

مقاييس ختامية لأعمال رفع كفاءة طريق مرمى علم إندلو فى المسافة من الكم 30 إلى الكم 6 بالكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالأسر الميائل "

م	الكمية	الوحدة	بيانات الأعمال	الكمية	الجملة
م	الكمية	الوحدة	بيانات الأعمال	الكمية	الجملة
1	5160.00	م3	بالمتر المكعب أعمال حفر و ردم و نقل أتربة مع الدمك و الفرش و على طبقات لإستكمال الجسر و الأكثاف و الميول الجانبية بوردها المغاول بمفرته و على حسابيه من أى جهه يراها و تحت مسؤوليته على ألا تقل نسبة تحمل كاليورنيا لها عن 10% مع الدمك على طبقات و لا يصرح باستخدام الأتربة من النوع (أ.ب.) و الفلدة شاملة إزالة الحشاش إن وجدت و أعمال التظهير و النظافة القائمة قبل البدء فى التنفيذ و محمل على البند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين .		
			فقط خمسة آلاف مائة و ستون متر مكعب لا غير	20	103200
2	0	م3	بالمتر المكعب أعمال نصف الصلخور التى يزيد جهد التكسير لها عن 100 كجم / سم2 فى المناطق التى يوجد بها صخور تعترض مسار الطريق على أن يتم إبعاد ناتج التكسير بعيدا عن جسر الطريق بمسافة لا تقل عن 500 متر و الفلدة شاملة كل ما يلزم لنهول العمل طبقا للشروط و المواصفات و حسب تعليمات المهندسين المشرفين .		
			فقط صفر لا غير	64.0	0
3	65762.75	م2	بالمتر المصطح أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بسمك 25 سم (FDR) وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معا والفلدة شاملة نظافة سطح الأسفلت العالي والخلط و كل ما يلزم لنهول العمل طبقا للشروط و المواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندسين المشرفين .		
			فقط خمسة وستون ألف وسبع مائة و تسعون و 75/100 متر مصطح لا غير	58	3814239.5
4	2198.38	طن	بالمطن أعمال توريد وإضافة لسمت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخطبة التصميمية والفلدة شاملة كل ما يلزم لنهول العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف .		
			فقط الفان ومائة ثمانية و تسعون و 38/100 طن لا غير	1790	3935100.2
5	66332.75	م2	أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام البيثومين السائل متوسط التناثر (M.C.O -30) بمعدل 0.75 كجم / م2 ترش فوق طبقة الأساس المثبت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا من أى مواد حصى أو ناعمة زائدة قبل الرش و أن يتم رش الأسفلت بمعدلات متكاملة باستخدام معدات الرش الميكانيكية و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين		
			فقط ستة وستون ألف وثلاثمائة إثنان و ثلاثون و 75/100 متر مصطح لا غير	20	1326655
6	65038.25	م2	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن (تدرج 4 جـ) بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب (60/70) واردة شركة النصر بالسيون أو ما يعادلها الفلدة شاملة إجراء التجارب المعملية و الحقلية على المختلط و على المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين والفلدة شاملة بالمتر المصطح .		
			فقط خمسة وستون ألف وثمانية و ثلاثون و 25/100 متر مصطح لا غير	140	9105355
7	7501.92	م2	أعمال إنشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك 15 سم طبقا للوحات المعتمدة للأكتاف و الميول الجانبية و القدمات تتكون من بنسبة 0.80 م3 من من دولوميت متدرج + 0.40 م3 رمل حرس + 250 كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ألا يقل جهد كسر بعد 28 يوم لاقبل عن 200 كجم/سم2 و ذلك فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف و الفلدة شاملة أعمال الحفر و إستكمال أرصفة الميول اللازمة و شد الجوانب و نزح المياه إن وجد و جميع ما يلزم لنهول العمل طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و البند يشمل عمل فواصل طولية و عرضية كل 2 م مع ملئ الفواصل بمادة قابلة للانضغاط و الفلدة شاملة تشطيب السطح و حسب القطاع النموذجي و الرسومات و دراسة الهيدرولوجية المقدمة من الشركة المنفذة و المعتمدة من المنطقة و موافقة و اعتماد معهد بحوث الموارد المائية بوزارة الري و الفلدة شاملة كل ما يلزم لنهول العمل وتعليمات المهندسين المشرفين و الفلدة شاملة بالمتر المصطح .		
			فقط سبعة آلاف وخمسمائة و واحد و 92/100 متر مكعب لا غير	228	1710437.76
8	0	م.ط	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لعمامة مواسير الجراج طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت 250 كجم / م3 أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن 200 كجم / سم2 مع إجراء الاختبارات اللازمة و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين		
			فقط صفر لا غير	1100	0
الإجمالي			فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة وأربعة وتسعون ألف تسعمائة سبعة و ثمانون جنيها و 46 قرشا لا غير		
			19994987.46		

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

"خالد سعد على"





شركة السلام انترناشيونال للمطاولات والتجارة

المصطفى بن الحارث بن عبد المطلب
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(البحر الأحمر)

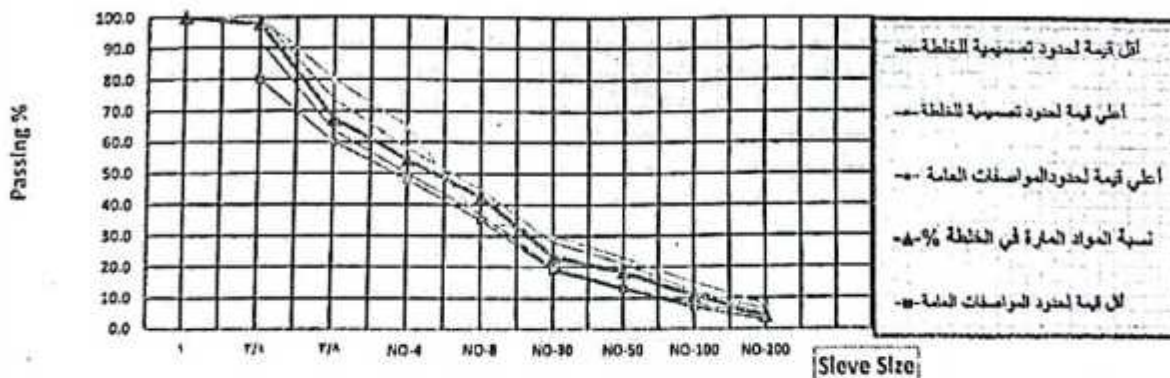
اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادلو في العمالة ٢٠٣٠ م ٣٦ كم بطول ١٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

Testing Date / request no :-			5-11-2022		
station:	29+735	30+630	1436 m	بداية وسط الطريق	30+089-30+630
Source:	من الطريق				
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)				
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)					
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION			gm	1225.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION			gm	1159.0	
Wt OF ASH			gm	7.0	
Wt OF TOTAL AGG.			gm	1166.0	
Wt OF BITUMEN			gm	59.0	
BITUMEN %			%	5.06	
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55		

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSED (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	25.0	2.1	97.9	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	378.3	32.4	67.6	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	532.0	45.6	54.4	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	668.0	57.3	42.7	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	894.0	76.7	23.3	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	951.2	81.6	18.4	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1039.5	89.2	10.8	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1114.4	95.6	4.4	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الشركة

مهندس معمل الشركة





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة
للجسور والكباري والنقل البري

الهيئة العامة للنقل والبحري والنقل البري
(المرج البحر الأحمر)

اصلاح رفع كفاءة طريق مرسى علم - انقو في المسافة ٤٣٠ - ٤٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طابقت الرصف F.D.R

Marshall Test ASTM D1559				
Sampling Date :	5-11-2022			Specimen type :
Testing Date :	5-11-2022			Surface course
	وتبدأ وسط الطريق 2 د 3-11-2022			20+735 30+930
	وتبدأ جنوب الطريق			30+000 30+930
Testing Results & Calculations:	Stability			spalification
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.06			5.05 - 5.55 %
Wt. In air (gm)	1208.0	1219.2	1214.0	
Wt. In water (gm)	697.0	700.0	698.0	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1213.1	1222.2	1217.3	
Volume (cm ³)	516	522	519	
Density (gm/cm ³)	2.34	2.33	2.34	
Average density (gm/cm ³)	2.34			
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42			
% Voids	3.40			3 - 5 %
% Voids In Agg . Total	18.04			Min 13 %
Load Digital (kg)	1110.0	1117.0	1121.0	
Correction factor	1.00	1.00	1.00	
Corrected stability @ 60.oC	1110	1117	1121	
Average stability @ 60.oC	1116			2900
Flow(mm)	3.40	3.49	3.39	
Average of Flow(mm)	3.43			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	326			300-500

ملاحظات :

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة

محمد بن كرم





شركة السلام القرائشيون للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (البحر الأحمر)

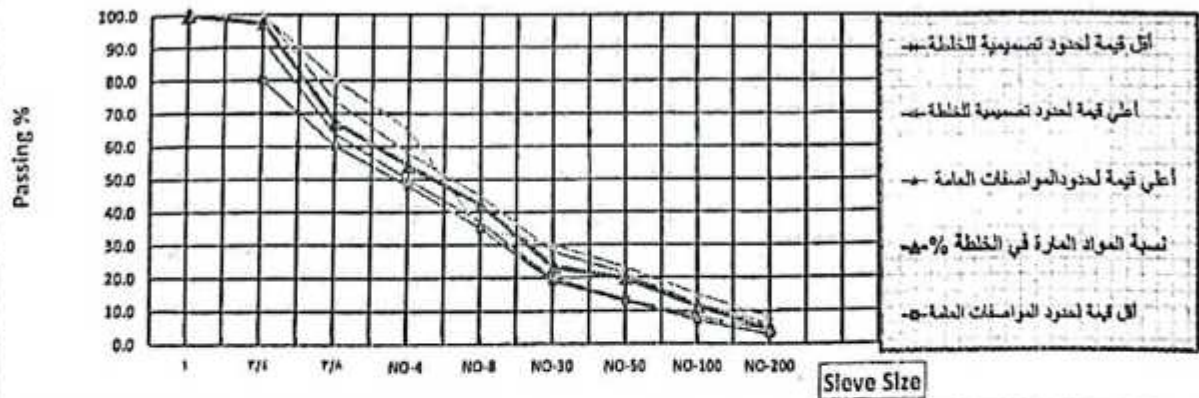
اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٢٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

Testing Date / request no :-	0-11-2022
station:	29+234 30+630 1396 m
Source:	من الطريق
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)	
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm 1237.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm 1169.2
Wt OF ASH	gm 7.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm 1176.2
Wt OF BITUMEN	gm 60.8
BITUMEN %	% 5.17
PG Surface JMF:	5.30 5.05 5.55

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	30.0	2.6	97.4	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	385.0	32.7	67.3	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	539.0	45.8	54.2	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	678.0	57.6	42.4	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	901.0	76.6	23.4	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	943.0	80.2	19.8	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1044.1	88.8	11.2	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1120.1	95.2	4.8	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة

مهندس معمل الشركة





شركة السلام للإنشاءات والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البحري

الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البحري
(إدارة البحر الأحمر)

إعمال رفع كفاءة طريق مرمسى علم - أداس إلى المسألة ٣٠ كم - ٣١ كم بطول ١٦ كم باستخدام تقنية تدوير طيقات الرصف F.D.R

		Marshall Test ASTM D1559			
Sampling Date :	6-11-2022			Specimen type :	Surface course
Testing Date :	7-11-2022			From / To :	28+234 30+430
Testing Results & Calculations:		Stability			spallification
No.	1	2	3		
Bitumen(%)	5.17			5.05 - 5.55 %	
Wt. In air (gm)	1220.0	1223.2	1217.0		
Wt. In water (gm)	701.9	702.3	699.0		
Wt. of saturated surface dry(gm)	1224.3	1226.1	1221.0		
Volume (cm ³)	522	524	522		
Density (gm/cm ³)	2.34	2.34	2.33		
Average density (gm/cm ³)	2.33				
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42				
% Voids	3.55			3 - 5 %	
% Voids In Agg . Total	18.26			Min 13 %	
Load Digital (kg)	1119.0	1114.0	1117.0		
Correction factor	1.00	0.96	1.00		
Corrected stability @ 60.oC	1119	1069	1117		
Average stability @ 60.oC	1102			≥900	
Flow(mm)	3.49	3.58	3.35		
Average of Flow(mm)	3.47			2 - 4	
Rigidity (kg/mm)	317			300-500	

ملاحظات :-

مهندس جهب

مهندس معمل الشركة



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام للإنشاء والتعمير والتجارة

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
البحر الأحمر
الرجوع

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في العمالة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

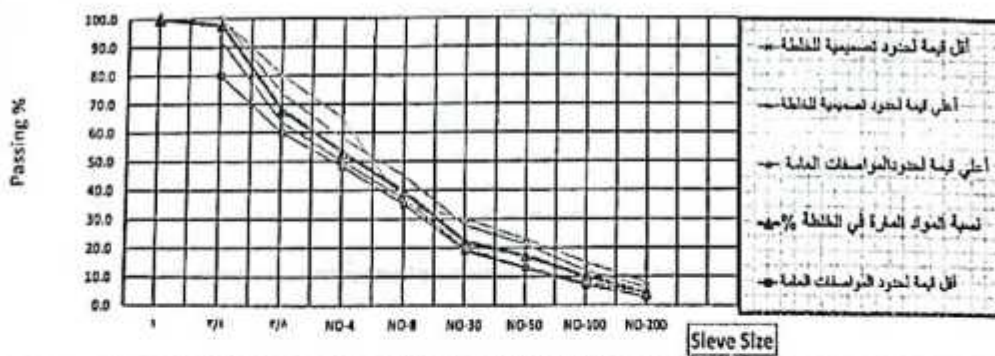
Testing Date / request no :-	8-11-2022
station:	30+630 31+000 500 m
Source:	من الطريق
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1219.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1149.8
Wt OF ASH	gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1156.8
Wt OF BITUMEN	gm	62.2
BITUMEN %	%	5.38
PG Surface JMF:	5.30 5.05 5.55	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	26.0	2.2	97.8	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	369.0	31.9	68.1	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	540.3	46.7	53.3	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	699.9	60.5	39.5	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	899.4	77.7	22.3	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	955.3	82.6	17.4	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1038.4	89.8	10.2	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1103.2	95.4	4.6	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الشركة

مهندس معمل الشركة

م. م. م. م.



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

F.D.R اصل رفع كفاءة طريق درسي علم - افر الى المسألة ٢٠٠٠م - ٢٠٠٠م بأول ١٦ باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	22-11-2022			Specimen type : Surface course
Testing Date :	22-11-2022			From / To : 10+430 31+000
Testing Results & Calculations:	Stability			spallification
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.38			5.05 - 5.55 %
Wt. In air (gm)	1215.0	1214.3	1215.4	
Wt. In water (gm)	699.2	696.2	698.9	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1218.2	1218.3	1219.6	
Volume (cm ³)	519	522	521	
Density (gm/cm ³)	2.34	2.33	2.33	
Average density (gm/cm ³)	2.33			
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42			
% Voids	3.57			3 - 5 %
% Voids in Agg . Total	18.45			Min 13 %
Load Digital (kg)	1220.0	1221.0	1215.0	
Correction factor	1.00	1.00	1.00	
Corrected stability @ 60.oC	1220	1221	1215	
Average stability @ 60.oC	1219			2900
Flow(mm)	3.40	3.37	3.49	
Average of Flow(mm)	3.42			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	355			300-500

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

مهندس عمل الشركة

عيسى كوك



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

إصصال رفع كفاءة طريق مرسى علم - أدكو في المسافة ٤٣٠ كم - ٢٦ كم بحلول ٢٠٢٢ باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30

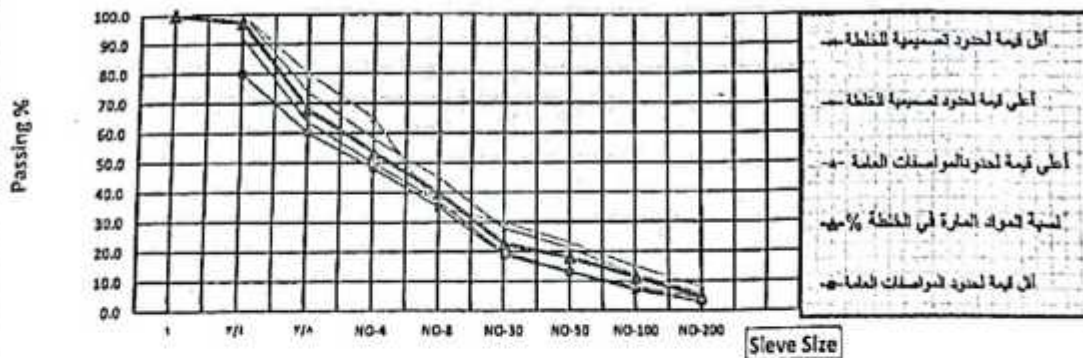
Testing Date / request no :-	2022-11-09
station:	31+000 31+500 500 m
Source:	من الطريق
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1236.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1165.1
Wt OF ASH	gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1172.1
Wt OF BITUMEN	gm	63.9
BITUMEN %	%	5.45
PQ Surface JMF:	5.30 5.05 5.55	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	29.0	2.5	97.5	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	375.0	32.0	68.0	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	543.5	46.4	53.6	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	705.1	60.2	39.8	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	906.5	77.3	22.7	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	959.6	81.9	18.1	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1039.5	88.7	11.3	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1114.2	95.1	4.9	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس كهرباء

مهندس معمل الخرقة





شركة السلام للتجارة والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل
Ministry of Transport and Infrastructure
General Authority for Roads and Transport

الهيئة العامة للنقل والمواصلات
(المرحلية العامة)

F.D.R اصل رفع كفاءة طريق موسى عام - ادوار الى المسافة ٢٠ كم - ٣٦ كم بطول ١٦ كم باستخدام تقنية كوير طبقات الرصف

Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	9-11-2022			Specimen type :
Testing Date :	10-11-2022			Surface course
				From / To : 31+500 31+500
Testing Results & Calculations:	Stability			spalification
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.45			5.05 - 5.55 %
Wt. In air (gm)	1219.0	1216.5	1218.9	
Wt. In water (gm)	699.2	697.1	697.6	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1221.2	1219.4	1222.6	
Volume (cm ³)	522	522	525	
Density (gm/cm ³)	2.34	2.33	2.32	
Average density (gm/cm ³)	2.33			
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42			
% Voids	3.77			3 - 5 %
% Voids In Agg . Total	18.69			Min 13 %
Load Digital (kg)	1209.0	1215.0	1210.0	
Correction factor	0.96	1.00	0.96	
Corrected stability @ 60.oC	1161	1215	1162	
Average stability @ 60.oC	1179			≥900
Flow(mm)	3.40	3.39	3.50	
Average of Flow(mm)	3.43			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	344			300-500

ملاحظات :

مهندس شركة

مهندس مسئول الشركة

مهندس مسئول الشركة



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري والجسور
(البحر الأحمر)

إصايل رفع كفاءة طريق مرسى علم - اداف في العمالة ٢٠٢٠م - ٢٠٢١م باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

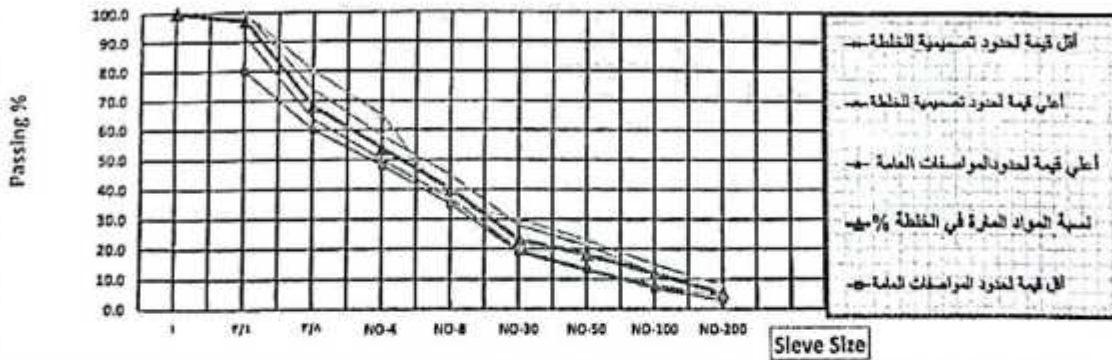
Testing Date / request no :-	11-11-2021
station:	31+500 - 32+000 500 m
Source:	من الطريق
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION		gm	1245.7
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION		gm	1175.1
Wt OF ASH		gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.		gm	1182.1
Wt OF BITUMEN		gm	63.6
BITUMEN %		%	5.38
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (في المائة في الغلظت)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	31.3	2.6	97.4	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	378.0	32.0	68.0	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	545.8	46.2	53.8	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	707.3	59.8	40.2	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	908.4	76.8	23.2	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	966.0	81.7	18.3	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1041.5	88.1	11.9	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1119.2	94.7	5.3	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة





شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
Ministry of Transport and Infrastructure
Kingdom of Saudi Arabia

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
(إدارة الطرق)

أصل وقع علامة طريق مرسي عام - اذوا إلى المسافة ٤٣٠ كم بطول ٤٦ كم باستخدام تقنية كادير طيلت الرصف F.D.R

Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	11-11-2022			Specimen type :
Testing Date :	12-11-2022			From / To :
		11+000		12+000
Testing Results & Calculations:		Stability		Specification
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.38			5.05 - 5.55 %
WL in air (gm)	1209.0	1205.3	1208.0	
WL in water (gm)	690.3	690.1	691.8	
WL of saturated surface dry(gm)	1213.1	1209.6	1212.5	
Volume (cm ³)	523	520	521	
Density (gm/cm ³)	2.31	2.32	2.32	
Average density (gm/cm ³)	2.32			
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42			
% Voids	4.23			3 - 5 %
% Voids In Agg . Total	19.02			Min 13 %
Load Digital (kg)	1182.0	1215.0	1197.0	
Correction factor	0.96	1.00	1.00	
Corrected stability @ 60.0C	1135	1215	1197	
Average stability @ 60.0C	1182			2500
Flow(mm)	3.39	3.35	3.47	
Average of Flow(mm)	3.40			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	347			300-500

ملاحظات :-

مهندس فهد

مهندس معمل الشركة

مهندس معمل الشركة



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(البحر الأحمر)

اعمال رفع كفاءة طريق مرمى علم - الدواقي المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

Testing Date / request no :-	[REDACTED] 12-11-2021		
station:	32+500	32+500	500 m
Source:	من الطريق		
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)		

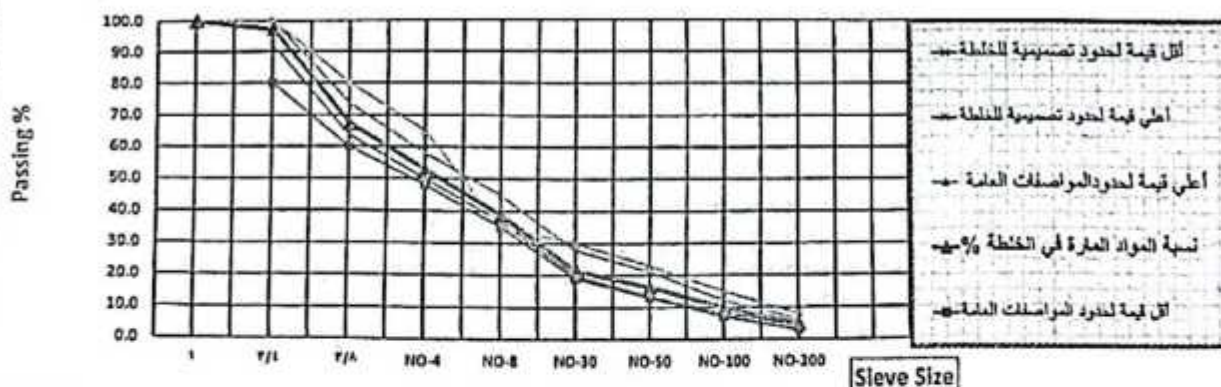
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1211.7
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1147.1
Wt OF ASH	gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1154.1
Wt OF BITUMEN	gm	57.6
BITUMEN %	%	4.99

PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55
-----------------	------	------	------

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE درجہ فی مئذون (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	31.8	2.8	97.2	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	376.9	32.7	67.3	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	544.9	47.2	52.8	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	705.8	61.2	38.8	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	907.2	78.6	21.4	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	965.8	83.7	16.3	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1039.5	90.1	9.9	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1097.2	95.1	4.9	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهتمين الهيئة

مهندسين معمل الشرى

فیه کتب



أصل وقع كفاءة طريق برصى عام - دافو إلى المنطقة ١٤٢٠ - ١٤٢١ بطول ١٤١ باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	12-11-2022			Specimen type :
Testing Date :	13-11-2022			Surface course
		From :	12+500	To : 12+600
Testing Results & Calculations:		Stability		spalification
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	4.99			5.05 - 5.55 %
WL in air (gm)	1213.2	1214.2	1210.5	
WL in water (gm)	694.4	695.3	694.7	
WL of saturated surface dry(gm)	1217.3	1217.6	1213.4	
Volume (cm ³)	523	522	519	
Density (gm/cm ³)	2.32	2.32	2.33	
Average density (gm/cm ³)	2.33			
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42			
% Voids	3.88			3 - 5 %
% Voids in Agg . Total	18.38			Min 13 %
Load Digital (kg)	1174.0	1200.0	1177.0	
Correction factor	0.95	1.00	1.00	
Corrected stability @ 60.oC	1127	1200	1177	
Average stability @ 60.oC	1168			2900
Flow(mm)	3.42	3.39	3.45	
Average of Flow(mm)	3.42			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	342			300-500

ملاحظات :-

مهندس مهندسة

مهندس مهندسة

مهندس مهندسة

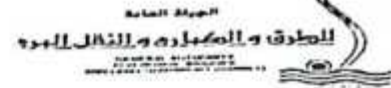


الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والنقل الجوي
(البحر الأحمر) فرع

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٢٠ كم - ٣٦ كم باسخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

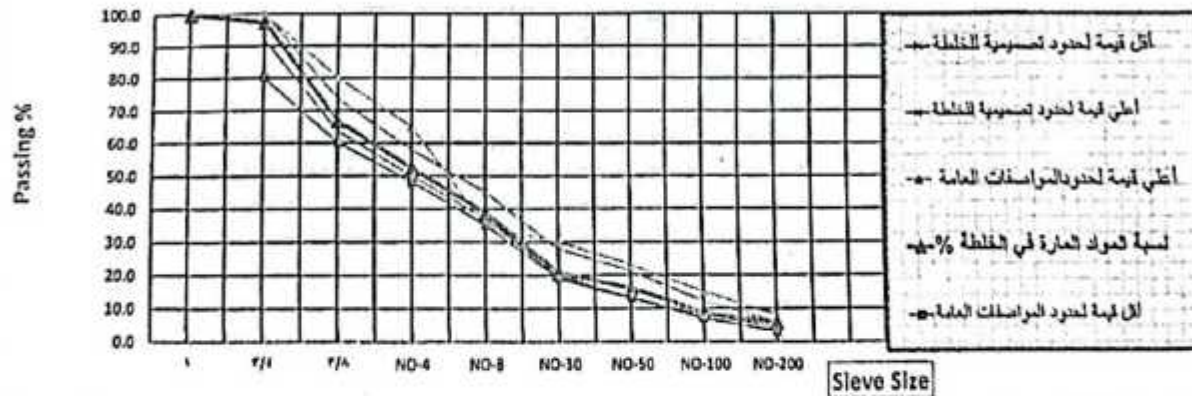
Testing Date / request no :-	13-11-2022
station:	32+500 33+000 500 m
Source:	من الطريق
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1205.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1139.1
Wt OF ASH	gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1146.1
Wt OF BITUMEN	gm	58.9
BITUMEN %	%	5.14
PG Surface JMF:	5.30 5.05 5.55	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSED (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	30.0	2.6	97.4	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	379.9	33.1	66.9	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	546.7	47.7	52.3	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	701.4	61.2	38.8	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	908.8	79.3	20.7	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	961.0	83.8	16.2	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1044.5	91.1	8.9	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1079.2	94.2	5.8	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة



مهندس معمل الشركة

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



اصلاح رقع كفاءة طريق مرمى علم - ادلو لى المسافة ٤٠ كم - ١٤٦ كم بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

		Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	13-11-2022			Specimen type :	Surface course	
Testing Date :	14-11-2022			From / To :	32+500 31+000	
Testing Results & Calculations:		Stability			spalification	
No.	1	2	3			
Bitumen(%)	5.14			5.05 - 5.55 %		
Wt. in air (gm)	1206.0	1209.2	1210.0			
Wt. in water (gm)	690.3	691.2	691.9			
Wt. of saturated surface dry(gm)	1209.5	1215.6	1213.5			
Volume (cm ³)	519	524	522			
Density (gm/cm ³)	2.32	2.31	2.32			
Average density (gm/cm ³)	2.32					
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42					
% Voids	4.29			3 - 5 %		
% Voids in Agg . Total	18.86			Min 13 %		
Load Digital (kg)	1155.0	1198.0	1118.0			
Correction factor	1.00	0.96	1.00			
Corrected stability @ 60.0C	1155	1160	1118			
Average stability @ 60.0C	1141			2900		
Flow(mm)	3.38	3.38	3.40			
Average of Flow(mm)	3.39			2 - 4		
Rigidity (kg/mm)	337			300-500		

ملاحظات :

مهندس الهيئة



مهندس معمل الشركة



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(المرح)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادافو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

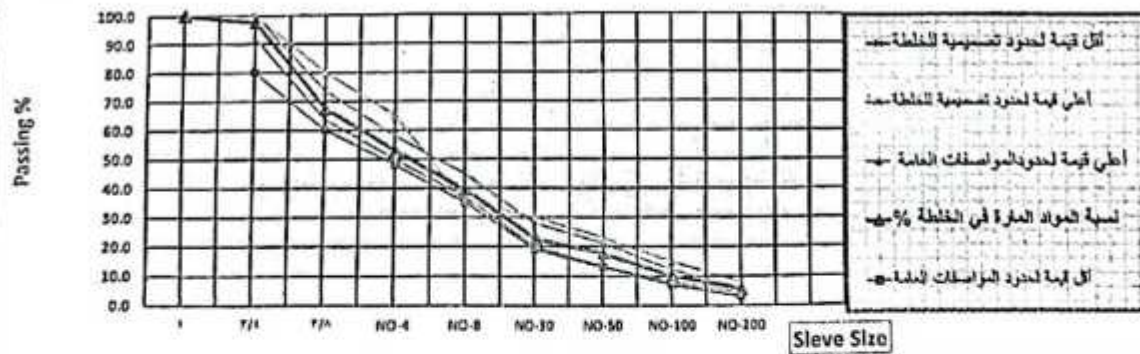
Testing Date / request no :-	14-11-2022
station:	33+000 33+500 500 m
Source:	من الطريق
Activity & Sample description	Asphalt (Surface course)

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1219.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1149.2
Wt OF ASH	gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1156.2
Wt OF BITUMEN	gm	62.8
BITUMEN %	%	5.43
PG Surface JMF:	5.30 5.05 5.55	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (in/b)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (النسبة المئوية المتبقية %)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	28.8	2.5	97.5	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	375.9	32.5	67.5	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	544.6	47.1	52.9	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	698.8	60.4	39.6	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	894.5	77.4	22.6	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	951.9	82.3	17.7	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1039.5	89.9	10.1	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1089.8	94.3	5.7	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الشركة

مهندس معمل الشركة



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام للإنشاءات والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والنقل والبحر

Public Roads, Maritime and
Waterways Authority

الهيئة العامة للطرق والنقل والبحر
(فرع البحر الأحمر)

اصصال واقع كفاءة طريق برسي علم - اداو الى المسافة ٢٠ كم - ٢١ كم بطول ١٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Marshall Test ASTM D1559				
Sampling Date :	14-11-2022			Specimen type :
Testing Date :	15-11-2022			Surface course
				From / To :
				33+050 33+500
Testing Results & Calculations:	Stability			spallification
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.43			5.05 - 6.55 %
WL In air (gm)	1213.0	1217.7	1211.3	
WL In water (gm)	698.4	700.1	693.5	
WL of saturated surface dry(gm)	1218.4	1221.6	1217.0	
Volume (cm ³)	520	522	524	
Density (gm/cm ³)	2.33	2.33	2.31	
Average density (gm/cm ³)	2.33			
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42			
% Voids	3.84			3 - 6 %
% Voids In Agg . Total	18.73			Min 13 %
Load Digital (kg)	1147.0	1190.0	1121.0	
Correction factor	1.00	1.00	0.96	
Corrected stability @ 60.oC	1147	1190	1076	
Average stability @ 60.oC	1138			≥900
Flow(mm)	3.34	3.39	3.45	
Average of Flow(mm)	3.39			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	335			300-500

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة

صبيح لوتو

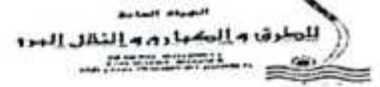


الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (البحر الأحمر)

اصال رفع كفاءة وطريق مرمي طم - ادلو في المسافة ٢٠ كم - ٣٦ كم باطول ١٦ باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

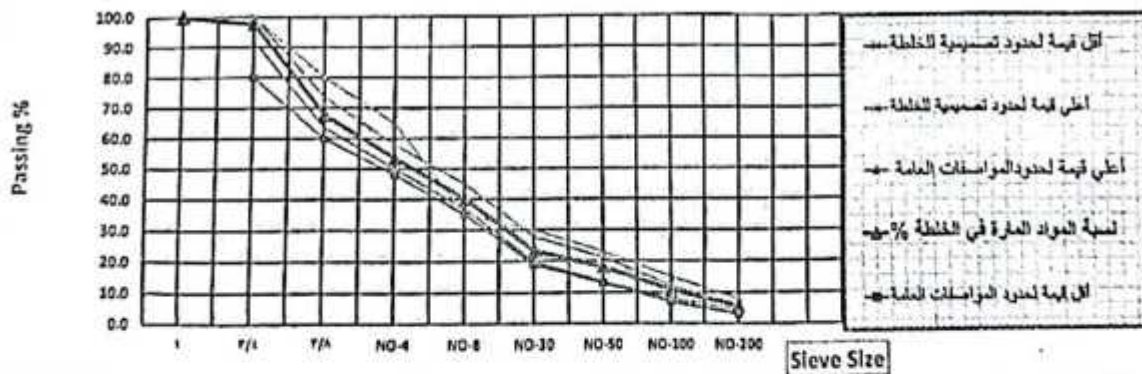
Testing Date / request no :-	15-11-2022
station:	33+500 34+000 500 m
Source:	من الطريق
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION				gm	1223.3
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION				gm	1154.2
Wt OF ASH				gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.				gm	1161.2
Wt OF BITUMEN				gm	62.1
BITUMEN %				%	5.35
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55		

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (المرور في الحفارة) (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	26.6	2.3	97.7	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	373.6	32.2	67.8	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	539.6	46.5	53.5	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	694.4	59.8	40.2	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	890.4	76.7	23.3	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	950.7	81.9	18.1	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1035.8	89.2	10.8	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1097.8	94.5	5.5	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الشركة

مهندس مسئول الشركة

م. م. م. م.



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

اصصال رقع المادة طريق مرسى علم - اذار في المسافة ٤٠ كم - ٤٦ كم بطول ٦١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	15-11-2022			Specimen type :
Testing Date :	10-11-2022			From / To :
Testing Results & Calculations:		Stability		spalification
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.35			5.05 - 5.55 %
WL in air (gm)	1209.0	1210.8	1213.3	
WL in water (gm)	690.6	697.3	699.5	
WL of saturated surface dry(gm)	1213.9	1213.3	1217.0	
Volume (cm ³)	523	516	518	
Density (gm/cm ³)	2.31	2.35	2.34	
Average density (gm/cm ³)	2.33			
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42			
% Voids	3.56			3 - 5 %
% Voids in Agg . Total	18.42			Min 13 %
Load Digital (kg)	1147.0	1190.0	1121.0	
Correction factor	0.96	1.00	1.00	
Corrected stability @ 60.oC	1101	1190	1121	
Average stability @ 60.oC	1137			≥ 900
Flow(mm)	3.39	3.43	3.38	
Average of Flow(mm)	3.40			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	335			300-500

مهندس المهندس

مهندس معمل الشركة



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



شركة الملاحة والنقل للمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (البحر الأحمر)

اصال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٤٣٠ كم بطول ٤٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

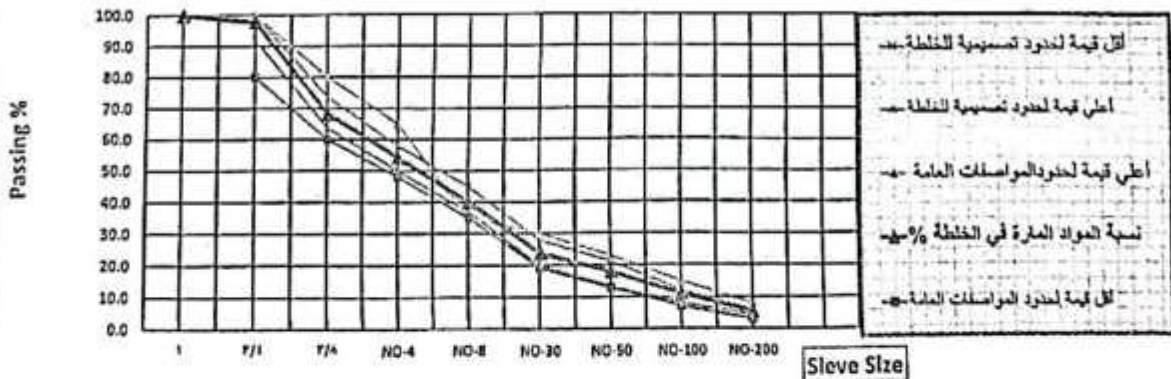
Testing Date / request no :-	16-11-22
station:	34+000 34+500 500 m
Source:	من الطريق
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION				gm	1229.5
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION				gm	1159.8
Wt OF ASH				gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.				gm	1165.8
Wt OF BITUMEN				gm	62.7
BITUMEN %				%	5.37
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55		

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (في الخطأ)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	26.0	2.2	97.8	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	370.6	31.8	68.2	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	534.3	45.8	54.2	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	698.5	59.9	40.1	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	888.6	76.2	23.8	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	957.3	82.0	18.0	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1037.6	88.9	11.1	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1103.8	94.6	5.4	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0

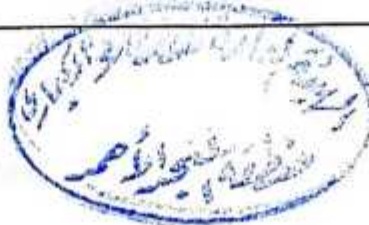


Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة

مهندس معمل الشركة





شركة السلام للتشييد والمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والمياه والبحري والنقل البحري
(فرع البحر الأحمر)

F.D.R اصل رفع كفاءة طريق مرمى عام - ايلو في المنطقة ٤٠ كم - ٤٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

		Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	18-11-2022			Specimen type :	Surface course	
Testing Date :	17-11-2022			From / To :	34+000 34+500	
Testing Results & Calculations:		Stability			spalification	
No.	1	2	3			
Bitumen(%)	5.37			5.05 - 5.55 %		
Wt. In air (gm)	1214.0	1218.8	1213.0			
Wt. In water (gm)	693.5	697.8	692.9			
WL of saturated surface dry(gm)	1217.9	1223.3	1217.0			
Volume (cm ³)	524	526	524			
Density (gm/cm ³)	2.32	2.32	2.31			
Average density (gm/cm3)	2.32					
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42					
% Voids	4.29			3 - 5 %		
% Voids in Agg . Total	19.06			Min 13 %		
Load Digital (kg)	1113.0	1114.0	1123.0			
Correction factor	0.96	0.96	0.96			
Corrected stability @ 60.oC	1068	1069	1078			
Average stability @ 60.oC	1072			≥900		
Flow(mm)	3.41	3.48	3.35			
Average of Flow(mm)	3.41			2 - 4		
Rigidity (kg/mm)	314			300-500		

ملاحظات :

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة

عبدالله كوك



لممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



شركة السلام للإنشاء والتعمير والمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (أربع
النهر الأحمر)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادافو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

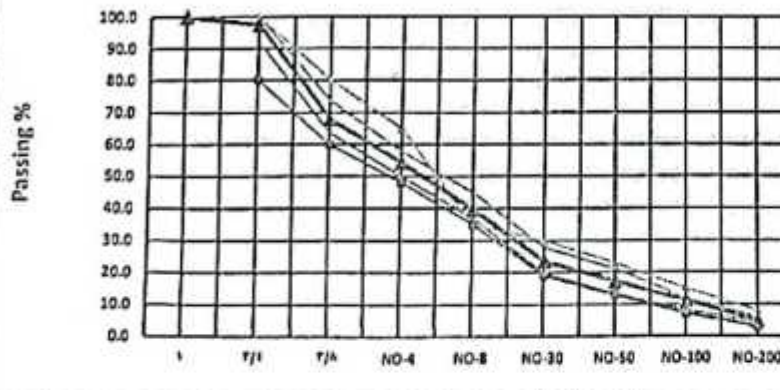
Testing Date / request no :-	17-11-2022
station:	34+500 ~ 35+000 500 m
Source:	من الطريق
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION				gm	1220.3
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION				gm	1153.5
Wt OF ASH				gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.				gm	1160.5
Wt OF BITUMEN				gm	59.8
BITUMEN %				%	5.15
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55		

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	28.2	2.4	97.6	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	372.1	32.1	67.9	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	529.3	45.6	54.4	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	699.9	60.3	39.7	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	885.7	76.3	23.7	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	959.3	82.7	17.3	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1030.2	88.8	11.2	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1103.1	95.1	4.9	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



أقل قيمة لحدود تصميمية للخلطة -
أعلى قيمة لحدود تصميمية للخلطة -
أعلى قيمة لحدود المواصفات العامة -
نسبة المواد المعارة في الخلطة % -
أقل قيمة لحدود المواصفات العامة -

Remarks:-

مهندس شوقي

مهندس معمل الشركة



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام للإنشاءات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
(إدارة الطرق)

إعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - الدلو في العمالة ٤٤٠ - ٤٤١م بطول ١٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	17-11-2022			Specimen type : Surface course
Testing Date :	18-11-2022			From / To : 34+500 35+000
Testing Results & Calculations:	Stability			spalification
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.15			5.05 - 5.55 %
Wt. In air (gm)	1215.3	1217.8	1214.0	
Wt. In water (gm)	697.5	697.8	695.9	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1218.9	1221.3	1217.0	
Volume (cm ³)	521	524	521	
Density (gm/cm ³)	2.33	2.33	2.33	
Average density (gm/cm ³)	2.33			
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42			
% Voids	3.76			3 - 5 %
% Voids In Agg . Total	18.43			Min 13 %
Load Digital (kg)	1113.0	1114.0	1123.0	
Correction factor	1.00	0.96	1.00	
Corrected stability @ 60.oC	1113	1069	1123	
Average stability @ 60.oC	1102			≥900
Flow(mm)	3.44	3.45	3.39	
Average of Flow(mm)	3.43			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	322			300-500

