



أولاً : المقايسة المجددة (بيان تعديل البنود بالزيادة أو النقصان)

رقم البند	البند	الوحدة	الكميات طبقا لاخر مقايسة معدلة	التعديل		الكمية بعد التعديل	الفئة بالجنية	الجملة بالجنيه
				زيادة	نقصان			
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية	م ^٣	٢٦,٠٠٠	.	.	٢٦,٠٠٠	١٨,٥٠	٤٨١,٠٠٠
٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخالفات والتخلص منها بالمقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة	م ^٢	١,٠٩٤	.	.	١,٠٩٤	٦	٦,٥٦٤
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للزدم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٢٥ سم ..			.	.			.
	مسافة النقل حتى ٣٠ كم	م ^٣	٤٥٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	.	٥٢٥,٠٠٠	٧٥	٣٩,٣٧٥,٠٠٠
	مسافة النقل لائق عن ٥٠ كم	م ^٣	٢	.	.	٢	٩٧,٥٠	١٩٥
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات			.	.			.
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ^٣	١	.	.	١	١٧٩	١٧٩
	مسافة النقل لائق عن ٤٠ كم	م ^٣	١	.	.	١	٢١٧	٢١٧
	مسافة النقل لائق عن ١٦٠ كم	م ^٣	٤,٠٠٠	١,٠٠٠	.	٤,٥٠٠	٣٣٧	١,٥١٦,٥٠٠
	مسافة النقل لائق عن ٢٠٠ كم	م ^٣	١	.	.	١	٣٧٨	٣٧٨

(Handwritten signature)



أولاً : المقايضة المجددة (بيان تعديل البنود بالزيادة أو النقصان)

رقم البند	البند	الوحدة	الكميات طبقاً لآخر مقايضة معدلة	التعديل		الكمية بعد التعديل	القيمة بالجنية	الجملة الإجمالية
				زيادة	نقصان			
٥	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المتآكلة والزاحفة والمتسوية والشروع بالرصيف العالي باستخدام مكنية كشط الأسفلت	م ^٢	٨٧,١١٨	٨٨٧	٠	٨٧,١١٨	١٧	١,٤١١,٠٠٠
٦	أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط الطيار (M : E : D) بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢	م ^٢	٢٣,٠٠٠	٠	٢,٠٠٠	٢٠,٥٠٠	٢٧	٥,٥٣٥,٠٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك	م ^٢	١٩٥,٠٠٠	٠	١٥,٠٠٠	١٨٠,٠٠٠	١٣٥	٢٣,٦٢٥,٠٠٠
٨	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من البتومين السائل سريع الطيار (R : C : ٢ : ٠ : ٠) بمعدل ٠,٥ كجم / م ^٢	م ^٢	٨٧,٠٠٠	١٧٨,٠٠٠	٠	٢٥٥,٠٠٠	٧,٧٥	١,٩٧٦,٢٥٠
٩	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية تدرج (ج ٤) بسمك ٥ سم بعد الدمك	م ^٢	٨٧,٠٠٠	٢٠٨,٠٠٠	٠	٢٩٥,٠٠٠	١٢٣	٢٥,٠٥٥,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١٠٠	٩٠٠	٠	١,٠٠٠	١,١٥٠	١,١٥٠,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايم) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٣٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١	٩٩	٠	١٠٠	١,٨٢٥	١,٨٢,٥٠٠
١٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الأقطار والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط	طن	١	٠	٠	١	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠
١٣	أعمال إنشاء تكاسى بالدبش ومونة الأمنيت بسمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية							
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ^٢	١	٠	٠	١	٢٦٥	٢٦٥
	مسافة النقل لأقل من ٥٠ كم	م ^٢	١	٠	٠	١	٢٩٥	٢٩٥

(Handwritten signature)

أولاً : المقايسة المجددة (بيان تعديل البنود بالزيادة أو النقصان)

رقم البند	البنود	الوحدة	الكميات طبقاً لآخر مقايسة معدلة	التعديل		الكمية بعد التعديل	الفئة بالجنية	الجملة بالجنية
				زيادة	نقصان			
١٤	أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجيرسي) خرسائى وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم	م.ط	٩٠٠	٢,١٠٠	.	٣,٠٠٠	٤٧٥	١,٤٢٥,٠٠٠
١٥	أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجيرسي) خرسائى وجهين واحد بارتفاع ٩٠ سم	م.ط	٩٠٠	١٠٠	.	١,٠٠٠	٦٣٠	٦٣٠,٠٠٠
١٦	أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على السطح (Extruder) سمك ١,٥ سم	م.ط	٩٠٠	٩,١٠٠	.	١٠,٠٠٠	٨٨	٨٨٠,٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ارضية ديش مع نقل ناتج التكسير	م.ط	١	.	.	١	٨٢	٨٢
١٨	بالعدد أعمال تكسير وإزالة اعمدة انارة وإعادة تركيبها بالجزيرة الوسطى والبند شامل جميع الاعمال المدنية والكهربائية	عدد	٣	.	.	٣	١٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠
١٩	بالعدد إزالة أو ترحيل كوابيل معدنية لزوم الاعلانات والبند شامل جميع الاعمال المدنية والكهربائية	عدد	٣	.	.	٣	١٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠
٢٠	توريد وفرش اسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقاً للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٦,١٠٠	.	٦٠٠	٥,٥٠٠	١,٦٠٠	٨,٨٠٠,٠٠٠
٢١	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الاسفلت والاساس القائم بمتوسط سمك ٣٠ سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٠٠,٠٠٠	.	٢١,٠٠٠	١٧٩,٠٠٠	٦٠	١٠,٧٤٠,٠٠٠
٢٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات	م.ط	٢,٠٠٠	٥٠٠	.	٢,٥٠٠	٢٥٥	٦٣٧,٥٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٨٠ كم	م.ط	٢,٠٠٠	٥٠٠	.	٢,٥٠٠	٢٧٥	٦٨٧,٥٠٠
٢٣	أعمال إنشاء تكاسى بالدبش ومونة الأمنت بسمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية	م.ط	٢٠,٠٠٠	.	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٣٢٦	٣,٢٦٠,٠٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م.ط	٢٠,٠٠٠	.	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٣٢٦	٣,٢٦٠,٠٠٠

(Signature)

أولاً : المقايسة المجددة (بيان تعديل البنود بالزيادة أو النقصان)

رقم البند	البند	الوحدة	الكميات طبقاً لاخر مقايسة معدلة	التعديل		الكمية بعد التعديل	الفئة بالجنية	الجملة بالجنية
				زيادة	نقصان			
٢٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعدادل مناسب الترية الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٢٠,٠٠٠	٢,١٦٥	٢,١٦٥	٢٢,٢٤٥	١٨٥	٤,١١٥,٥٢٠
الإجمالي						١٤١,٥٧٢,٦٧٥		

