

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/ ٥٠٦) المؤرخ في ٢٠٢٢/١٠/١٦ بمبلغ ١٩,٩٩٥,٠٠٠ جنية (فقط وقدرة تسعة عشر مليون وتسعمائة خمسة وتسعون الف جنية) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو في المسافة من كم ٣٠ إلى كم ٣٦ بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالأمر المباشر .
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " المنطقة التاسعة - البحر الاحمر " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع (

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

عقد مقابلة

الموضوع : " أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو في المسافة
من كم ٣٠ إلى كم ٣٦ بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)
(بالأمر المباشر) .

رقم العقد : ٥٠٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الأحد الموافق : ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة "

يمثلها السيد المهندس / هاني كامل تادرس

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة.

بطاقة رقم قومي / ٢٥٠٠٦٠٨٠١٠١٧٣٥

بطاقة ضريبية / ٧٠٧-١٢١-٢٠٠

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين

ملف ضريبي رقم / ٥٠٠٠٠٠-٤١٠-١٦٥-٥٠٠

سجل تجاري رقم / ٢٩٨٧٢٠

ومقرها / ٤٢ شارع مصطفى صادق الرافعي - مصر الجديدة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير المتضمن موافقة السيد الدكتور / وزير النقل علي إسناد " أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو في المسافة من كم ٣٠ إلى كم ٣٦ بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " إلى شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة بقيمة تقديرية ١٩.٩٩٥ مليون جنيه (فقط وقدرة تسعة عشر مليون وتسعمائة خمسة وتسعون ألف جنيه) بالأمر المباشر . علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض وبشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاع على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد واتفقا على الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو في المسافة من كم ٣٠ إلى كم ٣٦ بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ١٩.٩٩٥.٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة تسعة عشر مليون وتسعمائة خمسة وتسعون ألف جنيه) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة . مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفتات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (ستة شهور) من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 007008LLG398237 بمبلغ ٩٩٩,٧٥٠ جنيهاً (فقط وقدرة تسعمائة تسعة وتسعون ألف وسبعمائة وخمسون جنيهاً لا غير) صادر من بنك قطر الوطني الاهلي - فرع الحجاز صادر بتاريخ ٢٢/٩/٢٠٢٢ وساري حتي ٢١/٩/٢٠٢٣ بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لذي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الأول الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
 ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الاسمنت - السولار - البيتومين) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

(التوقيع)

مهندس / هاني كامل تادرس

رئيس مجلس الإدارة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

اعمال رفع كفاءة طريق مرسي علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم
بأستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)
(المنطقة التاسعة - البحر الاحمر)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

مدير عام

تنفيذ الطرق

مهندس /

" منار عبدالهادى "

رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة البحر الاحمر

مهندس /

" عماد حسين "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

" سامى أحمد فرج "

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية و الإدارية

محاسب /

" ابوبكر احمد حسن عساف "

ش.م.م
٢٩٨٧٢٠ بطاقة ضريبية : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠
مكتب ضريبي

ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو فى المسافة من الكم ٢٠ الى الكم ٣٦
بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R
(المنطقة التاسعة - البحر الاحمر)

فهرست

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو فى المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦
بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R
(المنطقة التاسعة - البحر الاحمر)

<u>الرقم</u>	<u>الموضوع</u>	<u>الصفحة</u>
١	فهرس	١
٢	قائمة أثمان العملية	٥-٣


شركة السلام إنترنيشنال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجارى: ٢٩٨٧٢٠ بمقالة شريفة، ٢٠٠٧/١٢١/٢٠٠
مشر شريفة، ٠٠/١٠/٢٠٠٧/٠٠٠٠٠٠٠٠

اعمال رفع كفاءة طريق مرسي علم / ادفو فى المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦
بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R
(المنطقة التاسعة - البحر الاحمر)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قر ش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣٤٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال حفر وردم ونقل اترية مع الدمك و القرش وعلى طبقات لاستكمال الجسر والاكتاف والميول الجانبية يوردها المقاول بمعرفته وعلى حسابه من اى جهه يراها وتحت مسؤوليته على الاثقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ١٠% مع الدمك على طبقات ولا يصرح باستخدام الاترية من النوع (٣-١) والفئة شاملة ازالة الحشائش ان وجدت واعمال التطهير والنظافة التامة قبل البدء فى التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الاترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اربعة الاف متر مكعب لا غير)				
٢	٣٢٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال نصف الصخور التى يزيد جهد الكسر لها عن ١٠٠ كجم/سم ^٢ فى المناطق التى يوجد بها صخور تعترض مسار الطريق على ان يتم ابعاد ناتج التكسير بعيدا عن جسر الطريق بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف . (فقط الفان متر مكعب لا غير)				
٣	٢٦٩٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال انشاء اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعة وستون الف متر مسطح لا غير)				
٤	١٩٠٠ طن	بالطن اعمال توريد واصافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات وبضائف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف. (فقط الف وتسعمائة طن لا غير)				

شركة السلام إنترنيشنال للمقاولات والتجارة



سجل تجارى: ٢٩٨٧٢٠ بطاقة ضريبة: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مجلس شورى: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو فى المسافة من الكم ٢٠ الى الكم ٣٦
بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R
(المنطقة التاسعة - البحر الاحمر)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥	٢م٦٩٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC ٣٠ بمعدل ٠,٧٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس المثبت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً من أى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط تسعة وستون الف متر مسطح لا غير)	١٦٠	-	١١,٠٤٠,٠٠٠	-
٦	٢م٦٩٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة مسطحة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٤ ج) بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالموسى أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (فقط تسعة وستون الف متر مسطح لا غير)	١٢٥	-	٨,٦٢٥,٠٠٠	-
٧	٢م٧٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم طبقاً للوحات المعتمدة للاكتاف والميول الجانبية والقدمات تتكون من ٣م٠,٨ من دلويميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان لا يقل جهد الكسر بعد ٢٨ يوماً عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وذلك فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال الحفر واستكمال واركة الميول اللازمة وشد الجوانب ونزع المياه ان وجد وجميع مايلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات والبند يشمل عمل فواصل طولية وعرضية كل ٢م مع ملئ الفواصل بمادة قابلة للانضغاط والفئة شاملة تشطيب المسطح وحسب القطاع النموذجى والرسومات والدراسة الهيدرولوجية المقدمة من الشركة المنفذة والمعتمدة من المنطقة وموافقة واعتماد معهد بحوث الموارد المائية بوزارة الرى والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف (فقط سبعة الاف متر مسطح لا غير)	١٨٥	-	١,٢٩٥,٠٠٠	-

شركة السلام إنشازىونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجارى: ٢٩٨٧٢٠٠ ومطابقة ضريبية: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مكتب تسجيل: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو فى المسافة من الكم ٢٠ الى الكم ٣٦
بطول ١٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R
(المنطقة التاسعة - البحر الاحمر)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قر ش	جنيه	قرش	جنيه
٨	٣١٠٠٠ م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير الدرابيخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف متر مكعب لا غير)				-	١١٢٠	-	١١٢٠

الإجمالي ١٩,٠٨٠,٠٠٠

(فقط تسعة عشر مليون وثمانون ألف جنيه لا غير)

(الاسعار استرشادية لحين التفادض)

شركة السلام إنترنيشنال للمقاولات والتجارة



ش.م.م
سجل تجارى: ٢٩٨٧٢٠٠ مملكة سريلانكا
٢٠٠/١٢١/٧٠٧
٥/٠٠١٦٥/٤١/٠٠/٠٠

(الشروط الخاصة)

اصال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادقو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم
بأستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الاشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهـو المشروع بكفاءة عالية فى المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيهاً لا غير) يومياً .

- معمل الموقع

الاختبارات المعملية :

يتم إجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالموصفات :-

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85

شركة السلام إنفورميشنل للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجارى : ٢٩٨٧٢٠ ومقابلة شريفة : ٢٠٠٧/١٢١/٢٠٠
مكتب شريفة : ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠٠/٠٠٠

(الشروط الخاصة)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / انقضى المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

بأستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate T 112

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

اختبارات الخلطة التصميمية لطبقة الأساس المثبت بالأسمنت والمعاد تدويره

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D2216 ASTM D4944

شركة السلام الهندسة والبناء للمقاولات والتجارة
ش.م.م
ت. ٠١٢١٨٠٠٠ / ٢٩٨٧٢٠
ع. ١٠٠ / ١٠٠ / ١٠٠ / ١٠٠
Page 2 of 18

(الشروط الخاصة)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS

AASHTO/
ASTM

- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

اختبارات البيتومين الصلب

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration , 25°C , 100g , 5s(Target Value) ³	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 53
Flash point	AASHTO T 48
Thin film	AASHTO T 179

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة . يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٠ سنوات في اختبارات المواد الترابية والأسفلت و المستحلبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية صالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل. مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

شركة السلام إنترشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ بطاقة شريعية: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مفتوح قديم: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠
Page 3 of 18

(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم
بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول خلال عشرة ايام من استلام الموقع إعداد وتثبيت عدد (١) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ على أن يعتمد محتوى اللوحة من جهاز الأشراف ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والاعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين.


شركة السلام إنترنشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
جولان، ٢٩٨٧٢٠٠، عمالة شريفة، ٧٠٧/١٢١/٢٠٠
هاتف: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو فى المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦
بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R
(المنطقة التاسعة - البحر الاحمر)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو فى المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦
بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R



شركة السلام إنترشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م

سجل تجارى: ٢٩٨٧٢٠٠ مملكة عربية، ٢٠٠٠/١٢١/٧٠٧

مكتب شريفى: ٥/٠٠١٦٥/١١٠/٠٠/٠٠٠

(الشروط الخاصة)

اصال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم
بأستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ثانيا : متطلبات الإنشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وللفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "المتطلبات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجانبية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول

عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - أزرق - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقي .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة..

شركة السلام إنترنيشنال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري : ٢٩٨٧٢٠٠ بطاقة ضريبية : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
تلف فاكس : ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠٠

(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم
بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ب - السجلات

بالإضافة الى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات فى أى وقت للمهندس عندما يطلبها. كما يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها فى أى وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس (متضمنة تقارير و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية).
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفى وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه) للمهندس الواحد وذلك لعدد ٢ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف

عدد واحد مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد .

عدد واحد سائق محدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عدد واحد عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.


شركة السلام إنترنيشنال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجارى : ٢٩٨٧٢٠٠ - بطاقة ضريبية : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مكتب ضريبي : ٥/٠٠١٦٥/١٦٠/٠٠/٠٠

(الشروط الخاصة)

اصال رفع كفاءة طريق مرسى علم / اندفو فى المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم
بأستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثلهم، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد قلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

أعمال رفع كفاءة طريق مرعى علم / الدلو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

أعمال رفع كفاءة طريق مرعى علم / الدلو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح

٤ - تقديم التصميمات

- يُلْتَزَمُ المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع و على مسئوليته و نفقته بأعداد التصميمات الخاصة بالأعمال متضمنة النوتة الحسابية و بواسطة مصممون مؤهلون و مهندسون و تنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها و مراجعتها و اعتمادها من الهيئة.
- كما يقر المقاول بأنه و مصممه يمتلكون الخبرات و القدرات الضرورية للتصميم و يتعهد بتواجدهم فى جميع الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات و الاستفسارات المعتمدة من الهيئة .
- يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال و قوائم الكميات بكامل تفاصيلها و كذلك التصميم الإنشائى لقطاع الرصف متضمن إجمالى سمك الطبقة المعاد تدويره و المقرر تنفيذه و كذا الطبقة الأسفلتية المطلوب تنفيذهما أعلى الطبقة المعاد تدويرها و الذى يتفق مع حالة الرصف الإنشائية و تفى باحتياجاته و ذلك على نفقته و تقديمها للهيئة للمراجعة و الاعتماد قبل بدء العمل بمقتضاها ، و فى حالة وجود أى ملاحظات أو تعديلات من قبل الهيئة يتم اخطار المقاول بذلك و فى هذه الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات اللازمة و استيفاء الملاحظات على نفقته و اعادة تقديمها للهيئة للمراجعة و الاعتماد فى المواعيد المناسبة مما لا يؤثر على البرنامج الزمنى المعتمد و المتفق عليه .
- و فى حالة رغبة المقاول فى تعديل أى تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعليه ان يخطر جهاز الاشراف بأسباب التعديلات و تقديمها للمراجعة و الاعتماد قبل التنفيذ .
- على المقاول تنفيذ قطاع تجريبي للطبقة المعاد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد أدنى (يقسم لسته قطاعات) وتسجيل كافة متطلبات التشغيل لعملية الدمك متضمنه انواع و اوزان وسرعه سير معدات الدمك لكل قطاع واختباره للتعرف على متطلبات التشغيل التى تحقق الكثافه المطلوبه وكذا كافة الخصائص الهندسيه للمخلوط .
- و فى جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى التنفيذ فى أى جزء من الأعمال الا بعد الحصول على موافقة جهاز الاشراف.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسى للطريق و تقديم تقرير فنى عن الاسلوب الفنى لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة تصريف أمطار للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الرى.
- وفى حالة قيام الهيئة بأعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار اليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعدادها.

ل - التوثيق

ل - التوثيق

المقابل مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضى وكافة بنود الاعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفترة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

شركة السلام إلكترونيات للمعاملات والتجارة

Page 8 of 18

(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسي علم / اندفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم
بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة ، ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة بالبيانات الكافية التي توضح مصدرها و اى بيانات اخرى تطلبها الهيئة و اختبارها و اجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية ، و يقوم ممثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع و لا يسمح بأستعمال اى مواد او خامات تخالف العينات المعتمدة .

و على المقاول اتخاذ كافة الإجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتوافقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لأى نوع من انواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد و جهاز الإشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى اى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو ماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية أو الأمطار أو غيرها على الأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقاً بأى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ف - ادلة التشغيل والصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم الى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل و الصيانة طبقاً لمتطلبات رب العمل و بالتفاصيل الكافية التى تمكن رب العمل من تشغيل و صيانة وفك و إعادة تركيب و ضبط و إصلاح الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الاستلام طبقاً للمادة رقم (٢٩ - الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدفترحتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل و الصيانة الى ممثل رب العمل .

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

شركة السلام إنترنيشنال للمقاولات والتجارة
ش.م.م.
سجل تجارى : ٢٩٨٧٢٠ بطاقة تجارية : ٢٠٠٧/١٢١/٧٠٧
مكتب تجارى : ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ إلى الكم ٣٦ بطول ٦ كم
بأستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماص والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وألويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والإقماص البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية و البلاستيكية المؤقتة والإقماص البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كليًا أو جزئيًا وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريًا وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس.

يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والإقماص حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحل. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

شركة السلام إنترشيو نال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ بطاقة ضريبية: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مكتب ضريبي: ٥/٠٠١٦٥/٢١٠/٠٠/٠٠٠

(الشروط الخاصة)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو فى المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم
بأستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تامين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.
يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقا لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بفزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

زايما : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئى:

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع و قبل بدء العمل ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على :-

- تقرير مفصل عن الأحجام المرورية على الطريق وكذا معدلات النمو المتوقعه مستقبلياً (مدخلات التصميم الأنشائى للرصف) .
- بيانات كافيته عن اعمال الصيانه التى تمت على الطريق .
- بيانات كافيته عن نوعيه و الخصائص الهندسيه و الفنيه لطبقات الرصف قائمه وكذا التجارب المعملية التى تمت وفقا لمنهاجيه تنفيذ معتمدة من الهيئه .
- نماذج الفحص (ملحق ١ ، ٢) (مجلد المواصفات الفنيه)

- (1 check list) الخاص بالتشغيل اليومى لأعمال اعاده التدوير يتضمن ولا يقتصر على (مسطح وكميه القطاع تحت التشغيل ، نسبه وكميه الأسمنت ، كميات المواد ، نتائج الأختبارات الخ.....)

- (2 check list) الخاص بمعايينه وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يوميا قبل التشغيل (

- وصف دقيق للطريق بما فى ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنه خريطه لكافه العيوب و كذا أى اماكن انهيارات لجسر الطريق (دوائر الأنزلاق الخ) و التأكد من ثبات الجسر و الأساس القائم و عدم وجود بهم أى عيوب انشائية تمنع تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطريق بنظام اعاده التدويرعلى البارد (FDR) و تقديم خطة صل و أعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفه و خطة السلامة و الامن الصناعى.

(الشروط الخاصة)

اصال رفع كفاءة طريق مرسي علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر و التصميمات و المواصفات و الاسس و الاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع و ذلك كله طبقاً لأحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات و تقديمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك . ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل اسبوع تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - تقارير ضبط الجودة :

خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع و وفقاً لما جاء بالمواصفات الفنية بند(٣-٣-٦ ضبط الجودة) يلتزم المقاول بتقديم خطة ضبط الجودة لجميع مراحل المشروع و المتضمنة في :-

- مرحلة الاعداد و التجهيز قبل بدء التنفيذ

- مرحلة التنفيذ .

- مرحلة ما بعد التنفيذ .

و تشمل الخطة كافة اجراءات اختيار المواد المقرر استخدامها بالمشروع و كذا المعدات المخطط استعمالها لتنفيذ كافة بنود المشروع و اختبار الخلوطات الأسفلتية المنفذة .

و لا يتم السماح للمقاول بالبدء في الاعمال دون تقديم خطة ضبط الجودة و يتحمل المقاول مسؤولية التأخير و توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه (خمسة آلاف جنيه) على كل اسبوع تأخير .

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر و التصميمات و المواصفات و الاسس و الاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع و ذلك كله طبقاً لأحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف أمطار للمشروع و التنسيق مع وزارة الري و تقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة و تقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري .

ج - التقارير الشهرية :

يقوم المقاول باعداد و تقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير شهري عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس و ممثل الهيئة و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .

- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .

- اى معوقات او مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .

- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري ٢٩٨٧٢٠٠ وملائمة ضريبية ٢٠٠٧/١٢١/٢٠٠
هاتف ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسي علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ إلى الكم ٣٦ بطول ٦ كم
بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و أية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للأعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ٢٠٠٠٠ جنيه لكل اسبوع تأخير في حالة عدم تقديم التقرير الشهري

د - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق والانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

هـ - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم يلتقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

• اسم صاحب العمل

• اسم المهندس

• اسم المقاول

• رقم الصورة

• وصف وتعريف الصورة

• وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أية من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

شركة السلام إنترنشنال للمكاولات والنجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ / مملكة البحرين
ملف ضريبي: ٥/٠٠١٦٥/١١٠/٠٠/٠٠

(الشروط الخاصة)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداء من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتلاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع اليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملانمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : انتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقا لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقا لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإعتماد الهيئة.

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقا لما يتم تنفيذه فعليًا بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقا للنفقات المقدمة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمدة من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت بأي من مستندات العقد أنها على نفقته و يلتزم بها المقاول و يتحملها لإنجاز ونهـو الأعمال وفقا للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها واللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات ومعدات التشغيل من خلاطات وكسارات وغيرها، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس وإعتماد المالك.

شركة السلام بتروليوم للتقنيات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ بملانة شرعية: ٢٠٠١/١٢١/٧٠٧
ماتر شوليس: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادخل في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم
بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد ونقل و تشغيل و صيانة المعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة (ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول و المعتمدة من جهاز الإشراف، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التى تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- معايرة وضبط كافة الأجهزة و المعدات المستخدمة بالمشروع .
- اختبارات المواد والأعمال المكتملة و المنفذه وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول .
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريف اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة فى العقد خلال مدة ٦ اشهر، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابى موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعاً : التزامات المقاول عن الأعمال الإستشارية

فى حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع أتعاب إستشارى الهيئة خلال المدة الإضافية عن

التعاقد فى حالة التأخير بسبب المقاول .

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجارى ٢٨٨٧٢٠٠ مكالمة شريفة ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مكتب محاسبى ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسي علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم
بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب مواصفات و شروط التنفيذ المنصوص عليها بقوائم الكميات والمواصفات الفنية) وطبقا للخطه المعتمدة من المهندس	خزانات تخزين أسمنت (فى حالة وجود أعمال خرسانية)	بطاقة لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ماكينة إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وبنوات خطه السلامة المروريه	طبقا للخطه المعتمدة من المهندس
أعمال الأتربة	رافع أتربه لودر	١
	موزعات مياه (تنك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	١
	جريدر	١
	هراس ترية	١
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازه	٤
أعمال الأساس فى حالة وجود أساس فى قائمة الكميات	لودر	١
	عربة قلاب	٤
	تنك مياه	١
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس أساس كاوتش وزنه فى حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	جرار زراعى مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجارى : ٢٩٨٧٢٠٠ سجلت بمصر
سجل تجارى : ٢٠٠/١٢٩/٧٠٧
مكتب مرقم : ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

(الشروط الخاصة)

اصال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو في المسافة من الكم ٢٠ الى الكم ٣٦ بطول ١٦ كم
بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

نوع البند	نوع المعدة	العدد
طبقات الأساس المثبت و المعاد تدويرها	- ماكينة FDR و كافة المعدات اللازمة لأتمام عملية اعادة التدوير والأضافات والفرش و الذمك (جريدر - هراس حوافر غنم - هراس حديد - تالك مياه -.....الخ) - معمل مواد .	١
طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحه)	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر مزود بالسنسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	١
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكية.	١
	منشار قطع أسفلت	١
	عربة مكنسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	١

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحنده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أياً من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.


شركة السلام إنترنيشنال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠٠ / مملكة البحرين
٢٠٠٠/١٢١/٧٠٧
هاتف: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / اندفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مراقب مواد / فني مواد	٢	٥ سنوات
٣. حاسب كميات	١	٥ سنوات
٤. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
٥. مساح	١	٥ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الاشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

شركة السلام إنترناشيونال للمتاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠٠ بطاقة ضريبية: ٧٠٧/١٢١/٢٠٠
سجل ضريبي: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

الشروط العامة

المادة رقم ١ : التعريفات والتفسيرات

أولا : يقصد بالكلمات والعبارات الأتية المعانى المبينة إلى جانب كل منها مالم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :
وتعني رئاسة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم بأستخدام المقاول أو أي جهة يؤول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :
وعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطائهم ويشمل ذلك ممثليهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس :
يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :
يعني أي مهندس مقيم أو أي مراقب أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطيا صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :
تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :
ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :
تعني الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولا تعني المواد أو الأشياء التي تخصص لتكون جزءا من الأعمال الدائمة

٨. المخططات :
تعني المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها يعمد المقاول بها خطيا من وقت لآخر.