ملاحظات :

مهندس الشركة



مهندس معمل الشركة

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكباري والسكك الحديدية
(البحر الأحمر)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادلو في المسافة ٢٠ كم - ٣٦ كم بطول ١٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

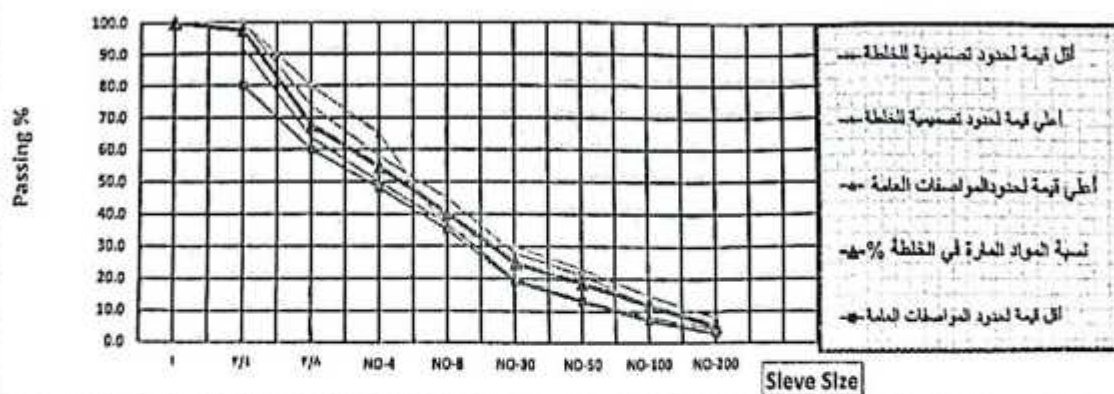
Testing Date / request no :-	18-11-2022
station:	35+000 35+500 500 m
Source:	من الطريق
Activity & Sample description	Asphalt (Surface course)

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION				gm	1235.6
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION				gm	1164.9
Wt OF ASH				gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.				gm	1171.9
Wt OF BITUMEN				gm	63.7
BITUMEN %				%	5.44
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55		

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (في المئة التراكمية)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	28.9	2.5	97.5	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	379.6	32.4	67.6	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	531.3	45.3	54.7	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	699.9	59.7	40.3	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	880.4	75.1	24.9	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	952.5	81.3	18.7	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1031.9	88.1	11.9	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1111.1	94.8	5.2	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس مصل الشركة



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة السلام للإنشاءات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
(إدارة الطرق والمواصلات)

اصلاح رقع كفاءة طريق مرسى علم - ادو الى المسافة ١٣٠ كم - ١٣٦ كم بطول ١٦ كم باستخدام تقنية تايور طبقات الرصف F.D.R

Marshall Test ASTM D1559				
Sampling Date :	15-11-2022	Specimen type :	Surface course	
Testing Date :	17-11-2022	From / To :	15+000	25+000
Testing Results & Calculations:		Stability		
No.	1	2	3	spallification
Bitumen(%)	5.44			5.05 - 5.55 %
WL in air (gm)	1219.6	1218.1	1216.4	
WL in water (gm)	699.8	699.0	695.0	
WL of saturated surface dry(gm)	1222.3	1221.8	1219.0	
Volume (cm ³)	523	523	524	
Density (gm/cm ³)	2.33	2.33	2.32	
Average density (gm/cm ³)	2.33			
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42			
% Voids	3.78			3 - 5 %
% Voids in Agg . Total	18.68			Min 13 %
Load Digital (kg)	1120.0	1118.0	1111.0	
Correction factor	0.96	0.96	0.96	
Corrected stability @ 60.oC	1075	1073	1067	
Average stability @ 60.oC	1072			≥900
Flow(mm)	3.45	3.46	3.38	
Average of Flow(mm)	3.44			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	312			300-500

ملاحظات :-

مهندس الهندسة

مهندس معمل الشركة



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(لرفع البحر الأحمر)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - الدلو في المسافة ٢٠ كم - ٢٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

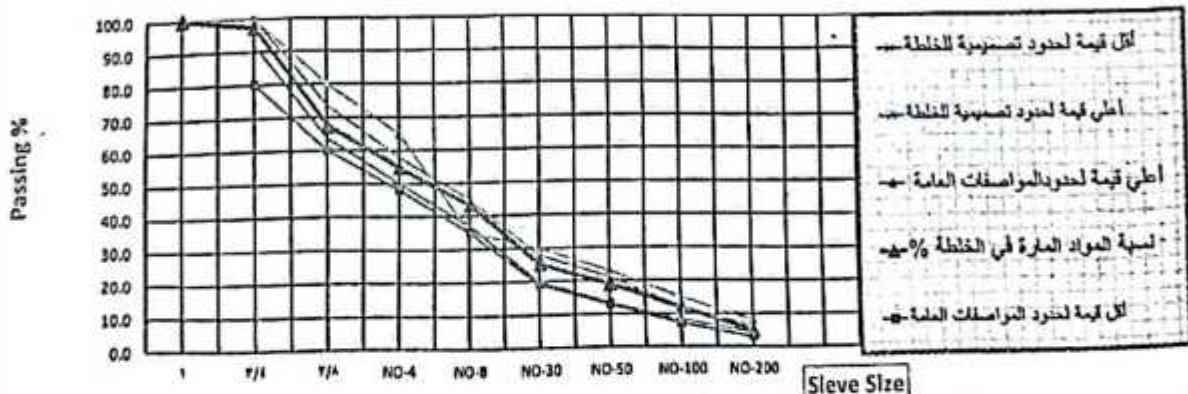
Testing Date / request no :-	19-11-2022
station:	35+500 36+000 500 m
Source:	من الطريق
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1247.5
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1177.2
Wt OF ASH	gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1184.2
Wt OF BITUMEN	gm	63.3
BITUMEN %	%	5.35
PG Surface JMF:	5.30 5.05 5.55	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (في التعداد)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	31.0	2.6	97.4	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	384.1	32.4	67.6	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	534.6	45.1	54.9	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	671.2	56.7	43.3	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	884.3	74.7	25.3	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	958.0	80.9	19.1	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1042.1	88.0	12.0	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1127.3	95.2	4.8	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة



مهندس معمل الشريعة
مستحق

اصصال رقع كفاءة طريق مرمي طم - اناو في المسافة ٢٠ كم - ٢٦ كم بطول ١٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	19-11-2022			Specimen type :
Testing Date :	20-11-2022			Surface course
				From / To :
				35+500 36+000
Testing Results & Calculations:	Stability			spafication
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.35			5.05 - 5.55 %
Wt. In air (gm)	1222.2	1220.0	1218.6	
Wt. In water (gm)	701.2	700.3	698.6	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1225.3	1223.2	1221.0	
Volume (cm ³)	524	523	522	
Density (gm/cm ³)	2.33	2.33	2.33	
Average density (gm/cm ³)	2.33			
Max. Sp. Gr (gmm)	2.42			
% Voids	3.61			3 - 6 %
% Voids in Agg. Total	18.46			Min 13 %
Load Digital (kg)	1119.0	1114.0	1117.0	
Correction factor	0.96	0.96	1.00	
Corrected stability @ 60.oC	1074	1069	1117	
Average stability @ 60.oC	1087			2900
Flow(mm)	3.45	3.48	3.38	
Average of Flow(mm)	3.44			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	316			300-500

ملاحظات :-

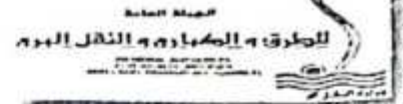
مهندس الهيئة



مهندس معمل الشركة



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكباري
و النقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرمى علم - ادفو في العمالة ٤٣٠ - ٤٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تاريخ دخول العينة :-

١١ - ٢٠٢٢

رقم العينة :-

رقم التقرير :-

اختبار الكثافة الحقلية

اعمال رفع كفاءة طريق مرمى علم - ادفو في العمالة ٤٣٠ - ٤٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R

موقع الاختبار

وصف العينة

طبقة اساس

St

from 30+630 to 31+000

30+950

30+850

30+750

30+700

مكان اخذ العينة

4

3

2

1

رقم العينة

8998

9521

9705

9958

وزن الجباز قبل الاختبار

4265

4472

4590

4890

وزن الجباز بعد الاختبار

4733

5049

5115

5068

وزن رمل الحفرة + المخروط

1455

1455

1445

1445

وزن الرمل في المخروط

3278

3594

3670

3623

وزن رمل الحفرة

1.44

1.44

1.44

1.44

كثافة الرمل القياسي

2276

2496

2549

2516

حجم الحفرة

4834

5358

5494

5368

وزن العينة الرطبة

2.124

2.147

2.156

2.134

الكثافة الرطبة

4.6

5.7

5.5

5.5

نسبة الرطوبة

2.030

2.031

2.043

2.022

الكثافة الجافة في الموقع

2.045

2.045

2.045

2.045

كثافة البروكتور

99.3

99.3

99.9

98.9

نسبة الدمك

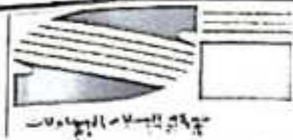
ملاحظات:

مهندس العينة /



مهندس المعمل /

مستطيل كوت



شركة السلامة للتشييد والتطوير



المنطقة الخامسة - جسر الأمير

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pro-Cracking

اصال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

المشروع				
تاريخ تنفيذ القطاع 1-11-2022				
تاريخ أخذ العينة 8-11-2022				
المحطة				
Lane1-4	30+630	الى كم	31+000	من كم
m	500			
m	11.5			
m2	5750			
cm	30			
m	2.4			
5.50%				النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 1	30+800	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1764	قراءة عداد التحميل
KN	17.30	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2203.7	UCS
psi	320	UCS

مهندس الاستشاري (الهيئة)

مهندس الماول (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
و النقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تاريخ دخول العينة : 2-11-2022

تاريخ انتهاء العينة :-

رقم التقرير :-

رقم العينة :-

اختبار الكثافة الحقلية

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R						موقع الاختبار
طبقة اساس						وصف العينة
St	from 31+000 to 31+500					
30+450	30+350	30+250	30+150	31+050		مكان اخذ العينة
5	4	3	2	1		رقم العينة
9763	8957	9547	9722	9933		وزن الجهاز قبل الاختبار
4429	4447	4462	4554	4885		وزن الجهاز بعد الاختبار
5334	4510	5085	5168	5048		وزن رمل الحفرة + المخروط
1455	1455	1455	1445	1445		وزن الرمل في المخروط
3879	3055	3630	3723	3603		وزن رمل الحفرة
1.44	1.44	1.44	1.44	1.44		كثافة الرمل القياسي
2694	2122	2521	2585	2502		حجم الحفرة
5776	4564	5428	5544	5338		وزن العينة الرطبة
2.144	2.151	2.153	2.144	2.133		الكثافة الرطبة
5.6	5.6	5.5	5.6	5.4		نسبة الرطوبة
2.031	2.037	2.041	2.031	2.024		الكثافة الجافة في الموقع
2.045	2.045	2.045	2.045	2.045		كثافة البروكتور
99.3	99.6	99.8	99.3	99.0		نسبة الدمك

ملاحظات:

مهندس الهيئة /

مهندس المعدل /

مهندس المعدل /





شركة السلام للمقاولات

شركة السلام للإنشاءات والتجارة

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

اعمال رفع كفاءة تخطيط مرسى علم - ادفو فى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو فى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

2-11-2022					تاريخ تنفيذ القطاع
9-11-2022					تاريخ اخذ العينة
Lane1-4	31+000	الى كم	31+500	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	30				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.50%					النسبة التصنيعية للأسمنت

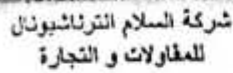
Lane4	31+300	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1738	قراءة عداد التحميل
KN	17.04	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2171.2	UCS
psi	315	UCS

Lane 1	31+200	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1754	قراءة عداد التحميل
KN	17.20	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2191.2	UCS
psi	318	UCS

مهندس الاستشارى (الهيئة)

مهندس المقلول (الشركة)





اعمال رفع كفاءة طريق مرمى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تاريخ انتهاء العينة :-

3-11-2022

رقم العينة:-

رقم التقرير:-

اختبار الكثافة الحقلية

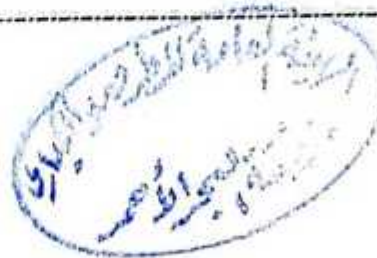
F.D.R عمل رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادلو فى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ١٦ باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت							موقع الاختبار
طريقة أساس							وصف العينة
St		from 31+500 to 32+000					
	31+950	31+850	31+750	31+650	31+550	مكان أخذ العينة	
	5	4	3	2	1	رقم العينة	
	9787	9557	9638	9728	9989	وزن الجهاز قبل الاختبار	
	4536	4687	4552	4556	4896	وزن الجهاز بعد الاختبار	
	5251	4870	5086	5172	5093	وزن رمل الحفرة + المخروط	
	1455	1455	1455	1445	1445	وزن الرمل في المخروط	
	3796	3415	3631	3727	3648	وزن رمل الحفرة	
	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	كثافة الرمل القياسي	
	2636	2372	2522	2588	2533	حجم الحفرة	
	5662	5094	5413	5540	5455	وزن العينة الرطبة	
	2.148	2.148	2.147	2.140	2.153	الكثافة الرطبة	
	5.6	5.5	5.6	5.6	5.5	نسبة الرطوبة	
	2.034	2.036	2.033	2.027	2.041	الكثافة الجافة في الموقع	
	2.045	2.045	2.045	2.045	2.045	كثافة البروكتور	
	99.5	99.6	99.4	99.1	99.8	نسبة الدمك	

ملاحظات:

مهندس الهيئة /

مهندس المعمول /

میں نے سوچا





شركة السلام للإنشاء والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادلو فى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادلو فى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

3-11-2022					تاريخ تنفيذ القطاع
10-11-2022					تاريخ أخذ العينة
Lane1-4	31+500	الى كم	32+000	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	30				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.50%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane3	31+800	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1778	قراءة عداد التحميل
KN	17.44	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2221.2	UCS
psi	322	UCS

Lane 1	31+750	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1789	قراءة عداد التحميل
KN	17.54	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2234.9	UCS
psi	324	UCS

مهندس الاستشاري (الهيئة)

مهندس المعاول (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
و النقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري
و النقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادلو في المسافة ٢٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تاريخ دخول العينة :

تاريخ انتهاء العينة :-

4-11-2022

رقم العينة :-

رقم التقرير :-

اختبار الكثافة الحقلية

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادلو في المسافة ٢٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R

موقع الاختبار

وصف العينة

طريقة اساس

St from 32+000 to 32+500

مكان اخذ العينة

رقم العينة

وزن الجهاز قبل الاختبار

وزن الجهاز بعد الاختبار

وزن رمل الحفرة + المخروط

وزن الرمل في المخروط

وزن رمل الحفرة

كثافة الرمل القياسي

حجم الحفرة

وزن العينة الرطبة

الكثافة الرطبة

نسبة الرطوبة

الكثافة الجافة في الموقع

كثافة البروكتور

نسبة الدمك

ملاحظات:

مهندس الهيئة /

مهندس المعدل /

مهندس المعدل





شركة المساحات الهندسية

شركة المساحات الهندسية للتقنيات والبناء

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



المنطقة الخامسة - البحر الأحمر

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو فى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بدلول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو فى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بدلول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

المشروع

4-11-2022					تاريخ تنفيذ القطاع
11-11-2022					تاريخ اخذ العينة
Lane1-4	32+000	الى كم	32+500	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	30				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.50%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane2	32+350	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1784	قراءة عداد التحميل
KN	17.50	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2228.7	UCS
psi	323	UCS

Lane 4	32+250	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1771	قراءة عداد التحميل
KN	17.37	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2212.4	UCS
psi	321	UCS

مهندس الاستشارى (الهيئة)

مهندس المعاير (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البحري
الهيئة العامة للطرق والكباري
و النقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادلو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تاريخ مكنول العينة : 5-11-2022

تاريخ انتهاء العينة :-

رقم العينة :-

رقم التقرير :-

اختبار الكثافة الحقلية

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادلو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R

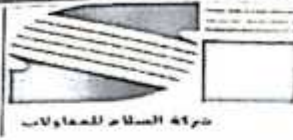
موقع الاختبار	طبقة اساس ج.م					وصف العينة
	St	from	32+500	to	33+000	
مكان اخذ العينة	32+850	32+850	32+750	32+650	32+550	
رقم العينة	5	4	3	2	1	
وزن الجهاز قبل الاختبار	9785	9568	9680	9596	9647	
وزن الجهاز بعد الاختبار	4547	4659	4550	4444	4476	
وزن رمل الحفرة + المخروط	5238	4909	5130	5152	5171	
وزن الرمل في المخروط	1455	1455	1455	1445	1445	
وزن رمل الحفرة	3783	3454	3675	3707	3726	
كثافة الرمل القياسي	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	
حجم الحفرة	2627	2399	2552	2574	2588	
وزن العينة الرطبة	5630	5154	5480	5511	5557	
الكثافة الرطبة	2.143	2.149	2.147	2.141	2.148	
نسبة الرطوبة	5.6	5.5	5.6	5.5	5.6	
الكثافة الجافة في الموقع	2.029	2.037	2.033	2.029	2.034	
كثافة البروكتون	2.045	2.045	2.045	2.045	2.045	
نسبة الدمك	99.2	99.6	99.4	99.2	99.4	

ملاحظات:

مهندس الهيئة /

مهندس العمل /





شركة السلام للإنشاء والتعمير

الهيئة العامة
للمطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادلو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pro-Cracking

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادلو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

5-11-2022					تاريخ تنفيذ القطاع
12-11-2022					تاريخ أخذ العينة
Lane1-4	32+500	الى كم	33+000	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	30				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.50%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane3	32+900	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1782	قراءة عداد التحميل
KN	17.48	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2226.2	UCS
psi	323	UCS

Lane 4	32+750	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1789	قراءة عداد التحميل
KN	17.54	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2234.9	UCS
psi	324	UCS

مهندس الاستشاري (الهيئة)

مهندس المقلول (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
و النقل البري



اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



تاريخ انتهاء العينة :-

6-11-2026

تاريخ دخول العينة :

رقم العينة :-

رقم التقرير :-

اختبار الكثافة الحقلية

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R						موقع الاختبار
طبقة اساس						وصف العينة
St	from 33+000 to 33+500					
	33+450	33+350	33+250	33+150	33+050	مكان اخذ العينة
	5	4	3	2	1	رقم العينة
	9745	9689	9664	9574	9724	وزن الجباز قبل الاختبار
	4545	4659	4547	4421	4524	وزن الجباز بعد الاختبار
	5200	5030	5117	5153	5200	وزن رمل الحفرة + المخروط
	1455	1455	1455	1445	1445	وزن الرمل في المخروط
	3745	3575	3662	3708	3755	وزن رمل الحفرة
	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	كثافة الرمل القياسي
	2601	2483	2543	2575	2608	حجم الحفرة
	5600	5349	5399	5541	5627	وزن العينة الرطبة
	2.153	2.155	2.123	2.152	2.158	الكثافة الرطبة
	5.5	5.5	5.6	5.5	5.6	نسبة الرطوبة
	2.041	2.042	2.010	2.040	2.043	الكثافة الجافة في الموقع
	2.045	2.045	2.045	2.045	2.045	كثافة البروكتور
	99.8	99.9	98.3	99.7	99.9	نسبة الدمك

ملاحظات:

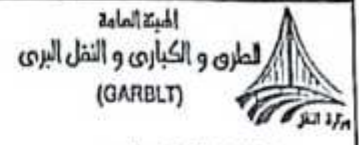
مهندس الهيئة /

مهندس المعمل /





شركة السلامة للترانسبورت للمقاولات والتجارة



المملكة المتحدة - البحر الأحمر

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٢٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٢٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

المشروع

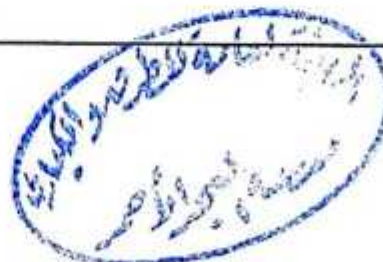
6-11-2022					تاريخ تنفيذ القطاع
13-11-2022					تاريخ أخذ العينة
Lane1-4	33+000	الى كم	33+500	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	30				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.50%					النسبة التصميغية للأسمنت

Lane4	33+250	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1780	قراءة عداد التحميل
KN	17.46	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2223.7	UCS
psi	322	UCS

Lane 3	33+050	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1774	قراءة عداد التحميل
KN	17.40	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2216.2	UCS
psi	321	UCS

مهندس الاستشاري (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
و النقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تاريخ دخول العينة : 7-11-2022