ثانياً: قيمة كارتات الشركة الوطنية للطرق

-	كارتات مرور علي محطات وطنية لطبقة الاساس	٣م	٠	٩,٥٠٣	٠	٩,٥٠٣	٢٥	٢٣٧,٥٧٥
-	كارتات مرور علي محطات وطنية لطبقة السطحية	٢م	٠	٢٨٥,٠٠٠	٠	٢٨٥,٠٠٠	٣	٨٥٥,٠٠٠
-	كارتات مرور علي محطات وطنية لطبقة الرابطة	٢م	٠	١٧٥,٠٠٠	٠	١٧٥,٠٠٠	٣	٥٢٥,٠٠٠
إجمالي قيمة الكارتات						١,٦١٧,٥٧٥		
الاجمالي الكلي						١٤٣,١٩٠,٢٥٠		

والامر مفوض لسيادتكم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / مصطفى علي مسعود



٤٨

مهلة اضافية

واردة من المنطقة السابعة - (اسيوط)

- اسم العملية :- اعمال الصيانة العاجلة والطارئة في نطاق محافظة اسيوط
اسم الشركة المنفذة :- المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (ايكو)
قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١١٤,٥٥٢٢٠٠ مليون جنيه
عقد العملية :- (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٨٤) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/١٤
تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٢/٢/١٥
تاريخ النھو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٣/٢/١٤
تاريخ النھو طبقا لآخر مهلة معتمدة :- ٢٠٢٣/٧/١٤

المطلوب

- مد مدة العملية (٥ اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٣/١٢/١٤ .

المبررات

- بناءا علي كتاب المنطقة المشرفة والشركة المنفذة مد مدة العملية (خمس اشهر) لتنتهي في ٢٠٢٣/١٢/١٤ .
- طبقا لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية وذلك للاسباب الاتية :-

- ١- التضخم وارتفاع سعر الخامات بشكل كبير في فترة زمنية وجيزة .
- ٢- صعوبة توافر قطع الغيار مما اثر بالسلب علي معدلات التنفيذ

إعداد مهندس:

إعداد مهندس:

مدير عام (التنفيذ):

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية:

رأي الشئون القانونية:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

يعتمد

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

.....
.....
.....

تحريرا في ٢٠٢٣/٧/١٩

التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف /

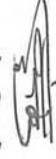
مشروع أعمال الصيانة العاجلة والطارئة لطرق المنطقة السابعة في نطاق محافظة أسبوط
تنفيذ: المؤسسة الهندسية للأعمال المدنية (أيكو)

بيان الأعمال الواردة بالمستخلص رقم ١٦ جاري

ملاحظات	الموقع (كم)		مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	الوحدة	نوع الاعمال	بند
	الى	من				
وصلة الشرفا	05+040	03+900	١٤٢٠٠,٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التصلب (R.C) ٣٠٠٠ (بعتل ٥ كجم/م ^٣)	٨
وصلة الشرفا	05+040	03+900	١٤٠٣٠,٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية علي السافن بسمك ٥ سم.	٩

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

	مجلس البلديات مجلس البلديات مجلس البلديات	الهيئة العامة للطرق و التنقل (CARREL) مشروع شبكة الطرق الوطنية مادة النقل 
	بند رقم (٩) بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم.	
132751.45		بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (١٦) جاري

مهندس الهيئة



مهندس الشركة




 ၁၁/၁၁/၂၀၁၉

..... الاسم بعد اسم سنة (24) الاستاذة السيدة صلالة الشارقة		
..... الاسم بعد اسم سنة (24) الاستاذة السيدة صلالة الشارقة	 الاسم بعد اسم سنة (24) الاستاذة السيدة صلالة الشارقة	 الاسم بعد اسم سنة (24) الاستاذة السيدة صلالة الشارقة

25/7/2022

المسقط	العرض	الطول	المسقط
232	11.6	20	00+900
232	11.6	20	00+920
232.5	11.65	20	00+940
234.5	11.8	20	00+960
238	12	20	00+980
243	12.3	20	01+000
247	12.4	20	01+020
245	12.1	20	01+040
240.5	11.95	20	01+060
239	11.95	20	01+080
239	11.95	20	01+100
239.5	12	20	01+120
239	11.9	20	01+140
237.5	11.85	20	01+160
235	11.65	20	01+180
232	11.55	20	01+200
230.5	11.5	20	01+220
231	11.6	20	01+240
232	11.6	20	01+260
233	11.7	20	01+280
235.5	11.85	20	01+300
237.5	11.9	20	01+320
238.5	11.95	20	01+340
238	11.85	20	01+360
235.5	11.7	20	01+380
233.5	11.65	20	01+400
234.5	11.8	20	01+420
246.5	12.85	20	01+440
266.5	13.8	20	01+460
284	14.6	20	01+480
296	15	20	01+500
300	15	20	01+520
301	15.1	20	01+540
274.5	12.35	20	01+560
247	12.35	20	01+580
248	12.45	20	01+600
238.5	11.4	20	01+620
233	11.9	20	01+640
274	15.5	20	01+660
311	15.6	20	01+680
316	16	20	01+700
322	16.2	20	01+720
323	16.1	20	01+740
326	16.5	20	01+760
299	13.4	20	01+780
249	11.5	20	01+800

60721

.....

မိမိတို့အား နာမည်ပေးသော အမည်များကို အောက်ပါအတိုင်း ဖော်ပြပါမည်။



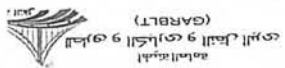
مجلس البلديات
البلدية

مجلس البلديات
البلدية

206			10.1	20	02+720
197			9.9	20	02+700
197			9.8	20	02+680
197			9.7	20	02+660
197			9.6	20	02+640
187			9.6	20	02+620
187			9.2	20	02+600
177			8.9	20	02+580
177			8.9	20	02+560
187			9	20	02+540
187			9.1	20	02+520
187			9.1	20	02+500
187			9.3	20	02+480
197			9.5	20	02+460
197			9.7	20	02+440
195.5			9.7	20	02+420
197.5			9.85	20	02+400
206			9.9	20	02+380
225			10.7	20	02+360
257			12.2	20	02+340
277			13.7	20	02+320
277			13.7	20	02+300
267			13.3	20	02+280
257			13.1	20	02+260
257			12.8	20	02+240
267			12.8	20	02+220
267			13.2	20	02+200
267			13.2	20	02+180
267			13.5	20	02+160
257			12.5	20	02+140
257			12.8	20	02+120
267			13	20	02+100
267			13.1	20	02+080
267			13.1	20	02+060
260			13	20	02+040
260			13	20	02+020
257			13	20	02+000
247			12.7	20	01+980
234			12	20	01+960
224			11.4	20	01+940
219			11	20	01+920
218			10.9	20	01+900
218			10.9	20	01+880
217			10.9	20	01+860
222			10.8	20	01+840
229			11.4	20	01+820
المسطح	العرض	الطول	المحطة		

وصلة الشرفاء

..... اسماء ه س س (ج 4) مسطحة الإسفلتية من الخرسانة المسطحة من طبقة إنشاء أعمال المسطحة بالمر: بالنسبة إلى:		رقم البناء: 9
مستوطنة مسطحة الإسفلتية في نطاق مسطحة الإسفلتية		البلدية (GARBLT)