٩. الموقع :
يعني الأراضي والأماكن التي سيجرى تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع .

١٠. الموافقة :
تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ثانيا - المفردات والجمع :

تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المدلول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحا أيضا إذا تطلب النص ذلك .

ثالثا - العناوين والهوامش :

إن العناوين والهوامش الواردة في العقد لاتعتبر جزءا منه ولاتؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص واختبار أية مادة تستعمل أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعفاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

وللمهندس من وقت لآخر أن يفوض ممثله خطيا بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على ان يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطي وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائما ما يلي :

أ- يلتزم ممثل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال 24 ساعة من تلقيه اخطار المقاول كتابة بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير اوعدم استجابة ممثل المهندس خلال 48 ساعة فعلى المقاول ابلاغ رئيس قطاع المشروعات بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .

ب- إن تقصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وأن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستندات العقد.

ت- في حالة عدم رضا المقاول بأي قرار يتخذه ممثل المهندس يحق للمقاول أن يحيل الأمر إلى المهندس الذي يحق له في هذه الحالة تأييد القرار المشار إليه أو إلغاؤه أو تعديله.

ث- عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف و المقاول في تفسير أي من البنود أثناء التنفيذ يتم الرجوع إلى قطاع التنفيذ و المناطق .


شركة السلام للإنشاءات والتجارة
م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ ومطابقة ضريبية: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مكتب محاسبة: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

المادة رقم ٣ : (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وتترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الاخلال بمسئولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لا يخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الادارية قبله من حقوق تطبيقاً لحقوقاً لنص المادة رقم (٩٢) من القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الباطن)

لا يحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولا يحق للمقاول أيضاً أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من المسؤولية والالتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسئولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقداً من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

يشمل العقد على مايلي :

- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها
- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.
- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمه منصوصاً عليها صراحة في العقد أو يمكن إستخلاصها منه عقلاً.
- تقدم الهيئة للمقاول المخططات المبدئية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم علي نفقته خلال مدة شهر واحد تحت اشراف المهندس وممثل الهيئة بإنهاء أعمال الرقع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التصاميم وجدول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقع نهوها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

- أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنفيذه ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية .

شركة السلام للإنشاء والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ بـشقة ٢٠٧، ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مف. شريفي: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

ب- تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال إحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نفقته إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧: (حفظ المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويتحمل المقاول وعلى نفقته الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتعين عليه الاحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والإستعمال من قبل المالك أوالمهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطيًا من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨: (الأوامر التغيرية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيد بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقا للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو نقصا أو تغييرا في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجا عن الحدود حقوقا لنص القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

وملحقاته فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المائل لها في فئات الأسعار بالقائمة الموحدة ويتم الإتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول.

المادة رقم ٩: (معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النافية للجهاالة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:

- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.
- طبيعة وظروف الطرق والممرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.

-المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشوين اللازمة ومواقع المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع.

- المناسيب المختلفة والعلاقات النسبية بين العناصر المختلفة.

شركة السلام إنترناشيونال للمستشارات والتجارة
ش.م.م
مجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ ومطابقة شريعية: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مكتبه شريعي: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠٠

- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.
- حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقاً للمنفذ على الطبيعة.
- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.
- التحقق من الخدمات والمرافق تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بتلك المرافق وتعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أى تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.
- وأن المقاول قد استكمل كافة المعلومات حول الموقع وتؤكد من أن الأسعار التى دونها فى قائمة الكميات وفئات الأسعار تكفى لتغطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسليم.

المادة رقم ١٠ : (تقديم التصميم)

أولاً : الطرف الثانى مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها فى المخططات والرسومات أثناء التنفيذ.

ثانياً :على الطرف الثانى القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد فى مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات فى الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشئ إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً فى تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.

ثالثاً :على الطرف الثانى استخدام متخصصين فى دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

المادة رقم ١١ : (تنفيذ الأعمال)

أولاً :على الطرف الثانى المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هى محددة بنطاق العمل بمستند (نطاق العمل وجداول الكميات) أو تكون واردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف الثانى أن يتقيد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية فى أى موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك مذكوراً فى العقد أم لا ويجوز للمقاول فى حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد إبلاغ نائب رئيس الهيئة للمشروعات للبت فى الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله فى نطاق الحدود المشار إليها فى المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثانياً :يلتزم المقاول بما يلي:

شركة السلام إنترنيتيونال للمقاولات والمقاولات
ش.م.م
سجل تجارى: ٢٩٨٧٢٠ بمملكة السعودية، ٢٠٠٠/١٢١/٧٠٧
مكتب فنيين: ٥/٠٠١٦٥/١١/٠٠/٠٠٠

- أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

- إتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢ : (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد ان يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمنا كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجداول العمالة والمعدات والتدفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات واعداد جدول الكميات الفعلي المعدل وأسبوع قبل نهايته للإخلاء) موضحا به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسئول مسئولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الاساس فى احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الاسعار كما أنه مسئول عن تحديث ذلك البرنامج شهريا واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملا ومفصلا لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كليا أو جزئياً ويوضح غية بجلاء المسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهريا في صيغتين :صيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص ممغنط بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقعية. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتتعلق بالترتيبات اللازمة لإنتاج الأعمال المؤقتة التي يزعم المقاول تقديمها أو استعمالها أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلا مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير للتدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة ، فسيتم تطبيق غرامة تأخير .

المادة رقم ٢١ :المواد وأصول الصناعة

-معمل الموقع.

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

المادة رقم ١٥: (تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثانى مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالنقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسئولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن، وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتقصير المقاول في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦: (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهاراً وليلاً وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشآت القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدمى الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧: (إعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً: المقاول مسئول مسئولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإستلام النهائى، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر للأعمال التى تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائى بمعرفته وعلى حسابه إلا فى حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإعصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو أية مواد حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لإعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً: المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أى خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسئولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ لأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

المادة رقم ١٨: (التأمين على المشروع)

أولاً: بما لا يتعارض مع ما ورد بأى من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولى الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما فى ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين ساريًا اعتبارًا

من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسؤولاً عنهما أو ناجمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإستلام النهائي.

ثانياً: على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأي من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة و حتى الاستلام الأبدائي للعملية ، وتتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لاتقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وتوقيع غرامة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

على المقاول المسند النية العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره () جنيه يقدره % عند توقيع العقد .

المادة رقم ١٩: (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الآثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصرف المالك أو الجهة الرسمية المسؤولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمي المقاول أو أى أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأى من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند إكتشافه أياً من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فوراً وتكون تحت مسئولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيرًا أو تكبد تكلفة نتيجة امتثاله لتعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أي تعويض زمني أو مادي مقابل هذا التأخير وبدون إلزام على المالك.

المادة ٢٠: (استخدام العمال)

المقاول مسؤول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الإجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال.

كذلك على المفاوض اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية

ويكون المقابل مسؤولاً عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والإحتياجات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد

المواد والألات اللازمة للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣: (فحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى تالية)

أولاً: لا يجوز تغطية أي عمل أو حجه عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتيح الفرصة اللازمة للمهندس أو لممثله لفحص وقياس أي عمل ستجرى تغطيته أو حجه عن النظر، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعاراً خطياً بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا اعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.

ثانياً: على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خلالها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضى به المهندس.

المادة رقم ٢٤: إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

للمالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطياً من وقت لآخر بما يلي:
- إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

- الإستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.

- إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفاً للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي اختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفى حال تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب العملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصاً آخرين وأن يدفع لهم الأجور اللازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التي ستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع بتلك النفقات مضافاً إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥: (إيقاف العمل)

يجب على المقاول إذا لزم الأمر وبناء على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً، ولا يتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف .

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما فى حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو المالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة مماثلة لمدة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ

الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائيا في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦: (بدء وإنهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع كلياً أو جزئياً وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والإنهاء من تنفيذها وفقاً للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وعند تقدير أى تمديد لوقت الإنهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ فى الحسبان تأثير الأعمال التى تم حذفها أو استحداثها بناءً على أى أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الهيئة ، كما يحق للمهندس الأخذ فى الاعتبار مدد توقف الأعمال نتيجة سوء الأحوال الجوية المتمثلة فى الأمطار الغزيرة و الشبورة الكثيفة و السيول و غيرها من الظروف القهرية و ذلك كله بناءً على تقرير فنى للاعتماد من السلطة المختصة

المادة رقم ٢٧: (إستلام الموقع وحيازته)

أولاً باستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التى ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذى ستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأى مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذى سيجرى بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كلياً أو جزئياً مع أمر المهندس الخطي بالبدء فى الأعمال وفقاً لنطاق العقد المشار إليه فى المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه فى المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفى حالة إستلام الموقع جزئياً فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال فى الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التى يقوم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطي.

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار فى تنفيذ الأعمال وإنجازها فى الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتمدها المهندس.

ثانياً : باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين فى مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة.

ثالثاً : على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمى الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال.

رابعاً : تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول فى حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسؤولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذة كافة الاحتياطات وعوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨: (غرامات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م.
سجل تجارى: ٢٩٨٧٢٠ بناية شريفة، ٢٠٠٧/١٢١/٢٠٠
مكتب شريكس: ٠٠/٠٠/١٦٥/٠٠/٠٠

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمه في المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير وفقا للمنصوص عليه في القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية ، كما لا يتم صرف فروق اسعار عن اية اعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع ، هذا ويتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للغرامة ، وتحسب هذه الأتعاب على أساس ما يقضي به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية :

- أ- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بطأ في سيره أو وقفه كلياً لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنهائه.
- ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعاقد لتنفيذه من الباطن بدون إذن خطي سابق من صاحب العمل.
- ج - إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انقضاء خمسة عشر يوماً على إخطاره كتابة بإجراء هذا الإصلاح .
- د - إذا أفلس المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إفساره أو صدر امر بوضعه تحت الحراسة أو إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لإتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها. ويحق للمالك إذا توافرت احد الحالات المنصوص عليها عليه أن يحجز على المواد والألات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون ان يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره ودون ان يكون مسؤولاً عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الإستعمال كما يحق للمالك أن يسند الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسعار والتكاليف وأن يرجع على المقاول بجميع ما تكبدته من خسائر أو أضرار من جراء سحب العمل وإذا لم يكف الضمان النهائي لتغطية تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بئمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم إخطاره كتابة أن يبيع تلك المواد والمعدات والألات المحجوزة كما يحق له اتخاذ كافة الاجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩ : (الإستلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامي)

الإستلام الابتدائي :

عند إستلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهما بمعاينة الأعمال وإستلامها إستلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مندوبه المفوض ويحرر محضر عن عملية الإستلام الإبتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويتسلم المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توفير محملات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع اجراءات الاستلام الابتدائي.

وإذا كان الإستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إشعار المقاول للمالك بإستعداده للإستلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وبدء فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على

الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويؤجل الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك.

تقوم لجنة الاستلام الابتدائي بتقييم النتائج العملية للعينات المأخوذة بمعرفتها و كذا الاختبارات التي تمت اثناء التنفيذ وفقاً للكوود المصرى و يتم الالتزام بما جاء فى تقرير اللجنة المعتمدة من السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٣ بخصوص تقييم الأعمال الخرسانية لمستلزمات الطرق .

الحساب الختامى : بعد استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً وقيام المقاول بتقديم ما يفيد سداذه ما يستحق من تأمينات يتم تسوية الحساب الختامى، يقوم المالك بصرف النسبة المؤجلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقى من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامى بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات العملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع و الانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائى .

الإستلام النهائي :قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة تمهيداً للإستلام النهائي، ومتى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إستلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجزى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهما ويعطى للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإستلام الابتدائي يؤجل الإستلام النهائي وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا إنتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته وخصم قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافاً إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.

- عند استلام الأعمال استلاماً نهائياً بعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي

المادة رقم ٣٠ : (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان سنة واحدة تبدأ من تاريخ الإستلام الابتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أية أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس خطياً أثناء فترة الضمان أو عند الإستلام النهائي. وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد انتهائهما أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون هذا الإستلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضى بها المالك ولائقاً عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

وفى حال إخفاق المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس فللمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفته أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل

المذكور، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣١: (التعديلات والإضافات والإلغاءات)

أولاً : يقوم المقاول بتنفيذ أى تغيير فى الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتماده من الهيئة.

ثانياً : للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أى تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أى جزء منها مما قد يراه مناسباً، على ألا يؤدي هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد و في حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لا يوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للفئات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملاً التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف إدارية وأرباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر فئات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض حقوقاً لنص المادة رقم (٤٦) من القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولاحتته التنفيذية .

ثالثاً : على المقاول أن لا يجرى أى تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٣٢: (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولاً : تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الإمتناع عن إعطائه الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي ستستخدم فى هذا المادة والتصريح باستخدامها.

ثانياً : على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتنظيف الموقع.

إن هذه المعدات والألات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أى جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل بنفس الشروط، وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإستكمال العمل وخضم كامل قيمة هذه الإيجارات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع

خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تعفي تلك الغرامات المقاول من مسؤولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقا لإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أى تأخير في معدلات الإنجاز.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أى نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً للنوعية والسعة والقوة والكمية وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين في التعاقد أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة.

ويكون المقاول مسئولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأى أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسبقة.

المادة ٣٣: (تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنود يلزم إستحداثها نتيجة أية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع قانون المناقصات والمزايدات حقوقاً لنص القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

وتعديلاتها، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذه. ومن أجل تقييم المهندس للفئات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلي للفئات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملا التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما سيشمل التحليل التفصيلي أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤: (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبنيًا على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقاً لفئات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الموصوفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة مهما بلغت تلك الكميات دون مفاوضة أو زيادة في سعر البند المحدد بالعقد ووفقاً لنص المادة رقم ٤٦ من القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

شركة السلام إنترنيشنال للاستشارات والتجارة
م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ / بطاقة ضريبية: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
الرقم الضريبي: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠٠

المادة رقم ٣٥: (طريقة القياس)

يجرى قياس الأعمال هندسيًا على أساس القياسات الصافية فقط من واقع المخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالموصفات الفنية وفقا للمنفذ فعليا على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أيًا من مستندات العقد.

وللمهندس الحق في أى وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى المقاول إرسال شخصًا مفوضًا للاشتراك مع المهندس أو ممثله في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أى منهما.

المادة رقم ٣٦: شهادات الدفع الجارية (المستخلصات)

تقوم الهيئة بصرف استحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فنيا ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف حقوقاً لنص القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وملحقاته على ان يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني و على الشركة او المقاول التي يرعى عليها العطاء تقدم رقم الحساب الخاص بها و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من ست نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التي يرى المقاول نفسه مستحقاً لها ومصحوباً بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقديم الأعمال خلال هذا الشهر ودفتر الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب المعملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أى مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض أو خصم قيمة أى من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس و ذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ و المناطق و اعتماد السلطة المختصة.

ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعليق أو الخصم حسب الحالة من قيمة أى مستخلص جاري أيضاً إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته التالية التي تتضمن ولا تقتصر على:

- استكمال التجهيزات الموقعية بما في ذلك مكاتب وانتقالات المهندس ومعمل الموقع وتأمين الكوادر الفنية.

- التقصير في سداد إلتزامات العمال أو مقاولي الباطن.

- تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وفقاً لما هو مطلوب بوثائق العقد.

- تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمني للتنفيذ شاملا جداول التوريدات وجداول التدفقات النقدية طبقا للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.

- تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.

- الإلتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.

- تقديم أو تجديد وثائق التأمين.

- التقيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.

- الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول في إصلاح أى عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينييه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطارًا معقولًا بهذا التاريخ. وإذا أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف إليها ٢٥ % مصاريف إدارية

المادة رقم ٣٩: (المواد البيتومينية والسولار)

في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتومينية والسولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلي :

١. يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتومينية والسولار بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وأشركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعليًا ويقوم الطرف الأول بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعليًا على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموكلة إليه بموجب هذا العقد
٢. أن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتومينية والسولار مقدما التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل أو أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسئولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتومينية والسولار.
٣. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واشتراطاته من غرامات تاخير وجزاءات تقع على الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية أعباء مادية أو قانونية تترتب على تاخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاعسه في سحب المواد البيتومينية والسولار اللازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول ، و في كل الاحوال فإن الطرف الثاني مسئول مسئوليه كاملة عن تدبير كافة احتياجاته و التنفيذ في الموعد المحدد و البرامج الزمنية و الالتزام بمدة العقد

شركة السلام إنترناشيونال للمساكنات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠٠ بطاقة ضريبة: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مكتب ضريبي: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

المادة رقم ٤٠ : (الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقا للقوانين السارية فى الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها فى آجالها المحددة ومقاديرها المستحقة للجهة صاحبة الاختصاص.

المادة رقم ٤١ : (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه
www.Etenders.Gov.eg

شركة السلام إنترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.م
سجل تجارى، ٢٩٨٧٢٠ بمطابقة شريعية، ٧٠٧/١٢١/٢٠٠
مكتب شريعى، ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

(المواصفات الفنية)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

بأستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود..

المواصفات الفنية

أولا : أحكام عامة

١. الأكواد والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فسوف تنفذ الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواد والمواصفات التالية والتي سيكون المقاول مسؤولاً عن تأمين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للكواد تكون في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية ، والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (٩ مجلد)
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
- مواصفات الجمعية الأمريكية للاختبارات و المواد (ASTM).
- معهد الأسفلت Asphalt Institute .
- المواصفات القياسية للجمعية الأمريكية للطرق و النقل AASHTO
- (ARRA) Asphalt Recycling & Reclaiming (Association or Organization)
- Wirtgen Cold Recycling technology manual
- أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في المواصفات الفنية التالية وفي أي من الأكواد والمواصفات المذكورة عليه.

٢. الأسعار:-

يعتبر سعر العقد شاملاً لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكاتب الاشراف وأجهزة الإتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتنظيمات المرورية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمالة والمصنعيات والأدوات والمهمات وكافة التنسيقات اللازمة لحماية الخدمات القائمة وإستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الإستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر باي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول . كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتمغات والضرائب بما فى ذلك ضريبة المبيعات المفروضة لمثل هذه النوعية من المشروعات .

٣. الإضافات والحذف والتعديلات في العمل:

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحفظ الهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - فى إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص فى الكميات وتغييرات فى تفاصيل الإنشاء بما فى ذلك التغييرات فى ميول الطريق أو الإنشاءات أو تغيير

(المواصفات الفنية)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

بأستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتغييرات لا تبطل العقد ولا تعفى من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات ايا كان نوعها . .

٤. إزالة العوائق والإنشاءات والتخلص منها:-

على المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات الى الاماكن التى تحددها الهيئة ويتم الإتفاق على أسعار البنود المستحدثة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. التنظيف النهائي:-

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول علي نفقته الخاصة بتهديب الميول و تنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تغيرت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكالية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تأكيداً لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقيد بالمواصفات والرسومات:-

○ المقاول مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولى - مسقط افقى) و الإنشائية و الفنية بكامل تفاصيلها كما هو وارد فى الفقرة (ثانياً : متطلبات الإنشاء ع) تقديم التصميمات) من مجلد الشروط الخاصة فى هذا الدقتر على حسابيه للهيئة للمراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة و المعتمدة لدى الهيئة لذلك وإبلاغ المهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها فى الرسومات أثناء التنفيذ.

فى حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذى استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلى عمل غير مقبول فعندها يقوم المقاول بإزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها وعلى نفقته.

٨. تعاون المقاول:-

من أجل تنسيق جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل فى تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل فى أى مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لانجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

شركة السلام إنترناشيونال للاستشارات والهندسة
ش.م.م
سجل تجارى ٢٩٨٧٢٠٠ وملائمة شروعية ٢٠٠٧/١٢١/٢٠٠
مكتب شروعية ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

(المواصفات الفنية)

اصال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

٩. روبيرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء وتثبيت روبيرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة) وإنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب و الموقع على ان يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية ، الرأسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة ، وعليه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجعية للمهندس للإعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الابتدائية والرفع المساحي لأجزاء المسار بالمسافات التي يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التعرجات. والمقاول مسئول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة او من تكلفه الهيئة. والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي وتحديد المنحنيات الأفقية والارانيك التصميمية .

ويتم وضع المنسوب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقررها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقات الرصف، ويتم اعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعة ومختومة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتدبير مهندس المساحة والفنيين اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتابية اللازمة.

وعلى المقاول استلام الروبيرات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيرات وتحديد الخطوط والميول ومناسيب المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقاً للتخطيط العام للموقع والإحداثيات المعطاه لإنشاء الكبارى والعبارات والإنشاءات والملحقات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناسيب، وهذه الروبيرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها وبموجبها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة. ولا يجوز القيام بأى عمل قبل موافقة المهندس على خطة المقاول لتثبيت هذه الروبيرات، ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة على جميع الروبيرات والعلامات وفي حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشائها وتثبيتها على نفقته الخاصة.

١٠. التفاوت المسموح به في أعمال الإنشاءات والترافرسات

ما لم يتم النص على توصيف مغاير لذلك فإن نسب التفاوت المسموح بها ستكون كالآتي:

- فرق الرأسية في خيط الشاغل لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بارتفاع ٣ متر ولا يحتسب الفرق تراكمياً في الحوائط التي ترتفع عن ٣ أمتار.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± 10 ثانية.
- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٣ متر .
- فروقات قفل الترافرس للمناسيب لا تزيد عن $\pm 12/K$ حيث K هي محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، و فرق الإحداثيات لا يزيد عن ١:٢٠٠٠٠.