تاريخ انتهاء العينة :-

رقم العينة :-

رقم التقرير :-

اختبار الكثافة الحقلية

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R

		طريقة الاسفلت					وصف العينة
		St	from 33+500 to 34+000				
		33+850	33+850	33+750	33+650	33+550	مكان اخذ العينة
		5	4	3	2	1	رقم العينة
		9784	9779	9854	9541	9775	وزن الجهاز قبل الاختبار
		4549	4665	4639	4410	4530	وزن الجهاز بعد الاختبار
		5235	5114	5215	5131	5245	وزن رمل الحفرة + المخروط
		1455	1455	1455	1445	1445	وزن الرمل في المخروط
		3780	3659	3760	3686	3800	وزن رمل الحفرة
		1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	كثافة الرمل القياسي
		2625	2541	2611	2560	2639	حجم الحفرة
		5614	5439	5589	5520	5687	وزن العينة الرطبة
		2.139	2.141	2.140	2.156	2.155	الكثافة الرطبة
		5.5	5.5	5.6	5.6	5.5	نسبة الرطوبة
		2.027	2.029	2.027	2.042	2.043	الكثافة الجافة في الموقع
		2.045	2.045	2.045	2.045	2.045	كثافة البروكتور
		99.1	99.2	99.1	99.9	99.9	نسبة التماسك

ملاحظات:

مهندس الهيئة /

مهندس المعمل /





شركة السلام للإنشاءات والتجارة



المنطقة الخامسة - البحر الأحمر

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

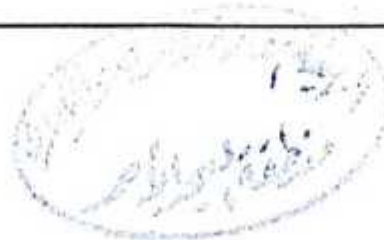
7-11-2022				تاريخ تنفيذ القطاع	
14-11-2022				تاريخ أخذ العينة	
Lane1-4	33+500	الى كم	34+000	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	30				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.50%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane4	33+850	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1793	قراءة عداد التحميل
KN	17.58	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2239.9	UCS
psi	325	UCS

Lane 2	33+650	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1761	قراءة عداد التحميل
KN	17.27	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2199.9	UCS
psi	319	UCS

مهندس الاستشهاد (العينة)

مهندس المعاول (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
و النقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو الى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تاريخ دخول العينة : 8-11-2022

تاريخ انتهاء العينة :-

رقم العينة :-

رقم التقرير :-

اختبار الكثافة الحقلية

موقع الاختبار							موقع الاختبار
وصف العينة							وصف العينة
طبقة اساس							مكان اخذ العينة
St	from	34+000	to	34+500			رقم العينة
34+450	34+350	34+250	34+150	34+050			وزن الجباز قبل الاختبار
5	4	3	2	1			وزن الجباز بعد الاختبار
9658	9854	9887	9684	9884			وزن رمل الحفرة + المخروط
4654	4787	4687	4485	4644			وزن الرمل في المخروط
5004	5067	5200	5199	5240			وزن رمل الحفرة
1455	1455	1455	1445	1445			كثافة الرمل القياسي
3549	3612	3745	3754	3795			حجم الحفرة
1.44	1.44	1.44	1.44	1.44			وزن العينة الرطبة
2465	2508	2601	2607	2635			الكثافة الرطبة
5271	5399	5580	5608	5632			نسبة الرطوبة
2.139	2.152	2.146	2.151	2.137			الكثافة الجافة في الموقع
5.6	5.6	5.5	5.6	5.5			كثافة البرونكتور
2.025	2.038	2.034	2.037	2.026			نسبة الذمك
2.045	2.045	2.045	2.045	2.045			
99.0	99.7	99.4	99.6	99.1			

ملاحظات:

مهندس الهيئة /

مهندس المعمل /





وزارة النقل والبنى التحتية
مملكة العربية السعودية

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



المنطقة التسعة - قهر الأحمر

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادلو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادلو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

المشروع

8-11-2022				
15-11-2022				
Lane1-4	34+000	الى كم	34+500	من كم
m	500			
m	11.5			
m2	5750			
cm	30			
m	2.4			
5.50%				

Lane4	34+350	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1751	قراءة عداد التحميل
KN	17.17	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2187.4	UCS
psi	317	UCS

Lane 2	34+150	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1798	قراءة عداد التحميل
KN	17.63	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2246.2	UCS
psi	326	UCS

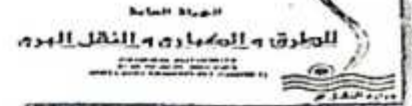
مهندس الاستشاري (الهيئة)

مهندس المتاول (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات و التجارة



الهيئة العامة للطرق والكباري
و النقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

رقم العينة :-

تاريخ انتهاء العينة :-

9-11-2022

تاريخ دخول العينة :

رقم العينة :-

رقم التقرير :-

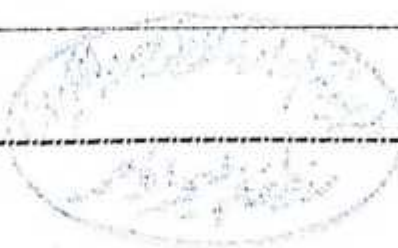
اختبار الكثافة الحقلية

اصول رفع كفاءة طريق موسى علم - ادلو الى العمالة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R						موقع الاختبار
طبقة اساس						وصف العينة
St		from 34+500 to 35+000				
	34+950	34+850	34+750	34+650	34+550	مكان اخذ العينة
	5	4	3	2	1	رقم العينة
	9677	9914	9871	9741	9836	وزن الجباز قبل الاختبار
	4650	4724	4674	4747	4651	وزن الجباز بعد الاختبار
	5027	5190	5197	4994	5185	وزن رمل الحفرة + المخروط
	1455	1455	1455	1445	1445	وزن الرمل في المخروط
	3572	3735	3742	3549	3740	وزن رمل الحفرة
	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	كثافة الرمل القياسي
	2481	2594	2599	2465	2597	حجم الحفرة
	5319	5539	5574	5284	5602	وزن العينة الرطبة
	2.144	2.136	2.145	2.144	2.157	الكثافة الرطبة
	5.6	5.5	5.5	5.5	5.6	نسبة الرطوبة
	2.031	2.024	2.033	2.032	2.043	الكثافة الجافة في الموقع
	2.045	2.045	2.045	2.045	2.045	كثافة البروكتور
	99.3	99.0	99.4	99.4	99.9	نسبة الدمك

ملاحظات:

مهندس الهيئة /

مهندس المعمل /





شركة السلام للإنشاءات والتجارة

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو فى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو فى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

المشروع				
تاريخ تنفيذ القطاع 9-11-2022				
تاريخ اخذ العينة 15-11-2022				
المحطة	من كم	35+000	الى كم	34+500
طول القطاع	500			
عرض القطاع	11.5			
مسطح القطاع	5750			
سمك القطاع	30			
عرض سمك التشغيل	2.4			
النسبة التصميمية للأسمنت	5.50%			

Lane3	34+850	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الاسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1784	قراءة عداد التحميل
KN	17.50	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2228.7	UCS
psi	323	UCS

Lane 2	34+650	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الاسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1774	قراءة عداد التحميل
KN	17.40	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2216.2	UCS
psi	321	UCS

مهندس الاستشارى (الهيئة)

مهندس المعاول (الشركة)





سوق الاستثمار للمقاولات

شركة السلام للتشييد والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



المنطقة الخامسة - البحر الأحمر

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - الدلو فى المسافة ٢٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking

F.D.R اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - الدلو فى المسافة ٢٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

المشروع

10-11-2022					تاريخ تنفيذ القطاع
17-11-2022					تاريخ أخذ العينة
Lane1-4	35+000	الى كم	35+500	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	30				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.50%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane3	35+350	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1736	قراءة عداد التحميل
KN	17.02	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2168.7	UCS
psi	314	UCS

Lane 2	35+150	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1784	قراءة عداد التحميل
KN	17.50	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2228.7	UCS
psi	323	UCS

مهندس الاستشارى (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
و النقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت F.D.R

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تاريخ دخول العينة : ١١-١١-2022

رقم العينة :-

رقم التقرير :-

اختبار الكثافة الحقلية

موقع الاختبار					
وصف العينة					
طبقة اساس					
St from 35+500 to 36+000					
مكان اخذ العينة					
رقم العينة					
	35+950	35+850	35+750	35+650	35+550
	5	4	3	2	1
	9677	9900	9888	9747	9836
	4659	4740	4677	4747	4688
	5018	5160	5211	5000	5148
	1455	1455	1455	1445	1445
	3563	3705	3756	3555	3703
	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44
	2474	2573	2608	2469	2572
	5281	5540	5584	5307	5489
	2.134	2.153	2.141	2.150	2.135
	5.4	5.5	5.6	5.5	5.4
	2.025	2.041	2.027	2.038	2.025
	2.045	2.045	2.045	2.045	2.045
	99.0	99.8	99.1	99.6	99.0

ملاحظات:

مهندس الهندسة /

مهندس المعمل /





شركة السلام للإنشاء والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



المنطقة الخامسة - البحر الأحمر

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادلو فى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادلو فى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

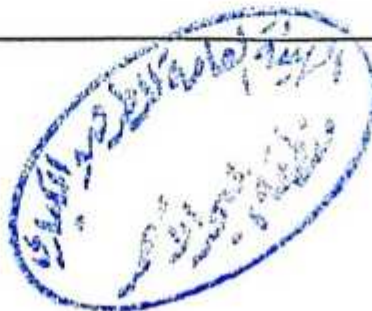
المشروع				
تاريخ تنفيذ القطاع				
11-11-2022				
تاريخ أخذ العينة				
18-11-2022				
Lane1-4	35+500	الى كم	36+000	من كم
m	500			
m	11.5			
m2	5750			
cm	30			
m	2.4			
5.50%				النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 4	35+850	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1771	قراءة عداد التحميل
KN	17.37	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2212.4	UCS
psi	321	UCS

Lane 3	35+650	موقع العينة
Kg	33.65	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2045	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1791	قراءة عداد التحميل
KN	17.56	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2237.4	UCS
psi	324	UCS

مهندس الاستشارى (العينة)

مهندس الملل (الشركة)



دفتر ضبط الجودة

عملية : اعمال متبقية لأعمال صيانة واعادة رصف طريق مرسى علم-ادفو
فى المسافة (40-60) بطول 20 كم "مرحلة ثالثة"

إشراف : المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

تنفيذ :-

شركة السلام للمقاولات والتجارة

اختبارات تدرج المواد (سن 2، 8، سن 1، 8 رمل تكسير)

واختبارات الوزن النوعى لكل منهما لاستخدامهم بالخرسانة العادية للحمايات

تسليم نهائى

مستلم



شركة الملاحة والنقل
للمحلات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكهرباء والنقل البري

مشروع: اتصال المتنقلة لاصصال صيانة واعادة رصف طريق مرصى نظم ادوار الى العمالة ٢٠ كم - ٦٠ كم بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS OF FINE AGGREGATE

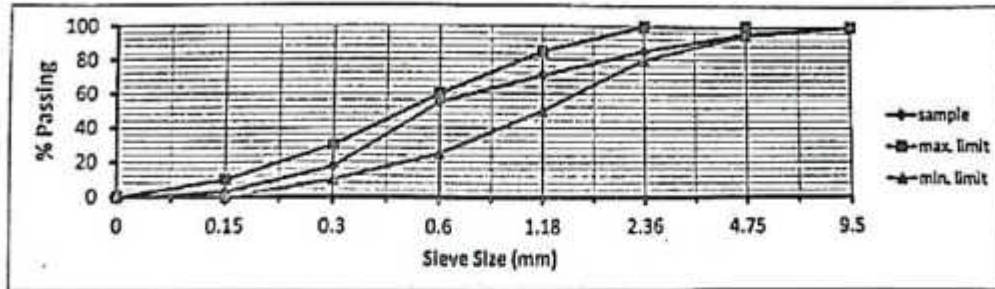
Natural Sand AASHTO (T27-70)

التاريخ : 29/06/2022

تقرير : 1

نوع العينة :- رمل هزاز (عمل خلطة خرسانية)

ASTM C33 Limits		العار %	وزن العار (جم)	وزن المحجوز (جم)	وزن العينة :-	
Max	Min				رقم الميزة	
					Inch	mm
100	100	100	500	0	مهمزة 3/8"	9.5
100	95	95.6	478	22	مهمزة رقم 4	4.75
100	80	85.2	426	74	مهمزة رقم 8	2.36
85	50	71.0	355	145	مهمزة رقم 16	1.18
60	25	55.0	275	225	مهمزة رقم 30	0.6
30	10	17.6	88	412	مهمزة رقم 60	0.3
10	0	3.0	15	485	مهمزة رقم 100	0.15



ملاحظات :-

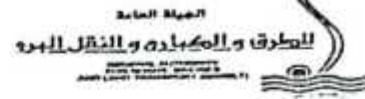
مهندس استشاري الهيئة

مهندس معمل الشركة





شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع: اعمال المتكفية لاسعمال صيانة واعادة رصف طريق مرسى علم الاول فى العمالة ٤٠ كم - ٦٠ كم بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS OF COARSE AGGREGATE SAMPLE

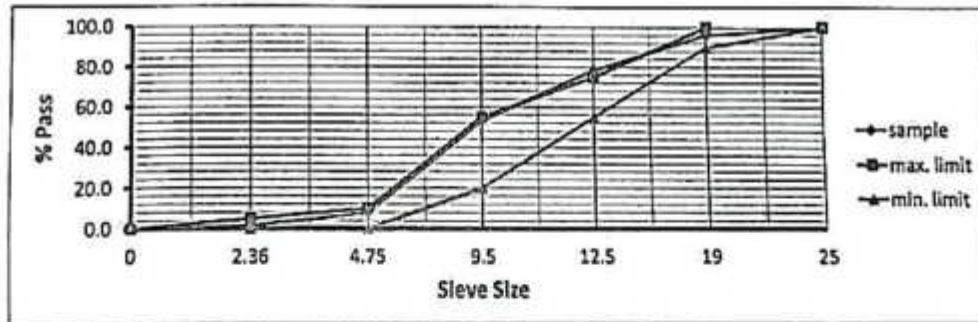
Stones-size 1 (AASHTO (T27-78))

التاريخ : 29/06/2022

تقرير : 1

نوع العينة :- من ١ (عمل خلطة خرسانية) (خلف الهزاز)

ASTM C33 limits		نسبة المار (%)	وزن المار (جم)	وزن للمحجوز (جم)	وزن العينة :-	
Max	Min				سعة الميزه	
					Inch	mm
100	100	100.0	2850	0	1"	25
100	90	96.3	2745	105	3/4"	19
--	--	78.3	2231	514	1/2"	12.5
55	20	53.2	1516	715	3/8"	9.5
10	0	7.9	224	1292	رقم ٤	4.75
5	0	1.5	42	182	رقم ٨	2.36



ملاحظات :-

مهندس استشارى الهيئة



مهندس معمل الشركة



شركة العمال انترناشيونال
للمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع: أعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرمى طم اذاف الى المعاملة ٤٠ كم - ٦٠ كم بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS OF COARSE AGGREGATE SAMPLE

Stones-size 2 (A ASHTO (T27-78))

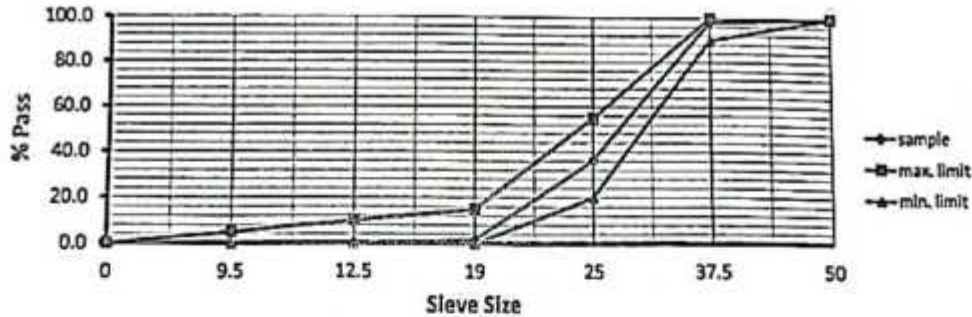
التاريخ : 29/06/2022

تقرير : 1

من ٢ عمل خلطة خرسانية (خلف الهزاز)

نوع العينة :-

ASTM C33 limits		نسبة المار (%)	وزن المار (جم)	وزن المحجوز (جم)	وزن العينة :-	
Max	Min				سعة المنزه	
					Inch	mm
100	100	100.0	4900	0	2"	50
100	90	98.1	4805	95	1 1/2"	37.5
55	20	36.4	1783	3022	1"	25
15	0	1.7	81	1702	3/4"	19
-	-	0.1	6	75	1/2"	12.5
5	0	0.0	2	4	3/8"	9.5



ملاحظات :-

مهندس استشارى الهيئة

مهندس معمل الشركة





شركة السلام للإنشاءات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكهارة والنقل البري

شروع: أعمال المتكيفة لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرمى علم الدلو إلى المعسالة ٤٠ كم - ٦٠ كم بطول ٢٠ كم (مرحلة ثانية)

RESULTS OF PHYSICAL PROPERTIES OF FINE AGGREGATE SAMPLE

Natural Sand (A ASHTO (T85-77))

التاريخ : 2022/06/30

تقرير : 1

نوع العينة :- رمل هزاز (عمل خلطة خرسانية)

الوزن النوعي الكلي

وزن العينة مشبعة جافة (D) المسطح جم	وزن العينة جافة (A) جم	وزن الوعاء + الماء (B) جم	وزن الوعاء + الماء + وزن العينة مشبعة جافة المسطح جم (C)	الوزن النوعي الكلي = A/B+D-C
500	495.4	660.2	973.1	2.648

الوزن النوعي الظاهري

وزن العينة مشبعة جافة (D) المسطح جم	وزن العينة جافة (A) جم	وزن الوعاء + الماء (B) جم	وزن الوعاء + الماء + وزن العينة مشبعة جافة المسطح جم (C)	الوزن النوعي الظاهري = A/B+A-C
500	495.4	660.2	973.1	2.715

الوزن النوعي مشبع جاف المسطح

وزن العينة مشبعة جافة (D) المسطح جم	وزن العينة جافة (A) جم	وزن الوعاء + الماء (B) جم	وزن الوعاء + الماء + وزن العينة مشبعة جافة المسطح جم (C)	الوزن النوعي مشبع جاف المسطح = D/B+D-C
500	495.4	660.2	973.1	2.672

الامتصاص

وزن العينة مشبعة جافة (D) المسطح جم	وزن العينة جافة (A) جم	وزن الوعاء + الماء (B) جم	وزن الوعاء + الماء + وزن العينة مشبعة جافة المسطح جم (C)	الامتصاص = (D-A)/A*100	المواصفة العامة
500	495.4	660.2	973.1	0.929	لا يزيد عن ٢.٥ %

ملاحظات :-

مهندس استشاري الهيئة

مهندس معمل الشركة





شركة الملاحة والنقل
للملاحة والتجارة



الهيئة العامة للنقل والبنية التحتية

شروع: اعمال المتبقية لاعمال صيانة واعادة رصف طريق مرمى ظم اداو الى المعنالة ٤٠ كم - ٦٠ كم بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

RESULTS OF PHYSICAL PROPERTIES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE

Stones-size 1 (A ASHTO (T85-77))

التاريخ : 2022/06/30

نمبر : 1

نوع العينة :- من ١ عمل خلطة خرسانية

الوزن النوعي الكلي

وزن العينة جم	وزن العينة جافة جم (A)	وزن العينة مشبعة جافة المسطح جم (B)	وزن العينة مشبعة مغمورة في الماء جم (C)	الوزن النوعي الكلي = (A)/(B-C)
2000	1970	2021	1238	2.52

الوزن النوعي الظاهري

وزن العينة جم	وزن العينة جافة جم (A)	وزن العينة مشبعة مغمورة في الماء جم (C)	الوزن النوعي الظاهري = A/(A-C)
2000	1970	1238	2.69

الوزن النوعي مشبع جاف المسطح

وزن العينة جم	وزن العينة مشبعة جافة المسطح جم (B)	وزن العينة مشبعة مغمورة في الماء جم (C)	الوزن النوعي مشبع جاف المسطح = B/(B-C)
2000	2021	1238	2.58

الامتصاص

وزن العينة جم	وزن العينة مشبعة جافة المسطح جم	وزن العينة جافة جم	نسبة الامتصاص %	المواصفة العامة
2000	2021	1970	2.6	% لا يزيد عن ٥

ملاحظات :-

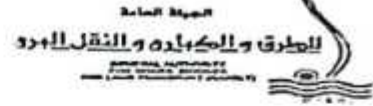
مهندس استشاري الهيئة

مهندس معمل الشركة





شركة المصالح الهندسية
للمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكهارة والنقل البرى

مشروع: اعمال المتكيفة لاصال صيانة واعادة رصف طريق مرسى طم ابلو فى العمالة ٤١٠ كم - ٤٦٠ كم بطول ٥٠ كم (مرحلة ثالثة)

RESULTS OF PHYSICAL PROPERTIES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE

Stones-size 2 (AASHTO (T85-77))

التاريخ : 2022/06/30

تقرير : 1

نوع العينة :- سن ٢ (عمل خلطة خرسانية)

* الوزن النوعى الكلى

وزن العينة جم	وزن العينة جافة جم (A)	وزن العينة مشبعة جافة المسطح جم (B)	وزن العينة مغمورة فى الماء جم (C)	الوزن النوعى الكلى = (A)/(B-C)
3500	3466	3524	2168	2.56

* الوزن النوعى الظاهرى

وزن العينة جم	وزن العينة جافة جم (A)	وزن العينة مغمورة فى الماء جم (C)	الوزن النوعى الظاهرى = A/(A-C)
3500	3466	2168	2.67