202	10.1	20	02+740	20	20	202
201	10	20	02+760	20	20	201
200	10	20	02+780	20	20	200
201	10.1	20	02+800	20	20	201
203	10.2	20	02+820	20	20	203
206	10.4	20	02+840	20	20	206
208	10.4	20	02+860	20	20	208
208	10.4	20	02+880	20	20	208
209	10.5	20	02+900	20	20	209
209	10.4	20	02+920	20	20	209
207	10.3	20	02+940	20	20	207
204	10.1	20	02+960	20	20	204
201	10	20	02+980	20	20	201
200	10	20	03+000	20	20	200
199	9.9	20	03+020	20	20	199
199	10	20	03+040	20	20	199
212	11.2	20	03+060	20	20	212
227	11.5	20	03+080	20	20	227
231	11.6	20	03+100	20	20	231
233	11.7	20	03+120	20	20	233
236	11.9	20	03+140	20	20	236
239	12	20	03+160	20	20	239
241	12.1	20	03+180	20	20	241
243	12.2	20	03+200	20	20	243
246	12.4	20	03+220	20	20	246
248	12.4	20	03+240	20	20	248
248	12.4	20	03+260	20	20	248
248	12.4	20	03+280	20	20	248
248	12.4	20	03+300	20	20	248
248	12.4	20	03+320	20	20	248
247	12.3	20	03+340	20	20	247
246	12.3	20	03+360	20	20	246
250	12.7	20	03+380	20	20	250
260	13.3	20	03+400	20	20	260
265	13.2	20	03+420	20	20	265
266	13.4	20	03+440	20	20	266
266	13.2	20	03+460	20	20	266
260	12.8	20	03+480	20	20	260
256	12.8	20	03+500	20	20	256
255	12.7	20	03+520	20	20	255
253	12.6	20	03+540	20	20	253
252	12.6	20	03+560	20	20	252
252	12.6	20	03+580	20	20	252
252	12.6	20	03+600	20	20	252
253	12.7	20	03+620	20	20	253
254	12.7	20	03+640	20	20	254
السطح		الطول		العرض		

365

[illegible]

တနင်္ဂနွေ၊ ဇူလိုင်လ ၁၂ ရက်၊ ၁၉၆၅ ခုနှစ်၊ ကဆုန်လပြည့်ကျော် ၈ ရက်၊



Handwritten signature and stamp at the top right.

Handwritten signature and stamp at the top left.

Handwritten text below the top left signature.

290	16	20	01+560
254	13	20	01+540
247	12.4	20	01+520
246	12.3	20	01+500
246	12.3	20	01+480
246	12.3	20	01+460
246	12.3	20	01+440
246	12.3	20	01+420
245	12.3	20	01+400
244	12.2	20	01+380
244	12.2	20	01+360
244	12.2	20	01+340
244	12.2	20	01+320
244	12.2	20	01+300
244	12.2	20	01+280
245	12.2	20	01+260
247	12.3	20	01+240
248	12.4	20	01+220
247	12.4	20	01+200
246	12.3	20	01+180
246	12.3	20	01+160
246	12.3	20	01+140
245	12.3	20	01+120
243	12.2	20	01+100
242	12.1	20	01+080
242	12.1	20	01+060
242	12.1	20	01+040
242	12.1	20	01+020
242	12.1	20	01+000
242	12.1	20	03+980
244	12.1	20	03+960
248	12.3	20	03+940
287	12.5	20	03+920
326	16.2	20	03+900
330	16.4	20	03+880
290	16.6	20	03+860
247	12.4	20	03+840
247	12.3	20	03+820
251	12.4	20	03+800
256	12.7	20	03+780
259	12.9	20	03+760
260	13	20	03+740
260	13	20	03+720
260	13	20	03+700
258	13	20	03+680
255	12.8	20	03+660
السطح	الارض	الطول	المنطقة

وصلة الشرفاء

	مشروع تنفيذ أعمال الصيانة والطبقة السائبة في نطاق محافظة البتوط مسوى البنية: بالمر السطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية تدرج (ح4) بسماكة 0 سم بعد الامتلاء	رقم البنية: 9 مساحات مستصلحة
---	---	---------------------------------

المسطح		العرض		الطول		المحطة	
60360.5							
249		12.5	20			05+040	
247		12.4	20			05+020	
248		12.3	20			05+000	
252		12.5	20			04+980	
253		12.7	20			04+960	
250		12.6	20			04+940	
246		12.4	20			04+920	
245		12.2	20			04+900	
246		12.3	20			04+880	
246		12.3	20			04+860	
249		12.3	20			04+840	
254		12.6	20			04+820	
262		12.8	20			04+800	
269		13.4	20			04+780	
296		13.5	20			04+760	
335		16.1	20			04+740	
349		17.4	20			04+720	
351		17.5	20			04+700	
309		17.6	20			04+680	
261		13.3	20			04+660	
293		12.8	20			04+640	
332		16.5	20			04+620	
332		16.7	20			04+600	
325		16.5	20			04+580	
المسطح		العرض	الطول	المحطة			

وصلة الشرفاء

..... اسم بعد المسالك	اسمى البند:	رقم البند : ٩
مشروع تنفيذ أعمال الصيانة والطاولة لطرق المنطقة الاسفلتية تدريج (ج4) بسماك ٥ سم بعد المسالك	اسمى البند:	رقم البند : ٩



إدارة الطرق والكباري والبنى التحتية
(GARBLT)

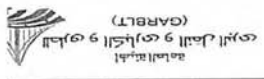
مهندس القينة

مهندس الشركة

المسطح	المعرض	الطول	الحظية
601.15	69.65	69.65	جزء مربع
9.25	1.9	5	00+015
6.75	1.8	5	00+010
3.5	0.9	5	00+005
0	0.5	0	00+000
18.5	3.7	5	00+145
36	3.7	10	00+140
35	3.5	10	00+130
35	3.5	10	00+120
35	3.5	10	00+110
35.5	3.5	10	00+100
36.5	3.6	10	00+090
37	3.7	10	00+080
36.75	3.7	10	00+070
36.75	3.65	10	00+060
37	3.7	10	00+050
37	3.7	10	00+040
36.5	3.7	10	00+030
33	3.6	10	00+020
26.5	3	10	00+010
0	2.3	0	00+000

التوتر (التجارة الشرفا)

..... اسم بعد السم ه بسملا (ج4) تجرلا الاستقلالية تجرلا التجرلا من سطحية طبقة انشاء اعمال المسطح بالمر البند: مسمل البند: رقم البند: 9 : اسفل سطحية	مشروع تنفيذ اعمال الصيانة العاجلة والطرق والمنطقة الساكنة في نطاق محافظة اسنوط	الهيئة العامة للخرائط والاسماء (GARB)
--	---	--





১৫-১৬

الرمز	الوصف	الكمية	القيمة
00+000	0	7.7	0
00+020	20	7.7	154
00+040	20	7.7	154
00+060	20	7.7	154
00+080	20	7.7	154
00+100	20	7.7	154
00+120	20	7.7	154
00+140	20	7.7	154
00+160	20	7.7	154
00+180	20	7.7	154
00+200	20	7.7	154
00+220	20	7.7	154
00+240	20	7.7	154
00+260	20	7.7	154
00+280	20	7.7	154
00+300	20	7.7	154
00+320	20	7.7	154
00+340	20	7.7	154
00+360	20	7.7	154
00+380	20	7.7	154
00+400	20	7.7	154
00+420	20	7.7	154
00+440	20	7.7	154
00+460	20	7.65	153.5
00+480	20	7.65	153
00+500	20	7.65	153
00+520	20	7.65	153
00+540	20	7.65	153
00+560	20	7.65	153
00+580	20	7.65	153
00+600	20	7.65	153