١١. تحديد واختيار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزعم استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزات وتفي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات

(المواصفات الفنية)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسي علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

بأستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود..

من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقييمها وللهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الإختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات، وتجري على جميع المواد الإختبارات التي يقررها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الإختبارات بحضور المهندس وطبقا للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم إستخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الإختبارات اللازمة عليها وتشمل فئات وأسعار بنود الأعمال المختلفة و تكاليف إجراء هذه الإختبارات قبل البدء في أعمال الرصف كما يجب على المقاول إجراء الإختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع إستخدامها:

- ١- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوى للمياه والمقابل لأقصى كثافة وكذا لمواد طبقة التأسيس والأساس.
- ٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدموكة في الموقع ومواد الأساس.
- ٣- التحليل المنخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
- ٤- تحديد نسبة التآكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلتية والبلاطات الخرسانية وكافة الإختبارات الأساسية الأخرى كالندرج والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
- ٥- تصميم الخلطة للطبقات المعاد تدويرها و السطحية حسب ما سيجري ذكره في هذه المواصفات.
- ٦- كافة الإختبارات الواردة بالمواصفات الفنية للمشروع على المستحلبات الأسفلتية المقرر استخدامها .
- ٧- كافة الإختبارات الواردة بالمواصفات القياسية على المياه و الإضافات (اسمنت - جير -) و المقرر استخدامها بالخلطة التصميمية .

٨ - كافة الإختبارات الواردة بالمواصفات الفنية للمشروع على الأسفلت الصلب ٦ / ٧٠ المقرر استخدامه.

يجب تقديم نتائج هذه الإختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لا تقل عن ١٤ يوم من بدء التنفيذ لإعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والدمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الإختبارات على القطاع التجريبي خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق وبطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التحقق من السماكات الإفتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علما بأن جميع هذه الإختبارات يجب أن تتم في معمل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبي محمل على بنود العقد. وللمهندس الحق في إجراء أية إختبارات أخرى يراها لازمة أو أية إختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.

١٢. الصيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة مشتملاته والذي أصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الإستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات في حالة مرضية في جميع الأوقات

(المواصفات الفنية)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسي علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ إلى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذة المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الاشالي لكل مشروع وما يستجد من بنود..

جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقيل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسعار وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول الكميات ولن يدفع إلي المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال إسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية للحد التنازلي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقا لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقا لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والألات المملوكة للشركة مبينا به:

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.
 - عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من معدات مساحية و كذا معدات اعادة التدوير الأسفلت FDR و أى معدات تشترك في تنفيذ أى بند من بنود مقايسة الأعمال بالدقتر و تقديم شهادة المعايرة حديثة المعتمدة لكل معدة لجهاز الاشراف للأعتماد .
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقا للبرنامج الزمني المعتمد من جهاز الاشراف.
- وعلى المقاول استبعاد أي معدة فورا من موقع العمل يرى جهاز الاشراف أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

في مناطق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الإحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة. وعلى المقاول الإلتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ويجب أن تتوافر العلامات المرورية بالعدد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقا للنماذج القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمى الطريق أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس وجهة المرور المختصة دون أى مسؤولية على الهيئة ، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهائيا وتكون الأسيجة والإنارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية فردية صفراء في صفوف وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تشوين مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.

(المواصفات الفنية)

أعمال رفع كفاءة طريق مرصعي علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقاً للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

كما يتم وضع إشارة "عمال يشتغلون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت سياج حماية مع لوحات تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التفقيش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (ومضيئة) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المغلقة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء ومضيئة على جانب خط السير وذلك للتنبيه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (نصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تعذر ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالإتفاق مع المهندس وجهة المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات إزدحاماً بحركة المرور، أما في المناطق التي تشتد فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل و بعد استخراج كافة التصاريح اللازمة من الجهات المختصة. وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسيجة واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس وجهات المرور المختصة دون أي مسؤولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الإنتهاء من الأعمال.

١٦. المسؤولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بنطاق العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في المواقع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو أية مرافق أخرى قد يؤدي الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النفقة أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنشائها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وتسهيلات من الهيئة والتعاون مع أصحاب أية خطوط مرافق قائمة (أرضية أو هوائية أو مياه أو بترول أو غاز.... إلخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزدواج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحيلولة دون حدوث أي توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المرافق وكذلك التنسيق مع مديرية المساحة لإستكمال أعمال نزع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات، وتكاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة مالم يكن المقاول متسبباً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لإنكشافها أو زوال ركانزها، فعلى المقاول أن يبادر بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب أن تظل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

شركة السلام إنشآت للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠٠ / منشأة شريعية: ٧٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠٠
مكتب شريعي: ٥ / ٠٠١٦٥ / ٤١٠ / ٠٠ / ٠٠

(المواصفات الفنية)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو فى المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

بأستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

ويقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوما من تاريخ إستلام هذه الرسومات، وفى حالة إعادة الرسومات مؤشرا عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المقاول خلال ٥ ايام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصيل وتاريخ إعادته للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسليم.

وفى حال تم إعادة الرسومات مؤشرا عليها (بالقبول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة. هذا ولا تعف مراجعة المهندس المقاول من مسئولية عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتحمل المقاول مسئولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والأدوات والمهمات المخزنة والأكشاك المؤقتة وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل يجب إستعمالها كلها فى الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أى جزء منها إلى الخارج بعيدا عن موقع العمل بدون تصريح كتابى من المهندس.


شركة السلام إنترنيشنال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجارى: ٢٩٨٧٢٠٠٠ مملكة مصر
مكتب مشروع: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

(المواصفات الفنية)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسي علم / اندوف في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

ثانيًا: المواصفات الفنية لأعمال الطرق

شركة السلام للتقنيات والتجارة
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠٠
مملكة المغربية
٢٠٠١/١٢/٧٠٧
٥/٠١/١٦٥/٢١/٠٠/٠٠

(المواصفات الفنية)

اصال رفع كفاءة طريق مرسي علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعية للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات وإخلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق وترحيل للخدمات القائمة والمتأثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التنسيقات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لإستصدار التصاريح المتعلقة بإستلام الموقع والبدء في التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتطهير التحويلات المؤقتة وتنفيذ الجسات التأكيذية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، وفيما يلي توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبنود الأعمال.

١.١ إعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقعية لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات بالتفصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق بإستخدام طفايات لا تقل سعتها عن 5,4 كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن بأماكن بارزة بالعدد وبالتوزيع الذي يعتمده المهندس كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات المنصوص عليها من جهاز الإشراف وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل وليلاً وتأمين وصيانة طرق مؤقتة لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك الكيانات المتأخمة للطريق والتي تتأثر مداخنها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لإنتقالات ممثلي المالك وافراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع لإنتظار السيارات تكون مظلة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسئول عن الحصول على الأراضى اللازمة لمثل هذه التجهيزات. ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقع المقترح لإعتماده من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمستندات العقد، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً لمل يراه المهندس ورد الشئ لأصله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتؤول ملكية كافة التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تؤول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة وبإعتماد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً علي باقي بنود المشروع.

شركة السلام إنشائيات للمباني والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ بطلانة سورية ٢٠١٧/٧٠٧/٢٠٠
هاتف: ٥/٠٠١٦٥/٤١/٠٠/٠٠

(المواصفات الفنية)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو فى المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم
بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)
ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

٢,١ تنظيف وتطهير مسار الطريق

• وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الاشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطرق ، والطرق بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد بإستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقا لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشوية أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الاشجار وغيرها من الاشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار ويعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التى لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذوع والحفر التى ترفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل التنظيف ودكها لنسبة دمك لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أدنى مسئولية على الهيئة.
بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لإستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقاً للمناسيب التصميمية، وذلك من خلال حرث الطبقة العلوية) تجهيز الفرمة (بسمكة لا تقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥ % من أقصى كثافة جافة وأخذ أفى الإعتبار إجراء الإختبارات اللازمة وإستبدال أية مواد غير ملائمة.

• القياس والدفع

- لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً على باقي بنود المشروع.

٣,١ إنشاء تحويلات مؤقتة

• وصف العمل

وفق ما تتطلبه حاجة العمل لتحويل أو تعديل حركة السير المرورية فى بداية القطاع أو نهايته أو عند الالتقاء مع الطرق الفرعية يتم إنشاء تحويلات مؤقتة وذلك وفق قطاع الرصف الخاص بالتحويلات المبين برسومات المشروع وتوجيهات المهندس.

• متطلبات الإنشاء

يتم تنفيذ هذه التحويلات طبقاً لما ورد تفصيلاً بالشروط الخاصة (التنظيمات المرورية) و دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عام ٢٠٠٦ عن الهيئة، ويجب صيانة هذه التحويلات وعمل التجهيزات الضرورية بمناطق العمل لتأمين المرور عليها بإقامة اللافتات والحوالز الخرسانية المتنقلة والمتصلة بعضها ببعض لضمان ثباتها وتزويدها بجميع عناصر السلامة من علامات الإرشاد والخطر والإضاءة ليلاً وكافة التجهيزات التى من شأنها ضمان سلامة مستخدمى الطريق وأطقم العمل.

وعلى المقاول تجهيز مخطط تنفيذى للتحويلة لكل منطقة عمل يتضمن كافة عوامل السلامة المقترح إستخدامها لتحويل المرور يتم تقديمه للمهندس للمراجعة قبل تقديمه للإعتماد من قبل الجهات الأمنية والمرورية المختصة

شركة السلام إنترناشيونال للتجارة والتطوير
ش.م.م
سجل تجارى: ٢٩٨٧٢٠٠ ومادة تسوية: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مفد تسوية: ٥/٠٠١٦٥/٤١/٠٠/٠٠٠

(المواصفات الفنية)

اصال رفع كفاءة طريق مرعى علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

• القياس والدفع

لا يتم الدفع و المحاسبة عن هذا البند لكافة بنود المشروع
وعلى المقاول إعادة الشئ لاصله بعد الانتهاء من غرض التحويلة وذلك بامر كتابي من الهيئة وعلى نفقته .

الباب الثالث طبقات الرصف

١,٣ طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات

• وصف العمل

يشمل هذا العمل على نقل وفرش مواد طبقة أساس ناتج تكسير كسارات .

• المواد

يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس ناتج تكسير كسارات (ونسبة الطبيعي المسموح بها لا تزيد عن ١٠ %)
ويتكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المفككة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتطابق الركام مع المتطلبات الطبيعية التالية :

- القابلية للتفتيت في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المنخل رقم ٤ لا تزيد عن ٥ % من وزنها.
- لا يزيد الفاقد بالتآكل على جهاز لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤٥ % .
- يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال توافر مواد محجزة بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء اختبارات الصلاحية والتدرج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية اللازمة على أن يخضع على المقاول في هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص .

• نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر لا تقل عن ٨٠

• مجال اللدونة لا يزيد عن ٨

• حد السيولة لا يزيد عن ٣٠

• عديمة الانتفاش

• نسبة المكافئ الرملي للمواد المارة من منخل رقم ٤ لخليط الركام الناعم والخشن لا يقل عن ٣٥ % .

هذا ولن يسمح بنقل المواد من المحجر إلا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لإحدى التدرجات الآتية والمبينة بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبولا لطبقة الأساس ويعنى فقط الموافقة على استعمال المواد.

شركة السلام للإنشاء والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ مملكة سورية
مفت.ش.م.م: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

(المواصفات الفنية)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو فى المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

تدرج مواد طبقة الأساس

النسبة المئوية للمار (د)	النسبة المئوية للمار (ج)	النسبة المئوية للمار (ب)	حجم المنخل
		١٠٠	" ٢,٠٠
100	١٠٠	١٠٠-٧٠	" ١,٥٠
١٠٠-٧٠	95/75	٨٥-٥٥	" ١,٠٠
٩٠-٦٠		٨٠-٥٠	" ٣/٤
٧٥-٤٥	70/40	٧٠-٤٠	" ٣/٨
٦٠-٣٠	60/30	٦٠-٣٠	رقم ٤
٥٠-٢٠	45/20	٥٠-٢٠	رقم ١٠
٣٠-١٠	30/15	٣٠-١٠	رقم ٤٠
١٥-٥	٢٠/٥	١٥-٥	رقم ٢٠٠

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب مواد طبقة الأساس بالمتر المكعب ، ويشمل السعر كافة الأعمال من النقل والفرد باستخدام الجريد

٢-٣ طبقة الأسفلت و الأساس المعاد تدويره بكامل العمق :-

٢-٣-١ وصف العمل:-

يشمل هذا العمل انشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت و طبقة الأساس القائم مع إضافة الأسمنت و فى حالة الضرورة يتم إضافة البيتومين الرغوى و يمكن إضافة ركام لضبط المناسيب و اى اضافات اخرى وفقاً لمتطلبات تصميم الخلطة (JOP MIX) التى تحقق مواصفات المشروع على ان يتم الخلط واعادة الفرش و الدمك على البارد بالموقع باستخدام المعدات المناسبة و وفقاً للخطوط والمناسيب التصميمية والسك والقطاعات العرضية النموذجية المبينة على الرسومات المعتمدة من المهندس على ان يتم الالتزام بما ورد بالكود المصرى و إعتباره أولوية أولى لمواصفات و شروط التصميم و التنفيذ و يتكون الأساس المثبت على البارد كما هو موضح تفصيلاً فيما يلى :

٢-٣-٢ المواد :-

أ - الأسمنت

يستخدم الأسمنت بشكل اساسى و يقوم المقاول عن طريق استشاري معتمد من الهيئة ووفقاً للإختبارات المعملية التى تتم على الركام المعاد تدويره و خصائص و تدرج الخلطة التصميمية و طريقة الخلط المقررة بتحديد رتبة و نسبة الأسمنت المقرر اضافتها لإعطاء الثبات المطلوب طبقاً للتصميم الانشائي و بما يحقق الاشتراطات المطلوبة للخلطة و تقديمه ضمن مستندات طلب اعتماد الخلطة التصميمية (Report) لجهاز الاشراف للاعتماد .

شركة السلام إنترنشنال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجارى : ٢٩٨٧٢٠ مملكة قريية ٢٠٠٧/١٢١/٧٠٧
ملف ضريبي : ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

(المواصفات الفنية)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / انفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بود.

- كما يلتزم المقاول بتعيين فني متخصص طوال مدة المشروع لمراقبة النسب المستخدمة و اجراء التعديلات اللازمة بعد موافقه واعتماد الهيئه للتأكد من مطابقة نسبة الأسمنت للمواصفات لكل قطاع في الطريق.
- يقوم المقاول بتقديم شهادات الصلاحية ضمن النوتة الحسابية لتصميم الخلطة و كذا عند كلوريد أثناء التنفيذ و يحق لجهاز الاشراف اجراء الاختبارات اللازمة عليها في اى وقت يراه للتأكد من مطابقتها للشروط و المواصفات .
- يتم تشوين الأسمنت وفقاً للشروط و المواصفات القياسية و بالطريقة المعتمدة من جهاز الاشراف للتأكد من حمايتها من الأمطار و الرطوبة و اى ظروف تؤثر على خصائصه .
- و يتم اختبار الأسمنت M85 AASHTO لتحقيق الآتى :-

- النعومة على منخل ٢٠٠ بحيث لا يزيد المحجوز عن ١٠ % .
- زمن الشك لا يقل عن ٤٥ دقيقة و لا يزيد عن ١٠ ساعات .
- مقاومة الضغط : طبقاً للمواصفات الأوروبية EN 176

ب - الركام المعاد تدويره ((Reclaimed Asphalt Pavement (RAP)) :

هو الركام ناتج كشط الطبقة الاسفلتية و طبقة الأساس القائمة وتدرجه واعاده تدويره وينبغي ان يكون نظيف وصلب وحاد الزوايا خالي من المخلفات التى تؤثر على خصائص الخلطة التصميمية و التى قد تتواجد علي سطح الرصف ويحقق الآتى:

- لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٥ % .
- يتم تحديد نسبة المكافئ الرملى للمواد الناعمة (المارة منخل رقم ٤) بحيث لا يقل عن ٣٥ %
- تتفق باقى الخصائص والمواصفات مع الكود المصرى للطرق .

وفي حالة عدم مطابقه الركام المقرر اعاده تدويره للمواصفات اعلاه والاحتياج لتحسين خواص الطبقة المعاد تدويرها يمكن اضافة مواد كما يلى :-

إذا ما تطلب التصميم الإنشائي للطريق زيادة القوة الإنشائية للطبقة المعاد تدويرها او خروج الطبقة المعاد تدويرها عن التدرج المطلوب كما هو فى جدول رقم (١) او المواصفه اعلاه و عدم قدرة المصمم للوصول الى الخصائص الهندسية المرجوه يمكن اضافة مواد جديدة يتم اختيارها ليتفق المخلوط النهائى للأحجار مع المواصفات التالية :-

- لا تقل نسبة الفاقد لأختبار لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٥ % .
- لا تقل نسبة المكافئ الرملى للمواد الناعمة (المارة منخل رقم ٤) عن ٣٥ % .
- لا تزيد نسبة السن الطبيعى عن ١٠ % .
- تتفق باقى الخصائص والمواصفات مع الكود المصرى للطرق .
- يتفق التدرج مع احد التدرجات المنصوص عليها بالكود المصرى للطرق.

ج - الإضافات

شركة السلام إنشائى
ش.م.م
سجل تجارى : ٢٩٨٧٢٠
محل تجارى : ٢٠٠٧/١٢١/٧٠٧
مكتب مشروع : ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

(المواصفات الفنية)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / انفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة : هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

- في حالة الضرورة يمكن استخدام اضافات على صورة جير ،..... لزوم تحسين خصائص الخلطة الاسفلتية المعاد تدويرها بالنسب المقرره وفقاً للتصميم Job mix و بعد اعتماد المعامل المركزية و جهاز الاشراف .
- و في حالة استخدام اى اضافات ضمن مقترح الخلطة التصميمية Jop mix formula submittal يجب على المقاول ان يقدم للمهندس تقريراً عنها متضمناً كافة البيانات الفنية بكامل تفاصيلها و التى تشمل نوعها ومصدرها وشهادة معتمدة بتركيباتها و خصائصها وذلك بالاضافة الى اجراء الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحيتها للاعمال .

٣-٢-٣ خليط العمل (الخلطة التصميمية) :

- يقوم المقاول بأعداد الخلطة التصميمية للطبقة المعاد تدويرها قبل البدء فى العمل ب ١٤ يوم على الأقل و بمعرفة استشارى معتمد من الهيئة متخصص فى مجال الأسفلت المعاد تدويره على البارد .
- يتم تصميم الخلطات الأسفلتية لطبقة الأساس المثبت و المعاد تدويره طبقاً للطريقة القياسية الواردة بالمراجع الآتية :-
 - Basic Asphalt Recycling Manual الصادر من المؤسسة الأمريكية ARRA .
 - دليل اعادة التدوير على البارد Wirtgen Manual (الصادر من مصنع المعده) .
 - Bitumen Stabilised Materials TG2-May 2009 من جنوب افريقيا
- يجب ان تجمع معادلة خليط العمل بين الركام المعاد تدويره والركام المضاف و الأسمنت و البيتومين الرغوى بالنسب التى ينتج عنها خلطة مطابقة لحدود المواصفات علي ان يتم تحديد نسبة الأسمنت و الأسفلت الرغوى في الخلطة طبقاً للخلطة التصميمية وفي جميع من الاحوال يجب ان تحقق الخلطة المواصفات المشار اليها بالجدول رقم

(١):

Design Parameters	Requirement
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples : ASTM D 6752 or ASTM D 2726	Report
Maximum Theoretical Specific Gravity : ASTM D 2041	Report
Air Voids of Compacted and Cured Specimens ASTM D 3203 / AASHTO T 296	Report
Marshall Density : AASHTO T 245 , T 166	Report
Design Moisture Content :ASTM D 7698	Report
Density test after Compaction:(Non Nuclear) Electrical density gauge	> 98 % of design marshall core denisty
Sand Cone for thickness up to 20 cm compacted layer .	Report
Indirect Tensile Strength (ITS) ,AASHTO T 283 , -Dry , psi - Wet (conditioned), psi - Tensile Strength Ratio (TSR),%	45 min . 30 min. >70
Unconfined compressive strength (UCS) AASHTO T 208 / ASTM D 2166	300 : 500 psi

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
م.م
٢٩٨٧٢٠ بناية شرم الشيخ
٧٠٠/١٢١/٧٠٧
هاتف شرم الشيخ ٠١٠٠/١٦٥/١١٠

(المواصفات الفنية)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسي علم / اندفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم
بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)
ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقاً للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

٢,٣-٤ طبقة اللصق (RC-3000) :-

• وصف العمل:-

يشمل العمل تجهيز ومعالجة سطح الطبقات البيتومينية بالأسفلت السائل السريع التطاير (RC3000) بمعدل رش في حدود ٠,٤ كجم / م^٢ والذي يقرره المهندس بناءً على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية وطبقاً للمواصفات ومستندات العقد .

وفي حال عدم توافر الأسفلت سريع التطاير (RC) يمكن استعمال المستحلبات البيتومينية على البارد (Tack Coat) بعد التأكد من جميع الخصائص المطلوبة للصلق وبعد بموافقة الهيئة .

• متطلبات الإنشاء:-

يجب قبل وضع المادة البيتومينية تنظيف سطح طبقة الأساس البيتوميني او الطبقة الرابطة البيتومينية من الأوساخ والأتربة باستخدام مكانس ميكانيكية أو يدوية أو الهواء المضغوط أو أي وسيلة أخرى يعتمدها المهندس ويجب أن يكون السطح خالياً من التموجات لأعطاء سطح ناعم ومستوي ومنتظم قبل فرش المادة البيتومينية.
يسخن الإسفلت لدرجة حرارة ١١٥ م[°] ± ٥ م[°] ويكرش باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط منتظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه .

ويجب أن يسبق رش هذه الطبقة أعمال الرصف الاسفلتي بمدة لا تقل عن ساعتين وألا يسبق رش هذه الطبقة وضع طبقة السطح العليا بأكثر من ١٥٠ م أو أقل من ٣٠ م وبحيث لا تتجاوز معدل الإنتاج اليومي لطبقة السطح العليا.
ويجب رش طبقة اللصق عندما يكون السطح جافاً ودرجة حرارة الهواء في الظل أكثر من ١٣ م[°] وعندما لا يكون الجو ممطراً أو قبل غروب الشمس.

• القياس والدفع:-

يتم القياس والمحاسبة عن أعمال رش طبقة اللصق بالمتر المسطح، ويشمل سعر البند توريد ورش الطبقة اللاصقة ويكون تعويضاً كاملاً عن تقديم جميع المواد والأيدي العاملة والمعدات والادوات والتجهيزات والتنظيف وإزالة الأتربة قبل الرش وكذلك جميع البنود الأخرى اللازمة لإنجاز العمل .

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠٠ بـ ٣٩٨٧٢٠٠
مجلس شورى: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

استخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

جدول رقم (۱)

التقرير (Report)

يتم تقديم الخلاطة التصميمية ضمن تقرير تفصيلي يشمل و لا يقتصر على:-

- نتائج المباحث الاستكشافية و التجارب المعملية التى تمت على طبقات الأسفلت القائمة .
- تاريخ حياه الطريق و الصيانات التى تمت ونوعها
- نوته حسابيه مدققه للتصميم الانشائي للرصف.
- تدرج الركام المعاد تدويره (Gradiation of RAP) .
- محتوى الأسمنت المقترح كنسبة من وزن الركام الجاف المعاد تدويره .
- محتوى البيتومين الرغوى(فى حالة استخدامة) كنسبة من وزن الركام الجاف المعاد تدويره
- محتوى المياه المقترح اضافته للبيتومين الصلب كنسبة من الوزن البيتومين الصلب .
- محتوى المياه المقترح اضافته للركام كنسبة من وزن الركام الجاف المعاد تدويره لإتمام وتسهيل عمليه الدمك و ذلك مع مراعاة نسبة المياه بالبيتومين الرغوى.
- نسبة الأسمنت الى البيتومين الرغوى .
- كمية الإضافات (اذا لزم الأمر) كنسبة من الوزن الجاف للركام المعاد تدويره .
- بيانات كافية و تفصيلية عن الأسمنت و البيتومين الرغوى و المياه المقرر استخدامها و كذا اى اضافات أخرى .
- ٣-٤ متطلبات الانشاء :

- يتم الرفع المساحى المدقق للطريق .
- يتم اعداد التصميم الهندسي.
- يقوم المقاول من خلال استشارى معتمد بتحديد أى اضافات (مواد) مطلوب إضافتها على طبقة الأساس المثبت على البارد لتحقيق المناسيب التصميمية هذا ويجب التنسيق مع المهندس المشرف قبل البدء فى إعادة التدوير لتحديد المناطق المنخفضة على الطريق من واقع القطاعات العرضية التفصيلية المرفوعة لسطح الطريق والتي قد يتطلب الأمر تعبئتها أولاً بطبقة أساس للتسوية قبل البدء فى إعادة التدوير .
- يتم فرش المواد التي يتم إضافتها على القطاع بانتظام وحسب النسب المحددة لتحقيق الخط التصميمي المعتمد ، ثم تقوم عدة تدوير طبقات الرصف بتدوير طبقات الرصف القائمة حسب السمك المطلوب ومعها المواد التي تم إضافتها ، وتقوم هذه المعدة بالخلط وإضافة الأسمنت و البتومين الرغوي اذا لزم الأمر (بالنسب المقرره بالتصميم) والماء بنسب يتم التحكم فيها وطبقا للمخلوط التصميمي.
- يتم فرش و تسويه المخلوط بعد اعادة التدوير باستخدام معدات الفرش (فنشر) المزودة بأدوات التحكم فى المنسوب والسطح النهائى لتحقيق المناسيب التصميمية.
- يتم الدمك باستخدام المعدات و المنهاجيه التى تضمن الوصول للكثافه الجافه المقرره .

شركة السلام للتجارة الدولية والتجارة
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠٠ - بكتلة قروية: ٧٠٠ / ١٢٦
الرقم القياسي: ٥ / ١١ / ٥ / ٤١ / ٠٠ / ٠٠

(المواصفات الفنية)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو فى المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٤٦ كم

بأستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائى لكل مشروع وما يستجد من بنود.

- ويجب دمك الخلطة فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٨ % من أقصى كثافته جافة، ويستمر الدمك حتى يصبح السمك الكامل للطبقة مذكوكة دكاً تاماً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتدقيق منسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الدمك فى مواقع مختارة، ويجب ألا يزيد التجاوز فى المنسوب عن ٦ مم بالسطح النهائى.
- لا يتم السماح بمرور أى مركبات بما فيها مركبات المقاول على الطبقة المعاد تدويرها والمنتهى دمكها لمدة لا تقل عن ٤٨ ساعة و التأكد من جفاف السطح وتحققها للمواصفات الهندسية المنصوص عليها بالجدول (١) .

و بصفة عامة :-

- فى حالة تدهور أحوال الجو (انخفاض ملحوظ فى درجات الحرارة اقل من ١٠ ° مئوية أو سقوط أمطار أو نشاط ووجود رياح) يتم وقف العمل فوراً و لا يسمح بمرور المركبات إطلاقاً بما فيها مركبات المقاول حتى توقف الأمطار وجفاف السطح الاسفلت و تحسن درجات الحرارة ويقع على مسئوليته المقاول التنسيق الدائم مع هيئة الأرصاد الجوية وإبلاغ الهيئة بتقارير دوريه عن حاله الطقس وأى تغيرات مناخيه محتمله من شأنها تؤثر على اعمال اعادة التدوير .
- وعلى المقاول تعيين الأطقم الفنية المتخصصة والمعتمده من الهيئة لمراقبة أعمال الدمك و قياسات الكثافات وكافه الخصائص الهندسيه للمخلوط الأسفلتى و تقديم التقارير اللازمة لذلك لجهاز الاشراف ضمن تقارير ضبط الجودة.

٣-٣-٥ قبول الأعمال

أولاً : المواد المستخدمة

١- التدرج

- يقوم المقاول تحت اشراف جهاز الاشراف بأخذ عينة كل ١٢٥٠ طن من الخلطة (٢٥٠٠ م٢ تقريباً) للتأكد من مطابقته تدرج الطبقة المعاد تدويرها للمواصفات .
- وإذا لزم الأمر وكلما دعت الضرورة يقوم المقاول بتعديل نسبة الأسمنت أو البيتومين الرغوى فى المخلوط وفقاً لتقرير تفصيلى يتم اعداده بمعرفة استشارى معتمد و تقديمه للهيئة للأعتماد .

٢- نوع ومحتوى الأسمنت

- يتم التأكد بمعرفه وتحت اشراف جهاز الاشراف من شهادة صلاحية كل شحنة موردة من الأسمنت للتأكد من مطابقته للمواصفات والاعتماد من جهاز الاشراف .
- يتم التأكد بمعرفه وتحت اشراف جهاز الاشراف من نسبة الأسمنت المستخدم بصفة يومية لمقارنة الكميات الموردة من الأسمنت مع الكميات المستهلكة من واقع قراءات العدادات للتأكد من مطابقته النسبه المستخدمه مع النسبه التصميميه.

شركة السلام إنترناشيونال للمساكن والتجارة
ش.م.م
سجل تجارى: ٢٩٨٧٢٠ بمحكمة تجارية، ٢٠٠٧/١٢١/٧٠٠
مكتب محاسبين: ٥/٠٠١٦٥/١١٠/٠٠٠/٠٠٠

(المواصفات الفنية)

اصال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادلو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

بأستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة : هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

و يقوم المقاول بتقديم تقرير يومية لجهاز الاشراف بشأن ذلك ضمن نموذج الـ ١ Check List المعد لذلك ملحق رقم (١)

٣- نوع ومحتوى البيتومين الرغوى (فى حالة استخدامه) .

- يتم التأكد بمعرفته وتحت اشراف جهاز الاشراف من شهادة صلاحية على كل شحنة موردة من الاسفلت الصلب والاعتماد من جهاز الاشراف .
- يتم التأكد بمعرفته وتحت اشراف جهاز الاشراف بالتأكد من صلاحية المياه المستخدمة لإنتاج البيتومين الرغوى .
- يقوم المقاول تحت اشراف جهاز الاشراف بالتأكد من مطابقة البيتومين الرغوى للمواصفات المنصوص بالجدول رقم (١) من مجلد المواصفات الفنية .

- يتم التأكد من محتوى (نسبة) البيتومين الرغوى المستخدمة بصفة يومية لمقارنة الكميات الموردة من البيتومين مع الكميات المستهلكة من واقع قراءات العدادات المعده للتأكد من مطابقه النسبه المستخدمه مع النسبه التصميميه .
و يقوم المقاول بتقديم تقرير يومية لجهاز الاشراف بشأن ما جاء اعلاه ضمن نموذج الـ ١ Check List المعد لذلك ملحق رقم (١).

٤- الإضافات

- يقوم المقاول بتقديم شهادة الصلاحية للإضافات المقرر استخدامها لجهاز الاشراف للتأكد من مطابقتها للمواصفات القياسية .
- و يحق لجهاز الاشراف اختبار الإضافات فى اى وقت يراه للتأكد مطابقتها للمواصفات .

٥- محتوى الإضافات

- يتم التأكد بصفة دورية من نسبة الإضافات لمقارنة الكميات الموردة مع الكميات الفعلية المستهلكة و يقوم المقاول بتقديم تقرير يومية لجهاز الاشراف بشأن ذلك ضمن الـ ١ Check List المعد لذلك ملحق رقم (١)

ثانياً : التشغيل

- يجب تصحيح جميع النتؤات و الانخفاضات التى تتجاوز الفرق المسموح عن ١ سم بأستخدام قدة (مسطرة) طولها ٤ متر حسب توجيهات جهاز الاشراف .
 - يتم التأكد من سماكات الطبقة المعاد تدويرها بأخذ جسات (Cores) كل ٢٥٠٠ متر مسطح .
 - يتم التأكد من كثافة الطبقة المعاد تدويرها على الا تقل عن ٩٨% لأقصى كثافه جافة بحد اقصى كل ١٥٠٠ متر مسطح ووفقاً لتعليمات جهاز الاشراف بأستخدام و جهاز المخروط الرملى .
 - يتم التأكد من تحقق كافة متطلبات الخلطة التصميمية و المشار اليها فى الجدول رقم (١) كل ٢٥٠٠ متر مسطح.
- و يقوم المقاول بتقديم تقرير يومية لجهاز الاشراف بشأن ذلك ضمن الـ ٢ Check List

٣-٣-٦ خطة ضبط الجودة:

يلتزم المقاول بتقديم خطة ضبط الجودة للمشروع متضمنة كافة مراحل التنفيذ للإعتماد من جهاز الاشراف و بحد أدنى كما يلى :-

١- مرحلة ما قبل التنفيذ :

شركة السلام إنترناشيونال للتسويات والمجارف
ش.م.م
سجل تجارى ٢٩٨٧٢٠٠ بطلانة وشريعة ٢٠٠٧/١٢١/٢٠٠
علاقه شريون ١٠٠/١٠/٢٠٠ ٥/٠٠١٦٥/١١٠/١٠/٢٠٠

(المواصفات الفنية)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / اندو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

- فحص الطريق و اعداد خريطة وبيان مدقق لكافة العيوب .
- اجراء الاختبارات المعملية اللازمه على طبقات الرصف القائمة (طبقات اسفلتية) و (طبقه اساس) و اعداد (الخلطة / الخلطات التصميمية)
- اعداد و تجهيز و متابعة معايرة الأجهزة و المعدات المقرر استخدامها طوال مدة المشروع
- اعداد تقرير فنى عن اسلوب معالجه اى عيوب تظهر او صيانته سطح طبقه الأساس المثبت والمعاد تدويره .

٢- مرحلة اثناء التنفيذ:-

- مراعاة الاعتبارات الخاصة بمتطلبات التشغيل بأختيار المواد المقرر اعادة تدويرها .
- اختبار المواد و الإضافات المقرر استخدامها
- ويقوم المقاول بتقديم النموذج (Check List1) ملحق رقم (٢) المطلوب استيفائه يوميا
- بمعرفة المقاول و تحت اشراف جهاز الاشراف .
- اختبار و معاينة المعدات المستخدمة فى التنفيذ
- اختبار الطبقة المعاد تدويرها
- قبل الفرش
- بعد الدمك .
- قبل فرش الطبقة التالية.

٣- مرحلة ما بعد التنفيذ:-

- مراقبة اداء و سلوك الطبقة المعاد تدويرها قبل تغطيته بالطبقة التالية .

٣-٣-٧ القياس والدفع

بعد التأكد من سمك الطبقة المعاد تدويرها بعد الدمك يتم قياس و حساب كميات الطبقة المنفذه بالمتر المسطح ويتم القياس وفقا للابعاد بالقطاعات العرضيه التفصيليه ويشمل السعر تكلفة اعاده التدوير و تكلفه المواد وجميع الإضافات (أسمنت، بيتومين رغوى،..... إلخ) (بدون تكلفه الركام المضاف) و المياه المضافة سواء لأننتاج البيتومين الرغوى أو لأتمام عمله الدمك والخلط والنقل والفرد والدمك والتنظيف واعداد تصميم الخلطة والاختبارات و كافه اعمال تأمين السلامة المروريه بالموقع بما فيها انشاء التحويلات المروريه ويمثل السعر تعويضا تاما عن كافة البنود اللازمه لانجاز ونهوه العمل على الوجهة الاكمل ولن يتم الدفع بشكل منفصل او عن اى زيادة تكون فى السمك.

- يتم القياس و الدفع على اعمال إضافة الأسمنت و البيتومين الرغوى وأى إضافات (جير -) ضمن حساب الطبقة المنفذه فى حدود الكميات المذكورة بالبند وتشمل التوريد و الإضافة و الاختبارات المعملية اللازمه .

- و فى حالة النقص كمية الأسمنت وكمية البيتومين الرغوى المقررة فى الخلطة التصميمية والتي تحقق الخصائص الهندسية للمخلوط المعاد تدويره مع تلك المنصوص عليها بالمواصفات الفنية للمشروع عن الكميات المذكورة بالبند يتم الخصم بالنسبة والتناسب .

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجارى: ٢٩٨٧٢٠٠٠ مملكة عربية
مكتب: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠٠

(المواصفات الفنية)

اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / اندفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

بأستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

- كما أنه في جميع الأحوال لا يتم الدفع مطلقاً عن أى زيادة في نسبة الأسمنت ونسبة البيتومين الرغوى ونسبة الإضافات عن النسبة المقررة في الخلطة التصميمية .
- يتم القياس و الدفع على أعمال إضافة المواد (مواد طبقة اساس) بالمتر المكعب (بدون دمك) و يشمل سعر البند الإضافه و الاختبارات المعملية اللازمة .
- ٣-٣-٨ حدود السماحية و الخصومات :
- أ - استواء السطح
- لا يتم السماح بأى نتوءات أو انخفاضات تتجاوز ١,٠٠ سم طوليا او عرضياً بأستخدام قدة بطول ٤ متر .
- في حالة تجاوز فروق الأنطباق عن ١٠ مم حتى ١٥ مم يتم خصم ٥ % من قيمة البند .
- في حالة تجاوز فروق الأنطباق عن ١٥ مم يلتزم المقاول بعمل العلاج بالطريقة التى توافق عليها جهاز الأشراف و الهيئة .
- قيمه البند تساوى قيمه البند / البنود اللازمه لتنفيذ الطبقة المعاد تدويرها بالكامل :-
- { اعمال إعاده التدوير شاملة جميع الإضافات (الأسمنت، البيتومين ، ... إلخ) ، اعمال توريد المواد الإضافيه (مواد اساس) }

ب- السماكات

- لا يتم المحاسبة عن أى زيادات في سمك الطبقة.
- عندما يكون متوسط نقص السمك حتى ١٠ % من السمك المقرر و لم يتم استعواض ذلك في الطبقات الأسفلتية التالية يكون الخصم ٥,٠٠ % من قيمة البند لكل ١ % نقص في السمك للأجزاء المعيبة .
- عندما يتراوح متوسط النقص بقيمة أكبر من ١٠ % و حتى ١٥ % من السمك المقرر و لم يتم استعواض ذلك في الطبقات الأسفلتية التالية يكون الخصم ١٠ % من قيمة البند للأجزاء المعيبة .
- اذا زاد متوسط النقص بقيمة أكبر عن ١٥ % من السمك المقرر و لم يكن قد تم استعواض ذلك في الطبقات الأسفلتية التالية يتم إضافة طبقة اسفلتية جديدة بسمك لا يقل عن ٣ سم و ذلك بخلطة اسفلتية معتمدة من جهاز الأشراف او حسب ما تراه اللجنة .
- اذا زاد متوسط النقص بقيمة أكبر من ١٥ %
- وفي جميع حالات نقص السمك يلتزم استشارى المقاول بتقديم تقرير فنى تفصيلي يتضمن اعاده التصميم الانشائي في ضوء مخلات التصميم من واقع المنفذ الفعلى على الطبيعه .
- قيمه البند تساوى قيمه البند / البنود اللازمه لتنفيذ الطبقة المعاد تدويرها بالكامل وهى :-
- { اعمال إعاده التدوير شامل جميع الإضافات (الأسمنت، البيتومين ، ... إلخ) ، اعمال توريد المواد الإضافيه (مواد اساس) }

ج- نسبة الدمك

- في حالة نقص نسبة الدمك حتى ٥ % يتم خصم ١,٥٠ % من قيمة البند لكل ١ % نقص في الدمك بشرط تحقيق باقى الخصائص الهندسية للمخلوط المشار اليه في الجدول رقم (١).

شركة السلام للتجارة والتطوير
سجل تجاري: ٢٩٨٧٧٠ - بناية تجارية: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
دفتر: ٥/٠٠١٦٥/١١/٠٠/٠٠

(المواصفات الفنية)

اصال رفع كفاءة طريق مرسي علم / ادفو في المسافة من الكم ٢٠ الى الكم ٣٦ بطول ١٦ كم

باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

- في حالة زيادة نسبة النقص في الدمك عن ٥% و حتى ١٠% يتم إضافة طبقة اسفلتية بسمك لا يقل عن ٣ سم كحد أدنى و وفقاً لمخرجات التقرير الفني عن التصميم الانشائي للقطاع .
- و في حالة زيادة نسبة النقص في الدمك عن ١٠% يتم إزالة الطبقات الاسفلتية و اعادة التشغيل للطبقة (يتم ازاله الطبقة المعيبة و اعادة تنفيذ طبقة جديدة) وفقاً للاصول و المواصفات الفنية للمشروع على نفقة المقاول .
- وفي جميع حالات نقص الدمك يلتزم استشاري المقاول بتقديم تقرير فني تفصيلي يتضمن اعادة التصميم الانشائي في ضوء مدخلات التصميم من واقع المنفذ الفعلي على الطبيعه .
- قيمه البند تساوى قيمه البند / البنود اللازمة لتنفيذ الطبقة المعاد تدويرها بالكامل وهى:-
{ اعمال إعادة التدوير شامل جميع الإضافات (الأسمنت، البيتومين ، ... إلخ) ، اعمال توريد المواد الإضافيه (مواد اساس) } .

د- التدرج

- يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في التدرج الى الكود المصري إصدار ٢٠١٢ .
- قيمه البند تساوى قيمه البند / البنود اللازمة لتنفيذ الطبقة المعاد تدويرها بالكامل وهى:-
{ اعمال إعادة التدوير شامل جميع الإضافات (الأسمنت، البيتومين ، ... إلخ) ، اعمال توريد المواد الإضافيه (مواد اساس) } .

٤- طبقة اللصق (RC-3000) :-

• وصف العمل:-

يشمل العمل تجهيز ومعالجة سطح الطبقات البيتومينية بالأسفلت السائل السريع التطاير (RC3000) بمعدل رش في حدود ٠,٤ كجم / م^٢ والذي يقرره المهندس بناءً على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية وطبقاً للمواصفات ومستندات العقد .

وفي حال عدم توافر الأسفلت سريع التطاير (RC) يمكن استعمال المستحلبات البيتومينية على البارد (Tack Coat) بعد التأكد من جميع الخصائص المطلوبة للصلق وبعد بموافقة الهيئة .

• متطلبات الإنشاء:-

يجب قبل وضع المادة البيتومينية تنظيف سطح طبقة الأساس البيتوميني او الطبقة الرابطة البيتومينية من الأوساخ والأتربة باستخدام مكانس ميكانيكية أو يدوية أو الهواء المضغوط أو أي وسيلة أخرى يعتمد عليها المهندس ويجب أن يكون السطح خالياً من التموجات لأعطاء سطح ناعم ومستوي ومنتظم قبل فرش المادة البيتومينية .

يسخن الإسفلت لدرجة حرارة ١١٥ م[°] ± ٥ م[°] ويكرش باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط منتظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه .

ويجب أن يسبق رش هذه الطبقة أعمال الرصف الاسفلتي بمدة لا تقل عن ساعتين وألا يسبق رش هذه الطبقة وضع طبقة السطح العليا بأكثر من ١٥٠ م أو أقل من ٣٠ م وبحيث لا تتجاوز معدل الإنتاج اليومي لطبقة السطح العليا .

ويجب رش طبقة اللصق عندما يكون السطح جافاً ودرجة حرارة الهواء في الظل أكثر من ١٣ م[°] وعندما لا يكون الجو ممطراً أو قبل غروب الشمس .

• القياس والدفع:-

شركة السلام إنشائية
مقرها
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ وماترعة ضريبية: ٢٠٠٧/١٢١/٢٠٠
مقرها: ٥/٠٠١٦٥/٤١/٢٠٠/٠٠٠

(المواصفات الفنية)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم / اندفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقاً للقطاع الإنشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

يتم القياس والمحاسبة عن أعمال رش طبقة اللصق بالمتر المسطح، ويشمل سعر البند توريد ورش الطبقة اللاصقة ويكون تعويضاً كاملاً عن تقديم جميع المواد والأيدي العاملة والمعدات والادوات والتجهيزات والتنظيف وإزالة الأتربة قبل الرش وكذلك جميع البنود الأخرى اللازمة لإنجاز العمل .