* الوزن النوعى مشبع جاف المسطح

وزن العينة جم	وزن العينة مشبعة جافة المسطح جم (B)	وزن العينة مغمورة فى الماء جم (C)	الوزن النوعى مشبع جاف المسطح = B/(B-C)
3500	3524	2168	2.60

* الامتصاص

وزن العينة جم	وزن العينة مشبعة جافة المسطح جم	وزن العينة جافة جم	نسبة الامتصاص %	المواصفة العامة
3500	3524	3466	1.7	لا يزيد عن ٥ %

ملاحظات :-

مهندس استشارى الهيئة

مهندس معمل الشركة





دولة الامارات العربية المتحدة

الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD TRANSPORT AND
TRAFFIC



الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري

شركة الملاحة النرويجية للمواصلات والتجارة

احصل المتفدية لاعمال صيانة وصلة طريق دروس، علم اذاع، المواصلات (١٠٠٠٠٠٠٠) (مرحلة ثانية)

تتألف : شركة الملاحة النرويجية للمواصلات والتجارة

نوع العينة : طريقة اعداد من (١) رقم التقرير : رقم العينة :
موقع العينة : من القطاع (١١٠٠٠٠) مساحة للقطاع (١١٠٠٠٠٠) الى (٤٢٠٠٠٠) التاريخ : 15/11/2022

اختبار التدرج الحبيبي

أولاً : التدرج الخشن :-

وزن العينة :-	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار (%)	التدرج التصميمي (ب)
٧٥٠٠	٠	٧٥٠٠	١٠٠,٠	100
١٠٠	١٠٠	٧٤٠٠	٩٨,٧	100 - 100
٨٤٧	٨٤٧	٦٦٥٣	٨٨,٧	100 - 70
١٧٣٣	١٧٣٣	٥٧٦٧	٧٦,٩	90 - 60
٢١٢٤	٢١٢٤	٥٣٧٦	٧١,٧	75 - 55
٤٠٦٤	٤٠٦٤	٣٤٣٦	٤٥,٨	60 - 30

ثانياً : التدرج الناعم :-

وزن العينة :-	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	المار %	المار الكلي %	التدرج التصميمي (ب)
500	٩٢	٤٠٨	٨١,٦	٣٧,٤	50 - 20
٣٢٥	٣٢٥	١٧٥	٣٥,٠	١٦,٠	30 - 10
١٢٣	١٢٣	٧٧	١٥,٤	٧,١	10 - 5

مهندس الهندسة : م.م

مهندس المعمل : م.م



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD AND
MARITIME TRANSPORT OF SAUDI ARABIA



شركة الملاحة للشحن والملاحة والتجارة

الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري

إصدار النتيجة لإصدار صيغة واحدة وصف طريق مرسى علم الدولي المسافة (١٠٠.٤٠) بطول (٤٢٠) (مرحلة ثالثة)

تلقب: شركة الملاحة للشحن والملاحة والتجارة

نوع العينة: طبقة أسفل من (١) رقم التقرير: رقم العينة: 16/11/2022 موقع العينة: من القطاع (١٢+٢٤٠) ممثلة للقطاع كم (42+000) الى (42+500) التاريخ: 16/11/2022

اختبار التدرج الحبيبي

أولاً: التدرج الخشن :-

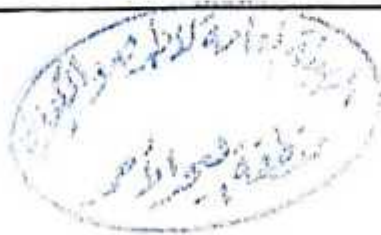
وزن العينة :-	وزن المعجوز (جم)	وزن العار (جم)	نسبة العار (%)	التدرج التصميمي (ب)	سعة المهزة
٩٠٠٠	٠	٩٠٠٠	١٠٠.٠	100	"٢"
	٤٧٥	٨٥٢٥	٩٤.٧	100 - 70	"١.٥"
	١٦٧٨	٧٣٢٢	٨١.٤	85 - 55	"١"
	٢٣١٨	٦٦٨٢	٧٤.٢	80 - 50	"٣/٤"
	٣٤٧٦	٥٥٢٤	٦١.٤	70 - 40	"٣/٨"
رقم ٤	٤٥١٥	٤٤٨٥	٤٩.٨	60 - 30	

ثانياً: التدرج الناعم :-

وزن العينة :-	وزن المعجوز (جم)	وزن العار (جم)	العار %	العار الكلي %	التدرج التصميمي (ب)	رقم المهزة
500	١٤٧	٣٥٣	٧٠.٦	٣٥.٢	50 - 20	مهزة رقم ١٠
	٢٦٤	٢٣٦	٤٧.٢	٢٣.٥	30 - 10	مهزة رقم ٤٠
	٤٤٧	٧٨	١٥.٦	٧.٨	15 - 5	مهزة رقم ٢٠٠

مهندس الهندسة: م.م. /

مهندس العمل: م.م. /





شركة الملاحة النترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والمياه والنقل البري

إصدار المتوثبة لأعمال صيانة وإعادة وصل طريق مرسى عظم ادو لمر المسافة (١٠٠٠٠٠) بطول (٢٠ كم) (مرحلة ثالثة)

تنفيذ : شركة الملاحة النترناشيونال للمقاولات والتجارة

نوع العينة : طبقة اساس سن (٦) رقم التقرير : رقم العينة : موقع العينة : من لقطاع (٤٢+٧٥٠) مسلة للقطاع كم (42+500) الى (43+000) التاريخ : 17/11/2022

اختبار التدرج الحبيبي

أولاً : التدرج الخشن :-

وزن العينة :-	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار (%)	التدرج التصميمي (ب)
٧٠٠٠	٠	٧٠٠٠	١٠٠,٠	100
١٢٧	٦٨٧٣	٩٨,٢		100 - 100
٩٢٤	٦٠٧٦	٨٦,٨		100 - 70
١٧٠,١	٥٢٩٩	٧٥,٧		90 - 60
٢٠,٤٢	٤٩٥٨	٧٠,٨		75 - 55
٤٠٥١	٢٩٤٩	٤٢,١		60 - 30
رقم ٤				

ثانياً : التدرج الناعم :-

وزن العينة :-	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	المار %	المار الكلي %	التدرج التصميمي (ب)
٨٧	٤١٣	٨٢,٦	٣٤,٨		50 - 20
٣٠,٧	١٩٣	٣٨,٦	١٦,٣		30 - 10
٤١٧	٨٣	١٦,٦	٧,٠		10 - 5
رقم ١٠					
رقم ٤٠					
رقم ٢٠٠					

مهندس الهندسة : م /

مهندس المعمل : م /





الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري

General Authority
for Road and Transport
Infrastructure



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري

إعمال المتبقي لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق دوسى علم أبو طير، المسالة (١٠٠٤٠٠ بطول ٤٠ كم) (مرحلة ثانية)

تتبع شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

رقم العينة :-

رقم التقرير :-

طريقة أساس سن (٦)

نوع العينة :-

التاريخ : 18/11/2022

(43+400)

الى (43+000)

مساحة للقطاع كم

من ارتفاع (٤٣+٢٠٠)

موقع العينة :-

اختبار التدرج الحبيبي

أولاً :- التدرج الخشن :-

٨٥٠٠

وزن العينة :-

سعة المنزلة	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار (%)	التدرج التصميمي (ب)
"٢"	٠	٨٥٠٠	١٠٠,٠	100
"١,٥"	١٤٧	٨٣٥٣	٩٨,٣	100 - 100
"١"	٩٢١	٧٥٧٩	٨٩,٢	100 - 70
"٣/٤"	١٨١٥	٦٦٨٥	٧٨,٦	90 - 60
"٣/٨"	٢١٤٨	٦٣٥٢	٧٤,٧	75 - 55
رقم ٤	٤٢١٥	٤٢٨٥	٥٠,٤	60 - 30

ثانياً :- التدرج الناعم :-

500

وزن العينة :-

رقم المنزلة	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	المار %	المار الكلي %	التدرج التصميمي (ب)
منزلة رقم ١٠	١١٥	٣٨٥	٧٧,٠	٣٨,٨	50 - 20
منزلة رقم ٤٠	٣١٩	١٨١	٣٦,٢	١٨,٢	30 - 10
منزلة رقم ٢٠٠	٤٣٤	٦٦	١٣,٢	٦,٧	10 - 5

مهندس الهندسة: م. م. /

مهندس المعمل: م. م. /





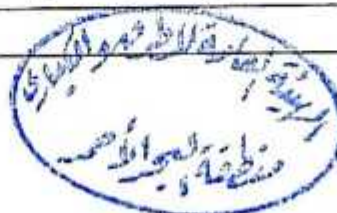
اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم الدولي في المسافة (٣٦.٣٠ كم بطول ٦ كم) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

بيان بتقارير ضبط الجودة

استخلاص ومارشال

الموقع km	التجربة	المواصفات	التدرج	الدقة
٣٠+٧٥٠	تجربة استخلاص ومارشال طبقة اسفلت سطحية (ج١) من كم ٣٠+٤٦٣٠ الى كم ٣١+٠٠٠	النسبة التصميمية للبيتومين (٥,٣٥-٤,٧٥) %	داخل حدود المواصفة	في حدود السماحية.
٣١+٢٥٠	تجربة استخلاص ومارشال طبقة اسفلت سطحية (ج١) من كم ٣١+٠٠٠ الى كم ٣١+٥٠٠			
٣١+٧٥٠	تجربة استخلاص ومارشال طبقة اسفلت سطحية (ج١) من كم ٣١+٥٠٠ الى كم ٣٢+٠٠٠			
٣٢+٢٥٠	تجربة استخلاص ومارشال طبقة اسفلت سطحية (ج١) من كم ٣٢+٠٠٠ الى كم ٣٢+٥٠٠			
٣٢+٧٥٠	تجربة استخلاص ومارشال طبقة اسفلت سطحية (ج١) من كم ٣٢+٥٠٠ الى كم ٣٣+٠٠٠			
٣٣+٢٥٠	تجربة استخلاص ومارشال طبقة اسفلت سطحية (ج١) من كم ٣٣+٠٠٠ الى كم ٣٣+٥٠٠			
٣٣+٧٥٠	تجربة استخلاص ومارشال طبقة اسفلت سطحية (ج١) من كم ٣٣+٥٠٠ الى كم ٣٤+٠٠٠			
٣٤+٢٥٠	تجربة استخلاص ومارشال طبقة اسفلت سطحية (ج١) من كم ٣٤+٠٠٠ الى كم ٣٤+٥٠٠			
٣٤+٧٥٠	تجربة استخلاص ومارشال طبقة اسفلت سطحية (ج١) من كم ٣٤+٥٠٠ الى كم ٣٥+٠٠٠			
٣٥+٢٥٠	تجربة استخلاص ومارشال طبقة اسفلت سطحية (ج١) من كم ٣٥+٠٠٠ الى كم ٣٥+٥٠٠			
٣٥+٧٥٠	تجربة استخلاص ومارشال طبقة اسفلت سطحية (ج١) من كم ٣٥+٥٠٠ الى كم ٣٦+٠٠٠			
٣٠+٢٥٠	تجربة استخلاص ومارشال طبقة اسفلت سطحية (ج١) شمال من كم ٢٩+٢٢٤ الى كم ٣٠+٦٣٠			
٢٩+٩٥٠	تجربة استخلاص ومارشال طبقة اسفلت سطحية (ج١) وسط من كم ٢٩+٧٣٥ الى كم ٣٠+٦٣٠ تجربة استخلاص ومارشال طبقة اسفلت سطحية (ج١) جنوب من كم ٣٠+٠٨٩ الى كم ٣٠+٦٣٠			

مهندس الاستشاري (الهيئة)



مهندس معمل (شركة)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - الدثو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

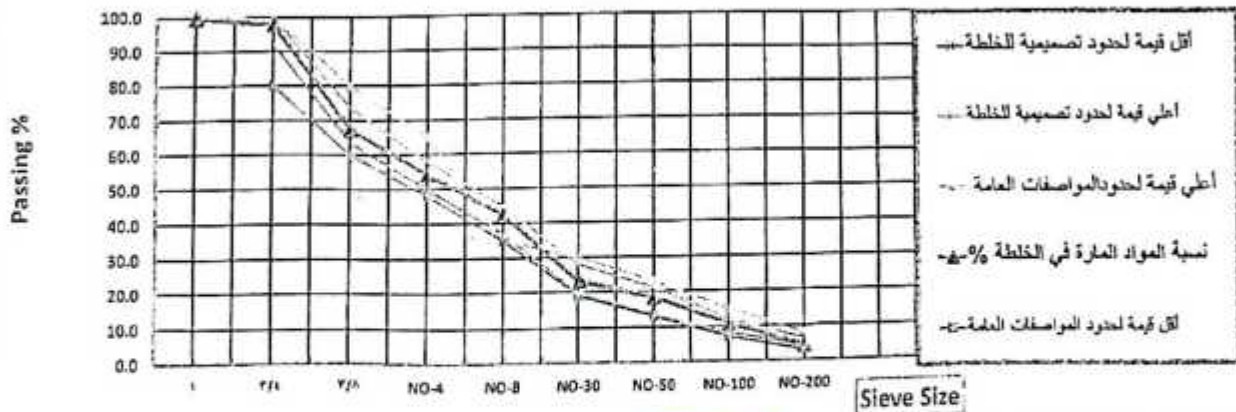
Testing Date / request no :-	31/05/2022				
station:	29+735	30+630	1436 m	باتدا وسط الطريق	30+089-30+630
Source:	من الطريق				
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)				

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION				gm	1225.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION				gm	1159.0
Wt OF ASH				gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.				gm	1166.0
Wt OF BITUMEN				gm	59.0
BITUMEN %				%	5.06
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55		

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	25.0	2.1	97.9	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	376.3	32.4	67.6	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	532.0	45.6	54.4	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	668.0	57.3	42.7	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	894.0	76.7	23.3	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	951.2	81.6	18.4	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1039.5	89.2	10.8	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1114.4	95.6	4.4	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مهندس

مهندس معمل الشريعة

مهندس

شركة السلام للتقنيات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
(فرع البحر الأحمر)

للجسور: هيكلية وبنية الممثل الهندسي

أعمال رفع كفاءة طريق مرسى عزم - الدق في المسافة ٢٠ كم - ٣٦ كم بطول ١٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

		Marshal Test ASTM D1559			
Sampling Date :	31/06/2022			Specimen type :	Surface course
Testing Date :	01/09/2022	بقايا وسط الطريق		From / To :	29+735 30+630
		بقايا جنوب الطريق			30+089 30+630
Testing Results & Calculations:		Stability			spaification
No.	1	2	3		
Bitumen(%)	5.06			5.05 - 5.55 %	
Wt. In air (gm)	1208.0	1219.2	1214.0		
WL in water (gm)	697.0	700.0	698.0		
WL of saturated surface dry(gm)	1213.1	1222.2	1217.3		
Volume (cm ³)	516	522	519		
Density (gm/cm ³)	2.34	2.33	2.34		
Average density (gm/cm3)	2.34				
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42				
% Voids	3.40			3 - 5 %	
% Voids in Agg . Total	18.04			Min 13 %	
Load Digital (kg)	1110.0	1117.0	1121.0		
Correction factor	1.00	1.00	1.00		
Corrected stability @ 60.oC	1110	1117	1121		
Average stability @ 60.oC	1116			2900	
Flow(mm)	3.40	3.49	3.39		
Average of Flow(mm)	3.43			2 - 4	
Rigidity (kg/mm)	326			300-500	

ملاحظات :-

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

Testing Date / request no :-	30/08/2022		
station:	29+234	30+630	1396 m
Source:	من الطريق		
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)		

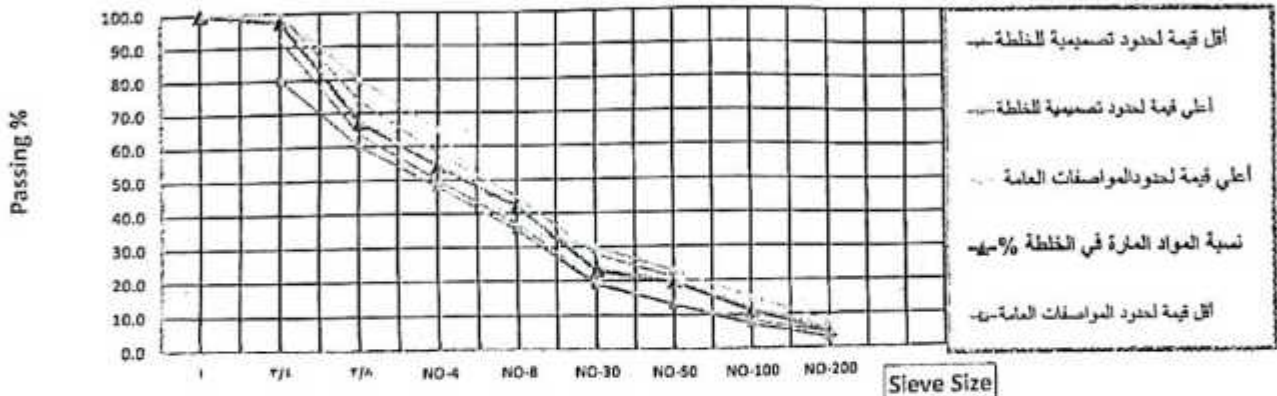
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1237.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1169.2
Wt OF ASH	gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1176.2
Wt OF BITUMEN	gm	60.8
BITUMEN %	%	5.17

PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55
-----------------	------	------	------

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	3.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	30.0	2.6	97.4	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	365.0	32.7	67.3	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	539.0	45.8	54.2	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	678.0	57.6	42.4	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	901.0	76.6	23.4	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	943.0	80.2	19.8	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1044.1	88.8	11.2	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1120.1	95.2	4.8	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
البحر الأحمر

مهندس معمل الشركة

مهندس



الهيئة العامة للطرق والنقل الجوي



الهيئة العامة للطرق والنقل الجوي
(الفرع البحر الأحمر)

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

اعمال رفع كفاءة طريق مرمى علم - ادفو في المسافة ٤٢٠ م - ٤٣٦ م بطول ٤٦ م باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

		Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :		30/08/2022		بقعا شمال الطريق	Specimen type :	Surface course
Testing Date :		31/08/2022			From / To :	20+234 20+620
Testing Results & Calculations:		Stability			spafication	
No.		1	2	3		
Bitumen(%)		5.17			5.05 - 5.55 %	
Wt. In air (gm)		1226.0	1223.2	1217.0		
WL In water (gm)		701.9	702.3	699.0		
Wt. of saturated surface dry(gm)		1224.3	1226.1	1221.0		
Volume (cm ³)		522	524	522		
Density (gm/cm ³)		2.34	2.34	2.33		
Average density (gm/cm3)		2.33				
Max . Sp . Gr (gmm)		2.42				
% Voids		3.55			3 - 5 %	
% Voids in Agg . Total		18.26			Min 13 %	
Load Digital (kg)		1119.0	1114.0	1117.0		
Correction factor		1.00	0.96	1.00		
Corrected stability @ 60.oC		1119	1069	1117		
Average stability @ 60.oC		1102			≥900	
Flow(mm)		3.49	3.58	3.35		
Average of Flow(mm)		3.47			2 - 4	
Rigidity (kg/mm)		317			300-500	

ملاحظات :-

مهندس الهيئة



مهندس معمل الشركة
عبدالله شرف

أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - الدلو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

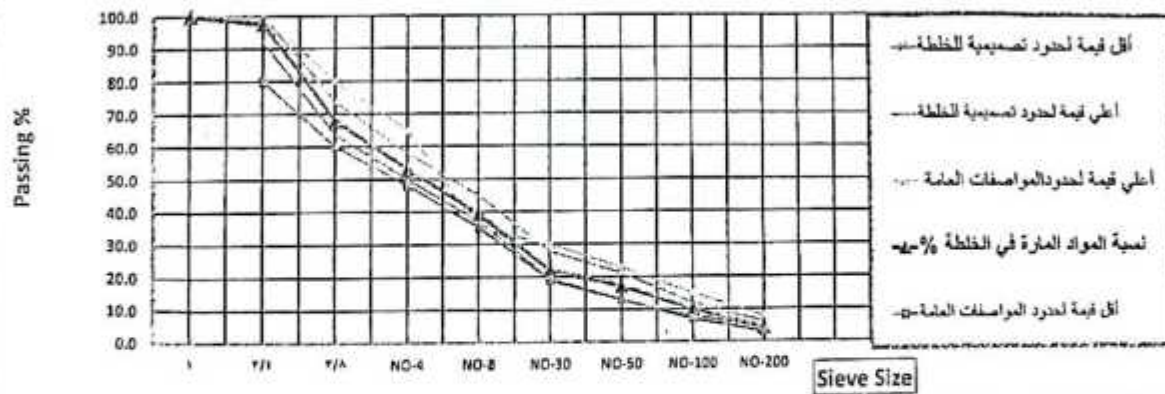
Testing Date / request no :-	07/08/2022		
station:	30+630	31+000	500 m
Source:	من الطريق		
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)		

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

WI OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION				gm	1219.0
WI OF SAMPLE AFTER EXTRACTION				gm	1149.0
WI OF ASH				gm	7.0
WI OF TOTAL AGG.				gm	1156.8
WI OF BITUMEN				gm	62.2
BITUMEN %				%	5.38
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55		

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	9.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	26.0	2.2	97.8	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	369.0	31.9	68.1	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	540.3	46.7	53.3	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	699.9	60.5	39.5	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	899.4	77.7	22.3	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	955.3	82.6	17.4	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1038.4	89.8	10.2	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1103.2	95.4	4.6	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة

مهندس معمل الشركة



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المجاري والكباري و النقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(فرع البدر الأحمر)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادلو في المسافة ٥٢ - ٥٣ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	07/08/2022		Specimen type :	Surface course
Testing Date :	08/08/2022		From / To :	30+630 31+000
Testing Results & Calculations:	Stability			spafication
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.38			5.05 - 5.55 %
Wt. in air (gm)	1215.0	1214.3	1215.4	
Wt. in water (gm)	699.2	696.2	698.9	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1218.2	1218.3	1219.6	
Volume (cm ³)	519	522	521	
Density (gm/cm ³)	2.34	2.33	2.33	
Average density (gm/cm ³)	2.33			
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42			
% Voids	3.57			3 - 5 %
% Voids in Agg . Total	18.45			Min 13 %
Load Digital (kg)	1220.0	1221.0	1215.0	
Correction factor	1.00	1.00	1.00	
Corrected stability @ 60.oC	1220	1221	1215	
Average stability @ 60.oC	1219			≥900
Flow(mm)	3.40	3.37	3.49	
Average of Flow(mm)	3.42			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	356			300-500

ملاحظات :

مهندس الهيئة



مهندس معمل الشركة

عبدالله بن



الهيئة العامة للطرق والنقل الجوي
البحر الأحمر

شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والنقل الجوي
(فرع البحر الأحمر)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٢٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

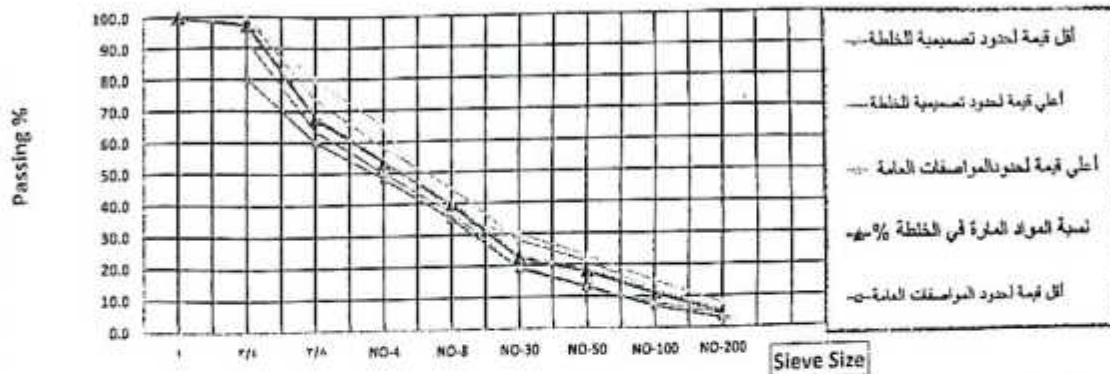
Testing Date / request no :-	09/08/2022		
station:	31+000	31+500	500 m
Source:	من الطريق		
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)		

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION				gm	1236.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION				gm	1165.1
Wt OF ASH				gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.				gm	1172.1
Wt OF BITUMEN				gm	63.9
BITUMEN %				%	5.45
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55		

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (في الخليطة) (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	29.0	2.5	97.5	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	375.0	32.0	68.0	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	543.5	46.4	53.6	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	705.1	60.2	39.8	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	906.5	77.3	22.7	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	959.6	81.9	18.1	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1039.5	88.7	11.3	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1114.2	95.1	4.9	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة



مهندس معمل الشركة

م. م. م. م.



المملكة العربية السعودية
الجمهورية العربية السورية

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
(إدارة المرور والأمن)

شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

إعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - أدور في المنطقة ٣٠ كم - ٣٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	09/03/2022		Specimen type :	Surface course
Testing Date :	10/08/2022		From / To :	31+000 31+500
Testing Results & Calculations:		Stability		spaification
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.45			5.05 - 5.55 %
Wt. In air (gm)	1219.0	1216.5	1218.9	
Wt. In water (gm)	699.2	697.1	697.6	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1221.2	1219.4	1222.6	
Volume (cm ³)	522	522	525	
Density (gm/cm ³)	2.34	2.33	2.32	
Average density (gm/cm ³)	2.33			
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42			
% Voids	3.77			3 - 5 %
% Voids in Agg . Total	18.69			Min 13 %
Load Digital (kg)	1209.0	1215.0	1210.0	
Correction factor	0.96	1.00	0.96	
Corrected stability @ 60.oC	1161	1215	1162	
Average stability @ 60.oC	1179			≥900
Flow(mm)	3.40	3.39	3.50	
Average of Flow(mm)	3.43			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	344			300-500

ملاحظات :-

مهندس الهيئة



مهندس معمل الشركة

مهندس



اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٢٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

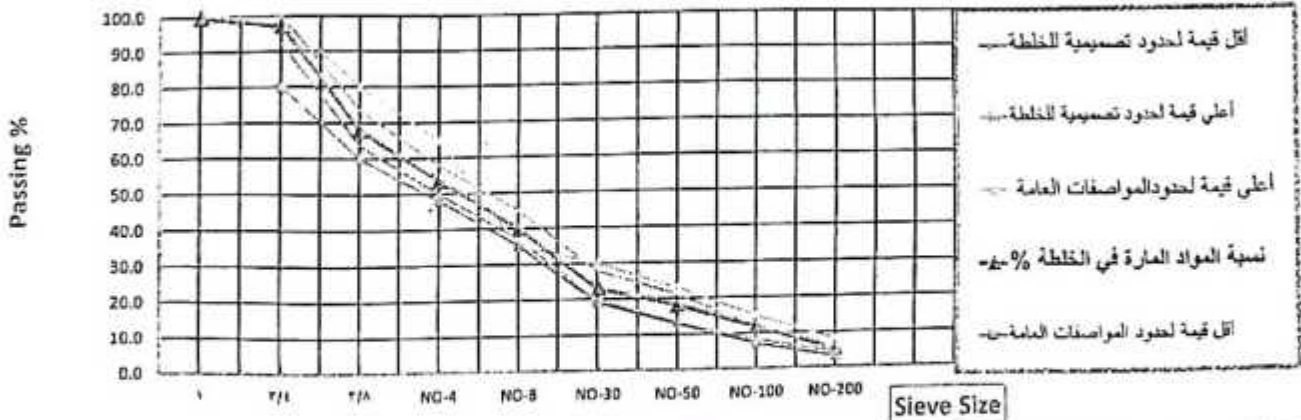
Testing Date / request no :-	10/08/2022
station:	31+500 32+000 500 m
Source:	من الطريق
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1245.7	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1175.1	
Wt OF ASH	gm	7.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1182.1	
Wt OF BITUMEN	gm	63.6	
BITUMEN %	%	5.38	
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (المر في الخلطة) (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	31.3	2.6	97.4	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	378.0	32.0	68.0	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	545.8	46.2	53.8	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	707.3	59.8	40.2	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	906.4	76.8	23.2	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	966.0	81.7	18.3	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1041.5	88.1	11.9	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1119.2	94.7	5.3	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



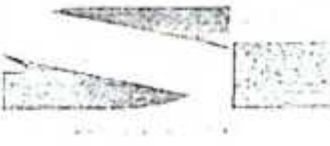
Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة العامة للطرق والمواصلات
البحر الأحمر

مهندس معمل الشركة

مهندس معمل الشركة



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

المساحة المرسى

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
(فرع البحر الأحمر)

إعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - الدو في العمالة - ٥٣ - ٥٣ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	١٠/٠٦/٢٠٢٢		Specimen type :	Surface course
Testing Date :	١١/٠٨/٢٠٢٢		From / To :	31+500 32+000
Testing Results & Calculations:		Stability		spalification
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.38			5.05 - 5.55 %
Wt. in air (gm)	1209.0	1205.3	1208.0	
Wt. in water (gm)	690.3	690.1	691.8	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1213.1	1209.6	1212.5	
Volume (cm ³)	523	520	521	
Density (gm/cm ³)	2.31	2.32	2.32	
Average density (gm/cm ³)	2.32			
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42			
% Voids	4.23			3 - 5 %
% Voids in Agg . Total	19.02			Min 13 %
Load Digital (kg)	1182.0	1215.0	1197.0	
Correction factor	0.96	1.00	1.00	
Corrected stability @ 60.oC	1135	1215	1197	
Average stability @ 60.oC	1182			≥900
Flow(mm)	3.39	3.35	3.47	
Average of Flow(mm)	3.40			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	347			300-500

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة

م. م. م. م.

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - الدو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

Testing Date / request no :-	11/08/2022		
station:	32+500	32+500	500 m
Source:	من الطريق		
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)		

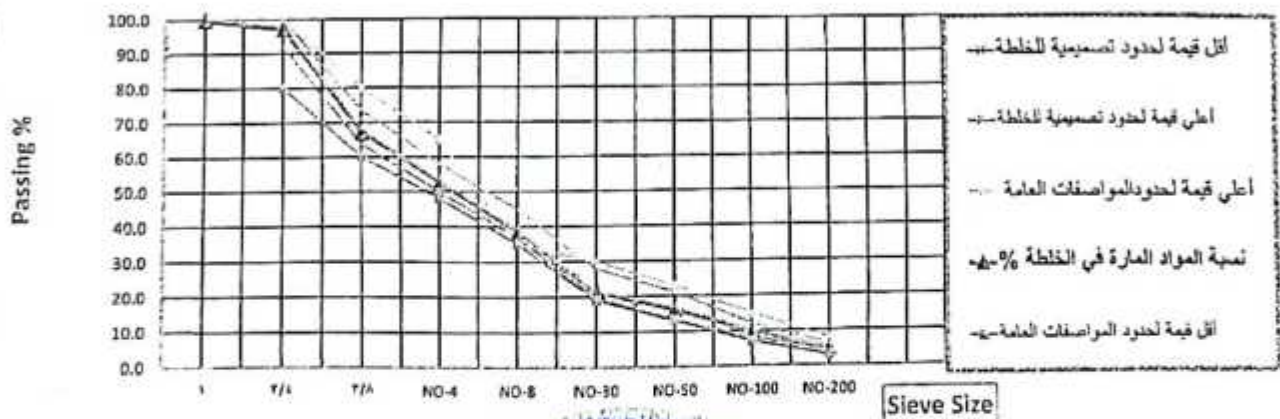
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1211.7
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1147.1
Wt OF ASH	gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1154.1
Wt OF BITUMEN	gm	57.6
BITUMEN %	%	4.99

PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55
-----------------	------	------	------

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE الوزن في الخطاف (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	31.8	2.8	97.2	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	372.9	32.7	67.3	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	544.9	47.2	52.8	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	705.8	61.2	38.8	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	987.2	78.6	21.4	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	965.8	83.7	16.3	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1039.5	90.1	9.9	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1057.2	95.1	4.9	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة



شركة الملاحة والنقل للمقاولات والتجارة

المشروع : طريق البحر الأحمر - جدة

الجهة العامة : الهيئة العامة للطرق والنقل البري
(فرع البحر الأحمر)

إعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - انفر في المنطقة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

		Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	11/08/2022				Specimen type :	Surface course
Testing Date :	12/08/2022				From / To :	32+500 32+509
Testing Results & Calculations:		Stability			spafication	
No.	1	2	3			
Bitumen(%)	4.99			5.05 - 5.55 %		
Wt. In air (gm)	1213.2	1214.2	1210.5			
Wt. In water (gm)	694.4	695.3	694.7			
Wt. of saturated surface dry(gm)	1217.3	1217.6	1213.4			
Volume (cm ³)	523	522	519			
Density (gm/cm ³)	2.32	2.32	2.33			
Average density (gm/cm3)	2.33					
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42					
% Voids	3.88			3 - 5 %		
% Voids in Agg . Total	18.38			Min 13 %		
Load Digital (kg)	1174.0	1200.0	1177.0			
Correction factor	0.96	1.00	1.00			
Corrected stability @ 60.oC	1127	1200	1177			
Average stability @ 60.oC	1168			≥900		
Flow(mm)	3.42	3.39	3.45			
Average of Flow(mm)	3.42			2 - 4		
Rigidity (kg/mm)	342			300-500		

ملاحظات :

مهندس الهيئة



مهندس معمل الشركة

مهندس



المجلس الأعلى للمهندسين

الهيئة العامة لشؤون وشؤون النقل البري
(البحر الأحمر)

شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

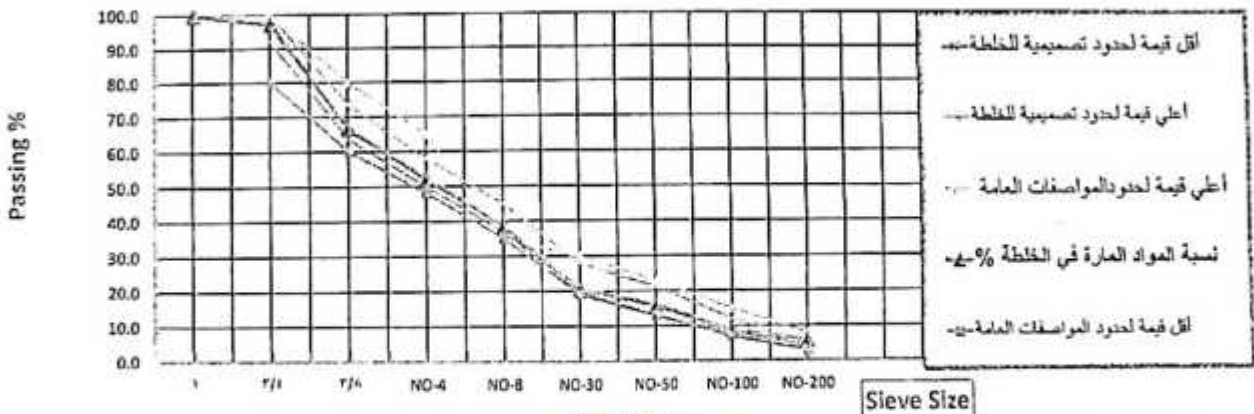
Testing Date / request no :-	12/08/2022
station:	32+500 33+000 500 m
Source:	من الطريق
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1205.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1139.1
Wt OF ASH	gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1146.1
Wt OF BITUMEN	gm	58.9
BITUMEN %	%	5.14
PG Surface JMF:	5.30 5.05 5.55	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (النسبة المئوية التراكمية)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	30.0	2.6	97.4	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	379.9	33.1	66.9	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	546.7	47.7	52.3	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	701.4	61.2	38.8	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	908.8	79.3	20.7	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	961.0	83.8	16.2	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1044.5	91.1	8.9	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1079.2	94.2	5.8	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة



مهندس معمل الشركة

مهندس

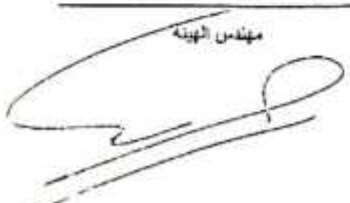
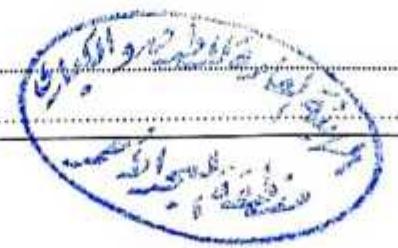

 الهيئة العامة للطرق والمواصلات
 (فرع البحر الأحمر)

شركة السلام للتراخيص والمقاولات والتجارة

إعداد رفع كفاءة طريق مرمسى علم - الدلو في المسافة ٢٠ كم - ٢٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	12/06/2022		Specimen type :	Surface course
Testing Date :	13/08/2022		From / To :	32+500 33+000
Testing Results & Calculations:	Stability			Specification
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.14			5.05 - 5.55 %
Wt. In air (gm)	1206.0	1209.2	1210.0	
Wt. in water (gm)	690.3	691.2	691.9	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1209.5	1215.6	1213.5	
Volume (cm ³)	519	524	522	
Density (gm/cm ³)	2.32	2.31	2.32	
Average density (gm/cm ³)	2.32			
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42			
% Voids	4.29			3 - 5 %
% Voids in Agg . Total	18.86			Min 13 %
Load Digital (kg)	1155.0	1198.0	1118.0	
Correction factor	1.00	0.96	1.00	
Corrected stability @ 60.oC	1155	1150	1118	
Average stability @ 60.oC	1141			≥900
Flow(mm)	3.38	3.38	3.40	
Average of Flow(mm)	3.39			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	337			300-500

ملاحظات :-
 مهندس معمل الشركة
 مهندس الهيئة


إعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

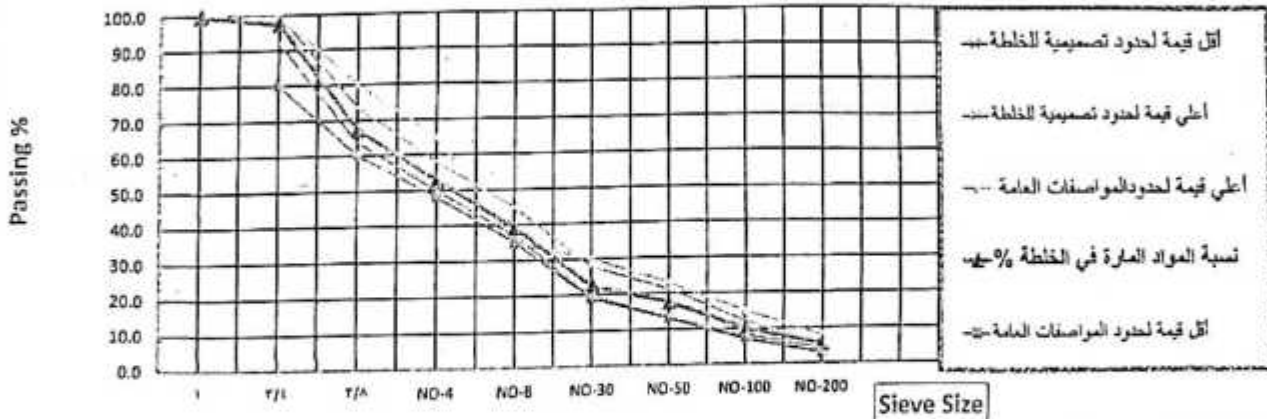
Testing Date / request no :-	14/08/2022
station:	33+000 33+500 500 m
Source:	من الطريق
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION				gm	1219.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION				gm	1149.2
Wt OF ASH				gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.				gm	1156.2
Wt OF BITUMEN				gm	62.8
BITUMEN %				%	5.43
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55		

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (%) (النسبة المئوية التراكمية)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	28.8	2.5	97.5	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	375.9	32.5	67.5	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	544.6	47.1	52.9	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	698.8	60.4	39.6	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	894.5	77.4	22.6	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	951.9	82.3	17.7	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1039.5	89.9	10.1	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1089.8	94.3	5.7	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة



مهندس معمل الشركة



شركة الملاحة والنقل والبحر

المشروع: إنشاء وتطوير البنية التحتية للموانئ

الهيئة العامة للغمر والتفتيش والتملك البحري
(فرع البحر الأحمر)

إعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - الدلو في المسافة ٣٠ كم - ٤٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الوصف F.D.R

Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	14/05/2022			Specimen type :
Testing Date :	15/08/2022			Surface course
				From / To : 33+000 33+500
Testing Results & Calculations:	Stability			spafication
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.43			5.05 - 5.55 %
Wt. In air (gm)	1213.0	1217.7	1211.3	
Wt. In water (gm)	698.4	700.1	693.5	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1218.4	1221.6	1217.0	
Volume (cm ³)	520	522	524	
Density (gm/cm ³)	2.33	2.33	2.31	
Average density (gm/cm ³)	2.33			
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42			
% Voids	3.84			3 - 5 %
% Voids in Agg . Total	18.73			Min 13 %
Load Digital (kg)	1147.0	1190.0	1121.0	
Correction factor	1.00	1.00	0.96	
Corrected stability @ 60.oC	1147	1190	1076	
Average stability @ 60.oC	1138			≥900
Flow(mm)	3.34	3.39	3.45	
Average of Flow(mm)	3.39			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	335			300-500

ملاحظات :-

مهندس الهيئة



مهندس معمل الشركة

إعمال رفع كفاءة طريق مرعى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

Testing Date / request no :-	16/08/2022
station:	33+500 34+000 500 m
Source:	من الطريق
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)

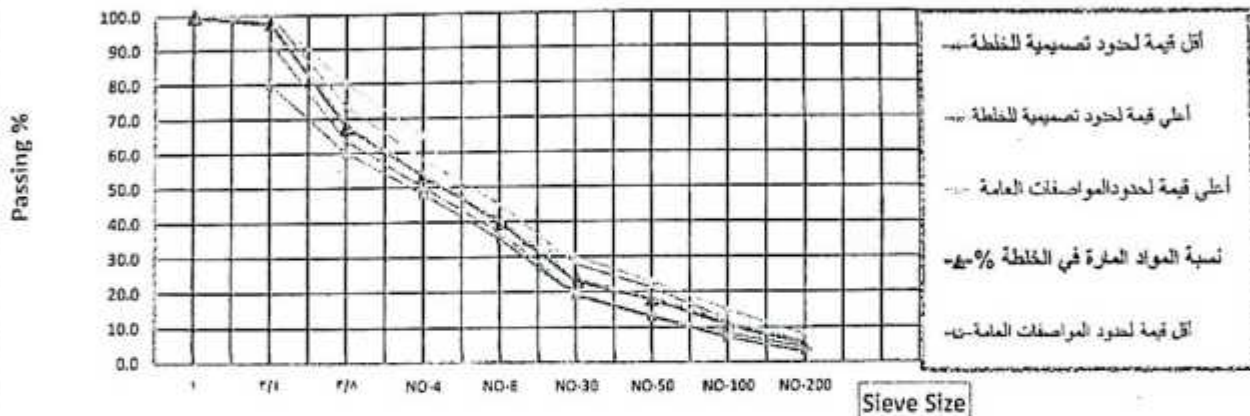
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1223.3
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1154.2
Wt OF ASH	gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1161.2
Wt OF BITUMEN	gm	62.1
BITUMEN %	%	5.35

PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55
-----------------	------	------	------

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (النسبة المئوية التراكمية)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	26.6	2.3	97.7	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	373.6	32.2	67.8	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	539.6	46.5	53.5	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	694.4	59.8	40.2	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	890.4	76.7	23.3	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	950.7	81.9	18.1	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1035.8	89.2	10.8	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1097.8	94.5	5.5	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (البحر الأحمر)

مهندس معمل الشركة

مهندس معمل الشركة



شركة السلام للتشييد والمقاولات والتجارة

المملكة العربية السعودية

الهيئة العامة للطرق والمواصلات والبحري (فرع البحر الأحمر)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - أدفو في المسافة ٢٠ كم - ٣٦ كم بطول ١٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

		Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :		16/08/2022			Specimen type :	Surface course
Testing Date :		17/08/2022			From / To :	33+500 34+000
Testing Results & Calculations:		Stability			spafication	
No.		1	2	3		
Bitumen(%)		5.35			5.05 - 5.55 %	
Wt. In air (gms)		1209.0	1210.8	1213.3		
Wt. In water (gm)		690.6	697.3	699.5		
Wt. of saturated surface dry(gm)		1213.9	1213.3	1217.0		
Volume (cm ³)		523	516	518		
Density (gm/cm ³)		2.31	2.35	2.34		
Average density (gm/cm3)		2.33				
Max . Sp . Gr (gmm)		2.42				
% Voids		3.58			3 - 5 %	
% Voids in Agg . Total		18.42			Min 13 %	
Load Digital (kg)		1147.0	1190.0	1121.0		
Correction factor		0.96	1.00	1.00		
Corrected stability @ 60.oC		1101	1190	1121		
Average stability @ 60.oC		1137			2900	
Flow(mm)		3.39	3.43	3.38		
Average of Flow(mm)		3.40			2 - 4	
Rigidity (kg/mm)		335			300-500	

ملاحظات :-

مهندس الكهنة



مهندس معمل الشركة

عبدالله بن كوكب

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - الدخ في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنيّة تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report, T 164, T 30)

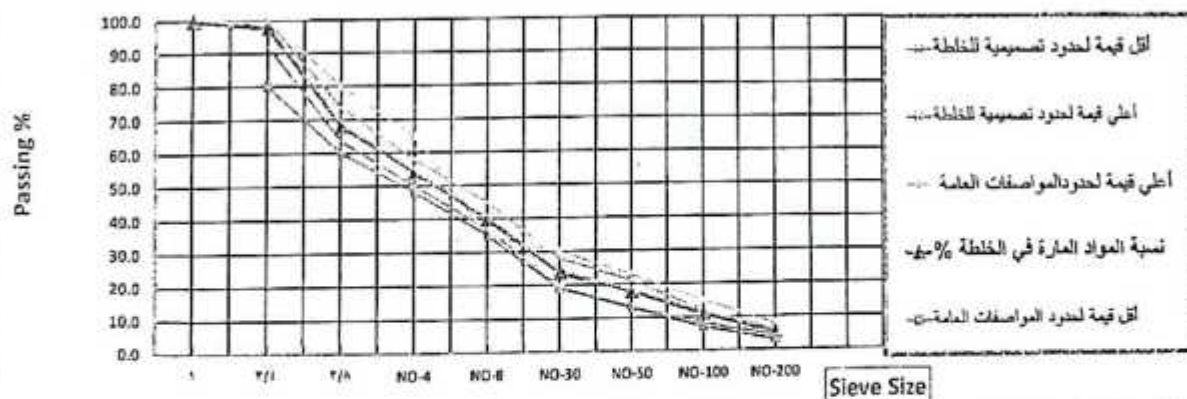
Testing Date / request no :-	19/08/2022		
station:	34+000	34+500	500 m
Source:	من الطريق		
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)		

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION				gm	1229.5
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION				gm	1159.8
Wt OF ASH				gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.				gm	1166.8
Wt OF BITUMEN				gm	62.7
BITUMEN %				%	5.37
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55		

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (% الممتدة)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	26.0	2.2	97.8	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	370.6	31.8	68.2	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	534.3	45.8	54.2	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	698.5	59.9	40.1	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	888.6	76.2	23.8	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	957.3	82.0	18.0	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1037.6	88.9	11.1	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1103.8	94.6	5.4	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مفتي الجمهورية

مهنيس معمل الشريعة



المصمم: المهندس

المسؤول: المهندس

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
(فرع البحر الأحمر)

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

إعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو إلى المسافة ٢٠ كم - ٢٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	19/08/2022		Specimen type :	Surface course
Testing Date :	20/08/2022		From / To :	34+000 34+500
Testing Results & Calculations:	Stability			spafication
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.37			5.05 - 5.55 %
Wt. In air (gm)	1214.0	1218.8	1213.0	
Wt. In water (gm)	693.5	697.8	692.9	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1217.9	1223.3	1217.0	
Volume (cm ³)	524	526	524	
Density (gm/cm ³)	2.32	2.32	2.31	
Average density (gm/cm ³)	2.32			
Max. Sp. Gr (gmm)	2.42			
% Voids	4.29			3 - 5 %
% Voids in Agg . Total	19.06			Min 13 %
Load Digital (kg)	1113.0	1114.0	1123.0	
Correction factor	0.96	0.96	0.96	
Corrected stability @ 60.oC	1068	1069	1078	
Average stability @ 60.oC	1072			≥900
Flow(mm)	3.41	3.48	3.35	
Average of Flow(mm)	3.41			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	314			300-500

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة

مهندس



اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - الدفو فى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

Testing Date / request no :-	20/06/2022
station:	34+500 35+000 500 m
Source:	من الطريق
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)

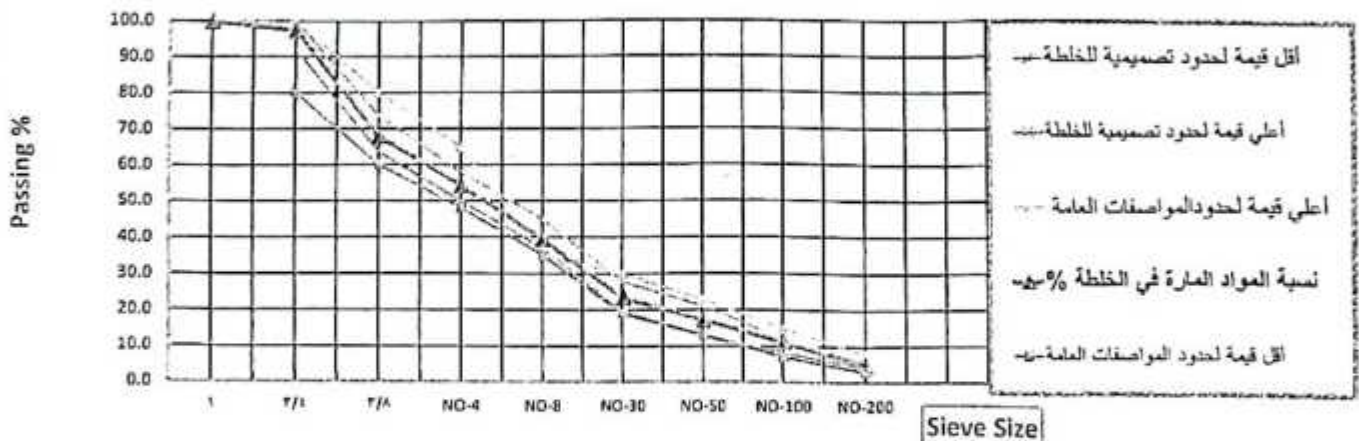
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1220.3
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1153.5
Wt OF ASH	gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1160.5
Wt OF BITUMEN	gm	59.8
BITUMEN %	%	5.15

PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55
-----------------	------	------	------

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	26.2	2.4	97.6	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	372.1	32.1	67.9	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	529.3	45.6	54.4	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	699.9	60.3	39.7	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	885.7	76.3	23.7	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	959.3	82.7	17.3	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1030.2	88.8	11.2	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1103.1	95.1	4.9	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة

مهندس معمل الشركة



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
البحر الأحمر

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
(فرع البحر الأحمر)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسى عام - إدفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	20/08/2022		Specimen type :	Surface course
Testing Date :	21/08/2022		From / To :	34+500 35+000
Testing Results & Calculations:	Stability			spalification
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.15			5.05 - 5.55 %
Wt. In air (gm)	1215.3	1217.8	1214.0	
Wt. In water (gm)	697.5	697.8	695.9	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1210.9	1221.3	1217.0	
Volume (cm ³)	521	524	521	
Density (gm/cm ³)	2.33	2.33	2.33	
Average density (gm/cm ³)	2.33			
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42			
% Voids	3.76			3 - 5 %
% Voids in Agg . Total	18.43			Min 13 %
Load Digital (kg)	1113.0	1114.0	1123.0	
Correction factor	1.00	0.96	1.00	
Corrected stability @ 60.oC	1113	1069	1123	
Average stability @ 60.oC	1102			≥900
Flow(mm)	3.44	3.45	3.39	
Average of Flow(mm)	3.43			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	322			300-500

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة



اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - اندفو في العمالة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report, T 164, T 30)

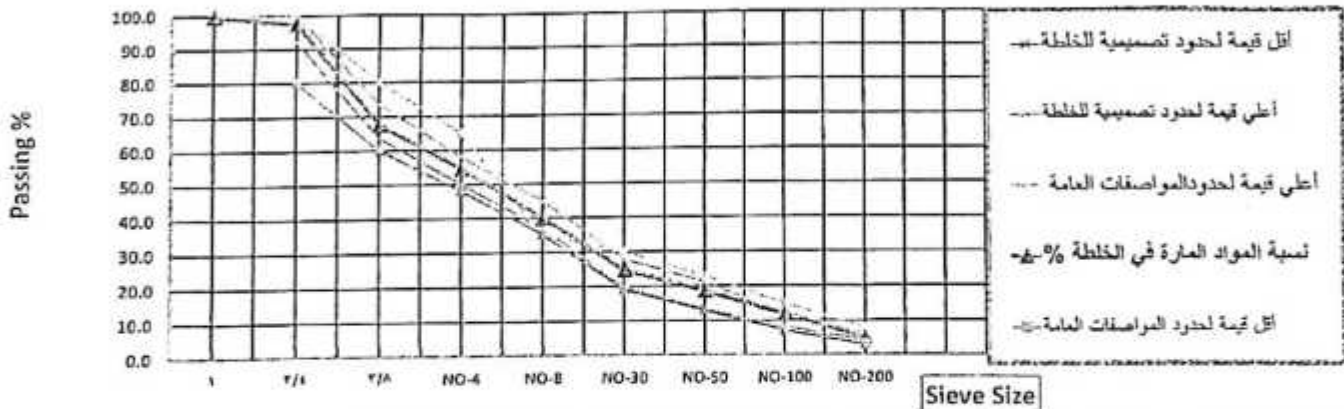
Testing Date / request no :-	22/08/2022		
station:	35+000	35+500	500 m
Source:	من الطريق		
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)		

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION				gm	1235.6
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION				gm	1164.9
Wt OF ASH				gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.				gm	1171.9
Wt OF BITUMEN				gm	63.7
BITUMEN %				%	5.44
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55		

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%) (الموزون في الخلطة %)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	28.9	2.5	97.5	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	578.6	32.4	67.6	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	531.3	45.3	54.7	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	699.9	59.7	40.3	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	800.4	75.1	24.9	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	952.5	81.3	18.7	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1031.9	88.1	11.9	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1111.1	94.8	5.2	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة



شركة السلام الترانسبورت للمقاولات والتجارة

للجسور والكباري والمباني والمنشآت

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
(مركز البحوث والدراسات)

F.D.R أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - الطوفى المسألة ٢٠ كم - ٣٦ كم بطول ١٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Marshal Test ASTM D1559

Sampling Date :	22/08/2022	Specimen type :	Surface course
Testing Date :	23/08/2022	From / To :	35+000 35+500
Testing Results & Calculations:			
No.	1	2	3
Bitumen(%)	5.44		
Wt. In air (gm)	1219.6	1218.1	1216.4
Wt. In water (gm)	699.6	699.0	695.0
Wt. of saturated surface dry(gm)	1222.3	1221.6	1219.0
Volume (cm ³)	523	523	524
Density (gm/cm ³)	2.33	2.33	2.32
Average density (gm/cm ³)	2.33		
Max. Sp. Gr (gmm)	2.42		
% Voids	3.78		
% Voids in Agg. Total	18.68		
Load Digital (kg)	1120.0	1118.0	1111.0
Correction factor	0.96	0.96	0.96
Corrected stability @ 60.0C	1075	1073	1067
Average stability @ 60.0C	1072		
Flow(mm)	3.45	3.48	3.38
Average of Flow(mm)	3.44		
Rigidity (kg/mm)	312		

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة

محمد بن سفيان

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

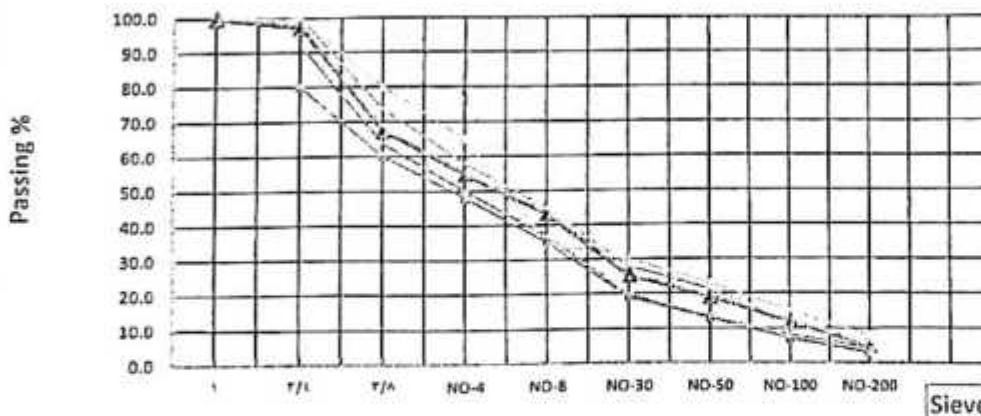
Testing Date / request no :-	24/06/2022
station:	3E+500 3G+000 500 m
Source:	من الطريق
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION				gm	1247.5
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION				gm	1177.2
Wt OF ASH				gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.				gm	1184.2
Wt OF BITUMEN				gm	63.3
BITUMEN %				%	5.35
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55		

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%) (الموزون في الخلطة %)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	31.0	2.6	97.4	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	384.1	32.4	67.6	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	534.6	45.1	54.9	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	671.2	56.7	43.3	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	984.3	74.7	25.3	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	958.0	80.9	19.1	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1042.1	88.0	12.0	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1127.3	95.2	4.8	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



أقل قيمة لحدود تصميمية للخلطة -
أعلى قيمة لحدود تصميمية للخلطة -
أعلى قيمة لحدود المواصفات العامة -
نسبة المواد المارة في الخلطة % -
أقل قيمة لحدود المواصفات العامة -

Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة

مهندس معمل الشركة



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
(إدارة الجسر الأحمر)

إعمال رفع كفاءة طريق مرسى عام - ادفن في المسافة ٣٠ كم - ٣٠ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Marshal Test ASTM D1559				
Sampling Date :	24/08/2022		Specimen type :	Surface course
Testing Date :	25/08/2022		From / To :	35+500 36+000
Testing Results & Calculations:	Stability			spalification
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.35			5.05 - 5.55 %
Wt. In air (gm)	1222.2	1220.0	1218.6	
Wt. In water (gm)	701.2	700.3	698.6	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1225.3	1223.2	1221.0	
Volume (cm ³)	524	523	522	
Density (gm/cm ³)	2.33	2.33	2.33	
Average density (gm/cm ³)	2.33			
Max . Sp . Gr (gmm)	2.42			
% Voids	3.61			3 - 5 %
% Voids in Agg . Total	18.46			Min 13 %
Load Digital (kg)	1119.0	1114.0	1117.0	
Correction factor	0.96	0.96	1.00	
Corrected stability @ 60.oC	1074	1069	1117	
Average stability @ 60.oC	1087			≥900
Flow(mm)	3.45	3.48	3.38	
Average of Flow(mm)	3.44			2 - 4
Rigidity (kg/mm)	316			300-500

ملاحظات :-

مهندس الهيئة



مهندس معمل الشركة

عبدالله كورت



الهيئة العامة
للطرق والمباني والنقل البري

THE GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BUILDINGS AND
BRIDGE, ROAD TRANSPORT AND TRAFFIC



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والمباني
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٧ يوم .

22/09/2022

تاريخ الصب :-

خرسانة عادية لذوم الحماليات الجانبية

نوع العينة:-

رقم الطلب :-

N (20+920)(20+080) km

موقع العينة:-

متوسط الاجهاد	اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافة (gm/cm3)	حجم المكعب (cm3)	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
163	162	358	2.455	3375	8285	1	29/09/2022
	163	360	2.450	3375	8269	2	29/09/2022
	165	364	2.457	3375	8294	3	29/09/2022

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

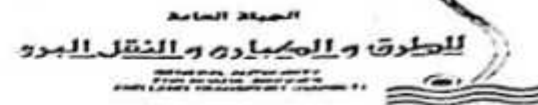


مهندس معمل الشركة:-

سليم كسور



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكبرى
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٢٨ يوم .

22/09/2022

تاريخ الصب :-

خرسانة عادية لزوم الحمايات الجانبية

نوع العينة :-

1

رقم الطلب :-

N (20+920)(20+080) km

موقع العينة :-

متوسط الاجهاد	اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافة (gm/cm3)	حجم المكعب (cm3)	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
214	217	480	2.455	3375	8285	1	20/10/2022
	212	467	2.452	3375	8275	2	20/10/2022
	214	473	2.452	3375	8276	3	20/10/2022

ملاحظات :-

مهندس الهيئة :-



مهندس المعمل :-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٧ يوم .

نوع العينه:-	خرساته عادية لذوم الحمائيات الجانبية	تاريخ الصب :-	22/09/2022
موقع العينه:-	N (20+920)(20+080) km	رقم الطلب :-	

تاريخ التكسير	عدد المكعبات	وزن المكعب kg	حجم المكعب (cm3)	الكثافه (gm/cm3)	الحمل KN	اجهاد KG/CM2	متوسط الاجهاد
29/09/2022	1	8289	3375	2.456	350	159	163
29/09/2022	2	8275	3375	2.452	363	164	
29/09/2022	3	8290	3375	2.456	368	167	

ملاحظات :-

مهندس الهيئة:-



مهندس معمل الشركة:-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٢٨ يوم .

22/09/2022

تاريخ الصب :-

خرسانة عادية لزوم الحمايات الجانبية

نوع العينة :-

رقم الطلب :-

N (20+920)(20+080) km

موقع العينة :-

تاريخ التكسير	عدد المكعبات	وزن المكعب kg	حجم المكعب (cm3)	الكثافة (gm/cm3)	الحمل KN	اجهاد KG/CM2	متوسط الاجهاد
20/10/2022	1	8291	3375	2.457	465	211	213
20/10/2022	2	8283	3375	2.454	474	215	
20/10/2022	3	8285	3375	2.455	470	213	

ملاحظات :-

مهندس الهيئة :-



مهندس المعمل :-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري



اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٢٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٧ يوم .

24/09/2022

تاريخ الصب :-

خرسانة عادية لذوم الحميات الجانبية

نوع العينة:-

رقم الطلب :-

N (23+780)(22+680) km

موقع العينة:-

تاريخ التكسير	عدد المكعبات	وزن المكعب kg	حجم المكعب (cm3)	الكثافة (gm/cm3)	الحمل KN	اجهاد KG/CM2	متوسط الاجهاد
01/10/2022	1	8277	3375	2.452	365	165	164
01/10/2022	2	8288	3375	2.456	367	166	
01/10/2022	3	8268	3375	2.450	355	161	

ملاحظات :-

مهندس الهندسة:-



مهندس معمل الشركة:-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري
Saudi Road, Air and Transport
Authority General Authority for
Land Transport (GATRAK)

الهيئة العامة للطرق والكبرى
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٢٨ يوم .

24/09/2022

تاريخ الصب :-

خرسانة عادية لزوم الحمايات الجانبية

نوع العينة:-

رقم الطلب :-

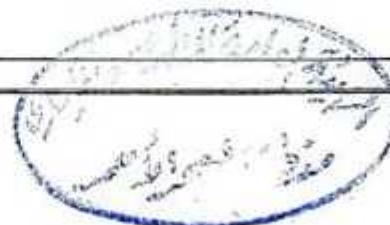
N (23+780)(22+680) km

موقع العينة:-

متوسط الأجهاد	اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافة (gm/cm3)	حجم المكعب (cm3)	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
215	222	490	2.456	3375	8288	1	22/10/2022
	215	474	2.453	3375	8279	2	22/10/2022
	210	463	2.455	3375	8285	3	22/10/2022

ملاحظات :-

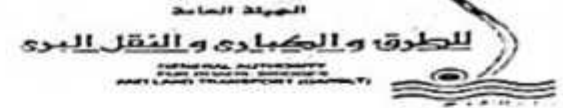
مهندس الهيئته



مهندس المعمل :-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R
تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.
اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٧ يوم .