የፌዴራል ፖሊስ ፖርትፖል

[illegible]

رقم : ٩ : الزبد
استيفات مستحقة

[illegible]

(178479)
 ১৭৮৪৭৯
 ১৭৮৪৭৯





[Signature]

الرمز	الوصف	الكمية	القيمة
153		20	7.65
00+620		20	7.65
153		20	7.65
00+640		20	7.65
00+660		20	7.65
00+680		20	7.7
152.4		20	7.54
00+700		20	7.54
00+720		20	7.54
150.4		20	7.5
00+740		20	7.5
148.3		20	7.33
00+760		20	7.33
147		20	7.37
00+780		20	7.37
146.5		20	7.28
00+800		20	7.28
144.1		20	7.13
00+820		20	7.13
146.9		20	7.56
00+840		20	7.56
151.1		20	7.55
00+860		20	7.55
151.7		20	7.62
00+880		20	7.62
152.5		20	7.63
00+900		20	7.63
152.3		20	7.6
00+920		20	7.6
150.7		20	7.47
00+940		20	7.47
149.7		20	7.5
00+960		20	7.5
148.8		20	7.38
00+980		20	7.38
148.1		20	7.43
01+000		20	7.43
149.8		20	7.55
01+020		20	7.55
151.6		20	7.61
01+040		20	7.61
150.6		20	7.45
01+060		20	7.45
149		20	7.45
01+080		20	7.45
148.5		20	7.4
01+100		20	7.4
148		20	7.4
01+120		20	7.4
148.1		20	7.41
01+140		20	7.41
147.6		20	7.35
01+160		20	7.35
145.9		20	7.24
01+180		20	7.24
144.7		20	7.23
01+200		20	7.23
144.9		20	7.26
01+220		20	7.26

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ।

[illegible]

رقم الزيد : ٩
اسم العائلة : اسفالت



(GABLT)
॥ १ ॥ २ ॥ ३ ॥
॥ ४ ॥ ५ ॥ ६ ॥



مجلس البلديات

مجلس البلديات

154	7.75	20	01+840
153	7.65	20	01+820
153	7.65	20	01+800
153	7.65	20	01+780
152	7.65	20	01+760
150.5	7.55	20	01+740
151	7.5	20	01+720
151	7.6	20	01+700
150	7.5	20	01+680
149.5	7.5	20	01+660
147.5	7.45	20	01+640
146.5	7.3	20	01+620
147.5	7.35	20	01+600
147.5	7.4	20	01+580
147	7.35	20	01+560
147.5	7.35	20	01+540
149	7.4	20	01+520
149.5	7.5	20	01+500
148.4	7.45	20	01+480
148.6	7.39	20	01+460
150.2	7.47	20	01+440
149.9	7.55	20	01+420
149.4	7.44	20	01+400
150.5	7.5	20	01+380
151	7.55	20	01+360
151.4	7.55	20	01+340
152.2	7.59	20	01+320
149.9	7.63	20	01+300
147.8	7.36	20	01+280
147.2	7.42	20	01+260
145.6	7.3	20	01+240
المسطح	المعرض	الطول	المحطة

المحطة المسطحة بالبنية التحتية

مجلس البلديات مجلس البلديات		مجلس البلديات مجلس البلديات	
مجلس البلديات مجلس البلديات		مجلس البلديات مجلس البلديات	

مجلس البلدة

مجلس البلدة

154.5	7.75	20	02+460
153.5	7.7	20	02+440
153	7.65	20	02+420
152.5	7.65	20	02+400
152	7.6	20	02+380
151.5	7.6	20	02+360
151	7.55	20	02+340
152.5	7.55	20	02+320
154	7.7	20	02+300
154	7.7	20	02+280
154	7.7	20	02+260
154	7.7	20	02+240
154	7.7	20	02+220
154	7.7	20	02+200
154	7.7	20	02+180
154	7.7	20	02+160
154	7.7	20	02+140
154	7.7	20	02+120
153	7.7	20	02+100
152	7.6	20	02+080
153	7.6	20	02+060
152.5	7.7	20	02+040
152	7.55	20	02+020
154	7.65	20	02+000
154.5	7.75	20	01+980
153	7.7	20	01+960
152	7.6	20	01+940
151.8	7.6	20	01+920
152.1	7.58	20	01+900
152.8	7.63	20	01+880
154	7.65	20	01+860
المسطح	العرض	الطول	المحطة

الطريقة المسطحة بالنضروية

مجلس البلدة مجلس البلدة	مجلس البلدة مجلس البلدة	مجلس البلدة مجلس البلدة	مجلس البلدة مجلس البلدة
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

[Signature]

مهندس البيئة

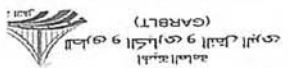
[Signature]

مهندس البيئة

المسطح	العرض	الطول	المحطة
155	7.75	20	03+080
153	7.75	20	03+060
149.5	7.55	20	03+040
151.5	7.4	20	03+020
155.5	7.75	20	03+000
155.5	7.8	20	02+980
154	7.75	20	02+960
151	7.65	20	02+940
149.5	7.45	20	02+920
150	7.5	20	02+900
151.5	7.5	20	02+880
153	7.65	20	02+860
152	7.65	20	02+840
150.5	7.55	20	02+820
151.5	7.5	20	02+800
150.5	7.65	20	02+780
148.5	7.4	20	02+760
149.5	7.45	20	02+740
150	7.5	20	02+720
151	7.5	20	02+700
152.5	7.6	20	02+680
153.5	7.65	20	02+660
154	7.7	20	02+640
154.5	7.7	20	02+620
155	7.75	20	02+600
153	7.75	20	02+580
152	7.55	20	02+560
153.5	7.65	20	02+540
153	7.7	20	02+520
153.5	7.6	20	02+500
155	7.75	20	02+480

الطبقة السطحية بلنصرورة

..... اسم بعد المال سمي البند: بالمساح إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية نجر (ج4) سم 5 رقم البند: 9 رقعة سطحية	
مشروع تنفيذ أعمال الصيانة وإعادة والطاولة لطرق المنطقة السابعة في نطاق محافظة اسلوط	الهيئة العامة للطرق والكبارى والبنى التحتية (CARERT)