٥,٣ الطبقة السطحية:-

• وصف العمل:-

يتألف هذا العمل من إنشاء طبقة اسفلتية سطحية من الخليط البيتوميني والمفروش على الساخن وفقاً لمتطلبات هذا البند على الطبقة الرابطة البيتومينية الثانية وفقاً للخطوط والمناسيب والقطاعات العرضية النموذجية المبينة على الرسومات. ويجب تصميم الخلطة الأسفلتية المناسبة لتحقيق هذه الخواص، ويجب عمل الاختبارات الكافية لضمان جودة الخلطة والمواد المستخدمة فيها.

• المواد:-

١-الركام الخشن:

وهي المواد المحجوزة على المنخل رقم (٨) ويتم توريدها على مقاسين أو أكثر ويبغي أن تكون نظيفة وقوية وممتلئة وصلبة وسليمة ومكعبة الشكل وأن تكون من نوعية متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكتل وغيرها من المواد الضارة وتحقق الآتي:

- يجب أن تكون ناتج تكسير كسارات ونسبة الطبيعي المسموح بها لا تزيد عن ٨%.
- لا تزيد نسبة الحبيبات المقلطة عن ٨ % والمستطيلة عن ٨ % (حيث نسبة أصغر بعد لأكبر بعد في الحبيبة تزيد عن ٣:١)
- لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس بعد ١٠٠ لفة عن ٨% وبعد ٥٠٠ لفة عن ٣٥ %
- يتم تحديد نسبة المكافئ الرملي للمواد الناعمة (المارة منخل رقم ٤) بحيث لا يقل عن ٤٥%
- يجب أن لا يقل الفاقد بالوزن باختبار تحديد الصلادة Soundness بواسطة محلول كبريتات الصوديوم ASTM C-88-76 عن ١٢% أو كبريتات المغنسيوم عن ١٨%
- يتم تحديد نسبة الحبيبات الطينية Claylumbs بحيث لا يزيد عن ١%

٢-الركام الناعم : ويتكون من ذلك الجزء من الركام المار من المنخل رقم (٨) و محجوز على منخل رقم (٢٠٠) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي لا تتجاوز ١٥ % .

٣-البودرة :

وهي تلك المواد التي تمر من المنخل رقم (٢٠٠) ويجب إضافتها بموافقة المهندس وتتكون من مواد مطحونة وناعمة من داخل الصخر sound ويفضل ان تكون من ناتج إعادة تكسير الحجارة وناعمة كخبار الصخر بما في ذلك غبار الحجارة الجيرية وغيرها من المواد الرابطة الملائمة بما يفي بمتطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمية . طبقاً للتدرجات الآتية :

النسبة المئوية للمار بالوزن	رقم المنخل
١٠٠	٣٠
لا تقل عن ٨٥	١٠٠

شركة السلام إنترنيشنال للاستشارات والبناء
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠٠ ومكتبة تجارية: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مكتب شريفي: ٥/٠٠١٦٥/١١٠/٠٠/٠٠

بإستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

٢٠٠	لا تقل عن ٦٥
-----	--------------

ويجب أن تكون عديمة اللدونة ، ويجب ان يطابق الركام المخلوط التدرجات الكثيفة للطبقات السطحية الواردة بالكود المصري للطرق وبمواصفات الهيئة القياسية.

الاسفلت : يجب ان يتطابق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبترول بالسويس أو غيرها مع المتطلبات التالية :

- الغرز ٦٠-٧٠
- درجة التوميض بجهاز كليفلاند المفتوح (م) لا تقل عن ٢٥٠
- درجة التطرية (٤٥ - ٥٥) °م
- الزوجة الكينماتيكية عند ١٣٥م^٢ (منتسوك) لا تقل ٣٢٠

خليط الإسفلت:-

بعد موافقة المهندس علي الركام وتحميل الإسفلت لموقع العمل ، يجب علي المقاول أن يقدم طلباً خطياً للحصول علي معادلة خليط العمل المعتمد من المهندس .

يجب أن تحتوي معادلة خليط العمل على الركام والإسفلت بالنسبة التي تنتج خليط مطابقاً لحدود التركيب التالية على أساس الوزن .

- نسبة الركام في الخلطة ٩٣ - ٩٦,٥ %
- نسبة الإسفلت في الخلطة ٣,٥ - ٧ %

جميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.

ويجب أن يطابق الركام المخلوط تدرج (٤ ج تدرجات كثيفة) كالتالي:

رقم ٢٠٠	رقم ١٠٠	رقم ٥٠	رقم ٣٠	رقم ٨	رقم ٤	" ٣/٨	" ٤/٣	" ١	حجم المنخل
٨-٣	١٥-٧	٢٣-١٣	٣٠-١٩	٥٠-٣٥	٦٥-٤٨	٨٠-٦٠	١٠٠-٨٠	١٠٠	النسبة المئوية للمار

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر للطبقة السطحية طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

البيتومين : يجب أن يكون البيتومين في الطبقة السطحية من البيتومين بترولى بدرجة غرز ٦٠ ويطابق المواصفات السابق ذكرها لطبقتى الرابطة والأساس البيتومينى.

خليط العمل (Job Mix Formula): بعد اعتماد المهندس للمواد من حيث النوعية وانه بموجب هذه التدرجات يمكن إعداد التصميم المطلوب وتوريد البيتومين لموقع العمل، يجب على المقاول التنسيق مع المهندس للبدء في إعداد وتصميم معادلة خليط العمل (Job Mix Formula) والتي يجب مراجعتها واعتمادها قبل عمل أية تشوينات بالموقع، ويجب أن يحقق الخليط التصميمي الآتي:

– نسبة الركام في الخلطة ٩٣-٩٦,٥ % ، ونسبة الببتومين من ٣,٥ – ٧ % ، وتحدد نسبة الببتومين

المثلث بطريقتين: $\triangle ABC$

شركة السلام للتأمينات والتجارة
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠٠
سجل ضريبي: ٥٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠١

(المواصفات الفنية)

اصال رفع كفاءة طريق مرسى علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البتود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بتود.

- يجب أن يطابق الخليط البيتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:

١- الثبات (كجم) ١٢٠٠ (حد أدنى)

٢- الإنسياب (مم) ٢ - ٤

٣- الفراغات الهوائية في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٥

٤- الفراغات في المخلوط الركامي (%) ١٥ (حد أدنى)

٥- - الجساءة (Stiffness) (كجم / مم) ٣٠٠ - ٥٠٠

وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للإعتماد من المهندس.

الخلطة التصميمية : بعد فحص المواد التي يقترح المقاول إستخدامها يقوم المهندس بإختبار الخلطة وفقا للخواص المنصوص عليها، وفي حالة اذا ما طلب المقاول تغيير مصادر المواد السابق الموافقة عليها فيجب إخطار المهندس قبل إجراء هذا التغيير بفترة كافية وأخذ الموافقة على المصادر الجديدة وذلك لأخذ عينات منها والتحقق من تصميم الخلطة وللمهندس الحق في تغيير تصميم الخلطة بما يتماشى مع التغيير في المواد أولتحسين قابلية تشغيل هذه المواد ،لايحق للمقاول عمل أي تعديل إلا بعد موافقة المهندس.

وبعدالتحديد النهائي لمكونات الخلطة الرابطة والسطحية ،يجب التأكد من أن خواص الخلطات الموردة للموقع لا تتجاوز المسموح بها في الجدول الآتي

نسبة المارمن	حدود السماح عن معادلة الخليط (JMF)
منخل ٤/٣ بوصة حتى ٨/٣ بوصة	± ٥%
منخل رقم ٤	± ٤%
منخل رقم ٨ حتى ٥٠	± ٣%
منخل رقم ١٠٠ ، ٢٠٠	± ١,٥%
نسبة البيتومين في الخلطة	± ٠,٢٥%

وإذا تجاوزالفارق بين الخلطات الموردة والخلطةالتصميمية الحدودالمسموح بها والمبينة أعلاه يكون هذا سبباً كافياً لمهندس المالك في ان يتوقف العمل حتى يصحح المقاول الخطأ ،ومن حق مهندس المالك أيضاً ان يطلب من المقاول إزالة المواد والخلطات الغير مطابقة للمواصفات (أى الخارجة عن حدود السماح السابقة) وإستبدالها بأخرى مقبولة دون أى زيادة في السعر،والخواص المطلوبة لخلطات كما سبق توضيحه أعلاه في بند خليط الاسفلت لكل من الطبقة الرابطة والطبقة السطحية.

• متطلبات الإنشاء:

أ- إعداد الخليط الأسفلتي في محطات الخلط المركزية بالمشروع و نقله لموقع العمل

يجب التأكد من مطابقة محطات الخلط المركزية لأعمال الخلطة الأسفلتية للمواصفات من حيث المعايير وكذلك معايير ومقاسات المناخل لمجموعة المخازن الساخنة (Hot Bins) وكذلك معايير موازين المواد الداخلة إلى حلة الخلط (Pugmill) ، ويجب أن تكون درجة حرارة الخليط لا تقل عن ١٣٥ درجة مئوية ولا تزيد عن ١٦٣ درجة مئوية. ويرفض كل خليط يصبح متفككاً أو مكسراً أو مخلوطاً بمواد غريبة أو يكون بوجه من الوجوه ناقصاً في شكله النهائي أو كثافته أو لا يكون مطابقاً من جميع النواحي الأخرى للمتطلبات الواردة في المواصفات يجب أن يزال ويستبدل بمواد

شركة السلام إنترناشيونال للاستشارات
ش.م.م
بترول تجاري ، ٢٩٨٧٢٠٠ ، عمان
مطعم شريبي ، ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠٠

(المواصفات الفنية)

أعمال رفع كفاءة طريق مرصى علم / ادلو في المسافة من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٦ بطول ١٦ كم

باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

ملامنة وفقاً للمواصفات. ويتم توفير القلابات المجهزة بالعدد الكافي لنقل المخلوط الأسفلتي لمواقع العمل بما يضمن عدم توقف الفرادات لكامل عمل اليوم.

ب- الفرد والتشغيل:

يجب تنظيف السطح من جميع المواد الغريبة وكنسه ميكانيكياً، ليصبح خالياً من الغبار، كما يجب إزالة كل مادة بيتومينية مفككة أو مكسرة أو مفتتة على امتداد حافتي سطح الطبقة الرابطة قبل وضع الخليط وحسب تعليمات المهندس، كما يجب رش سطح الطبقة الرابطة بطبقة لصق حسبما جرى ذكره سابقاً.

ويجب فرد الخليط البيتوميني وإنهاؤه وفقاً للمستوى والمنسوب الصحيحين وذلك باستخدام فرادات الاسفلت المزودة بأدوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي إما بالحساسات المتصلة بخيط التوجيه أو بالليزر وفقاً لما يقرره المهندس، ويجب تشغيل آلة الفرد بسرعة تعطي أفضل النتائج بالنسبة إلى نوعيتها من واقع نتائج القطاع التجريبي، والتي تتناسب بصورة مرضية مع معدل توصيل الخليط إلى الفرادة والتي تعطى تشغيل منتظم للفرادة يضمن عدم توقفها خلال يوم عمل كامل وذلك لتقليل الفواصل العرضية.

ويتم فرد المخلوط الأسفلتي لكامل عرض الطريق أو منتصفه وبحد أقصى فاصل طولي واحد فقط، ويجب أن يكون الفاصل الطولي مزاح بمقدار يتراوح من ١٥ سم إلى ٣٠ سم عن الفاصل الطولي للطبقة الرابطة.

ويجب أن تلتصق الطبقة السطحية على كامل عرض قطاع الطريق إن أمكن أو على نصفه ويجب أن تكون أسلوب تشغيل الفرادات المستخدمة أن تسبق فرادة الأخرى بمسافة طولية لا تزيد عن ١٠٠ متر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل عند ذلك عن ٨٠ درجة مئوية عند بدء الهراسات في ذلك الفاصل، وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفاصل بالمنشار الميكانيكي بشكل رأسي تماماً ورشه بمادة اللصق قبل فرد البندة المجاورة.

ولا تبدأ عملية ذلك في درجات حرارة أقل من ١٢٠ ° ويرفض الخليط المفرد إذا وصلت درجة حرارته قل من ذلك قبل بدء عملية ذلك، ويجب أن يكون عدد الهراسات ووزنها كافياً لذلك الخليط إلى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال في وضع قابل لذلك ولا يسمح باستعمال معدات تحدث تكسير زائد في الركام.

ويكون قياس السمك بمعدل عينة كل ١٠٠٠ م وفي المواقع التي يحددها المهندس بعد الفرد وذلك، وطالما تسمح أوضاع الخليط بإجراء عملية الهرس يجب ذلك الخليط دكاً متساوياً وجيداً، تكون الهراسات من النوع المجهز بعجلات حديدية والإطارات هوائية ويجب أن تكون في حالة جيدة ويجب تشغيل الهراسات بسرعات بطيئة إلى درجة كافية لتجنب زحف الخليط البيتوميني من مكانه، ومن أجل منع الخليط من الالتصاق بالهراسات، ويجب أن تبقى عجلات الهراسات مرطبة بالماء على الوجه الصحيح، ولا يسمح باستعمال مقدار زائد من المياه.

وتحدد كثافة الدمك بحيث لا تقل عن ٩٧% من كثافة قوالب مارشال Gmb للإنتاج اليومي

وفي حال احتسابها بطريقة Gmm تؤخذ من (٩٥ % - ٩٧ %) من الكثافة النظرية القصوى Gmm

يجب معايرة الفرادات المستخدمة في فرد الطبقة السطحية لضمان الآتي:

- إستواء بلاطات لفرادات (المكواة) وخاصة عند مناطق الإتصال لقطع المكواة أن تكون مستوية وجديدة.

- دقة مجموعة التحكم الإلكتروني لمناسيب الفرادة (المنادلة)

يجب أن تكون طريقة تغذية الفرادات بالمخلوط من خلال السير الناقل (Mobile Feeder) من مخازن المخلوط أو يكون سائقي القلابات ذو كفاءة ومهارة عالية عند بدء عملية التفريغ في حوض إستقبال الخليط بالفردة بحيث لا يحدث دفع الفرادة لمؤخرة القلاب.

يجب أن يكون سائقي الهراسات ذو مهارة وكفاءة عالية وخاصة للهراسات الحديد للهرة الأولى بحيث لا يحدث أي زحف وتموج للمخلوط وفق تعليمات المهندس.

يجب أن تشمل المنهجية نظام مساحي حديث ودقيق لتلافي الأخطاء البشرية في تحديد مناسيب رصف الطبقة السطحية.

(المواصفات الفنية)

أعمال رفع كفاءة طريق مرسي علم / ادفو في المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣٦ بطول ٦ كم

باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

• أعمال ضبط الجودة:

وفقا لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات الآتية للتحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء السابق (الجزء الثاني بالكود المصري لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتى:

- تدرج الركام والبودرة.
- نسبة التآكل للمواد الغليظة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت بالمواد الغليظة بعد الغمر ٢٤ ساعة في الماء.
- نسبة الحبيبات المبطة والمستطيلة والطبيعية في المواد الغليظة.
- درجة غرز الأسفلت الصلب.
- درجة اللزوجة الكينماتيكية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥°م.
- إستخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزي لتحدي نسبة الأسفلت في الخلطة الأسفلتية.
- الثبات والوزن النوعي ونسبة الفراغات في الخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المنفذ.

• القياس والدفع:

بعد التأكد من سمك الطبقة بعد الدمك يتم قياس وحساب كميات الطبقة السطحية البيتومينية بالمتر المسطح، ويتم القياس وفق الأبعاد بالقطاعات التصميمية النموذجية، ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والنقل والفرد والدمك والتنظيف وإعداد تصميم الخلطة والاختبارات، ويمثل السعر تعويضا تاما عن كافة البنود اللازمة لإنجاز ونهو العمل على الوجه الاكمل ولن يتم الدفع بشكل منفصل عن أى زيادة تكون فى السمك أو تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة. إذا كان متوسط سمك الطبقة السطحية ناقصا أكثر من ٦% ولا يزيد عن ١٠% من سمك الطبقة المحدد بالرسومات فإن الدفع يتم على أساس نسبة النقص فى السمك إلى السمك الكلى، وعندما يكون سمك الطبقة السطحية البيتومينية ناقصا أكثر من ١٠% من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول أن يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية مماثلة وبحيث لا يقل سمك الطبقة التعويضية عن ٣سم، ولن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل حيث أنه يمثل تعويضا عن الطبقة السطحية البيتومينية الناقصة.

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية فى المناسيب وفروق الانطباق وسمك الطبقات الى الكود المصري إصدار ٢٠١٢.

شركة السلام إنشيوينال للاستشارات والتجارة
ش.م.م
سجل تجارى ٣٩٨٧٢٠١ مملكة عربية
٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مملكة عربية
٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠



عملية لآعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم /إدفو فى المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)
شركة السلام أنترناشيونال للتجارة والمقاولات
قوائم كميات ختامية بند رقم (1) أعمال حفر و ردم و نقل أتربة

المسلسل	المسافة		الطول	متوسط العرض	مسطح القطاع (2م)	متوسط السمك	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
	من	الى						
1	30+000	36+000	6000	2	12000	0.43	5160	
الاجمالي (م3)							5160.0	

مدير المشروع (الهيئة)

م / أحمد محمد رزق

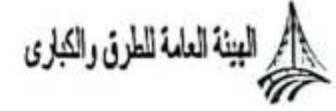


مهندس الاشراف (الهيئة)

م / محمد حسنين

مدير المشروع الشركة

م / سامح سيد



عملية اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم /إدفو فى المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (F D R) " بالأمر المباشر "

قوائم كميات ختامية لبند رقم (3) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR)

المسلسل	المسافة		طول القطاع	متوسط عرض القطاع	مسطح القطاع (م2)
	من	الى			
القطاع الاول	30+630	36+349	5718.50	11.5	65762.750
الإجمالى					65762.75

مدير المشروع (الهيئة)

م / أحمد محمد رزق

مهندس الاشراف (الهيئة)

م / محمد حساتين

مدير المشروع الشركة

م / سامح سيد





الهيئة العامة للطرق والملاحة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

صيانة أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم إرفاق في المسافة من 30 إلى 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالأسر المباشر "

شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات ختامية بند رقم (3) أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك 25 ملم FDR

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
0.00	ما قبله				
30630	11.50				
30640	10.00	11.50	11.50	115.00	
30660	20.00	11.50	11.50	230.00	
30680	20.00	11.50	11.50	230.00	
30700	20.00	11.50	11.50	230.00	
30720	20.00	11.50	11.50	230.00	
30740	20.00	11.50	11.50	230.00	
30760	20.00	11.50	11.50	230.00	
30780	20.00	11.50	11.50	230.00	
30800	20.00	11.50	11.50	230.00	
30820	20.00	11.50	11.50	230.00	
30840	20.00	11.50	11.50	230.00	
30860	20.00	11.50	11.50	230.00	
30880	20.00	11.50	11.50	230.00	
30900	20.00	11.50	11.50	230.00	
30920	20.00	11.50	11.50	230.00	
30940	20.00	11.50	11.50	230.00	
30960	20.00	11.50	11.50	230.00	
30980	20.00	11.50	11.50	230.00	
31000	20.00	11.50	11.50	230.00	
31020	20.00	11.50	11.50	230.00	
31040	20.00	11.50	11.50	230.00	
31060	20.00	11.50	11.50	230.00	
31080	20.00	11.50	11.50	230.00	
31100	20.00	11.50	11.50	230.00	
31120	20.00	11.50	11.50	230.00	
31140	20.00	11.50	11.50	230.00	
31160	20.00	11.50	11.50	230.00	
31180	20.00	11.50	11.50	230.00	
31200	20.00	11.50	11.50	230.00	
31220	20.00	11.50	11.50	230.00	
31240	20.00	11.50	11.50	230.00	
31260	20.00	11.50	11.50	230.00	
31280	20.00	11.50	11.50	230.00	
31300	20.00	11.50	11.50	230.00	
31320	20.00	11.50	11.50	230.00	
31340	20.00	11.50	11.50	230.00	
31360	20.00	11.50	11.50	230.00	
31380	20.00	11.50	11.50	230.00	
31400	20.00	11.50	11.50	230.00	
31420	20.00	11.50	11.50	230.00	
31440	20.00	11.50	11.50	230.00	
31460	20.00	11.50	11.50	230.00	
31480	20.00	11.50	11.50	230.00	
31500	20.00	11.50	11.50	230.00	
31520	20.00	11.50	11.50	230.00	
31540	20.00	11.50	11.50	230.00	
31560	20.00	11.50	11.50	230.00	
31580	20.00	11.50	11.50	230.00	
31600	20.00	11.50	11.50	230.00	
الإجمالي					11155.00

مهندس الإشراف

م / محمد حسنين



مدير المشروع الشركة

م / سامح سيد



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية اتصال رقم نظام طريق مرسى علم لإدخال المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالامر المباشر "

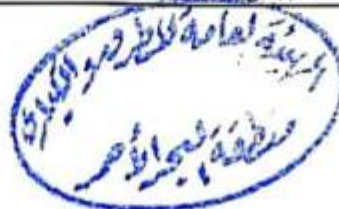
شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات خضامية بند رقم (3) أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك 25 سم FDR