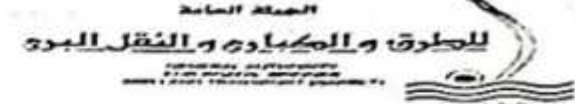
نوع العينه:-		خرسانة عادية لذوم الحمايات الجانبية		تاريخ الصب :-		25/09/2022	
موقع العينه:-		N (24+200)(24+000) km		رقم الطلب :-		4	
		S (23+795)(23+620) km					
تاريخ التكسير	عدد المكعبات	وزن المكعب kg	حجم المكعب (cm3)	الكثافة (gm/cm3)	الحمل KN	اجهاد KG/CM2	متوسط الأجهاد
02/10/2022	1	8281	3375	2.454	375	170	168
02/10/2022	2	8274	3375	2.452	374	169	
02/10/2022	3	8265	3375	2.449	365	165	

ملاحظات :-



مهندس معمل الشركة:-
م. س. س. س.

مهندس الهندسة:-
م. س. س. س.



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

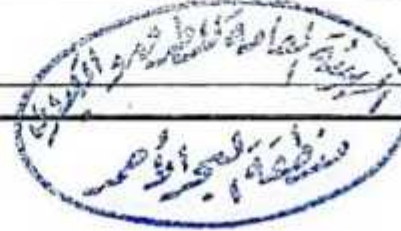
تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٢٨ يوم .

24/09/2022	تاريخ الصب :-	خرسانة عادية لزوم الحمائيات الجانبية	نوع العينه :-
	رقم الطلب :-	N (23+780)(22+680) km	موقع العينه :-

متوسط الأجهاد	اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافه (gm/cm3)	حجم المكعب (cm3)	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
218	224	495	2.455	3375	8285	1	22/10/2022
	214	472	2.453	3375	8278	2	22/10/2022
	216	477	2.453	3375	8280	3	22/10/2022

ملاحظات :-



مهندس الهيئة :-

مهندس المعمل :-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للنقل والبحر
Ministry of Transport and Maritime Affairs
Kingdom of Saudi Arabia

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٧ يوم .

نوع العينة:-	خرسانة عادية لذوم الحماليات الجانبية	تاريخ الصب :-	25/09/2022
موقع العينة:-	N (24+200)(24+000) km S (23+795)(23+620) km	رقم الطلب :-	4

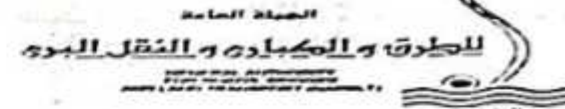
تاريخ التكسير	عدد المكعبات	وزن المكعب kg	حجم المكعب (cm3)	الكثافة (gm/cm3)	الحمل KN	اجهاد KG/CM2	متوسط الاجهاد
02/10/2022	1	8277	3375	2.452	366	166	165
02/10/2022	2	8270	3375	2.450	365	165	
02/10/2022	3	8274	3375	2.452	360	163	

ملاحظات :-

مهندس الهيئة:-



مهندس معمل الشركة:-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٢٨ يوم .

25/09/2022		تاريخ الصب :-		خرسانة عادية لزوم الحمائيات الجانبية		نوع العينة :-	
4		رقم الطلب :-		N (24+200)(24+000) km		موقع العينة :-	
				S (23+795)(23+620) km			
متوسط الاجهاد	اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافه (gm/cm3)	حجم المكعب (cm3)	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
220	221	487	2.454	3375	8283	1	23/10/2022
	220	485	2.457	3375	8291	2	23/10/2022
	220	486	2.455	3375	8285	3	23/10/2022

ملاحظات :-

مهندس الهيئة :-

مهندس المعمل :-



الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبرى
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٧ يوم .

نوع العينه:-	خرسانة عادية لذوم الحماليات الجانبية	تاريخ الصب :-	26/09/2022
موقع العينه:-	N (25+523)(25+327) km S (26+480)(26+280) km	رقم الطلب :-	5

تاريخ التكسير	عدد المكعبات	وزن المكعب kg	حجم المكعب (cm3)	الكثافة (gm/cm3)	الحمل KN	اجهاد KG/CM2	متوسط الاجهاد
03/10/2022	1	8277	3375	2.452	363	164	166
03/10/2022	2	8281	3375	2.454	366	166	
03/10/2022	3	8278	3375	2.453	368	167	

ملاحظات :-



مهندس الهيئة:-

مهندس معمل الشركة:-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والمياه والنقل البري



الهيئة العامة للطرق والمياه
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٢٨ يوم .

26/09/2022

تاريخ الصب :-

خرسانة عادية لزوم الحمايات الجانبية

نوع العينة :-

5

رقم الطلب :-

N (25+523)(25+327) km

موقع العينة :-

S (26+480)(26+280) km

تاريخ التكسير	عدد المكعبات	وزن المكعب kg	حجم المكعب (cm3)	الكثافة (gm/cm3)	الحمل KN	اجهاد KG/CM2	متوسط الاجهاد
24/10/2022	1	8274	3375	2.452	471	213	211
24/10/2022	2	8279	3375	2.453	460	208	
24/10/2022	3	8273	3375	2.451	468	212	

ملاحظات :-

مهندس الهيئة :-

مهندس المعمل :-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

المملكة العربية السعودية
الطرق والمواصلات والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والمكبزي
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٧ يوم .

27/09/2022	تاريخ الصب :-	خرسانة عادية لذوم الحمايات الجانبية	توع العينة :-
6	رقم الطلب :-	N (28+420)(28+320) km S (28+360)(28+180) km	موقع العينة :-

متوسط الاجهاد	اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافة gm/cm3	حجم المكعب cm3	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ للتكسير
165	163	360	2.449	3375	8266	1	04/10/2022
	165	364	2.449	3375	8267	2	04/10/2022
	167	368	2.450	3375	8269	3	04/10/2022

ملاحظات :-

مهندس الهيئة :-



مهندس معمل الشركة :-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
Ministry of Transport and Maritime Affairs
Kingdom of Saudi Arabia



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
والنقل البري

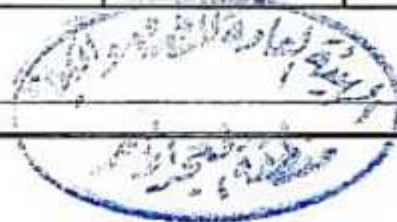
اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٢٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٢٨ يوم .

نوع العينة:-		خرسانة عادية لزوم الحمايات الجانبية		تاريخ الصب :-		27/09/2022		
موقع العينة:-		N (28+420)(28+320) km		رقم الطلب :-		5		
		S (28+360)(28+180) km						
تاريخ التكسير		عدد المكعبات	وزن المكعب kg	حجم المكعب (cm3)	الكثافة (gm/cm3)	الحمل KN	اجهاد KG/CM2	متوسط الأجهاد
25/10/2022		1	8291	3375	2.457	470	213	214
25/10/2022		2	8294	3375	2.457	471	213	
25/10/2022		3	8293	3375	2.457	475	215	

ملاحظات :-



مهندس المعمل :-

م. م. م. م.

مهندس الهيئة :-

م. م. م. م.



الهيئة العامة للنقل
Ministry of Transport and Infrastructure
General Authority of Transport

شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٧ يوم .

26/09/2022	تاريخ الصب :-	خرسانة عادية لذوم الحماليات الجانبية	نوع العينة :-
5	رقم الطلب :-	N (25+523)(25+327) km S (26+480)(26+280) km	موقع العينة :-

متوسط الاجهاد	اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافة gm/cm3	حجم المكعب cm3	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
163	162	358	2.449	3375	8265	1	03/10/2022
	163	360	2.455	3375	8286	2	03/10/2022
	164	361	2.450	3375	8270	3	03/10/2022

ملاحظات :-

مهندس الهيئة



مهندس معمل الشركة :-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والمكبرات
والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والمكبرات
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو فى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٢٨ يوم .

26/09/2022		تاريخ الصب :-		خرسانة عادية لزوم الحمايات الجانبية		نوع العينة:-		
5		رقم الطلب :-		N (25+523)(25+327) km		موقع العينة:-		
				S (26+480)(26+280) km				
متوسط الأجهاد		اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافه (gm/cm3)	حجم المكعب (cm3)	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
219	220	485	2.455	3375	8285	1	24/10/2022	
	217	480	2.455	3375	8286	2	24/10/2022	
	219	483	2.454	3375	8283	3	24/10/2022	

ملاحظات :-

مهندس الهيئة :-

مهندس المعمل :-



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR PUBLIC TRANSPORT
AND ROAD TRANSPORT SYSTEMS



الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٧ يوم .

26/09/2022	تاريخ الصب :-	نوع العينة :-
5	رقم الطلب :-	موقع العينة :-
		N (25+523)(25+327) km S (26+480)(26+280) km

متوسط الأجهاد	اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافة gm/cm3	حجم المكعب cm3	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
162	161	355	2.446	3375	8255	1	03/10/2022
	163	359	2.446	3375	8254	2	03/10/2022
	164	361	2.449	3375	8264	3	03/10/2022

ملاحظات :-

مهندس الهيئة :-



مهندس معمل الشركة :-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٢٨ يوم .

نوع العينة:-		خرسانة عادية لزوم الحمايات الجانبية		تاريخ الصب :-		26/09/2022	
موقع العينة:-		N (25+523)(25+327) km		رقم الطلب :-		5	
		S (26+480)(26+280) km					
تاريخ التكسير		عدد المكعبات	وزن المكعب kg	حجم المكعب (cm3)	الكثافة (gm/cm3)	الحمل KN	اجهاد KG/CM2
24/10/2022		1	8283	3375	2.454	460	208
24/10/2022		2	8273	3375	2.451	465	211
24/10/2022		3	8279	3375	2.453	470	213

ملاحظات :-

مهندس المعمل :-

محمد حسن

مهندس الهيئة :-

محمد حسن





شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والمياه والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٢٨ يوم .

27/09/2022		تاريخ الصب :-		خرسانة عادية لزوم الحماليات الجانبية		نوع العينة:-		
5		رقم الطلب :-		N (28+420)(28+320) km		موقع العينة:-		
				S (28+360)(28+180) km				
متوسط الأجهاد		اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافة (gm/cm3)	حجم المكعب (cm3)	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
210	210	464	2.456	3375	8289	1	25/10/2022	
	209	461	2.455	3375	8284	2	25/10/2022	
	212	469	2.452	3375	8275	3	25/10/2022	

ملاحظات :-

مهندس الهيئة:-



مهندس المعمل:-



الهيئة العامة للطرق والمكبري
والنقل البري

شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والمكبري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٧ يوم .

27/09/2022	تاريخ الصب :-	خرسانة عادية لذوم الحماليات الجانبية	نوع العينة :-
6	رقم الطلب :-	N (28+420)(28+320) km S (28+360)(28+180) km	موقع العينة :-

متوسط الأجهاد	اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافه (gm/cm3)	حجم المكعب (cm3)	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
162	159	352	2.447	3375	8259	1	04/10/2022
	160	354	2.446	3375	8254	2	04/10/2022
	167	368	2.447	3375	8260	3	04/10/2022

ملاحظات :-

مهندس الهيئة



مهندس معمل الشركة :-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٧ يوم .

28/09/2022	تاريخ الصب :-	خرسانة عادية لذوم الحماليات الجانبية	نوع العينة:-
	رقم الطلب :-	N (28+500)(28+420) km	موقع العينة:-

تاريخ التكسير	عدد المكعبات	وزن المكعب kg	حجم المكعب (cm3)	الكثافة (gm/cm3)	الحمل KN	اجهاد KG/CM2	متوسط الاجهاد
05/10/2022	1	8259	3375	2.447	352	159	162
05/10/2022	2	8254	3375	2.446	354	160	
05/10/2022	3	8260	3375	2.447	368	167	

ملاحظات :-

مهندس المهينة :-



مهندس معمل الشركة :-



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
General Authority for
Roads and Transport



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والمكبزي
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو فى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٢٨ يوم .

28/09/2022		تاريخ الصب :-	خرسانة عادية لزوم الحمائيات الجانبية		نوع العينه:-		
		رقم الطلب :-	N (28+500)(28+420) km		موقع العينه:-		
متوسط الاجهاد	اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافه (gm/cm3)	حجم المكعب (cm3)	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
212	212	469	2.455	3375	8285	1	26/10/2022
	212	468	2.453	3375	8280	2	26/10/2022
	212	469	2.453	3375	8279	3	26/10/2022

ملاحظات :-

مهندس الهيئة



مهندس المعمل :-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٧ يوم .

نوع العينة:-		خرسانة عادية لذوم الحمائيات الجانبية		تاريخ الصب :-		25/09/2022	
موقع العينة:-		N (24+200)(24+000) km		رقم الطلب :-		4	
		S (23+795)(23+620) km					
تاريخ التكسير	عدد المكعبات	وزن المكعب kg	حجم المكعب (cm3)	الكثافة (gm/cm3)	الحمل KN	اجهاد KG/CM2	متوسط الأجياد
02/10/2022	1	8257	3375	2.447	360	163	164
02/10/2022	2	8250	3375	2.444	355	161	
02/10/2022	3	8261	3375	2.448	368	167	

ملاحظات :-

مهندس الهيئة:-



مهندس معمل الشركة:-



الهيئة العامة للطرق والمباني
النقل البري

شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والمباني
النقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

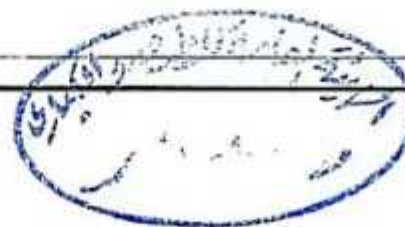
تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٢٨ يوم .

25/09/2022	تاريخ الصب :-	خرسانة عادية لزوم الحمائيات الجانبية		نوع العينة :-			
4	رقم الطلب :-	N (24+200)(24+000) km		موقع العينة :-			
S (23+795)(23+620) km							
متوسط الاجهاد	اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافة (gm/cm3)	حجم المكعب (cm3)	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
212	210	463	2.453	3375	8278	1	23/10/2022
	212	469	2.452	3375	8275	2	23/10/2022
	215	474	2.453	3375	8279	3	23/10/2022

ملاحظات :-

مهندس الهيئة :-



مهندس المعمل :-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

السلطنة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR RURAL TRANSPORT
AND TRUCK TRANSPORT



الهيئة العامة للطرق والكبرى
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو فى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

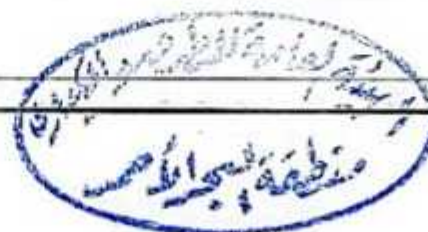
اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٧ يوم .

24/09/2022	تاريخ الصب :-	خرسنة عادية لذوم الحمايات الجانبية	نوع العينة :-
	رقم الطلب :-	N (23+780)(22+680) km	موقع العينة :-

متوسط الاجهاد	اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافة (gm/cm3)	حجم المكعب (cm3)	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
163	164	362	2.444	3375	8250	1	01/10/2022
	163	360	2.447	3375	8260	2	01/10/2022
	163	359	2.450	3375	8269	3	01/10/2022

ملاحظات :-

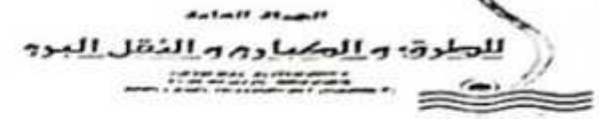
مهندس الهيثم



مهندس معمل الشركة :-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٢٨ يوم .

24/09/2022	تاريخ الصب :-	خرساة عادية لزوم الحمايات الجانبية	نوع العينة :-
1	رقم الطلب :-	N (23+780)(22+680) km	موقع العينة :-

متوسط الاجهاد	اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافة gm/cm3	حجم المكعب cm3	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
216	224	494	2.452	3375	8275	1	22/10/2022
	210	464	2.452	3375	8276	2	22/10/2022
	213	470	2.452	3375	8277	3	22/10/2022

ملاحظات :-

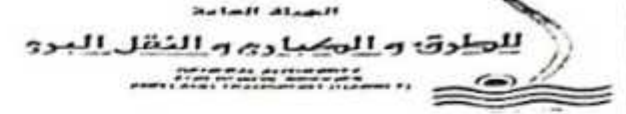
مهندس الهيئة :-

مهندس المعمل :-





شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٧ يوم .

22/09/2022

تاريخ الصب :-

خرسانة عادية لذوم الحميات الجانبية

نوع العينة :-

رقم الطلب :-

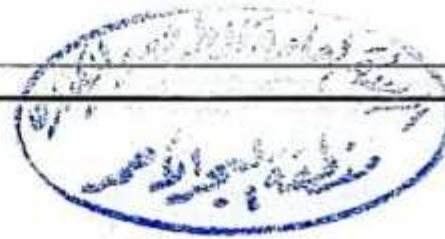
N (20+920)(20+080) km

موقع العينة :-

متوسط الأجهاد	اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافة (gm/cm3)	حجم المكعب (cm3)	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
164	167	369	2.446	3375	8256	1	29/09/2022
	165	365	2.448	3375	8263	2	29/09/2022
	159	352	2.450	3375	8268	3	29/09/2022

ملاحظات :-

مهندس الهيمنة



مهندس معمل الشركة :-

مهندس



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري



اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٢٨ يوم .

22/09/2022	تاريخ الصب :-	خرسانة عادية لزوم الحمايات الجانبية	نوع العينة:-
1	رقم الطلب :-	N (20+920)(20+080) km	موقع العينة:-

متوسط الاجهاد	اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافة (gm/cm3)	حجم المكعب (cm3)	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
214	219	484	2.453	3375	8279	1	20/10/2022
	208	459	2.452	3375	8274	2	20/10/2022
	215	475	2.453	3375	8278	3	20/10/2022

ملاحظات :-

مهندس الهيئة :-

مهندس المعمل :-





شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والبحر

الهيئة العامة للطرق والمكبزي
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو فى المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

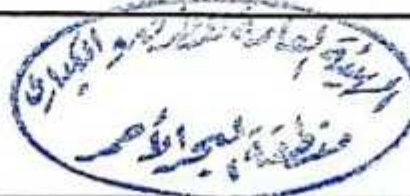
اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٧ يوم .

21/09/2022	تاريخ الصب :-	خرساة عادية لذوم الحمائيات الجانبية	نوع العينة :-
	رقم الطلب :-	N (20+080)(20+000) km	موقع العينة :-

متوسط الاجهاد	اجهاد KG/CM2	الحمل KN	الكثافة (gm/cm3)	حجم المكعب (cm3)	وزن المكعب kg	عدد المكعبات	تاريخ التكسير
163	165	365	2.446	3375	8254	1	28/09/2022
	167	368	2.449	3375	8265	2	28/09/2022
	158	349	2.450	3375	8270	3	28/09/2022

ملاحظات :-

مهندس الهيئة :-



مهندس معمل الشركة :-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

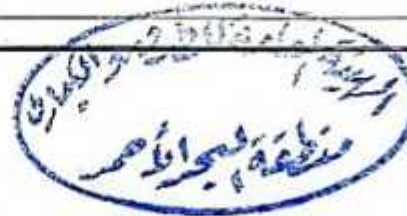
اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٢٨ يوم .

21/09/2022	تاريخ الصب :-	خرسانة عادية لزوم الحمائيات الجانبية	نوع العينه :-
1	رقم الطلب :-	N (20+080)(20+000) km	موقع العينه :-

تاريخ التكسير	عدد المكعبات	وزن المكعب kg	حجم المكعب (cm3)	الكثافة (gm/cm3)	الحمل KN	اجهاد KG/CM2	متوسط الاجهاد
19/10/2022	1	8270	3375	2.453	471	213	211
19/10/2022	2	8279	3375	2.453	456	207	
19/10/2022	3	8275	3375	2.452	469	212	

ملاحظات :-

مهندس الهيئة :-



مهندس المعمل :-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٧ يوم .

27/09/2022	تاريخ الصب :-	خرساتة عادية لذوم الحمايات الجانبية	نوع العينة:-
6	رقم الطلب :-	N (28+420)(28+320) km S (28+360)(28+180) km	موقع العينة:-

تاريخ التكسير	عدد المكعبات	وزن المكعب kg	حجم المكعب (cm3)	الكثافة (gm/cm3)	الحمل KN	اجهاد KG/CM2	متوسط الأجهاد
04/10/2022	1	8270	3375	2.450	370	168	169
04/10/2022	2	8277	3375	2.452	373	169	
04/10/2022	3	8279	3375	2.453	375	170	

ملاحظات :-

مهندس الهيئة:-



مهندس معمل الشركة:-



شركة السلام انترناشيونال
للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم - ادفو في المسافة ٣٠ كم - ٣٦ كم بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.

اختبار اجهاد تكسير مكعبات بعد ٢٨ يوم .

27/09/2022

تاريخ الصب :-

خرسانة عادية لزوم الحمايات الجانبية

نوع العينة:-

5

رقم الطلب :-

N (28+420)(28+320) km

موقع العينة:-

S (28+360)(28+180) km

متوسط الاجهاد

اجهاد KG/CM2

الحمل KN

الكثافة (gm/cm3)

حجم المكعب (cm3)

وزن المكعب kg

عدد المكعبات

تاريخ التكسير

210

464

2.452

3375

8274

1

25/10/2022

210

210

463

2.456

3375

8290

2

25/10/2022

211

466

2.456

3375

8290

3

25/10/2022

ملاحظات :-

مهندس الهيئة:-



مهندس المعمل:-