مجلس البلديات
البلدية

مجلس البلديات
البلدية

المسطح	العرض	الطول	المحطة
155	7.75	20	03+100
155	7.75	20	03+120
154	7.65	20	03+140
153	7.65	20	03+160
153	7.65	20	03+180
153	7.65	20	03+200
153.5	7.7	20	03+220
154	7.7	20	03+240
153.5	7.65	20	03+260
153	7.65	20	03+280
153	7.65	20	03+300
153	7.65	20	03+320
152.5	7.6	20	03+340
153	7.7	20	03+360
153.5	7.65	20	03+380
154	7.75	20	03+400
154	7.65	20	03+420
153	7.65	20	03+440
152	7.55	20	03+460
151	7.55	20	03+480
152	7.65	20	03+500
151.5	7.5	20	03+520
152	7.7	20	03+540
153.5	7.65	20	03+560
153	7.65	20	03+580
153.5	7.7	20	03+600
152.5	7.55	20	03+620
151	7.55	20	03+640
152.5	7.7	20	03+660
154	7.7	20	03+680
154	7.7	20	03+700

الطبقة السطحية بالبنزونية

	مشروع تنفيذ أعمال الصيانة وإعادة الطارئة والطرق المنطوقة السائبة في نطاق محافظة أسوط	رقم البناء: ٩ رقم البناء: ٩
---	--	--------------------------------



25-11-2019

المسحوق	الجرى	الطول	المسحوق
154	7.7	20	03+720
154	7.7	20	03+740
154	7.7	20	03+760
154	7.7	20	03+780
153.5	7.65	20	03+800
153.5	7.7	20	03+820
154	7.7	20	03+840
153.5	7.65	20	03+860
153.5	7.7	20	03+880
153	7.6	20	03+900
152.5	7.65	20	03+920
153.5	7.7	20	03+940
154	7.7	20	03+960
154	7.7	20	03+980
153	7.6	20	04+000
153	7.7	20	04+020
153.5	7.65	20	04+040
153	7.65	20	04+060
153	7.65	20	04+080
153	7.65	20	04+100
153	7.65	20	04+120
153	7.65	20	04+140
152.5	7.6	20	04+160
151.5	7.55	20	04+180
152	7.65	20	04+200
153.5	7.7	20	04+220
153	7.6	20	04+240
152.5	7.65	20	04+260
153	7.65	20	04+280
153	7.65	20	04+300
153	7.65	20	04+320

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

.....

٩ : ابن الرواحي
استغاثت سحابة

၁။ အထွေထွေအကျဉ်းချုပ်
 ၂။ အကျဉ်းချုပ်
 ၃။ အကျဉ်းချုပ်
 ၄။ အကျဉ်းချုပ်
 ၅။ အကျဉ်းချုပ်
 ၆။ အကျဉ်းချုပ်
 ၇။ အကျဉ်းချုပ်
 ၈။ အကျဉ်းချုပ်
 ၉။ အကျဉ်းချုပ်
 ၁၀။ အကျဉ်းချုပ်



مجلس البلديات
البلدية

مجلس البلديات
البلدية

المسطح	العرض	الطول	المساحة
153.5	7.7	20	04+340
153.5	7.65	20	04+360
153	7.65	20	04+380
152.5	7.6	20	04+400
152.5	7.65	20	04+420
152.5	7.6	20	04+440
151	7.5	20	04+460
151	7.6	20	04+480
152	7.6	20	04+500
152	7.6	20	04+520
151.5	7.55	20	04+540
151	7.55	20	04+560
151	7.55	20	04+580
151	7.55	20	04+600
152	7.65	20	04+620
152	7.55	20	04+640
152	7.65	20	04+660
153	7.65	20	04+680
153	7.65	20	04+700
152	7.55	20	04+720
151	7.55	20	04+740
152	7.65	20	04+760
153	7.65	20	04+780
153	7.65	20	04+800
153	7.65	20	04+820
152	7.55	20	04+840
151.5	7.6	20	04+860
152	7.6	20	04+880
153	7.7	20	04+900
154	7.7	20	04+920
153.5	7.65	20	04+940

المنطقة السكنية بالعمارة

	مشروع تهيئة أعمال الصيانة والحاجة والحارة لطرق المنطقة السكنية في نطاق محافظة أسبوط (GARBLT)	رقم البناء : 9 منطقة سكنية
---	---	-------------------------------

[Signature]

		مشروع إنشاء أعمال السكنات والطرق والمصارف والمصارف في مناطق محافظة استوط		(GARBLT) المصارف والمصارف المصارف والمصارف		 المصارف المصارف المصارف المصارف المصارف المصارف المصارف	
المصارف المصارف المصارف المصارف المصارف المصارف		المصارف المصارف المصارف المصارف المصارف المصارف		المصارف المصارف المصارف المصارف المصارف المصارف		المصارف المصارف المصارف المصارف المصارف المصارف	

مهندس البيئة

مهندس البيئة

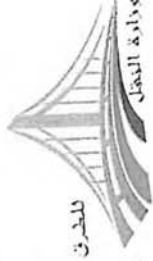
مهندس البيئة

مهندس البيئة

المسطح	المعرض	الطول	المحطة
33870			المحطة الأولى
2250	7.5	300	محطة المياه الجوفية
1500	7.5	200	محطة المياه الجوفية
4275	7.5	570	محطة المياه الجوفية
4275	7.5	570	محطة المياه الجوفية
3000	7.5	400	محطة المياه الجوفية
3000	7.5	400	محطة المياه الجوفية
2250	7.5	300	محطة المياه الجوفية
2250	7.5	300	محطة المياه الجوفية
3750	7.5	500	محطة المياه الجوفية
3750	7.5	500	محطة المياه الجوفية
3570	11.9	300	محطة المياه الجوفية

وصلة ملوثة

	مشروع تنمية أعمال الصيانة والمعالجة والمعالجة للمياه الجوفية (GARRT)	رقم البند : 9 استمارة سطحية
---	---	--------------------------------

	مشروع تنفيذ أعمال الصيانة العاجلة والطوارئ لطرق المنطقة السابعة في نطاق محافظة أسيوط	للهيئة العامة للشرق والقبلي و النقل البري (GARBELT) مشروع تنفيذ الطرق القومية مادة العمل 
	بند رقم (٨) بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C 3000) بمعدل ٥. كجم/م^٣.	
98881.45		بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (١٦) جارى

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مجلس البلديات
البحرين

مجلس البلديات
البحرين

00+000	20	11.75	0
00+020	20	11.9	236.5
00+040	20	11.45	233.5
00+060	20	10.5	219.5
00+080	20	11.7	222
00+100	20	12.9	246
00+120	20	13.3	262
00+140	20	10.5	238
00+160	20	8.4	189
00+180	20	8.6	170
00+200	20	8.5	171
00+220	20	8.2	167
00+240	20	8.4	166
00+260	20	8.6	170
00+280	20	8.7	173
00+300	20	8.9	176
00+320	20	9	179
00+340	20	9.2	182
00+360	20	8.9	181
00+380	20	8.95	178.5
00+400	20	9.1	180.5
00+420	20	8.8	179
00+440	20	8	168
00+460	20	7.6	156
00+480	20	8.25	158.5
00+500	20	8.6	168.5
00+520	20	9.6	182
00+540	20	10.75	203.5
00+560	20	11.5	222.5
المحطة	الطول	العرض	المسطح

وصلة الشرفاء

مسعى البناء: بالمر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية ندرج (ج4) بسماك ٥ سم بعد الملأ
رقم البناء: A

五

A : رقم الطلب : R.C

(GARBET)
6
6

[illegible]