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					11155.00
31620	20.00	11.50	11.50	230.00	
31640	20.00	11.50	11.50	230.00	
31660	20.00	11.50	11.50	230.00	
31680	20.00	11.50	11.50	230.00	
31700	20.00	11.50	11.50	230.00	
31720	20.00	11.50	11.50	230.00	
31740	20.00	11.50	11.50	230.00	
31760	20.00	11.50	11.50	230.00	
31780	20.00	11.50	11.50	230.00	
31800	20.00	11.50	11.50	230.00	
31820	20.00	11.50	11.50	230.00	
31840	20.00	11.50	11.50	230.00	
31860	20.00	11.50	11.50	230.00	
31880	20.00	11.50	11.50	230.00	
31900	20.00	11.50	11.50	230.00	
31920	20.00	11.50	11.50	230.00	
31940	20.00	11.50	11.50	230.00	
31960	20.00	11.50	11.50	230.00	
31980	20.00	11.50	11.50	230.00	
32000	20.00	11.50	11.50	230.00	
32020	20.00	11.50	11.50	230.00	
32040	20.00	11.50	11.50	230.00	
32060	20.00	11.50	11.50	230.00	
32080	20.00	11.50	11.50	230.00	
32100	20.00	11.50	11.50	230.00	
32120	20.00	11.50	11.50	230.00	
32140	20.00	11.50	11.50	230.00	
32160	20.00	11.50	11.50	230.00	
32180	20.00	11.50	11.50	230.00	
32200	20.00	11.50	11.50	230.00	
32220	20.00	11.50	11.50	230.00	
32240	20.00	11.50	11.50	230.00	
32260	20.00	11.50	11.50	230.00	
32280	20.00	11.50	11.50	230.00	
32300	20.00	11.50	11.50	230.00	
32320	20.00	11.50	11.50	230.00	
32340	20.00	11.50	11.50	230.00	
32360	20.00	11.50	11.50	230.00	
32380	20.00	11.50	11.50	230.00	
32400	20.00	11.50	11.50	230.00	
32420	20.00	11.50	11.50	230.00	
32440	20.00	11.50	11.50	230.00	
32460	20.00	11.50	11.50	230.00	
32480	20.00	11.50	11.50	230.00	
32500	20.00	11.50	11.50	230.00	
32520	20.00	11.50	11.50	230.00	
32540	20.00	11.50	11.50	230.00	
32560	20.00	11.50	11.50	230.00	
32580	20.00	11.50	11.50	230.00	
32600	20.00	11.50	11.50	230.00	
الإجمالي					22655.00

مهندس الإشراف

م / محمد حسنين



مدير المشروع الشركة

م / سامح سيد



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية اصدار رقع كفاءة طريق مرسى علم اذ هو الى المسافة من الكم 30 الى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالامر المباشر "

شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات ختامية بند رقم (3) اصدار إنشاء طبقة اساس مثبت سمك 25 سم FDR

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					22655.00
32620	20.00	11.50	11.50	230.00	
32640	20.00	11.50	11.50	230.00	
32660	20.00	11.50	11.50	230.00	
32680	20.00	11.50	11.50	230.00	
32700	20.00	11.50	11.50	230.00	
32720	20.00	11.50	11.50	230.00	
32740	20.00	11.50	11.50	230.00	
32760	20.00	11.50	11.50	230.00	
32780	20.00	11.50	11.50	230.00	
32800	20.00	11.50	11.50	230.00	
32820	20.00	11.50	11.50	230.00	
32840	20.00	11.50	11.50	230.00	
32860	20.00	11.50	11.50	230.00	
32880	20.00	11.50	11.50	230.00	
32900	20.00	11.50	11.50	230.00	
32920	20.00	11.50	11.50	230.00	
32940	20.00	11.50	11.50	230.00	
32960	20.00	11.50	11.50	230.00	
32980	20.00	11.50	11.50	230.00	
33000	20.00	11.50	11.50	230.00	
33020	20.00	11.50	11.50	230.00	
33040	20.00	11.50	11.50	230.00	
33060	20.00	11.50	11.50	230.00	
33080	20.00	11.50	11.50	230.00	
33100	20.00	11.50	11.50	230.00	
33120	20.00	11.50	11.50	230.00	
33140	20.00	11.50	11.50	230.00	
33160	20.00	11.50	11.50	230.00	
33180	20.00	11.50	11.50	230.00	
33200	20.00	11.50	11.50	230.00	
33220	20.00	11.50	11.50	230.00	
33240	20.00	11.50	11.50	230.00	
33260	20.00	11.50	11.50	230.00	
33280	20.00	11.50	11.50	230.00	
33300	20.00	11.50	11.50	230.00	
33320	20.00	11.50	11.50	230.00	
33340	20.00	11.50	11.50	230.00	
33360	20.00	11.50	11.50	230.00	
33380	20.00	11.50	11.50	230.00	
33400	20.00	11.50	11.50	230.00	
33420	20.00	11.50	11.50	230.00	
33440	20.00	11.50	11.50	230.00	
33460	20.00	11.50	11.50	230.00	
33480	20.00	11.50	11.50	230.00	
33500	20.00	11.50	11.50	230.00	
33520	20.00	11.50	11.50	230.00	
33540	20.00	11.50	11.50	230.00	
33560	20.00	11.50	11.50	230.00	
33580	20.00	11.50	11.50	230.00	
33600	20.00	11.50	11.50	230.00	
الإجمالي					34155.00

مهندس الإشراف
م / محمد حسنين



مدير المشروع الشركة
م / سامح سيد



الهيئة العامة للطرق والكبرى

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

صحة اتصال رفع كفاءة طريق مرسى علم إندلو إلى المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) "بالأمر المباشر"

شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات لحسابية بند رقم (3) أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك 25 سم FDR

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
34155.00	ما قبله				
	20.00	11.50	11.50	230.00	33620
	20.00	11.50	11.50	230.00	33640
	20.00	11.50	11.50	230.00	33660
	20.00	11.50	11.50	230.00	33680
	20.00	11.50	11.50	230.00	33700
	20.00	11.50	11.50	230.00	33720
	20.00	11.50	11.50	230.00	33740
	20.00	11.50	11.50	230.00	33760
	20.00	11.50	11.50	230.00	33780
	20.00	11.50	11.50	230.00	33800
	20.00	11.50	11.50	230.00	33820
	20.00	11.50	11.50	230.00	33840
	20.00	11.50	11.50	230.00	33860
	20.00	11.50	11.50	230.00	33880
	20.00	11.50	11.50	230.00	33900
	20.00	11.50	11.50	230.00	33920
	20.00	11.50	11.50	230.00	33940
	20.00	11.50	11.50	230.00	33960
	20.00	11.50	11.50	230.00	33980
	20.00	11.50	11.50	230.00	34000
	20.00	11.50	11.50	230.00	34020
	20.00	11.50	11.50	230.00	34040
	20.00	11.50	11.50	230.00	34060
	20.00	11.50	11.50	230.00	34080
	20.00	11.50	11.50	230.00	34100
	20.00	11.50	11.50	230.00	34120
	20.00	11.50	11.50	230.00	34140
	20.00	11.50	11.50	230.00	34160
	20.00	11.50	11.50	230.00	34180
	20.00	11.50	11.50	230.00	34200
	20.00	11.50	11.50	230.00	34220
	20.00	11.50	11.50	230.00	34240
	20.00	11.50	11.50	230.00	34260
	20.00	11.50	11.50	230.00	34280
	20.00	11.50	11.50	230.00	34300
	20.00	11.50	11.50	230.00	34320
	20.00	11.50	11.50	230.00	34340
	20.00	11.50	11.50	230.00	34360
	20.00	11.50	11.50	230.00	34380
	20.00	11.50	11.50	230.00	34400
	20.00	11.50	11.50	230.00	34420
	20.00	11.50	11.50	230.00	34440
	20.00	11.50	11.50	230.00	34460
	20.00	11.50	11.50	230.00	34480
	20.00	11.50	11.50	230.00	34500
	20.00	11.50	11.50	230.00	34520
	20.00	11.50	11.50	230.00	34540
	20.00	11.50	11.50	230.00	34560
	20.00	11.50	11.50	230.00	34580
	20.00	11.50	11.50	230.00	34600
45655.00					

مهندس الإشراف

أحمد حسنين



مدير المشروع الشركة

م / سامح ممد



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية اصلاح رفع كفاءة طريق مرسى علم / انظر الى المسافة من الكم 30 الى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالاسر المباشر "

شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات ختامية بند رقم (3) اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت سمك 25 سم FDR

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					45655.00
34620	20.00	11.50	11.50	230.00	
34640	20.00	11.50	11.50	230.00	
34660	20.00	11.50	11.50	230.00	
34680	20.00	11.50	11.50	230.00	
34700	20.00	11.50	11.50	230.00	
34720	20.00	11.50	11.50	230.00	
34740	20.00	11.50	11.50	230.00	
34760	20.00	11.50	11.50	230.00	
34780	20.00	11.50	11.50	230.00	
34800	20.00	11.50	11.50	230.00	
34820	20.00	11.50	11.50	230.00	
34840	20.00	11.50	11.50	230.00	
34860	20.00	11.50	11.50	230.00	
34880	20.00	11.50	11.50	230.00	
34900	20.00	11.50	11.50	230.00	
34920	20.00	11.50	11.50	230.00	
34940	20.00	11.50	11.50	230.00	
34960	20.00	11.50	11.50	230.00	
34980	20.00	11.50	11.50	230.00	
35000	20.00	11.50	11.50	230.00	
35020	20.00	11.50	11.50	230.00	
35040	20.00	11.50	11.50	230.00	
35060	20.00	11.50	11.50	230.00	
35080	20.00	11.50	11.50	230.00	
35100	20.00	11.50	11.50	230.00	
35120	20.00	11.50	11.50	230.00	
35140	20.00	11.50	11.50	230.00	
35160	20.00	11.50	11.50	230.00	
35180	20.00	11.50	11.50	230.00	
35200	20.00	11.50	11.50	230.00	
35220	20.00	11.50	11.50	230.00	
35240	20.00	11.50	11.50	230.00	
35260	20.00	11.50	11.50	230.00	
35280	20.00	11.50	11.50	230.00	
35300	20.00	11.50	11.50	230.00	
35320	20.00	11.50	11.50	230.00	
35340	20.00	11.50	11.50	230.00	
35360	20.00	11.50	11.50	230.00	
35380	20.00	11.50	11.50	230.00	
35400	20.00	11.50	11.50	230.00	
35420	20.00	11.50	11.50	230.00	
35440	20.00	11.50	11.50	230.00	
35460	20.00	11.50	11.50	230.00	
35480	20.00	11.50	11.50	230.00	
35500	20.00	11.50	11.50	230.00	
35520	20.00	11.50	11.50	230.00	
35540	20.00	11.50	11.50	230.00	
35560	20.00	11.50	11.50	230.00	
35580	20.00	11.50	11.50	230.00	
35600	20.00	11.50	11.50	230.00	
الإجمالي					57155.00

مهندس الإشراف

م / محمد حسنين

مدير المشروع الشركة

أ / سامح سيد





الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

صحة أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم إزالو في المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالآمر المباشر "

شركة العلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات ختامية بند رقم (3) أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك 25 سم FDR

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
57155.00	ما قبله				
35620	20.00	11.50	11.50	230.00	
35640	20.00	11.50	11.50	230.00	
35660	20.00	11.50	11.50	230.00	
35680	20.00	11.50	11.50	230.00	
35700	20.00	11.50	11.50	230.00	
35720	20.00	11.50	11.50	230.00	
35740	20.00	11.50	11.50	230.00	
35760	20.00	11.50	11.50	230.00	
35780	20.00	11.50	11.50	230.00	
35800	20.00	11.50	11.50	230.00	
35820	20.00	11.50	11.50	230.00	
35840	20.00	11.50	11.50	230.00	
35860	20.00	11.50	11.50	230.00	
35880	20.00	11.50	11.50	230.00	
35900	20.00	11.50	11.50	230.00	
35920	20.00	11.50	11.50	230.00	
35940	20.00	11.50	11.50	230.00	
35960	20.00	11.50	11.50	230.00	
35980	20.00	11.50	11.50	230.00	
36000	20.00	11.50	11.50	230.00	
36020	20.00	11.50	11.50	230.00	
36040	20.00	11.50	11.50	230.00	
36060	20.00	11.50	11.50	230.00	
36080	20.00	11.50	11.50	230.00	
36100	20.00	11.50	11.50	230.00	
36120	20.00	11.50	11.50	230.00	
36140	20.00	11.50	11.50	230.00	
36160	20.00	11.50	11.50	230.00	
36180	20.00	11.50	11.50	230.00	
36200	20.00	11.50	11.50	230.00	
36220	20.00	11.50	11.50	230.00	
36240	20.00	11.50	11.50	230.00	
36260	20.00	11.50	11.50	230.00	
36280	20.00	11.50	11.50	230.00	
36300	20.00	11.50	11.50	230.00	
36320	20.00	11.50	11.50	230.00	
36340	20.00	11.50	11.50	230.00	
36348.5	8.50	11.50	11.50	97.75	
الإجمالي					65762.75
إجمالي مسطح بند رقم (3) أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك 25 سم FDR					65762.75

مهندس الإشراف

م / محمد حسين

مدير المشروع الشركة

م / سامح سيد





الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية أعمال رفع كفاءة طريق / مرسى علم / ادفو فى المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالأمر المباشر "

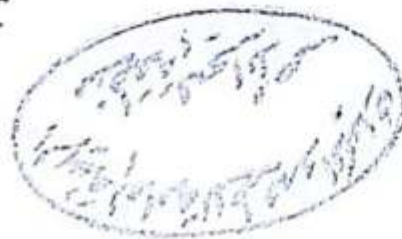
شركة السلام أنترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات ختامية بند رقم (4) أعمال توريد أسمنت

المسلسل	المسافة		طول القطاع	متوسط العرض	مسطح القطاع	السبك	الكثافة	نسبة الاسمنت	كمية الأسمنت بالقطاع	ملاحظات
	من	الى								
القطاع الاول	30+630	36+349	5718.50	11.5	65762.8	0.30	2.026	0.0550	2198.4	
الاجمالي (م2)										2198.38

مدير المشروع (الهيئة)

م / أحمد محمد رزق

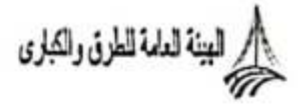


مهندس الاشراف (الهيئة)

م / محمد حسنين

مدير المشروع الشركة

م / سامح سيد



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم /إدفو فى المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (F D R) " بالأمر المباشر " شركة السلام أنترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات ختامية لبند رقم (5) اعمال انشاء طبقة تشريب MCO

المسلسل	المسافة		طول القطاع	متوسط عرض القطاع	مسطح القطاع (م 2)
	من	الى			
القطاع الاول	30+535	30+630	95	6.0	570
القطاع الثانى	30+630	36+349	5718.5	11.5	65762.75
الإجمالى					66332.75

مدير المشروع (الهيئة)

م / أحمد محمد رزق

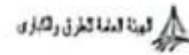


مهندس الاشراف (الهيئة)

م / محمد حسانين

مدير المشروع الشركة

م / سامح سيد



صلاة الصلوات ورفع الأذان على مرمى العلم أو نحو ذلك من 30 إلى 60 ثانية باستخدام تقنية كوديز خلية الجرافين (FDR)

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
30535	95.00	8.00	8.00	570.00	
30536		11.50			
30540	10.00	11.50	11.50	115.00	
30550	20.00	11.50	11.50	230.00	
30550	20.00	11.50	11.50	230.00	
30700	20.00	11.50	11.50	230.00	
30720	20.00	11.50	11.50	230.00	
30740	20.00	11.50	11.50	230.00	
30760	20.00	11.50	11.50	230.00	
30780	20.00	11.50	11.50	230.00	
30800	20.00	11.50	11.50	230.00	
30820	20.00	11.50	11.50	230.00	
30840	20.00	11.50	11.50	230.00	
30860	20.00	11.50	11.50	230.00	
30880	20.00	11.50	11.50	230.00	
30900	20.00	11.50	11.50	230.00	
30920	20.00	11.50	11.50	230.00	
30940	20.00	11.50	11.50	230.00	
30960	20.00	11.50	11.50	230.00	
30980	20.00	11.50	11.50	230.00	
31000	20.00	11.50	11.50	230.00	
31020	20.00	11.50	11.50	230.00	
31040	20.00	11.50	11.50	230.00	
31060	20.00	11.50	11.50	230.00	
31080	20.00	11.50	11.50	230.00	
31100	20.00	11.50	11.50	230.00	
31120	20.00	11.50	11.50	230.00	
31140	20.00	11.50	11.50	230.00	
31160	20.00	11.50	11.50	230.00	
31180	20.00	11.50	11.50	230.00	
31200	20.00	11.50	11.50	230.00	
31220	20.00	11.50	11.50	230.00	
31240	20.00	11.50	11.50	230.00	
31260	20.00	11.50	11.50	230.00	
31280	20.00	11.50	11.50	230.00	
31300	20.00	11.50	11.50	230.00	
31320	20.00	11.50	11.50	230.00	
31340	20.00	11.50	11.50	230.00	
31360	20.00	11.50	11.50	230.00	
31380	20.00	11.50	11.50	230.00	
31400	20.00	11.50	11.50	230.00	
31420	20.00	11.50	11.50	230.00	
31440	20.00	11.50	11.50	230.00	
31460	20.00	11.50	11.50	230.00	
31480	20.00	11.50	11.50	230.00	
31500	20.00	11.50	11.50	230.00	
31520	20.00	11.50	11.50	230.00	
31540	20.00	11.50	11.50	230.00	
31560	20.00	11.50	11.50	230.00	
31580	20.00	11.50	11.50	230.00	
31600	20.00	11.50	11.50	230.00	
11725.00			11.50		

م / صلاح مبد

مهندس الإشراف
مرا محمد حسنين





الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية إصلاح ورفع الكفاءة طريق مرسى علم لإدخاله في السطحة من التام 30 إلى التام 35 بطول 6 كم باستخدام تقنية كاويز طبقات الرصف (FDR)

شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات
قوائم كميات مختصة بملء رقم (5) أعمال إنشاء طبقة لتثبيت MCO

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					11725.00
31620	20.00	11.50	11.50	230.00	
31640	20.00	11.50	11.50	230.00	
31660	20.00	11.50	11.50	230.00	
31680	20.00	11.50	11.50	230.00	
31700	20.00	11.50	11.50	230.00	
31720	20.00	11.50	11.50	230.00	
31740	20.00	11.50	11.50	230.00	
31760	20.00	11.50	11.50	230.00	
31780	20.00	11.50	11.50	230.00	
31800	20.00	11.50	11.50	230.00	
31820	20.00	11.50	11.50	230.00	
31840	20.00	11.50	11.50	230.00	
31860	20.00	11.50	11.50	230.00	
31880	20.00	11.50	11.50	230.00	
31900	20.00	11.50	11.50	230.00	
31920	20.00	11.50	11.50	230.00	
31940	20.00	11.50	11.50	230.00	
31960	20.00	11.50	11.50	230.00	
31980	20.00	11.50	11.50	230.00	
32000	20.00	11.50	11.50	230.00	
32020	20.00	11.50	11.50	230.00	
32040	20.00	11.50	11.50	230.00	
32060	20.00	11.50	11.50	230.00	
32080	20.00	11.50	11.50	230.00	
32100	20.00	11.50	11.50	230.00	
32120	20.00	11.50	11.50	230.00	
32140	20.00	11.50	11.50	230.00	
32160	20.00	11.50	11.50	230.00	
32180	20.00	11.50	11.50	230.00	
32200	20.00	11.50	11.50	230.00	
32220	20.00	11.50	11.50	230.00	
32240	20.00	11.50	11.50	230.00	
32260	20.00	11.50	11.50	230.00	
32280	20.00	11.50	11.50	230.00	
32300	20.00	11.50	11.50	230.00	
32320	20.00	11.50	11.50	230.00	
32340	20.00	11.50	11.50	230.00	
32360	20.00	11.50	11.50	230.00	
32380	20.00	11.50	11.50	230.00	
32400	20.00	11.50	11.50	230.00	
32420	20.00	11.50	11.50	230.00	
32440	20.00	11.50	11.50	230.00	
32460	20.00	11.50	11.50	230.00	
32480	20.00	11.50	11.50	230.00	
32500	20.00	11.50	11.50	230.00	
32520	20.00	11.50	11.50	230.00	
32540	20.00	11.50	11.50	230.00	
32560	20.00	11.50	11.50	230.00	
32580	20.00	11.50	11.50	230.00	
32600	20.00	11.50	11.50	230.00	
الإجمالي					23225.00

مهندس الإشراف

م / محمد حسين



مدير المشروع لشركة

م / صالح سيد



الهيئة العامة للطرق والمواصلات

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

صحة أعمال رفع لقادة طريق مرسى عدم إظهار في المسافة من 30 إلى 30 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الترسف (FDR)

شركة السلام أثيرناتيونال للتجارة والملاوات
قوائم كميات خامات بناء رقم (5) أعمال إنشاء طبقة تسيير MCO

إجمالي	مساحة القطاع	متوسط عرض القطاع	عرض القطاع	طول القطاع	القطاع
23225.00			ما قبله		
	230.00	11.50	11.50	20.00	32620
	230.00	11.50	11.50	20.00	32640
	230.00	11.50	11.50	20.00	32660
	230.00	11.50	11.50	20.00	32680
	230.00	11.50	11.50	20.00	32700
	230.00	11.50	11.50	20.00	32720
	230.00	11.50	11.50	20.00	32740
	230.00	11.50	11.50	20.00	32760
	230.00	11.50	11.50	20.00	32780
	230.00	11.50	11.50	20.00	32800
	230.00	11.50	11.50	20.00	32820
	230.00	11.50	11.50	20.00	32840
	230.00	11.50	11.50	20.00	32860
	230.00	11.50	11.50	20.00	32880
	230.00	11.50	11.50	20.00	32900
	230.00	11.50	11.50	20.00	32920
	230.00	11.50	11.50	20.00	32940
	230.00	11.50	11.50	20.00	32960
	230.00	11.50	11.50	20.00	32980
	230.00	11.50	11.50	20.00	33000
	230.00	11.50	11.50	20.00	33020
	230.00	11.50	11.50	20.00	33040
	230.00	11.50	11.50	20.00	33060
	230.00	11.50	11.50	20.00	33080
	230.00	11.50	11.50	20.00	33100
	230.00	11.50	11.50	20.00	33120
	230.00	11.50	11.50	20.00	33140
	230.00	11.50	11.50	20.00	33160
	230.00	11.50	11.50	20.00	33180
	230.00	11.50	11.50	20.00	33200
	230.00	11.50	11.50	20.00	33220
	230.00	11.50	11.50	20.00	33240
	230.00	11.50	11.50	20.00	33260
	230.00	11.50	11.50	20.00	33280
	230.00	11.50	11.50	20.00	33300
	230.00	11.50	11.50	20.00	33320
	230.00	11.50	11.50	20.00	33340
	230.00	11.50	11.50	20.00	33360
	230.00	11.50	11.50	20.00	33380
	230.00	11.50	11.50	20.00	33400
	230.00	11.50	11.50	20.00	33420
	230.00	11.50	11.50	20.00	33440
	230.00	11.50	11.50	20.00	33460
	230.00	11.50	11.50	20.00	33480
	230.00	11.50	11.50	20.00	33500
	230.00	11.50	11.50	20.00	33520
	230.00	11.50	11.50	20.00	33540
	230.00	11.50	11.50	20.00	33560
	230.00	11.50	11.50	20.00	33580
	230.00	11.50	11.50	20.00	33600
34725.00			الإجمالي		

