	6.321	28	12	32	———	1	152
Inner Web (3) B1	2.124	6.321	28	12	32	———	57	152
Inner Web (3) B1	2.124	6.321	28	12	32	———	53	152

مهندس الشركة /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون
الشركة العامة للطرق والكباري
منطقة القناة وسيناء

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L06-L09

Inner Web (3) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Inner Web (3) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Inner Web (3) B1	2.124	6.321	28	12	32		52	152
Inner Web (3) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Inner Web (3) B1	2.124	6.321	28	12	32		56	152
Inner Web (3) B1	2.124	6.321	28	12	32		55	152
Inner Web (3) B1	1.239	6.321	28	7	32		6	152
Inner Web (3) B1	2.124	6.321	28	12	32		5	151
Inner Web (3) B2	1.062	6.321	14	12	32		14	152
Inner Web (3) B2	0.531	6.321	14	6	32		3	152
Inner Web (3) B2	0.752	6.321	14	8.5	32		60	152
Inner Web (3) B2	1.062	6.321	14	12	32		59	152
Inner Web (3) B2	1.308	6.321	23	9	32		53	152
Inner Web (3) B2	1.745	6.321	23	12	32		52	152
Inner Web (3) B2	1.745	6.321	23	12	32		11	152
Inner Web (3) B2	1.745	6.321	23	12	32		11	152
Inner Web (3) B2	1.745	6.321	23	12	32		61	152
Inner Web (3) B2	0.752	6.321	14	8.5	32		15	152
Inner Web (3) B2	1.062	6.321	14	12	32		58	152
Inner Web (3) B2	0.442	6.321	14	5	32		17	152
Inner Web (3) B2	1.062	6.321	14	12	32		14	152
Inner Web (3) B3	0.398	6.321	14	4.5	32		65	152
Inner Web (3) B3	1.062	6.321	14	12	32		11	152

مهندس الشركة /

المهندس الاستشاري /
International Consulting Engineers

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتي محور ٩ بفاصل L06-L09

Inner Web (3) B3	1.062	6.321	14	12	32		11	152
Inner Web (3) B3	1.062	6.321	14	12	32		64	152
Inner Web (3) T1	1.858	6.321	28	10.5	32		50	158
Inner Web (3) T1	23.362	6.321	308	12	32		1	159
Inner Web (3) T1	1.327	6.321	28	7.5	32		26	159
Inner Web (3) T1	0.619	6.321	28	3.5	32		24	160
Inner Web (3) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (3) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (3) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (3) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (3) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (3) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (3) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (3) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (3) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (3) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (3) SB	0.243	2.000	16	7.6	18		66	164
Inner Web (3) SB	4.224	2.000	176	12	18		2	165
Inner Web (3) SB	0.049	2.000	6	4.07	18		67	164
Inner Web (3) SB	1.296	2.000	54	12	18		2	165
Inner Web (3) SB	0.432	2.000	18	12	18		2	165
Inner Web (3) SB	0.090	2.000	6	7.5	18		49	164
Inner Web (3) SB	0.432	2.000	18	12	18		2	165

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون
الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة القناة وسيناء

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L06-L09

Inner Web (3) SB	0.144	2.000	10	7.2	18		31	164
Inner Web (3) SB	0.720	2.000	30	12	18		2	165
Inner Web (3) SB	0.144	2.000	8	9	18		33	164
Inner Web (3) SB	0.384	2.000	16	12	18		2	164
Inner Web (3) SB	0.082	2.000	4	10.25	18		30	165
Inner Web (3) SB	0.192	2.000	8	12	18		2	164
Inner Web (4) B1	0.619	6.321	28	3.5	32		10	151
Inner Web (4) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Inner Web (4) B1	1.327	6.321	28	7.5	32		26	152
Inner Web (4) B1	2.124	6.321	28	12	32		74	152
Inner Web (4) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Inner Web (4) B1	2.124	6.321	28	12	32		73	152
Inner Web (4) B1	2.124	6.321	28	12	32		72	152
Inner Web (4) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Inner Web (4) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Inner Web (4) B1	2.124	6.321	28	12	32		71	152
Inner Web (4) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Inner Web (4) B1	2.124	6.321	28	12	32		76	152
Inner Web (4) B1	2.124	6.321	28	12	32		75	152
Inner Web (4) B1	1.239	6.321	28	7	32		6	152
Inner Web (4) B1	2.124	6.321	28	12	32		5	151
Inner Web (4) B2	1.062	6.321	14	12	32		14	152
Inner Web (4) B2	0.531	6.321	14	[illegible]	32		3	152

International Consulting Engineers
المهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L06-L09