မာန်ဦး ဇနီး၊ ဘုရား၊ မိဘများ၊ အကျိုးတော်အတွက် စောင့်ရှောက်ပါ။



المستطوع	الزمن	الطول	المساحة
237	12.2	20	00+580
242	12	20	00+600
239.5	11.95	20	00+620
239.5	12	20	00+640
239.5	12	20	00+660
240	12	20	00+680
240	12	20	00+700
240	12	20	00+720
239.5	11.95	20	00+740
238	11.85	20	00+760
235.5	11.7	20	00+780
233.5	11.65	20	00+800
234	11.7	20	00+820
234	11.7	20	00+840
234	11.7	20	00+860
233	11.6	20	00+880
232	11.6	20	00+900
232	11.6	20	00+920
232.5	11.65	20	00+940
234.5	11.8	20	00+960
238	12	20	00+980
243	12.3	20	01+000
247	12.4	20	01+020
245	12.1	20	01+040
240.5	11.95	20	01+060
239	11.95	20	01+080
239	11.95	20	01+100
239.5	12	20	01+120
239	11.9	20	01+140

Handwritten signature and stamp at the top right.

Handwritten signature at the top left.

مهندس الشرفاء

المسطح	المعرض	الطول	المحطة
237.5	11.85	20	01+160
235	11.65	20	01+180
232	11.55	20	01+200
230.5	11.5	20	01+220
231	11.6	20	01+240
232	11.6	20	01+260
233	11.7	20	01+280
235.5	11.85	20	01+300
237.5	11.9	20	01+320
238.5	11.95	20	01+340
238	11.85	20	01+360
235.5	11.7	20	01+380
233.5	11.65	20	01+400
234.5	11.8	20	01+420
246.5	12.85	20	01+440
266.5	13.8	20	01+460
284	14.6	20	01+480
296	15	20	01+500
300	15	20	01+520
301	15.1	20	01+540
274.5	12.35	20	01+560
247	12.35	20	01+580
248	12.45	20	01+600
238.5	12.4	20	01+620
233	12.9	20	01+640
274	13.5	20	01+660
311	13.6	20	01+680
316	16	20	01+700
322	18.2	20	01+720

وصلة الشرفاء

مسعى البند: بالمثل المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة المسلحة (ج4) بسمك 0 سم بعد الدمل

رقم البند: A
R.C



Handwritten signature and stamp at the top right.



Handwritten text at the top left.

المسطح	العرض	الطول	المحطة
323	16.1	20	01+740
326	16.5	20	01+760
299	13.4	20	01+780
249	11.5	20	01+800
229	11.4	20	01+820
222	10.8	20	01+840
217	10.9	20	01+860
218	10.9	20	01+880
218	10.9	20	01+900
219	11	20	01+920
224	11.4	20	01+940
234	12	20	01+960
247	12.7	20	01+980
257	13	20	02+000
260	13	20	02+020
260	13	20	02+040
261	13.1	20	02+060
262	13.1	20	02+080
261	13	20	02+100
258	12.8	20	02+120
253	12.5	20	02+140
260	13.5	20	02+160
267	13.2	20	02+180
264	13.2	20	02+200
260	12.8	20	02+220
256	12.8	20	02+240
259	13.1	20	02+260
264	13.3	20	02+280
270	13.7	20	02+300

وصلة الشرفاء

..... اسمي السيد (ج 4) بسم الله الرحمن الرحيم	
مشروع تنفيذ أعمال الصيانة والحاجة والطاقة لطرق المنطقة الساكنة في نطاق محافظة أسبوط	رقم البند : A R.C
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي (GARBIT)	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي

مجلس البلديات
البحرين

مجلس البلديات
البحرين

208	10.4	20	02+880
208	10.4	20	02+860
206	10.4	20	02+840
203	10.2	20	02+820
201	10.1	20	02+800
200	10	20	02+780
201	10	20	02+760
202	10.1	20	02+740
200	10.1	20	02+720
197	9.9	20	02+700
195	9.8	20	02+680
193	9.7	20	02+660
192	9.6	20	02+640
188	9.6	20	02+620
181	9.2	20	02+600
178	8.9	20	02+580
179	8.9	20	02+560
181	9	20	02+540
182	9.1	20	02+520
184	9.1	20	02+500
188	9.3	20	02+480
192	9.5	20	02+460
194	9.7	20	02+440
195.5	9.7	20	02+420
197.5	9.85	20	02+400
206	9.9	20	02+380
229	10.7	20	02+360
259	12.2	20	02+340
274	13.7	20	02+320
المسطح		المعرض	الطول
الاحطة			

وصلة الشرفاء

مشروع تنفيذ أعمال الصيانة والنجاة والطارة لطرق المنطقة السكنية في نطاق محافظة استوط مجلس البلديات البحرين	مسى البند: بالمقر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية تدرج (24) سم بعد الامال..... رقم البند: A : R.C
---	---

مجلس التعليم العالي
R.C

مجلس التعليم العالي
R.C

266	13.2	20	03+460
266	13.4	20	03+440
265	13.2	20	03+420
260	13.3	20	03+400
250	12.7	20	03+380
246	12.3	20	03+360
247	12.3	20	03+340
248	12.4	20	03+320
248	12.4	20	03+300
248	12.4	20	03+280
248	12.4	20	03+260
248	12.4	20	03+240
246	12.4	20	03+220
243	12.2	20	03+200
241	12.1	20	03+180
239	12	20	03+160
236	11.9	20	03+140
233	11.7	20	03+120
231	11.6	20	03+100
227	11.5	20	03+080
212	11.2	20	03+060
199	10	20	03+040
199	9.9	20	03+020
200	10	20	03+000
201	10	20	02+980
204	10.1	20	02+960
207	10.3	20	02+940
209	10.4	20	02+920
209	10.5	20	02+900
السطح	العرض	الطول	الخطوة

وصلة الشرفاء

مشروع تنفيذ أعمال الصيانة وإعادة الطلاء والطرق الممتدة السابقة في نطاق محافظة استوط	مسمى البند: بالمر السطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية تدرج (24) بسماك 5 سم بعد الاملا R.C رقم البند: A
مجلس التعليم العالي الطريق والكلية والدرج (CAREL)	



Handwritten signature and stamp at the top right.

Handwritten signature at the top left.

Handwritten text at the top left.

245	12.3	20	04+20
243	12.2	20	04+100
242	12.1	20	04+180
242	12.1	20	04+160
242	12.1	20	04+140
242	12.1	20	04+120
242	12.1	20	04+100
242	12.1	20	03+180
244	12.1	20	03+160
248	12.3	20	03+140
287	12.5	20	03+120
326	16.2	20	03+100
330	16.4	20	03+180
290	16.6	20	03+160
247	12.4	20	03+140
247	12.3	20	03+120
251	12.4	20	03+100
256	12.7	20	03+180
259	12.9	20	03+160
260	13	20	03+140
260	13	20	03+120
260	13	20	03+100
258	13	20	03+180
255	12.8	20	03+160
254	12.7	20	03+140
253	12.7	20	03+120
252	12.6	20	03+100
252	12.6	20	03+180
252	12.6	20	03+160
253	12.6	20	03+140
255	12.7	20	03+120
256	12.8	20	03+100
260	12.8	20	03+180
المسطح	العرض	الطول	المحطة

وصلة الشرفاء

مسعى البنى: بالمر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة المسلحة ذات (24) سم بعد الملأ.....