مهندس الإشراف
م / محمد حسنين



مدير المشروع
م / صلاح سيد



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية اتصال رفح لكافة طريق مرسى علم لإزالة المسافة من 30 إلى 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية كادور طبقت الرصف (FDR)

شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات
أرقام كميات مختامية بند رقم (5) اتصال الشاه طبقة تشرية MCO

إجمالي	مساحة القطاع	متوسط عرض القطاع	عرض القطاع	طول القطاع	القطاع
34725.00			ما قبله		
	230.00	11.50	11.50	20.00	33620
	230.00	11.50	11.50	20.00	33640
	230.00	11.50	11.50	20.00	33660
	230.00	11.50	11.50	20.00	33680
	230.00	11.50	11.50	20.00	33700
	230.00	11.50	11.50	20.00	33720
	230.00	11.50	11.50	20.00	33740
	230.00	11.50	11.50	20.00	33760
	230.00	11.50	11.50	20.00	33780
	230.00	11.50	11.50	20.00	33800
	230.00	11.50	11.50	20.00	33820
	230.00	11.50	11.50	20.00	33840
	230.00	11.50	11.50	20.00	33860
	230.00	11.50	11.50	20.00	33880
	230.00	11.50	11.50	20.00	33900
	230.00	11.50	11.50	20.00	33920
	230.00	11.50	11.50	20.00	33940
	230.00	11.50	11.50	20.00	33960
	230.00	11.50	11.50	20.00	33980
	230.00	11.50	11.50	20.00	34000
	230.00	11.50	11.50	20.00	34020
	230.00	11.50	11.50	20.00	34040
	230.00	11.50	11.50	20.00	34060
	230.00	11.50	11.50	20.00	34080
	230.00	11.50	11.50	20.00	34100
	230.00	11.50	11.50	20.00	34120
	230.00	11.50	11.50	20.00	34140
	230.00	11.50	11.50	20.00	34160
	230.00	11.50	11.50	20.00	34180
	230.00	11.50	11.50	20.00	34200
	230.00	11.50	11.50	20.00	34220
	230.00	11.50	11.50	20.00	34240
	230.00	11.50	11.50	20.00	34260
	230.00	11.50	11.50	20.00	34280
	230.00	11.50	11.50	20.00	34300
	230.00	11.50	11.50	20.00	34320
	230.00	11.50	11.50	20.00	34340
	230.00	11.50	11.50	20.00	34360
	230.00	11.50	11.50	20.00	34380
	230.00	11.50	11.50	20.00	34400
	230.00	11.50	11.50	20.00	34420
	230.00	11.50	11.50	20.00	34440
	230.00	11.50	11.50	20.00	34460
	230.00	11.50	11.50	20.00	34480
	230.00	11.50	11.50	20.00	34500
	230.00	11.50	11.50	20.00	34520
	230.00	11.50	11.50	20.00	34540
	230.00	11.50	11.50	20.00	34560
	230.00	11.50	11.50	20.00	34580
	230.00	11.50	11.50	20.00	34600
46225.00			الإجمالي		

مهندس الإشراف

م / محمد حسين

مدير المشروع الشركة

م / سامع سيد



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

محطة اتصال رفيع الكفاءة طريق مرسى علم لإدخال المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

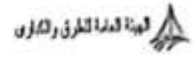
شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات
قوائم كميات لحسابية بناءً على رقم (5) اتصال الشاه طبقة تشريب MCO

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله	11.50	11.50	20.00	230.00	46225.00
34620	20.00	11.50	11.50	230.00	
34640	20.00	11.50	11.50	230.00	
34660	20.00	11.50	11.50	230.00	
34680	20.00	11.50	11.50	230.00	
34700	20.00	11.50	11.50	230.00	
34720	20.00	11.50	11.50	230.00	
34740	20.00	11.50	11.50	230.00	
34760	20.00	11.50	11.50	230.00	
34780	20.00	11.50	11.50	230.00	
34800	20.00	11.50	11.50	230.00	
34820	20.00	11.50	11.50	230.00	
34840	20.00	11.50	11.50	230.00	
34860	20.00	11.50	11.50	230.00	
34880	20.00	11.50	11.50	230.00	
34900	20.00	11.50	11.50	230.00	
34920	20.00	11.50	11.50	230.00	
34940	20.00	11.50	11.50	230.00	
34960	20.00	11.50	11.50	230.00	
34980	20.00	11.50	11.50	230.00	
35000	20.00	11.50	11.50	230.00	
35020	20.00	11.50	11.50	230.00	
35040	20.00	11.50	11.50	230.00	
35060	20.00	11.50	11.50	230.00	
35080	20.00	11.50	11.50	230.00	
35100	20.00	11.50	11.50	230.00	
35120	20.00	11.50	11.50	230.00	
35140	20.00	11.50	11.50	230.00	
35160	20.00	11.50	11.50	230.00	
35180	20.00	11.50	11.50	230.00	
35200	20.00	11.50	11.50	230.00	
35220	20.00	11.50	11.50	230.00	
35240	20.00	11.50	11.50	230.00	
35260	20.00	11.50	11.50	230.00	
35280	20.00	11.50	11.50	230.00	
35300	20.00	11.50	11.50	230.00	
35320	20.00	11.50	11.50	230.00	
35340	20.00	11.50	11.50	230.00	
35360	20.00	11.50	11.50	230.00	
35380	20.00	11.50	11.50	230.00	
35400	20.00	11.50	11.50	230.00	
35420	20.00	11.50	11.50	230.00	
35440	20.00	11.50	11.50	230.00	
35460	20.00	11.50	11.50	230.00	
35480	20.00	11.50	11.50	230.00	
35500	20.00	11.50	11.50	230.00	
35520	20.00	11.50	11.50	230.00	
35540	20.00	11.50	11.50	230.00	
35560	20.00	11.50	11.50	230.00	
35580	20.00	11.50	11.50	230.00	
35600	20.00	11.50	11.50	230.00	
الإجمالي					57725.00



مهندس الإشراف
م / محمد حسنين

مدير المشروع
م / صالح سيد



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

صحة أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم إلى المدفأة من التام 30 إلى التام 38 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

شركة السلام إنترنشيونال للتجارة والمقاولات
قوائم كميات لحسابية بند رقم (5) أعمال إنشاء طبقة تشريب MCO

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ماتر					67725.00
35620	20.00	11.50	11.50	230.00	
35640	20.00	11.50	11.50	230.00	
35660	20.00	11.50	11.50	230.00	
35680	20.00	11.50	11.50	230.00	
35700	20.00	11.50	11.50	230.00	
35720	20.00	11.50	11.50	230.00	
35740	20.00	11.50	11.50	230.00	
35760	20.00	11.50	11.50	230.00	
35780	20.00	11.50	11.50	230.00	
35800	20.00	11.50	11.50	230.00	
35820	20.00	11.50	11.50	230.00	
35840	20.00	11.50	11.50	230.00	
35860	20.00	11.50	11.50	230.00	
35880	20.00	11.50	11.50	230.00	
35900	20.00	11.50	11.50	230.00	
35920	20.00	11.50	11.50	230.00	
35940	20.00	11.50	11.50	230.00	
35960	20.00	11.50	11.50	230.00	
35980	20.00	11.50	11.50	230.00	
36000	20.00	11.50	11.50	230.00	
36020	20.00	11.50	11.50	230.00	
36040	20.00	11.50	11.50	230.00	
36060	20.00	11.50	11.50	230.00	
36080	20.00	11.50	11.50	230.00	
36100	20.00	11.50	11.50	230.00	
36120	20.00	11.50	11.50	230.00	
36140	20.00	11.50	11.50	230.00	
36160	20.00	11.50	11.50	230.00	
36180	20.00	11.50	11.50	230.00	
36200	20.00	11.50	11.50	230.00	
36220	20.00	11.50	11.50	230.00	
36240	20.00	11.50	11.50	230.00	
36260	20.00	11.50	11.50	230.00	
36280	20.00	11.50	11.50	230.00	
36300	20.00	11.50	11.50	230.00	
36320	20.00	11.50	11.50	230.00	
36340	20.00	11.50	11.50	230.00	
36348.50	8.50	11.50	11.50	97.75	
الإجمالي					66332.75
إجمالي مستطع بند رقم (5) أعمال إنشاء طبقة تشريب MCO					66332.75

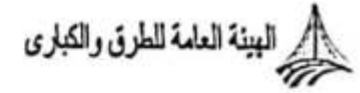
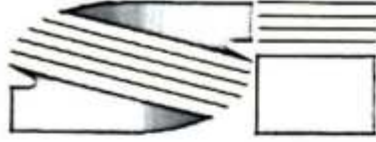
مهندس الإشراف

م / محمد حسين

مدير المشروع الشركة

م / صالح سيد





المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية اعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم /ادفو فى المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 20 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (F D R) " بالأمر المباشر "

تنفيذ شركة السلام أنترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات ختامية بند رقم (6) أعمال إنشاء طبقة سطحية سمك 5 سم

المسلسل	المسافة		الطول	متوسط العرض	مسطح القطاع (م2)	ملاحظات
	من	الى				
1	30+693	36+349	5655.5	11.50	65038.25	
الاجمالي (م2)					65038.25	

مدير المشروع (الهيئة)

م / أحمد محمد رزق

مهندس الاشراف (الهيئة)

م / محمد حسانين



مدير المشروع الشركة

م / سامح سيد



الهيئة العامة للغزل والنسيج

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية اتصال رفع كفاءة طريق مرسى علم /إدفو في المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 20 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)
بالأمر المباشر

تتفيذ شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات
قوائم كميات ختامية بند رقم (6) أعمال إنشاء طبقة سطحية سمك 5 سم

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
30693	0.00	11.50	0.00	0	
30700	7.00	11.50	11.50	81	
30720	20.00	11.50	11.50	230	
30740	20.00	11.50	11.50	230	
30760	20.00	11.50	11.50	230	
30780	20.00	11.50	11.50	230	
30800	20.00	11.50	11.50	230	
30820	20.00	11.50	11.50	230	
30840	20.00	11.50	11.50	230	
30860	20.00	11.50	11.50	230	
30880	20.00	11.50	11.50	230	
30900	20.00	11.50	11.50	230	
30920	20.00	11.50	11.50	230	
30940	20.00	11.50	11.50	230	
30960	20.00	11.50	11.50	230	
30980	20.00	11.50	11.50	230	
31000	20.00	11.50	11.50	230	
31020	20.00	11.50	11.50	230	
31040	20.00	11.50	11.50	230	
31060	20.00	11.50	11.50	230	
31080	20.00	11.50	11.50	230	
31100	20.00	11.50	11.50	230	
31120	20.00	11.50	11.50	230	
31140	20.00	11.50	11.50	230	
31160	20.00	11.50	11.50	230	
31180	20.00	11.50	11.50	230	
31200	20.00	11.50	11.50	230	
31220	20.00	11.50	11.50	230	
31240	20.00	11.50	11.50	230	
31260	20.00	11.50	11.50	230	
31280	20.00	11.50	11.50	230	
31300	20.00	11.50	11.50	230	
31320	20.00	11.50	11.50	230	
31340	20.00	11.50	11.50	230	
31360	20.00	11.50	11.50	230	
31380	20.00	11.50	11.50	230	
31400	20.00	11.50	11.50	230	
31420	20.00	11.50	11.50	230	
31440	20.00	11.50	11.50	230	
31460	20.00	11.50	11.50	230	
31480	20.00	11.50	11.50	230	
31500	20.00	11.50	11.50	230	
31520	20.00	11.50	11.50	230	
31540	20.00	11.50	11.50	230	
31560	20.00	11.50	11.50	230	
31580	20.00	11.50	11.50	230	
31600	20.00	11.50	11.50	230	
31620	20.00	11.50	11.50	230	
31640	20.00	11.50	11.50	230	
31660	20.00	11.50	11.50	230	
الإجمالي					11120.50

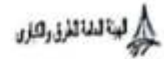
مهندس الإشراف

م / محمد حسنين



مدير المشروع شركة

م / سامح سيد



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية احصال رفع كفاءة طريق مرسى علم /إدلو في العملاقة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 20 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)
بأوامر المباشر

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات
قوائم كميات ختامية بند رقم (6) أعمال إنشاء طبقة منطوية سمك 5 سم

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					11120.50
31680	20.00	11.50	11.50	230	
31700	20.00	11.50	11.50	230	
31720	20.00	11.50	11.50	230	
31740	20.00	11.50	11.50	230	
31760	20.00	11.50	11.50	230	
31780	20.00	11.50	11.50	230	
31800	20.00	11.50	11.50	230	
31820	20.00	11.50	11.50	230	
31840	20.00	11.50	11.50	230	
31860	20.00	11.50	11.50	230	
31880	20.00	11.50	11.50	230	
31900	20.00	11.50	11.50	230	
31920	20.00	11.50	11.50	230	
31940	20.00	11.50	11.50	230	
31960	20.00	11.50	11.50	230	
31980	20.00	11.50	11.50	230	
32000	20.00	11.50	11.50	230	
32020	20.00	11.50	11.50	230	
32040	20.00	11.50	11.50	230	
32060	20.00	11.50	11.50	230	
32080	20.00	11.50	11.50	230	
32100	20.00	11.50	11.50	230	
32120	20.00	11.50	11.50	230	
32140	20.00	11.50	11.50	230	
32160	20.00	11.50	11.50	230	
32180	20.00	11.50	11.50	230	
32200	20.00	11.50	11.50	230	
32220	20.00	11.50	11.50	230	
32240	20.00	11.50	11.50	230	
32260	20.00	11.50	11.50	230	
32280	20.00	11.50	11.50	230	
32300	20.00	11.50	11.50	230	
32320	20.00	11.50	11.50	230	
32340	20.00	11.50	11.50	230	
32360	20.00	11.50	11.50	230	
32380	20.00	11.50	11.50	230	
32400	20.00	11.50	11.50	230	
32420	20.00	11.50	11.50	230	
32440	20.00	11.50	11.50	230	
32460	20.00	11.50	11.50	230	
32480	20.00	11.50	11.50	230	
32500	20.00	11.50	11.50	230	
32520	20.00	11.50	11.50	230	
32540	20.00	11.50	11.50	230	
32560	20.00	11.50	11.50	230	
32580	20.00	11.50	11.50	230	
32600	20.00	11.50	11.50	230	
32620	20.00	11.50	11.50	230	
32640	20.00	11.50	11.50	230	
32660	20.00	11.50	11.50	230	
الإجمالي					22620.50

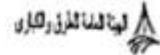
مهندس الإشراف

م / محمد حسين

مدير المشروع لشركة

م / سامع سيد





شركة المسكونة - قسم الإسكان

عملية أعمال رفع كفاءة طريق مرمى علم /ادلو في العمالة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 20 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالأمر المباشر "

تفويض شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات ختامية بند رقم (6) أعمال إنشاء طبقة سطحية سمك 5 سم

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
22620.50	ما قبله				
32680	20.00	11.50	11.50	230	
32700	20.00	11.50	11.50	230	
32720	20.00	11.50	11.50	230	
32740	20.00	11.50	11.50	230	
32760	20.00	11.50	11.50	230	
32780	20.00	11.50	11.50	230	
32800	20.00	11.50	11.50	230	
32820	20.00	11.50	11.50	230	
32840	20.00	11.50	11.50	230	
32860	20.00	11.50	11.50	230	
32880	20.00	11.50	11.50	230	
32900	20.00	11.50	11.50	230	
32920	20.00	11.50	11.50	230	
32940	20.00	11.50	11.50	230	
32960	20.00	11.50	11.50	230	
32980	20.00	11.50	11.50	230	
33000	20.00	11.50	11.50	230	
33020	20.00	11.50	11.50	230	
33040	20.00	11.50	11.50	230	
33060	20.00	11.50	11.50	230	
33080	20.00	11.50	11.50	230	
33100	20.00	11.50	11.50	230	
33120	20.00	11.50	11.50	230	
33140	20.00	11.50	11.50	230	
33160	20.00	11.50	11.50	230	
33180	20.00	11.50	11.50	230	
33200	20.00	11.50	11.50	230	
33220	20.00	11.50	11.50	230	
33240	20.00	11.50	11.50	230	
33260	20.00	11.50	11.50	230	
33280	20.00	11.50	11.50	230	
33300	20.00	11.50	11.50	230	
33320	20.00	11.50	11.50	230	
33340	20.00	11.50	11.50	230	
33360	20.00	11.50	11.50	230	
33380	20.00	11.50	11.50	230	
33400	20.00	11.50	11.50	230	
33420	20.00	11.50	11.50	230	
33440	20.00	11.50	11.50	230	
33460	20.00	11.50	11.50	230	
33480	20.00	11.50	11.50	230	
33500	20.00	11.50	11.50	230	
33520	20.00	11.50	11.50	230	
33540	20.00	11.50	11.50	230	
33560	20.00	11.50	11.50	230	
33580	20.00	11.50	11.50	230	
33600	20.00	11.50	11.50	230	
33620	20.00	11.50	11.50	230	
33640	20.00	11.50	11.50	230	
33660	20.00	11.50	11.50	230	
34120.50	الإجمالي				

مهندس الإشراف

م / محمد حسنين

مدير المشروع الشركة

م / سامح سيد





عملية أعمال رفع كفاءة طريق مرسى علم /إدلو في العمقافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 20 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالأمير المباشر "

تتألف شركة السلام أنترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات ختامية بند رقم (6) أعمال إنشاء طبقة مظهية سمك 5 سم

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					34120.50
33680	20.00	11.50	11.50	230	
33700	20.00	11.50	11.50	230	
33720	20.00	11.50	11.50	230	
33740	20.00	11.50	11.50	230	
33760	20.00	11.50	11.50	230	
33780	20.00	11.50	11.50	230	
33800	20.00	11.50	11.50	230	
33820	20.00	11.50	11.50	230	
33840	20.00	11.50	11.50	230	
33860	20.00	11.50	11.50	230	
33880	20.00	11.50	11.50	230	
33900	20.00	11.50	11.50	230	
33920	20.00	11.50	11.50	230	
33940	20.00	11.50	11.50	230	
33960	20.00	11.50	11.50	230	
33980	20.00	11.50	11.50	230	
34000	20.00	11.50	11.50	230	
34020	20.00	11.50	11.50	230	
34040	20.00	11.50	11.50	230	
34060	20.00	11.50	11.50	230	
34080	20.00	11.50	11.50	230	
34100	20.00	11.50	11.50	230	
34120	20.00	11.50	11.50	230	
34140	20.00	11.50	11.50	230	
34160	20.00	11.50	11.50	230	
34180	20.00	11.50	11.50	230	
34200	20.00	11.50	11.50	230	
34220	20.00	11.50	11.50	230	
34240	20.00	11.50	11.50	230	
34260	20.00	11.50	11.50	230	
34280	20.00	11.50	11.50	230	
34300	20.00	11.50	11.50	230	
34320	20.00	11.50	11.50	230	
34340	20.00	11.50	11.50	230	
34360	20.00	11.50	11.50	230	
34380	20.00	11.50	11.50	230	
34400	20.00	11.50	11.50	230	
34420	20.00	11.50	11.50	230	
34440	20.00	11.50	11.50	230	
34460	20.00	11.50	11.50	230	
34480	20.00	11.50	11.50	230	
34500	20.00	11.50	11.50	230	
34520	20.00	11.50	11.50	230	
34540	20.00	11.50	11.50	230	
34560	20.00	11.50	11.50	230	
34580	20.00	11.50	11.50	230	
34600	20.00	11.50	11.50	230	
34620	20.00	11.50	11.50	230	
34640	20.00	11.50	11.50	230	
34660	20.00	11.50	11.50	230	
الإجمالي					45620.50

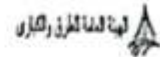
مهندس الإشراف

م / محمد حسنين



مدير المشروع الشركة

م / سالم سيد



المنطقة الخامسة - قسم الطرق

عملية أعمال رفع كفاءة طريق مرمسى علم /ادفو في المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 20 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالأمر المباشر "

تنفيذ شركة السلام أنترناشيونال للتجارة والمقاولات
قوائم كميات ختامية بند رقم (6) أعمال إنشاء طبقة مدسحة سمك 5 سم

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
مافيه					45620.50
	20.00	11.50	11.50	230	34680
	20.00	11.50	11.50	230	34700
	20.00	11.50	11.50	230	34720
	20.00	11.50	11.50	230	34740
	20.00	11.50	11.50	230	34760
	20.00	11.50	11.50	230	34780
	20.00	11.50	11.50	230	34800
	20.00	11.50	11.50	230	34820
	20.00	11.50	11.50	230	34840
	20.00	11.50	11.50	230	34860
	20.00	11.50	11.50	230	34880
	20.00	11.50	11.50	230	34900
	20.00	11.50	11.50	230	34920
	20.00	11.50	11.50	230	34940
	20.00	11.50	11.50	230	34960
	20.00	11.50	11.50	230	34980
	20.00	11.50	11.50	230	35000
	20.00	11.50	11.50	230	35020
	20.00	11.50	11.50	230	35040
	20.00	11.50	11.50	230	35060
	20.00	11.50	11.50	230	35080
	20.00	11.50	11.50	230	35100
	20.00	11.50	11.50	230	35120
	20.00	11.50	11.50	230	35140
	20.00	11.50	11.50	230	35160
	20.00	11.50	11.50	230	35180
	20.00	11.50	11.50	230	35200
	20.00	11.50	11.50	230	35220
	20.00	11.50	11.50	230	35240
	20.00	11.50	11.50	230	35260
	20.00	11.50	11.50	230	35280
	20.00	11.50	11.50	230	35300
	20.00	11.50	11.50	230	35320
	20.00	11.50	11.50	230	35340
	20.00	11.50	11.50	230	35360
	20.00	11.50	11.50	230	35380
	20.00	11.50	11.50	230	35400
	20.00	11.50	11.50	230	35420
	20.00	11.50	11.50	230	35440
	20.00	11.50	11.50	230	35460
	20.00	11.50	11.50	230	35480
	20.00	11.50	11.50	230	35500
	20.00	11.50	11.50	230	35520
	20.00	11.50	11.50	230	35540
	20.00	11.50	11.50	230	35560
	20.00	11.50	11.50	230	35580
	20.00	11.50	11.50	230	35600
	20.00	11.50	11.50	230	35620
	20.00	11.50	11.50	230	35640
	20.00	11.50	11.50	230	35660
الإجمالي					57120.50