Inner Web (4) B2	0.752	6.321	14	8.5	32		15	152
Inner Web (4) B2	1.062	6.321	14	12	32		78	152
Inner Web (4) B2	1.308	6.321	23	9	32		80	152
Inner Web (4) B2	1.745	6.321	23	12	32		11	152
Inner Web (4) B2	1.745	6.321	23	12	32		11	152
Inner Web (4) B2	1.745	6.321	23	12	32		11	152
Inner Web (4) B2	1.745	6.321	23	12	32		79	152
Inner Web (4) B2	0.752	6.321	14	8.5	32		15	152
Inner Web (4) B2	1.062	6.321	14	12	32		77	152
Inner Web (4) B2	0.442	6.321	14	5	32		17	152
Inner Web (4) B2	1.062	6.321	14	12	32		14	152
Inner Web (4) B3	0.398	6.321	14	4.5	32		82	152
Inner Web (4) B3	1.062	6.321	14	12	32		11	152
Inner Web (4) B3	1.062	6.321	14	12	32		11	152
Inner Web (4) B3	1.062	6.321	14	12	32		81	152
Inner Web (4) T1	1.770	6.321	28	10	32		69	158
Inner Web (4) T1	23.362	6.321	308	12	32		1	159
Inner Web (4) T1	1.327	6.321	28	7.5	32		26	159
Inner Web (4) T1	1.062	6.321	28	6	32		70	160
Inner Web (4) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (4) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (4) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (4) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الوبيات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L06-L09

Inner Web (4) T3	0.597	6.321	9	10.5	32	———	28	162
Inner Web (4) T3	0.683	6.321	9	12	32	———	1	161
Inner Web (4) T3	0.455	6.321	9	8	32	———	4	162
Inner Web (4) T3	0.597	6.321	9	10.5	32	———	28	162
Inner Web (4) T3	0.683	6.321	9	12	32	———	1	161
Inner Web (4) T3	0.455	6.321	9	8	32	———	4	162
Inner Web (4) SB	0.310	2.000	16	9.7	18	———	83	164
Inner Web (4) SB	4.224	2.000	176	12	18	———	2	165
Inner Web (4) SB	0.086	2.000	8	5.35	18	———	67	164
Inner Web (4) SB	1.728	2.000	72	12	18	———	2	165
Inner Web (4) SB	0.090	2.000	6	7.5	18	———	68	165
Inner Web (4) SB	0.432	2.000	18	12	18	———	2	165
Inner Web (4) SB	0.144	2.000	10	7.2	18	———	31	164
Inner Web (4) SB	0.720	2.000	30	12	18	———	2	165
Inner Web (4) SB	0.144	2.000	8	9	18	———	33	164
Inner Web (4) SB	0.384	2.000	16	12	18	———	2	164
Inner Web (4) SB	0.082	2.000	4	10.25	18	———	30	165
Inner Web (4) SB	0.192	2.000	8	12	18	———	2	164
Inner Web (5) B1	0.619	6.321	28	3.5	32	L	10	151
Inner Web (5) B1	2.124	6.321	28	12	32	———	1	152
Inner Web (5) B1	1.681	6.321	28	9.5	32	\	90	152
Inner Web (5) B1	2.124	6.321	28	12	32	\	89	152
Inner Web (5) B1	2.124	6.321	28	12	32	\	1	152

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L09-L06

Inner Web (5) B1	2.124	6.321	28	12	32		88	152
Inner Web (5) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Inner Web (5) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Inner Web (5) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Inner Web (5) B1	2.124	6.321	28	12	32		87	152
Inner Web (5) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Inner Web (5) B1	2.124	6.321	28	12	32		92	152
Inner Web (5) B1	2.124	6.321	28	12	32		91	152
Inner Web (5) B1	1.239	6.321	28	7	32		6	152
Inner Web (5) B1	2.124	6.321	28	12	32		5	151
Inner Web (5) B2	1.062	6.321	14	12	32		14	152
Inner Web (5) B2	0.531	6.321	14	6	32		3	152
Inner Web (5) B2	0.752	6.321	14	8.5	32		15	152
Inner Web (5) B2	1.062	6.321	14	12	32		94	152
Inner Web (5) B2	1.309	6.321	23	9.001	32		96	152
Inner Web (5) B2	1.745	6.321	23	12	32		11	152
Inner Web (5) B2	1.745	6.321	23	12	32		11	152
Inner Web (5) B2	1.745	6.321	23	12	32		11	152
Inner Web (5) B2	1.745	6.321	23	12	32		95	152
Inner Web (5) B2	0.752	6.321	14	8.5	32		15	152
Inner Web (5) B2	1.062	6.321	14	12	32		93	152
Inner Web (5) B2	0.442	6.321	14	5	32		17	152
Inner Web (5) B2	1.062	6.321	14	12	32		14	152