R.C
رقم البنى: A



Handwritten signature

مستند رقم ٢٤٤

مستند رقم ٢٤٤

المسطح	العرض	الطول	المحطة
246	12.3	20	04+140
246	12.3	20	04+160
246	12.3	20	04+180
246	12.4	20	04+200
247	12.4	20	04+220
248	12.4	20	04+240
247	12.3	20	04+260
245	12.2	20	04+280
244	12.2	20	04+300
244	12.2	20	04+320
244	12.2	20	04+340
244	12.2	20	04+360
244	12.2	20	04+380
244	12.3	20	04+400
245	12.3	20	04+420
246	12.3	20	04+440
246	12.3	20	04+460
246	12.3	20	04+480
246	12.3	20	04+500
247	12.4	20	04+520
254	13	20	04+540
290	16	20	04+560
325	16.5	20	04+580
332	16.7	20	04+600
332	16.5	20	04+620
332	12.8	20	04+640
293	13.3	20	04+660
261	17.6	20	04+680
309	17.5	20	04+700
351	17.4	20	04+720
349	16.1	20	04+740
335	13.5	20	04+760
296	13.4	20	04+780
269	12.8	20	04+800
262	12.6	20	04+820
254	12.3	20	04+840
249	12.3	20	04+860
246	12.3	20	04+880
246	12.2	20	04+900
245	12.2	20	04+920
246	12.4	20	04+940
250	12.6	20	04+960
253	12.7	20	04+980
252	12.5	20	04+980

وصلة الشرفاء

.....سمي اليند: بالمر المسطح افعال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية تدرج (24) بسما ٥ سم بعد الاملا

رقم اليند: A : R.C



مجلس البلديات
البحرين

مجلس البلديات
البحرين

إجمالي المسطح

6,0360.5

249

247

248

المسطح

العرض

الطول

05+040

20

12.5

05+020

20

12.4

05+000

20

12.3

المحطة

وصلة الشرفاء

..... يسمى البند: بالمسطح المسطح: إنشاء انشغال المسطح من الخرسانة الاسفلتية لدرج (24) بسمك 0 سم بعد الدمال

رقم البند : A
R.C



مشروع تنفيذ آداء مال الصيانة وإعادة طلاء وطايرة لطرق المنطقة الساكنة في نطاق محافظة استوط

الطريق و الكباري و الجسور (GARBLT)
الهيئة العامة

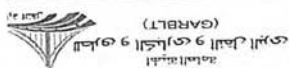


၁၂၀၇

(۱) سپید (۲) خیار (۳) بزمی (۴) بزمی

مسقى البند: إنشاء طبقة لصق من البتوتين السائل سريع التطاير (R.C 3000) بمعدل ٥. كجم/م³

Y : λ : R.C

[illegible]

مهندس المعماري

مهندس الميكانيكا

المسطح	العرض	الطول	المحطة
0	7.7	0	00+000
154	7.7	20	00+020
154	7.7	20	00+040
154	7.7	20	00+060
154	7.7	20	00+080
154	7.7	20	00+100
154	7.7	20	00+120
154	7.7	20	00+140
154	7.7	20	00+160
154	7.7	20	00+180
154	7.7	20	00+200
154	7.7	20	00+220
154	7.7	20	00+240
154	7.7	20	00+260
154	7.7	20	00+280
154	7.7	20	00+300
154	7.7	20	00+320
154	7.7	20	00+340
154	7.7	20	00+360
154	7.7	20	00+380
154	7.7	20	00+400
154	7.7	20	00+420
154	7.7	20	00+440
153.5	7.65	20	00+460
153	7.65	20	00+480
153	7.65	20	00+500
153	7.65	20	00+520
153	7.65	20	00+540
153	7.65	20	00+560
153	7.65	20	00+580
153	7.65	20	00+600
153	7.65	20	00+620
153	7.65	20	00+640
153	7.65	20	00+660
153.5	7.7	20	00+680
152.4	7.54	20	00+700
150.8	7.54	20	00+720
150.4	7.5	20	00+740
148.3	7.33	20	00+760
147	7.37	20	00+780
146.5	7.28	20	00+800

R.C بنصورية

مشروع تنفيذ أعمال الصيانة البعثة والطرق المنطوقة السابقة في نطاق محافظة اسبوط	مسمى البنية: بنسطة المسطح أعمال البناء طبقة لفة من البنية السائل السطح المنطوق (R.C 3000) بمعدل ٥ كجم/م ³	رقم البنية: A R.C
		

مهندس الزبيدي

مهندس الزبيدي

المسطح	العرض	الطول	المحطة
144.1	7.13	20	00+820
146.9	7.56	20	00+840
151.1	7.55	20	00+860
151.7	7.62	20	00+880
152.5	7.63	20	00+900
152.3	7.6	20	00+920
150.7	7.47	20	00+940
149.7	7.5	20	00+960
148.8	7.38	20	00+980
148.1	7.43	20	01+000
149.8	7.55	20	01+020
151.6	7.61	20	01+040
150.6	7.45	20	01+060
149	7.45	20	01+080
148.5	7.4	20	01+100
148	7.4	20	01+120
148.1	7.41	20	01+140
147.6	7.35	20	01+160
145.9	7.24	20	01+180
144.7	7.23	20	01+200
144.9	7.26	20	01+220
145.6	7.3	20	01+240
147.2	7.42	20	01+260
147.8	7.36	20	01+280
149.9	7.63	20	01+300
152.2	7.59	20	01+320
151.4	7.55	20	01+340
151	7.55	20	01+360
150.5	7.5	20	01+380
149.4	7.44	20	01+400
149.9	7.55	20	01+420
150.2	7.47	20	01+440
148.6	7.39	20	01+460
148.4	7.45	20	01+480
149.5	7.5	20	01+500
149	7.4	20	01+520
147.5	7.35	20	01+540
147	7.35	20	01+560
147.5	7.4	20	01+580
147.5	7.35	20	01+600
146.5	7.3	20	01+620

بنصورية R.C

مشروع تنفيذ أعمال الصيانة وإعادة والطاقة لطرق المنطقة السابعة في نطاق محافظة أسوط	مسمى البنيت:المسطح أعمال إنشاء طبقة لصف من البيتومين السائل سريح التناير (R.C 3000) بمتل ٥.٠ كجم/م ³	رقم البنيت: A R.C
محافظة أسوط البنيت:أعمال الكهربى و البنيت (GARBLT)		