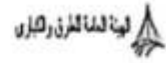
مهندس الإشراف

م / محمد حسنين

مدير المشروع الشركة

م / سامح سيد





عشية اعلان رفع كفاءة طريق مرسى علم اذلت في العمارة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 20 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالأمر المباشر"

[illegible]

م / سامع سید





عملية : أعمال رفع كفاءة طريق / مرسى علم / انطو في المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالأمر المباشر "

قوائم كميات ختامية بند رقم (7) إنشاء خرسانه عاديه لزوم الحمايةات بسمك 15سم

الكمية	البند
1125.29	اجمالى حصر أعمال التجليد (م3)
1125.29	الاجمالى الكلى لاعمال التجليد والقدمات والطبانات (م3)
7501.92	الاجمالى الكلى لاعمال التجليد والقدمات والطبانات (م2) سمك 15سم

مدير المشروع (الهيئة)

م / أحمد محمد رزق

مهندس الاشراف (الهيئة)

م / محمد حسنين



مدير المشروع الشركة

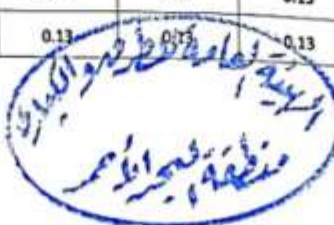
م / سامح سيد



عملية أعمال رفع كفاءة طريق / مرسى علم / ادفو في المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالامر المباشر " كالميل : شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات
قوائم كميات ختامية بند رقم (7) أعمال إنشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك 15 سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	السمك بجانب الأسفلت (م)	السمك آخر الدليان (م)	السمك المتوسط للمحطة (م)	السمك المتوسط للقطاع (م)	الكمية (م3)	ملاحظات
20200	0	1		0.13	0.21	0.17	0	0.00	
20220	20	1	1	0.17	0.35	0.26	0.25	5.00	
20240	20	0.87	0.935	0.17	0.31	0.24	0.2325	4.35	
20260	20	1	0.935	0.17	0.28	0.225	0.215	4.02	
20280	20	0.97	0.985	0.14	0.27	0.205	0.22	4.33	
20300	20	0.86	0.915	0.15	0.32	0.235	0.2325	4.25	
20320	20	0.9	0.88	0.16	0.3	0.23	0.2325	4.09	
20340	20	0.98	0.94	0.15	0.32	0.235	0.225	4.23	
20360	20	0.97	0.975	0.12	0.31	0.215	0.2175	4.24	
20380	20	1	0.985	0.14	0.3	0.22	0.2225	4.38	
20400	20	1.05	1.025	0.15	0.3	0.225	0.225	4.61	
20420	20	1.04	1.045	0.15	0.3	0.225	0.215	4.49	
20440	20	0.99	1.015	0.11	0.3	0.205	0.41	8.32	
20460	20	1.02	1.005	0.9	0.33	0.615	0.42	8.44	
20480	20	1.07	1.045	0.13	0.32	0.225	0.225	4.70	
20500	20	0.95	1.01	0.15	0.3	0.225	0.22	4.44	
20520	20	1.05	1	0.11	0.32	0.215	0.21	4.20	
20540	20	1	1.025	0.11	0.3	0.205	0.1775	3.64	
20560	20	0.97	0.985	0.1	0.2	0.15	0.34	6.70	
20580	20	1	0.985	0.9	0.16	0.53	0.4725	9.31	
20600	20	1.02	1.01	0.6	0.23	0.415	0.3175	6.41	
20620	20	1.04	1.03	0.15	0.29	0.22	0.1875	3.86	
20640	20	0.9	0.97	0.15	0.16	0.155	0.1425	2.76	
20660	20	1.03	0.965	0.1	0.16	0.13	0.13	2.51	
20680	20	1	1.015	0.1	0.16	0.13	0.255	5.18	
20700	20	1	1	0.6	0.16	0.38	0.265	5.30	
20720	20	1	1	0.1	0.2	0.15	0.15	3.00	
20740	20	1	1	0.1	0.2	0.15	0.1325	2.65	
20760	20	1	1	0.1	0.13	0.115	0.1075	2.15	
20780	20	0.93	0.965	0.1	0.1	0.1	0.225	4.34	
20800	20	1	0.965	0.6	0.1	0.35	0.3625	7.00	
20820	20	1.05	1.025	0.6	0.15	0.375	0.27	5.54	
20840	20	0.98	1.015	0.13	0.2	0.165	0.1475	2.99	
20860	20	1.03	1.005	0.13	0.15	0.13	0.335	6.73	

جهة الشمال



Handwritten signature and date.



عمليّة أعمال رفع كفاءة الطريق / مرسى علم / اذقو في المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) - بالأمور المباشر *

تنفيذ : شركة السلام إنترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات ختامية بند رقم (7) أعمال إنشاء حجابات من الخرسانة العادية سمك 15 سم

	7.41	0.365	0.54	0.28	0.8	1.015	1	20	20880
	3.65	0.1825	0.19	0.23	0.15	1	1	20	20900
	4.26	0.21	0.175	0.21	0.14	1.015	1.03	20	20920
	4.47	0.22	0.245	0.29	0.2	1.015	1	20	20940
	4.31	0.2125	0.195	0.25	0.14	1.015	1.03	20	20960
	4.15	0.2075	0.23	0.33	0.13	1	0.97	20	20980
	3.60	0.1825	0.185	0.23	0.14	0.985	1	20	21000
	3.55	0.1775	0.18	0.25	0.11	1	1	20	21020
	1.26	0.175	0.175	0.23	0.12	1.025	1.05	7	21027
	194.85	الإجمالي (3م)							
ملاحظات	الكمية (3م)	السمك المتوسط للقطاع (م)	السمك المتوسط للمحطة (م)	السمك آخر الطيان (م)	السمك بجانب الأسفلت (م)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
جهة الشمال	0.00	0	0.1	0.1	0.1	0	1		21365
	1.50	0.1	0.1	0.1	0.1	1	1	15	21380
	1.50	0.1	0.1	0.1	0.1	1	1	15	21395
	1.50	0.1	0.1	0.1	0.1	1	1	15	21410
	4.50	الإجمالي (3م)							
ملاحظات	الكمية (3م)	السمك المتوسط للقطاع (م)	السمك المتوسط للمحطة (م)	السمك آخر الطيان (م)	السمك بجانب الأسفلت (م)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
جهة الشمال			0.265	0.32	0.21		1		22820
	5.35	0.2675	0.27	0.32	0.22	1	1	20	22840
	5.80	0.29	0.31	0.31	0.31	1	1	20	22860
	5.95	0.2975	0.285	0.31	0.26	1	1	20	22880
	5.35	0.2675	0.25	0.28	0.22	1	1	20	22900
	5.10	0.2575	0.265	0.32	0.21	0.99	0.98	20	22920
	5.11	0.2675	0.27	0.32	0.22	0.955	0.93	20	22940
	5.92	0.29	0.31	0.31	0.31	1.02	1.11	20	22960
	6.19	0.2975	0.285	0.31	0.26	1.04	0.97	20	22980
	5.32	0.2675	0.25	0.28	0.22	0.995	1.02	20	23000
	4.85	0.2475	0.245	0.28	0.21	0.98	0.94	20	23020
	4.19	0.2125	0.18	0.18	0.18	0.985	1.03	20	23040
	3.92	0.195	0.21	0.2	0.22	1.005	0.98	20	23060
	3.94	0.2075	0.205	0.15	0.26	0.95	0.92	20	23080
	3.92	0.2075	0.21	0.22	0.2	0.945	0.97	20	23100
	4.32	0.225	0.24	0.25	0.23	0.96	0.95	20	23120
	3.45	0.175	0.11	0.1	0.12	0.985	1.02	20	23140
	2.17	0.105	0.1	0.1	0.1	1.035	1.05	20	23160
	2.68	0.1375	0.175	0.2	0.15	0.975	0.9	20	23180





الهيئة العامة للطرق والكبرى

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية أعمال رفع كفاءة طريق / مرسى علم / ادفو في المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالأمور المباشر "

تنفيذ : شركة السلام أنترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات ختامية بند رقم (7) أعمال إنشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك 15 سم

4.32	0.225	0.275	0.3	0.25	0.96	1.02	20	23200
5.50	0.2725	0.27	0.31	0.23	1.01	1	20	23220
5.30	0.2675	0.265	0.32	0.21	0.99	0.98	20	23240
98.65	الإجمالي (م3)							





عملية أعمال رفع كفاءة طريق / مرصعي علم / ادفو في المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالأمير المباشر "

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات خضامية بند رقم (7) أعمال إنشاء حجابات من الخرسانة العادية سمك 15 سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	السمك بجانب الأسفلت (م)	السمك آخر الطبان (م)	السمك المتوسط للمحطة (م)	السمك المتوسط للقطاع (م)	الكمية (م3)	ملاحظات
23275	0	1	0	0.1	0.1	0.1	0		جهة الشمال
23295	20	1	1	0.1	0.1	0.1	0.1	2.00	
23315	20	1	1	0.1	0.1	0.1	0.1	2.00	
23335	20	1	1	0.1	0.1	0.1	0.1	2.00	
23355	20	1	1	0.1	0.1	0.1	0.1	2.00	
23375	20	1	1	0.1	0.1	0.1	0.1	2.00	
23395	20	1	1	0.1	0.1	0.1	0.1	2.00	
الإجمالي (م3)								12.00	
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	السمك بجانب الأسفلت (م)	السمك آخر الطبان (م)	السمك المتوسط للمحطة (م)	السمك المتوسط للقطاع (م)	الكمية (م3)	ملاحظات
23000	0	1	0	0.15	0.17	0.16	0	0.00	جهة الجنوب
23020	20	1	1	0.23	0.23	0.23	0.195	3.90	
23040	20	1	1	0.3	0.26	0.28	0.255	5.10	
23060	20	1	1	0.21	0.19	0.2	0.24	4.80	
23080	20	1	1	0.21	0.19	0.2	0.2	4.00	
23100	20	1	1	0.24	0.23	0.235	0.2175	4.35	
23120	20	1.7	1.35	0.16	0.2	0.18	0.2075	5.60	
23140	20	1.4	1.55	0.13	0.2	0.165	0.1725	5.35	
23160	20	1.6	1.5	0.2	0.2	0.2	0.1825	5.48	
23180	20	1	1.3	0.1	0.1	0.1	0.15	3.90	
23200	20	1	1	0.1	0.1	0.1	0.1	2.00	
23220	20	1	1	0.1	0.1	0.1	0.1	2.00	
23240	20	1	1	0.1	0.1	0.1	0.1	2.00	
الإجمالي (م3)								48.48	
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	السمك بجانب الأسفلت (م)	السمك آخر الطبان (م)	السمك المتوسط للمحطة (م)	السمك المتوسط للقطاع (م)	الكمية (م3)	ملاحظات
23620	0	1	0	0.15	0.16	0.155	0	0.00	جهة الجنوب
23640	20	1	1	0.34	0.3	0.32	0.2375	4.75	
23660	20	1	1	0.22	0.22	0.22	0.27	5.40	
23680	20	1	1	0.3	0.28	0.29	0.255	5.10	
23700	20	0.98	0.99	0.33	0.31	0.32	0.305	6.04	
2372*	20	1.05	1.015	0.25	0.33	0.29	0.305	6.19	
2374	20	1.07	1.06	0.29	0.33	0.31	0.3	6.36	
2376	20	1	1.035	0.23	0.28	0.255	0.2825	5.85	
2378	20	1	1	0.23	0.29	0.26	0.2575	5.15	
2379	15	1	1	0.33	0.29	0.31	0.00	0.00	
الإجمالي (م3)								44.84	





عملية أعمال رفع كفاءة طريق / مرسي علم / ادفو في المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالأمور المباشر " تنفيذ : شركة السلام إنترناشيونال للتجارة والمقاولات
قوائم كميات ختامية بند رقم (7) أعمال إنشاء حجابات من الخرسانة العادية سمك 35 سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	السكك بجانب الأسفلت (م)	السكك آخر الطبقات (م)	السكك المتوسط للمحطة (م)	السكك المتوسط للقطاع (م)	الكمية (م3)	ملاحظات
24000	0	1	0	0.22	0.24	0.23	0	0.00	
24020	20	0.98	0.99	0.23	0.24	0.235	0.2325	4.60	
24040	20	1.03	1.005	0.22	0.25	0.235	0.235	4.72	
24060	20	1	1.015	0.23	0.26	0.245	0.24	4.87	
24080	20	1.02	1.01	0.24	0.3	0.27	0.2575	5.20	
24100	20	1.05	1.035	0.26	0.28	0.27	0.27	5.59	
24120	20	1	1.025	0.2	0.22	0.21	0.24	4.92	
24140	20	1.05	1.025	0.3	0.22	0.26	0.235	4.82	
24160	20	1	1.025	0.2	0.22	0.21	0.235	4.82	
24180	20	1	1	0.27	0.23	0.25	0.23	4.60	
24200	20	1.01	1.005	0.27	0.3	0.285	0.2675	5.38	
24220	20	0.98	0.995	0.3	0.29	0.295	0.29	5.77	
24240	20	1	0.99	0.33	0.31	0.32	0.3075	6.09	
24260	20	1.05	1.025	0.36	0.36	0.36	0.34	6.97	
24280	20	1.05	1.05	0.37	0.4	0.385	0.3725	7.82	
24300	20	1.01	1.03	0.37	0.4	0.385	0.385	7.93	
24320	20	1.08	1.045	0.3	0.3	0.3	0.3425	7.16	
24340	20	1	1.04	0.28	0.27	0.275	0.2875	5.98	
24360	20	1	1	0.15	0.14	0.145	0.21	4.20	
24380	20	1	1	0.17	0.15	0.16	0.1525	3.05	
24400	20	1.05	1.025	0.2	0.2	0.2	0.18	3.69	
24420	20	1.03	1.04	0.2	0.2	0.2	0.2	4.16	
24440	20	1.05	1.04	0.21	0.2	0.205	0.2025	4.21	
24460	20	1.01	1.03	0.2	0.23	0.215	0.21	4.33	
24480	20	1.08	1.045	0.2	0.22	0.21	0.2125	4.44	
24500	20	1.08	1.08	0.21	0.23	0.22	0.215	4.64	
24510		1.08	1.08	0.18	0.19	0.185	0.2025	0.00	
الإجمالي (م3)									129.97





عملية أعمال رفع كفاءة طريق / مرسى علم / اذقو في المسافة من الكم 10 إلى الكم 36 بطول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) * بالأمم المباشر *

تنفيذ : شركة السلام إنترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات خضامية بند رقم (7) أعمال إنشاء حجابات من الخرسانة العادية سمك 15 سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	السمك بجانب الأسفلت (م)	السمك آخر الطيان (م)	السمك المتوسط للمحطة (م)	السمك المتوسط للقطاع (م)	الكمية (م³)	ملاحظات
25327	0	1	0	0.18	0.2	0.19	0	0.00	جهة الشمال
25340	13	1	1	0.2	0.22	0.21	0.2	2.60	
25360	20	1	1	0.22	0.25	0.235	0.2225	4.45	
25380	20	1	1	0.16	0.18	0.17	0.2025	4.05	
25400	20	1	1	0.2	0.1	0.15	0.16	3.20	
25420	20	1	1	0.15	0.17	0.16	0.155	3.10	
25440	20	1	1	0.1	0.1	0.1	0.13	2.60	
25460	20	1	1	0.12	0.1	0.11	0.105	2.10	
25480	20	1	1	0.17	0.12	0.145	0.1275	2.55	
25500	20	1	1	0.3	0.27	0.285	0.215	4.30	
25520	20	1	1	0.3	0.12	0.21	0.2475	4.95	
25524	4	1	1	0.3	0.24	0.27	0.24	0.96	
الإجمالي (3م)									34.86
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	السمك بجانب الأسفلت (م)	السمك آخر الطيان (م)	السمك المتوسط للمحطة (م)	السمك المتوسط للقطاع (م)	الكمية (م³)	ملاحظات
25520	0	1	0	0.23	0.2	0.215	0	0.00	جهة الجنوب
25540	20	1.05	1.025	0.2	0.21	0.205	0.21	4.31	
25560	20	0.95	1	0.2	0.22	0.21	0.2075	4.15	
25580	20	1	0.975	0.24	0.33	0.285	0.2475	4.83	
25600	20	1	1	0.25	0.23	0.24	0.2625	5.25	
25610	10	1.02	1.01	0.27	0.23	0.25	0.245	2.47	
الإجمالي (3م)									21.01
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	السمك بجانب الأسفلت (م)	السمك آخر الطيان (م)	السمك المتوسط للمحطة (م)	السمك المتوسط للقطاع (م)	الكمية (م³)	ملاحظات
25800	0	1.03	0	0.28	0.15	0.215	0	0.00	جهة الجنوب
25820	20	1.55	1.29	0.33	0.15	0.24	0.2275	5.87	
25840	20	1.5	1.525	0.3	0.15	0.225	0.2325	7.09	
25860	20	1.7	1.6	0.25	0.15	0.2	0.2125	6.80	
25880	20	1.8	1.75	0.25	0.15	0.2	0.2	7.00	
25900	20	2	1.9	0.2	0.15	0.175	0.1875	7.13	
25920	20	1.75	1.875	0.25	0.15	0.2	0.1875	7.03	
25940	20	1.75	1.75	0.25	0.15	0.2	0.2	7.00	
الإجمالي (3م)									47.92



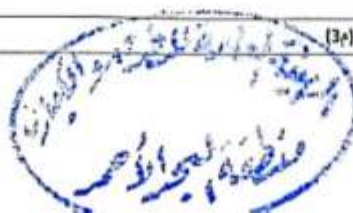


عملية أعمال رفع كفاءة طريق / مرسى عام / تدافى المسافة من الكم 30 إلى الكم 36 بدلول 6 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) " بالآمر المباشر "

تنفيذ : شركة السلام إنترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات ختامية بند رقم (7) أعمال إنشاء حجابات من الخرسانة العادية سمك 15 سم

قوائم تصاريح ختمية بند رقم (7) أعمال إنشاء حواجز من الخرسانة العادية سمك 25 سم										
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	السمك بجانب الأسفلت (م)	السمك آخر الطيان (م)	السمك المتوسط للمحطة (م)	السمك المتوسط للقطاع (م)	الكمية (م3)	ملاحظات	
جهة الجنوب	26280	0	1	0	0.38	0.38	0.38	0.00		
	26300	20	1.05	1.025	0.36	0.4	0.38	7.79		
	26320	20	1	1.025	0.35	0.33	0.34	7.38		
	26340	20	0.95	0.975	0.35	0.3	0.325	6.48		
	26360	20	1	0.975	0.28	0.18	0.23	5.41		
	26380	20	1	1	0.25	0.2	0.225	4.55		
	26400	20	1	1	0.28	0.3	0.29	5.15		
	26420	20	1	1	0.37	0.3	0.335	6.25		
	26440	20	1.05	1.025	0.3	0.25	0.275	6.25		
	26460	20	1	1.025	0.28	0.23	0.255	5.43		
	26480	20	1.07	1.035	0.3	0.27		5.28		
	الإجمالي (م3)									59.98
	المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	السمك بجانب الأسفلت (م)	السمك آخر الطيان (م)	السمك المتوسط للمحطة (م)	السمك المتوسط للقطاع (م)	الكمية (م3)	ملاحظات
جهة الجنوب	28180	0	1	0	0.25	0.12	0.185	0		
	28200	20	1.05	1.025	0.24	0.15	0.195	3.90		
	28220	20	1.05	1.05	0.28	0.27	0.275	4.94		
	28240	20	1	1.025	0.31	0.26	0.285	5.74		
	28260	20	1	1	0.36	0.27	0.315	6.00		
	28280	20	1	1	0.35	31	15.675	7.995	159.90	
	28300	20	1	1	0.36	0.36	0.36	8.0175	160.35	
	28320	20	1.05	1.025	0.4	0.35	0.375	7.53		
	28340	20	1	1.025	0.4	0.33	0.365	7.59		
	28348	8	1	1	0.35	0.25	0.3	0.3325	2.66	
	الإجمالي (م3)									358.60
	المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	السمك بجانب الأسفلت (م)	السمك آخر الطيان (م)	السمك المتوسط للمحطة (م)	السمك المتوسط للقطاع (م)	الكمية (م3)	ملاحظات
	جهة الشمال	28320	0	1	0	0.35	0.3	0.325	0	
28340		20	1	1	0.4	0.33	0.365	0.345	6.90	
28360		20	1.5	1.25	0.3	0.15	0.225	0.295	7.38	
28380		20	2	1.75	0.35	0.15	0.25	0.2375	8.31	
28400		20	2	2	0.3	0.15	0.225	0.2375	9.50	
28420		20	1.9	1.95	0.3	0.15	0.225	0.225	8.78	
28440		20	1.8	1.85	0.26	0.15	0.205	0.215	7.96	
28460		20	1.7	1.75	0.27	0.15	0.21	0.2075	7.26	
28480		20	1.5	1.6	0.32	0.15	0.235	0.2225	7.12	
28500		20	1.4	1.45	0.27	0.15	0.21	0.2225	6.45	
الإجمالي (م3)									69.65	
الإجمالي الكلي لأعمال التجليد (م3)									1125.29	



Handwritten signature