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L09-L06

Inner Web (5) B3	0.442	6.321	14	5	32		82	152
Inner Web (5) B3	1.062	6.321	14	12	32		11	152
Inner Web (5) B3	1.062	6.321	14	12	32		11	152
Inner Web (5) B3	1.062	6.321	14	12	32		98	152
Inner Web (5) T1	1.681	6.321	28	9.5	32		85	158
Inner Web (5) T1	25.486	6.321	336	12	32		1	159
Inner Web (5) T1	0.708	6.321	28	4	32		86	160
Inner Web (5) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (5) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (5) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (5) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (5) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (5) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (5) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (5) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (5) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (5) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (5) SB	0.378	2.000	16	11.8	18		99	164
Inner Web (5) SB	4.224	2.000	176	12	18		2	165
Inner Web (5) SB	0.116	2.000	8	7.25	18		100	164
Inner Web (5) SB	1.728	2.000	72	12	18		2	165
Inner Web (5) SB	0.090	2.000	6	7.5	18		101	165
Inner Web (5) SB	0.432	2.000	18	12	18		2	165

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L06-L09

Inner Web (5) SB	0.144	2.000	10	7.2	18		31	164
Inner Web (5) SB	0.720	2.000	30	12	18		2	165
Inner Web (5) SB	0.144	2.000	8	9	18		33	164
Inner Web (5) SB	0.384	2.000	16	12	18		2	164
Inner Web (5) SB	0.082	2.000	4	10.25	18		30	165
Inner Web (5) SB	0.192	2.000	8	12	18		2	164
Inner Web (6) B1	0.619	6.321	28	3.5	32		10	151
Inner Web (6) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Inner Web (6) B1	2.035	6.321	28	11.5	32		107	152
Inner Web (6) B1	2.124	6.321	28	12	32		106	152
Inner Web (6) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Inner Web (6) B1	2.124	6.321	28	12	32		105	152
Inner Web (6) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Inner Web (6) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Inner Web (6) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Inner Web (6) B1	2.124	6.321	28	12	32		104	152
Inner Web (6) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Inner Web (6) B1	2.124	6.321	28	12	32		109	152
Inner Web (6) B1	2.124	6.321	28	12	32		108	152
Inner Web (6) B1	1.239	6.321	28	7	32		6	152
Inner Web (6) B1	2.124	6.321	28	12	32		5	151
Inner Web (6) B2	1.062	6.321	14	12	32		14	152
Inner Web (6) B2	0.531	6.321	14	6			3	152

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L09-L06

Inner Web (6) B2	0.752	6.321	14	8.5	32		15	152
Inner Web (6) B2	1.062	6.321	14	12	32		112	152
Inner Web (6) B2	1.308	6.321	23	9	32		114	152
Inner Web (6) B2	1.745	6.321	23	12	32		11	152
Inner Web (6) B2	1.745	6.321	23	12	32		11	152
Inner Web (6) B2	1.745	6.321	23	12	32		11	152
Inner Web (6) B2	1.745	6.321	23	12	32		113	152
Inner Web (6) B2	0.752	6.321	14	8.5	32		15	152
Inner Web (6) B2	1.062	6.321	14	12	32		111	152
Inner Web (6) B2	0.442	6.321	14	5	32		17	152
Inner Web (6) B2	1.062	6.321	14	12	32		14	152
Inner Web (6) B3	0.531	6.321	14	6	32		116	152
Inner Web (6) B3	1.062	6.321	14	12	32		11	152
Inner Web (6) B3	1.062	6.321	14	12	32		11	152
Inner Web (6) B3	1.062	6.321	14	12	32		115	152
Inner Web (6) T1	2.124	6.321	28	12	32		102	158
Inner Web (6) T1	25.486	6.321	336	12	32		1	159
Inner Web (6) T1	0.708	6.321	28	4	32		103	160
Inner Web (6) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (6) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (6) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (6) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (6) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L09-L06

Inner Web (6) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (6) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (6) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (6) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (6) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (6) SB	0.090	2.000	16	2.8	18		117	164
Inner Web (6) SB	4.608	2.000	192	12	18		2	165
Inner Web (6) SB	0.146	2.000	8	9.15	18		118	164
Inner Web (6) SB	1.728	2.000	72	12	18		2	165
Inner Web (6) SB	0.114	2.000	6	9.5	18		119	165
Inner Web (6) SB	0.432	2.000	18	12	18		2	165
Inner Web (6) SB	0.144	2.000	10	7.2	18		31	164
Inner Web (6) SB	0.720	2.000	30	12	18		2	165
Inner Web (6) SB	0.144	2.000	8	9	18		33	164
Inner Web (6) SB	0.384	2.000	16	12	18		2	164
Inner Web (6) SB	0.082	2.000	4	10.25	18		30	165
Inner Web (6) SB	0.192	2.000	8	12	18		2	164
Outer Web (2) B1	0.708	6.321	28	4	32		149	151
Outer Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Outer Web (2) B1	1.062	6.321	28	6	32		3	152
Outer Web (2) B1	1.681	6.321	28	9.5	32		90	152
Outer Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		146	152
Outer Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٦)