مهندس الميكانيكا

مهندس الميكانيكا

المسطح	العرض	الطول	المحطة
147.5	7.45	20	01+640
149.5	7.5	20	01+660
150	7.5	20	01+680
151	7.6	20	01+700
151	7.5	20	01+720
150.5	7.55	20	01+740
152	7.65	20	01+760
153	7.65	20	01+780
153	7.65	20	01+800
153	7.65	20	01+820
154	7.75	20	01+840
154	7.65	20	01+860
152.8	7.53	20	01+880
152.1	7.58	20	01+900
151.8	7.6	20	01+920
152	7.6	20	01+940
153	7.7	20	01+960
154.5	7.75	20	01+980
154	7.55	20	02+000
152	7.55	20	02+020
152.5	7.7	20	02+040
153	7.6	20	02+060
152	7.6	20	02+080
153	7.7	20	02+100
154	7.7	20	02+120
154	7.7	20	02+140
154	7.7	20	02+160
154	7.7	20	02+180
154	7.7	20	02+200
154	7.7	20	02+220
154	7.7	20	02+240
154	7.7	20	02+260
154	7.7	20	02+280
154	7.7	20	02+300
152.5	7.55	20	02+320
151	7.55	20	02+340
151.5	7.6	20	02+360
152	7.6	20	02+380
152.5	7.65	20	02+400
153	7.55	20	02+420
153.5	7.7	20	02+440

بالمصورة R.C

مشروع تنفيذ أعمال الصيانة والحاجلة والطرق لطرق المنطقة الساكنة في نطاق محافظة اسقط	مسمى البنية: بالملح المسطح أعمال إنشاء طبقة لصف من البتومين السائل سريع التجفيف (R.C 3000) بمعدل ٢م/كم. ٢م	رقم البنية: A : رقم البنية: R.C
	الهيئة العامة للطرق والكباري والأنفاق النورية (GARBLT)	

مجلس البلديات
البلدية

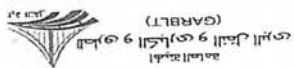


مجلس البلديات

المسطح	المعرض	الطول	المحطة
154.5	7.75	20	02+460
155	7.75	20	02+480
153.5	7.6	20	02+500
153	7.7	20	02+520
153.5	7.65	20	02+540
152	7.55	20	02+560
153	7.75	20	02+580
155	7.75	20	02+600
154.5	7.7	20	02+620
154	7.7	20	02+640
153.5	7.65	20	02+660
152.5	7.6	20	02+680
151	7.5	20	02+700
150	7.5	20	02+720
149.5	7.45	20	02+740
148.5	7.4	20	02+760
150.5	7.65	20	02+780
151.5	7.5	20	02+800
151.5	7.5	20	02+820
152	7.65	20	02+840
153	7.65	20	02+860
151.5	7.5	20	02+880
150	7.5	20	02+900
149.5	7.45	20	02+920
151	7.65	20	02+940
154	7.75	20	02+960
155.5	7.8	20	02+980
155.5	7.75	20	03+000
151.5	7.4	20	03+020
149.5	7.55	20	03+040
153	7.75	20	03+060
153	7.75	20	03+080
155	7.75	20	03+100
155	7.75	20	03+120
154	7.65	20	03+140
153	7.65	20	03+160
153	7.65	20	03+180
153	7.65	20	03+200
153.5	7.7	20	03+220
154	7.7	20	03+240
153.5	7.65	20	03+260

بنصورية R.C

مشروع تنفيذ أعمال الصيانة وإعادة طلاء وإزالة الطرق المتهالكة في نطاق محاذات استوط	مسمى البنية التحتية المسطح أعمال إنشاء طبقة لصف من البتومين السائل سريح الطائر (R.C 3000) معمل ٥. كجم/م ³	R.C رقم البنية: A
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي (GARBLT)	رقم البنية: A	



مهندس البيئة

مهندس البيئة

المسطح	المعرض	الطول	الخطية
153	7.65	20	03+280
153	7.65	20	04+060
153.5	7.65	20	04+040
153	7.7	20	04+020
153	7.6	20	04+000
154	7.7	20	03+980
154	7.7	20	03+960
153.5	7.7	20	03+940
152.5	7.65	20	03+920
153	7.6	20	03+900
153.5	7.7	20	03+880
153.5	7.65	20	03+860
154	7.7	20	03+840
153.5	7.7	20	03+820
153.5	7.65	20	03+800
154	7.7	20	03+780
154	7.7	20	03+760
154	7.7	20	03+740
154	7.7	20	03+720
154	7.7	20	03+700
154	7.7	20	03+680
152.5	7.7	20	03+660
151	7.55	20	03+640
152.5	7.55	20	03+620
153.5	7.7	20	03+600
153	7.65	20	03+580
153.5	7.65	20	03+560
152	7.7	20	03+540
151.5	7.5	20	03+520
152	7.65	20	03+500
151	7.55	20	03+480
152	7.55	20	03+460
153	7.65	20	03+440
154	7.65	20	03+420
154	7.75	20	03+400
153.5	7.65	20	03+380
153	7.7	20	03+360
152.5	7.6	20	03+340
153	7.65	20	03+320
153	7.65	20	03+300
153	7.65	20	03+280

R.C بنصورية

مشروع تنفيذ أعمال الصيانة والحاجة والطرق المنطوقة السائبة في نطاق محافظة اسوط	مسعى البيئة: أعمال المسطح إنشاء طبقة لمرق من الترميم السائل سرج الطائر (R.C 3000) بعتل ٥. كم/م ^٣	R.C رقم البند: A
محافظة اسوط	الهيئة العامة للطرق والكبارى والبنى التحتية (GARBLT)	

مهندس الزبيدي

مهندس الزبيدي

المسطح	العرض	الطول	المنطقة
153	7.65	20	04+100
153	7.65	20	04+120
153	7.65	20	04+140
153	7.65	20	04+160
152.5	7.6	20	04+180
151.5	7.55	20	04+200
152	7.65	20	04+220
153.5	7.7	20	04+240
153	7.65	20	04+260
152.5	7.65	20	04+280
153	7.65	20	04+300
153	7.65	20	04+320
153	7.65	20	04+340
153.5	7.7	20	04+360
153.5	7.65	20	04+380
153	7.65	20	04+400
152.5	7.6	20	04+420
152.5	7.65	20	04+440
152.5	7.6	20	04+460
151	7.5	20	04+480
151	7.6	20	04+500
152	7.6	20	04+520
152	7.6	20	04+540
151.5	7.55	20	04+560
151	7.55	20	04+580
151	7.55	20	04+600
151	7.55	20	04+620
152	7.55	20	04+640
152	7.65	20	04+660
152	7.65	20	04+680
153	7.65	20	04+700
153	7.65	20	04+720
152	7.55	20	04+740
151	7.55	20	04+760
152	7.65	20	04+780
153	7.65	20	04+800
153	7.65	20	04+820
153	7.65	20	04+840
151.5	7.6	20	04+860
152	7.6	20	04+880
153	7.7	20	04+900

[Signature]

		مشروع تنفيذ أعمال الصيانة والطاولة والطاولة لطرق المنطقة السابعة في نطاق محافظة أسيوط	
رقم البند : A (GARBLT)		مسي البند: أعمال المسطح المائل: إنشاء طبقة لرق من البتومين السائل سريح الطائر (R.C 3000) بعمد ٥. كجم/م ³	
R.C بنصورة			
المسطرة		العرض	
الطول		المسطرة	
04+920	20	7.7	154
04+940	20	7.65	153.5
04+960	20	7.65	153
04+980	20	4	116.5
05+000	20	4	80
إجمالي المسطح		37919.8	