بند رقم ١٦-أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L06-L09

Outer Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		145	152
Outer Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Outer Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Outer Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		11	152
Outer Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		144	152
Outer Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Outer Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		148	152
Outer Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		1	152
Outer Web (2) B1	1.239	6.321	28	7	32		6	152
Outer Web (2) B1	2.124	6.321	28	12	32		5	151
Outer Web (2) B2	0.910	6.321	12	12	32		14	152
Outer Web (2) B2	0.455	6.321	12	6	32		3	152
Outer Web (2) B2	0.645	6.321	12	8.5	32		15	152
Outer Web (2) B2	0.910	6.321	12	12	32		151	152
Outer Web (2) B2	0.796	6.321	14	9	32		153	152
Outer Web (2) B2	1.062	6.321	14	12	32		11	152
Outer Web (2) B2	1.062	6.321	14	12	32		11	152
Outer Web (2) B2	1.062	6.321	14	12	32		11	152
Outer Web (2) B2	1.062	6.321	14	12	32		152	152
Outer Web (2) B2	0.645	6.321	12	8.5	32		15	152
Outer Web (2) B2	0.910	6.321	12	12	32		150	152
Outer Web (2) B2	0.379	6.321	12	5	32		17	152
Outer Web (2) B2	0.910	6.321	12	12	32		14	152

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L06-L09

Outer Web (2) B3	0.247	6.321	6	6.5	32		155	152
Outer Web (2) B3	0.455	6.321	6	12	32		11	152
Outer Web (2) B3	0.455	6.321	6	12	32		11	152
Outer Web (2) B3	0.455	6.321	6	12	32		154	152
Outer Web (2) T1	2.124	6.321	28	12	32		142	158
Outer Web (2) T1	25.486	6.321	336	12	32		1	159
Outer Web (2) T1	0.973	6.321	28	5.5	32		143	160
Outer Web (2) T2	0.354	6.321	14	4	32		27	161
Outer Web (2) T2	3.186	6.321	42	12	32		1	162
Outer Web (2) T2	0.354	6.321	14	4	32		27	161
Outer Web (2) T2	3.186	6.321	42	12	32		1	162
Outer Web (2) T3	0.531	6.321	8	10.5	32		28	162
Outer Web (2) T3	0.607	6.321	8	12	32		1	161
Outer Web (2) T3	0.405	6.321	8	8	32		4	162
Outer Web (2) T3	0.531	6.321	8	10.5	32		28	162
Outer Web (2) T3	0.607	6.321	8	12	32		1	161
Outer Web (2) T3	0.405	6.321	8	8	32		4	162
Outer Web (2) SB	0.330	2.988	16	6.9	22		156	164
Outer Web (2) SB	6.310	2.988	176	12	22		135	165
Outer Web (2) SB	0.574	2.988	16	12	22		2	164
Outer Web (2) SB	0.054	2.988	4	4.5	22		157	164
Outer Web (2) SB	1.434	2.988	40	12	22		135	165
Outer Web (2) SB	0.129	2.988	4	10.8	22		158	164

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٦)

بند رقم ١٦-أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

الويبات من محور ٦ حتى محور ٩ بفاصل L09-L06

Outer Web (2) SB	1.291	2.988	36	12	22	———	135	165
Outer Web (2) SB	0.020	2.988	2	3.3	22	———	160	164
Outer Web (2) SB	0.287	2.988	8	12	22	———	135	164
Outer Web (2) SB	0.224	2.988	10	7.5	22	———	138	165
Outer Web (2) SB	1.076	2.988	30	12	22	———	135	164
Outer Web (2) SB	0.130	2.988	6	7.25	22	———	159	164
Outer Web (2) SB	0.645	2.988	18	12	22	———	135	165
Outer Web (2) SB	0.128	2.988	4	10.75	22	———	159	164
Outer Web (2) SB	0.430	2.988	12	12	22	———	135	164
Outer Web (2) SB	0.179	2.988	6	10	22	———	136	165
Outer Web (2) SB	0.430	2.988	12	12	22	———	135	164
	940.103	اجمالى وزن الحديد بالطن						

المهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /