

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة
شركة السلام أنترناشيونال

تحية طيبة وبعد ،،،

نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/١٢٣)
المؤرخ في ٢٧ / ١٠ / ٢٠٢٠ بمبلغ ٤٤٥٢٢٨٢١.٠٧ جنيه (فقط وقدره أربعة
وأربعون مليون وخمسمائة إثنان وعشرون ألف وثمانمائة واحد وعشرون جنيها وسبعة
قروش لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " الاعمال
المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم / أدف وفي المسافة من الكم ٤٠
الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم - مرحلة الثالثة (المنطقة التاسعة - البحر الاحمر) على أن يتم
التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة
التاسعة - البحر الاحمر " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام الشؤون المالية

محاسب

مصطفى محمد عبد الجواد

مقدم مقابلة

الموضوع : الاعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم / أدفو فى المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم - مرحلة ثالثة (المنطقة التاسعة - البحر الاحمر)

رقم العقد : ٢٠٢١ / ٢٠٢٠ / ١٢٣

أتم في يوم الثلاثاء الموافق : ٢٧ / ١٠ / ٢٠٢٠

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس مجلس الإدارة

ومقرها ١٠٥ ش القصر العيني - عابدين - القاهرة

(ويشار إليه فيما يلى بالتكليف الأول)

وشركة السلام انتر ناسيونال للمقاولات والتجارة

بصفته / رئيس مجلس الإدارة

يمثلها السيد المهندس / هاني كامل تادرس

بطاقة رقم قومي / ٢٥٠٠٦٠٨٠١٠١٧٣٥

بطاقة ضريبية / ٧٠٧ - ١٢١ - ٢٠٠

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين

ملف ضريبي رقم / ٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠١٦٥ - ٥ - ٥٥٥

ومقرها / ٤٢ ش مصطفى صادق الرافعي - مصر الجديدة - القاهرة

(ويشار إليه فيما يلى بالتكليف الثاني)

التمهيد

أعلن الطرف الأول عن المناقصة المحدودة رقم ٤ للعام المالي ٢٠٢٠/٢٠٢١ وذلك لتنفيذ عملية " الأعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم / أدفو في المسافة من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم . مرحلة ثالثة (المنطقة التاسعة . البحر الاحمر) " .
وفقا للشروط والمواصفات الخاصة بموضوع المناقصة ، والتي فتحت مظاريفها الفنية يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٠/٨/١١ والمالية يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٠/٩/٣٠ ، وبناءا على ما أوصت به لجنة البت في المناقصة بجلستها المنعقدة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٠/١٠/١٤ من قبول السعر المقدم من شركة السلام انترناشيونال بمبلغ ٤٤٥٢٢٨٢١.٠٧ جنيه (فقط وقدره أربعة وأربعون مليون وخمسمائة إثنان وعشرون ألف وثمانمائة واحد وعشرون جنيها لاغير) شامل جميع أنواع الضرائب والدمغات بما فيها ضريبة القيمة المضافة لكونه أقل الأسعار وأقل من القيمة التقديرية وذلك طبقا لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ م ، وموافقة رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠٢٠/١٠/١٤ على تلك التوصية .

وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الأتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ومحاضر لجان البت وكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة والمواصفات الفنية للأعمال وأمر الإسناد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما ومكملا له .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " الأعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم / أدفو في المسافة من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم - مرحلة ثالثة (المنطقة التاسعة . البحر الاحمر) " طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وقيمة إجمالية مقدارها ٤٤٥٢٢٨٢١.٠٧ جنيه (فقط وقدره أربعة وأربعون مليون وخمسمائة إثنان وعشرون ألف وثمانمائة واحد وعشرون جنيها لاغير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني (شركة السلام انترناشيونال) بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية لكهالة شرعا

وقانونا .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم ٢٠٠٠١٦٨٥ / هليوبوليس بمبلغ ٢٢٢٦١٤٢ جنيه (فقط وقدره إثنان مليون ومائتان ستة وعشرون ألف ومائة إثنان وأربعون جنيتها لاغير) صادر من بنك الامارات دبي الوطني فرع بيروت صادر بتاريخ ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٠ وساري حتى ١٩ / ٢ / ٢٠٢٠ .

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون النجوع إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تتحقق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري .

المبحث الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

المبحث التاسع

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث التوقا للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

المبحث العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

المبحث الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلقيات على حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبحث الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئوليّة كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسئوليّة القانونيّة كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من السمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته الماليّة مع تحميله المصاريف الإداريّة اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونيّة ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بضم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونيّة .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولانحته التنفيذية وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الأول الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاياه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سنده على الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة ثلاث سنوات تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (بيتومين - أسمنت - سولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود ووفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ، وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة في اللائحة التنفيذية لهذا القانون .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة السلام إنترناشيونال

مهندس / هاني كامل تادرس

رئيس مجلس الإدارة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

التوقيع

لواء مهندس / هشام الدين مصطفى

رئيس مجلس الإدارة

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٠

لأعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)
(المنطقة التاسعة - البحر الاحمر)

تاريخ المناقضة الساعة يوم ٢٠٢٠

عدد الصفحات التي يضمها دفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر مكملاً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

"حسام بدر الدين"

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة البحر الأحمر

مهندس /

"محسن زهران"

رئيس الإدارة المركزية

للمشؤون المالية و الإدارية

محاسب /

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

"سامي أحمد هرج"

ملحوظات عامة :-

- على الماول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

الاعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/ادفو فى المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

الاعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/ادفو فى المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

فهرست

الاعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس.....	٢
٢	قائمة اثمان العملية.....	٥-٣

الاحمال المصنعية لأعمال صيانة وإعادة وصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثانية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفترة		الجملة
			فترتين	فترتين	
١	٢٠٠٠٠ م ^٣	أعمال حفر و ردم و نقل التربة مع الفرش و التمسك على طبقات لاستكمال الجسر و الاكتاف و السيل الجائبة بوردها المقاول بمعرفة و على حسابه من أي جهة يراها و تحت مسؤوليته على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% مع التمسك على طبقات و لا يصح باستخدام التربة من النوع (أ-٣) و الفترة شاملة إزالة العشائش إن وجدت و أعمال التطهير و النظافة التامة قبل البدء في التنفيذ و محمل على البند تحميل و نقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرون ألف متر مكعب لا غير)	٢٠	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠
٢	١٠٠٠ م ^٣	أعمال نصف الصخور التي يزيد جهد الكسر لها عن ١٠٠ كجم/سم ^٢ في المناطق التي يوجد بها صخور تعترض مسار الطريق على ان يتم ابعاد تلك الصخور بعيدا عن جسر الطريق بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة بالمتر المكعب. (فقط ألف متر مكعب لا غير)	٨٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠
٣	٦٥٢٤ م ^٣	أعمال كشط و إزالة مسطحات المتهارة و الزاحفة و المتعوجة بالرصف الحالي وحسب تعليمات المهندس المشرف و ذلك باستخدام مكنونة الكشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها في استكمال الطبقات و الاكتاف و السيل الجائبة و الفترة تشمل نظافة و ملء الشروخ (إن وجدت) بالاسفلت ٧٠/٦٠ أو المستحلبات الاسفلتية طبقا للشروط و المواصفات و الفترة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل و الفترة شاملة بالمتر المكعب. (فقط ستة الاف وخمسمائة وأربعة و عشرون متر مكعب لا غير)	٢٥	٨٧٦٨٠	٨٧٦٨٠
٤	١٨٠٤٣,٩٧٣ م ^٣	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج فصل الميزات لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٦٠% مع الفرش و التمسك على طبقات و بحيث لا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ١٥ سم بعد التمسك مع استخدام التحكم الاتى لمنسوب المناسيب طبقا للمناسيب التصميمية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة بالمتر المكعب. (فقط ثمانية عشر الف وثلاثة و اربعون و ٩٧٣/١٠٠٠ متر مكعب لا غير)	١٧٠	٢٠٧٤٥٧٨١	٢٠٧٤٥٧٨١

٥

الأعمال المتبقية لأعمال صيانة واعادة وصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ٢022)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفترة	الجملة
رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفترة	الجملة
٥	٢م١٦٢٨١٩.٥	أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت المسائل متوسط التطاير (M.C.O.) بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعسة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية واللفة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح. (فقط مائة و اثنان وستون ألف و ثمانمائة و تسعة عشر و ٥/١٠ متر مسطح لا غير)	٢٠	٢٠٥٦٢٩٠
٦	٢م١٦٦٠٦٧.٧	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٢ د) بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة المترجحة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و اللفة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل واللفة شاملة بالمتر المسطح . (فقط مائة و ستة و ستون ألف و مئبة مئتين و ٧/١٠ متر مسطح لا غير)	٩٠	١٤٩٤٦٠٩٢
٧	٢م٢٤٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البتومين المسائل مربع التطاير (R . C . ٣٠٠٠) بمعدل لا يزيد عن ٠,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان و اربعون ألف متر مسطح لا غير)	١٠	٢٤٠٠٠٠
٨	٢م٢٤٠٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤ د) بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة واللفة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل واللفة شاملة بالمتر المسطح. (فقط مائتان و اربعون ألف متر مسطح لا غير)	٨٠	١٩٥٠٠٠٠

الأعمال المتعلقة لأعمال صيانة وإعادة وصف طريق مرسي علم/ادفو في المساحة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

رقم البنء	الكمية	بيان الأعمال	المنطقة		تكملة
			فرش	جنبه	جنبه
٩	٢٤٠٠٠	أعمال إنشاء حمايات من الخرسانة العادية بسمك ١٥ سم طبقاً للوحات المعتمدة للكثاف و الميول الجانبية و القممات على أن لا يقل جهد الكمر بعد ٢٨ يوماً عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وذلك في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال الحفر و استكمال وأرنكة الميول اللازمة و شد الجوانب ونزع المواد أن وجد وجميع ما يلزم لنهـو العمل طبقاً للشروط والمواصفات و الرسومات و البنء يشمل عمل فواصل طولية و عرضية كل ٢ م مع ملء الفواصل بعانة قابلة للانضغاط و الفئة شاملة تشطيب السطح وحسب القطاع التمثيلي والرسومات والدراسة الهيدرواوجية المقدمة من الشركة المنفذة و المعتمدة من المنطقة و موافقة و اعتماد معهد بحوث الموارد المائية بوزارة الري والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط اربعة الاف متر مسطح لا غير)		١٧٥	٧٠٠٠٠

٤١ ر ٦٢٨ ٦٣٧ ٤٦١٣٧ حبل

الاجالى

(فقط ستة وأربعون مليون ومائة سبعة وثلاثون الف وستمائة ثمانية وثلاثون حبل و $\frac{١}{١٠}$)

٢٤ ر ١٦١٤٨١٧

خصم بنسبة ١٢,٥٪

٧ ر ٨٤١ ٤٤٥٤٤

ليصبح الاجالى بعد الخصم

(فقط أربعة وأربعون مليون وخمسمائة واثنتان وعشرون الف وثمانمائة واحد وعشرون حبل و $\frac{٧}{١٠}$)

٥

(الشروط العامة)

الأعمال المتعلقة لأعمال صيانة وإعادة وصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثانية)

الشروط العامة

المادة رقم ١ : التعريفات والتفسيرات

أولاً : يقصد بالكلمات والعبارات الأتية المعاني المبينة إلى جانب كل منها ما لم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :
وتعني رئاسة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يؤول إليها حق الإشراف على المشروع.
٢. المقاول (الطرف الثاني) :
يعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطايتهم ويشمل ذلك ممثليهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.
٣. المهندس :
يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.
٤. ممثل المهندس :
يعني أي مهندس مقيم أو أي مراقب أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطياً صاحب العمل أو المهندس للمقاول.
٥. الأعمال :
تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.
٦. الأعمال المؤقتة :
ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.
٧. معدات الإنشاء :
تعني الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولا تعني المواد أو الأثاث التي تخصص لتكون جزءاً من الأعمال الدائمة.
٨. المخططات :
تعني المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها يعتمد المقاول بها خطياً من وقت لآخر.
٩. الموقع :
يعني الأراضي والأماكن التي سيجرى تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها أية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع .
١٠. الموافقة :
تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

(الشروط العامة)

الاحكام المهنية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسي علم /ادفو في المساحة

من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بنفول ٢٠ كم (مرحلة ثانية)

ثانياً - المفردات والجمع :

تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المدلول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحاً أيضاً إذا تطلب النص ذلك .

ثالثاً - العناوين والهوامش :

إن العناوين والهوامش الواردة في العقد لا تعتبر جزءاً منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص واختبار أية مادة تستعمل أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعفاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

وللمهندس من وقت لآخر أن يفوض ممثله خفياً بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطي وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائماً ما يلي :

أ- يلتزم ممثل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال ٢٤ ساعة من تلقيه إخطار المقاول كتابة بطلب للفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال ٧٢ ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير أو عدم استجابة ممثل المهندس خلال ٤٨ ساعة فعلى المقاول إبلاغ رئيس قطاع المشروعات بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .

ب- إن تقصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وأن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستندات العقد.

ت- في حالة عدم رضا المقاول بأي قرار يتخذه ممثل المهندس يحق للمقاول أن يحيل الأمر إلى المهندس الذي يحق له في هذه الحالة تأييد القرار المشار إليه أو إلغاؤه أو تعديله.

ث- عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف و المقاول في تفسير أي من البنود أثناء التنفيذ يتم الرجوع إلى قطاع التنفيذ و المناطق .

(الشروط العامة)

الاعمال المنفصلة لأعمال صيانة وإعادة وصف طريق ترسي عام/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٢٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالث)

ثانيا - المفردات والجمع :

كُل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المثلول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحا أيضا إذا
تطلب النص ذلك .

ثالثا - العناوين والهوامش :

إن العناوين والهوامش الواردة في العقد لاتعتبر جزءا منه ولاتؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص واختبار أية مادة تستعمل أو طريقة
تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعفاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة
عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات
صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك
صراحة في العقد.

وللمهندس من وقت لآخر أن يفوض ممثله خطيا بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به
على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطي وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن
ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب
العسل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائما ما يلي :

أ- يلتزم ممثل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال ٢٤ ساعة من تلقيه لخطار
المقاول كتابة بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال ٧٢ ساعة
من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال
تقصير او عدم استجابة ممثل المهندس خلال ٤٨ ساعة فعلى المقاول ابلاغ رئيس قطاع
المشروعات بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول
استكمال الأعمال .

ب- إن تفسير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس
الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وأن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال
مخالفتها للعواصمات أو أي من مستندات العقد .

ت- في حالة عدم رضا المقاول بأي قرار يتخذه ممثل المهندس يحق للمقاول أن يحيل الأمر إلى
المهندس الذي يحق له في هذه الحالة تأييد القرار المشار إليه أو إلغاؤه أو تعديله .

ث- عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف و المقاول في تفسير أي من البنود أثناء التنفيذ يتم
الرجوع إلى قطاع التنفيذ و المناطق .

(الشروط العامة)

الأعمال المشيئة لأعمال صيانة وإعادة وصل طريق مرسى عليم /ادفو في المنطقة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثانية)

المادة رقم ٣: (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وتترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الإخلال بمسئولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لا يخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الادارية قبله من حقوق تطبيقاً حقاً لنص المادة رقم (٩٢) من القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولا تحته التنفيذية .

المادة رقم ٤: (التعاقد من الباطن)

لا يحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولا يحق للمقاول أيضاً أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من المسئولية والالتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسئولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقداً من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥: (نطاق العقد)

يشمل العقد على مايلي :

- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها
- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.
- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمه منصوصاً عليها صراحة في العقد أو يمكن إستخلاصها منه عقلاً.
- تقدم الهيئة للمقاول المخططات المبدئية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم على نفقته خلال مدة شهر واحد تحت إشراف المهندس وممثل الهيئة بإنهاء أعمال الرفع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التصاميم وجدول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقع نهوها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.

المادة رقم ٦: (لغة العقد)

- أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنفيذه ومع ذلك يجوز للطرفين استئصال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية .

(الشروط العامة)

الأعمال المتبيلة لأعمال صيانة وإعادة رصف طرق مرسى علم/الدو في المساحة
من الكم ٤٠ إلى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالث)

ب- تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال إحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نطقه إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧: (حفظ المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويتحصل المقاول على نطقه الخاصة بمصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتعين عليه الاحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والاستعمال من قبل المالك أو المهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطيًا من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨: (الأوامر التصديرية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيد بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقا للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو نقصا أو تغييرا في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجا عن الحدود حقا لنص القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

وملاحقاته فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المعادل لها في فئات الأسعار بالقائمة الموحدة ويتم الاتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول.

المادة رقم ٩: (معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النافية للجهالة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:

- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.
- طبيعة وظروف الطرق والممرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.

- المساحات المتاحة لأعمال الموقتة في الموقع وأماكن التشوين اللازمة ومواقع المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع.

(الشروط العامة)

الاعمال المنبثقة لأعمال صيانة وإعادة وصف طرق مرسي علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ إلى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة الثاني)

- المناسيب المختلفة والعلاقات النسبية بين العناصر المختلفة.
- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.
- حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقاً للمنفذ على الطبيعة.
- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.
- التحقق من الخدمات والمراعى تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بذلك المرافق وتعرفة على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أى تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.
- وأن المقاول قد إستكمل كافة المعلومات حول الموقع وتؤكد من أن الأسعار التي دونها في قائمة الكميات وقات الأسعار تكفى لتغطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإتجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسليم.

المادة رقم ١٠: (تقديم التصميم)

أولاً: الطرف الثاني مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ.

ثانياً: على الطرف الثاني القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشئ إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.

ثالثاً: على الطرف الثاني استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

المادة رقم ١١: (تنفيذ الأعمال)

أولاً: على الطرف الثاني المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هي محددة بنطاق العمل بمستند (نطاق العمل وجدول الكميات) أو تكون إرادة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف الثاني أن يتقيد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك مذكوراً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد إبلاغ نائب رئيس الهيئة للمشروعات للبت في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

(الشروط العامة)

الأعمال المنبثقة لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثانية)

ثانيًا يلتزم المقاول بما يلي:

- أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي والنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.
- إتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظف والمقاييس واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢: (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد أن يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمنًا كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجدول العمالة والمعدات والتفتقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات وأعداد جدول الكميات الفعلية المعدل وأسبوع قبل نهايته للإخلاء) موضحا به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسئول مسئولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس في احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الأسعار كما أنه مسئول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملاً ومفصلاً لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فيه بجلاء المسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشويبات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين نصيغ الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص مغطى بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقعية. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتتعلق بالترتيبات اللازمة لإتجاز الأعمال المؤقتة التي يزمع المقاول تقديمها أو إستعمالها أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير للتفتقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

(الشروط العامة)

الاحمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة وصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالث)

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التفتقات النقدية حسب المواعيد المحددة ،
فسيتم تطبيق غرامة تأخير .

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيتومينية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تديده فإنه يجوز
للمقاول تقديم برنامج زمني معتل للمشروع طبقاً للتفتقات البيتومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون
أن تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من
تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص .

المادة رقم ١٣: (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلاً له (مدير المشروع) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة
والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعده بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء
بالالتزامات التعاقدية بشكل متقن وسليم، وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطياً من قبل المهندس) أن
يكون مقيماً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل .
ويحق للمهندس إسبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالالتزامات التعاقدية،
وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن
ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس
خلال أسبوع من تاريخ إخطاره ، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالنيابة عن المقاول التعليمات والتوجيهات
التي يصدرها المهندس أو ممثله ، وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم
١ من الشروط الخاصة .

المادة رقم ١٤: (مستخدمو المقاول)

أولاً :على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسية ،
وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي
الخبرة والكفاءة في نطاق إختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم وجوز في جميع
الاحوال حصول المهندسين والفنيين ذوي الخبرة أقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول
بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل
البرى وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسليم .

ثانياً :للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب قوفاً من موقع العمل
أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيئ
السلوك أو غير كفء أو مهمل في أداء واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص
مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجرى
سحب على النحو المبين أعلاه ببديل يوافق عليه المهندس .

(الشروط العامة)

الأعمال المنبثقة لأعمال صيانة وإعادة رصف طرق مرسى علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالث)

ويجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد ممثليه أو مستخدميه وعلى أن يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم.

المادة رقم ١٥: (تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثاني مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالنقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسئولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات والبذ العاملة اللازمة في هذا الشأن،

وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتقصير المقاول في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦: (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهاراً وليلاً وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشآت القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدمي الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧: (اعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً: المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الاستلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأي من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفة وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإصهار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو أية مواد حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لإعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً: المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أي خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسئولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

(الشروط العامة)

الأعمال المبنية لأعمال صيانة وإعادة وصل طريق مرسى علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالث)

المادة رقم ١٨: (التأمين على المشروع)

أولاً: بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولي الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والريح، ويجب أن يكون هذا التأمين ساريًا اعتبارًا من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسئولاً عنهما أو ناجمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإتمام النهائي.

ثانيًا: على المقاول إيصاف وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إيصاف وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأي من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الإتمام الابتدائي للعملية، وتتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للمالك أن لا تقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وتوقيع غرامة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

- على مقدمي العطاء تقديم تأمين ابتدائي قدره () جنيه يستكمل إلى ٥ % عند رسو العطاء وكل عطاء غير مصحوب بالتأمين الابتدائي كاملاً لا يلتفت إليه .
- يرد التأمين الابتدائي إلى أصحاب العطاءات غير المقبولة وذلك بعد انتهاء المدة المحددة لسريان العطاءات أو قبل ذلك إذا تم تحصيل التأمين النهائي من صاحب العطاء المقبول وذلك بعد سحب إيصالات التوريد من مقدم العطاءات إذا كان التأمين مدفوع نقداً أما إذا كان التأمين على شكل كفالة (خطاب ضمان) فيرد الخطاب إلى المصرف الصادر منه .

المادة رقم ١٩: (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصرف المالك أو الجهة الرسمية المسؤولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمي المقاول أو أي أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأي من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند إكتشافه أيًا من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فوراً وتكون تحت مسؤولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيراً أو تكبد تكلفة نتيجة امتثاله لتلك التعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أي تعويض زمني أو مادي مقابل هذا التأخير وينون إلزام على المالك.

المادة ٢٠: (استخدام العمال)

المقاول مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الإجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير

(الشروط العامة)

الأعمال المنقولة لأعمال صيانة وإعادة وصل طريق مرسي علم (ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالث)

وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال.

كذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية

ويكون المقاول مسئولاً عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والاحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لنفي بكل الاحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كشفاً تفصيلياً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأي معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمال أو بمعدات التنفيذ.

المادة رقم ٢١: المواد وأصول الصناعة

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لأية اختبارات قد يرى المهندس إجرائها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر. ولا يعفى فحص الأعمال في موقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأي حال المقاول من مسئولية في التأكد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة: على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمدة من قبل المهندس للتأكد من الالتزام بكافة التفاصيل المحددة في التعاقد، هذا وإن يعفى التزام المقاول بخطة ضمان الجودة من أي من واجباته أو مسئولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أي مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التدقيق على أي جزء من الخطة وطلب تنفيذ أي إجراء تصحيحي.

فحص المواد: يجب الالتزام بعدم استعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات واعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم اعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت فحص المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، ويتحمل المقاول أية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الاختبار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:

سمعل الموقع.

(الشروط العامة)

الاعمال المتعلية لأعمال صيانة وإعادة رصف طرق مرسى علم/ادفو في المسافة
من الكم ١٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثانية)

-المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعمل الموقع وتعد المعامل المركزية بالهيئة هي المرجع الوحيد لاختبارات تأكيد الجودة.

-أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا اقتضت الحاجة إلى ذلك.

وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية وملزمة لطرفي العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وتخصم النفقات كاملة مضافا إليها ٢٥ % كمصاريف إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢: (حق الدخول للموقع)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجرى فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والألات اللازمة للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣: (فحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى تالية)

أولا: لا يجوز تغطية أي عمل أو حجب عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتيح الفرصة اللازمة للمهندس أو لممثله لفحص وقياس أي عمل مستجري تغطية أو حجب عن النظر، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعارا خطيا بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا اعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.

ثانيا: على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خالطها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضى به المهندس.

المادة رقم ٢٤: إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

للمالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطيا من وقت لآخر بما يلي:
-إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

-الإستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.

-إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفا للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي إختيار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

(الشروط العامة)

الأعمال المنفصلة لأعمال صيانة وإعادة وصف طريق مرسي عام/ادفو في المسافة
من الكم 10 إلى الكم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثانية)

وفي حال تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب العملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصا آخرين وأن يدفع لهم الأجر اللازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التي ستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع بذلك النفقات مضافا إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥: (إيقاف العمل)

يجب على المقاول إذا لزم الأمر وبناء على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضروريا، ولا يتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف.

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو للمالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة معادلة لمدة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائيا في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦: (بدء وإنهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع كليا أو جزئيا وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والإنهاء من تنفيذها وفقا للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وعند تقدير أي تمديد لوقت الإنهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحسبان تأثير الأعمال التي تم حذفها أو استبدالها بناء على أي أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الهيئة، كما يحق للمهندس الأخذ في الاعتبار مدد توقف الأعمال نتيجة سوء الأحوال الجوية المتمثلة في الأمطار الغزيرة و الشبورة الكثيفة و السيول وغيرها من الظروف القهرية و ذلك كله بناء على تقرير فني للاعتماد من السلطة المختصة

المادة رقم ٢٧: (استلام الموقع وحيازته)

أولا باستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لأخر والترتيب الذي ستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي سيجرى بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كليا أو جزئيا مع أمر المهندس الخطي بالبدء في الأعمال وفقا لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقا للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفي حالة استلام الموقع جزئيا فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التي يقوم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطي.

(الشروط العامة)

الأعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طرق مرسى علم/ادفو في المساحة
من الكم ٤٠ إلى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الاستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتدها المهندس.

ثانياً : باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأصالة المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة.

ثالثاً : على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال.

رابعاً : تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسؤولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذ كافة الاحتياطات وعوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨ : (عقوبات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمه في المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق عقوبات التأخير وفقاً للمنعصوص عليه في القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية ، كما لا يتم صرف فروق اسعار عن أية أعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع ، هذا ويتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للعقوبة ، وتحسب هذه الأتعاب على أساس ما يقضي به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية :

- أ- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بطأ في سيره أو وقفه كلياً لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإتمامه.
- ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعاقد لتنفيذ من الباطن بدون إذن خطي سابق من صاحب العمل.
- ج - إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انقضاء خمسة عشر يوماً على إخطاره كتابة بإجراء هذا الإصلاح .
- د - إذا أقلس المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إصراره أو صدر أمر بوضعه تحت الحراسة أو إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لإتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها. ويحق للمالك إذا توافرت أحد الحالات المنصوص عليها عاليه أن يحجز على المواد والألات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره ودون أن يكون مسؤولاً عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الاستعمال كما يحق للمالك أن يسند الأعمال المتبقية بالأمير المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسعار والتكاليف وأن يرجع على المقاول بجميع

(الشروط العامة)

الأعمال البنيوية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/الدفوف في المساحة
من الكم ٤٠ إلى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ٥/٥)

ماتكيد من خسائر أو أضرار من جراء سحب العمل وإذا لم يكف الضمان النهائي لتغطية تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بئمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم أخطاره كتابة أن يبيع تلك المواد والمعدات والآلات المحجوزة كما يحق له اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩: (الإستلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامي)

الإستلام الابتدائي :

حدد إستلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهما بمعاينة الأعمال وإستلامها إستلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مندوبه المفوض ويحرر محضر عن عملية الإستلام الابتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويشتمل المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توفير محملات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع إجراءات الاستلام الابتدائي.

وإذا كان الإستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إشعار المقاول للمالك بإستعداده للإستلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وبدء فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويؤجل الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك.

تقوم لجنة الإستلام الابتدائي بتقييم النتائج المعملية للعينات المأخوذة بمعرفة و كذا الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ وفقاً للكوود المصري و يتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمدة من السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٣ بخصوص تقييم الأعمال الخرسانية لمستلزمات الطرق .

الحساب الختامي : بعد استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً وقيام المقاول بتقديم ما يقود سداده ما يستحق من تأميمات يتم تسوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف التسمية المؤجلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقي من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامي بعد النتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع و الانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

الإستلام النهائي :يُقبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة تمهيداً للإستلام النهائي، ومضى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إستلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهما ويعطى للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإستلام الابتدائي يؤجل الإستلام النهائي وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو

(الشروط العامة)

الأعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طرق مرسى علم/ادفو في المساحة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا انتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته وخصم قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافا إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.

- عند استلام الأعمال استلاما نهائيا بعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المعطر الرسمي المثبت لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي

المادة رقم ٣٠: (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان ثلاث سنوات تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي. وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أية أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس خطيا أثناء فترة الضمان أو عند الاستلام النهائي. وعلى المقاول عند انتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد انتهائها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون هذا الاستلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضى بها المالك ولا تقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

وفي حال إغفاق المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس للمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفة أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المذكور، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية صليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣١: (التعديلات والإضافات والإلغاءات)

أولا : يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتماده من الهيئة.

ثانيا : للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسبا، على ألا يؤدي هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد وفي حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لا يوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للنفقات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملا التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف إدارية وإرباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر فئات وأسعار العقد هي الأساس في التقويم والتفاوض حقوقا لنص المادة رقم (٤٦) من القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

ثالثا : على المقاول أن لا يجرى أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

(الشروط العامة)

الأعمال المنبثقة لأعمال صيانة وإعادة وصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ إلى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثانية)

المادة رقم ٣٢: (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولاً : تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجعلها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الإمتناع عن إعطاءه الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، وإن بصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معارضة المعدات التي مستخدم في هذا المادة والتصريح باستخدامها.

ثانياً : على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة الميثقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجعلها وتنظيف الموقع.

إن هذه المعدات والألات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل ويتفلس الشروط، وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإستكمال العمل وخضم كامل قيمة هذه الإجراءات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تعفي تلك الغرامات المقاول من مسؤولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال ، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقاً لإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أي تأخير في معدلات الإنتاج.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً للنوعية والسعة والقوة والكمية والتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين في التعاقد أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة.

ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأي أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسبقة.

(الشروط العامة)

الأعمال المبنية لأعمال صيانة وإعادة وصف طريق مرسى علم/ادفو في المساحة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثانية)

المادة ٣٣: (تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنود يلزم إستحداثها نتيجة أية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع قانون المناقصات والمزايدات حقوقاً لنص القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

وتعديلاتها، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذه. ومن أجل تقييم المهندس للقات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه فيقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلي للقات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملا التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما يشمل التحليل التفصيلي أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤: (الكميات)

حيث أن هذا العقد مرئياً على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقاً لقات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الموصفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة مهما بلغت تلك الكميات دون مفاوضة أو زيادة في سعر البند المحدد بالعقد ووفقاً لنص المادة رقم ٤٦ من القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

المادة رقم ٣٥: (طريقة القياس)

يجرى قياس الأعمال هندسياً على أساس القياسات الصاقية فقط من واقع المخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقاً للمنفذ فعلياً على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أي من مستندات العقد.

وللمهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاء قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى المقاول إرسال شخصاً مفوضاً للإنتزاع مع المهندس أو معنله في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو معنله جميع المعلومات التي يطلبها منه أي منهما.

المادة رقم ٣٦: شهادات الدفع الجارية (المستخلصات)

تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فنياً ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف حقوقاً لنص القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وملحقاته على أن يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني وعلى الشركة أو المقاول التي يرأس عليها العطاء تقدم رقم الحساب الخاص بها والذي سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من مت نمخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة بوضوح بالتفصيل المبالغ التي يرى المقاول نفسه مستحقاً لها ومصحوباً بالمستندات المؤيدة

(الشروط العامة)

الأعمال المتبقة لأعمال صيانة وإعادة وصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالث)

والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقديم الأعمال خلال هذا الشهر ودفتر الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب المعملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أى مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض أو خصم قيمة أى من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس و ذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ و المناطق و اعتماد السلطة المختصة.

ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعليق أو الخصم حسب الحالة من قيمة أى مستخلص جاري أيضا إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته التالية التي تتضمن ولا تقتصر على:

- استكمال التجهيزات الموقعية بما في ذلك مكاتب وانتقالات المهندس ومعمل الموقع وتأمين الكوادر الفنية.

- التقصير في سداد إلتزامات العمال أو مقاولي الباطن.

- تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وفقاً لما هو مطلوب بوثائق العقد.

- تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمني للتنفيذ شاملا جداول التوريدات وجداول التدفقات النقدية طبقا للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.

- تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.

- الإلتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.

- تقديم أو تجديد وثائق التأمين.

- التقيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.

- تصرف للشركة التي يرسو عليها العطاء قيمة رسوم الكارثات و الموازين المحددة بلانحة الشركة الوطنية لإنشاء و تنمية و إدارة الطرق و طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق ..

المادة ٣٧: (شهادات الدفع لتعويضات فروق الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات وفقاً أو خفضاً بالسمية للبيود المتغيرة أو مكولاتها كل ثلاثة أشهر تعاقبيه من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان وذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة أشهر فأكثر على أن يقوم المقاول في عطاءه بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبيود الخاضعة للتعديل وهي : البيتومين- الاسفلت- السولار وثمين اللاحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقبات والضوابط والإجراءات المثبتة في هذا الشأن ومعالجة تغير الأسعار واشترائط تطبيقها ، وعلى المقاول تحديد معاملات عناصر التكلفة القابلة للتعديل وهي البيتومين والاسفلت والسولار فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء او غيره من الجهات الأخرى المحايدة ، وعلى المقاول أيضا تقديم نشرة الأسعار المذكورة عالية في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.

(الشروط العامة)

الأعمال المنجزة لأعمال صيانة وإعادة وصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالث)

- على أن تكون المعاملات المقدمة من المقاول مناسبة لتأثيرها في البنود و لا تزيد عن المعاملات المحددة بتحليل البنود بالقائمة الموحدة و في حالة زيادتها سيتم رفضها و الالتزام بالمعاملات المحددة بتحليل البنود بالقائمة الموحدة و ذلك بناء على توجيهات السيد المهندس/رئيس قطاع التنفيذ و المماثل.

- بحاسب المقاول على التعديل في الأسعار رقعا او خفضا بالنسبة للبنود المتغيرة او مكوناتها كل ثلاثة اشهر تعاقدية من تاريخ فتح المطاريق الفنية او الاسناد المباشر بحسب الاحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليها الطرفان على ان يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاضعة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقا للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع صفاؤه الفني .

- في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الاسعار المذكورة بالبنود السابق او عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن المطروح الفني يتم استبعاد العطاء.

بحاسب المقاول على فروق الاسعار رقعا او خفضا خلال سبطين يوما على الاكثر من تاريخ تقديم المطالبة يتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفروق، ويجب احتساب اولوية المتعاقد في ترتيب عطائه وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة على باقي العطاءات الاخرى.

المادة ٣٨: (المسئولية عن اصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المقاول بالحالة التي يتطلبها العقد عند تاريخ إنقضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام باستكمال أى عمل لا يزال ناقصا في التواريخ المحددة بشهادة الإستلام، وأن ينفذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وفقا لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول في إصلاح أى عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينوبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطارا معقولا بهذا التاريخ.

وإذا أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف اليها ٢٥ % مصاريف إدارية

المادة رقم ٣٩: (المواد البيتومينية والسولار)

في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتومينية والسولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإتمام أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلي :

١. يقوم الطرف الثاني بحسب المواد البيتومينية والسولار بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول

إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول

وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعليا ويقوم الطرف الأول

بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعليا على الطبيعة وفي حال

وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بحسبه لكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني

(الشروط العامة)

الاعمال المتصلة لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

يتحمل وحده أية أخطاء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه الكميات
زائدة عن حاجة العمل الموكل إليه بموجب هذا العقد

٢. أن يمدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف
الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتومينية والسولار مقدما التي يقوم الطرف الأول بدفعها
إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول
وتشمل قيمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل أو أخطاء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء
تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسؤولية عدم سحب الكميات التي طلبها
الطرف الأول لصالحه من المواد البيتومينية والسولار .

٣. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واشترائاته من غرامات تأخير وجزاءات تقع على الطرف
الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية أخطاء مادية أو قانونية تترتب على تأخر تنفيذ
أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاعسه في سحب المواد البيتومينية والسولار اللازمة
لإتمام أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من
الطرف الأول ، و في كل الأحوال فإن الطرف الثاني مسئول مسؤولية كاملة عن تدبير كافة
إحتياجاته و التنفيذ في الموعد المحدد و البرامج الزمنية و الالتزام بمدة العقد

المادة رقم ٤٠ : (الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقا للقوانين السارية
في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في آجالها المحددة ومقاييرها المستحقة للجهة
صاحبة الاختصاص.

المادة رقم ٤١ : (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه
www.Etenders.Gov.eg

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخطط المطلوبة سواء كانت اسفلتية أو خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواعيل المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاخطارات اللازمة مع ضمان توصيل العيالت وإحضار النتائج في وجود طقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف على أن يخصص العدد الكافى من وسائل النقل اللازمة و المناسبة بما يتضمن نقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ او موقع الخلطة او الكسارة لأختبارها وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهـو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعقد وفي حافة تقاسم الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ٢٥٠٠ جنيه (فقط وقدره الفان و خمسمائة جنيهاً لا غير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في اجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالى:

- عند ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طباعة ليزر A٤ وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفقرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عيالت الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحر أو أى مادة أخرى مناسبة

الاعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثانية)

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات للقياسية التالية وأية اختبارات أخرى
ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T ٨٨
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T ٨٩
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T ١٩١
- Sand Equivalent Test	T ١٩٦
- Moisture Density Relations of Soils using a ١٠-pound Hammer and ١٨-inch Drop	T ١٨٠
- California Bearing Ratio (CBR)	T ١٩٣

AGGREGATES

	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T ٨٨
- Unit Weight of Aggregate	T ١٩
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T ٢١
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T ٨٤
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T ٨٥
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T ٩٦
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T ١١٢

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS

	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T ٤٠
- Extraction	T ١١٤

- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)		AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes		ES 1608
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23	
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26	
- Slump of Portland cement Concrete	T 119	
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126	
- Sampling Fresh Concrete	T 141	

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس وللإلزام لأخذ العينات واختيارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية فى معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة فى حال عدم إمكان الفحص فى المراكز الحكومية فى مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة . يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعدد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا فى إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في اى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة العمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- اجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الاجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل ممتلكاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تنفيذ الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريا وإستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقا لأحدث المواصفات ووافق عليها الهيئة و تزود ملكيتها للمقاول بعد نهر الاعمال و الاستلام الإبتدائي للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عند (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاييس التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس والمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقا لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني والتوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات طبية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تامل المهام بالبرنامج الزمنى منطقيا ومتسلسلا تفصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدة الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) تجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبيود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهريا بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندسهم المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقديمه للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقرها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المنفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبيود طبقا لطبيعة موقع العمل طالما أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب الممد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البيود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

تاليا : متطلبات الإنشاء

١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) متهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية

على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وللفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة المرافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة . ويجب يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المدنية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المتابعة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن صقل كافة النسببات اللازمة مع الجهات الأسلية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبالستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرقي - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صدرى واقي .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على أن تكون جميعاً بخامات متميزة .

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

• التاريخ

- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التسليم - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والبيئة لجميع العاملين بالمشروع. متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صحي) مدرب تدريباً جيداً لتوعية مستوى التأكد على ارتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرفين ضد الوفاة والإصابات أو التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالغطاء المبدئي مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه) وذلك لمعد ٤ مهندسين ويشمل مهندس المرور المركزي ومهندس جهاز الإنتراف مساعد مهندس أو ملاحظ فني : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.

سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمس عشرة ألف جنيه) للفرد.

عامل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد.

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابها وتحت مسئوليتها دون أن تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرفين ضد الوفاة والإصابات أو التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معدة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارية تنفيذها.

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتاده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتاده الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال يقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة (اختبارات التشغيل لإعتادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الابتدائي لأعمال المفتية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المقترنة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب

الأحوال الجوية أو أية أصال أخرى، وأن يقوم بدرجعة أصالة بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

٣ - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصنوعاتها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشترائط المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للملحق رقم ٢.

ج - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

د - المواصفات القياسية

تغضن جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبنود رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

هـ - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أصال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أصال إضافية أو مستحقة فبلهفي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن بحث بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أصال إضافية إلا بموافقة المالك.

و - المخططات التنفيذية

حسبما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التدخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأمكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحت + نوتة حسابية) تغضن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط السائدة من الديش أو الخرسانة - غرف التفريغ بمختلف أنواعها - تصميم الأعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدال لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الاملوب الفني لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.
- في حالة قيام الهيئة بإعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها اعلاه يلتزم المقاول بمسند تكلفة وكذا الإحتاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

ج - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

وإن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر للبرمجة صليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو عسالة.

ج - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تضررت سابقا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ث - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقة بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أصل الإنشاء.

ج - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأصل النقل والحمولات والأوزان والتفتيش الشاحات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالالتزام الكامل بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى لفظة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إنارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمبات الإسطناحية والإقماح والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراسل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحصل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأكمام البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأكمام البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحلة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأكمام حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو مقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور واستخدامى الطريق وللعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أصداء الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأصداء إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبني :

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبني، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسب الطولية - المقاطعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) بما في ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنة خريطة للعرب وصق شرخ ووصفه وكذا أماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال

الاحمال المهنية لأعمال صيانة وإعادة وصك طريق مرسي علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثانية)

التجهيز والاصال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزماني المفصل وطريقة التنفيذ لمرحلة المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الأمن الصناعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المختصة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للمواصفات والمواصفات والامس والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري.

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدمج بالتصوير المرئي (فيديو) والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبنود الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء وبشكل منظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الأنشطة خلال الشهر المتصور.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفاصيل بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خالل ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيعة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، و ضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الأعمال ويتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الأعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق والانشاءات والكباري طبقاً لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقائها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً ويحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم متفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلّم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب ألا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية ويكون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً يراعيه المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالتها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٢ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإعتماد الهيئة.

مبايعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للكميات المقدمة بغير عرض المالى لبتود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر باي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتصلها المقاول لإنجاز ونهـو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممالي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممالي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فكة وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البلود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أصل الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك (إعتباراً من تاريخ الإنستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.

الأعمال المنبثقة لأعمال صيانة وإعادة وصف طريق مرسي علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتجهيز الموقع.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ١٢ شهراً ، وتسري هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

ع

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبنود رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	شرح البند	العدد
مجمع الخلطات	محطة خلط أسفلت مركزية أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعة جديدة أو بحالة ممتازة على أن يقدم المقاول شهادة معايرة من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء فى تنفيذ الطبقات الأسفلتية وفقا للبرنامج الزمني المعتمد و تحديث المعايرة كل ٦ اشهر .	١
	رافع كترية (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقة لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطة خلط خرسانة مركزية أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ٥٠ طن / ساعة جديدة أو بحالة ممتازة لا يزيد صرها عن ٣ سنوات.	١
	مضخة مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانة	١
	خزانات تخزين أسمنت	بطاقة لا تقل عن ٥٠ طن
أصالة التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إلقاء	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وأدوات خطة السلامة المرورية	طبقا للخطة المعتمدة من المهندس

الاحمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

نوع البند	نوع المادة	العدد
أعمال الأثرية	رافع تربيه لودر	٢
	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	٢
	هرايس تربيه	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أو بحاله معتلز	٨
	لودر	٢
أعمال الأساس	عربة قلاب	٨
	تلك مياه	٢
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله معتلز لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هرايس أساس كاونتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله معتلز لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢
	عربة رش لسفلت سائل (التيناليز)	٢

الاعمال المتبعية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة
من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثانية)

نوع البند	نوع المادة	العدد
طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحية)	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فرش مزود بالمسحور عرض الرصف لا يقل عن ٧.٥ م) جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	٢
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٧
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس كاتوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكية.	٢
	منشار قطع أسفلت	٢
	عربة مكبسة ميكانيكية للتنظيف السطح قبل الرصف	٢

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ولموثجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأوضاعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم للتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطيل بالنسبة للخلاطة ومبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة آلاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البتومين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته كالتفصيل بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للطباع الإنشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

المواصفات الفنية

أولاً : أحكام عامة

١. الأكواد والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فسوف تنفذ الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواد والمواصفات التالية والتي سيكون المقاول مسؤولاً عن تأمين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للأكود تكون في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية ، والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (٩ مجلد)
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
- أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواد والمواصفات المذكورة عليه.

٢. الأسعار:-

يعتبر سعر العقد شاملاً لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكتب الإشراف و وسائل الانتقال المتعلقة بالطقم المشروع وأجهزة الإتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتنظيمات المرورية وكافة الأعمال الموقنة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المسلحة والتصميمات وجميع المواد والعمالة والمصنفات والأدوات والمهمات وكافة التسيقات اللازمة لحماية الخدمات القائمة وإستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الإستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بأي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول .

كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتغطيات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة لمثل هذه النوعية من المشروعات .

٣. الإضافات والحذف والتعديلات في العمل:

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاتها، وتحفظ الهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتعديلات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في ميول الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتغييرات لا تبطل العقد ولا تعفى من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات (العلاوات - فروق الأسعار) .

ملحوظة: هذه المواصفات للإشراف فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الإنشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

٤. إزالة العوائق والإنشاءات والتخلص منها:-

على المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الاتفاق على أسعار البنود المستحددة في حدة عدم وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. التنظيف النهائي:-

عند إجازة العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول على نفقته الخاصة بتهديب العيول و تنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تغيرت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكلية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حدة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تأكيدا لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقيد بالمواصفات والرسومات:-

○ المقاول مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولى - مسقط أفقى) بكامل تفاصيلها على حسابها و للهيئة المراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.

○ على المقاول القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقا لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الكبارى والممرات السطحية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكرا للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سببا في تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.

○ على المقاول استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلى عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها من قبل المقاول وعلى نفقته.

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض المواد طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

٨. تعاون المقاول:-

من أجل تنسيق جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مقرر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لأجل هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. روبيرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب و الموقع على ان يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية ، الرأسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وتثبيت روبيرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة) ، وعليه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجعية للمهندس للاعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الابتدائية والرفع المساحي لأجزاء العمار بالمساحات التي يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التعرجات. والمقاول مسئول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة او من تكلفه الهيئة والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي وتحديد المنحنيات الأفقية والارائيه التصميمية .

ويتم وضع المنسوب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقا للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقررها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأسس لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقات الرصف، ويتم اعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعة ومختومة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتدبير مهندسي المساحة والقياسيين اللزمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتابية اللازمة.

وعلى المقاول استئجار الروبيرات من الاستشاري المعتمد بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيرات وتحديد الخطوط والميول ومناسيب المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقا للتخطيط العام للموقع والإحداثيات المعطاة لإنشاء الكبارى والعبارات والإنشاءات والملحقات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناسيب، وهذه الروبيرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها وبموجبها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة. ولا يجوز القيام بأي عمل قبل التنسيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لتثبيت هذه الروبيرات، ويكون المقاول مسئولا عن المحافظة على جميع الروبيرات والعلامات وفي حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشائها وتثبيتها على نفقته الخاصة.

١٠. التفاوت المسموح به في أعمال الإنشاءات والترافرسات

ما لم يتم النص على توصيف مغاير لذلك فإن نسب التفاوت المسموح بها ستكون كالآتي:

- فرق الرأسية في خيط الشاغل لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بارتفاع ٣ متر ولا يحسب الفرق لركميا في الحوائط التي ترتفع عن ٣ أمتار.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± 10 ثانية.
- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٣ متر.

الأعمال المنجية لأعمال صيانة وإعادة وصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة

من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثا)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود

- فروقات قفل الترافرس للمناسيب لا تزيد عن $\pm 12\sqrt{K}$ حيث K هي محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، وافرق الإحداثيات لا يزيد عن ١:٢٠٠٠٠

١١. تحديد واختيار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حلة توفر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزات وتفي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقييمها وللهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقا للمواصفات، وتجري على جميع المواد الاختبارات التي يقرها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقا للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون عبر مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتشمل فئات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الاختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع استخدامها:

- ١- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوى للمياه والمقابل لأقصى كثافة وكذا لمواد طبقة التأسيس والأساس.
 - ٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدمكة في الموقع ومواد الأساس.
 - ٣- التحليل المنخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلات الخرسانية.
 - ٤- تحديد نسبة التآكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلتية والبلات الخرسانية وكلفة الاختبارات الأساسية الأخرى كالندرج والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
 - ٥- تصميم الخلطة الأسفلتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجري ذكره في هذه المواصفات.
 - ٦- صل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلطات اسفلتية وخرسانية وموازن ومعدات مساحية .. الخ
- يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بكمية كافية لإعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والدمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الاختبارات على القطاع التجريبي خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق وبطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التحقق من السماكات الافتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علما بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في معمل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبي محمل على بنود العقد. وللمهندس الحق في إجراء أية اختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.

الاحمال المنهية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/الدو في المسافة

من الكو ٤٠ الى الكو ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ٢00)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للطباع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

١٢. الصيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة ممتلكاته والذي أصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة كافة الأصول الملجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الإستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات في حالة مرضية في جميع الأوقات جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تتخذ في أسعار وحدات العطاء بشأن بنود النفع المختلفة في جدول الكميات ولن يدفع إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال اسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبيت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية للعد التنازلي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقا للتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقا لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيّنا به:

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
- كفاءة المعدة ومدة الصنع وحالتها الراغبة.

- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بلواصها المختلفة بالموقع وفقا لخطة عمل المقاول.

وعلى المقاول استبعاد أي معدة فورا من موقع العمل يرى جهاز الاشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

في مناطق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة. وعلى المقاول الإلتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والملصوق عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ويجب أن تتوفر العلامات المرورية بالمعد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقا للنماذج القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمى الطريق أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس وجهة المرور المختصة دون أي مسؤولية على الهيئة ، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهارا وتكون الأسيجة والإنارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية فردية صفراء في صفوف وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تشوين مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.

الأعمال المدنية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسي علم/ادفو في المسافة

من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض المواد طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بود.

كما يتم وضع إشارة "عمال يشتغلون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتلبهت سياج حماية مع لوحات تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التفريش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (ومضيئة) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المغلقة جزئياً وذلك على درجعات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء ومضيئة على جانب خط السير وذلك للتنبيه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم صودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (تصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تعذر ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالإتفاق مع المهندس وجهة المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات لإزعاجاً بحركة المرور، أما في المناطق التي تشهد فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.

وعلى المقاول أن يضمن في جميع الأحوال الأسيجة واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من جهاز الاشراف وجهات المرور المختصة دون أى مسؤولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الإنتهاء من الأعمال.

١٦. المسؤولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بنطاق العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في المواقع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو أية مرافق أخرى قد يؤدي الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النفقة أو الضرر أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنشائها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وتنسيقات من الهيئة والتعاون مع أصحاب أية خطوط مرافق قائمة (أرضية أو هوائية أو مياه أو بترول أو غاز..... إلخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزدواج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحيلولة دون حدوث أى توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المرافق وكذلك التنسيق مع مديرية المسلحة لاستكمال أعمال نزع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات، وتكاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة ما لم يكن المقاول متسبباً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لإنكشافها أو زوال ركائزها، فعلى المقاول أن يباشر بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب أن تنقل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

ملاحظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بود.

١٧. حماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعلى أن يحفظ بكل عناية - من العبث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأملاك إلى أن يشاؤها المهندس أو يأخذ طمأ بمواقعها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أسكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسئولا مسؤولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يعفى من هذه المسؤولية إلا بعد إنجاز المشروع وقبولة.

عند حدوث أي ضرر أو أذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة مماثلة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقعية

فيما يخص التجهيزات الموقعية الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل المالك والمهندس وجهازه المشرف ومعمل الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديمات المقاول للاعتماد من الهيئة

تتضمن التقديمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وأية أصال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المنفذ وأدلة التشغيل لأية أجهزة موزدة والعيات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية والدورية والصور واللام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزءا من الأصل أو تكون لازمة لإستكمال الأعمال.

وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتأمين السلامة.

تقدم كافة التقديمات بالعدد المطلوب معتمدة ومختومة من المقاول على أن تكون مصاحبة لنماذج التسليم الموافق عليها من قبل المهندس. وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوما) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديمات ومواجهتها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فنى استشاري مع فريق فنى متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لمناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقا للمواعيد التي يتم تحديدها في برنامج العمل المفصل أخذا في الاعتبار فترات المراجعة.

الأعمال المتعلقة لأعمال صيانة وإعادة وصف طريق مرسى علم/الدفق في المسافة

من الكم ٤٠ إلى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثانية)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البود طبقا للقطاع الانتالي لكل مشروع وما يستجد من بود

ويقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوما من تاريخ إستلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشرا عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المقاول خلال ٥ أيام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصلي وتاريخ إعلائته للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب (إعادة التسليم).

وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشرا عليها (بالقبول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة. هذا ولا تعف مراجعة المهندس المقاول من مسئولية عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف بود برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتحمل المقاول مسئولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والأدوات والمهمات المخزنة والأكشاك المؤقتة وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتم أخذ موافقة عليها يجب إستعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أى جزء منها إلى الخارج بعيدا عن موقع العمل بدون تصريح كتابي من المهندس.

ثانياً: المواصفات الفنية لأعمال الطرق

الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعية للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات وإخلاء موقع التنفيذ من أية عوائق وتحويل للخدمات القائمة والمتأثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وصل كافة التسيقات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لإستصدار التصاريح المتعلقة بإستلام الموقع وأبدء في التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتطهير التحويلات الموقفة وتنفيذ الجسات التأكيذية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، وفيما يلي توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبنود الأعمال.

١.١ إعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقعية لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانية و الأسفلتية) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز محل عمل الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات بالتفصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق بإستخدام طفايات لا تقل سعتها عن ٥،٤ كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن بأماكن بارزة بالعدد وبالتوزيع الذي يعتمد عليه المهندس كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (عند ٢) بالمواصفات الموضحة بملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل وأيضاً وتأمين وصيانة طرق موقفة لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك لكافة المتأخرة للطريق والتي تتأثر مداخلها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لإنتقالات ممثلي المالك وأفراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع لإنتظار السيارات تكون مظلة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسئول عن الحصول على الأراضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بال عقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقع المقترح لإعتماد من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة بمسندات العقد، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت موقفة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً لمثل يراه المهندس ورد الثمن لأصله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتؤول ملكية كافة التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تؤول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة وبإعتماد المهندس والهيئة أو من يتوب عنها.

• القياس والدفعة

لا يتم المحاسبة من هذا البند باعتباره محملاً على باقي بنود المشروع.



ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقاً للقطاع الإنشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود

٢.١ تنظيف وتنظيف مسار الطريق

• وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الأشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطرق، والطرق بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد باستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشويه أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندسين المشرف جميع الأشجار وغيرها من الأشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار ويعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التربة وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذور والحفر التي ترفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل النظيف ونكها لنسبة نعلك لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقلب العمومية دون أدنى مسؤولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لاستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقاً للنسب التصميمية، وذلك من خلال حرق الطبقة العلوية) تجهيز التربة (بسمكة لا تقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥% من أقصى كثافة جافة وأخذاً في الاعتبار إجراء الاختبارات اللازمة واستبدال أية مواد غير ملائمة.

• القياس والدفق

• لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً على باقي بنود المشروع.

٣.١ إنشاء تحويلات مؤقتة

• وصف العمل

وفق ما تتطلبه حاجة العمل لتحويل أو تعديل حركة السير المرورية في بداية القطاع أو نهايته أو عند الالتقاء مع الطرق الفرعية يتم إنشاء تحويلات مؤقتة وذلك وفق قطاع الرصف الخاص بالتحويلات المبين برسومات المشروع وتوجيهات المهندس.

• متطلبات الإنشاء

يتم تنفيذ هذه التحويلات طبقاً لما ورد تفصيلاً بالشروط الخاصة (التنظيمات المرورية) و دليل وسائل التحكم المروري الصادر عام ٢٠٠٦ عن الهيئة، ويجب صيانة هذه التحويلات وعمل التجهيزات الضرورية بمناطق العمل لتأمين المرور عليها بإقامة اللقائات والحوازر الخرسانية المنقلة والمتصلة بعضها ببعض لضمان ثباتها وتزويدها بجميع عناصر السلامة من علامات الإرشاد والخطر والإضاءة ليلاً وكافة التجهيزات التي من شأنها ضمان سلامة مستخدمي الطريق و أطقم العمل.

الاعمال المنجية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة

من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثانية)

ملحوظة: هذه المواصفات للإسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع الإنشائي لكل مشروع وما يستجد من تود

وعلى المقاول تجهيز مخطط تنفيذي للتحويل لكل منطقة عمل يتضمن كافة عوامل السلامة المقترح إستخدامها لتحويل المرور يتم تقديمه للمهندس للمراجعة قبل تقديمه للإعتماد من قبل الجهات الأمنية والمرورية المختصة

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند بأختياره محملاً على باقي بنود المشروع

٤.١ كشط رصف أسفلتي قائم

• وصف العمل

يشمل العمل كشط طبقة الأسفلت المبطنة على الطريق القائم بالمسك المطلوب لإستقبال قطاع الرصف التصميمي الجديد وذلك بإستخدام ماكينات كشط الأسفلت وبعد أدنى ٢سم لكامل عرض الطريق الرئيسي القائم لزوم تخشين السطح لإستقبال طبقات الرصف المطلوبة لتدعيم القطاع الإنشائي للطريق فيما عدا المناطق التي سيتم إزالتها بالكامل ، وينطبق ذلك على مناطق الكشط الإضافي المطلوبة بسماكات إضافية حتى ٦سم لتحقيق قطاع الرصف الأدنى وذلك من واقع الرفع المساحي المفصل (الميزانية الشبكية) والقطاع الطولي التصميمي والرسومات التنفيذية ، والعمل يتضمن تشوين ناتج الكشط بالمواقع التي يحددها المهندس داخل حدود الموقع أو خارجه لإستخدامه في تثبيت الميول الجانبية والأكتاف أو إنشاء طرق مؤقتة لللائيات ونقل الزائد (إن وجد) إلى المواقع التي تحددها الهيئة بما لا يزيد عن مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق.

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب كميات هذا البند بالمتر المكعب للعروض والسماكات الموضحة على الرسومات التفصيلية المعتمدة، وتقاس الأبعاد والمساحات أمتياً ويتم المحاسبة على هذا الأساس، ويتضمن السعر جميع مواد الكشط وتشوينها بالمواقع التي يحددها المهندس داخل حدود الموقع لإعادة إستخدامها في تثبيت الأكتاف والميول ونقل الزائد منها إلى المواقع التي تحددها الهيئة.

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقا للمطامح الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

الباب الثاني الأعمال الترابية

١.٢ أعمال الحفر

• وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٧١ بتصنيف الأشتر - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأمثل لمحتوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن معه دكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجاري المائية ومواقف الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الميول والمصاطب تحت التلال طبقا للمناسيب التصميمية والبيوت والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندسين.

عندما لا تكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد إضافية بالحفر في المنابر التي يوافق عليها المهندس ولا تستخدم أية مواد ناتجة من المنابر في إنشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يبين بالحساب أن جميع مواد الحفر الناتج من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر ، ويمكن استبدال المنابر إذا وجد المهندس أن الحالة في أخذ أتربة من توسيع مناطق الحفر .

• البنود:

- حفر في تربة عادية : وهي جميع أنواع التربة هذا المتماسكة والصخر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.
 - حفر في تربة متماسكة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البلدوزر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق .
 - حفر في تربة صخرية : وهو حفر الكتل الحجرية بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب و يرى المهندس أنه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والسعر يشمل الحفر حتى صق لا يقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
 - حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطيني أو من الترسيب الكلي المتماسك جيدا والذي يكتسب سلوك الصخر الصلب و يرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال النسف والسعر يشمل توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.
- ويستخدم المقاول مايراه المهندس مناسبا من معدات ميكانيكية نوعا وعددا بالبنود المذكورة أعلاه للإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع .

• القياس والدفق

- يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تهذيب الميول وتشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والاختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى المكاتب العمومية وتشوين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع.

الاعتماد المتبقية لأعمال صيانة وإعادة وصف طريق مرسى علم/ادفو في المساحة

من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالث)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بود.

٢-٢ أعمال الردم

• وصف العمل

مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المشون بالطريق أو من المناريب المجاورة بعد اختيارها والتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم.

ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والأكتاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويوقع في اختيارها وتمكها المواصفات القياسية للهيئة ويفضل أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (١-١-١) أو (١-١-٢) أو (١-٢-١) حسب تصنيف الأشتو.

تتم أعمال الردم على طبقات كالآتي:

• بالنسبة للمتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطين تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد حجم في الأحجار المترجة عن ٣ بوصة.

• بالنسبة للردم بعد المتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطين تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الأحجار المترجة عن ٤ بوصة.

ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسبك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القنطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعا.

بعد الوصول بالردم إلى المنسوب التصميمي أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب المناسيب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب ألا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الأساس التالية.

أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم: تؤخذ عينات من طبقات الردم لإختبارها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدمك وسبك الطبقة وذلك قبل مرور ٢٤ ساعة من انتهاء صنية الدمك ، ويجب ألا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٣ % عن نسبة المياه الأصولية المقابلة لأقصى كثافة جافة، و التفاوت المسموح به في منسوب طبقة الردم النهائية لا يتعدى ± 3 سم مقارنة بالمنسوب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولا يزيد عن ١٠% من مساحة الطبقة ، ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠% ، كما يجب ألا يتعدى الفرق بين منسوب أي نقطتين على سطح الجسر الترابي عن ± 1.5 سم ، وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى لمقارنة لتحديد المنطقة المخالفة لهذه المواصفات والتي يجب على المقاول إعادة حرقها وتمكها.

إختبارات الجودة: يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها في هذا البند من مسئولية المقاول، ولا يتم حسابها كبد منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذه الإختبارات والتي يجب اجرائها كلما تغيرت مصائر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشمل إختبارات الجودة على الآتي:

الاعمال المتصلة لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/ادفو على المساحة

من الكم ٤٠ إلى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ٥)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البند طبقا للمقطع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والرفيعة بالنزرة
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠
- نسبة المار من منخل رقم ٢٠٠.
- اختبار بركتور المعدل
- قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك
- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- أى اختبارات أخرى للتحكم فى جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وطى ان يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع المقاطعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الرتم وأعمال القرب والدمك وتجهيز الميول والتسوية والاختبارات وإزالة نواتج التسوية إلى المقالب العمومية .

الباب الثالث : تطبيقات الرصف

١.٢ طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات

• وصف العمل

يشمل هذا العمل على نقل وتوريد و تنفيذ مواد طبقة أساس ناتج تكسير كسارات من الأحجار الصلبة المقترحة.

• المواد

يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس ناتج تكسير كسارات (ونسبة الطبعي المسموح بها لا تزيد عن ١٠ %) ويتكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المفككة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتطابق الركام مع المتطلبات الطبيعية التالية :

- القابلية للتفتيت في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المخزل رقم ٤ لا تزيد عن ٥ % من وزنها.
- لا يزيد الفاقد بالتككل على جهاز لوس الجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤٠ % .
- يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال نوافر مواد محجوزة بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء اختبارات الصلاحية والتدرج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية اللازمة على أن يخصم على المقاول في هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص .

- نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر لا تقل عن ٨٠

- مجال التدونة لا يزيد عن ٨

- حد السيولة لا يزيد عن ٣٠

- عديمة الانكماش

هذا ولن يسمح بنقل المواد من المحجر إلا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لإحدى التدرجات الآتية والميينة بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبولا لطبقة الأساس ويعنى فقط الموافقة على استعمال المواد.

تدرج مواد طبقة الأساس

الاعمال المدنية لأعمال صيانة وإعادة رصف طرق مرسى علم/ادفو في المسافة

من الكم ٤٠ إلى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البند طبقا للتطابق الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بوند

محدد المحاور	النسبة المئوية للمار (ب)	النسبة المئوية للمار (ج)
"٢٠٠"	١٠٠	١٠٠
"١٠٠"	١٠٠	١٠٠
"١٠٠"	١٠٠-٧٠	٨٥-٥٥
"٣/٤"	٩٠-٦٠	٨٠-٥٠
"٣/٨"	٧٥-٥٥	٧٠-٤٠
رقم ٤	٦٠-٣٠	٦٠-٣٠
رقم ١٠	٥٠-٢٠	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	٣٠-١٠	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	١٥-٥	١٥-٥

ويمكن أن يطبق الركام المخلوط أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة.

• متطلبات الإنشاء

بعد اعتماد مصائر المواد و الخليط التصميمي فيجب على المقاول إعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال الطبقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة الفرمة كخليط متجانس يتم فردة باستخدام الجريدر المزود بحساسات طبقاً للوحات ويتم الدمك على طبقات بسبك في حدود ١٥ سم أخذاً في الاعتبار الإضغاط المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسبك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعياً، ويتم فرد الخليط على طبقات وبالعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بعد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسفلت في كل جانب، ويجب دمك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٨ % من أقصى كثافة معملية. ويستمر الدمك حتى يصبح السبك الكامل للطبقة مدكوكة دكاً ثانياً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتدقيق مانسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الدمك في مواقع مختارة. ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المنفذة بواسطة قدة مستقيمة طولها أربعة أمتار في مواقع مختارة ويجب ألا يزيد فرق الإنطياق عن ١ سم في الاتجاه الطولي والعرضي وطبقاً للمناسيب التصميمية.

ويجب على المقاول التأكد من جفاف الطبقة المنتهية وبلوغها درجة كافية من التثبيت قبل السماح لعربات النقل التي تنقل مواد الطبقة التالية أو غيرها من المعدات الثقيلة بأن تمر على طبقة الأساس المنتهية، ويجب ألا تترك طبقة الأساس مدة تزيد عن أسبوعين قبل فرد الطبقة التالية، ويجب جعل سطح الطبقة العلوى رطب إلى درجة كافية لتأمين الربط بين الطبقتين.

بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على نفقته بصيقة طبقة الأساس بحيث تبقى خالية من التفتك والعيوب إلى أن يتم رصف طبقة التشتيت البيتومينية

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث تغير السماكات ومواصفات بعض المواد طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من تود

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسيب وفروق الانطباق وسعك الطبقات الى المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والكود المصري للطرق .

• أعمال ضبط الجودة

يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة اللازمة للمعمل وتجرى التجارب طبقاً لتعليمات المهندس (كل ٥٠٠٠ متر مكعب أو تغيير المصدر) على أن تشمل الآتى:

• التحليل المنطلي للمواد الغليظة والرفيعة (يجب أن يتوافق مع التدرج العام لطبقة الأساس بالمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري) والكود المصري للطرق .

• نسبة الماء من منخل رقم ٢٠٠ (يجب ألا يزيد الجزء الماء من منخل رقم ٢٠٠ عن ثلثي الماء من منخل رقم ٤٠)

• تجربة أوس انجلوس (مقاومة البرى والاحتكاك) (ويجب أن لا يزيد الفاقد بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٥%)

• تجربة بركتور المعدلة

• الوزن النوعي ونسبة الإمتصاص (يجب أن لا تزيد نسبة الإمتصاص بالمياه بعد ٢٤ ساعة عن ١٠%)

• حدود Atterberg للجزء الماء من منخل رقم ٤٠ (ويجب أن لا يزيد مجال اللدونة عن ٨% وحد السيولة عن ٣٠%).

• نسبة تحمل كاليفورنيا (ويجب أن لا تقل عن ٨٠%)

• يجب أن لا يقل الفاقد بالوزن باختبار تحديد الصلادة Soundness بواسطة محلول كبريتات الصوديوم

• ASTM C-٨٨٠٧٦ عن ١٢% أو كبريتات المغنسيوم عن ١٨%.

• تحديد نسبة الفاقد بالوزن نتيجة للتفتت ASTM C-١٤٢-٧٨ باختبار Claylumbs وذلك بنسبة لا تزيد عن ٥%.

• أى إختبارات أخرى واردة بالمواصفات وتراها الهيئة لازمة للتحكم في جودة العمل.

وتكون قيم حدود القبول لنتائج التجارب كما هو وارد بالمواصفات القياسية وعلى ان يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

• القياس والرفع

بعد التأكد من سمك الطبقة بعد الدمك من خلال الرفع المساحي التفصيلي يتم قياس وحساب كميات طبقة الأساس بالمتر المكعب وفقاً للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المبينة على الرسومات ووفقاً للقطاعات العرضية التفصيلية ، ويشمل السعر كافة الأعمال من توريد المواد والخلط والنقل والفرد باستخدام الجريدر المزود بأدوات التحكم في المنسوب والسطح النهائي، وأعمال الدمك والتسوية والإختبارات وإعادة أملكن للجسات إلى ما كانت عليه.

ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بالزيادة اللازمة للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من كل جانب .

٢.٣ طبقة التشريب البيتومينية (MC-٣٠) :-

الاعمال المطلوبة لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسي علم/ادفو في المسافة

من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

ملحوظة: حدة المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تعبر المواصفات ومواصفات بعض البنود طبقاً للقطاع الاتحادي لكل مشروع وما يستحدث من بنود.

• وصف العمل:-

يشمل هذا العمل رش طبقة تشريب من الإسفلت السائل متوسط التطاير على ما قد أنشئ سابقاً من طبقة الأساس طبقة للخطوط المبينة على المخططات أو التي يقررها المهندس.

• المواد:-

الإسفلت المخفف المتوسط التطاير يتكون من أساس إسفلتي متجانس مذايب في مقطرات بترولية ملائمة، يجب أن يكون المستحضر خالياً من الماء وأن لا يظهر فيه أي انفصال قبل استعماله وأن يكون مطابقاً لجميع متطلبات الدرجة (MC-٣٠).

وفي حال عدم توافر الإسفلت المخفف (MC) يمكن استعمال المستحلبات البتيومينية على البارد (Prime Coat) بعد التأكد من جميع الخصائص المطلوبة للتشريب وبعد موافقة الهيئة.

• متطلبات الإنشاء:-

يجب الحفاظ على حالة السطح وإبقائه في حالة مرضية وفقاً للمناسيب والمقطع المطلوبة وأية عيوب تظهر يجب إصلاحها فوراً على نفقة المقاول.

قبل الرش بالمادة البتيومينية يجب التأكد من عدم وجود مواد مفككة أو غبار، وفي حال تواجدها يرطب إلى أن يصبح السطح المغلف ترطيباً خفيفاً بالماء ويعد دكه بدون الهزاز (Vibrator) إلى أن يصبح في حالة مرضية (قريبة من نسبة المياه الاصوائية) قبل رش المادة البتيومينية، ولا يسمح بالمرور على السطح بعد إعداده لتلقي المادة البتيومينية، ويحدد المهندس معدل الرش بالمادة التأسيسية للتشريب ١.٥ - ٢ كجم/م^٢ والتي سيتم تقريرها بناءً على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية، وعلى المقاول أن يقوم بصيانة طبقة التشريب وسطح الأساس بحيث تبقى هذه الطبقات سليمة إلى أن تتم تغطيتها بطبقة الرصف التالية.

يسخن الإسفلت لدرجة حرارة ٦٠ ± ٥ °م ويرش باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط متلائم ويكامل عرض الجزء المطلوب رشه قبل رصف طبقة الأساس البتيوميني لمدة ٤.٨ ساعة على الأقل، وإذا لحق الضرر بأية مساحة من طبقة التشريب من جراء حركة المرور أو عمليات المقاول فيجب تنظيف تلك المساحة من جميع المواد المفككة وإصلاح طبقة الأساس وإعادة رش طبقة التشريب، وتتم صيانة وإصلاح طبقة التشريب وطبقة الأساس التي تحتها على نفقة المقاول.

• أعمال ضبط الجودة :-

يتم عمل الاختبارات اللازمة طبقاً للشروط والمواصفات.

• القياس والنفق:-

يتم قياس وحساب طبقة التشريب البتيومينية بالمتري المسطح، ويتم الحساب على أساس المساحات المرشوشة بمعدل الرش المحدد من قبل المهندس وفقاً لمستندات العقد ووفقاً لعروض طبقة الإسفلت التي سيتم فردها فوق طبقة التشريب دون أي زيادة لزوم التنقيط.

الاعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة وصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة

من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

ملحوظة : هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض المواد طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود

٣-٣ طبقة الرابطة البيتومينية :-

• وصف العمل:-

يشمل هذا العمل انشاء طبقة رابطة بيتومينية من الخرسانة الاسفلتية الساخنة المكونة من ركام ومواد بيتومينية تخلط في خلاطة مركزية وتفرش وذلك وفقا للخطوط والمناسيب والسمك والقطاعات العرضية النموذجية المبينة على الرسومات او التي يقررها المهندس وتكون الخرسانة الاسفلتية من خلطة من المواد الغليظة والناعمة والاسفلت الصلب كما هو موضح تفصيلا فيما يلي :

• المواد:-

بالنسبة لطبقة الرابطة البيتومينية:

الركام الخشن :الركام الخشن هو المواد التي تحجز على المنخل رقم (٨) ، وينبغي أن تكون نظيفة وقوية وممتلئة وصلبة وسليمة وحادة الزوايا ، وأن تكون ذات نوعيات متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكلل وغيرها من المواد الضارة و تحقق الأتي:

- يجب أن تكون ناتج تكسير كسارات ونسبة الطيبيعي المسموح بها لا تزيد عن ٨%.
- لا تزيد نسبة الحبيبات المفلطحة عن ٨ % والمستطيلة عن ٨ % (حيث نسبة أصغر يعد إلى أكبر بعد في الحبيبة تزيد عن ١ : ٣)
- لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس بعد ١٠٠ لفة عن ٨% وبعد ٥٠٠ لفة عن ٣٥%.
- يجب أن لا يزيد الفاقد بالوزن باختبار تحديد الصلادة Soundness بواسطة محلول كبريتات الصوديوم ASTM C-٨٨-٧٦ عن ١٢% أو كبريتات المغنسيوم عن ١٨%
- يتم تحديد نسبة الحبيبات الطينية Claylumbs بحيث لا يزيد عن ١%

الركام الناعم : يتكون الركام الناعم من ذلك القسم من الركام الذي يمر من منخل رقم (٨) ويحجز على منخل رقم (٢٠٠)، ويتم الحصول عليه من تكسير الكسارات (Crushed Sand) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي لا تتجاوز ١٥%.

البويرة :المواد الناعمة هي التي تمر من منخل رقم (٢٠٠) ، وتتكون من مواد حجرية مسحوقية الى حد النعومة كخيار الصخر بما في ذلك غبار الأحجار الجيرية بما فيفي بمتطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمية طبقاً للتدرجات الآتية :

رقم المنخل	النسبة المئوية للمرار بالوزن
٣٠	١٠٠-
١٠٠	لا تقل عن ٨٥
٢٠٠	لا تقل عن ٦٥

تخرج المخلوط الركامي :يجب أن يتطابق التدرج الحبيبي للركام المخلوط لطبقة الرابطة البيتومينية مع احدى التدرجات الواردة بالكود المصري للطرق وبالمواصفات القياسية للبيئة على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

الاسفلت : يجب ان يتطابق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبترول بالسويس أو غيرها مع المتطلبات التالية :

الاعمال الحقلية لأعمال صيانة وإعادة وصف طريق مرسى علم/ادفو في المساحة

من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض المواد طبقا للمنتج الاسفالتى لكل مشروع وما يستجد من بود

- الغرز ٦٠-٧٠
- درجة الوميض بجهاز كليفلاند المفتوح (م) لا تقل عن ٢٥٠
- درجة للتطرية (٤٥ - ٥٥) م°
- اللزوجة الكيلوماتيكية عند ١٢٥ م° (ستسوك) لا تقل ٣٢٠

• خليط العمل (Job Mix Formula) :

- يجب ان تجمع معادلة خليط العمل بين الركام والاسفلت بالنسبة التى ينتج عنها خلطة مطابقة لحدود التركيب التالية على اساس الوزن .

ويجب أن يحقق الخليط التصميمى الآتى:

- نسبة الركام فى الخلطة ٩٤ - ٩٧ % ، ونسبة البيتومين من ٢ - ٦ % ، وتحدد نسبة البيتومين المثلى بطريقة مارشال
 - يجب أن يطابق الخليط البيتومينى عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:
 - ١- الثبات (كجم) ٩٠٠ (حد أدنى)
 - ٢- الإنسياب (م) ٢ - ٤
 - ٣- الفراغات الهوائية فى الخلطة الكلية (%) ٣ - ٨
 - ٤- الفراغات فى المخلوط الركامي (%) ١٤ (حد أدنى)
 - ٥- الجساءة (Stiffness) (كجم /م) ٣٠٠ - ٥٠٠
- وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للإعتماد من المهندس.

• متطلبات الانشاء :-

يجب فرد الخليط البيتومينى لطبقة الرابطة البيتومينية وفقا للتخضب والمنسوب الصحيح بحيث يعطى السمك المطلوب طبقا للقطاع التصميمى بعد الدمك طبقا للقطاعات النموذجية والرسومات وذلك باستخدام فرادات الاسفلت المزودة بانوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائى اما بالحساسات المتصلة بخيط التوجيه أو بالليزر وفقا لما يقرره المهندس ويجب ان تصل جميع الخلطات لدرجات حرارة تتراوح بين ١٣٥ الى ١٦٣ درجة مئوية عند الفرد اما الخلطات ذات درجات حرارة خارج هذه الحدود فيجب رفضها .

تكون الهراسات من النوع ذى المعجلات الحديدية والافطارات الهوائية ويجب ان تكون فى حالة جيدة ويتبعى تشغيلها فى جميع الاوقات بسرعات بطيئة الى درجة كافية لتجنب زحف المخلوط البيتومينى من مكانة او فصل مكونات الخليط مع مراعاة عدم وقوف الهراسات الحديدية لفترات طويلة على السطح المنتهى اثناء التشغيل ، ولا تبدأ عملية الدمك فى درجات حرارة أقل من ١٢٠ درجة مئوية ويرفض الخليط المورد إذا وصلت درجة حرارة أقل من ذلك قبل بدأ عملية الدمك ، ويجب ان يكون عدد الهراسات ووزنها كافيا لدمك الخليط الى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال فى وضع قبل الدمك ولايسمح باستعمال معدات تحدث تكسير زائد فى الركام .

يتم فرد طبقات الاسفلت بكامل عرض الطريق دفعة واحدة باستخدام فرادة واحدة أو أكثر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل الطولى عند الدمك عن ٨٠ درجة مئوية وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفاصل بالمنشار الميكانيكى بشكل رأسى تماما ورشة يمادة اللصق قبل فرد البدة المجاورة كل خليط يصبح مفككا أو مكسورا أو مخلوطا بمواد غريبة أو يكون ناقصا بشكل من الاشكال فى تكوينه النهائى أو كثافته ولا يطابق المواصفات فى جميع التواحي الأخرى يجب ان يزال ويستبدل بمواد ملائمة ويتم اهلاوة وفقا للمواصفات .

يفحص استواء السطح النهائى من قبل المهندس بقدة مستقيمة طولها ثلاثة امتار فى مواقع مختارة ولا يجب ان يتجاوز الاختلاف بالسطح فى أى نقطة عن حافة القدة بين أى اتصالين بالسطح عن (١سم) عندما توضع القدة على مجور الطريق أو فى موازاته أو عموديا عليه ولا يجوز ان يختلف اعلى سطح الطبقة عن المنسوب المطلوب بأكثر من ٥

الأعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طرق مرسى عام/ادفو في الساحة

من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثانية)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البود طبقا للمخطط الإنشائي لكل مشروع وما يستجد من بود.

مُلْتَمَسٌ ويجب تصحيح جميع التنتزات، والانخفاضات التي تتجاوز الفرق المسموح به بإزالة العمل الغير صالح واستبدال مواد جديدة حسب توجيهات المهندس ويقوم المهندس بأخذ عينات CORES بمواقع مختارة للتأكد من سماكة الطبقة ويتم قياس السمك بمعدل عينة على الأقل لكل ١٥٠٠ متر مسطح وعلى المقاول ان يقوم بقطع العينات وتعبئة جميع ثغوب الفحص ونكها على نفقته .

تحدد كثافة ذمك طبقة الطبقة الرابطة بحيث لا تقل عن ٩٦ % من كثافة قوالب مارشال المعدلة Adjusted Gmb (حيث تدمك القوالب بدون المحجوز على متخل ١ بوصة) .

• أعمال ضبط الجودة:

وفقا لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات الآتية للتحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء السابق (الجزء الثاني بالكود المصري لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتى:

- تدرج الركام والبيودرة.
- نسبة التآكل للمواد الغليظة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوزان النوعية والأمتصاص والتفتت بالسواد الغليظة بعد العصر ٢٤ ساعة في الماء.
- نسبة الحبيبات المبعطة والمستطيلة والطبيعية في المواد الغليظة.
- درجة عرز الأسفلت الصلب.
- درجة اللزوجة الكيميائية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥م°.
- إستخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزي لتحديد نسبة الأسفلت في الخلطة الأسفلتية.
- اللبثات والأوزن النوعي ونسبة الفراغات في الخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المنفذ.

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسيب وفروق الانطبق وسك الطبقات الى الكود المصري نسخة ٢٠١٢ .

• القياس والدفع

بعد التأكد من سماكة الطبقة بعد الذمك يتم قياس وحساب كميات طبقة الرابطة البيتومينية بالمتر المسطح ويتم القياس وفقا للأبعاد بالقطاعات التصميمية النموذجية ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والنقل والفرد والذمك والتنظيف واعداد تصميم الخلطة والاختبارات واعداد القطاعات التجريبية ويمثل السعر تعويضا تاما عن كافة البود اللازمة لانجاز ونهو العمل على الوجه الاكمل ولن يتم الدفع بشكل منفصل عن أى زيادة تكون في السمك او تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة . اذا كان متوسط سمك الطبقة الرابطة ناقصا أكثر من ٦% ولا تزيد عن ١٠% من السمك المبين بالرسومات فإن الدفع يتم على اساس نسبة النقص في السمك الى السمك الكلى لحين تعويض هذا النقص بما يوازى في الطبقة السطحية . عندما يكون سمك طبقة الرابطة البيتومينية ناقصا أكثر من ١٠% من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول ان يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية وسمك معتمدين وبحيث لا يقل سمك الطبقة التعويضية عن ٣ سم ولن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل .

٤-٣ طبقة اللصق (RC-٣٠٠٠) :-

• وصف العمل:-

يشمل العمل تجهيز ومعالجة سطح الطبقات البيتومينية بالأسفلت السائل السريع التطاير (RCT٣٠٠٠) بمعدل رش في حدود ٠.٥ كجم / م^٢ والذي يقرره المهندس بناءً على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية و طبقاً للمواصفات

ومستندات العقد

الاعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/ادفو في المساحة

من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البنود طبقاً للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بنود.

وفي حال عدم توافر الأسفلت مربع التطهير (RC) يمكن استعمال المستحلبات البيتومينية على البارد (Tack Coat) بعد التأكد من جفاف الخسائص المطلوبة للصلق وبعد بموافقة الهيئة .

• متطلبات الإنشاء:-

يجب قبل وضع المادة البيتومينية لتنظيف سطح طبقة الأساس البيتوميني أو الطبقة الرابطة البيتومينية من الأوساخ والأتربة باستخدام مكائس ميكانيكية أو يدوية أو الهواء المضغوط أو أي وسيلة أخرى يعتمد عليها المهندس ويجب أن يكون السطح خالياً من التلويحات لأعطاء سطح ناعم ومستوي ومنظف قبل فرش المادة البيتومينية.
يسخن الإسفلت لدرجة حرارة ١١٥ م ± ٥ م° وشرش باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط منتظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه .

ويجب أن يسبق رش هذه الطبقة اتصال الرصف الاسفلتي بمدة لا تقل عن ساعتين وألا يسبق رش هذه الطبقة وضع طبقة السطح العليا بأكثر من ١٥٠ م أو أقل من ٣٠ م وبحيث لا تتجاوز معدل الإنتاج اليومي لطبقة السطح العليا.
ويجب رش طبقة اللصق عندما يكون السطح جافاً ودرجة حرارة الهواء في الظل أكثر من ١٣ م° وعندما لا يكون الجو ممطراً أو قبل غروب الشمس.

• القياس والتفح:-

يتم القياس والمحاسبة عن أعمال رش طبقة اللصق بالمتر المنسطح، ويشمل سعر البند توريد ورش الطبقة اللاصقة ويكون تعويضاً كاملاً عن تقديم جميع المواد والأيدي العاملة والمعدات والأدوات والتجهيزات والتنظيف وإزالة الأتربة قبل الرش وكذلك جميع البنود الأخرى اللازمة لإنجاز العمل .

٥.٣ الطبقة السطحية:-

• وصف العمل:-

يتألف هذا العمل من إنشاء طبقة اسفلتية سطحية من الخليط البيتوميني والمفروش على الساخن وفقاً لمتطلبات هذا البند على الطبقة الرابطة البيتومينية الثانية وفقاً للخطوط والمناسيب والقطاعات العرضية النموذجية المبينة على الرسومات.
ويجب تصميم الخلطة الاسفلتية المناسبة لتحقيق هذه الخواص ،ويجب عمل الاختبارات الكافية لضمان جودة الخلطة والمواد المستخدمة فيها.

• المواد:-

١-الركام الخشن:-

وهي المواد المحبوزة على الملخل رقم (٨) ويتم توريدها على مقلبين أو أكثر. ينبغي أن تكون نظيفة وقوية ومتينة وصلبة ومليمة ومكعبة الشكل وأن تكون من نوعية متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكل وغيرها من المواد الضارة وتحقق الآتي:

- يجب أن تكون ناتج تكسير كميات ونسبة الطبيعي المسموح بها لا تزيد عن ٨%.
- لا تزيد نسبة الحبيبات المطلحة عن ٨ % والمستطيلة عن ٨ % (حيث نسبة أصغر بعد لأكثر بعد في الحبيبات تزيد عن ٣:١)

الاعمال المتبقية لأعمال صيانة واعادة رصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة

من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

ملحوظة : هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البتود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بتود

- لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس بعد ١٠٠ لفة عن ٨% وبعد ٥٠٠ لفة عن ٣٥%
 - يجب أن لا يزيد الفاقد بالوزن بإختبار تحديد الصلادة Soundness بواسطة محلول كبريتات الصوديوم ASTM C-٨٨-٢٦ عن ١٢% أو كبريتات المغنسيوم عن ١٨%
 - يتم تحديد نسبة الحبيبات الطينية Claylumbs بحيث لا يزيد عن ١%
- ٢-الركام الناعم :** ويتكون من ذلك الجزء من الركام العار من المنخل رقم (٨) و محجوز على منخل رقم (٢٠٠) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي لا تتجاوز ١٥% .

٣-البويرة :

وهي تلك المواد التي تمر من المنخل رقم (٢٠٠) ويجب إضافتها بموافقة المهندس وتتكون من مواد مطحونة وناعمة من داخل الصخر sound ويفضل ان تكون من ناتج إعادة تكسير الحجارة وناعمة كغبار الصخر بما في ذلك غبار الحجارة الجيرية وغيرها من المواد الرابطة الملائمة بما يفي بمتطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصنيعية . طبقاً للتدرجات الآتية :

النسبة المئوية للمار بالوزن	رقم المنخل
١٠٠	٣٠
لا تقل عن ٨٥	١٠٠
لا تقل عن ٦٥	٢٠٠

ويجب أن تكون عديمة التدونة ، ويجب ان يطبق الركام المخلوط التدرجات الكثيفة للتطبيقات السطحية الواردة بالكود المصري للطرق ومواصفات الهيئة القياسية .
الاسفلت : يجب ان يطابق الاسفلت الصلب المستعمل والموارد من شركة النصر للبترول بالسويس أو غيرها مع المتطلبات التالية :

• الغرز ٦٠-٧٠

• درجة الوميض بجهاز كليفلاند المفتوح (م) لا تقل عن ٢٥٠

• درجة التطرية (٤٥ - ٥٥) م°

• اللزوجة الكينماتيكية عند ١٣٥م° (سنتسوك) لا تقل ٣٢٠

خليط الإسفلت:-

بعد موافقة المهندس على الركام وتحميل الإسفلت لموقع العمل ، يجب على المقاول أن يقدم طلباً خطياً للحصول على معادلة خليط العمل المعتمد من المهندس .
يجب أن تحتوي معادلة خليط العمل على الركام والإسفلت بالنسبة التي تنتج خليط مطابقاً لحدود التركيب التالية على أساس الوزن .

٩٢ - ٩٦.٥ %

٣.٥ - ٧ %

نسبة الركام في الخلطة

نسبة الإسفلت في الخلطة

الاعمال المتصلة لأعمال صيانة وإعادة رصف طرق مرسى علم/ادفو في المسافة

من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

ملحوظة: هذه المواصفات للإسزاد فقط حيث سيتم تدوير السماكات ومواصفات بعض البتود طبقا للقطاع الاستراتيجي لكل مشروع وما يستجد من بتود.

جميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.

ويجب أن يطابق الركام المخلوط تدرج (٤ ج تدرجات كثيفة) كالتالي:

حجم المخل	"١	" ٤/٣	" ٣/٨	رقم ٤	رقم ٨	رقم ٣٠	رقم ٥٠	رقم ١٠٠	رقم ٢٠٠
النسبة المئوية للمار	١٠٠	١٠٠-٨٠	٨٠-٦٠	٦٥-٤٨	٥٠-٣٥	٣٠-١٩	٢٣-١٣	١٥-٧	٨-٣

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر للطبقة السطحية طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

البيتومين : يجب أن يكون البيتومين في الطبقة السطحية من البيتومين بترولى بدرجة غرز ٦٠ ويطابق المواصفات السابق ذكرها لطبقتي الرابطة والأساس البيتومينى.

خليط العمل (Job Mix Formula): بعد اعتماد المهندس للمواد من حيث النوعية وانه بموجب هذه التدرجات يمكن إعداد التصميم المطلوب وتوريد البيتومين لموقع العمل يجب على المقاول التنسيق مع المهندس للبدء في إعداد وتصميم معادلة خليط العمل (Job Mix Formula) والتي يجب مراجعتها واعتمادها قبل عمل أية تشييدات بالموقع ،ويجب أن يحقق الخليط التصميمي الآتي:

- نسبة الركام في الخلطة ٩٦.٥ - ٩٣ % ، ونسبة البيتومين من ٣.٥ - ٧ % ، وتحدد نسبة البيتومين

المثلى بطريقة مارشال

- يجب أن يطابق الخليط البيتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:

١- الثبات (كجم) ١٠٠٠ (حد أدنى)

٢- الإسهاب (مم) ٢ - ٤

٣- الفراغات الهوائية في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٥

٤- الفراغات في المخلوط الركامي (%) ١٥ (حد أدنى)

٥- الجساءة (Stiffness) (كجم /مم) ٣٠٠ - ٥٠٠

وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.

الخلطة التصميمية : بعد فحص المواد التي يقترح المقاول إستخدامها يقوم المهندس بإختيار الخلطة وفقاً لخواص المنصوص عليها، وفي حالة إذا ما طلب المقاول تغيير مصادر المواد السابق الموافقة عليها فيجب إخطار المهندس قبل إجراء هذا التغيير بفترة كافية وأخذ الموافقة على المصادر الجديدة وذلك لأخذ عينات منها والتحقق من تصميم الخلطة والمهندس الحق في تغيير تصميم الخلطة بما يلائم مع التغيير في المواد أو لتحسين قياسية تشغيل هذه المواد ،لايحق للمقاول عمل أي تعديل إلا بعد موافقة المهندس.

وبعد التحديد النهائي لمكونات الخلطة الرابطة والسطحية يجب التأكد من أن خواص الخلطات الموردة للموقع لا تتجاوز المسموح بها في الجدول الآتي:

نسبة المار من	حدود السماح عن معادلة الخليط (JMF)
مخل ٤/٣ بوصة حتى ٨/٣ بوصة	± ٥%

الاعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة

من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ٥/٥)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تعميم المواصفات ومواصفات بعض البود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستحدث من بود

منخل رقم ٤	$\pm 4\%$
منخل رقم ٨ حتى ٥٠	$\pm 3\%$
منخل رقم ١٠٠ ، ٢٠٠	$\pm 1.5\%$
نسبة البيتومين في الخلطة	$\pm 0.25\%$

وإذا تجاوز الفارق بين الخلطات الموردة والخلطة للتصميمية الحدود المسموح بها والمبينة أعلاه يكون هذا مبيئاً كافياً لمهندس المالك في ان يتوقف العمل حتى يصحح المقبول الخطأ ، ومن حق مهندس المالك أيضاً ان يطلب من المقبول إزالة المواد والخلطات الغير مطابقة للمواصفات (أى الخارجة عن حدود السماح السابقة) واستبدالها بأخرى مقبولة دون أى زيادة في السعر، والخواص المطلوبة لخلطات كما سبق توضيحه أعلاه في بند خليط الأسفلت لكل من الطبقة الرابطة والطبقة السطحية.

• متطلبات الإنشاء:

أ- إعداد الخليط الأسفلتي في محطات الخلط المركزية بالمشروع ونقله لموقع العمل

يجب التأكد من مطابقة محطات الخلط المركزية لأعمال الخلطة الأسفلتية للمواصفات من حيث المعايير وكذلك معايير ومقاسات المناخل لمجموعة المخازن الساخنة (Hot Bins) وكذلك معايير موازين المواد الداخلة إلى حلة الخلط (Pugmill) ، ويجب أن تكون درجة حرارة الخليط لا تقل عن ١٣٥ درجة مئوية ولا تزيد عن ١٦٣ درجة مئوية. ويرفض كل خليط يصبح متكتكاً أو مكسراً أو مخلوطاً بمواد غريبة أو يكون بوجه من الوجوه ناقصاً في شكله النهائي أو كلفته أو لا يكون مطابقاً من جميع النواحي الأخرى للمتطلبات الواردة في المواصفات يجب أن يزال ويستبدل بمواد ملائمة وفقاً للمواصفات. ويتم توفير القلابات المجهزة بالعند الكافى لنقل المخلوط الأسفلتي لمواقع العمل بما يضمن عدم توقف الفرادات لكامل عمل اليوم.

ب - الفرد والتشغيل:

يجب تنظيف السطح من جميع المواد الغريبة وكنسه ميكانيكياً ليصبح خالياً من الغبار ، كما يجب إزالة كل مادة بيتومينية مفتكة أو مكسرة أو مفتكة على امتداد حافتي سطح الطبقة الرابطة قبل وضع الخليط وحسب تعليمات المهندس، كما يجب رش سطح الطبقة الرابطة بطبقة لصق حسبما جرى ذكره سابقاً. ويجب فرد الخليط البيتوميني وإنهاءه وفقاً للمستوى والمسلوب الصحيحين وذلك باستخدام فرادات الاسفلت المزودة بأدوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي اما بالحساسات المتصلة بخيط التوجيه أو بالليزر وفقاً لما يقرره المهندس ، ويجب تشغيل آلة الفرد بسرعة تعطي أفضل النتائج بالنسبة إلى نوعيتها من واقع نتائج القمطاع التجريبي ، والتي تتناسب بصورة مرضية مع معدل توصيل الخليط إلى الفرادة والتي تعطى تشغيل منتظم للفرادة يضمن عدم توقفها خلال يوم عمل كامل وذلك لتقليل الفواصل المرضية.

ويتم فرد المخلوط الأسفلتي لكامل عرض الطريق أو منتصفه ويحد أقصى فاصل طولي واحد فقط، ويجب أن يكون الفاصل الطولي مزاح بمقدار يتراوح من ١.٥ سم إلى ٣.٠ سم عن الفاصل الطولي للطبقة الرابطة.

ويجب أن تأخذ الطبقة السطحية على كامل عرض قطاع الطريق إن أمكن أو على نصفه و يجب أن تكون أسلوب تشغيل الفرادات المستخدمة أن تسبق فرادة الأخرى بمسافة طولية لا تزيد عن ١٠٠ متر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل عند ذلك عن ٨٠ درجة مئوية عند بدء الهراسات في ذلك الفاصل ، وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفاصل بالمكشاك الميكانيكي بشكل رأسى تماماً ورشه بمادة اللصق قبل فرد البندة المجاورة.

الأعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/ادفو في الساحة

من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالث)

ملحوظة: مدة المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البود طبقا للقطاع الاتحادي لكل مشروع وما يستجد من بود.

ولا تبدأ عملية ذلك في درجات حرارة أقل من ١٢° و يرفض الخليط المفروود إذا وصلت درجة حرارته أقل من ذلك قبل بدء عملية ذلك ،ويجب أن يكون عدد الهراسات ووزنها كافيًا لذلك الخليط إلى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال في وضع قابل لذلك ولايسمح باستعمال معدات تحدث تكسير زائد في الركام.

ويكون قياس السمك بمعدل هيئة كل ١٠٠٠م وفي المواقع التي يحددها المهندس بعد الفرد وذلك، وطالما تسمح اوضاع الخليط بإجراء عملية الهرس يجب ذلك الخليط دكًا متساويًا وجيدًا تتكون الهراسات من النوع المعجز بعجلات حديدية والإطارات هوائية ويجب أن تكون في حالة جيدة ويجب تشغيل الهراسات بسرعات بطيئة إلى درجة كافية لتجنب زحف الخليط البيتوميني من مكانه، ومن أجل منع الخليط من الالتصاق بالهراسات ،ويجب أن تبقى عجلات الهراسات مرطبة بالماء على الوجه الصحيح، ولايسمح باستعمال مقدار زائد من المياه .

وتحدد كثافة الدمك بحيث لا تقل عن ٩٧% من كثافة قوالب مارشال Gmb للإنتاج اليومي

وفي حال احتسابها بطريقة Gmm تؤخذ من (٩٥ % - ٩٧ %) من الكثافة النظرية القصوى Gmm

يجب معايرة الفرائدات المستخدمة في فرد الطبقة السطحية لضمان الاتي:

- إستواء بلاطات الفرائدات (المكواة) وخاصة عند مناطق الإتصال لقطع المكواة أن تكون مستوية وجيدة.
- دقة مجموعة التحكم الإلكتروني لمناسيب الفريدة (المدالة)

يجب أن تكون طريقة تغذية الفرائدات بالمخلوط من خلال السير الناقل (Mobile Feeder) من مخازن المخلوط أويكون سائقي القلابات ذو كفاءة ومهارة عالية عند بدء عملية التفريغ في حوض إستقبال الخليط بالقدرة بحيث لا يحدث دفع الفريدة لمؤخرة القلاب.

يجب أن يكون سائقي الهراسات ذو مهارة وكفاءة عالية وخاصة للهراسات الحديد للهرسة الأولى بحيث لا يحدث زحف وتموج للمخلوط وفق تعليمات المهندس.

يجب أن تشمل المنهجية نظام مساحي حديث ودقيق لتلافي الأخطاء البشرية في تحديد مناسيب رصف الطبقة السطحية.

• أعمال ضبط الجودة:

وفقا لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختيارا لآلية للتحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء السابق (الجزء الثاني بالكود المصري لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتي:

- تدرج الركام والبودرة.
- نسبة التآكل للمواد الغليظة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت بالمواد الغليظة بعد الغمر ٢٤ ساعة في الماء.
- نسبة الحبيبات المبسطة والمستطيلة والطبيعية في المواد الغليظة.
- درجة غرز الأسفلت الصلب.
- درجة اللزوجة الكينماتيكية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥°م.
- إستخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزي لتحديد نسبة الأسفلت في الخلطة الأسفلتية.
- الثبات والوزن النوعي ونسبة الفراغات فالخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المنفذ.

الاعمال المتعلقة لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم/ادفو في المسافة

من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالث)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستحدث من بود.

• القياس والدفع:

بعد التأكد من سمك الطبقة بعد الدمك يتم قياس وحساب كميات الطبقة السطحية البيتومينية بالمتر المسطح، ويتم القياس وفق الأبعاد بالقطاعات التصميمية النموذجية، ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والنقل والفرد والدمك والتنظيف وإعداد تصميم الخلطة والاختبارات، ويمثل السعر تعويضاً تاماً عن كافة البود اللازمة لإنجاز ونهـو العمل على الوجه الأكمل ولن يتم الدفع بشكل منفصل عن أى زيادة تكون فى السمك أو تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة.

إذا كان متوسط سمك الطبقة السطحية ناقصاً أكثر من ٦% ولا يزيد عن ١٠% من سمك الطبقة المحدد بالرسومات فإن الدفع يتم على أساس نسبة النقص فى السمك إلى السمك الكلى، وعندما يكون سمك الطبقة السطحية البيتومينية ناقصاً أكثر من ١٠% من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول أن يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية مماثلة وبحيث لا يقل سمك الطبقة التعويضية عن ٣ سم، ولن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل حيث أنه يمثل تعويضاً عن الطبقة السطحية البيتومينية الناقصة.

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية فى المناسيب وفروق الاتطابق وسمك الطبقات الى الكود المصري إصدار ٢٠١٢.

الباب الرابع : الاعمال الخرسانية

٤-١ أعمال الخرسانة :

أ- وصف العمل

يشمل العمل جميع أنواع الخرسانات المزمرع إستخدامها بالمشروع بإجهاد الكسر القياسى المطلوب حسب البند.

ب- المواد

الركام الصغير: يجب أن يتكون الركام الصغير من رمل طبيعى سليسى وارد من مصدر معتمد ومن محاجر معتمدة، ويجب أن يكون خالياً من التراب ومن كل الشوائب الضارة بالخرسانة وحديد التسليح، ويجب أن يكون الرمل مطابق لإشتراطات المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م) رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٣، ويلزم أن يتكون الرمل من حبيبات مختلفة الحجم تمر كلها من منخل فتحته ٦ مم ويمر على الأقل ٧٥% منها عندما تهز على منخل فتحته ٣ مم، ويجب ألا يزيد محتوى المواد الناعمة والطين التى تمر من منخل ٠.٠٧٥ مم عن ٣% بالوزن.

الركام الكبير: يلزم أن يكون الركام الكبير واردا من محاجر أو كسارات معتمدة، ويجب التأكد من أنه لا يحتوى على أى مواد غريبة، ويفضل أن لا يكون الركام الكبير أملس بل يكون حاد الزوايا يتدرج فى الحجم (أى يحتوى جميع المقاسات بالنسب المطلوبة فى المواصفات القياسية المصرية).

الأعمال المدنية لأعمال صيانة وإعادة وصف طرق مرسى علم/ادفو في المساحة

من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة تاليف)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البود طبقا للقطاع الانشائي لكل مشروع وما يستجد من بود

ويجب ان يكون الركام الكبير صلد لا تتعدى نسبة الفاقد فيه عند اختبار لوس انجلوس عن ٤٠%، وأن يكون الركام مطابقا لمتطلبات المواصفات القياسية المصرية رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٣، ويتم توريد الركام الكبير في أكثر من مقام فمثلاً يمكن توريد مقام من ٥ مم حتى ١٠ مم، ومقام من ١٠ مم حتى ٢٠ مم حسب المقاس الاعتباري الأكبر المطلوب للركام.

ويجب ان يكون الركام خالي من الأملاح والمواد الضارة بالخرسانة وحديد التسليح ويجب أن لا يزيد محتوى أملاح الكبريتات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠.٠٥%، كما يجب أن لا يزيد محتوى أملاح الكلوريدات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠.٤٠%.

الأسمنت: يلزم أن يكون الاسمنت المستعمل مطابقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ٣٧٣-١٩٩١ للأسمنت البورتلاندي العادي والمواصفات القياسية م.ق.م رقم ٥٨٣-١٩٩٣ للأسمنت البورتلاندي المقاوم للكبريت.

ويتم اختبار الأسمنت طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ٢٤٢١-١٩٩٣ (اختبار الخواص الطبيعية والميكانيكية للأسمنت) على عينات الأسمنت المأخوذ طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ١٩٤٧-١٩٩١ (طرق أخذ عينات الأسمنت) ويجب أن يكون الأسمنت من إنتاج مصانع الأسمنت المصرية المعتمدة ويجب أن يورد الى موقع العمل سائب أو داخل شكاير ويجوز للمهندس المراجعة عليه واختياره للتأكد من تاريخ الانتاج وكذا وزن الشكارة، ولا يجوز استعمال أى شكارة تحتوي على أجزاء من الأسمنت شك بها أو التي يلاحظ بها أى أثر للرطوبة، حيث سيتم رفضها ولا يجوز استعمالها في أى عمل من الأعمال.

ويجب أن يشون الاسمنت في مخزن خاص مسقوف على نفقة المقاول، ويجب ألا يكون ملاصقا لسطح الأرض بل يجب عزله بأرضية خشبية تحته كما يجب تغطية الأسمنت المشون في جميع مواقع العمل بالمشمع المانع من مرور الرطوبة، ولا يسمح باستخدام الأسمنت الذي مضى عليه أكثر من ثلاثة شهور من تاريخ إنتاجه إلا بعد أخذ عينات واختبارها والتأكد من مطابقتها لإشتراطات المواصفات القياسية المصرية.

المياه: يجب أن تكون المياه المستعملة في أعمال خلط الخرسانة نظيفة وخالية من الأملاح والشوائب والكبريتات، ويفضل استخدام المياه الصالحة للشرب في صناعة ومعالجة الخرسانة، ويشترط في ماء خلط الخرسانة أن ألا تزيد الأملاح الذائبة الكلية عن ٢٠٠٠ جزء في المليون، ومحتوى أملاح الكلوريدات عن ٥٠٠ جزء في المليون، ومحتوى أملاح الكبريتات عن ٣٠٠ جزء في المليون، كما يجب أن لا تزيد محتوى المواد غير العضوية وهي الطين والمواد العالقة عن ٢ جرام في اللتر.

ويجب أخذ عينة من المياه واختبارها لمعرفة المقاول لتحديد مدى صلاحيتها واعتماد استعمالها من المهندس قبل البدء في أعمال الخرسانة، ويجب أن لا يقل الأساس الهيدروجيني لماء الخلط عن (٧).

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض المواد طبقا للطبقات الانشائي لكل مشروع وما يستجد من مواد

إضافات الخرسانة: يجب أن تكون المواد التي يتم اضافتها للخلطة لتحسين نوعيتها أو لاجابها ميزة خاصة موردة من مصنع معتمد بعبوات مغلقة وعليها الماركة والعلامة التجارية وتاريخ الصلاحية ومع كل شحنة شهادة من المصنع باختيارها ومطابقتها للمواصفات القياسية المصرية الخاصة بها م.ق.م ١٨٩٩-١٩٩٠ (إضافات الخرسانة).

ويجب أن لا تزيد نسبة الإضافات للأسمنت عاوى النسبة المحددة عن طريق الصانع للمادة، كما يجب أن لا تحتوي الإضافات على أملاح الكلوريدات أو أى مواد أخرى ضارة بالخرسانة أو حديد التسليح.

ج- متطلبات الإنشاء

تصميم الخلطات الخرسانية: يجب أن تصمم جميع رتب الخرسانة الموضحة بالرسومات أو المنصوص عليها في جداول الكميات قبل التنفيذ، وعلى المقاول تقديم تصميم للخلطة للتأكد من مطابقتها لجهد الكسر المطلوب على أن يتم مراجعتها واعتمادها من الاستشاري، ويلاحظ أن جهد الكسر محسوب على أساس قدرة المكعب القياسي على التحمل بعد ٢٨ يوما هي ١٧٥ كجم/سم^٢ للخرسانة العادية وبالنسبة للخرسانة المسلحة فحسب منطوق البند في جداول الكميات ، ويجب ان تعطى نسب الخلط واحد متر مكعب من الخرسانة.

ويجب أن لا يقل محتوى الأسمنت في الخرسانة العادية عن ٢٥٠ كجم/م^٣، وفي جميع أنواع الخرسانة يجب أن لا يزيد محتوى الأسمنت على ٥٠٠ كجم/م^٣.

خلط مكونات الخرسانة: لا يسمح بالخلط اليدوي و لابد من استخدام محطات الخلط المركزية ويجب أن لا تقل مدة الخلط عن دقيقتين بعد إضافة المياه ويستمر الخلط حتى تتوزع المواد بالتساوي وتصبح الخلطة ذات لون واحد متجانس ويجب معايرة الخلاطات قبل وأثناء التنفيذ للتأكد من صلاحيتها.

نقل وصب الخرسانة: يجب نقل الخرسانة بعد الخلط وصبها في القرم في أسرع وقت ممكن، ويجب نقل الخرسانة بواسطة معتمدة على أن لا تؤثر وسيلة نقل الخرسانة على تجانس الخرسانة أثناء النقل ويجب التأكد من عدم حدوث انفصال حبيبي في مكونات الخلطة.

يراعى أن يتم صب الخرسانة المخلوطة في خلال ساعة على أقصى تقدير بعد إضافة الماء، وفي حالة إستعمال إضافات مؤخره الشك فيجب إستعمالها في بحر ساعة ونصف فقط وإذا زادت المدة عن ذلك فإن الخلطة ترفض.

يجب ألا تصب الخرسانة من ارتفاع يزيد عن ١,٢٠م ويجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لضمان عدم انفصال المواد المكونة للخلطة الخرسانية.

في حالة القطاعات الكبيرة يجب مراعاة صب الخرسانة من طبقات أفقية وبأسماك حوالى ٣٠ سم حتى يسهل دمجها.

الأعمال المعلقة لأعمال صيانة وإعادة وضع طريق مرسي علم/ادفو في المسافة

من الكم ٤٠ إلى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البود طبقا للقطاع الاتصالي لكل مشروع وما يستجد من بود

ويتم تجنب وجود فاصل زمني أثناء صب الخرسانة لكل وحدة من الوحدات الجاري صبها، وفي حالة استكمال الصب بعد توقفه فإنه يتم تنفير سطح الخرسانة المصبوبة بالأجنة والشاكوش مع نظافة السطح تماما وصب مونة لباني كثيفة قبل بدء صب الخرسانة الجديدة.

إذا زادت درجة الحرارة في الظل عن ٣٣ درجة مئوية فإنه يجب الأخذ بالاحتياطات اللازمة لصب الخرسانة في الأجواء الحارة، ويجب الالتزام التام بتعليمات المهندس في هذا الخصوص، وهذا يمنع بثاناً صب الخرسانة إذا زادت درجة حرارة الجو في الظل عن ٤٤ درجة مئوية.

في حالة الخرسانة التي يتم صبها مباشرة على التربة يراعى وضع رقة من البولي إثيلين سمك ٢٥٠ ميكرون على الأقل أو كما يقرره المهندس.

يجب أن يتم أخذ عينات من الخرسانة الطازجة قبل الصب مباشرة واختبارها طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ١٦٥٨-١٩٨٨/١٩٩١ (طرق اختبار الخرسانة).

دمك الخرسانة: يجب دمك الخرسانة جيداً باستخدام هزاز ميكانيكي ذو تردد عالي مع بذل العناية لتفادي حدوث انفصال حبيبي للمكونات، ويشترط في الجهاز المستخدم أن يكون قادراً على نقل الخرسانة ما لا يقل عن ٢٦٠٠ دفعة في الدقيقة كما يجب ألا يقل مجال تأثير الحركة الاهتزازية الذي يمثل الهزاز (نصف قطر التأثير) عن ١٠ صم عند استخدام الجهاز في خرسانة يعطي اختبار القوام لها بطريقة الهبوط ٢ صم.

يجب استخدام عدد كاف من الأجهزة التي تسمح بإتمام عملية الهز في المواضع المنفردة من الطبقة الخرسانية في وقت واحد وبالمعدل المطلوب لصب الخرسانة، ويفضل وجود أجهزة احتياطية في موقع العمل لإستخدامها في الأحوال الطارئة أو حالة تعطل جهاز أثناء العمل.

تستخدم أجهزة هز القرم عندما تكون القطاعات صغيرة لا تسمح باستخدام أجهزة الهز الداخلية، كذلك تستخدم أجهزة الهز الداخلية في كل القطاعات الكبيرة بدرجة كافية لإدخال الجهاز وتحريكه داخل الخرسانة، ويجب ألا يترك الجهاز في موضع واحد لمدة طويلة حتى لا يتسبب في ظهور تجمعات للأسمنت اللباني عن سطحها.

تستمر عملية الهز بواسطة الهزازات الداخلية أو هزازات القرم حتى يتم الحصول على قوام خرساني متجانس، أما أجهزة الهز المسطحة فتستعمل لمدة كافية لدفن حبيبات الحصى الكبير في باطن الخرسانة وتغطيتها بطبقة من المونة لتعطي سطحاً ناعماً مستوياً.

المعالجة والترطيب: يجب حفظ الخرسانة في حالة رطبة في المرحلة الأولى من التصلب لمدة لا تقل عن ١٤ يوماً إلا إذا استخدمت وسائل خاصة لتعجيل التصلب مثل المعالجة بالبخار في حالة الوحدات الممتدة بالمصانع.

أعمال الشدات الخشبية والصنفة: جميع أعمال القرم والصنفة يقوم المقاول بمعرفته بعمل التصميمات اللازمة لها وذلك طبقاً للأبعاد والأشكال والمناسيب ونوع وشكل البطانة المطلوبة وتقديم رسومات ورشة تفصيلية مع الحسابات التصميمية لها مع عينات من البطانة لمراجعتها واعتمادها من المهندس قبل الإستخدام على أن يكون

ملحوظة: هذه المواصفات للاسترشاد فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض المواد طبقا للقطاع الإنشائي لكل مشروع وما يستجد من بروتوكولات.

سلك التثبيت لا يقل عن ١ بوصة ومثبتة بواسطة شكاكات وتكون جميع أركان الخرسانات المسلحة في الكمرات والأعمدة مشطوفة وتوضح أبعاد وأشكال الشطط برسومات الورشة، ويتم تثبيت البطانات وفقا لتعليمات المصنع، ويجب أن تكون قوائم التحميل على أبعاد لا تزيد عن متر واحد لكل اتجاه وأن تحتوي على كل ما يلزم لجعلها ثابتة ضد أي اهتزاز ينشأ عن تحريك العمال فوقها أو من جراء صب الخرسانة أو خلافه، وأن تكون اللواح الصندقة متلاصقة اللحامات تماما لا يمر منها زبد الخرسانة ويلزم أن تركيب بكيفية يسهل معها إزالتها بدون أن تسبب أي هزة أو تصادم مع الخرسانة ويلزم إستعمال الخوايير والقنطريون، واعتماد المهندس لمثل هذه التصميمات لا يعفى المقاول من كامل المسؤولية عن تلك الأعمال، وعلى المقاول قبل وضع الخرسانة داخل القوالب التأكد من مثابقتها.

ويلزم أن يتم تنظيف أسطح الصندقة من الأوساخ وفضلات الحجارة وخلافه ثم تغسل بالماء مباشرة قبل وضع الخرسانة.

و يتحمل المقاول كامل المسؤولية للتأكد من قوة الخرسانة وتماسكها قبل فك الصندقة.

فواصل الصب: يراعى عند عمل فواصل الصب أن تحدد مسبقا على اللوحات التنفيذية ويتم مناقشتها مع المهندس لإعتادها إذا تطلب الأمر، ويجب عند استئناف صب الفواصل الأفقية بعد فصل الخرسانة يجب تنظيف سطح الخرسانة القديمة بغرسة سلك وإظهار الركام الكبير، ثم يتم رش طبقة من البناي أو أي مواد تزيد التماسك بين الخرسانة الجديدة والخرسانة القديمة.

د- مراقبة وضبط الجودة

ضمن خطته لضبط الجودة على المقاول تقديم بيان بالإختبارات التحصيلية التي سيتم إجرائها عند تسلم الخرسانة بالموقع وعند الخلطة وعند تصميم الخلطة، وكحد أدنى تعمل التجارب المبدئية التالية لإختيار أحسن النسب للخرسانة:

- التحليل الحبيبي للركام الصغير والركام الكبير .
- هبوط الخرسانة (Slump Test) .
- تجربة معامل الدمك (Compacting Factor Test) .
- الكثافة .
- مقاومة الضغط للخرسانة بعد ٢٨ يوما .

ويجب أن تزيد مقاومة الضغط عند عمر ٢٨ يوم في التجارب المبدئية بالمعمل بمقدار ٢٠% عن المقاومة المطلوبة أثناء التشغيل، ويجب أن تكون نسبة الماء للأسمت المستخدمة في التجارب مساوية لتلك التي مستخدم في تنفيذ الأعمال.

5

ملحوظة: هذه المواصفات للاستخدام فقط حيث سيتم تغير السماكات ومواصفات بعض البند طبقا للقطاع الامتاني لكل مشروع وما يستجد من بنود.

ويجب أن يخضع انتاج الخرسانة لرقابة دقيقة، كما يجب عمل تجارب من وقت لآخر على مكوات الخرسانة المنتجة حتى يمكن التأكد من مطابقتها للمواصفات، ويلزم على الأقل اعداد واختيار ستة مكعبات قياسية لكل ١٠٠ م^٣ من الخرسانة الجاهزة أو حسب طلب المهندس، على أن تختبر ثلاثة منها عند عمر ٧ أيام والثلاثة الأخرى بعد ٢٨ يوما.

ويجب اجراء الاختبارات في معمل الموقع أو في احد المعامل المعتمدة من المهندس، ويجب اجراء الاختبارات طبقا للمواصفات القياسية المصرية، هذا وفي حالة عدم مطابقة الأعمال للمواصفات المطلوبة فإن للمهندس الحق في اتخاذ ما يراه مناسبا من إجراءات فنية سواء بتكسير الأجزاء المعيبة أو عمل إضافات على تلك الأعمال أو أى إجراء آخر يراه المهندس ضروريا، ويتحمل المقاول جميع التكاليف المترتبة على ذلك، وفي حالة وجود نسبة عالية من الكبريتات في الأرض وطبقا لتعليمات المهندس فيتم استعمال الاسمنت المقاوم للكبريتات وذلك في جميع أعمال الخرسانة المستعملة في الأساسات والكتات الأرضية ويطلق عليها 'خرسانة مقاومة للكبريتات' ويلاحظ أن يؤخذ في الاعتبار في جميع الأحوال أن يكون جهد الكسر لنوع الخرسانة المستعملة مطابقا للمطلوب بالرسومات أو بجداول الكميات.

هـ- القياس والدفع

تتم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسيا على اساس فئة المتر المكعب أو المسطح حسب منطوق البند بجداول الكميات ووفقا للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر تكلفة المواد والمعدات والنقل والعمالة وإعداد القرم والبطانة والهدم والدمك والمعالجة وإجراء الاختبارات وجميع ما يلزم لنهـ العمل.



عملية الأعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم / إنفو في المنطقة من كم ٤٠ إلى كم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

شركة السلام إنترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات ختامية بند رقم (١) أعمال حفر و ردم و نقل أترية

ملاحظات	الكمية بالمتر المكعب	المسك	مسطح القطاع (م ^٢)	متوسط العرض	الطول	المسافة		المسلسل
						الى	من	
	2400	0.3	8000	2	4000	40+000	36+000	1
	410	0.41	1000	2	500	41+500	41+000	2
أعمال ردم أترية	8925.6	0.30	29760	16	1860	43+400	41+540	3
أعمال حفر في ثربة عالية	13388.4	0.15	29760	16	1860	43+400	41+540	4
	3876	0.17	22800	3	7600	51+000	43+400	5
	29000.0					الإجمالي (م ^٣)		

مدير المشروع (الهيئة)

م / أحمد محمد رزق

مهندس الإشراف (الهيئة)

م / محمد حسنين

مدير المشروع الشركة

م / صالح سيد

عقدية الإسكان السكنية لإسكان عمال وأفراد رصف طريق مرسى علم / إيلو في المنطقة من كم 40 إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثانية)

شركة الإسكان للتطوير والتطويرات

قوائم كميات ختامية بناء رقم (3) أصل فقط و (4) القسومات النهائية باستثناء ما قبل القسط

ملاحظات	مكتب المصانع (م3)	المساحة	متوسط العرض	الطول	المساحة		المتاح
					إلى	من	
	248.40	0.04	11.50	540	31+500	30+960	1
	395.60	0.04	11.50	860	32+740	31+880	2
	1177.60	0.04	11.50	2560	36+500	33+940	3
	1345.50	0.065	11.50	1800	38+300	36+500	4
	736.00	0.04	11.50	1600	39+900	38+300	5
	1794.00	0.130	11.50	1200	43+100	41+900	6
	409.50	0.210	6.50	300	42+560	42+260	7
	409.50	0.210	6.50	300	43+120	42+820	8
	6516.10				الإجمالي (م3)		

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس الإشراف (الهيئة)

مدير المشروع الشركة

م / أحمد محمد رزق

م / أحمد مصطفى

م / صلاح سيد

قوائم كميات خضارية بكم (3) أصناف كلط وإزالة المسطحات المتدهورة باستخدام مكنينة كلط

[illegible]

مهندسين الإمبراطورية

Page 10 of 10

مدير المشروع الشركة

م / محمد عبد الله



شركة الأعمال المتكاملة لأعمال صيانة وإنشاء وصرف طريق مرسى نادر / إقليم في المسافة من كم 40 إمر رقم
60 بطول 20 كم (مربعة الشكل)

شركة الأعمال المتكاملة
شركة الأعمال المتكاملة

شركة الأعمال المتكاملة لأعمال صيانة وإنشاء وصرف طريق مرسى نادر / إقليم في المسافة من كم 40 إمر رقم
60 بطول 20 كم (مربعة الشكل)

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	مكعب القطاع	إجمالي
33840	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
33960	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
33980	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34000	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34020	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34040	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34060	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34080	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34100	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34120	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34140	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34160	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34180	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34200	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34220	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34240	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34260	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34280	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34300	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34320	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34340	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34360	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34380	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34400	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34420	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34440	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34460	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34480	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34500	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34520	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34540	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34560	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34580	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34600	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34620	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34640	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34660	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34680	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34700	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34720	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34740	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34760	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34780	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34800	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34820	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34840	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34860	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34880	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34900	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34920	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
450.00			الإجمالي			

مهندس الإشراف

م / محمد حبيب

مدير المشروع الشركة

م / سامح عبد



شركة السلام للإنشاء والتعمير
60 بطول 20 كم (مرحلة الثالثة)
عملية الأضلاع المثلثية بأضلاع صلبة وإعادة رصف طريق عرض 12م / بطول 40 كم

شركة السلام للإنشاء والتعمير
60 بطول 20 كم (مرحلة الثالثة)

قوائم كميات ختمية بند رقم (3) أضلاع كشط وإزالة الأسطوانات المتفجرة باستخدام ماكينة الكشط

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	سمك القطاع	كمية القطاع	إجمالي
34940	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34960	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
34980	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35000	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35020	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35040	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35060	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35080	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35100	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35120	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35140	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35160	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35180	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35200	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35220	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35240	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35260	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35280	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35300	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35320	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35340	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35360	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35380	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35400	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35420	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35440	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35460	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35480	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35500	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35520	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35540	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35560	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35580	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35600	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35620	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35640	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35660	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35680	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35700	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35720	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35740	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35760	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35780	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35800	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35820	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35840	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35860	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35880	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35900	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
35920	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	
440.00						الإجمالي

مهندس الإشراف

م / محمد حسين

مدير المشروع لشركة

م / صالح عبد



هيئة الطرق والمواصلات
مصلحة الأمان المتكاملة بأعمال صيانة وإعادة رصف طريق بركسي طيم / إيلو في المنطقة من كم 40 إلى كم 50 بطول 20 كم (مرحلة ثالثة)

التمهيد - المرحلتان الأولى والثانية

طريقة السلام للترانسبيروال للجرارة والمطاولات
قوائم كميات خامية: هذه رقم (3) أعمال كشط وإزالة المسطحات المتآكلة باستخدام مكنونة الكشط

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	سمك القطاع	مكعب القطاع	إجمالي
36800		11.50				
36820	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
36840	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
36860	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
36880	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
36900	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
36920	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
36940	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
36960	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
36980	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37000	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37020	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37040	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37060	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37080	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37100	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37120	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37140	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37160	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37180	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37200	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37220	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37240	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37260	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37280	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37300	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37320	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37340	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37360	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37380	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37400	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37420	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37440	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37460	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
37480	20.00	11.50	11.50	0.065	14.95	
						732.65
الإجمالي						

مهندس الإشراف

م / محمد مصطفى

مدير المشروع

م / صالح سيد

شهادة الأخصائي التعليمية لأستاذ إعداد وصف طريق ومرسى علم / إظهار في المسافة من رقم 40 إظهار
40 إظهار 20 كم (مرحلة 3/4)


 وزارة التعليم والبحث العلمي
 المملكة العربية السعودية - الرياض

شركة السلام للتأمينات والتعويضات

[illegible]

مهنين الإشراف

م / ا مکتبہ اسلامی

مسير المشروع الشركة

و استلزام عدم

شركة السلام للتأمينات للتجارة والمقاولات
قوائم قيمت ختامية - بلد رقم (3) - أصل عقود وإثبات المستندات المتعلقة باستخدام بطاقة القسط

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	سكة القطاع	مكتب القطاع	إجمالي
		11.50				
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38300
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38320
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38340
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38360
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38380
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38400
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38420
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38440
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38460
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38480
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38500
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38520
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38540
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38560
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38580
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38600
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38620
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38640
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38660
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38680
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38700
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38720
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38740
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38760
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38780
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38800
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38820
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38840
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38860
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38880
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38900
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38920
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38940
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38960
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	38980
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	39000
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	39020
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	39040
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	39060
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	39080
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	39100
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	39120
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	39140
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	39160
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	39180
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	39200
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	39220
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	39240
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	39260
	20.00	11.50	11.50	0.04	9.20	39280
450.80			الإجمالي			

مهامنا الإستراتيجية

م. ا. محمد رفیع

مدير المشروع الشركة

400 mg/kg



شركة السلام للإنشاء والتعمير
60 بطول 20 كم (مرحلة كلفة)

شركة السلام للإنشاء والتعمير
60 بطول 20 كم (مرحلة كلفة)

شركة السلام للإنشاء والتعمير
60 بطول 20 كم (مرحلة كلفة)

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	مكعب القطاع	إجمالي
41900		11.50				
41920	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
41940	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
41960	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
41980	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42000	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42020	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42040	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42060	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42080	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42100	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42120	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42140	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42160	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42180	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42200	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42220	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42240	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42260	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42280	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42300	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42320	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42340	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42360	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42380	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42400	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42420	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42440	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42460	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42480	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42500	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42520	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42540	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42560	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42580	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42600	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42620	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42640	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42660	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42680	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42700	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42720	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42740	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42760	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42780	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42800	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42820	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42840	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42860	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
42880	20.00	11.50	11.50	0.13	29.90	
1455.10		11.50				1455.10

مهندس الإشراف
م. أحمد حسن

مدير المشروع
م. أحمد حسن

عناية الأخصائي التعليمية لأخصائي صيانة وإعداد وصف طريق مرسى عدم / العلم في المسافة من كم 40 إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثالثة)

١٠٠

المجلة الخامسة : البحر الأحمر

سنة السلام الثمانينون في التجارة والمعاملات

أولاً: قوائم خدمات الخدمية: بند رقم (3) أعمال لقط وإزالة المسطحات المنهارة باستخدام ماكينة اللقط

[illegible]

مهندسين الاكراد

و / محمد حسی

مدير المشروع للشركة

6. اسلام آباد



Journal of Management Education

[illegible]

معبر آخری

والله اعلم

م. حسن علی شریف

1



الهيئة العامة للطرق والكباري



عملية الأعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى نظم / إبطو في المنطقة من كم 40 إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة نهائية)
شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمطاولات

قوائم كميات غائمية بند رقم (4) أعمال توريد و تشغيل طبقة أساس

ملاحظات	مكعب القطاع (م ³)	السمك	متوسطة العرض	الطول	المسافة		المسلسل
					إلى	من	
	3208.50	0.15	11.50	1860	43+400	41+540	1
	3208.50				الإجمالي (م ³)		

مدير المشروع (الهيئة)

م / أحمد محمد رزق

مهندس الإشراف (الهيئة)

م / محمد حسنين

مدير المشروع الشركة

م / صلاح سيد



لجنة السلامة للطرق والكباري

عدلية الأعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم / إنغو في المنطقة من كم 40 إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثالثة)

قوائم كميات ختمية بند رقم (5) أعمال إنشاء طبقة تخريب MCO

مسطح القطاع (م ²)	متوسط عرض القطاع	طول القطاع	المسافة		المسلسل
			إلى	من	
41947.75	11.5	3651.5	40+000	36+349	القطاع الأول
21390.0	11.5	1860.0	43+400	41+540	القطاع الثاني
113749.30	11.5	9900.0	60+200	50+300	القطاع الثالث
177087.05	الإجمالي				

مدير المشروع (الهيئة)

م / أحمد رزق

مهندس الإشراف (الهيئة)

م / محمد حسنين

مدير المشروع الشركة

م / سامح سيد



حديقة الأحياء السكنية لأحياء صيفاء وأعداد وصف طريق مرسى علم / قطر في المساحة من كم 40
في كم 60 بطول 20 كم (مربعة الشكل)

إدارة المرافق والكهرباء
المنطقة الخامسة - جسر الأسر

شركة السلام للتأمينات والتجارية والمقاولات
لوائح كميات مختلفة بند رقم (5) أعمال إنشاء طبقة تزيين MCO

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					7262.25
37000	20.00	11.50	11.50	230	
37020	20.00	11.45	11.45	230	
37040	20.00	11.50	11.48	230	
37060	20.00	11.50	11.48	230	
37080	20.00	11.50	11.50	230	
37100	20.00	11.45	11.50	230	
37120	20.00	11.40	11.45	230	
37140	20.00	11.50	11.43	229	
37160	20.00	11.50	11.45	229	
37180	20.00	11.50	11.50	230	
37200	20.00	11.35	11.50	230	
37220	20.00	11.40	11.43	229	
37240	20.00	11.50	11.38	228	
37260	20.00	11.50	11.45	229	
37280	20.00	11.50	11.50	230	
37300	20.00	11.50	11.50	230	
37320	20.00	11.45	11.50	230	
37340	20.00	11.45	11.48	230	
37360	20.00	11.40	11.45	229	
37380	20.00	11.50	11.43	229	
37400	20.00	11.45	11.45	229	
37420	20.00	11.45	11.48	230	
37440	20.00	11.50	11.45	229	
37460	20.00	11.50	11.48	230	
37480	20.00	11.50	11.50	230	
37500	20.00	11.50	11.50	230	
37520	20.00	11.50	11.50	230	
37540	20.00	11.50	11.50	230	
37560	20.00	11.50	11.50	230	
37580	20.00	11.50	11.50	230	
37600	20.00	11.50	11.50	230	
37620	20.00	11.50	11.50	230	
37640	20.00	11.50	11.50	230	
37660	20.00	11.50	11.50	230	
37680	20.00	11.50	11.50	230	
37700	20.00	11.50	11.50	230	
37720	20.00	11.50	11.50	230	
37740	20.00	11.50	11.50	230	
37760	20.00	11.50	11.50	230	
37780	20.00	11.50	11.50	230	
37800	20.00	11.50	11.50	230	
37820	20.00	11.50	11.50	230	
37840	20.00	11.50	11.50	230	
37860	20.00	11.50	11.50	230	
37880	20.00	11.50	11.50	230	
37900	20.00	11.50	11.50	230	
37920	20.00	11.50	11.50	230	
37940	20.00	11.50	11.50	230	
37960	20.00	11.50	11.50	230	
37980	20.00	11.50	11.50	230	
الأجمالي					18747.25

مهندس الإشراف

م. المصطفى

مدير المشروع الشركة

م. المصطفى



هيئة المصايد والصيد
هيئة الأحياء المائية لأصناف المياه العذبة
إلى رقم 80 بطول 20 سم (مرحلة 3000)

المنطقة الثانية - حبر البحر

شركة السلام للتكنولوجيا للشحن والمطاولات
قوائم كميات مخازن مياه رقم (5) أصناف المياه طرفة لتدريب MCO

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					18747.25
38000	20.00	11.50	11.50	230	
38020	20.00	11.50	11.50	230	
38040	20.00	11.50	11.50	230	
38060	20.00	11.40	11.45	229	
38080	20.00	11.35	11.38	228	
38100	20.00	11.40	11.38	228	
38120	20.00	11.35	11.38	228	
38140	20.00	11.35	11.35	227	
38160	20.00	11.45	11.40	228	
38180	20.00	11.45	11.45	229	
38200	20.00	11.40	11.43	229	
38220	20.00	11.50	11.45	229	
38240	20.00	11.50	11.50	230	
38260	20.00	11.50	11.50	230	
38280	20.00	11.50	11.50	230	
38300	20.00	11.50	11.50	230	
38320	20.00	11.50	11.50	230	
38340	20.00	11.50	11.50	230	
38360	20.00	11.50	11.50	230	
38380	20.00	11.50	11.50	230	
38400	20.00	11.50	11.50	230	
38420	20.00	11.50	11.50	230	
38440	20.00	11.50	11.50	230	
38460	20.00	11.50	11.50	230	
38480	20.00	11.50	11.50	230	
38500	20.00	11.50	11.50	230	
38520	20.00	11.50	11.50	230	
38540	20.00	11.50	11.50	230	
38560	20.00	11.50	11.50	230	
38580	20.00	11.50	11.50	230	
38600	20.00	11.50	11.50	230	
38620	20.00	11.50	11.50	230	
38640	20.00	11.50	11.50	230	
38660	20.00	11.50	11.50	230	
38680	20.00	11.50	11.50	230	
38700	20.00	11.50	11.50	230	
38720	20.00	11.50	11.50	230	
38740	20.00	11.50	11.50	230	
38760	20.00	11.50	11.50	230	
38780	20.00	11.50	11.50	230	
38800	20.00	11.50	11.50	230	
38820	20.00	11.50	11.50	230	
38840	20.00	11.50	11.50	230	
38860	20.00	11.50	11.50	230	
38880	20.00	11.50	11.50	230	
38900	20.00	11.50	11.50	230	
38920	20.00	11.50	11.50	230	
38940	20.00	11.50	11.50	230	
38960	20.00	11.50	11.50	230	
38980	20.00	11.50	11.50	230	
الإجمالي					30230.25

مهندس الإشراف

م / أحمد حسان

مدير المشروع الشركة

م / صالح مينة



هيئة الأمان المتكاملة لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم / إيليم في المسافة من كم 40
إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثلاث)

إدارة المرافق والبنية التحتية
المنطقة الخامسة - البحر الأحمر

شركة السلام للإنشاءات والتجارة والمقاولات
قوائم كميات غشائية بلد رقم (6) أعمال الشدء طبقة تدریب MCO

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
30230.28	ما قبله				
	20.00	11.80	11.80	230	39000
	20.00	11.80	11.80	230	39020
	20.00	11.80	11.80	230	39040
	20.00	11.80	11.80	230	39060
	20.00	11.80	11.80	230	39080
	20.00	11.80	11.80	230	39100
	20.00	11.80	11.80	230	39120
	20.00	11.80	11.80	230	39140
	20.00	11.38	11.43	229	39160
	20.00	11.48	11.40	228	39180
	20.00	11.40	11.43	229	39200
	20.00	11.40	11.40	228	39220
	20.00	11.45	11.43	229	39240
	20.00	11.48	11.46	229	39260
	20.00	11.48	11.45	229	39280
	20.00	11.45	11.48	229	39300
	20.00	11.50	11.48	230	39320
	20.00	11.50	11.50	230	39340
	20.00	11.50	11.50	230	39360
	20.00	11.50	11.50	230	39380
	20.00	11.50	11.50	230	39400
	20.00	11.50	11.50	230	39420
	20.00	11.50	11.50	230	39440
	20.00	11.50	11.50	230	39460
	20.00	11.50	11.50	230	39480
	20.00	11.50	11.50	230	39500
	20.00	11.50	11.50	230	39520
	20.00	11.50	11.50	230	39540
	20.00	11.50	11.50	230	39560
	20.00	11.50	11.50	230	39580
	20.00	11.50	11.50	230	39600
	20.00	11.50	11.50	230	39620
	20.00	11.50	11.50	230	39640
	20.00	11.50	11.50	230	39660
	20.00	11.50	11.50	230	39680
	20.00	11.50	11.50	230	39700
	20.00	11.50	11.50	230	39720
	20.00	11.50	11.50	230	39740
	20.00	11.50	11.50	230	39760
	20.00	11.50	11.50	230	39780
	20.00	11.50	11.50	230	39800
	20.00	11.50	11.50	230	39820
	20.00	11.50	11.50	230	39840
	20.00	11.50	11.50	230	39860
	20.00	11.50	11.50	230	39880
	20.00	11.50	11.50	230	39900
	20.00	11.50	11.50	230	39920
	20.00	11.50	11.50	230	39940
	20.00	11.50	11.50	230	39960
	20.00	11.50	11.50	230	39980
	20.00	11.48	11.48	230	40000
41947.78	الإجمالي				

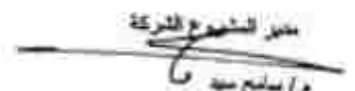
مهندس الإشراف

م / محمد مصطفى



مدير المشروع الشركة

م / صلاح عبد





هيئة العامة للغذاء والدواء
صحية الاعمال المتكاملة لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مدرسي علم / الفخر في المنطقة من كم 40
إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة 02)



المنطقة الخامسة - الخبر - الأحساء

شركة السلام للإنشاء والتعمير للتجارة والمقاولات
أرقام كميات لحسابية بند رقم (5) أعمال إنشاء طبقة للتزيين MCO

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
41540	11.50	20.00	11.50	230	41547.75
41540	11.50	20.00	11.50	230	
41580	11.50	20.00	11.50	230	
41600	11.50	20.00	11.50	230	
41620	11.50	20.00	11.50	230	
41640	11.50	20.00	11.50	230	
41660	11.50	20.00	11.50	230	
41680	11.50	20.00	11.50	230	
41700	11.50	20.00	11.50	230	
41720	11.50	20.00	11.50	230	
41740	11.50	20.00	11.50	230	
41760	11.50	20.00	11.50	230	
41780	11.50	20.00	11.50	230	
41800	11.50	20.00	11.50	230	
41820	11.50	20.00	11.50	230	
41840	11.50	20.00	11.50	230	
41860	11.50	20.00	11.50	230	
41880	11.50	20.00	11.50	230	
41900	11.50	20.00	11.50	230	
41920	11.50	20.00	11.50	230	
41940	11.50	20.00	11.50	230	
41960	11.50	20.00	11.50	230	
41980	11.50	20.00	11.50	230	
42000	11.50	20.00	11.50	230	
42020	11.50	20.00	11.50	230	
42040	11.50	20.00	11.50	230	
42060	11.50	20.00	11.50	230	
42080	11.50	20.00	11.50	230	
42100	11.50	20.00	11.50	230	
42120	11.50	20.00	11.50	230	
42140	11.50	20.00	11.50	230	
42160	11.50	20.00	11.50	230	
42180	11.50	20.00	11.50	230	
42200	11.50	20.00	11.50	230	
42220	11.50	20.00	11.50	230	
42240	11.50	20.00	11.50	230	
42260	11.50	20.00	11.50	230	
42280	11.50	20.00	11.50	230	
42300	11.50	20.00	11.50	230	
42320	11.50	20.00	11.50	230	
42340	11.50	20.00	11.50	230	
42360	11.50	20.00	11.50	230	
42380	11.50	20.00	11.50	230	
42400	11.50	20.00	11.50	230	
42420	11.50	20.00	11.50	230	
42440	11.50	20.00	11.50	230	
42460	11.50	20.00	11.50	230	
42480	11.50	20.00	11.50	230	
42500	11.50	20.00	11.50	230	
42520	11.50	20.00	11.50	230	63217.75

مهندسين الإشراف
م / أحمد عيسى

مدير المشروع
م / صالح عبد



مصلحة الأراضي والتنمية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى طبر / بطول 40 كم
في مرحلة تنفيذ

لجنة المهندسين والقياس
مصلحة تنمية - طبر المرسى

شركة السلام للإنشاء والتعمير والمقاولات
قوائم كميات خضعية بند رقم (5) أعمال البناء طبقاً لتدريب MCO

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
50300	11.50	20.00	11.45	229	63337.75
50320	11.50	20.00	11.45	229	
50340	11.50	20.00	11.50	230	
50360	11.50	20.00	11.50	230	
50380	11.50	20.00	11.50	230	
50400	11.50	20.00	11.50	230	
50420	11.50	20.00	11.50	230	
50440	11.50	20.00	11.50	230	
50460	11.50	20.00	11.50	230	
50480	11.50	20.00	11.50	230	
50500	11.50	20.00	11.50	230	
50520	11.50	20.00	11.50	230	
50540	11.50	20.00	11.50	230	
50560	11.50	20.00	11.50	230	
50580	11.50	20.00	11.50	230	
50600	11.50	20.00	11.50	230	
50620	11.50	20.00	11.50	230	
50640	11.50	20.00	11.50	230	
50660	11.50	20.00	11.50	230	
50680	11.50	20.00	11.50	230	
50700	11.50	20.00	11.50	230	
50720	11.50	20.00	11.50	230	
50740	11.50	20.00	11.50	230	
50760	11.50	20.00	11.50	230	
50780	11.50	20.00	11.50	230	
50800	11.50	20.00	11.50	230	
50820	11.50	20.00	11.50	230	
50840	11.50	20.00	11.50	230	
50860	11.50	20.00	11.50	230	
50880	11.50	20.00	11.50	230	
50900	11.50	20.00	11.50	230	
50920	11.50	20.00	11.50	230	
50940	11.50	20.00	11.50	230	
50960	11.50	20.00	11.50	230	
50980	11.50	20.00	11.50	230	
51000	11.50	20.00	11.50	230	
51020	11.50	20.00	11.50	230	
51040	11.50	20.00	11.50	230	
51060	11.50	20.00	11.50	230	
51080	11.50	20.00	11.50	230	
51100	11.50	20.00	11.50	230	
51120	11.50	20.00	11.50	230	
51140	11.50	20.00	11.50	230	
51160	11.50	20.00	11.50	230	
51180	11.50	20.00	11.50	230	
51200	11.45	20.00	11.45	229	
51220	11.45	20.00	11.45	229	
51240	11.50	20.00	11.50	230	
51260	11.50	20.00	11.50	230	
51280	11.50	20.00	11.50	230	74801.75

مهندس الإشراف

م / محمد مصطفى

مدير المشروع شركة
م / صلاح محمد



محكمة الأراضي المشيئة لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم / انظر الى المنطقة من رقم 42
البرق 80 بطول 20 كم (مرحلة ثلاث)

شركة المقاولين العرب
المنطقة الخامسة - الخبر الامير

شركة السلام انترناشيونال للشهارة والمقاولات
قوائم كميات ختامية بلد رقم (5) اعمال الشاء طيلة لتجريب MCO

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	اجمال
ما قبله					88101.75
62300	20.00	11.50	11.60	230	
62320	20.00	11.60	11.60	230	
62340	20.00	11.60	11.60	230	
62360	20.00	11.60	11.60	230	
62380	20.00	11.60	11.60	230	
62400	20.00	11.60	11.60	230	
62420	20.00	11.60	11.60	230	
62440	20.00	11.60	11.60	230	
62460	20.00	11.60	11.60	230	
62480	20.00	11.60	11.60	230	
62500	20.00	11.60	11.60	230	
62520	20.00	11.60	11.60	230	
62540	20.00	11.60	11.60	230	
62560	20.00	11.60	11.60	230	
62580	20.00	11.60	11.60	230	
62600	20.00	11.60	11.60	230	
62620	20.00	11.60	11.60	230	
62640	20.00	11.60	11.60	230	
62660	20.00	11.60	11.60	230	
62680	20.00	11.60	11.60	230	
62700	20.00	11.60	11.60	230	
62720	20.00	11.60	11.60	230	
62740	20.00	11.60	11.60	230	
62760	20.00	11.60	11.60	230	
62780	20.00	11.60	11.60	230	
62800	20.00	11.60	11.60	230	
62820	20.00	11.60	11.60	230	
62840	20.00	11.48	11.48	229	
62860	20.00	11.48	11.48	229	
62880	20.00	11.48	11.48	229	
62900	20.00	11.48	11.48	229	
62920	20.00	11.50	11.50	230	
62940	20.00	11.50	11.50	230	
62960	20.00	11.50	11.50	230	
62980	20.00	11.50	11.50	230	
63000	20.00	11.37	11.44	228	
63020	20.00	11.38	11.38	228	
63040	20.00	11.40	11.38	228	
63060	20.00	11.48	11.43	228	
63080	20.00	11.48	11.48	229	
63100	20.00	11.50	11.48	230	
63120	20.00	11.60	11.60	230	
63140	20.00	11.60	11.60	230	
63160	20.00	11.60	11.60	230	
63180	20.00	11.60	11.60	230	
63200	20.00	11.60	11.60	230	
63220	20.00	11.60	11.60	230	
63240	20.00	11.60	11.60	230	
63260	20.00	11.60	11.60	230	
63280	20.00	11.60	11.60	230	
الاجمال					87688.78

مهندس المشروع
د. احمد مصطفى

مدير المشروع لشركة
د. اسامع سعد



هيئة الاصل المتأهية لأصل صيغة واحدة وصف طريق برسمه علم / انظر في المسافة من كم 40
إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة 0334)

لها هذا القرار الصادر
مستطفا نسخة - خمس - الأصل

شركة السلام للإنشاء والتعمير والمقاولات
لوائح كميات لحسابية بند رقم (8) أصل الشاء طبقا لتدريب MCO

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
مأقليه					97558.75
63300	20.00	11.50	11.50	230	
63320	20.00	11.50	11.50	230	
63340	20.00	11.50	11.50	230	
63360	20.00	11.50	11.50	230	
63380	20.00	11.50	11.50	230	
63400	20.00	11.50	11.50	230	
63420	20.00	11.50	11.50	230	
63440	20.00	11.50	11.50	230	
63460	20.00	11.50	11.50	230	
63480	20.00	11.50	11.50	230	
63500	20.00	11.50	11.50	230	
63520	20.00	11.50	11.50	230	
63540	20.00	11.50	11.50	230	
63560	20.00	11.50	11.50	230	
63580	20.00	11.50	11.50	230	
63600	20.00	11.50	11.50	230	
63620	20.00	11.50	11.50	230	
63640	20.00	11.50	11.50	230	
63660	20.00	11.50	11.50	230	
63680	20.00	11.50	11.50	230	
63700	20.00	11.50	11.50	230	
63720	20.00	11.50	11.50	230	
63740	20.00	11.50	11.50	230	
63760	20.00	11.50	11.50	230	
63780	20.00	11.50	11.50	230	
63800	20.00	11.50	11.50	230	
63820	20.00	11.50	11.50	230	
63840	20.00	11.50	11.50	230	
63860	20.00	11.50	11.50	230	
63880	20.00	11.50	11.50	230	
63900	20.00	11.50	11.50	230	
63920	20.00	11.50	11.50	230	
63940	20.00	11.50	11.50	230	
63960	20.00	11.50	11.50	230	
63980	20.00	11.50	11.50	230	
64000	20.00	11.50	11.50	230	
64020	20.00	11.50	11.50	230	
64040	20.00	11.50	11.50	230	
64060	20.00	11.50	11.50	230	
64080	20.00	11.50	11.50	230	
64100	20.00	11.50	11.50	230	
64120	20.00	11.50	11.50	230	
64140	20.00	11.50	11.50	230	
64160	20.00	11.50	11.50	230	
64180	20.00	11.50	11.50	230	
64200	20.00	11.50	11.50	230	
64220	20.00	11.50	11.50	230	
64240	20.00	11.50	11.50	230	
64260	20.00	11.50	11.50	230	
64280	20.00	11.50	11.50	230	
الإجمالي					109088.75

مهندس الإشراف

م / محمد عثمان

مدير المشروع الشركة

م / سامح سيد



شركة السلام للإنشاء والتعمير
صيانة الأعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق دريسر على / الخور في المسافة من كم 40
البرك 80 بطول 20 كم (مرحلة ثانية)

المنطقة الثانية - صير الأبيض

قوائم كميات خلفية بند رقم (5) أعمال الشاء طبقاً لتدريب MCO

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
54300	20.00	11.50	11.50	230	109088.76
54320	20.00	11.50	11.50	230	
54340	20.00	11.50	11.50	230	
54360	20.00	11.50	11.50	230	
54380	20.00	11.50	11.50	230	
54400	20.00	11.50	11.50	230	
54420	20.00	11.50	11.50	230	
54440	20.00	11.50	11.50	230	
54460	20.00	11.50	11.50	230	
54480	20.00	11.50	11.50	230	
54500	20.00	11.50	11.50	230	
54520	20.00	11.50	11.50	230	
54540	20.00	11.50	11.50	230	
54560	20.00	11.50	11.50	230	
54580	20.00	11.50	11.50	230	
54600	20.00	11.48	11.48	230	
54620	20.00	11.45	11.45	229	
54640	20.00	11.43	11.43	229	
54660	20.00	11.48	11.50	230	
54680	20.00	11.50	11.50	230	
54700	20.00	11.50	11.50	230	120585.75
54720	20.00	11.50	11.50	230	
54740	20.00	11.50	11.50	230	
54760	20.00	11.50	11.50	230	
54780	20.00	11.50	11.50	230	
54800	20.00	11.50	11.50	230	
54820	20.00	11.50	11.50	230	
54840	20.00	11.50	11.50	230	
54860	20.00	11.50	11.50	230	
54880	20.00	11.50	11.50	230	
54900	20.00	11.50	11.50	230	
54920	20.00	11.50	11.50	230	
54940	20.00	11.50	11.50	230	
54960	20.00	11.50	11.50	230	
54980	20.00	11.50	11.50	230	
55000	20.00	11.50	11.50	230	
55020	20.00	11.50	11.50	230	
55040	20.00	11.50	11.50	230	
55060	20.00	11.50	11.50	230	
55080	20.00	11.50	11.50	230	
55100	20.00	11.50	11.50	230	
55120	20.00	11.50	11.50	230	
55140	20.00	11.50	11.50	230	
55160	20.00	11.50	11.50	230	
55180	20.00	11.50	11.50	230	
55200	20.00	11.50	11.50	230	
55220	20.00	11.50	11.50	230	
55240	20.00	11.50	11.50	230	
55260	20.00	11.50	11.50	230	
55280	20.00	11.50	11.50	230	

مهندس الإشراف

م / أحمد شحات

مدير المشروع الشركة

م / صلاح سيد



المجلة العالمية للعلوم
الطبيعية - قسم الأحياء

شركة السلام للتأمينات والتجارة والمصارف
قوائم سميات مختصة بالرقم (6) أصل إنشاء طبقه لتأمين MCO

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
120688.76	ما قبله				
	20.00	11.80	11.80	230	55200
	20.00	11.80	11.80	230	55320
	20.00	11.80	11.80	230	55340
	20.00	11.80	11.80	230	55380
	20.00	11.80	11.80	230	55380
	20.00	11.80	11.80	230	55400
	20.00	11.80	11.80	230	55420
	20.00	11.80	11.80	230	55440
	20.00	11.80	11.80	230	55460
	20.00	11.80	11.80	230	55480
	20.00	11.80	11.80	230	55500
	20.00	11.80	11.80	230	55520
	20.00	11.48	11.48	230	55540
	20.00	11.44	11.44	229	55560
	20.00	11.45	11.45	229	55580
	20.00	11.43	11.43	229	55600
	20.00	11.45	11.45	229	55620
	20.00	11.80	11.80	230	55640
	20.00	11.80	11.80	230	55660
	20.00	11.80	11.80	230	55680
	20.00	11.80	11.80	230	55700
	20.00	11.80	11.80	230	55720
	20.00	11.80	11.80	230	55740
	20.00	11.80	11.80	230	55760
	20.00	11.80	11.80	230	55780
	20.00	11.80	11.80	230	55800
	20.00	11.80	11.80	230	55820
	20.00	11.80	11.80	230	55840
	20.00	11.80	11.80	230	55860
	20.00	11.48	11.48	230	55880
	20.00	11.47	11.47	229	55900
	20.00	11.43	11.43	229	55920
	20.00	11.45	11.45	229	55940
	20.00	11.46	11.46	229	55960
	20.00	11.46	11.46	229	55980
	20.00	11.80	11.80	230	56000
	20.00	11.80	11.80	230	56020
	20.00	11.80	11.80	230	56040
	20.00	11.80	11.80	230	56060
	20.00	11.80	11.80	230	56080
	20.00	11.80	11.80	230	56100
	20.00	11.80	11.80	230	56120
	20.00	11.80	11.80	230	56140
	20.00	11.80	11.80	230	56160
	20.00	11.80	11.80	230	56180
	20.00	11.80	11.80	230	56200
	20.00	11.80	11.80	230	56220
	20.00	11.80	11.80	230	56240
	20.00	11.80	11.80	230	56260
132974.38	الاجملي				56280

مهتمين الإشراف

_____ /

مدير المشروع للشركة



هيئة المياه والحداد
حماية الأصول المائية لأصل منطقة واحدة وصف طريق مرسى حزم / البحر في المنطقة من كم 40
في كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثانية)

منطقة تنمية - حزم العسير

شركة السلام للإنشاء والتعمير والمقاولات
قوائم كميات لحسابية بند رقم (5) أعمال البناء طبقاً للتدريب MCO

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					132074.38
56300	20.00	11.50	11.50	230	
56320	20.00	11.50	11.50	230	
56340	20.00	11.50	11.50	230	
56360	20.00	11.50	11.50	230	
56380	20.00	11.50	11.50	230	
56400	20.00	11.48	11.48	230	
56420	20.00	11.47	11.47	229	
56440	20.00	11.47	11.48	229	
56460	20.00	11.46	11.45	229	
56480	20.00	11.43	11.40	229	
56500	20.00	11.41	11.42	228	
56520	20.00	11.44	11.45	229	
56540	20.00	11.48	11.50	230	
56560	20.00	11.50	11.50	230	
56580	20.00	11.50	11.50	230	
56600	20.00	11.50	11.50	230	
56620	20.00	11.50	11.50	230	
56640	20.00	11.50	11.50	230	
56660	20.00	11.50	11.50	230	
56680	20.00	11.47	11.43	229	
56700	20.00	11.44	11.45	229	
56720	20.00	11.45	11.45	229	
56740	20.00	11.45	11.45	229	
56760	20.00	11.45	11.45	229	
56780	20.00	11.48	11.50	230	
56800	20.00	11.50	11.50	230	
56820	20.00	11.50	11.50	230	
56840	20.00	11.50	11.50	230	
56860	20.00	11.50	11.50	230	
56880	20.00	11.50	11.50	230	
56900	20.00	11.50	11.50	230	
56920	20.00	11.50	11.50	230	
56940	20.00	11.50	11.50	230	
56960	20.00	11.50	11.50	230	
56980	20.00	11.50	11.50	230	
57000	20.00	11.50	11.50	230	
57020	20.00	11.48	11.45	230	
57040	20.00	11.45	11.45	229	
57060	20.00	11.48	11.50	230	
57080	20.00	11.50	11.50	230	
57100	20.00	11.50	11.50	230	
57120	20.00	11.50	11.50	230	
57140	20.00	11.50	11.50	230	
57160	20.00	11.50	11.50	230	
57180	20.00	11.50	11.50	230	
57200	20.00	11.48	11.40	229	
57220	20.00	11.40	11.40	228	
57240	20.00	11.40	11.40	228	
57260	20.00	11.43	11.45	229	
57280	20.00				142582.65
الإجمالي					

مهندس الإشراف

م / محمد حسين

مدير المشروع الفرعي

م / صالح مهدي



هيئة التخطيط العام
شركة السلام للتشييد والتجارة والمقاولات
لقد تم إعداد هذا المخطط لأغراض التخطيط العام
لشركة السلام للتشييد والتجارة والمقاولات
في عام 2010م (سنة 1432هـ)

مخطط تقسيم - شهر 1432هـ

شركة السلام للتشييد والتجارة والمقاولات
لقد تم إعداد هذا المخطط لأغراض التخطيط العام
لشركة السلام للتشييد والتجارة والمقاولات
في عام 2010م (سنة 1432هـ)

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
58300	20.00	11.50	11.50	230	166040.88
58320	20.00	11.50	11.50	230	
58340	20.00	11.50	11.50	230	
58360	20.00	11.50	11.50	230	
58380	20.00	11.50	11.50	230	
58400	20.00	11.50	11.50	230	
58420	20.00	11.50	11.50	230	
58440	20.00	11.50	11.50	230	
58460	20.00	11.50	11.50	230	
58480	20.00	11.50	11.50	230	
58500	20.00	11.50	11.50	230	
58520	20.00	11.50	11.50	230	
58540	20.00	11.50	11.50	230	
58560	20.00	11.50	11.50	230	
58580	20.00	11.50	11.50	230	
58600	20.00	11.50	11.50	230	
58620	20.00	11.50	11.50	230	
58640	20.00	11.50	11.50	230	
58660	20.00	11.50	11.50	230	
58680	20.00	11.35	11.43	229	
58700	20.00	11.40	11.38	228	
58720	20.00	11.40	11.40	228	
58740	20.00	11.45	11.43	229	
58760	20.00	11.45	11.45	229	
58780	20.00	11.50	11.48	230	
58800	20.00	11.50	11.50	230	
58820	20.00	11.50	11.50	230	
58840	20.00	11.50	11.50	230	
58860	20.00	11.50	11.50	230	
58880	20.00	11.50	11.50	230	
58900	20.00	11.50	11.50	230	
58920	20.00	11.50	11.50	230	
58940	20.00	11.50	11.50	230	
58960	20.00	11.50	11.50	230	
58980	20.00	11.50	11.50	230	
59000	20.00	11.50	11.50	230	
59020	20.00	11.45	11.48	230	
59040	20.00	11.45	11.45	229	
59060	20.00	11.45	11.45	229	
59080	20.00	11.45	11.45	229	
59100	20.00	11.45	11.45	229	
59120	20.00	11.40	11.43	229	
59140	20.00	11.45	11.43	228	
59160	20.00	11.50	11.48	230	
59180	20.00	11.50	11.50	230	
59200	20.00	11.50	11.50	230	
59220	20.00	11.50	11.50	230	
59240	20.00	11.50	11.50	230	
59260	20.00	11.50	11.50	230	
59280	20.00	11.50	11.50	230	166023.56

مهندس الإشراف

م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله



صنية الأصل المتبقية لأصل صنية وإعادة وصف طريق مرسى علم / البحر في المساحة من كم 40
إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثلاثية)

شركة السلام للإنشاء والتجارة والمقاولات

المنطقة الخامسة - البحر الأحمر

شركة السلام للإنشاء والتجارة والمقاولات
قوائم كميات ختامية بند رقم (5) أعمال إنشاء طبقة تلمهيب MCO

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					166623.55
59300	20.00	11.50	11.50	230	
59320	20.00	11.50	11.50	230	
59340	20.00	11.50	11.50	230	
59360	20.00	11.50	11.50	230	
59380	20.00	11.50	11.50	230	
59400	20.00	11.50	11.50	230	
59420	20.00	11.50	11.50	230	
59440	20.00	11.50	11.50	230	
59460	20.00	11.50	11.50	230	
59480	20.00	11.50	11.50	230	
59500	20.00	11.50	11.50	230	
59520	20.00	11.50	11.50	230	
59540	20.00	11.45	11.45	230	
59560	20.00	11.45	11.45	229	
59580	20.00	11.45	11.45	229	
59600	20.00	11.40	11.40	228	
59620	20.00	11.40	11.40	228	
59640	20.00	11.45	11.45	230	
59660	20.00	11.50	11.50	230	
59680	20.00	11.50	11.50	230	
59700	20.00	11.50	11.50	230	
59720	20.00	11.50	11.50	230	
59740	20.00	11.50	11.50	230	
59760	20.00	11.50	11.50	230	
59780	20.00	11.50	11.50	230	
59800	20.00	11.50	11.50	230	
59820	20.00	11.50	11.50	230	
59840	20.00	11.50	11.50	230	
59860	20.00	11.50	11.50	230	
59880	20.00	11.50	11.50	230	
59900	20.00	11.50	11.50	230	
59920	20.00	11.50	11.50	230	
59940	20.00	11.45	11.45	230	
59960	20.00	11.50	11.50	230	
59980	20.00	11.50	11.50	230	
60000	20.00	11.50	11.50	230	
60020	20.00	11.50	11.50	230	
60040	20.00	11.50	11.50	230	
60060	20.00	11.45	11.45	229	
60080	20.00	11.40	11.40	228	
60100	20.00	11.40	11.40	228	
60120	20.00	11.45	11.45	229	
60140	20.00	11.45	11.45	229	
60160	20.00	11.45	11.45	229	
60180	20.00	11.45	11.45	229	
60200	20.00	11.45	11.45	229	
الإجمالي					177087.05
إجمالي مسطح بند رقم (5) أعمال إنشاء طبقة تلمهيب MCO					177087.05

مهندس الإشراف

م. محمد حسين

مدير المشروع الشركة

م. صالح محمد



الهيئة العامة للغذاء والدواء
الرياض

حصة الاستثمار في شركة (م) 20 (مرحلة ثانية)

شركة (م) 20 (مرحلة ثانية)

نحو (م) 20 (مرحلة ثانية)

ملاحظات	مبلغ الخصم (م) 20	مؤسسة العرض	الفترة	المدة		العميل
				في	من	
	570	6	95	30+630	30+535	1
	570.00	الاجملي (م) 20				

مدير المشروع (الهيئة)

م / احمد محمد رزقي

مهندس الاشراف (الهيئة)

م / محمد حسنين

مدير المشروع الشركة

م / صلاح سيد



الهيئة العامة للطرق والكباري

صلبة الاصل المتبقية لأصل مبرقة وإعادة رصف طريق مرس علم / بطول المسألة من كم 40 إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثانية)

شركة السلام أثيرايشونال للتجديد والمطويات

قوائم كميات إضافية لعدد رقم (7) أصل طبقة أسفل RC

ملاحظات	مسطح القطاع (م ²)	متوسط العرض	الطول	المسألة		المسائل
				إلى	من	
	2738.45	6.6	501	29+735	29+234	1
	2760.00	8	345	30+080	29+735	2
	6210.00	11.5	550	30+630	30+080	3
	17454.50	11.50	1540	41+540	40+000	4
	79318.80	11.50	6900	50+300	43+400	5
	108481.75	الإجمالي (م ²)				

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس الإشراف (الهيئة)

مدير المشروع الشركة

م / أحمد محمد زكي

م / محمد حسانين

م / سامح سيد



المطبخ الشعبي - البحر الأحمر

شركة السلام للتأمينات والتجارة والمقاولات
قوائم سمات ختامية لبلد رقم (7) أصل طبعة نصق RC

مجلس الإستشارة

John Doe / p

منع المنع والفرقة

Age males / 2



مستطابا فامسدا ، فامسدا

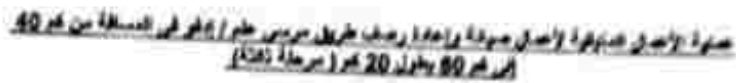
شركة السلام للشحن والتجارة والمطاولات
فوائد كميات خاصة لهذه رقم (7) أصل طبعة لصق RC

مهتمين الاشرف

م / مسند عثمانیون

مدير المشروع الشركة

م / ا / ملحق جدول ۱



خبر عة السلام نشر للاطلاع على للشجرة والمقامات
 في ايام كسوات ختمة ابناء رقم (7) احوال طبقة اهل RC

مهتمك الإشراف

م / محمد حسين

متبر المشروع الفكرة

Español



هيئة المدن والمناطق الحضرية
عملية الأصل المتبقية لأصل صيانة وإعادة رصف طريق مدرسي / بطول المسطحة من كم 40
تبرك كم 20 بطول 20 كم (مرحلة ثلثا)

مستند تقسيم - جسر الجسر

شركة السلام للإنشاء والتجارة والمقاولات
قوائم كميات لحسابية لعدد رقم (7) أصل طبقة لصل RC

المقطع	طول المقطع	عرض المقطع	متوسط عرض المقطع	مساحة المقطع	إجمالي
43400	11.50	20.00	11.50	230	29162.95
43420	11.50	20.00	11.50	230	
43440	11.50	20.00	11.50	230	
43460	11.50	20.00	11.50	230	
43480	11.50	20.00	11.50	230	
43500	11.50	20.00	11.50	230	
43520	11.50	20.00	11.50	230	
43540	11.50	20.00	11.50	230	
43560	11.50	20.00	11.50	230	
43580	11.50	20.00	11.50	230	
43600	11.50	20.00	11.50	230	
43620	11.50	20.00	11.50	230	
43640	11.50	20.00	11.50	230	
43660	11.50	20.00	11.50	230	
43680	11.50	20.00	11.50	230	
43700	11.50	20.00	11.50	230	
43720	11.50	20.00	11.50	230	
43740	11.50	20.00	11.50	230	
43760	11.50	20.00	11.50	230	
43780	11.50	20.00	11.50	230	
43800	11.50	20.00	11.50	230	
43820	11.50	20.00	11.50	230	
43840	11.50	20.00	11.50	230	
43860	11.50	20.00	11.50	230	
43880	11.50	20.00	11.50	230	
43900	11.50	20.00	11.50	230	
43920	11.50	20.00	11.50	230	
43940	11.50	20.00	11.50	230	
43960	11.50	20.00	11.50	230	
43980	11.50	20.00	11.50	230	
44000	11.50	20.00	11.50	230	
44020	11.50	20.00	11.50	230	
44040	11.50	20.00	11.50	230	
44060	11.50	20.00	11.50	230	
44080	11.50	20.00	11.50	230	
44100	11.50	20.00	11.50	230	
44120	11.50	20.00	11.50	230	
44140	11.50	20.00	11.50	230	
44160	11.50	20.00	11.50	230	
44180	11.50	20.00	11.50	230	
44200	11.50	20.00	11.50	230	
44220	11.50	20.00	11.50	230	
44240	11.50	20.00	11.50	230	
44260	11.50	20.00	11.50	230	
44280	11.50	20.00	11.50	230	
44300	11.50	20.00	11.50	230	
44320	11.50	20.00	11.50	230	
44340	11.50	20.00	11.50	230	
44360	11.50	20.00	11.50	230	
44380	11.50	20.00	11.50	230	40432.95

مهندس الإشراف

م / محمد صالح

مدير المشروع الشركة

م / سامح سيد



حماية الأحياء السكنية لأصلي صيانة وإعادة رصف طريق برسير حزم / البلو في المسافة من كم 40
إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثالثة)

لواء القدس والقدس
مصلحة الطرق ، قسم الإسفلت

شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات
قوائم كميات خضامية لبدء رقم (7) أصلي طبقة لصف RC

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					40432.95
44400	20.00	11.50	11.50	230	
44420	20.00	11.50	11.50	230	
44440	20.00	11.50	11.50	230	
44460	20.00	11.50	11.50	230	
44480	20.00	11.50	11.50	230	
44500	20.00	11.50	11.50	230	
44520	20.00	11.50	11.50	230	
44540	20.00	11.50	11.50	230	
44560	20.00	11.50	11.50	230	
44580	20.00	11.50	11.50	230	
44600	20.00	11.50	11.50	230	
44620	20.00	11.50	11.50	230	
44640	20.00	11.50	11.50	230	
44660	20.00	11.50	11.50	230	
44680	20.00	11.50	11.50	230	
44700	20.00	11.50	11.50	230	
44720	20.00	11.50	11.50	230	
44740	20.00	11.50	11.50	230	
44760	20.00	11.50	11.50	230	
44780	20.00	11.50	11.50	230	
44800	20.00	11.50	11.50	230	
44820	20.00	11.50	11.50	230	
44840	20.00	11.50	11.50	230	
44860	20.00	11.50	11.50	230	
44880	20.00	11.50	11.50	230	
44900	20.00	11.50	11.50	230	
44920	20.00	11.50	11.50	230	
44940	20.00	11.50	11.50	230	
44960	20.00	11.50	11.50	230	
44980	20.00	11.50	11.50	230	
45000	20.00	11.50	11.50	230	
45020	20.00	11.50	11.50	230	
45040	20.00	11.50	11.50	230	
45060	20.00	11.50	11.50	230	
45080	20.00	11.50	11.50	230	
45100	20.00	11.50	11.50	230	
45120	20.00	11.50	11.50	230	
45140	20.00	11.50	11.50	230	
45160	20.00	11.45	11.45	229	
45180	20.00	11.45	11.45	229	
45200	20.00	11.45	11.45	229	
45220	20.00	11.45	11.45	229	
45240	20.00	11.50	11.50	230	
45260	20.00	11.50	11.50	230	
45280	20.00	11.50	11.50	230	
45300	20.00	11.50	11.50	230	
45320	20.00	11.50	11.50	230	
45340	20.00	11.50	11.50	230	
45360	20.00	11.50	11.50	230	
45380	20.00	11.50	11.50	230	
الأصلي					51927.95

مهندس الإشراف

م / مكيه صليبي

مدير المشروع الشركة

م / منعم عبد

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



هيئة الأحياء السكنية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق، مرسى عظم / انظر إلى المسافة من رقم 40
(نوع رقم 60 بطول 20 كم 1 مرحلة ثانية)

هيئة المدن الجديدة
منطقة تنمية - تيمم الأحمر

شركة السلام للإنشاء والتجارة والمقاولات
قوائم كميات لحسابية لعدد رقم (7) أعمال طبقة أسفل RC

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
51927.68	ما قبله	11.50	11.50	230	
45400	20.00	11.50	11.50	230	
45420	20.00	11.50	11.50	230	
45440	20.00	11.50	11.50	230	
45460	20.00	11.50	11.50	230	
45480	20.00	11.50	11.50	230	
45500	20.00	11.50	11.50	230	
45520	20.00	11.50	11.50	230	
45540	20.00	11.50	11.50	230	
45560	20.00	11.50	11.50	230	
45580	20.00	11.50	11.50	230	
45600	20.00	11.50	11.50	230	
45620	20.00	11.50	11.50	230	
45640	20.00	11.50	11.50	230	
45660	20.00	11.50	11.50	230	
45680	20.00	11.50	11.50	230	
45700	20.00	11.50	11.50	230	
45720	20.00	11.50	11.50	230	
45740	20.00	11.50	11.50	230	
45760	20.00	11.50	11.50	230	
45780	20.00	11.50	11.50	230	
45800	20.00	11.50	11.50	230	
45820	20.00	11.50	11.50	230	
45840	20.00	11.50	11.50	230	
45860	20.00	11.50	11.50	230	
45880	20.00	11.50	11.50	230	
45900	20.00	11.50	11.50	230	
45920	20.00	11.50	11.50	230	
45940	20.00	11.50	11.50	230	
45960	20.00	11.50	11.50	230	
45980	20.00	11.50	11.50	230	
46000	20.00	11.50	11.50	230	
46020	20.00	11.50	11.50	230	
46040	20.00	11.48	11.48	230	
46060	20.00	11.48	11.48	230	
46080	20.00	11.48	11.48	230	
46100	20.00	11.48	11.48	230	
46120	20.00	11.50	11.50	230	
46140	20.00	11.50	11.50	230	
46160	20.00	11.50	11.50	230	
46180	20.00	11.50	11.50	230	
46200	20.00	11.50	11.50	230	
46220	20.00	11.50	11.50	230	
46240	20.00	11.50	11.50	230	
46260	20.00	11.50	11.50	230	
46280	20.00	11.50	11.50	230	
46300	20.00	11.50	11.50	230	
46320	20.00	11.50	11.50	230	
46340	20.00	11.50	11.50	230	
46360	20.00	11.50	11.50	230	
46380	20.00	11.50	11.50	230	
63424.68	الإجمالي				

مهندس الإشراف

م. أحمد محمد

مدير المشروع




 وزارة التعليم والبحث العلمي
 المملكة العربية السعودية

شركة السلام الترانزيشنل للتجارة والمعلومات
قوائم كميات مختلفة لعدد رقم (7) أصل طبعة أصل RC

مهندسين الاشغال

والله اعلم

منه المشروع الترخيص

و اسلحہ عہد



المجلة العربية للعلوم والتقنية
الطبعة الأولى: ٢٠٠٤

خبرية السلام التي لا تعادل للهدوء والمكافآت
قوائم خدمات غداية ليلك رقم (7) أحسن طيفه لصلو NC

مهندسين الاشرف

م / ایضاً ممکن

مدى المشروع الشركة

م / جامعہ اسلامیہ



حماية الأصول المتبقية لأصل مبيعة وإعداد وصف طريق مرسى علم / انظر في المنطقة من كم 40
المرحلة 60 بطول 20 كم (مرحلة ثالثة)

إمارة الدمام - فرع الأمير
منطقة التنمية - فرع الأمير

شركة السلام للإنشاء والتجارة والمقاولات
قوائم كميات ختامية لعدد رقم (7) أصل طبقة تصلي RC

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					86408.95
230	11.50	11.50	20.00	48400	
230	11.50	11.50	20.00	48420	
230	11.50	11.50	20.00	48440	
230	11.50	11.50	20.00	48460	
230	11.50	11.50	20.00	48480	
230	11.50	11.50	20.00	48500	
230	11.50	11.50	20.00	48520	
230	11.50	11.50	20.00	48540	
230	11.50	11.50	20.00	48560	
230	11.50	11.50	20.00	48580	
230	11.50	11.50	20.00	48600	
230	11.50	11.50	20.00	48620	
230	11.50	11.50	20.00	48640	
230	11.50	11.50	20.00	48660	
230	11.50	11.50	20.00	48680	
230	11.50	11.50	20.00	48700	
230	11.50	11.50	20.00	48720	
230	11.50	11.50	20.00	48740	
230	11.50	11.50	20.00	48760	
230	11.50	11.50	20.00	48780	
230	11.50	11.50	20.00	48800	
230	11.50	11.50	20.00	48820	
230	11.50	11.50	20.00	48840	
230	11.50	11.50	20.00	48860	
230	11.50	11.50	20.00	48880	
230	11.50	11.50	20.00	48900	
230	11.50	11.50	20.00	48920	
230	11.50	11.50	20.00	48940	
230	11.50	11.50	20.00	48960	
230	11.50	11.50	20.00	48980	
230	11.50	11.50	20.00	49000	
230	11.50	11.50	20.00	49020	
230	11.48	11.48	20.00	49040	
229	11.45	11.44	20.00	49060	
229	11.46	11.47	20.00	49080	
229	11.46	11.45	20.00	49100	
230	11.48	11.50	20.00	49120	
230	11.50	11.50	20.00	49140	
230	11.50	11.50	20.00	49160	
230	11.50	11.50	20.00	49180	
230	11.50	11.50	20.00	49200	
230	11.50	11.50	20.00	49220	
230	11.50	11.50	20.00	49240	
230	11.50	11.50	20.00	49260	
230	11.50	11.50	20.00	49280	
230	11.50	11.50	20.00	49300	
230	11.50	11.50	20.00	49320	
230	11.50	11.50	20.00	49340	
229	11.50	11.50	20.00	49360	
الاجمالي					97905.15

مهندس الإشراف

م / محمد مصطفى

مدير المشروع الشركة

المسودة شوب - CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



هيئة الطرق والمواصلات
إلى رقم 50 بطول 20 كم (مرحلة ثالثة)
صحية الأصلية المتبقية لأصل صيغة واحدة وصف طريق مرصص بطول / العرض 40

المساحة الكلية - قيم الأمتار

شركة السلام للإنشاء والتعمير والمقاولات
قوائم كميات لحسابية البناء رقم (7) أعمال طبقة لتسليق RC

المقطع	طول المقطع	عرض المقطع	متوسط عرض المقطع	مساحة المقطع	إجمالي
ما قبله					97805.18
230	20.00	11.50	11.50	230	49400
230	20.00	11.50	11.50	230	49420
230	20.00	11.50	11.50	230	49440
230	20.00	11.50	11.50	230	49460
230	20.00	11.50	11.50	230	49480
230	20.00	11.50	11.50	230	49500
230	20.00	11.50	11.50	230	49520
230	20.00	11.50	11.50	230	49540
230	20.00	11.50	11.50	230	49560
230	20.00	11.50	11.50	230	49580
230	20.00	11.50	11.50	230	49600
230	20.00	11.50	11.50	230	49620
230	20.00	11.50	11.50	230	49640
230	20.00	11.50	11.50	230	49660
230	20.00	11.50	11.50	230	49680
230	20.00	11.50	11.50	230	49700
230	20.00	11.50	11.50	230	49720
230	20.00	11.50	11.50	230	49740
230	20.00	11.50	11.50	230	49760
230	20.00	11.50	11.50	230	49780
230	20.00	11.50	11.50	230	49800
230	20.00	11.50	11.50	230	49820
230	20.00	11.50	11.50	230	49840
230	20.00	11.50	11.50	230	49860
230	20.00	11.50	11.50	230	49880
230	20.00	11.50	11.50	230	49900
230	20.00	11.50	11.50	230	49920
230	20.00	11.50	11.50	230	49940
230	20.00	11.50	11.50	230	49960
230	20.00	11.50	11.50	230	49980
230	20.00	11.50	11.50	230	50000
230	20.00	11.50	11.50	230	50020
230	20.00	11.50	11.50	230	50040
230	20.00	11.50	11.50	230	50060
230	20.00	11.50	11.50	230	50080
230	20.00	11.48	11.48	230	50100
229	20.00	11.47	11.48	229	50120
229	20.00	11.47	11.48	229	50140
229	20.00	11.48	11.48	229	50160
230	20.00	11.48	11.48	230	50180
230	20.00	11.50	11.50	230	50200
230	20.00	11.50	11.50	230	50220
230	20.00	11.50	11.50	230	50240
230	20.00	11.50	11.50	230	50260
230	20.00	11.50	11.50	230	50280
	20.00				50300
الإجمالي					108481.76
إجمالي مسطح بناء رقم (7) أعمال إنشاء طبقة لتسليق RC					108481.75

مهندس الإشراف

م / محمد حسان

مدير المشروع الشركة

د / صالح مهدي

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



لجنة المدة الطرق والكهاري

صليبة الاعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى حطم / انظر الى المسألة من كم 40 الى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثلاثة)

شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات

قوائم كميات ختامية لبند رقم (8) اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك 5 سم

ملاحظات	مسطح القطاع (2م)	متوسط العرض	الطول	المسألة		المسائل
				الى	من	
	274292.25	11.50	23851.50	60+200	36+349	1
	273728.10	الاجمالي (2م)				

مدير المشروع (اللجنة)

م / احمد محمد رزق

مهندس الاشراف (اللجنة)

م / محمد حساني

مدير المشروع الشركة

م / سامح سيد



Year	Month	Day	Time	Location	Remarks
1900	Jan	1	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	2	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	3	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	4	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	5	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	6	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	7	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	8	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	9	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	10	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	11	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	12	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	13	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	14	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	15	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	16	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	17	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	18	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	19	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	20	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	21	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	22	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	23	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	24	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	25	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	26	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	27	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	28	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	29	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	30	10:00	San Francisco	Left for San Francisco
1900	Jan	31	10:00	San Francisco	Left for San Francisco



هيئة التخطيط والتطوير
القطاع الزراعي
القطاع الزراعي
القطاع الزراعي

القطاع الزراعي
القطاع الزراعي
القطاع الزراعي

شركة التخطيط والتطوير

قائمة كميات خضروات الفاكهة

الكمية	نوع الخضروات	نوع الفاكهة	نوع الفاكهة	نوع الفاكهة	نوع الفاكهة
10000.00	236	11.50	11.50	21.50	28075
	236	11.50	11.50	21.50	28125
	236	11.50	11.50	21.50	28145
	236	11.50	11.50	21.50	28165
	236	11.50	11.50	21.50	28185
	236	11.50	11.50	21.50	28205
	236	11.50	11.50	21.50	28225
	236	11.50	11.50	21.50	28245
	236	11.50	11.50	21.50	28265
	236	11.50	11.50	21.50	28285
	236	11.50	11.50	21.50	28305
	236	11.50	11.50	21.50	28325
	236	11.50	11.50	21.50	28345
	236	11.50	11.50	21.50	28365
	236	11.50	11.50	21.50	28385
	236	11.50	11.50	21.50	28405
	236	11.50	11.50	21.50	28425
	236	11.50	11.50	21.50	28445
	236	11.50	11.50	21.50	28465
	236	11.50	11.50	21.50	28485
	236	11.50	11.50	21.50	28505
	236	11.50	11.50	21.50	28525
	236	11.50	11.50	21.50	28545
	236	11.50	11.50	21.50	28565
	236	11.50	11.50	21.50	28585
	236	11.50	11.50	21.50	28605
	236	11.50	11.50	21.50	28625
	236	11.50	11.50	21.50	28645
	236	11.50	11.50	21.50	28665
	236	11.50	11.50	21.50	28685
	236	11.50	11.50	21.50	28705
	236	11.50	11.50	21.50	28725
	236	11.50	11.50	21.50	28745
	236	11.50	11.50	21.50	28765
	236	11.50	11.50	21.50	28785
	236	11.50	11.50	21.50	28805
	236	11.50	11.50	21.50	28825
	236	11.50	11.50	21.50	28845
	236	11.50	11.50	21.50	28865
	236	11.50	11.50	21.50	28885
	236	11.50	11.50	21.50	28905
	236	11.50	11.50	21.50	28925
	236	11.50	11.50	21.50	28945
25000.00	236	11.50	11.50	21.50	28965
					28985

مدير القطاع
القطاع الزراعي

مدير القطاع
القطاع الزراعي



هيئة المرافق والكهرباء
مصلحة الأراضي المتبقية لأراضي صيدقة وإعداد وصف طريق مرسوم علم / انظر في المسافة من كم 40
إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثالثة)

المرحلة الخامسة - قسم الطرق

شركة السلام للتقنية والهندسة والمقاولات
تقديم كميات ختامية لبيد رقم (8) أعمال إنشاء طبقة مبطنة سمك 5 سم

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					29888.00
39000	20.00	11.50	11.50	230	
39020	20.00	11.50	11.50	230	
39040	20.00	11.50	11.50	230	
39060	20.00	11.50	11.50	230	
39080	20.00	11.50	11.50	230	
39100	20.00	11.50	11.50	230	
39120	20.00	11.50	11.50	230	
39140	20.00	11.50	11.50	230	
39160	20.00	11.35	11.43	229	
39180	20.00	11.45	11.40	228	
39200	20.00	11.40	11.43	229	
39220	20.00	11.40	11.40	228	
39240	20.00	11.45	11.43	229	
39260	20.00	11.45	11.45	229	
39280	20.00	11.45	11.45	229	
39300	20.00	11.45	11.45	229	
39320	20.00	11.50	11.48	230	
39340	20.00	11.50	11.50	230	
39360	20.00	11.50	11.50	230	
39380	20.00	11.50	11.50	230	
39400	20.00	11.50	11.50	230	
39420	20.00	11.50	11.50	230	
39440	20.00	11.50	11.50	230	
39460	20.00	11.50	11.50	230	
39480	20.00	11.50	11.50	230	
39500	20.00	11.50	11.50	230	
39520	20.00	11.50	11.50	230	
39540	20.00	11.50	11.50	230	
39560	20.00	11.50	11.50	230	
39580	20.00	11.50	11.50	230	
39600	20.00	11.50	11.50	230	
39620	20.00	11.50	11.50	230	
39640	20.00	11.50	11.50	230	
39660	20.00	11.50	11.50	230	
39680	20.00	11.50	11.50	230	
39700	20.00	11.50	11.50	230	
39720	20.00	11.50	11.50	230	
39740	20.00	11.50	11.50	230	
39760	20.00	11.50	11.50	230	
39780	20.00	11.50	11.50	230	
39800	20.00	11.50	11.50	230	
39820	20.00	11.50	11.50	230	
39840	20.00	11.50	11.50	230	
39860	20.00	11.50	11.50	230	
39880	20.00	11.50	11.50	230	
39900	20.00	11.50	11.50	230	
39920	20.00	11.50	11.50	230	
39940	20.00	11.50	11.50	230	
39960	20.00	11.50	11.50	230	
39980	20.00	11.50	11.50	230	
الإجمالي					41368.00

مهندس الإشراف

م / محمد حسين

مدير المشروع فندقة

م / اسلم سيد



هيئة الاصل المتبقية لأصل صيانة وإعداد وصف طريق حرسى طر / الخو لى المنطقة من كم 40
المر كم 90 بطول 20 كم (مرحلة ثلثة)

لجنة الما لى والى

المنطقة للمنطقة - البحر الأحمر

شركة الملازم ائى للمباني والشجارات والمطاولات

لوائح كميات ختامية لىاد رقم (8) اصل إنشاء طبقة سطحية سمك 5 سم

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
40000	20.00	11.45	11.48	230	41356.00
40020	20.00	11.40	11.43	229	
40040	20.00	11.40	11.40	228	40060
40060	20.00	11.45	11.43	229	
40080	20.00	11.45	11.45	229	40100
40100	20.00	11.40	11.43	229	
40120	20.00	11.35	11.38	228	40140
40140	20.00	11.40	11.38	228	
40160	20.00	11.45	11.43	229	40180
40180	20.00	11.50	11.48	230	
40200	20.00	11.50	11.50	230	40220
40220	20.00	11.50	11.50	230	
40240	20.00	11.50	11.50	230	40260
40260	20.00	11.50	11.50	230	
40280	20.00	11.50	11.50	230	40300
40300	20.00	11.50	11.50	230	
40320	20.00	11.50	11.50	230	40340
40340	20.00	11.50	11.50	230	
40360	20.00	11.50	11.50	230	40380
40380	20.00	11.50	11.50	230	
40400	20.00	11.50	11.50	230	40420
40420	20.00	11.50	11.50	230	
40440	20.00	11.50	11.50	230	40460
40460	20.00	11.50	11.50	230	
40480	20.00	11.50	11.50	230	40500
40500	20.00	11.50	11.50	230	
40520	20.00	11.50	11.50	230	40540
40540	20.00	11.50	11.50	230	
40560	20.00	11.50	11.50	230	40580
40580	20.00	11.50	11.50	230	
40600	20.00	11.50	11.50	230	40620
40620	20.00	11.50	11.50	230	
40640	20.00	11.50	11.50	230	40660
40660	20.00	11.50	11.50	230	
40680	20.00	11.50	11.50	230	40700
40700	20.00	11.50	11.50	230	
40720	20.00	11.50	11.50	230	40740
40740	20.00	11.50	11.50	230	
40760	20.00	11.50	11.50	230	40780
40780	20.00	11.50	11.50	230	
40800	20.00	11.50	11.50	230	40820
40820	20.00	11.50	11.50	230	
40840	20.00	11.50	11.50	230	40860
40860	20.00	11.50	11.50	230	
40880	20.00	11.50	11.50	230	40900
40900	20.00	11.50	11.50	230	
40920	20.00	11.50	11.50	230	40940
40940	20.00	11.50	11.50	230	
40960	20.00	11.50	11.50	230	40980
40980	20.00	11.50	11.50	230	
40980	20.00	11.50	11.50	230	52841.00

مهندس الإشراف

م / محمد حسان

مدير المشروع الشركة

م / صالح عبد



شركة الأصيل للتشييد لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى عزم / انظر امر التسليم من كم 40
إلى كم 80 بطول 20 كم (مرحلة الثالثة)

لواء المقدم خالد
مفتحة خمسة - جسر الأسر

شركة السلام للتشييد والتجارة والمقاولات

قوائم كميات ختامية لهند رقم (8) أعمال إنشاء طبقة سطحية سمك 5 سم

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
41000	20.00	11.50	11.50	230	52841.00
41020	20.00	11.50	11.50	230	
41040	20.00	11.50	11.50	230	
41060	20.00	11.50	11.50	230	
41080	20.00	11.50	11.50	230	
41100	20.00	11.50	11.50	230	
41120	20.00	11.50	11.50	230	
41140	20.00	11.35	11.43	229	
41160	20.00	11.40	11.38	228	
41180	20.00	11.35	11.38	228	
41200	20.00	11.40	11.38	228	
41220	20.00	11.45	11.43	229	
41240	20.00	11.50	11.48	230	
41260	20.00	11.50	11.50	230	
41280	20.00	11.50	11.50	230	
41300	20.00	11.50	11.50	230	
41320	20.00	11.50	11.50	230	
41340	20.00	11.50	11.50	230	
41360	20.00	11.50	11.50	230	
41380	20.00	11.50	11.50	230	
41400	20.00	11.50	11.50	230	
41420	20.00	11.50	11.50	230	
41440	20.00	11.50	11.50	230	
41460	20.00	11.50	11.50	230	
41480	20.00	11.50	11.50	230	
41500	20.00	11.50	11.50	230	
41520	20.00	11.50	11.50	230	
41540	20.00	11.50	11.50	230	
41560	20.00	11.50	11.50	230	
41580	20.00	11.50	11.50	230	
41600	20.00	11.50	11.50	230	
41620	20.00	11.50	11.50	230	
41640	20.00	11.50	11.50	230	
41660	20.00	11.50	11.50	230	
41680	20.00	11.50	11.50	230	
41700	20.00	11.50	11.50	230	
41720	20.00	11.50	11.50	230	
41740	20.00	11.50	11.50	230	
41760	20.00	11.50	11.50	230	
41780	20.00	11.50	11.50	230	
41800	20.00	11.50	11.50	230	
41820	20.00	11.50	11.50	230	
41840	20.00	11.50	11.50	230	
41860	20.00	11.50	11.50	230	
41880	20.00	11.50	11.50	230	
41900	20.00	11.50	11.50	230	
41920	20.00	11.50	11.50	230	
41940	20.00	11.50	11.50	230	
41960	20.00	11.50	11.50	230	
41980	20.00	11.50	11.50	230	64330.00

مهندس الإشراف

م / محمد

مدير المشروع الشركة

م / اسامح



هيئة الإسكان العامة
شركة الإسكان العامة
شركة الإسكان العامة
شركة الإسكان العامة

شركة الإسكان العامة
شركة الإسكان العامة
شركة الإسكان العامة
شركة الإسكان العامة

شركة الإسكان العامة
شركة الإسكان العامة
شركة الإسكان العامة
شركة الإسكان العامة

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
			متساوية		64330.00
42000	20.00	11.50	11.50	230	
42020	20.00	11.50	11.50	230	
42040	20.00	11.50	11.50	230	
42060	20.00	11.50	11.50	230	
42080	20.00	11.50	11.50	230	
42100	20.00	11.50	11.50	230	
42120	20.00	11.50	11.50	230	
42140	20.00	11.50	11.50	230	
42160	20.00	11.50	11.50	230	
42180	20.00	11.50	11.50	230	
42200	20.00	11.50	11.50	230	
42220	20.00	11.50	11.50	230	
42240	20.00	11.50	11.50	230	
42260	20.00	11.50	11.50	230	
42280	20.00	11.50	11.50	230	
42300	20.00	11.50	11.50	230	
42320	20.00	11.50	11.50	230	
42340	20.00	11.50	11.50	230	
42360	20.00	11.50	11.50	230	
42380	20.00	11.50	11.50	230	
42400	20.00	11.50	11.50	230	
42420	20.00	11.50	11.50	230	
42440	20.00	11.50	11.50	230	
42460	20.00	11.50	11.50	230	
42480	20.00	11.50	11.50	230	
42500	20.00	11.50	11.50	230	
42520	20.00	11.50	11.50	230	
42540	20.00	11.50	11.50	230	
42560	20.00	11.50	11.50	230	
42580	20.00	11.50	11.50	230	
42600	20.00	11.50	11.50	230	
42620	20.00	11.50	11.50	230	
42640	20.00	11.50	11.50	230	
42660	20.00	11.50	11.50	230	
42680	20.00	11.50	11.50	230	
42700	20.00	11.50	11.50	230	
42720	20.00	11.50	11.50	230	
42740	20.00	11.50	11.50	230	
42760	20.00	11.50	11.50	230	
42780	20.00	11.50	11.50	230	
42800	20.00	11.50	11.50	230	
42820	20.00	11.50	11.50	230	
42840	20.00	11.50	11.50	230	
42860	20.00	11.50	11.50	230	
42880	20.00	11.50	11.50	230	
42900	20.00	11.50	11.50	230	
42920	20.00	11.50	11.50	230	
42940	20.00	11.50	11.50	230	
42960	20.00	11.50	11.50	230	
42980	20.00	11.50	11.50	230	76830.00
			إجمالي		

مهندس الإشراف

م. أحمد مصطفى

مدير المشروع الفني

م. صلاح محمد

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

فوائد وأموات ختامية لعدد رقم (8) أصل (الماء طبخة مطعنة مك 5 سم

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
87338.00					
	230	11.50	11.50	20.00	44000
	230	11.50	11.50	20.00	44020
	230	11.50	11.50	20.00	44048
	230	11.50	11.50	20.00	44060
	230	11.50	11.50	20.00	44080
	230	11.50	11.50	20.00	44100
	230	11.50	11.50	20.00	44120
	230	11.50	11.50	20.00	44140
	230	11.50	11.50	20.00	44160
	230	11.50	11.50	20.00	44180
	230	11.50	11.50	20.00	44200
	230	11.50	11.50	20.00	44220
	230	11.50	11.50	20.00	44240
	230	11.50	11.50	20.00	44260
	230	11.50	11.50	20.00	44280
	230	11.50	11.50	20.00	44300
	230	11.50	11.50	20.00	44320
	230	11.50	11.50	20.00	44340
	230	11.50	11.50	20.00	44360
	230	11.50	11.50	20.00	44380
	230	11.50	11.50	20.00	44400
	230	11.50	11.50	20.00	44420
	230	11.50	11.50	20.00	44440
	230	11.50	11.50	20.00	44460
	230	11.50	11.50	20.00	44480
	230	11.50	11.50	20.00	44500
	230	11.50	11.50	20.00	44520
	230	11.50	11.50	20.00	44540
	230	11.50	11.50	20.00	44560
	230	11.50	11.50	20.00	44580
	230	11.50	11.50	20.00	44600
	230	11.50	11.50	20.00	44620
	230	11.50	11.50	20.00	44640
	230	11.50	11.50	20.00	44660
	230	11.50	11.50	20.00	44680
	230	11.50	11.50	20.00	44700
	230	11.50	11.50	20.00	44720
	230	11.50	11.50	20.00	44740
	230	11.50	11.50	20.00	44760
	230	11.50	11.50	20.00	44780
	230	11.50	11.50	20.00	44800
	230	11.50	11.50	20.00	44820
	230	11.50	11.50	20.00	44840
	230	11.50	11.50	20.00	44860
	230	11.50	11.50	20.00	44880
	230	11.50	11.50	20.00	44900
	230	11.50	11.50	20.00	44920
	230	11.50	11.50	20.00	44940
	230	11.50	11.50	20.00	44960
	230	11.50	11.50	20.00	44980
96537.00					

حرف نشیء و نکره

1. *...*

جاء في المتن:

المجلس



شركة السلام للمقاولات والتجارة والمقاولات
قوائم كميات غلافية ليلد رقم (8) أعمال إنشاء طبقة سطحية سمك 8 سم

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					98830.00
230	20.00	11.80	11.80	230	45000
230	20.00	11.80	11.80	230	45020
230	20.00	11.80	11.80	230	45040
230	20.00	11.80	11.80	230	45060
230	20.00	11.80	11.80	230	45080
230	20.00	11.80	11.80	230	45100
230	20.00	11.80	11.80	230	45120
230	20.00	11.80	11.80	230	45140
229	20.00	11.48	11.48	229	45160
229	20.00	11.48	11.48	229	45180
229	20.00	11.48	11.48	229	45200
229	20.00	11.48	11.48	229	45220
230	20.00	11.80	11.80	230	45240
230	20.00	11.80	11.80	230	45260
230	20.00	11.80	11.80	230	45280
230	20.00	11.80	11.80	230	45300
230	20.00	11.80	11.80	230	45320
230	20.00	11.80	11.80	230	45340
230	20.00	11.80	11.80	230	45360
230	20.00	11.80	11.80	230	45380
230	20.00	11.80	11.80	230	45400
230	20.00	11.80	11.80	230	45420
230	20.00	11.80	11.80	230	45440
230	20.00	11.80	11.80	230	45460
230	20.00	11.80	11.80	230	45480
230	20.00	11.80	11.80	230	45500
230	20.00	11.80	11.80	230	45520
230	20.00	11.80	11.80	230	45540
230	20.00	11.80	11.80	230	45560
230	20.00	11.80	11.80	230	45580
230	20.00	11.80	11.80	230	45600
230	20.00	11.80	11.80	230	45620
230	20.00	11.80	11.80	230	45640
230	20.00	11.80	11.80	230	45660
230	20.00	11.80	11.80	230	45680
230	20.00	11.80	11.80	230	45700
230	20.00	11.80	11.80	230	45720
230	20.00	11.80	11.80	230	45740
230	20.00	11.80	11.80	230	45760
230	20.00	11.80	11.80	230	45780
230	20.00	11.80	11.80	230	45800
230	20.00	11.80	11.80	230	45820
230	20.00	11.80	11.80	230	45840
230	20.00	11.80	11.80	230	45860
230	20.00	11.80	11.80	230	45880
230	20.00	11.80	11.80	230	45900
230	20.00	11.80	11.80	230	45920
230	20.00	11.80	11.80	230	45940
230	20.00	11.80	11.80	230	45960
230	20.00	11.80	11.80	230	45980
إجمالي					110228.00

مهندس الإشراف

م / أحمد محمد علي

مدير المشروع الفرقة

م / صالح عبد الله

طريقة العمل: يتم تحويل الشجرة والمقامات

قوائم المبيعات لختمة نيند رقم (8) أصل القائمة مطبوعة معك 5 سم

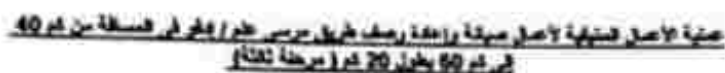
القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
110329.06	20.00	11.50	11.50	230	46000
	20.00	11.50	11.50	230	46020
	20.00	11.50	11.50	230	46040
	20.00	11.45	11.48	236	46060
	20.00	11.45	11.45	229	46080
	20.00	11.45	11.45	229	46100
	20.00	11.50	11.48	236	46120
	20.00	11.50	11.50	236	46140
	20.00	11.50	11.50	230	46160
	20.00	11.50	11.50	236	46180
	20.00	11.50	11.50	236	46200
	20.00	11.50	11.50	230	46220
	20.00	11.50	11.50	230	46240
	20.00	11.50	11.50	236	46260
	20.00	11.50	11.50	236	46280
	20.00	11.50	11.50	230	46300
	20.00	11.50	11.50	230	46320
	20.00	11.50	11.50	236	46340
	20.00	11.50	11.50	230	46360
	20.00	11.50	11.50	230	46380
	20.00	11.50	11.50	236	46400
	20.00	11.50	11.50	230	46420
	20.00	11.50	11.50	236	46440
	20.00	11.50	11.50	236	46460
	20.00	11.50	11.50	230	46480
	20.00	11.50	11.50	230	46500
	20.00	11.50	11.50	236	46520
	20.00	11.50	11.50	230	46540
	20.00	11.50	11.50	236	46560
	20.00	11.50	11.50	230	46580
	20.00	11.50	11.50	230	46600
	20.00	11.50	11.50	236	46620
	20.00	11.50	11.50	230	46640
	20.00	11.50	11.50	236	46660
	20.00	11.50	11.50	230	46680
	20.00	11.50	11.50	230	46700
	20.00	11.50	11.50	236	46720
	20.00	11.50	11.50	230	46740
	20.00	11.50	11.50	236	46760
	20.00	11.50	11.50	230	46780
	20.00	11.50	11.50	230	46800
	20.00	11.50	11.50	236	46820
	20.00	11.50	11.50	230	46840
	20.00	11.50	11.50	236	46860
	20.00	11.50	11.50	230	46880
	20.00	11.50	11.50	230	46900
	20.00	11.50	11.50	230	46920
	20.00	11.50	11.50	230	46940
	20.00	11.50	11.50	230	46960
	20.00	11.50	11.50	230	46980
121823.00					الإجمالي

مجلس الإدارة

10/10/2010

مصدر المشروع القوي

6 April



تیسرا سوال: کیا ہے؟

لوائح سميت الخاصة لهذا رقم (8) اتصل بإدارة مطبخية معك 5 سم

مهاجرين الإسرائيليين

Figure 1

سنة الفروع الفرقة

والمطعم



صيانة الأصل المتبقية لأصل صيانة واحدة وصنف طريق، ممر، علم / إلخ في المسافة من كم 40
إلى كم 80 بطول 20 كم (مرحلة ثالثة)

شركة المرافق العامة
مصلحة تسمية - غير الناصر

شركة السلام للنقل والتجارة والمطاميلات
قوائم كميات غذائية لعدد رقم (8) أصل إنشاء طبقة سطحية بسمك 5 سم

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
مأقوله					144806.00
48000	20.00	11.80	11.80	230	
48020	20.00	11.80	11.80	230	
48040	20.00	11.80	11.80	230	
48060	20.00	11.48	11.48	230	
48080	20.00	11.46	11.44	229	
48100	20.00	11.48	11.47	229	
48120	20.00	11.48	11.48	229	
48140	20.00	11.48	11.50	230	
48160	20.00	11.50	11.50	230	
48180	20.00	11.50	11.50	230	
48200	20.00	11.50	11.50	230	
48220	20.00	11.50	11.50	230	
48240	20.00	11.50	11.50	230	
48260	20.00	11.50	11.50	230	
48280	20.00	11.50	11.50	230	
48300	20.00	11.50	11.50	230	
48320	20.00	11.50	11.50	230	
48340	20.00	11.50	11.50	230	
48360	20.00	11.50	11.50	230	
48380	20.00	11.50	11.50	230	
48400	20.00	11.50	11.50	230	
48420	20.00	11.50	11.50	230	
48440	20.00	11.50	11.50	230	
48460	20.00	11.50	11.50	230	
48480	20.00	11.50	11.50	230	
48500	20.00	11.50	11.50	230	
48520	20.00	11.50	11.50	230	
48540	20.00	11.50	11.50	230	
48560	20.00	11.50	11.50	230	
48580	20.00	11.50	11.50	230	
48600	20.00	11.50	11.50	230	
48620	20.00	11.50	11.50	230	
48640	20.00	11.50	11.50	230	
48660	20.00	11.50	11.50	230	
48680	20.00	11.50	11.50	230	
48700	20.00	11.50	11.50	230	
48720	20.00	11.50	11.50	230	
48740	20.00	11.50	11.50	230	
48760	20.00	11.50	11.50	230	
48780	20.00	11.50	11.50	230	
48800	20.00	11.50	11.50	230	
48820	20.00	11.50	11.50	230	
48840	20.00	11.50	11.50	230	
48860	20.00	11.50	11.50	230	
48880	20.00	11.50	11.50	230	
48900	20.00	11.50	11.50	230	
48920	20.00	11.50	11.50	230	
48940	20.00	11.50	11.50	230	
48960	20.00	11.50	11.50	230	
48980	20.00	11.50	11.50	230	
الإجمالي					156302.20

مهندس الإشراف

م / محمد مصطفى

مدير المشروع الشركة

م / صلاح محمد



الجمهورية العراقية
وزارة التعليم والبحث العلمي
المدرسة العامة للبنات في كربلاء

مادة: الرياضيات
الصف: الثاني

الرقم	الاسم	الدرجة	الوقت	الوقت	الوقت
1	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
2	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
3	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
4	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
5	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
6	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
7	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
8	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
9	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
10	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
11	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
12	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
13	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
14	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
15	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
16	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
17	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
18	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
19	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
20	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
21	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
22	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
23	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
24	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
25	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
26	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
27	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
28	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
29	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
30	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
31	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
32	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
33	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
34	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
35	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
36	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
37	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
38	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
39	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
40	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
41	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
42	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
43	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
44	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
45	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
46	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
47	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
48	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
49	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5
50	أحمد	1.5	1.5	1.5	1.5

المدرسة العامة للبنات في كربلاء



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

[illegible]

مجلس الوزراء

[Signature]

مدير المشروع

2



١٠٠٠
 ١٠٠٠

المسوحة ضوئياً بـ CamScanner

شركة السلام للتأمينات العامة (ق.م.س.ع) - عمان
 كبريات شركات التأمين في عمان (10) أصول إحصائية مطبوعة سنة 65 م

البيان	المبلغ	البيان	المبلغ	البيان	المبلغ	البيان	المبلغ
176292.50		230	11.50	11.50	20.00	52000	
		230	11.50	11.50	20.00	52020	
		230	11.00	11.50	20.00	52040	
		230	11.50	11.50	20.00	52060	
		230	11.50	11.50	20.00	52080	
		230	11.00	11.50	20.00	52100	
		230	11.00	11.50	20.00	52120	
		230	11.50	11.50	20.00	52140	
		230	11.50	11.50	20.00	52160	
		230	11.50	11.50	20.00	52180	
		230	11.50	11.50	20.00	52200	
		230	11.50	11.50	20.00	52220	
		230	11.00	11.50	20.00	52240	
		230	11.50	11.50	20.00	52260	
		230	11.50	11.50	20.00	52280	
		230	11.50	11.50	20.00	52300	
		230	11.50	11.50	20.00	52320	
		230	11.50	11.50	20.00	52340	
		230	11.50	11.50	20.00	52360	
		230	11.50	11.50	20.00	52380	
		230	11.50	11.50	20.00	52400	
		230	11.50	11.50	20.00	52420	
		230	11.50	11.50	20.00	52440	
		230	11.50	11.50	20.00	52460	
		230	11.50	11.50	20.00	52480	
		230	11.50	11.50	20.00	52500	
		230	11.50	11.50	20.00	52520	
		230	11.50	11.50	20.00	52540	
		230	11.50	11.50	20.00	52560	
		230	11.50	11.50	20.00	52580	
		230	11.50	11.50	20.00	52600	
		230	11.50	11.50	20.00	52620	
		230	11.50	11.50	20.00	52640	
		230	11.50	11.50	20.00	52660	
		230	11.50	11.50	20.00	52680	
		230	11.50	11.50	20.00	52700	
		230	11.50	11.50	20.00	52720	
		230	11.50	11.50	20.00	52740	
		230	11.50	11.50	20.00	52760	
		230	11.50	11.50	20.00	52780	
		230	11.50	11.50	20.00	52800	
		230	11.50	11.50	20.00	52820	
		230	11.50	11.50	20.00	52840	
		230	11.50	11.50	20.00	52860	
		230	11.50	11.50	20.00	52880	
		230	11.50	11.50	20.00	52900	
		230	11.50	11.50	20.00	52920	
		230	11.50	11.50	20.00	52940	
		230	11.50	11.50	20.00	52960	
		230	11.50	11.50	20.00	52980	
190708.80		230	11.50	11.50	20.00	53000	

with 2500 units

مدرسة الفجر للدراسة



السلطة الفلسطينية - وزارة التعليم العالي

السلطة الفلسطينية - وزارة التعليم العالي

قائمة كليات خاتمة لعدد رقم (8) أعمال إنشاء طلبة مستوية سنة 5 سم

إجمالي	مستوية الطلقات	متوسطة عرض الطلقات	عرض الطلقات	طاول الطلقات	الطلقات
190788.80	230	11.50	11.50	20.00	53000
	229	11.44	11.37	20.00	53020
	228	11.38	11.38	20.00	53040
	228	11.39	11.40	20.00	53060
	228	11.43	11.45	20.00	53080
	229	11.45	11.45	20.00	53100
	230	11.48	11.50	20.00	53120
	230	11.50	11.50	20.00	53140
	230	11.50	11.50	20.00	53160
	230	11.50	11.50	20.00	53180
	230	11.50	11.50	20.00	53200
	230	11.50	11.50	20.00	53220
	230	11.50	11.50	20.00	53240
	230	11.50	11.50	20.00	53260
	230	11.50	11.50	20.00	53280
	230	11.50	11.50	20.00	53300
	230	11.50	11.50	20.00	53320
	230	11.50	11.50	20.00	53340
	230	11.50	11.50	20.00	53360
	230	11.50	11.50	20.00	53380
	230	11.50	11.50	20.00	53400
	230	11.50	11.50	20.00	53420
	230	11.50	11.50	20.00	53440
	230	11.50	11.50	20.00	53460
	230	11.50	11.50	20.00	53480
	230	11.50	11.50	20.00	53500
	230	11.50	11.50	20.00	53520
	230	11.50	11.50	20.00	53540
	230	11.50	11.50	20.00	53560
	230	11.50	11.50	20.00	53580
	230	11.50	11.50	20.00	53600
	230	11.50	11.50	20.00	53620
	230	11.50	11.50	20.00	53640
	230	11.50	11.50	20.00	53660
	230	11.50	11.50	20.00	53680
	230	11.50	11.50	20.00	53700
	230	11.50	11.50	20.00	53720
	230	11.50	11.50	20.00	53740
	230	11.50	11.50	20.00	53760
	230	11.50	11.50	20.00	53780
	230	11.50	11.50	20.00	53800
	230	11.50	11.50	20.00	53820
	230	11.50	11.50	20.00	53840
	230	11.50	11.50	20.00	53860
	230	11.50	11.50	20.00	53880
	230	11.50	11.50	20.00	53900
	230	11.50	11.50	20.00	53920
	230	11.50	11.50	20.00	53940
	230	11.50	11.50	20.00	53960
	230	11.50	11.50	20.00	53980
202279.80			الإجمالي	20.00	53980

مختص الإشراف

أ/ محمد سليمان

مختص الإشراف

أ/ صلاح عبد



هيئة الإحصاء التعليمية وأصل سجلات إحصاءات التعليم في المملكة من 40
قمر 60 ميلادي 20 قمر 100 ميلادي

الهيئة العامة للإحصاء
الهيئة العامة للإحصاء

إجمالي	مساحة القطاع	مجموعة عرض القطاع	معرض القطاع	طيران القطاع	القطاع
202279.80	230	11.50	11.50	20.00	54000
	230	11.50	11.50	20.00	54020
	230	11.50	11.50	20.00	54040
	230	11.50	11.50	20.00	54060
	230	11.50	11.50	20.00	54080
	230	11.50	11.50	20.00	54100
	230	11.50	11.50	20.00	54120
	230	11.50	11.50	20.00	54140
	230	11.50	11.50	20.00	54160
	230	11.50	11.50	20.00	54180
	230	11.50	11.50	20.00	54200
	230	11.50	11.50	20.00	54220
	230	11.50	11.50	20.00	54240
	230	11.50	11.50	20.00	54260
	230	11.50	11.50	20.00	54280
	230	11.50	11.50	20.00	54300
	230	11.50	11.50	20.00	54320
	230	11.50	11.50	20.00	54340
	230	11.50	11.50	20.00	54360
	230	11.50	11.50	20.00	54380
	230	11.50	11.50	20.00	54400
	230	11.50	11.50	20.00	54420
	230	11.50	11.50	20.00	54440
	230	11.50	11.50	20.00	54460
	230	11.50	11.50	20.00	54480
	230	11.50	11.50	20.00	54500
	230	11.50	11.50	20.00	54520
	230	11.50	11.50	20.00	54540
	230	11.50	11.50	20.00	54560
	230	11.50	11.50	20.00	54580
	230	11.50	11.50	20.00	54600
	230	11.50	11.50	20.00	54620
	230	11.50	11.50	20.00	54640
	230	11.50	11.50	20.00	54660
	230	11.50	11.50	20.00	54680
	230	11.50	11.50	20.00	54700
	230	11.50	11.50	20.00	54720
	230	11.50	11.50	20.00	54740
	230	11.50	11.50	20.00	54760
	230	11.50	11.50	20.00	54780
	230	11.50	11.50	20.00	54800
	230	11.50	11.50	20.00	54820
	230	11.50	11.50	20.00	54840
	230	11.50	11.50	20.00	54860
	230	11.50	11.50	20.00	54880
	230	11.50	11.50	20.00	54900
	230	11.50	11.50	20.00	54920
	230	11.50	11.50	20.00	54940
	230	11.50	11.50	20.00	54960
	230	11.50	11.50	20.00	54980
213778.80	230	11.50	11.50	20.00	54990

مجلس الإدارة
أ. محمد بن عبد الله

مجلس الإدارة
أ. محمد بن عبد الله



المسوحة ضوئيا بـ CamScanner

تحت إشراف: أ.م.ع. د. محمد علي العبدالله و أ.م.ع. د. محمد علي العبدالله
أ.م.ع. د. محمد علي العبدالله و أ.م.ع. د. محمد علي العبدالله و أ.م.ع. د. محمد علي العبدالله

تحت إشراف: أ.م.ع. د. محمد علي العبدالله و أ.م.ع. د. محمد علي العبدالله
أ.م.ع. د. محمد علي العبدالله و أ.م.ع. د. محمد علي العبدالله و أ.م.ع. د. محمد علي العبدالله

تحت إشراف: أ.م.ع. د. محمد علي العبدالله و أ.م.ع. د. محمد علي العبدالله
أ.م.ع. د. محمد علي العبدالله و أ.م.ع. د. محمد علي العبدالله و أ.م.ع. د. محمد علي العبدالله

مجلس الشورى
البحرين

all party members
signatures



شركة الإسكان العامة

قوائم كميات الخشبية لعدد (8) أحواض طيقة مطبخية سمك 8 سم

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
226268.90					
56000	20.00	11.50	11.48	230	
56020	20.00	11.50	11.50	230	
56040	20.00	11.50	11.50	230	
56060	20.00	11.50	11.50	230	
56080	20.00	11.50	11.50	230	
56100	20.00	11.50	11.50	230	
56120	20.00	11.50	11.50	230	
56140	20.00	11.50	11.50	230	
56160	20.00	11.50	11.50	230	
56180	20.00	11.50	11.50	230	
56200	20.00	11.50	11.50	230	
56220	20.00	11.50	11.50	230	
56240	20.00	11.50	11.50	230	
56260	20.00	11.50	11.50	230	
56280	20.00	11.50	11.50	230	
56300	20.00	11.50	11.50	230	
56320	20.00	11.50	11.50	230	
56340	20.00	11.50	11.50	230	
56360	20.00	11.50	11.50	230	
56380	20.00	11.50	11.50	230	
56400	20.00	11.45	11.48	230	
56420	20.00	11.48	11.47	229	
56440	20.00	11.46	11.47	229	
56460	20.00	11.45	11.46	229	
56480	20.00	11.40	11.43	228	
56500	20.00	11.42	11.41	228	
56520	20.00	11.45	11.44	229	
56540	20.00	11.50	11.48	230	
56560	20.00	11.50	11.50	230	
56580	20.00	11.50	11.50	230	
56600	20.00	11.50	11.50	230	
56620	20.00	11.50	11.50	230	
56640	20.00	11.50	11.50	230	
56660	20.00	11.50	11.50	230	
56680	20.00	11.43	11.47	229	
56700	20.00	11.45	11.44	229	
56720	20.00	11.45	11.45	229	
56740	20.00	11.45	11.45	229	
56760	20.00	11.45	11.45	229	
56780	20.00	11.50	11.48	230	
56800	20.00	11.50	11.50	230	
56820	20.00	11.50	11.50	230	
56840	20.00	11.50	11.50	230	
56860	20.00	11.50	11.50	230	
56880	20.00	11.50	11.50	230	
56900	20.00	11.50	11.50	230	
56920	20.00	11.50	11.50	230	
56940	20.00	11.50	11.50	230	
56960	20.00	11.50	11.50	230	
56980	20.00	11.50	11.50	230	
236762.20					

مهندس الإشراف

م / محمد حيدر

مدير المشروع

م / صالح عبد



قوائم كميات خضامية لعدد (8) أعمال إنشاء طبقة سطحية بمساحة 5 سم

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
236762.20	ما قبله				
57000	20.00	11.50	11.50	230	
57020	20.00	11.45	11.45	230	
57040	20.00	11.45	11.45	229	
57060	20.00	11.50	11.48	230	
57080	20.00	11.50	11.50	230	
57100	20.00	11.50	11.50	230	
57120	20.00	11.50	11.50	230	
57140	20.00	11.50	11.50	230	
57160	20.00	11.50	11.50	230	
57180	20.00	11.50	11.50	230	
57200	20.00	11.50	11.50	230	
57220	20.00	11.40	11.45	229	
57240	20.00	11.40	11.40	228	
57260	20.00	11.40	11.40	228	
57280	20.00	11.45	11.43	229	
57300	20.00	11.40	11.43	229	
57320	20.00	11.35	11.38	228	
57340	20.00	11.40	11.38	228	
57360	20.00	11.50	11.45	229	
57380	20.00	11.50	11.50	230	
57400	20.00	11.50	11.50	230	
57420	20.00	11.50	11.50	230	
57440	20.00	11.50	11.50	230	
57460	20.00	11.50	11.50	230	
57480	20.00	11.50	11.50	230	
57500	20.00	11.50	11.50	230	
57520	20.00	11.50	11.50	230	
57540	20.00	11.50	11.50	230	
57560	20.00	11.50	11.50	230	
57580	20.00	11.50	11.50	230	
57600	20.00	11.50	11.50	230	
57620	20.00	11.50	11.50	230	
57640	20.00	11.50	11.50	230	
57660	20.00	11.50	11.50	230	
57680	20.00	11.50	11.50	230	
57700	20.00	11.50	11.50	230	
57720	20.00	11.50	11.50	230	
57740	20.00	11.50	11.50	230	
57760	20.00	11.50	11.50	230	
57780	20.00	11.50	11.50	230	
57800	20.00	11.50	11.50	230	
57820	20.00	11.50	11.50	230	
57840	20.00	11.50	11.50	230	
57860	20.00	11.50	11.50	230	
57880	20.00	11.50	11.50	230	
57900	20.00	11.50	11.50	230	
57920	20.00	11.50	11.50	230	
57940	20.00	11.50	11.50	230	
57960	20.00	11.50	11.50	230	
248236.20	20.00	11.50	11.50	230	الإجمالي

مهندس الإشراف

م / محمد حسن

مدير المشروع الفرقة

م / صالح محمد



محلية الأراضي المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق حرسى نظم / العلم فى المنطقة من كم 40
إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة 02)

شركة المقاولون العرب
منطقة القاهرة - قسم الإسكندرية

شركة السلام للتطوير العقاري والتجارة والمقاولات
قوائم كميات تنفيذية لعدد رقم (8) أعمال إنشاء طبقة سطحية سمك 5 سم

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
248236.20	ما قبله				
	20.00	11.50	11.50	230	58000
	20.00	11.50	11.50	230	58020
	20.00	11.50	11.50	230	58040
	20.00	11.45	11.45	230	58060
	20.00	11.44	11.44	229	58080
	20.00	11.45	11.45	229	58100
	20.00	11.43	11.43	229	58120
	20.00	11.50	11.47	229	58140
	20.00	11.50	11.50	230	58160
	20.00	11.50	11.50	230	58180
	20.00	11.50	11.50	230	58200
	20.00	11.50	11.50	230	58220
	20.00	11.50	11.50	230	58240
	20.00	11.50	11.50	230	58260
	20.00	11.50	11.50	230	58280
	20.00	11.50	11.50	230	58300
	20.00	11.50	11.50	230	58320
	20.00	11.50	11.50	230	58340
	20.00	11.50	11.50	230	58360
	20.00	11.50	11.50	230	58380
	20.00	11.50	11.50	230	58400
	20.00	11.50	11.50	230	58420
	20.00	11.50	11.50	230	58440
	20.00	11.50	11.50	230	58460
	20.00	11.50	11.50	230	58480
	20.00	11.50	11.50	230	58500
	20.00	11.50	11.50	230	58520
	20.00	11.50	11.50	230	58540
	20.00	11.50	11.50	230	58560
	20.00	11.50	11.50	230	58580
	20.00	11.50	11.50	230	58600
	20.00	11.50	11.50	230	58620
	20.00	11.50	11.50	230	58640
	20.00	11.50	11.50	230	58660
	20.00	11.35	11.43	229	58680
	20.00	11.40	11.38	228	58700
	20.00	11.40	11.40	228	58720
	20.00	11.45	11.43	229	58740
	20.00	11.45	11.45	229	58760
	20.00	11.50	11.48	230	58780
	20.00	11.50	11.50	230	58800
	20.00	11.50	11.50	230	58820
	20.00	11.50	11.50	230	58840
	20.00	11.50	11.50	230	58860
	20.00	11.50	11.50	230	58880
	20.00	11.50	11.50	230	58900
	20.00	11.50	11.50	230	58920
	20.00	11.50	11.50	230	58940
	20.00	11.50	11.50	230	58960
	20.00	11.50	11.50	230	58980
269722.60	الإجمالي				

مهندس الإشراف

د. محمد مسكين

مدير المشروع الشركة

د. صلاح عبد



هيئة الأراضي والتنمية لأعمال البنية التحتية والبنية التحتية
المرحلة الأولى: 60 بطول 20 كم (مرحلة ثانية)

الهيئة العامة للتخطيط العمراني
المرحلة الثانية: 60 بطول 20 كم

شركة السلام للتطوير العقاري والتشييد
قوائم كميات الخدمية لعدد رقم (8) أعمال إنشاء طبقة سطحية مسك 5 سم

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					259722.60
59000	20.00	11.50	11.50	230	
59020	20.00	11.50	11.50	230	
59040	20.00	11.45	11.45	230	
59060	20.00	11.45	11.45	229	
59080	20.00	11.45	11.45	229	
59100	20.00	11.45	11.45	229	
59120	20.00	11.45	11.45	229	
59140	20.00	11.40	11.40	229	
59160	20.00	11.45	11.45	229	
59180	20.00	11.50	11.48	230	
59200	20.00	11.50	11.50	230	
59220	20.00	11.50	11.50	230	
59240	20.00	11.50	11.50	230	
59260	20.00	11.50	11.50	230	
59280	20.00	11.50	11.50	230	
59300	20.00	11.50	11.50	230	
59320	20.00	11.50	11.50	230	
59340	20.00	11.50	11.50	230	
59360	20.00	11.50	11.50	230	
59380	20.00	11.50	11.50	230	
59400	20.00	11.50	11.50	230	
59420	20.00	11.50	11.50	230	
59440	20.00	11.50	11.50	230	
59460	20.00	11.50	11.50	230	
59480	20.00	11.50	11.50	230	
59500	20.00	11.50	11.50	230	
59520	20.00	11.50	11.50	230	
59540	20.00	11.50	11.50	230	
59560	20.00	11.45	11.48	230	
59580	20.00	11.45	11.45	229	
59600	20.00	11.40	11.43	229	
59620	20.00	11.40	11.40	228	
59640	20.00	11.45	11.43	229	
59660	20.00	11.50	11.48	230	
59680	20.00	11.50	11.50	230	
59700	20.00	11.50	11.50	230	
59720	20.00	11.50	11.50	230	
59740	20.00	11.50	11.50	230	
59760	20.00	11.50	11.50	230	
59780	20.00	11.50	11.50	230	
59800	20.00	11.50	11.50	230	
59820	20.00	11.50	11.50	230	
59840	20.00	11.50	11.50	230	
59860	20.00	11.50	11.50	230	
59880	20.00	11.50	11.50	230	
59900	20.00	11.50	11.50	230	
59920	20.00	11.50	11.50	230	
59940	20.00	11.48	11.50	230	
59960	20.00	11.48	11.48	230	
59980	20.00	11.50	11.48	230	
الاجمالي					271206.60

مهندس الإشراف

م / محمد حسين

مدير المشروع الشركة

م / صالح محمد



© 2004 Blackwell Publishing Ltd
Journal of Internal Medicine 255: 103–110

أولاً السلام على الرسول وآله وأهل بيته
ثانياً فبما أن هذا العدد من العدد الثاني عشر

Year	1980-1981	1981-1982	1982-1983	1983-1984	1984-1985
1987-1988					
	150	11.80	11.80	10.00	88000
	150	11.80	11.80	10.00	88020
	150	11.80	11.80	10.00	88040
	150	11.80	11.80	10.00	88060
	150	11.80	11.80	10.00	88080
	150	11.80	11.80	10.00	88100
	150	11.80	11.80	10.00	88120
	150	11.80	11.80	10.00	88140
	150	11.80	11.80	10.00	88160
	150	11.80	11.80	10.00	88180
	150	11.80	11.80	10.00	88200
	150	11.80	11.80	10.00	88220
	150	11.80	11.80	10.00	88240
	150	11.80	11.80	10.00	88260
	150	11.80	11.80	10.00	88280
	150	11.80	11.80	10.00	88300
	150	11.80	11.80	10.00	88320
	150	11.80	11.80	10.00	88340
	150	11.80	11.80	10.00	88360
	150	11.80	11.80	10.00	88380
	150	11.80	11.80	10.00	88400
	150	11.80	11.80	10.00	88420
	150	11.80	11.80	10.00	88440
	150	11.80	11.80	10.00	88460
	150	11.80	11.80	10.00	88480
	150	11.80	11.80	10.00	88500
	150	11.80	11.80	10.00	88520
	150	11.80	11.80	10.00	88540
	150	11.80	11.80	10.00	88560
	150	11.80	11.80	10.00	88580
	150	11.80	11.80	10.00	88600
	150	11.80	11.80	10.00	88620
	150	11.80	11.80	10.00	88640
	150	11.80	11.80	10.00	88660
	150	11.80	11.80	10.00	88680
	150	11.80	11.80	10.00	88700
	150	11.80	11.80	10.00	88720
	150	11.80	11.80	10.00	88740
	150	11.80	11.80	10.00	88760
	150	11.80	11.80	10.00	88780
	150	11.80	11.80	10.00	88800
	150	11.80	11.80	10.00	88820
	150	11.80	11.80	10.00	88840
	150	11.80	11.80	10.00	88860
	150	11.80	11.80	10.00	88880
	150	11.80	11.80	10.00	88900
	150	11.80	11.80	10.00	88920
	150	11.80	11.80	10.00	88940
	150	11.80	11.80	10.00	88960
	150	11.80	11.80	10.00	88980
	150	11.80	11.80	10.00	89000
271208.80					

© 2006 Blackwell Publishing Ltd

$$C_{\text{eff}} = \frac{C_{\text{eff}}}{C_{\text{eff}} + C_{\text{eff}}}$$

0978-6449(200601)28:1;1-P

Figure 10.10

صحة الأعمال الدولية لأعمال صيغة إعداد وصف طريق، مرسوم، علم، إقرار، والمسافة من كم 40
 كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثالثة)


 وزارة التعليم والتعليم العالي
 قطاع التعليم العالي - قسم الدراسات والبحوث

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

قوائم كسبات غذائية لعدد (8) الأعمال إنشاء مطهية مسك 5 سم

[illegible]

مجلس الأشراف

عزاد محمد حسین

مدير المشروع القومية
د / صلاح ممدوح



الهيئة العامة للطرق والكهربى

عملية الأعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم / إدفوى المسافة من كم ٤٠ إلى كم ٦٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة ثالثة)

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة

قوائم كميات ختامية بند رقم (٩) إنشاء خرسانه عاديه لزوم الحمايات بسمك ١٥ سم

الكمية	البند
4481.46	اجمالى حصر القدمات + الطبانات (٣م)
3168.54	اجمالى حصر أعمال التجليد (٣م)
7650	الاجمالى الكلى لاعمال التجليد والقدمات والطبانات (٣م)
51000	الاجمالى الكلى لاعمال التجليد والقدمات والطبانات (٣م) سمك ١٥ سم

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس الاشراف (الهيئة)

مدير المشروع الشركة

٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

صلىة: ارتفاع قاعدة طريق مرسى علم / طول بطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ١٠ الى الكم ١٠ (مرحلة ثالثة)

شركة السلام انتر ناشيونال للمقاولات والتجارة

قوائم كميات ختامية بند (١) إنشاء جسر حديد حلبة لزوم الصهارات بسك ١٠ سم

حصر الكميات + بلاطات

ملاحظات	الكمية (م ^٣)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الطول (م)	المحطة
	6.00	0.3	1		40000
	6.00	0.3	1	20	40020
	6.00	0.3	1	20	40040
	6.00	0.3	1	20	40060
	6.00	0.3	1	20	40080
	6.00	0.3	1	20	40100
	6.00	0.3	1	20	40120
	6.00	0.3	1	20	40140
	6.00	0.3	1	20	40160
	6.00	0.3	1	20	40180
	6.00	0.3	1	20	40200
	6.00	0.3	1	20	40220
	6.00	0.3	1	20	40240
	6.00	0.3	1	20	40260
	6.00	0.3	1	20	40280
	6.00	0.3	1	20	40300
	6.00	0.3	1	20	40320
	6.00	0.3	1	20	40340
	6.00	0.3	1	20	40360
	6.00	0.3	1	20	40380
	6.00	0.3	1	20	40400
	6.00	0.3	1	20	40420
	6.00	0.3	1	20	40440
	6.00	0.3	1	20	40460
	6.00	0.3	1	20	40480
	6.00	0.3	1	20	40500
	6.00	0.3	1	20	40520
	6.00	0.3	1	20	40540
	6.00	0.3	1	20	40560
	6.00	0.3	1	20	40580
	6.00	0.3	1	20	40600
	6.00	0.3	1	20	40620
	6.00	0.3	1	20	40640
	6.00	0.3	1	20	40660
	6.00	0.3	1	20	40680
	6.00	0.3	1	20	40700
	6.00	0.3	1	20	40720
	6.00	0.3	1	20	40740
	6.00	0.3	1	20	40760
	6.00	0.3	1	20	40780
	6.00	0.3	1	20	40800

مجموع الكميات



عالية: رقع علامة طريق مرسي علم / الطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ٥٠ الى الكم ٦٠ (مرحلة ثالثة)
شركة السلام إنتر نيشنل للمقاولات والتجارة
قوائم كميات خامية بناءً (١) إنشاء غارسله عليه لزوم الكميات بسلك ١ سم
حصر الكميات بالاطاق

ملاحظات	الكمية (م ^٣)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الطول (م)	المساحة
جهة الجنوب	6.00	0.3	1	20	40820
	6.00	0.3	1	20	40840
	6.00	0.3	1	20	40860
	6.00	0.3	1	20	40880
	6.00	0.3	1	20	40900
	6.00	0.3	1	20	40920
	6.00	0.3	1	20	40940
	6.00	0.3	1	20	40960
	6.00	0.3	1	20	40980
	6.00	0.3	1	20	41000
	6.00	0.3	1	20	41020
	6.00	0.3	1	20	41040
	6.00	0.3	1	20	41080
	6.00	0.3	1	20	41080
	6.00	0.3	1	20	41100
	6.00	0.3	1	20	41120
	6.00	0.3	1	20	41140
	6.00	0.3	1	20	41160
	6.00	0.3	1	20	41180
	6.00	0.3	1	20	41200
	6.00	0.3	1	20	41220
	1.20	0.3	1	20	41240
	373.20			4	41244
جهة الشمال			الاجمالي (م ^٣)		
		0.3	1		
	6.00	0.3	1	20	43760
	6.00	0.3	1	20	43780
	6.00	0.3	1	20	43800
	6.00	0.3	1	20	43820
	6.00	0.3	1	20	43840
	6.00	0.3	1	20	43860
	1.20	0.3	1	20	43880
	37.20			4	43884
جهة الجنوب			الاجمالي (م ^٣)		
		0.3	1		
	0.90	0.3	1	3	44037
	6.00	0.3	1	20	44040
	6.00	0.3	1	20	44060
	6.00	0.3	1	20	44080
	6.00	0.3	1	20	44100
	6.00	0.3	1	20	44120
	6.00	0.3	1	20	44140
	0.60	0.3	1	2	44160
	37.50				44162
			الاجمالي (م ^٣)		



صلبة: ارتفاع لقناة طريق مرسى علم / البحر بطول ٢٠ كم في المسافة من القم ١٠ الى القم ١٠ (مرحلة الثالثة)
شركة السلام إنتر نيشنل للسفارات و التجارة
قوائم كميات خلصية بك (٩) إنشاء خرسانة عتية لزوم الصناعات بسمك ١٠ سم
حصر كميات + بلاطات

ملاحظات	السمك (م)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	الكمية (م³)
جهد الحروب			0.3	1	44550
	3.00	0.3	1	10	44580
	6.00	0.3	1	20	44580
	6.00	0.3	1	20	44600
	6.00	0.3	1	20	44620
	6.00	0.3	1	20	44640
	6.00	0.3	1	20	44660
	6.00	0.3	1	20	44680
	6.00	0.3	1	20	44700
	6.00	0.3	1	20	44720
	6.00	0.3	1	20	44740
	6.00	0.3	1	20	44760
	6.00	0.3	1	20	44780
	6.00	0.3	1	20	44800
	46.00				
				الاجملي (م³)	
جهد الحروب			0.3	1	45953
	2	0.3	1	7	45960
	6	0.3	1	20	45980
	6	0.3	1	20	46000
	6	0.3	1	20	46020
	6	0.3	1	20	46040
	6	0.3	1	20	46060
	6	0.3	1	20	46080
	6	0.3	1	20	46100
	6	0.3	1	20	46120
	6	0.3	1	20	46140
	6	0.3	1	20	46160
	6	0.3	1	20	46180
	6	0.3	1	20	46200
	6	0.3	1	20	46220
	6	0.3	1	20	46240
	6	0.3	1	20	46260
	6	0.3	1	20	46280
	6	0.3	1	20	46300
	6	0.3	1	20	46320
	6	0.3	1	20	46340
	116.10			الاجملي (م³)	



عملية إرفاع لقناة طريق مرسى نظم / البحر بطول ٢٠ كم في المنطقة من الكم ١٠ الى الكم ١٠ (مرحلة ثالثة)
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
تقدم قيمته المتوقعة بناءً على إنشاء خرسانة عميقة لزود المصبات بعمق ١٠ م
حصر كميات = بلاط

الكمية (م ^٣)	الارتفاع (م)	العرض (م)	المساحة	الطول (م)
8.00	0.3	1	47400	
8.00	0.3	1	47420	20
8.00	0.3	1	47440	20
8.00	0.3	1	47460	20
8.00	0.3	1	47480	20
8.00	0.3	1	47500	20
8.00	0.3	1	47520	20
8.00	0.3	1	47540	20
8.00	0.3	1	47560	20
8.00	0.3	1	47580	20
8.00	0.3	1	47600	20
8.00	0.3	1	47620	20
8.00	0.3	1	47640	20
8.00	0.3	1	47660	20
8.00	0.3	1	47680	20
8.00	0.3	1	47700	20
8.00	0.3	1	47720	20
8.00	0.3	1	47740	20
8.00	0.3	1	47760	20
8.00	0.3	1	47780	20
8.00	0.3	1	47800	20
8.00	0.3	1	47820	20
8.00	0.3	1	47840	20
8.00	0.3	1	47860	20
8.00	0.3	1	47880	20
8.00	0.3	1	47900	20
8.00	0.3	1	47920	20
8.00	0.3	1	47940	20
8.00	0.3	1	47960	20
8.00	0.3	1	47980	20
8.00	0.3	1	48000	20
8.00	0.3	1	48020	20
8.00	0.3	1	48040	20
8.00	0.3	1	48060	20
8.00	0.3	1	48080	20
8.00	0.3	1	48100	20
8.00	0.3	1	48120	20
8.00	0.3	1	48140	20
8.00	0.3	1	48160	20
8.00	0.3	1	48180	20
8.00	0.3	1	48200	20
8.00	0.3	1	48220	20
8.00	0.3	1	48240	20
8.00	0.3	1	48260	20
8.00	0.3	1	48280	20
8.00	0.3	1	48300	20



منطقة التاسعة - البحر الأحمر

صلبة: رقع لقاعدة طريق مرسى علم / البحر بطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ١٠ إلى الكم ١٠ (مرحلة ثلثة)

شركة السلام إنتر نيشونال للمقاولات والتجارة

قوائم كميات لحسابية بند (٩) إنشاء خرسانة عليه لزوم العمليات بسبك * اسم

حصر كميات + بلاطات

ملاحظات	الكمية (م ^٣)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الطول (م)	المحطة
جهة الجنوب	6.00	0.3	1	20	48320
	6.00	0.3	1	20	48340
	6.00	0.3	1	20	48360
	6.00	0.3	1	20	48380
	3.00	0.3	1	10	48390
	297.00				
جهة الشمال				الاجمالي (م ^٣)	
		0.3	1		48000
	6.00	0.3	1	20	48020
	6.00	0.3	1	20	48040
	6.00	0.3	1	20	48060
	6.00	0.3	1	20	48080
	6.00	0.3	1	20	48100
	6.00	0.3	1	20	48120
	6.00	0.3	1	20	48140
	6.00	0.3	1	20	48160
	6.00	0.3	1	20	48180
	6.00	0.3	1	20	48200
	6.00	0.3	1	20	48220
	6.00	0.3	1	20	48240
	6.00	0.3	1	20	48260
	6.00	0.3	1	20	48280
	6.00	0.3	1	20	48300
	3.60	0.3	1	12	48320
	99.60				48332
				الاجمالي (م ^٣)	
جهة الجنوب		0.3	1		48005
	5	0.3	1	15	48020
	6	0.3	1	20	48040
	6	0.3	1	20	48060
	6	0.3	1	20	48080
	6	0.3	1	20	48100
	6	0.3	1	20	48120
	6	0.3	1	20	48140
	6	0.3	1	20	48160
	6	0.3	1	20	48180
	6	0.3	1	20	48200
	6	0.3	1	20	48220
	6	0.3	1	20	48240
	6	0.3	1	20	48260
	6	0.3	1	20	48280
	6	0.3	1	20	48300
	6	0.3	1	20	48320

مصلحة: رفع كفاءة طريق مرسى نظم / البحر بطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ١٠ الى الكم ٢٠ (مرحلة ثالثة)

شركة السلام إنتر ناشيونال للمقاولات و التجارة

قوائم كميات ختامية بند (٩) إنشاء جسر معلق عليه لزوم المحاملات بسك ١٠ سم

حصر كميات + بلاطات

ملاحظات	السميكة (م ^٣)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الطول (م)	المحطة
جهة الممر	6	0.3	1	20	48300
	6	0.3	1	20	48320
	6	0.3	1	20	48340
	6	0.3	1	20	48360
	6	0.3	1	20	48380
	2	0.3	1	8	48388
	114.90				
جهة حبل			الاجملى (م ^٣)		
		0.3	1		48550
	3.00	0.3	1	10	48560
	6.00	0.3	1	20	48580
	6.00	0.3	1	20	48600
	6.00	0.3	1	20	48620
	6.00	0.3	1	20	48640
	6.00	0.3	1	20	48660
	6.00	0.3	1	20	48680
	6.00	0.3	1	20	48700
	6.00	0.3	1	20	48720
	6.00	0.3	1	20	48740
	6.00	0.3	1	20	48760
	6.00	0.3	1	20	48780
	6.00	0.3	1	20	48800
	6.00	0.3	1	20	48820
	6.00	0.3	1	20	48840
	6.00	0.3	1	20	48860
	6.00	0.3	1	20	48880
	6.00	0.3	1	20	48900
	6.00	0.3	1	20	48920
	6.00	0.3	1	20	48940
	6.00	0.3	1	20	48960
	6.00	0.3	1	20	48980
	6.00	0.3	1	20	49000
	6.00	0.3	1	20	49020
	6.00	0.3	1	20	49040
	6.00	0.3	1	20	49060
	6.00	0.3	1	20	49080
	6.00	0.3	1	20	49100
	6.00	0.3	1	20	49120
	6.00	0.3	1	20	49140
	6.00	0.3	1	20	49160



صنية: برفع المادة طريق مرسى علم / الطول بطول ٢٠ كم في المنطقة من الكم ٤٠ الى الكم ٢٠ (مرحلة ثالثة)
شركة السلام لتر لتشييد المقاملات و التجارة
قوائم كميات لحسابية بند (١) إنشاء خرسانة عالية لزوم الحسابات بسمك ٠١ سم
حصى القمامات + بلاطات

ملاحظات	الكمية (م ^٣)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الطول (م)	المساحة
مها التسل	6.00	0.3	1	20	40180
	6.00	0.3	1	20	40200
	6.00	0.3	1	20	40220
	6.00	0.3	1	20	40240
	6.00	0.3	1	20	40260
	6.00	0.3	1	20	40280
	6.00	0.3	1	20	40300
	6.00	0.3	1	20	40320
	6.00	0.3	1	20	40340
	6.00	0.3	1	20	40360
	6.00	0.3	1	20	40380
	6.00	0.3	1	20	40400
	6.00	0.3	1	20	40420
	6.00	0.3	1	20	40440
	6.00	0.3	1	20	40460
	6.00	0.3	1	20	40480
	6.00	0.3	1	20	40500
	6.00	0.3	1	20	40520
	6.00	0.3	1	20	40540
	6.00	0.3	1	20	40560
	6.00	0.3	1	20	40580
	6.00	0.3	1	20	40600
	6.00	0.3	1	20	40620
	6.00	0.3	1	20	40640
	6.00	0.3	1	20	40660
	6.00	0.3	1	20	40680
	6.00	0.3	1	20	40700
	1.50	0.3	1	20	40720
	352.50			5	40725
مها الصوب			الاجملى (م ^٣)		
		0.3	1		
	4	0.3	1	13	48847
	6	0.3	1	20	48860
	6	0.3	1	20	48880
	6	0.3	1	20	48900
	6	0.3	1	20	48920
	6	0.3	1	20	48940
	6	0.3	1	20	48960
	6	0.3	1	20	48980
	6	0.3	1	20	49000
	6	0.3	1	20	49020
	6	0.3	1	20	49040
	65.40			25	49085
			الاجملى (م ^٣)		



المنطقة التنموية - البحر الأحمر

ملاحظة: ارتفاع القاعدة طريق مرسى العلم / البحر بطول ٢٠ كم في المسافة من القام ١٠ إلى القام ٢٠ (مرحلة ثالثة)

شركة المسالك (إلتر للتشييد والمقاولات والتجارة)

قوائم كميات ختمية بند (١) إنشاء طريقه عليه لزوم المصنفات بسك ١٠٠ سم

حصر كميات + بلاطات

ملاحظات	السمك	الطول (م)	الارتفاع (م)	التعرض (م)	الكمية (م³)
جانب الطريق	50840		1	0.3	
	50860	20	1	0.3	6.00
	50880	20	1	0.3	6.00
	50900	20	1	0.3	6.00
	50920	20	1	0.3	6.00
	50940	20	1	0.3	6.00
	50960	20	1	0.3	6.00
	50980	20	1	0.3	6.00
	51000	20	1	0.3	6.00
					48.00
نيل	الاجمالي (م³)				
	52235		1	0.3	
	52240	5	1	0.3	1.50
	52260	20	1	0.3	6.00
	52280	20	1	0.3	6.00
	52300	20	1	0.3	6.00
	52320	20	1	0.3	6.00
	52340	20	1	0.3	6.00
	52360	20	1	0.3	6.00
	52380	20	1	0.3	6.00
	52400	20	1	0.3	6.00
	52420	20	1	0.3	6.00
	52440	20	1	0.3	6.00
	52460	20	1	0.3	6.00
	52480	20	1	0.3	6.00
	52500	10	1	0.3	3.00
	52510				82.50
	الاجمالي (م³)				
	55000		1		
	55020	20	1	0.3	6.00
	55040	20	1	0.3	6.00
	55060	20	1	0.3	6.00
	55080	20	1	0.3	6.00
	55100	20	1	0.3	6.00
	55120	20	1	0.3	6.00
	55140	20	1	0.3	6.00
	55160	20	1	0.3	6.00
	55180	20	1	0.3	6.00



معلية : رفع المقامة طريق مرسى علم / الطول ١٠ كم في المنطقة من رقم ١٠٠ إلى رقم ١٠١

شركة السلام للمقاولات والمقاولات والتجارة

قوائم كميات خضفية بناء (١) إنشاء خضفية تروية الصناعات بمنطقة ١٠٠

حصر كميات بالكميات

المحطة	الطول (م)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الكمية	ملاحظات
55200	20	1	0.3	6.00	
55220	20	1	0.3	6.00	
55240	20	1	0.3	6.00	
55260	20	1	0.3	6.00	
55280	20	1	0.3	6.00	
55300	20	1	0.3	6.00	
55320	20	1	0.3	6.00	
55340	20	1	0.3	6.00	
55360	20	1	0.3	6.00	
55380	20	1	0.3	6.00	
55400	20	1	0.3	6.00	
55420	20	1	0.3	6.00	
55440	20	1	0.3	6.00	
55460	20	1	0.3	6.00	
55480	20	1	0.3	6.00	
55500	20	1	0.3	6.00	
55520	20	1	0.3	6.00	
55540	20	1	0.3	6.00	
55560	20	1	0.3	6.00	
158.00					
الاجمالي (م)					
57200	20	1.5	0.3	9.00	
57220	20	1.5	0.3	9.00	
57240	20	1.5	0.3	9.00	
57260	20	1.5	0.3	9.00	
57280	20	1.5	0.3	9.00	
57300	20	1.5	0.3	9.00	
57320	20	1.5	0.3	9.00	
57340	20	1.5	0.3	9.00	
57360	20	1.5	0.3	9.00	
57380	20	1.5	0.3	9.00	
57400	20	1.5	0.3	9.00	
57420	20	1.5	0.3	9.00	
57440	20	1.5	0.3	9.00	
57460	20	1.5	0.3	9.00	
57480	20	1.5	0.3	9.00	
57500	20	1.5	0.3	9.00	
57520	20	1.5	0.3	9.00	
57540	20	1.5	0.3	9.00	
57560	20	1.5	0.3	9.00	
57580	20	1.5	0.3	9.00	

حکومتی امور

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



محطة: رافع لقادة طريق مرسى علم / البحر بطول 20 كم في المسافة من القم 10 الى القم 10 (مخطط تقني)

شركة السلام انتر ناشيونال للمقاولات والتجارة

قوائم كميات ختمية بناء (1) إنشاء حرسه حقلية لزوم الكميات بسلك 1.5 سم

حصر كميات بلاطات

ملاحظات	الكمية (م ³)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الطول (م)	المحطة
	6.00	0.3	1	20	57360
	6.00	0.3	1	20	57380
	6.00	0.3	1	20	57400
	6.00	0.3	1	20	57420
	6.00	0.3	1	20	57440
	6.00	0.3	1	20	57460
	6.00	0.3	1	20	57480
	6.00	0.3	1	20	57500
	6.00	0.3	1	20	57520
	6.00	0.3	1	20	57540
	6.00	0.3	1	20	57560
	6.00	0.3	1	20	57580
	6.00	0.3	1	20	57600
	6.00	0.3	1	20	57620
	6.00	0.3	1	20	57640
	6.00	0.3	1	20	57660
	6.00	0.3	1	20	57680
	6.00	0.3	1	20	57700
	6.00	0.3	1	20	57720
	6.00	0.3	1	20	57740
	6.00	0.3	1	20	57760
	6.00	0.3	1	20	57780
	6.00	0.3	1	20	57800
	6.00	0.3	1	20	57820
	6.00	0.3	1	20	57840
	6.00	0.3	1	20	57860
	6.00	0.3	1	20	57880
	210.00			20	57900
				الاجملي (م ³)	
		0.3	1		
	6.00	0.3	1	20	58950
	6.00	0.3	1	20	58970
	6.00	0.3	1	20	58990
	6.00	0.3	1	20	59010
	6.00	0.3	1	20	59030
	30.00			20	59050
				الاجملي (م ³)	
			1		
	6.00	0.3	1	20	58420
	6.00	0.3	1	20	58440
	12.00			20	58460
				الاجملي (م ³)	



صلبة: ارتفاع كفاءة طريق مرسي علم / البحر بطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ١٠ الى الكم ٦٠ (مخطط ثلثة)
شركة السلام انتر نيشنل للمقاولات والتجارة
قوائم كميات ختمية بند (١) إنشاء بمرسلة عالية لزوم الكميات بمسك ١٠ سم

حصر كميات + بلاطات

المحطة	الطول (م)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
58263		1			
58270	7	1	0.3	2.10	ممر
58290	20	1	0.3	6.00	
58310	20	1	0.3	6.00	
الاجملى (م ^٣)				14.10	
58068		1	0.3		
58070	2	1	0.3	0.60	ممر
58090	20	1	0.3	6.00	
58110	20	1	0.3	6.00	
58127	17	1	0.3	5.10	
الاجملى (م ^٣)				17.70	

قائمة البحر الابرندي

الطول (م)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
253	0.85	0.3	64.52	شمال
144	0.85	0.3	36.72	جنوب
الاجملى (م ^٣)			2861.54	

حصر طبقات

40000		0.7	0.15	
40020	20	0.7	0.15	2.10
40040	20	0.7	0.15	2.10
40060	20	0.7	0.15	2.10
40080	20	0.7	0.15	2.10
40100	20	0.7	0.15	2.10
40120	20	0.7	0.15	2.10
40140	20	0.7	0.15	2.10
40160	20	0.7	0.15	2.10
40180	20	0.7	0.15	2.10
40200	20	0.7	0.15	2.10
40220	20	0.7	0.15	2.10
40240	20	0.7	0.15	2.10
40260	20	0.7	0.15	2.10
40280	20	0.7	0.15	2.10
40300	20	0.7	0.15	2.10
40320	20	0.7	0.15	2.10
40340	20	0.7	0.15	2.10
40360	20	0.7	0.15	2.10
40380	20	0.7	0.15	2.10
40400	20	0.7	0.15	2.10
40420	20	0.7	0.15	2.10
40440	20	0.7	0.15	2.10
40460	20	0.7	0.15	2.10

مدير المشروع

المسودة شواهد



صلية: ارتفاع كفاءة طريق مرسى علم / البحر بطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ١٠ الى الكم ١٠ (مراجعة ثالثة)

شركة السلام انتر ناسيونال للمقاولات والتجارة

قوائم كميات ختامية بند (٩) إنشاء خرسانة حلبة لزوم العمليات بسك + اسم

حصر كميات + بلاطات

ملاحظات	الكمية (م ^٢)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الطول (م)	المحطة
	2.10	0.15	0.7	20	40480
	2.10	0.15	0.7	20	40500
	2.10	0.15	0.7	20	40520
	2.10	0.15	0.7	20	40540
	2.10	0.15	0.7	20	40560
	2.10	0.15	0.7	20	40580
	2.10	0.15	0.7	20	40600
	2.10	0.15	0.7	20	40620
	2.10	0.15	0.7	20	40640
	2.10	0.15	0.7	20	40660
	2.10	0.15	0.7	20	40680
	2.10	0.15	0.7	20	40700
	2.10	0.15	0.7	20	40720
	2.10	0.15	0.7	20	40740
	2.10	0.15	0.7	20	40760
	2.10	0.15	0.7	20	40780
	2.10	0.15	0.7	20	40800
	2.10	0.15	0.7	20	40820
	2.10	0.15	0.7	20	40840
	2.10	0.15	0.7	20	40860
	2.10	0.15	0.7	20	40880
	2.10	0.15	0.7	20	40900
	2.10	0.15	0.7	20	40920
	2.10	0.15	0.7	20	40940
	2.10	0.15	0.7	20	40960
	2.10	0.15	0.7	20	40980
	2.10	0.15	0.7	20	41000
	2.10	0.15	0.7	20	41020
	2.10	0.15	0.7	20	41040
	2.10	0.15	0.7	20	41060
	2.10	0.15	0.7	20	41080
	2.10	0.15	0.7	20	41100
	2.10	0.15	0.7	20	41120
	2.10	0.15	0.7	20	41140
	2.10	0.15	0.7	20	41160
	2.10	0.15	0.7	20	41180
	2.10	0.15	0.7	20	41200
	0.53	0.15	0.7	20	41220
	130.73		0.7	5	41240
					41245

الاجملى (م^٢)



عملية إرفاق شهادة طريق مرسى علم / البحر بطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ٠٠ إلى الكم ١٠ (مرحلة ثالثة)
شركة السلام انتر نيشنل للمطارات و التجارة
قوائم كميات ختمية بند (١) إنشاء خرسانه عتليه لزوم الصناعات بسبك ١٠ اسم
حصى كميات + بلاطات

ملاحظات	الكمية (م ^٣)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الطول (م)	المساحة
مياه الصل		0.15	0.7		43760
	2.100	0.15	0.7	20	43780
	2.100	0.15	0.7	20	43800
	2.100	0.15	0.7	20	43820
	2.100	0.15	0.7	20	43840
	2.100	0.15	0.7	20	43860
	2.100	0.15	0.7	20	43880
	0.525	0.15	0.7	5	43885
	13.125	الاجملي (م ^٣)			
مياه الصل		0.15	0.7		44037
	0.32	0.15	0.7	3	44040
	2.10	0.15	0.7	20	44060
	2.10	0.15	0.7	20	44080
	2.10	0.15	0.7	20	44100
	2.10	0.15	0.7	20	44120
	2.10	0.15	0.7	20	44140
	2.10	0.15	0.7	20	44160
	0.21	0.15	0.7	2	44162
	13.125	الاجملي (م ^٣)			
ملاحظات	الكمية (م ^٣)	السمك (م)	العرض (م)	الطول (م)	المساحة
مياه الصل		0.15	0.7		44550
	1.050	0.15	0.7	10	44560
	2.100	0.15	0.7	20	44580
	2.100	0.15	0.7	20	44600
	2.100	0.15	0.7	20	44620
	2.100	0.15	0.7	20	44640
	2.100	0.15	0.7	20	44660
	2.100	0.15	0.7	20	44680
	2.100	0.15	0.7	20	44700
	2.100	0.15	0.7	20	44720
	2.100	0.15	0.7	20	44740
	2.100	0.15	0.7	20	44760
	2.100	0.15	0.7	20	44780
	2.100	0.15	0.7	20	44800
	18.900	الاجملي (م ^٣)			
ملاحظات	الكمية (م ^٣)	السمك (م)	العرض (م)	الطول (م)	المساحة
مياه الصل		0.15	0.7		45953
	1	0.15	0.7	7	45960
	2	0.15	0.7	20	45980
	2	0.15	0.7	20	46000
	2	0.15	0.7	20	46020
	2	0.15	0.7	20	46040
	2	0.15	0.7	20	46060
	2	0.15	0.7	20	46080

صنية: رفيع كفاءة طريق برسي علم / الطول بطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ١٠ الى الكم ١٠٠ (مرحلة ثالثة)

شركة السلام إنتر للشبكات المتكاملة والتجارة

قوائم كميات ختامية بند (٩) إنشاء خرسانة عتليه لزوم للصبغات بمسك * اسم

حصر قنات + بلاطات

ملاحظات	الكمية (م ^٣)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الطول (م)	المساحة
جهة الغرب	2	0.15	0.7	20	46100
	2	0.15	0.7	20	46120
	2	0.15	0.7	20	46140
	2	0.15	0.7	20	46160
	2	0.15	0.7	20	46180
	2	0.15	0.7	20	46200
	2	0.15	0.7	20	46220
	2	0.15	0.7	20	46240
	2	0.15	0.7	20	46260
	2	0.15	0.7	20	46280
	2	0.15	0.7	20	46300
	2	0.15	0.7	20	46320
	2	0.15	0.7	20	46340
	40.64				
الاجملي (م ^٣)					
ملاحظات	الكمية (م ^٣)	المسك (م)	العرض (م)	الطول (م)	المساحة
جهة الشرق		0.15	0.7		47400
	2.100	0.15	0.7	20	47420
	2.100	0.15	0.7	20	47440
	2.100	0.15	0.7	20	47460
	2.100	0.15	0.7	20	47480
	2.100	0.15	0.7	20	47500
	2.100	0.15	0.7	20	47520
	2.100	0.15	0.7	20	47540
	2.100	0.15	0.7	20	47560
	2.100	0.15	0.7	20	47580
	2.100	0.15	0.7	20	47600
	2.100	0.15	0.7	20	47620
	2.100	0.15	0.7	20	47640
	2.100	0.15	0.7	20	47660
	2.100	0.15	0.7	20	47680
	2.100	0.15	0.7	20	47700
	2.100	0.15	0.7	20	47720
	2.100	0.15	0.7	20	47740
	2.100	0.15	0.7	20	47760
	2.100	0.15	0.7	20	47780
	2.100	0.15	0.7	20	47800
	2.100	0.15	0.7	20	47820
	2.100	0.15	0.7	20	47840
	2.100	0.15	0.7	20	47860
	2.100	0.15	0.7	20	47880

صلية : رفع كفاءة طريق مرسى علم (الطول ٢٠ كم في المنطقة من الكم : ١ الى الكم : ١٠ (مربعة ثلثة)

شركة السلام إنتر ناشيونال للمقاولات والتجارة

قوائم كميات مختامية بند (٩) إنشاء حرسية جانبية لزوم المصبات بمسك * اسم

حصر كميات + بلاطات

المنطقة	الطول (م)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
47900	20	0.7	0.15	2.100	ملاحظات
47920	20	0.7	0.15	2.100	
47940	20	0.7	0.15	2.100	
47960	20	0.7	0.15	2.100	
47980	20	0.7	0.15	2.100	
48000	20	0.7	0.15	2.100	
48020	20	0.7	0.15	2.100	
48040	20	0.7	0.15	2.100	
48060	20	0.7	0.15	2.100	
48080	20	0.7	0.15	2.100	
48100	20	0.7	0.15	2.100	
48120	20	0.7	0.15	2.100	
48140	20	0.7	0.15	2.100	
48160	20	0.7	0.15	2.100	
48180	20	0.7	0.15	2.100	
48200	20	0.7	0.15	2.100	
48220	20	0.7	0.15	2.100	
48240	20	0.7	0.15	2.100	
48260	20	0.7	0.15	2.100	
48280	20	0.7	0.15	2.100	
48300	20	0.7	0.15	2.100	
48320	20	0.7	0.15	2.100	
48340	20	0.7	0.15	2.100	
48360	20	0.7	0.15	2.100	
48380	20	0.7	0.15	2.100	
48390	10	0.7	0.15	1.050	
الاجملى (م ^٣)					103.95
المنطقة	الطول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
48000	20	0.7	0.15	2.100	ملاحظات
48020	20	0.7	0.15	2.100	
48040	20	0.7	0.15	2.100	
48060	20	0.7	0.15	2.100	
48080	20	0.7	0.15	2.100	
48100	20	0.7	0.15	2.100	
48120	20	0.7	0.15	2.100	
48140	20	0.7	0.15	2.100	
48160	20	0.7	0.15	2.100	
48180	20	0.7	0.15	2.100	
48200	20	0.7	0.15	2.100	
48220	20	0.7	0.15	2.100	
48240	20	0.7	0.15	2.100	

م. ص. ح.



صلية: ارتفاع قاعدة طريق مرسى عم / الطر بطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ (مرحلة ثالثة)

شركة السلام إنتر ناشيونال للمقاولات والتجارة

قوائم كميات خشبية بناءً (٩) إنشاء خرسانة عتامة لزوم الكميات بسمك ١٠ سم

حصى قمامات + بلاطات

ملاحظات	الكمية (م³)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الطول (م)	المساحة
جهة الشمال	2.100	0.15	0.7	20	48220
	2.100	0.15	0.7	20	48240
	2.100	0.15	0.7	20	48260
	2.100	0.15	0.7	20	48280
	2.100	0.15	0.7	20	48300
	2.100	0.15	0.7	20	48320
	1.260	0.15	0.7	12	48332
	34.860				
جهة الجنوب					الاجملى (م³)
		0.15	0.7		48005
	1.575	0.15	0.7	15	48020
	2.1	0.15	0.7	20	48040
	2.1	0.15	0.7	20	48060
	2.1	0.15	0.7	20	48080
	2.1	0.15	0.7	20	48100
	2.1	0.15	0.7	20	48120
	2.1	0.15	0.7	20	48140
	2.1	0.15	0.7	20	48160
	2.1	0.15	0.7	20	48180
	2.1	0.15	0.7	20	48200
	2.1	0.15	0.7	20	48220
	2.1	0.15	0.7	20	48240
	2.1	0.15	0.7	20	48260
	2.1	0.15	0.7	20	48280
	2.1	0.15	0.7	20	48300
	2.1	0.15	0.7	20	48320
	2.1	0.15	0.7	20	48340
	2.1	0.15	0.7	20	48360
	2.1	0.15	0.7	20	48380
	0.84	0.15	0.7	8	48388
	40.215				الاجملى (م³)
جهة الشرق		0.15	0.7		48550
	1.050	0.15	0.7	10	48560
	2.100	0.15	0.7	20	48580
	2.100	0.15	0.7	20	48600
	2.100	0.15	0.7	20	48620
	2.100	0.15	0.7	20	48640
	2.100	0.15	0.7	20	48660
	2.100	0.15	0.7	20	48680
	2.100	0.15	0.7	20	48700
	2.100	0.15	0.7	20	48720
	2.100	0.15	0.7	20	48740

مدير

مدير



عملية: رفع كفاءة طريق مرسى علم / البحر بطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ١٠ الى الكم ١٠ (مرحلة ثالثة)

شركة السلام انتر نيشنل للمقاولات والتجارة

قوائم كميات مختامية بند (١) إنشاء خرسانة عتلية لزوم الكميات بسمك ١٠ سم

عصر كميات + بلاطات

المحطة	الطول (م)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الكتلة (م³)	ملاحظات
48780	20	0.7	0.15	2.100	
48780	20	0.7	0.15	2.100	
48800	20	0.7	0.15	2.100	
48820	20	0.7	0.15	2.100	
48840	20	0.7	0.15	2.100	
48860	20	0.7	0.15	2.100	
48880	20	0.7	0.15	2.100	
48900	20	0.7	0.15	2.100	
48920	20	0.7	0.15	2.100	
48940	20	0.7	0.15	2.100	
48960	20	0.7	0.15	2.100	
48980	20	0.7	0.15	2.100	
49000	20	0.7	0.15	2.100	
49020	20	0.7	0.15	2.100	
49040	20	0.7	0.15	2.100	
49060	20	0.7	0.15	2.100	
49080	20	0.7	0.15	2.100	
49100	20	0.7	0.15	2.100	
49120	20	0.7	0.15	2.100	
49140	20	0.7	0.15	2.100	
49160	20	0.7	0.15	2.100	
49180	20	0.7	0.15	2.100	
49200	20	0.7	0.15	2.100	
49220	20	0.7	0.15	2.100	
49240	20	0.7	0.15	2.100	
49260	20	0.7	0.15	2.100	
49280	20	0.7	0.15	2.100	
49300	20	0.7	0.15	2.100	
49320	20	0.7	0.15	2.100	
49340	20	0.7	0.15	2.100	
49360	20	0.7	0.15	2.100	
49380	20	0.7	0.15	2.100	
49400	20	0.7	0.15	2.100	
49420	20	0.7	0.15	2.100	
49440	20	0.7	0.15	2.100	
49460	20	0.7	0.15	2.100	
49480	20	0.7	0.15	2.100	
49500	20	0.7	0.15	2.100	
49520	20	0.7	0.15	2.100	
49540	20	0.7	0.15	2.100	
49560	20	0.7	0.15	2.100	
49580	20	0.7	0.15	2.100	

ملاحظات



علنية : رفع لقاعدة طريق مرسى علم / البحر بطول 20 كم في المسافة من الكم 10 الي الكم 10 (مرحلة ثالثة)
شركة السلام لترانشيون للمقاولات والتجارة
قوائم كميات ختامية بند (٩) إنشاء بمرسلة عذبة لزوم الكميات بسمك 10 سم
حصر كميات + بلاطت

ملاحظات	الكمية (م ³)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الطول (م)	المحطة
مها التسل	2.100	0.15	0.7	20	49600
	2.100	0.15	0.7	20	49620
	2.100	0.15	0.7	20	49640
	2.100	0.15	0.7	20	49660
	2.100	0.15	0.7	20	49680
	2.100	0.15	0.7	20	49700
	2.100	0.15	0.7	20	49720
	0.525	0.15	0.7	5	49725
	123.3750				
مها الحروب		0.15	0.7		48847
	1.365	0.15	0.7	13	48860
	2.1	0.15	0.7	20	48880
	2.1	0.15	0.7	20	48900
	2.1	0.15	0.7	20	48920
	2.1	0.15	0.7	20	48940
	2.1	0.15	0.7	20	48960
	2.1	0.15	0.7	20	48980
	2.1	0.15	0.7	20	49000
	2.1	0.15	0.7	20	49020
	2.1	0.15	0.7	20	49040
	2.625	0.15	0.7	25	49064
	22.800				
مها الحروب		0.15	0.7		49550
	2.10	0.15	0.7	20	49570
	2.10	0.15	0.7	20	49590
	2.10	0.15	0.7	20	49610
	2.10	0.15	0.7	20	49630
	2.10	0.15	0.7	20	49650
	2.10	0.15	0.7	20	49670
	2.10	0.15	0.7	20	49690
	2.10	0.15	0.7	20	49710
	2.10	0.15	0.7	20	49730
	2.10	0.15	0.7	20	49750
	2.10	0.15	0.7	20	49770
	2.10	0.15	0.7	20	49790
	2.10	0.15	0.7	20	49810
	2.10	0.15	0.7	20	49830
	2.00	0.15	0.7	19	49849
	31.40				



عناية: رقع لقاعدة طريق مرسى علم / البحر بطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ١٠ الى الكم ١٠ (المرحلة الثالثة)

شركة السلام للإنشاء والتعمير للمقاولات والتجارة

قوائم كميات خضمية بند (٩) إنشاء طرقاته عادية لزوم الكميات بصفة ١٠ اسم

حصى قدمات + بلاطات

ملاحظات	الكمية (م ^٣)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الطول (م)	المساحة
تسوية		0.15	0.7		50508
	1.260	0.15	0.7	12	50520
	2.100	0.15	0.7	20	50540
	2.100	0.15	0.7	20	50560
	2.100	0.15	0.7	20	50580
	2.100	0.15	0.7	20	50600
	2.100	0.15	0.7	20	50620
	2.100	0.15	0.7	20	50640
	2.100	0.15	0.7	20	50660
	2.100	0.15	0.7	20	50680
	2.100	0.15	0.7	20	50700
	2.100	0.15	0.7	20	50720
	2.100	0.15	0.7	20	50740
	2.100	0.15	0.7	20	50760
	2.100	0.15	0.7	20	50780
	2.100	0.15	0.7	20	50800
	2.100	0.15	0.7	20	50820
	2.100	0.15	0.7	20	50840
	2.100	0.15	0.7	20	50860
	2.100	0.15	0.7	20	50880
	2.100	0.15	0.7	20	50900
	2.100	0.15	0.7	20	50920
	2.100	0.15	0.7	20	50940
	2.100	0.15	0.7	20	50960
	2.100	0.15	0.7	20	50980
	2.100	0.15	0.7	20	51000
	51.660				الاجملى (م ^٣)
حصى قدمات		0.15	0.7		50840
	2.100	0.15	0.7	20	50860
	2.100	0.15	0.7	20	50880
	2.100	0.15	0.7	20	50900
	2.100	0.15	0.7	20	50920
	2.100	0.15	0.7	20	50940
	2.100	0.15	0.7	20	50960
	2.100	0.15	0.7	20	50980
	2.100	0.15	0.7	20	51000
	16.800				الاجملى (م ^٣)
تسوية		0.15	0.7		52235
	0.525	0.15	0.7	5	52240
	2.100	0.15	0.7	20	52260
	2.100	0.15	0.7	20	52280



ملاحظة: ارتفاع الكفافة طريق مرسى علم / الطول بطول 20 كم في المسافة من الكف 10 الى الكف 60 (مرحلة ثالثة)

شركة السلام إنتر نيشنل للمقاولات والتجارة

قوائم كميات خدانية بند (٩) إنشاء حرساته حادية لزود الكميات بمسك 10 سم

حصر الكميات + بلاطات

ملاحظات	الكمية (م ³)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الطول (م)	المحطة
نيل	2.100	0.15	0.7	20	52300
	2.100	0.15	0.7	20	52320
	2.100	0.15	0.7	20	52340
	2.100	0.15	0.7	20	52360
	2.100	0.15	0.7	20	52380
	2.100	0.15	0.7	20	52400
	2.100	0.15	0.7	20	52420
	2.100	0.15	0.7	20	52440
	2.100	0.15	0.7	20	52460
	2.100	0.15	0.7	20	52480
	2.100	0.15	0.7	20	52500
	1.050	0.15	0.7	10	52510
	28.875				
نيل				الاجملي (م ³)	
		0.15	0.7		55000
	2.100	0.15	0.7	20	55020
	2.100	0.15	0.7	20	55040
	2.100	0.15	0.7	20	55060
	2.100	0.15	0.7	20	55080
	2.100	0.15	0.7	20	55100
	2.100	0.15	0.7	20	55120
	2.100	0.15	0.7	20	55140
	2.100	0.15	0.7	20	55160
	2.100	0.15	0.7	20	55180
	2.100	0.15	0.7	20	55200
	2.100	0.15	0.7	20	55220
	2.100	0.15	0.7	20	55240
	2.100	0.15	0.7	20	55260
	2.100	0.15	0.7	20	55280
	2.100	0.15	0.7	20	55300
	2.100	0.15	0.7	20	55320
	2.100	0.15	0.7	20	55340
	2.100	0.15	0.7	20	55360
	2.100	0.15	0.7	20	55380
	2.100	0.15	0.7	20	55400
	2.100	0.15	0.7	20	55420
	2.100	0.15	0.7	20	55440
	2.100	0.15	0.7	20	55460
	2.100	0.15	0.7	20	55480
	2.100	0.15	0.7	20	55500
	2.100	0.15	0.7	20	55520
	2.100	0.15	0.7	20	55540
	58.800				
				الاجملي (م ³)	55580

Handwritten signature



وصية: رفع نظام طريق مرسى هلم / الطول بطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ٠ الى الكم ١٠ (مرحلة ثالثة)

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

قوائم كميات خاضعة بند (١) إنشاء خرسانة عتليه لزوم العتليات بسك ١٠ سم

حصى خضعت + بلاطات

المحطة	الطول (م)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
57200		0.7	0.15		
57220	20	0.7	0.15	2.100	
57240	20	0.7	0.15	2.100	
57260	20	0.7	0.15	2.100	
57280	20	0.7	0.15	2.100	
57300	20	0.7	0.15	2.100	
57320	20	0.7	0.15	2.100	
57340	20	0.7	0.15	2.100	
57360	20	0.7	0.15	2.100	
57380	20	0.7	0.15	2.100	
57400	20	0.7	0.15	2.100	
57420	20	0.7	0.15	2.100	
57440	20	0.7	0.15	2.100	
57460	20	0.7	0.15	2.100	
57480	20	0.7	0.15	2.100	
57500	20	0.7	0.15	2.100	
57520	20	0.7	0.15	2.100	
57540	20	0.7	0.15	2.100	
57560	20	0.7	0.15	2.100	
57580	20	0.7	0.15	2.100	
57600	20	0.7	0.15	2.100	
57620	20	0.7	0.15	2.100	
57640	20	0.7	0.15	2.100	
57660	20	0.7	0.15	2.100	
57680	20	0.7	0.15	2.100	
57700	20	0.7	0.15	2.100	
57720	20	0.7	0.15	2.100	
57740	20	0.7	0.15	2.100	
57760	20	0.7	0.15	2.100	
57780	20	0.7	0.15	2.100	
57800	20	0.7	0.15	2.100	
57820	20	0.7	0.15	2.100	
57840	20	0.7	0.15	2.100	
57860	20	0.7	0.15	2.100	
57880	20	0.7	0.15	2.100	
57900	20	0.7	0.15	2.100	
57920	20	0.7	0.15	2.100	
57940	20	0.7	0.15	2.100	
57960	20	0.7	0.15	2.100	
57980	20	0.7	0.15	2.100	
58000	20	0.7	0.15	2.100	

نيل



صحية - ارتفاع خلابة طريق مرسى علم / البحر بطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ١٠ الى الكم ٦٠ (مرحلة ثالثة)

شركة السلام إنتر نيشنل للمقاولات والتجارة

قوائم كميات ختامية بناءً على إنشاء جسر معلقة لرفع الحمولات بمسك ١٠٠ سم

حصر كميات - بلاطات

ملاحظات	الكمية (م ^٢)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الطول (م)	المحطة
١٠	2.100	0.15	0.7	20	58020
	2.100	0.15	0.7	20	58040
	2.100	0.15	0.7	20	58060
	2.100	0.15	0.7	20	58080
	2.100	0.15	0.7	20	58100
	2.100	0.15	0.7	20	58120
	2.100	0.15	0.7	20	58140
	2.100	0.15	0.7	20	58160
	2.100	0.15	0.7	20	58180
	102.900			الاجملى (م ^٢)	
١١		0.15	0.7		57200
	2.100	0.15	0.7	20	57220
	2.100	0.15	0.7	20	57240
	2.100	0.15	0.7	20	57260
	2.100	0.15	0.7	20	57280
	2.100	0.15	0.7	20	57300
	2.100	0.15	0.7	20	57320
	2.100	0.15	0.7	20	57340
	2.100	0.15	0.7	20	57360
	2.100	0.15	0.7	20	57380
	2.100	0.15	0.7	20	57400
	2.100	0.15	0.7	20	57420
	2.100	0.15	0.7	20	57440
	2.100	0.15	0.7	20	57460
	2.100	0.15	0.7	20	57480
	2.100	0.15	0.7	20	57500
	2.100	0.15	0.7	20	57520
	2.100	0.15	0.7	20	57540
	2.100	0.15	0.7	20	57560
	2.100	0.15	0.7	20	57580
	2.100	0.15	0.7	20	57600
	2.100	0.15	0.7	20	57620
	2.100	0.15	0.7	20	57640
	2.100	0.15	0.7	20	57660
	2.100	0.15	0.7	20	57680
	2.100	0.15	0.7	20	57700
	2.100	0.15	0.7	20	57720
	2.100	0.15	0.7	20	57740
	2.100	0.15	0.7	20	57760
	2.100	0.15	0.7	20	57780



حلبة: ارتفاع المادة طريق مرسى علم / بطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ١٠ الى الكم ١٠ (مرحلة ثالثة)

شركة السلام انتر ناسيونال للمقاولات والتجارة

قوائم كميات ختمية بند (١) إنشاء حرساته عالية لزوم الكميات بمساحة ١٠ سم

حصر الكميات - بلاطات

ملاحظات	الكمية (م ^٢)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الطول (م)	المساحة
ن	2.100	0.15	0.7	20	57800
	2.100	0.15	0.7	20	57820
	2.100	0.15	0.7	20	57840
	2.100	0.15	0.7	20	57860
	2.100	0.15	0.7	20	57880
	2.100	0.15	0.7	20	57900
	73.500			الاجملى (م ^٣)	
ن		0.15	0.7		58950
	2.100	0.15	0.7	20	58970
	2.100	0.15	0.7	20	58990
	2.100	0.15	0.7	20	59010
	2.100	0.15	0.7	20	59030
	2.100	0.15	0.7	20	59050
	10.500			الاجملى (م ^٣)	
ملاحظات	الكمية (م ^٢)	السمك (م)	العرض (م)	الطول (م)	المساحة
ن		0.15	0.7		58420
	2.100	0.15	0.7	20	58440
	2.100	0.15	0.7	20	58460
	4.200			الاجملى (م ^٣)	
م		0.15	0.7		58263
	0.735	0.15	0.7	7	58270
	2.100	0.15	0.7	20	58290
	1.890	0.15	0.7	18	58308
	4.725			الاجملى (م ^٣)	
		0.15	0.7		58068
	0.210	0.15	0.7	2	58070
	2.100	0.15	0.7	20	58090
	2.100	0.15	0.7	20	58110
	1.785	0.15	0.7	17	58127
	6.195			الاجملى (م ^٣)	
بلاطة المعبر البرلى					
ملاحظات	الكمية (م ^٢)	السمك (م)	العرض (م)	الطول (م)	المساحة
شمال	395.85	0.15	13	203	مستطيل
جنوب	217.5	0.15	14.5	100	مستطيل
ملاحظات	الكمية (م ^٢)	السمك (م)	العرض (م)	الطول (م)	المساحة
شمال	23.4	0.15	13	24	مستطيل (١)
شمال	12.875	0.15	13	13	مستطيل (٢)
جنوب	28.1	0.15	14.5	24	مستطيل (٣)
جنوب	13.05	0.15	14.5	12	مستطيل (٤)
	1619.93				الاجملى للمباني (م ^٢)
	4461.48				الاجملى لعمد وطبقات (م ^٢)

مهندس الاعمال (البناء)

مهندس الاعمال (البناء)

م / م / م



شركة السلام الترانسبوليتيف للتجارة والمقاولات
قوائم كميات ختمية لباد رقم (٩) اصلي إنشاء صفيحتين من الخرسانة المسلحة سمك ١٠ سم
بحسب الملاحظات

المساحة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	السمك بوجه الأسفلت (م)	السمك الخرساني (م)	السمك المتوسط للمساحة (م)	السمك المتوسط للقطاع (م)	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
40000	0	2.75	0	0.16	0.1	0.140	0	0	
40010	10	2.79	2.77	0.16	0.1	0.130	0.135	3.74	
40020	10	3	2.895	0.16	0.1	0.130	0.130	3.76	
40030	10	3.18	3.08	0.16	0.1	0.130	0.130	4.02	
40040	10	3.23	3.205	0.16	0.1	0.130	0.130	4.17	
40050	10	3.2	3.215	0.16	0.1	0.130	0.130	4.18	
40060	10	3.1	3.15	0.16	0.1	0.130	0.130	4.10	
40070	10	2.95	3.025	0.16	0.1	0.140	0.135	4.08	
40080	10	2.84	2.895	0.16	0.1	0.130	0.135	3.91	
40090	10	2.77	2.805	0.16	0.1	0.140	0.135	3.79	
40100	10	2.61	2.69	0.17	0.1	0.140	0.140	3.77	
40110	10	2.61	2.61	0.22	0.1	0.160	0.150	3.92	
40120	10	2.67	2.64	0.23	0.1	0.170	0.165	4.36	
40130	10	2.53	2.6	0.28	0.1	0.190	0.180	4.68	
40140	10	2.49	2.51	0.2	0.1	0.150	0.170	4.27	
40150	10	2.5	2.495	0.19	0.1	0.150	0.150	3.74	
40160	10	2.49	2.495	0.18	0.1	0.140	0.145	3.62	
40170	10	2.47	2.48	0.18	0.1	0.140	0.140	3.47	
40180	10	1.21	1.84	0.18	0.1	0.140	0.140	2.58	
40190	10	1.28	1.245	0.2	0.1	0.150	0.145	1.81	
40200	10	1.36	1.32	0.18	0.1	0.140	0.145	1.91	
40210	10	1.35	1.355	0.17	0.1	0.140	0.140	1.90	
40220	10	1.4	1.375	0.19	0.1	0.150	0.145	1.99	
40230	10	1.27	1.335	0.2	0.1	0.150	0.150	2.00	
40240	10	1.06	1.175	0.2	0.1	0.150	0.150	1.76	
40250	10	0.96	1.02	0.17	0.1	0.150	0.150	1.53	
40260	10	0.89	0.925	0.2	0.1	0.150	0.150	1.39	
40270	10	0.9	0.895	0.2	0.1	0.150	0.150	1.34	
40280	10	0.93	0.915	0.2	0.1	0.150	0.150	1.37	
40290	10	0.82	0.875	0.25	0.1	0.180	0.165	1.44	
40300	10	0.76	0.79	0.24	0.1	0.170	0.175	1.36	
40310	10	0.59	0.675	0.22	0.1	0.160	0.165	1.11	
40320	10	0.58	0.585	0.18	0.1	0.140	0.150	0.88	
40330	10	0.63	0.605	0.22	0.1	0.160	0.150	0.91	
40340	10	0.74	0.685	0.17	0.1	0.140	0.150	1.03	
40350	10	0.78	0.76	0.15	0.1	0.130	0.135	1.03	
40360	10	0.8	0.79	0.16	0.1	0.130	0.130	1.03	
40370	10	0.9	0.85	0.18	0.1	0.140	0.135	1.15	
40380	10	1	0.85	0.17	0.1	0.140	0.140	1.33	
40390	10	1.1	1.05	0.19	0.1	0.150	0.145	1.52	
40400	10	1.18	1.13	0.18	0.1	0.140	0.145	1.64	
40410	10	1.3	1.23	0.19	0.1	0.160	0.145	1.78	
40420	10	1.38	1.34	0.18	0.1	0.140	0.145	1.94	

ملاحظات



الهيئة العامة للتعليم والتقنية
المنطقة التعليمية - الرياض

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	المسك بهوائي الأسفل (م)	المسك آخر العلوي (م)	المسك المتوسط للمنطقة (م)	المسك المتوسط للقطاع (م)	الكمية (م³)	ملاحظات
40430	10	1.39	1.385	0.15	0.1	0.125	0.133	1.84	
40440	10	1.4	1.395	0.15	0.1	0.125	0.128	1.74	
40450	10	1.43	1.415	0.15	0.1	0.125	0.126	1.77	
40460	10	1.5	1.465	0.15	0.1	0.125	0.125	1.83	
40470	10	1.43	1.465	0.15	0.1	0.130	0.128	1.87	
40480	10	1.4	1.415	0.2	0.1	0.150	0.140	1.98	
40490	10	1.35	1.375	0.22	0.1	0.160	0.155	2.13	
40500	10	1.35	1.35	0.23	0.1	0.170	0.165	2.23	
40510	10	1.14	1.245	0.18	0.1	0.140	0.155	1.93	
40520	10	1	1.07	0.21	0.1	0.160	0.150	1.81	
40530	10	1	1	0.15	0.1	0.125	0.143	1.43	
40540	10	1.1	1.05	0.15	0.1	0.125	0.125	1.31	
40550	10	1	1.05	0.15	0.1	0.125	0.125	1.31	
40560	10	1.07	1.035	0.2	0.1	0.150	0.138	1.42	
40570	10	1.05	1.06	0.2	0.1	0.150	0.150	1.59	
40580	10	1.1	1.075	0.2	0.1	0.150	0.150	1.61	
40590	10	1.2	1.15	0.2	0.1	0.150	0.150	1.73	
40600	10	1.15	1.175	0.2	0.1	0.150	0.150	1.76	
40610	10	1.25	1.2	0.2	0.1	0.150	0.150	1.80	
40620	10	1.25	1.25	0.2	0.1	0.150	0.150	1.88	
40630	10	1.3	1.275	0.3	0.1	0.200	0.175	2.23	
40640	10	1.13	1.215	0.3	0.1	0.200	0.200	2.43	
40650	10	1.17	1.15	0.3	0.1	0.200	0.200	2.30	
40660	10	1.1	1.135	0.25	0.1	0.175	0.188	2.13	
40670	10	1	1.05	0.2	0.1	0.150	0.183	1.71	
40680	10	1.02	1.01	0.2	0.1	0.150	0.150	1.52	
40690	10	1	1.01	0.2	0.1	0.150	0.150	1.52	
40700	10	1.2	1.1	0.25	0.1	0.175	0.163	1.79	
40710	10	1.18	1.19	0.2	0.1	0.150	0.163	1.93	
40720	10	1.23	1.205	0.2	0.1	0.150	0.150	1.81	
40730	10	1.25	1.24	0.15	0.1	0.125	0.138	1.71	
40740	10	1.52	1.365	0.2	0.1	0.150	0.138	1.90	
40750	10	1.6	1.56	0.2	0.1	0.150	0.150	2.34	
40760	10	1.55	1.575	0.2	0.1	0.180	0.150	2.36	
40770	10	1.65	1.6	0.2	0.1	0.180	0.150	2.40	
40780	10	1.67	1.66	0.2	0.1	0.150	0.180	2.49	
40790	10	1.57	1.62	0.2	0.1	0.180	0.160	2.43	
40800	10	1.6	1.585	0.2	0.1	0.180	0.180	2.38	
40810	10	1.45	1.525	0.2	0.1	0.180	0.180	2.29	
40820	10	1.3	1.375	0.2	0.1	0.180	0.180	2.08	
40830	10	1.43	1.365	0.2	0.1	0.180	0.180	2.05	
40840	10	1.5	1.465	0.15	0.1	0.125	0.138	2.01	
40850	10	1.68	1.59	0.2	0.1	0.180	0.138	2.19	

ملاحظات



مصلحة الأراضي المسقية بأراضي صيدية وإعادة رصف طريق مرسى نظام / انظر الى المساحة من رقم ١٠ الى رقم ١٠ بطول ٢٠ كم (مرحلة لكتا)

مصلحة المياه والطرق والكهرباء

المساحة المسقية - البحر الأحمر

شركة السلام لتزويد المياه والكهرباء

لوائح كميات ختمية لعدد رقم (١٦) أصل إنشاء جداول من الخرسانة الختمية سمك ١٢ سم
حصر التكاليف

المساحة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	المسك بهجاب الأسفلت (م)	المسك لخر الطين (م)	المسك المتوسط للمعطة (م)	المسك المتوسط التلخايع (م)	الكمية (م ³)	ملاحظات
40860	10	1.64	1.66	0.2	0.1	0.150	0.150	2.49	
40870	10	1.68	1.66	0.2	0.1	0.150	0.150	2.49	
40880	10	1.66	1.67	0.2	0.1	0.150	0.150	2.51	
40890	10	1.6	1.63	0.2	0.1	0.150	0.150	2.45	
40900	10	1.52	1.56	0.15	0.1	0.125	0.138	2.15	
40910	10	1.4	1.48	0.15	0.1	0.125	0.125	1.83	
40920	10	1.31	1.355	0.2	0.1	0.150	0.138	1.86	
40930	10	1.33	1.32	0.2	0.1	0.150	0.150	1.98	
40940	10	1.36	1.345	0.2	0.1	0.150	0.150	2.02	
40950	10	1.36	1.36	0.2	0.1	0.150	0.150	2.04	
40960	10	1.36	1.36	0.2	0.1	0.150	0.150	2.04	
40970	10	1.4	1.38	0.2	0.1	0.150	0.150	2.07	
40980	10	1.48	1.44	0.15	0.1	0.125	0.138	1.98	
40990	10	1.58	1.53	0.2	0.1	0.150	0.138	2.10	
41000	10	1.6	1.59	0.2	0.1	0.150	0.150	2.39	
41010	10	1.62	1.61	0.2	0.1	0.150	0.150	2.42	
41020	10	1.63	1.625	0.2	0.1	0.150	0.150	2.44	
41030	10	1.56	1.595	0.2	0.1	0.150	0.150	2.39	
41040	10	1.59	1.575	0.2	0.1	0.150	0.150	2.36	
41050	10	1.56	1.575	0.2	0.1	0.150	0.150	2.36	
41060	10	1.57	1.565	0.25	0.1	0.175	0.163	2.54	
41070	10	1.59	1.58	0.3	0.1	0.200	0.188	2.96	
41080	10	1.58	1.585	0.3	0.1	0.200	0.200	3.17	
41090	10	1.58	1.58	0.3	0.1	0.200	0.200	3.16	
41100	10	1.58	1.58	0.3	0.1	0.200	0.200	3.16	
41110	10	1.6	1.59	0.3	0.1	0.200	0.200	3.18	
41120	10	1.62	1.61	0.3	0.1	0.200	0.200	3.22	
41130	10	1.72	1.67	0.3	0.1	0.200	0.200	3.34	
41140	10	1.84	1.78	0.3	0.1	0.200	0.200	3.56	
41150	10	2.03	1.935	0.3	0.1	0.200	0.200	3.87	
41160	10	2.12	2.075	0.3	0.1	0.200	0.200	4.15	
41170	10	2.03	2.075	0.25	0.1	0.175	0.188	3.89	
41180	10	2	2.015	0.25	0.1	0.175	0.175	3.53	
41190	10	2	2	0.25	0.1	0.175	0.175	3.50	
41200	10	2	2	0.25	0.1	0.175	0.175	3.50	
41210	10	2.1	2.05	0.25	0.1	0.175	0.175	3.89	
41220	10	2.21	2.155	0.25	0.1	0.175	0.175	3.77	
41230	10	2.15	2.18	0.2	0.1	0.150	0.163	3.54	
41240	10	2	2.075	0.2	0.1	0.150	0.150	3.11	
41244	4	2	2	0.2	0.1	0.150	0.150	1.20	
298.33									
41244	4	2		الاجملى (م ³)					

مياه الشمال

[illegible]



صلى الله عليه وسلم يا أبا عبد الله وأخاه وصلى على طابا من صفيهم / اللهم صل على طابا من صفيهم

المصطفیٰ و تناسخ . فیہ الأکابر

شركة السلام الإنشوائى للتجارة والبناء
تقوم بصنات خاضعة ليد رقم (٩) أعمال إنشاء معدود من الفرقة العليا سنة ١٩٨٥ م
مصر القاهرة

[illegible]

[Signature]

2

المجلة العلمية لجامعة طرابلس، 2017، 17 (1): 1-12

المؤلف: د. محمد عبد الحليم عبد الله

100

[illegible]



صالح الأسدي، الشبلية، أصحبه، وعدداً من صحتهم، عظيم / انظر إلى حصة من ذلك
 ١٠. رقم ٩٠. (مرجعة لثابت)

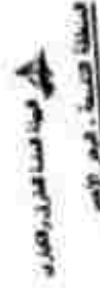
مكتبة جامعة القاهرة، القاهرة
مكتبة جامعة القاهرة، القاهرة

شركة السلام لتزويد مياه الشرب والمياه
لقد تم إنشاء شركة مياه الشرب في عام ١٩٨٥م
مصدر المياه

ملاحظات	السمك المتوسط (م)	السمك المتوسط للمعدة (م)	السمك لجزء البطن (م)	السمك بطني (م)	العرض (م)	الطول (م)	المعدة
	7.50	0.300	0.300	0.3	1.25	20	45740
	5.92	0.236	0.175	0.15	1.225	20	45760
	4.29	0.175	0.175	0.15	1.225	20	45780
	4.38	0.175	0.175	0.15	1.25	20	45800
	4.30	0.175	0.175	0.15	1.25	20	45820
	4.06	0.163	0.150	0.1	1.25	20	45840
	4.76	0.188	0.225	0.2	1.275	20	45860
	5.85	0.225	0.225	0.2	1.3	20	45880
	5.85	0.225	0.225	0.2	1.3	20	45900
	5.53	0.213	0.200	0.2	1.3	20	45920
	267.43						
	4.30	0.215	0.215	0.2	1	20	45940
	4.35	0.218	0.220	0.2	1	20	45960
	3.95	0.198	0.175	0.15	1	20	45980
	3.68	0.175	0.175	0.15	1.05	20	46000
	4.95	0.225	0.275	0.25	1.1	20	46040
	21.23						
	0	0.000	0.355	0.30	0.41	0	46300
	1.76	0.353	0.350	0.30	0.40	10	46310
	1.93	0.350	0.350	0.30	0.40	10	46320
	2.29	0.353	0.355	0.30	0.41	10	46330
	2.45	0.350	0.345	0.30	0.39	10	46340
	2.23	0.330	0.315	0.30	0.30	10	46350
	2.35	0.335	0.355	0.30	0.40	10	46360
	2.64	0.353	0.350	0.30	0.40	10	46370
	2.71	0.350	0.350	0.30	0.40	10	46380
	2.90	0.363	0.375	0.30	0.40	10	46390
	3.26	0.363	0.360	0.30	0.40	10	46400
	3.81	0.363	0.375	0.30	0.45	10	46410
	4.22	0.375	0.375	0.30	0.45	10	46420
	4.24	0.375	0.375	0.30	0.45	10	46430
	4.39	0.360	0.385	0.30	0.45	10	46440
	5.30	0.393	0.400	0.30	0.50	10	46450
	5.13	0.368	0.375	0.30	0.45	10	46460
	3.99	0.363	0.350	0.30	0.40	10	46470
	3.59	0.350	0.350	0.30	0.40	10	46480
	3.45	0.345	0.340	0.30	0.38	10	46490
	3.43	0.343	0.345	0.30	0.39	10	46500
	3.46	0.346	0.350	0.30	0.40	10	46510
	3.12	0.338	0.325	0.30	0.38	10	46520
	3.04	0.336	0.330	0.30	0.40	10	46530

المنشورة بواسطة CamScanner

المسوحة ضوئياً بـ CamScanner



المراجع: عبيدات، فكتية، ١٩٨٤، رقم (٢٨)، أستاذ، نشاء، عبيدات، من الفهرسة، الفهرسة، ص ١٠٠

ملاحظات	القيمة (٣)	السك المتوسط للتخزين (٢)	السك المتوسط المتداول (١)	السك المتداول (٢)	السك المتداول (١)	العرض المتوسط (٢)	العرض (١)	الطول (٢)	المسطح
ملاحظات	3.21	0.338	0.325	0.30	0.35	0.95	0.95	10	46540
	3.25	0.325	0.325	0.30	0.35	1	1.05	10	46550
	3.41	0.325	0.325	0.30	0.35	1.05	1.05	10	46560
	3.41	0.325	0.325	0.30	0.35	1.05	1.05	10	46570
	3.49	0.333	0.340	0.30	0.38	1.05	1.05	10	46580
	3.71	0.338	0.325	0.30	0.37	1.1	1.15	10	46590
	3.77	0.328	0.320	0.30	0.34	1.15	1.15	10	46600

0.00	0	0.200	0.1	0.3	0	2.55	46334
4.83	0.100	0.175	0.1	0.25	2.575	2.6	46344
4.38	0.175	0.175	0.1	0.25	2.6	2.4	46354
4.11	0.175	0.175	0.1	0.25	2.35	2.3	46364
3.89	0.175	0.175	0.1	0.25	2.225	2.15	46374
3.81	0.175	0.175	0.1	0.25	2.175	2.2	46384
3.76	0.175	0.175	0.1	0.25	2.15	2.1	46394
3.59	0.175	0.175	0.1	0.25	2.05	2	46404
3.50	0.175	0.175	0.1	0.25	2	2	46414
3.50	0.175	0.175	0.1	0.25	2	2	46424
3.50	0.175	0.175	0.1	0.25	2	2	46434
3.50	0.175	0.175	0.1	0.25	2	2	46444
3.59	0.175	0.175	0.1	0.25	2.05	2.1	46454
3.45	0.163	0.150	0.1	0.2	2.125	2.15	46464
3.49	0.163	0.175	0.1	0.25	2.15	2.15	46474
3.76	0.175	0.175	0.1	0.25	2.15	2.15	46484
3.49	0.163	0.150	0.1	0.2	2.15	2.15	46494
3.23	0.150	0.150	0.1	0.2	2.15	2.15	46504
3.23	0.150	0.150	0.1	0.2	2.15	2.15	46514
2.92	0.138	0.125	0.1	0.15	2.125	2.1	46524
2.83	0.125	0.125	0.1	0.15	2.1	2.1	46534
2.42	0.115	0.105	0.1	0.11	2.1	2.1	46544
2.52	0.120	0.135	0.1	0.17	2.1	2.1	46554
2.78	0.133	0.130	0.1	0.16	2.1	2.1	46564
2.94	0.140	0.150	0.1	0.2	2.1	2.1	46574
3.15	0.150	0.150	0.1	0.2	2.1	2.1	46584
3.41	0.163	0.175	0.1	0.25	2.1	2.1	46594
3.68	0.175	0.175	0.1	0.25	2.1	2.1	46604
3.41	0.163	0.150	0.1	0.2	2.1	2.1	46614
3.15	0.150	0.150	0.1	0.2	2.1	2.1	46624
2.81	0.150	0.150	0.1	0.2	1.975	1.85	46634
3.48	0.168	0.185	0.1	0.27	2.075	2.5	46644
4.59	0.185	0.190	0.1	0.28	2.45	2.4	46654
4.41	0.165	0.185	0.1	0.27	2.35	2.3	46664
4.12	0.185	0.185	0.1	0.27	2.225	2.15	46674

المسوحة ضوئياً بـ CamScanner

المستودع الإلكتروني



مكة المكرمة، ١٤٤٠هـ

[illegible]

شركة السلام للتأمينات للتجارة والصناعة
طرق دوليت حاشية رقم ٩١ / اصل إنشاء دوليت من الشركة العامة سنة ١٩٦٠ م
مصدر التوثيق

[illegible]

9

✓

في ١٩٤٤

[illegible]



محطة الأضواء المائية لأضواء صيد وصيد صيد في البحر في المنطقة من البحر
1.1. رقم 10. بطول 20. رقم 1. (مرحلة ثانية)

المنطقة الثانية - البحر الأحمر

شركة السلام للتكنولوجيا والمعلومات
قوائم قيمت ختامية لعدد رقم (2) أعمال إنشاء محطات من المرحلة الثانية سمك 14 سم
حصر التكاليف

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	السمك بوشب الأسفلت (م)	السمك الخار الطيان (م)	السمك المتوسط للمعطة (م)	السمك المتوسط للغطاء (م)	القيمة (م³)	ملاحظات
47240	20	1.2	1.2	0.2	0.25	0.225	0.225	5.40	
47260	20	1.2	1.2	0.2	0.2	0.200	0.213	5.10	
47280	20	1.3	1.25	0.2	0.25	0.225	0.213	5.31	
47300	20	1.3	1.3	0.2	0.25	0.225	0.225	5.85	
47320	20	1.3	1.3	0.2	0.2	0.200	0.213	5.53	
47340	20	1.3	1.3	0.2	0.2	0.200	0.200	5.20	
47360	20	1.15	1.225	0.2	0.2	0.200	0.200	4.90	
47380	20	1.1	1.125	0.2	0.4	0.300	0.250	5.63	
47400	20	1	1.05	0.2	0.25	0.225	0.263	5.51	
47420	20	1	1	0.2	0.25	0.225	0.225	4.50	
47440	20	1.1	1.05	0.25	0.25	0.250	0.238	4.99	
47460	20	1.2	1.15	0.15	0.2	0.175	0.213	4.88	
116.05									
الاجملي (م³)									
47000		1.1		0.3	0.25				
47020	20	1.1	1.1	0.3	0.26	0.280	0.280	6.16	
47040	20	1.1	1.1	0.25	0.25	0.250	0.265	5.83	
47060	20	1.1	1.1	0.25	0.2	0.225	0.238	5.23	
47080	20	1.1	1.1	0.2	0.15	0.175	0.200	4.40	
47100	20	1.1	1.1	0.2	0.15	0.175	0.175	3.85	
47120	20	1	1.05	0.2	0.15	0.175	0.175	3.68	
47140	20	1	1	0.15	0.15	0.150	0.163	3.25	
47160	20	1.2	1.1	0.15	0.15	0.150	0.150	3.30	
47180	20	1.1	1.15	0.2	0.15	0.175	0.163	3.74	
47200	20	1	1.05	0.2	0.15	0.175	0.175	3.68	
47220	20	1.1	1.05	0.25	0.2	0.225	0.200	4.20	
47240	20	1.1	1.1	0.2	0.2	0.200	0.213	4.68	
47260	20	1.1	1.1	0.3	0.3	0.300	0.250	5.50	
47280	20	1.2	1.15	0.3	0.3	0.300	0.300	6.90	
47300	20	1.2	1.2	0.3	0.25	0.275	0.288	6.90	
47320	20	1.2	1.2	0.25	0.25	0.250	0.263	6.30	
47340	20	1.2	1.2	0.3	0.3	0.300	0.275	6.60	
47360	20	1.2	1.2	0.2	0.2	0.200	0.250	6.00	
47380	20	1.3	1.2	0.2	0.25	0.250	0.225	5.40	
47400	20	1.3	1.25	0.2	0.2	0.200	0.225	5.63	
47420	20	1.3	1.3	0.25	0.2	0.200	0.200	5.20	
47440	20	1.3	1.3	0.25	0.25	0.250	0.225	5.85	
47460	20	1.3	1.3	0.2	0.2	0.200	0.225	5.85	
47480	20	1.3	1.3	0.3	0.3	0.300	0.280	6.50	
47500	20	1.3	1.3	0.3	0.36	0.325	0.313	8.13	
47520	20	1.3	1.3	0.3	0.3	0.300	0.313	8.13	
47540	20	1.3	1.3	0.35	0.4	0.375	0.338	8.78	
148.83									
الاجملي (م³)									

ملاحظات

ملاحظات



فصل في بيان طرق التدريس

المخططة لتسمة : طيم الأخص

هذه الأوصاف الشخصية لأصول صوفية وأعداد وصف بطريق مفرغ علمي على كل المستطاع من قدر
العلم في ١٠ صفحات ٢٠٠ كلم. (مرفق ١٢)

شركة الصناعات النسيجية القبطية

فقد تم اكتشاف كاتبة ليد رقم (٩) أصل اللبلاء هياكلت من العرسة العلية سنة ١٠٠٠

1000

[illegible]

المنهجية الدولية

المسوحة ضوئياً بـ CamScanner

[illegible]

لقد تم إحياء هذه الخطبة في رقم (٩) أصلي إنشاءً من قبل وزارة الثقافة سنة ١٩٨٥ م.

100

[illegible]



صحة الأسماك المائية لأصناف صيداً واحداً، صنف طريق، مدرسي، علم / انظر في المنطقة من عدد
١٠ التردد ١٠٠ بطول ٢٠ سم | مرحلة ٢٠٢٢

المنطقة المستهدفة - البحر الأحمر
الهيئة العامة للغذاء والدواء

شركة السلام للتأمينات العامة والمقاولات
لوائح السمك المائية (١) جدول إنشاء سمك من المنطقة المستهدفة سمك ١٠ سم
حجم البيانات

السمكة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	السمك بوشب الأسماك (م)	السمك لخر الطمان (م)	السمك المتوسط السمكة (م)	السمك المتوسط للقطيع (م)	الكتلة (م³)	ملاحظات
50320	20	1	1	0.2	0.15	0.175	0.195	3.90	
50340	20	1	1	0.17	0.15	0.160	0.168	3.36	
50360	20	1	1	0.17	0.15	0.160	0.160	3.20	
50380	20	1	1	0.17	0.15	0.160	0.160	3.20	
50400	20	1	1	0.17	0.15	0.160	0.160	3.20	
50420	20	1	1	0.15	0.15	0.150	0.155	3.10	
50440	20	1	1	0.15	0.15	0.150	0.150	3.00	
50460	20	1	1	0.2	0.15	0.175	0.163	3.25	
50480	20	1	1	0.22	0.2	0.210	0.193	3.65	
50500	20	1	1	0.2	0.15	0.175	0.193	3.65	
50520	20	1	1	0.21	0.15	0.180	0.178	3.55	
50540	20	1	1	0.22	0.15	0.185	0.183	3.65	
50560	20	1	1	0.17	0.15	0.160	0.173	3.45	
50580	20	1	1	0.18	0.1	0.140	0.150	3.00	
50600	20	1	1	0.16	0.1	0.130	0.135	2.70	
50620	20	1	1	0.15	0.1	0.125	0.128	2.55	
50640	20	1	1	0.15	0.1	0.125	0.125	2.50	
50660	20	1	1	0.15	0.1	0.125	0.125	2.50	
50680	20	1	1	0.15	0.1	0.125	0.125	2.50	
50700	20	1	1	0.15	0.1	0.125	0.125	2.50	
50720	20	1	1	0.2	0.1	0.150	0.136	2.75	
50740	20	1	1	0.15	0.1	0.125	0.136	2.75	
50760	20	1	1	0.15	0.1	0.125	0.125	2.50	
50780	20	1	1	0.2	0.1	0.150	0.136	2.75	
50800	20	1	1	0.15	0.1	0.125	0.136	2.75	
50820	20	1	1	0.15	0.1	0.125	0.125	2.50	
50840	20	1	1	0.15	0.1	0.125	0.125	2.50	
الاجمالي (م³)									
50000	20	1.05	1.05	0.1	0.1	0.100	0.100	2.10	
50020	20	1.05	1.05	0.1	0.1	0.100	0.100	2.10	
50040	20	1.05	1.05	0.1	0.1	0.100	0.100	2.10	
50060	20	1.05	1.05	0.15	0.1	0.125	0.113	2.36	
50080	20	1.05	1.05	0.15	0.1	0.125	0.125	2.63	
50100	20	1.05	1.05	0.15	0.1	0.125	0.125	2.63	
50120	20	1.05	1.05	0.15	0.15	0.150	0.136	2.89	
50140	20	1.05	1.05	0.15	0.1	0.125	0.136	2.89	
50160	20	1.05	1.05	0.15	0.1	0.125	0.125	2.63	
50180	20	1.05	1.05	0.15	0.15	0.150	0.136	2.89	
50200	20	1.05	1.05	0.15	0.15	0.150	0.136	2.89	
50220	20	1	1	1.025	0.15	0.150	0.136	2.82	
50240	20	1	1	0.15	0.1	0.125	0.136	2.75	
50260	20	1	1	0.15	0.1	0.125	0.125	2.50	
50280	20	1	1	0.15	0.1	0.125	0.125	2.50	
50300	20	1	1	0.12	0.1	0.110	0.118	2.36	
50320	20	1	1						

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



هيئة الطرق والمواصلات
شركة الطرق العامة
إدارة الطرق
قسم الطرق

هيئة الطرق والمواصلات

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

شركة الطرق العامة

قوائم كميات ختمية لعدد ٩٠ أعمال إنشاء جدران من الخرسانة المسلحة سمك ١٠ سم

عصر الخرافات

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	السمك بوسط الأسفلت (م)	السمك لفر الطيان (م)	السمك المتوسط للمحطة (م)	السمك المتوسط للقطاع (م)	الكمية (م³)	ملاحظات
50340	20	1	1	0.1	0.1	0.100	0.105	2.10	
50360	20	1	1	0.1	0.1	0.100	0.100	2.00	
50380	20	1	1	0.1	0.1	0.100	0.100	2.00	
50400	20	1	1	0.1	0.1	0.100	0.100	2.00	
50420	20	1	1	0.1	0.1	0.100	0.100	2.00	
50440	20	1	1	0.1	0.1	0.100	0.100	2.00	
50460	20	1	1	0.15	0.1	0.125	0.113	2.25	
50480	20	1	1	0.15	0.1	0.125	0.125	2.50	
50500	20	1	1	0.1	0.1	0.100	0.113	2.25	
الإجمالي (م³)									60.11
الإجمالي الكلي لأعمال التجهيز (م³)									2168.54

مدير المشروع (مهندس)

م. أحمد حسان

م. أحمد حسان

م. أحمد حسان



عملية الأعمال المتبقية لأعمال صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم / إدفو فى المسافة من كم 40 إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثلاثة)

قوائم كميات ختامية بند رقم (10) أعمال إنشاء طبقة اساس مثبت (FDR)

المسلسل	المسافة		طول القطاع	متوسط عرض القطاع	مسطح القطاع (م ²)
	من	الى			
القطاع الاول	36+349	40+000	3651.5	11.5	41992.25
القطاع الثانى	41+540	43+400	1860.0	11.5	21390.0
القطاع الثالث	50+300	60+200	9900.0	11.5	113850.0
الإجمالى					177232.25

مدير المشروع (الهيئة)

م / أحمد رزق

مهندس الاشراف (الهيئة)

م / محمد حسنين

مدير المشروع الشركة

م / سامح ميد



شركة السلام للشرايطونل للتهارة والمعلومات
قوائم كسبات عتامة بلد رقم (10) اصل التاء طلبة اساس، مثبت (FDR)

1999

مجلس الشورى للدراسة



إجمالي 20.00 بطول 20.00 كم (مريحة لتفاني)

فصلية القنصلية - طبريا - مصر

شركة السلام للتأمينات للتجارة والتطويرات
قوائم كميات خادمة بناء رقم (10) أصناف البناء طبقاً أساساً مثبت (FOR)

إجمالي	مساحة القطاع	متوسط عرض القطاع	عرض القطاع	طول القطاع	القطاع
7262.25	230.00	11.50	11.50	20.00	37000
	230.00	11.50	11.50	20.00	37020
	230.00	11.50	11.50	20.00	37040
	230.00	11.50	11.50	20.00	37060
	230.00	11.50	11.50	20.00	37080
	230.00	11.50	11.50	20.00	37100
	230.00	11.50	11.50	20.00	37120
	230.00	11.50	11.50	20.00	37140
	230.00	11.50	11.50	20.00	37160
	230.00	11.50	11.50	20.00	37180
	230.00	11.50	11.50	20.00	37200
	230.00	11.50	11.50	20.00	37220
	230.00	11.50	11.50	20.00	37240
	230.00	11.50	11.50	20.00	37260
	230.00	11.50	11.50	20.00	37280
	230.00	11.50	11.50	20.00	37300
	230.00	11.50	11.50	20.00	37320
	230.00	11.50	11.50	20.00	37340
	230.00	11.50	11.50	20.00	37360
	230.00	11.50	11.50	20.00	37380
	230.00	11.50	11.50	20.00	37400
	230.00	11.50	11.50	20.00	37420
	230.00	11.50	11.50	20.00	37440
	230.00	11.50	11.50	20.00	37460
	230.00	11.50	11.50	20.00	37480
	230.00	11.50	11.50	20.00	37500
	230.00	11.50	11.50	20.00	37520
	230.00	11.50	11.50	20.00	37540
	230.00	11.50	11.50	20.00	37560
	230.00	11.50	11.50	20.00	37580
	230.00	11.50	11.50	20.00	37600
	230.00	11.50	11.50	20.00	37620
	230.00	11.50	11.50	20.00	37640
	230.00	11.50	11.50	20.00	37660
	230.00	11.50	11.50	20.00	37680
	230.00	11.50	11.50	20.00	37700
	230.00	11.50	11.50	20.00	37720
	230.00	11.50	11.50	20.00	37740
	230.00	11.50	11.50	20.00	37760
	230.00	11.50	11.50	20.00	37780
	230.00	11.50	11.50	20.00	37800
	230.00	11.50	11.50	20.00	37820
	230.00	11.50	11.50	20.00	37840
	230.00	11.50	11.50	20.00	37860
	230.00	11.50	11.50	20.00	37880
	230.00	11.50	11.50	20.00	37900
	230.00	11.50	11.50	20.00	37920
	230.00	11.50	11.50	20.00	37940
	230.00	11.50	11.50	20.00	37960
18782.25	230.00	11.50	11.50	20.00	37980

مهندس الإشراف

1/ محمد حيدر

مدير المشروع

مدير المشروع



شركة السلام للتطوير والتجارة والمقاولات
قوائم كميات ختامية بند رقم (10) اتصال الشاء طبقة اساس ملئت (FDR)

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
38000	20.00	11.50	11.50	230.00	18762.26
38020	20.00	11.50	11.50	230.00	
38040	20.00	11.50	11.50	230.00	
38060	20.00	11.50	11.50	230.00	
38080	20.00	11.50	11.50	230.00	
38100	20.00	11.50	11.50	230.00	
38120	20.00	11.50	11.50	230.00	
38140	20.00	11.50	11.50	230.00	
38160	20.00	11.50	11.50	230.00	
38180	20.00	11.50	11.50	230.00	
38200	20.00	11.50	11.50	230.00	
38220	20.00	11.50	11.50	230.00	
38240	20.00	11.50	11.50	230.00	
38260	20.00	11.50	11.50	230.00	
38280	20.00	11.50	11.50	230.00	
38300	20.00	11.50	11.50	230.00	
38320	20.00	11.50	11.50	230.00	
38340	20.00	11.50	11.50	230.00	
38360	20.00	11.50	11.50	230.00	
38380	20.00	11.50	11.50	230.00	
38400	20.00	11.50	11.50	230.00	
38420	20.00	11.50	11.50	230.00	
38440	20.00	11.50	11.50	230.00	
38460	20.00	11.50	11.50	230.00	
38480	20.00	11.50	11.50	230.00	
38500	20.00	11.50	11.50	230.00	
38520	20.00	11.50	11.50	230.00	
38540	20.00	11.50	11.50	230.00	
38560	20.00	11.50	11.50	230.00	
38580	20.00	11.50	11.50	230.00	
38600	20.00	11.50	11.50	230.00	
38620	20.00	11.50	11.50	230.00	
38640	20.00	11.50	11.50	230.00	
38660	20.00	11.50	11.50	230.00	
38680	20.00	11.50	11.50	230.00	
38700	20.00	11.50	11.50	230.00	
38720	20.00	11.50	11.50	230.00	
38740	20.00	11.50	11.50	230.00	
38760	20.00	11.50	11.50	230.00	
38780	20.00	11.50	11.50	230.00	
38800	20.00	11.50	11.50	230.00	
38820	20.00	11.50	11.50	230.00	
38840	20.00	11.50	11.50	230.00	
38860	20.00	11.50	11.50	230.00	
38880	20.00	11.50	11.50	230.00	
38900	20.00	11.50	11.50	230.00	
38920	20.00	11.50	11.50	230.00	
38940	20.00	11.50	11.50	230.00	
38960	20.00	11.50	11.50	230.00	
38980	20.00	11.50	11.50	230.00	
الإجمالي					30262.26

مهندس الإشراف

م. أحمد حشوك

مدير المشروع لشركة

م. صلاح محمد



هيئة الطرق والمواصلات
شركة السلامة للنقل والتطوير
إجمالي 20 متر (مرحلة 10)
إجمالي 20 متر (مرحلة 10)

شركة السلامة للنقل والتطوير
إجمالي 20 متر (مرحلة 10)
إجمالي 20 متر (مرحلة 10)

شركة السلامة للنقل والتطوير
إجمالي 20 متر (مرحلة 10)
إجمالي 20 متر (مرحلة 10)

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
39000	20.00	11.80	11.80	230.00	39000
39020	20.00	11.80	11.80	230.00	39020
39040	20.00	11.80	11.80	230.00	39040
39060	20.00	11.80	11.80	230.00	39060
39080	20.00	11.80	11.80	230.00	39080
39100	20.00	11.80	11.80	230.00	39100
39120	20.00	11.80	11.80	230.00	39120
39140	20.00	11.80	11.80	230.00	39140
39160	20.00	11.80	11.80	230.00	39160
39180	20.00	11.80	11.80	230.00	39180
39200	20.00	11.80	11.80	230.00	39200
39220	20.00	11.80	11.80	230.00	39220
39240	20.00	11.80	11.80	230.00	39240
39260	20.00	11.80	11.80	230.00	39260
39280	20.00	11.80	11.80	230.00	39280
39300	20.00	11.80	11.80	230.00	39300
39320	20.00	11.80	11.80	230.00	39320
39340	20.00	11.80	11.80	230.00	39340
39360	20.00	11.80	11.80	230.00	39360
39380	20.00	11.80	11.80	230.00	39380
39400	20.00	11.80	11.80	230.00	39400
39420	20.00	11.80	11.80	230.00	39420
39440	20.00	11.80	11.80	230.00	39440
39460	20.00	11.80	11.80	230.00	39460
39480	20.00	11.80	11.80	230.00	39480
39500	20.00	11.80	11.80	230.00	39500
39520	20.00	11.80	11.80	230.00	39520
39540	20.00	11.80	11.80	230.00	39540
39560	20.00	11.80	11.80	230.00	39560
39580	20.00	11.80	11.80	230.00	39580
39600	20.00	11.80	11.80	230.00	39600
39620	20.00	11.80	11.80	230.00	39620
39640	20.00	11.80	11.80	230.00	39640
39660	20.00	11.80	11.80	230.00	39660
39680	20.00	11.80	11.80	230.00	39680
39700	20.00	11.80	11.80	230.00	39700
39720	20.00	11.80	11.80	230.00	39720
39740	20.00	11.80	11.80	230.00	39740
39760	20.00	11.80	11.80	230.00	39760
39780	20.00	11.80	11.80	230.00	39780
39800	20.00	11.80	11.80	230.00	39800
39820	20.00	11.80	11.80	230.00	39820
39840	20.00	11.80	11.80	230.00	39840
39860	20.00	11.80	11.80	230.00	39860
39880	20.00	11.80	11.80	230.00	39880
39900	20.00	11.80	11.80	230.00	39900
39920	20.00	11.80	11.80	230.00	39920
39940	20.00	11.80	11.80	230.00	39940
39960	20.00	11.80	11.80	230.00	39960
39980	20.00	11.80	11.80	230.00	39980
40000	20.00	11.80	11.80	230.00	40000
41992.28					41992.28

مهندس الإشراف
م. أحمد صليح

م. صالح مدي
م. الشيوخ الفركة



حماية الأصول المتبقية لأصول صلبة واحدة وصف طريق مرصع / إنفاق في كمساحة من كم 40
كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثالثة)

شركة السلام للتطوير العقاري والتجارة والمقاولات
قوائم كميات غنائية بند رقم (10) أصل للشاء طبقاً أساس ميث (FDR)

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
41540	ما قبله	11.50			41992.25
41560	20.00	11.50	11.50	230.00	
41580	20.00	11.50	11.50	230.00	
41600	20.00	11.50	11.50	230.00	
41620	20.00	11.50	11.50	230.00	
41640	20.00	11.50	11.50	230.00	
41660	20.00	11.50	11.50	230.00	
41680	20.00	11.50	11.50	230.00	
41700	20.00	11.50	11.50	230.00	
41720	20.00	11.50	11.50	230.00	
41740	20.00	11.50	11.50	230.00	
41760	20.00	11.50	11.50	230.00	
41780	20.00	11.50	11.50	230.00	
41800	20.00	11.50	11.50	230.00	
41820	20.00	11.50	11.50	230.00	
41840	20.00	11.50	11.50	230.00	
41860	20.00	11.50	11.50	230.00	
41880	20.00	11.50	11.50	230.00	
41900	20.00	11.50	11.50	230.00	
41920	20.00	11.50	11.50	230.00	
41940	20.00	11.50	11.50	230.00	
41960	20.00	11.50	11.50	230.00	
41980	20.00	11.50	11.50	230.00	
42000	20.00	11.50	11.50	230.00	
42020	20.00	11.50	11.50	230.00	
42040	20.00	11.50	11.50	230.00	
42060	20.00	11.50	11.50	230.00	
42080	20.00	11.50	11.50	230.00	
42100	20.00	11.50	11.50	230.00	
42120	20.00	11.50	11.50	230.00	
42140	20.00	11.50	11.50	230.00	
42160	20.00	11.50	11.50	230.00	
42180	20.00	11.50	11.50	230.00	
42200	20.00	11.50	11.50	230.00	
42220	20.00	11.50	11.50	230.00	
42240	20.00	11.50	11.50	230.00	
42260	20.00	11.50	11.50	230.00	
42280	20.00	11.50	11.50	230.00	
42300	20.00	11.50	11.50	230.00	
42320	20.00	11.50	11.50	230.00	
42340	20.00	11.50	11.50	230.00	
42360	20.00	11.50	11.50	230.00	
42380	20.00	11.50	11.50	230.00	
42400	20.00	11.50	11.50	230.00	
42420	20.00	11.50	11.50	230.00	
42440	20.00	11.50	11.50	230.00	
42460	20.00	11.50	11.50	230.00	
42480	20.00	11.50	11.50	230.00	
42500	20.00	11.50	11.50	230.00	
42520	الإجمالي				63282.25

مهندس الإشراف

م / محمد مصطفى

مدير المشروع الشركة

م / صالح عبد الله



مصلحة الأراضي المشيئة لأصل صيغة وإعادة رصف طريق مرسى علم / إيلام في المنطقة من كم 40
إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثانية)

لجنة التخطيط والبناء
المنطقة الثانية - إيلام

شركة السلام للإنشاء والتجارة والمقاولات
قوائم كميات ختامية بند رقم (10) أصل البناء طبقاً لمثلث (FDR)

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
50300	20.00	11.50	11.50	230.00	63382.26
50320	20.00	11.50	11.50	230.00	
50340	20.00	11.50	11.50	230.00	
50360	20.00	11.50	11.50	230.00	
50380	20.00	11.50	11.50	230.00	
50400	20.00	11.50	11.50	230.00	
50420	20.00	11.50	11.50	230.00	
50440	20.00	11.50	11.50	230.00	
50460	20.00	11.50	11.50	230.00	
50480	20.00	11.50	11.50	230.00	
50500	20.00	11.50	11.50	230.00	
50520	20.00	11.50	11.50	230.00	
50540	20.00	11.50	11.50	230.00	
50560	20.00	11.50	11.50	230.00	
50580	20.00	11.50	11.50	230.00	
50600	20.00	11.50	11.50	230.00	
50620	20.00	11.50	11.50	230.00	
50640	20.00	11.50	11.50	230.00	
50660	20.00	11.50	11.50	230.00	
50680	20.00	11.50	11.50	230.00	
50700	20.00	11.50	11.50	230.00	
50720	20.00	11.50	11.50	230.00	
50740	20.00	11.50	11.50	230.00	
50760	20.00	11.50	11.50	230.00	
50780	20.00	11.50	11.50	230.00	
50800	20.00	11.50	11.50	230.00	
50820	20.00	11.50	11.50	230.00	
50840	20.00	11.50	11.50	230.00	
50860	20.00	11.50	11.50	230.00	
50880	20.00	11.50	11.50	230.00	
50900	20.00	11.50	11.50	230.00	
50920	20.00	11.50	11.50	230.00	
50940	20.00	11.50	11.50	230.00	
50960	20.00	11.50	11.50	230.00	
50980	20.00	11.50	11.50	230.00	
51000	20.00	11.50	11.50	230.00	
51020	20.00	11.50	11.50	230.00	
51040	20.00	11.50	11.50	230.00	
51060	20.00	11.50	11.50	230.00	
51080	20.00	11.50	11.50	230.00	
51100	20.00	11.50	11.50	230.00	
51120	20.00	11.50	11.50	230.00	
51140	20.00	11.50	11.50	230.00	
51160	20.00	11.50	11.50	230.00	
51180	20.00	11.50	11.50	230.00	
51200	20.00	11.50	11.50	230.00	
51220	20.00	11.50	11.50	230.00	
51240	20.00	11.50	11.50	230.00	
51260	20.00	11.50	11.50	230.00	74652.26
51280	20.00	11.50	11.50	230.00	

مهندس الإشراف

م / محمد مصطفى

مدير المشروع الشركة

م / صالح عيسى



هيئة الأحياء السكنية لأصول صيغة واحدة وصف طريق، مرسى علم / الجوف لمرحلة 40
إلى رقم 80 بطول 20 كم (مرحلة 40)

المساحة الكلية : 74652.28
مساحة البناء : 66182.28

شركة السلام للتقنيات التجارية والمقاولات
قوائم كميات ختمية بلد رقم (10) أصل الشاء طبقه أساس ملئت (FDR)

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
74652.28	ما قبله				
51300	20.00	11.50	11.50	230.00	
51320	20.00	11.50	11.50	230.00	
51340	20.00	11.50	11.50	230.00	
51360	20.00	11.50	11.50	230.00	
51380	20.00	11.50	11.50	230.00	
51400	20.00	11.50	11.50	230.00	
51420	20.00	11.50	11.50	230.00	
51440	20.00	11.50	11.50	230.00	
51460	20.00	11.50	11.50	230.00	
51480	20.00	11.50	11.50	230.00	
51500	20.00	11.50	11.50	230.00	
51520	20.00	11.50	11.50	230.00	
51540	20.00	11.50	11.50	230.00	
51560	20.00	11.50	11.50	230.00	
51580	20.00	11.50	11.50	230.00	
51600	20.00	11.50	11.50	230.00	
51620	20.00	11.50	11.50	230.00	
51640	20.00	11.50	11.50	230.00	
51660	20.00	11.50	11.50	230.00	
51680	20.00	11.50	11.50	230.00	
51700	20.00	11.50	11.50	230.00	
51720	20.00	11.50	11.50	230.00	
51740	20.00	11.50	11.50	230.00	
51760	20.00	11.50	11.50	230.00	
51780	20.00	11.50	11.50	230.00	
51800	20.00	11.50	11.50	230.00	
51820	20.00	11.50	11.50	230.00	
51840	20.00	11.50	11.50	230.00	
51860	20.00	11.50	11.50	230.00	
51880	20.00	11.50	11.50	230.00	
51900	20.00	11.50	11.50	230.00	
51920	20.00	11.50	11.50	230.00	
51940	20.00	11.50	11.50	230.00	
51960	20.00	11.50	11.50	230.00	
51980	20.00	11.50	11.50	230.00	
52000	20.00	11.50	11.50	230.00	
52020	20.00	11.50	11.50	230.00	
52040	20.00	11.50	11.50	230.00	
52060	20.00	11.50	11.50	230.00	
52080	20.00	11.50	11.50	230.00	
52100	20.00	11.50	11.50	230.00	
52120	20.00	11.50	11.50	230.00	
52140	20.00	11.50	11.50	230.00	
52160	20.00	11.50	11.50	230.00	
52180	20.00	11.50	11.50	230.00	
52200	20.00	11.50	11.50	230.00	
52220	20.00	11.50	11.50	230.00	
52240	20.00	11.50	11.50	230.00	
52260	20.00	11.50	11.50	230.00	
52280	20.00	11.50	11.50	230.00	
66182.28	الاجملي				

مهندس الإشراف

م / محمد حسين

مدير المشروع الشركة

م / صالح محمد



حماية الأصول المتبقية لأصول صنفية وإعداد رصف طريق، عرضي نظم / إنفاق في المسافة من كم 40
إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة للغزل والنسيج
المملكة العربية السعودية - الرياض

شركة السلام للإنشاء والتعمير والمقاولات
قوائم كميات غذائية بند رقم (10) أعمال الشاؤم طبقة أساس ملئت (FDR)

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
52300	20.00	11.50	11.50	230.00	86152.25
52320	20.00	11.50	11.50	230.00	
52340	20.00	11.50	11.50	230.00	
52360	20.00	11.50	11.50	230.00	
52380	20.00	11.50	11.50	230.00	
52400	20.00	11.50	11.50	230.00	
52420	20.00	11.50	11.50	230.00	
52440	20.00	11.50	11.50	230.00	
52460	20.00	11.50	11.50	230.00	
52480	20.00	11.50	11.50	230.00	
52500	20.00	11.50	11.50	230.00	
52520	20.00	11.50	11.50	230.00	
52540	20.00	11.50	11.50	230.00	
52560	20.00	11.50	11.50	230.00	
52580	20.00	11.50	11.50	230.00	
52600	20.00	11.50	11.50	230.00	
52620	20.00	11.50	11.50	230.00	
52640	20.00	11.50	11.50	230.00	
52660	20.00	11.50	11.50	230.00	
52680	20.00	11.50	11.50	230.00	
52700	20.00	11.50	11.50	230.00	
52720	20.00	11.50	11.50	230.00	
52740	20.00	11.50	11.50	230.00	
52760	20.00	11.50	11.50	230.00	
52780	20.00	11.50	11.50	230.00	
52800	20.00	11.50	11.50	230.00	
52820	20.00	11.50	11.50	230.00	
52840	20.00	11.50	11.50	230.00	
52860	20.00	11.50	11.50	230.00	
52880	20.00	11.50	11.50	230.00	
52900	20.00	11.50	11.50	230.00	
52920	20.00	11.50	11.50	230.00	
52940	20.00	11.50	11.50	230.00	
52960	20.00	11.50	11.50	230.00	
52980	20.00	11.50	11.50	230.00	
53000	20.00	11.50	11.50	230.00	
53020	20.00	11.50	11.50	230.00	
53040	20.00	11.50	11.50	230.00	
53060	20.00	11.50	11.50	230.00	
53080	20.00	11.50	11.50	230.00	
53100	20.00	11.50	11.50	230.00	
53120	20.00	11.50	11.50	230.00	
53140	20.00	11.50	11.50	230.00	
53160	20.00	11.50	11.50	230.00	
53180	20.00	11.50	11.50	230.00	
53200	20.00	11.50	11.50	230.00	
53220	20.00	11.50	11.50	230.00	
53240	20.00	11.50	11.50	230.00	
53260	20.00	11.50	11.50	230.00	
53280	20.00	11.50	11.50	230.00	97652.25

مهندس الإشراف

م / محمد حسين

مدير المشروع الشركة

م / صالح سعد



صحة الأوصال المتبقية لأوصال صيانة وإعادة رصف طريق مدرسي علم / أبو قيس المنطقة من كم 40
إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثلاث)

لجنة الميزانية العامة
المنطقة الصحية - البحر الأحمر

شركة السلام للإنشاء والتجارة والمقاولات
قوائم كميات مخاضية بناء رقم (10) اوصال الشام طرقة اساس مكثت (FDR)

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
53300	20.00	11.50	11.50	230.00	97652.25
53320	20.00	11.50	11.50	230.00	
53340	20.00	11.50	11.50	230.00	
53360	20.00	11.50	11.50	230.00	
53380	20.00	11.50	11.50	230.00	
53400	20.00	11.50	11.50	230.00	
53420	20.00	11.50	11.50	230.00	
53440	20.00	11.50	11.50	230.00	
53460	20.00	11.50	11.50	230.00	
53480	20.00	11.50	11.50	230.00	
53500	20.00	11.50	11.50	230.00	
53520	20.00	11.50	11.50	230.00	
53540	20.00	11.50	11.50	230.00	
53560	20.00	11.50	11.50	230.00	
53580	20.00	11.50	11.50	230.00	
53600	20.00	11.50	11.50	230.00	
53620	20.00	11.50	11.50	230.00	
53640	20.00	11.50	11.50	230.00	
53660	20.00	11.50	11.50	230.00	
53680	20.00	11.50	11.50	230.00	
53700	20.00	11.50	11.50	230.00	
53720	20.00	11.50	11.50	230.00	
53740	20.00	11.50	11.50	230.00	
53760	20.00	11.50	11.50	230.00	
53780	20.00	11.50	11.50	230.00	
53800	20.00	11.50	11.50	230.00	
53820	20.00	11.50	11.50	230.00	
53840	20.00	11.50	11.50	230.00	
53860	20.00	11.50	11.50	230.00	
53880	20.00	11.50	11.50	230.00	
53900	20.00	11.50	11.50	230.00	
53920	20.00	11.50	11.50	230.00	
53940	20.00	11.50	11.50	230.00	
53960	20.00	11.50	11.50	230.00	
53980	20.00	11.50	11.50	230.00	
54000	20.00	11.50	11.50	230.00	
54020	20.00	11.50	11.50	230.00	
54040	20.00	11.50	11.50	230.00	
54060	20.00	11.50	11.50	230.00	
54080	20.00	11.50	11.50	230.00	
54100	20.00	11.50	11.50	230.00	
54120	20.00	11.50	11.50	230.00	
54140	20.00	11.50	11.50	230.00	
54160	20.00	11.50	11.50	230.00	
54180	20.00	11.50	11.50	230.00	
54200	20.00	11.50	11.50	230.00	
54220	20.00	11.50	11.50	230.00	
54240	20.00	11.50	11.50	230.00	
54260	20.00	11.50	11.50	230.00	109152.25
54280	20.00	11.50	11.50	230.00	

مهندسين الإشراف

م / محمد صباغين

مدير المشروع الشركة

م / صلاح سيد



عملية الأمان التشغيلية لأعمال صيانة وإعداد وصاف طريق مرسى علم / بطول 40 كم
إجمالي 80 بطول 20 كم (مرحلة ثانية)

المنطقة الثانية - طبر الأصفر

شركة السلام للإنشاء والتعمير والمقاولات
قوائم كميات ختامية بند رقم (10) أعمال إنشاء طبقة أساس ملئت (FDR)

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					109152.28
54300	20.00	11.50	11.50	230.00	
54320	20.00	11.50	11.50	230.00	
54340	20.00	11.50	11.50	230.00	
54360	20.00	11.50	11.50	230.00	
54380	20.00	11.50	11.50	230.00	
54400	20.00	11.50	11.50	230.00	
54420	20.00	11.50	11.50	230.00	
54440	20.00	11.50	11.50	230.00	
54460	20.00	11.50	11.50	230.00	
54480	20.00	11.50	11.50	230.00	
54500	20.00	11.50	11.50	230.00	
54520	20.00	11.50	11.50	230.00	
54540	20.00	11.50	11.50	230.00	
54560	20.00	11.50	11.50	230.00	
54580	20.00	11.50	11.50	230.00	
54600	20.00	11.50	11.50	230.00	
54620	20.00	11.50	11.50	230.00	
54640	20.00	11.50	11.50	230.00	
54660	20.00	11.50	11.50	230.00	
54680	20.00	11.50	11.50	230.00	
54700	20.00	11.50	11.50	230.00	
54720	20.00	11.50	11.50	230.00	
54740	20.00	11.50	11.50	230.00	
54760	20.00	11.50	11.50	230.00	
54780	20.00	11.50	11.50	230.00	
54800	20.00	11.50	11.50	230.00	
54820	20.00	11.50	11.50	230.00	
54840	20.00	11.50	11.50	230.00	
54860	20.00	11.50	11.50	230.00	
54880	20.00	11.50	11.50	230.00	
54900	20.00	11.50	11.50	230.00	
54920	20.00	11.50	11.50	230.00	
54940	20.00	11.50	11.50	230.00	
54960	20.00	11.50	11.50	230.00	
54980	20.00	11.50	11.50	230.00	
55000	20.00	11.50	11.50	230.00	
55020	20.00	11.50	11.50	230.00	
55040	20.00	11.50	11.50	230.00	
55060	20.00	11.50	11.50	230.00	
55080	20.00	11.50	11.50	230.00	
55100	20.00	11.50	11.50	230.00	
55120	20.00	11.50	11.50	230.00	
55140	20.00	11.50	11.50	230.00	
55160	20.00	11.50	11.50	230.00	
55180	20.00	11.50	11.50	230.00	
55200	20.00	11.50	11.50	230.00	
55220	20.00	11.50	11.50	230.00	
55240	20.00	11.50	11.50	230.00	
55260	20.00	11.50	11.50	230.00	
55280	20.00	11.50	11.50	230.00	
الإجمالي					120452.28

مهندس الإشراف

م / محمد حسن

مدير المشروع شركة

م / صالح بن



هيئة الإسكان بالقطيف
صحة الأساس المتبقية لأصل صيغة واحدة رصف طريق مدرسي عام / بطول المسافة من كم 40
(إبرك 80 بطول 20 كم (مرحلة ثقاة)

السلطة العامة - شهر الأسر

شركة السلام للإنشاء والتجارة والمقاولات
قوائم كميات خدماتية بند رقم (10) أعمال الشاؤ طيلة أساس مكبت (FDR)

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
120852.25	ما قبله				
55300	20.00	11.80	11.80	230.00	
55320	20.00	11.80	11.80	230.00	
55340	20.00	11.80	11.80	230.00	
55360	20.00	11.80	11.80	230.00	
55380	20.00	11.80	11.80	230.00	
55400	20.00	11.80	11.80	230.00	
55420	20.00	11.80	11.80	230.00	
55440	20.00	11.80	11.80	230.00	
55460	20.00	11.80	11.80	230.00	
55480	20.00	11.80	11.80	230.00	
55500	20.00	11.80	11.80	230.00	
55520	20.00	11.80	11.80	230.00	
55540	20.00	11.80	11.80	230.00	
55560	20.00	11.80	11.80	230.00	
55580	20.00	11.80	11.80	230.00	
55600	20.00	11.80	11.80	230.00	
55620	20.00	11.80	11.80	230.00	
55640	20.00	11.80	11.80	230.00	
55660	20.00	11.80	11.80	230.00	
55680	20.00	11.80	11.80	230.00	
55700	20.00	11.80	11.80	230.00	
55720	20.00	11.80	11.80	230.00	
55740	20.00	11.80	11.80	230.00	
55760	20.00	11.80	11.80	230.00	
55780	20.00	11.80	11.80	230.00	
55800	20.00	11.80	11.80	230.00	
55820	20.00	11.80	11.80	230.00	
55840	20.00	11.80	11.80	230.00	
55860	20.00	11.80	11.80	230.00	
55880	20.00	11.80	11.80	230.00	
55900	20.00	11.80	11.80	230.00	
55920	20.00	11.80	11.80	230.00	
55940	20.00	11.80	11.80	230.00	
55960	20.00	11.80	11.80	230.00	
55980	20.00	11.80	11.80	230.00	
56000	20.00	11.80	11.80	230.00	
56020	20.00	11.80	11.80	230.00	
56040	20.00	11.80	11.80	230.00	
56060	20.00	11.80	11.80	230.00	
56080	20.00	11.80	11.80	230.00	
56100	20.00	11.80	11.80	230.00	
56120	20.00	11.80	11.80	230.00	
56140	20.00	11.80	11.80	230.00	
56160	20.00	11.80	11.80	230.00	
56180	20.00	11.80	11.80	230.00	
56200	20.00	11.80	11.80	230.00	
56220	20.00	11.80	11.80	230.00	
56240	20.00	11.80	11.80	230.00	
56260	20.00	11.80	11.80	230.00	
56280	20.00	11.80	11.80	230.00	
132162.28	الإجمالي				

مهندس الإشراف

م / محمد حسين

مدير المشروع الشركة

م / صالح سدي



محلية الأضواء المتبقية لأصل صيغة واحدة وصف طريقه مرسوم نظم / بلغ في المساحة من كم 40
في كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثالثة)

شركة المياه العامة - الرياض
مخطط تقسيم - رقم 143

شركة السلام للتشييد والتجارة والمقاولات
قوائم كميات خدانية بند رقم (10) أصل الشاء طبقاً لملف مثبت (FDR)

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
56300	20.00	11.50	11.50	230.00	132182.25
56320	20.00	11.50	11.50	230.00	
56340	20.00	11.50	11.50	230.00	
56360	20.00	11.50	11.50	230.00	
56380	20.00	11.50	11.50	230.00	
56400	20.00	11.50	11.50	230.00	
56420	20.00	11.50	11.50	230.00	
56440	20.00	11.50	11.50	230.00	
56460	20.00	11.50	11.50	230.00	
56480	20.00	11.50	11.50	230.00	
56500	20.00	11.50	11.50	230.00	
56520	20.00	11.50	11.50	230.00	
56540	20.00	11.50	11.50	230.00	
56560	20.00	11.50	11.50	230.00	
56580	20.00	11.50	11.50	230.00	
56600	20.00	11.50	11.50	230.00	
56620	20.00	11.50	11.50	230.00	
56640	20.00	11.50	11.50	230.00	
56660	20.00	11.50	11.50	230.00	
56680	20.00	11.50	11.50	230.00	
56700	20.00	11.50	11.50	230.00	
56720	20.00	11.50	11.50	230.00	
56740	20.00	11.50	11.50	230.00	
56760	20.00	11.50	11.50	230.00	
56780	20.00	11.50	11.50	230.00	
56800	20.00	11.50	11.50	230.00	
56820	20.00	11.50	11.50	230.00	
56840	20.00	11.50	11.50	230.00	
56860	20.00	11.50	11.50	230.00	
56880	20.00	11.50	11.50	230.00	
56900	20.00	11.50	11.50	230.00	
56920	20.00	11.50	11.50	230.00	
56940	20.00	11.50	11.50	230.00	
56960	20.00	11.50	11.50	230.00	
56980	20.00	11.50	11.50	230.00	
57000	20.00	11.50	11.50	230.00	
57020	20.00	11.50	11.50	230.00	
57040	20.00	11.50	11.50	230.00	
57060	20.00	11.50	11.50	230.00	
57080	20.00	11.50	11.50	230.00	
57100	20.00	11.50	11.50	230.00	
57120	20.00	11.50	11.50	230.00	
57140	20.00	11.50	11.50	230.00	
57160	20.00	11.50	11.50	230.00	
57180	20.00	11.50	11.50	230.00	
57200	20.00	11.50	11.50	230.00	
57220	20.00	11.50	11.50	230.00	
57240	20.00	11.50	11.50	230.00	
57260	20.00	11.50	11.50	230.00	
57280	20.00	11.50	11.50	230.00	143852.25
الإجمالي					

مهندس الإشراف

م / محمد حسين

مدير المشروع لشركة

م / صالح عبد



فصلنامه تخصصی - حقوق کیفری

شركة السلام القابضة للتجارة والمطاولات
أرقام كميات مخزنة بنك رقم (10) أصل النشاء طبقا أساس مثبت (FDR)

مهلوس الإكراه

م. احمد علی

مدير المشروع الفرعية

اسلامیہ



مصلحة الأراضي المتبقية لأصل صيغة وإعادة رصف طريق مدرسي، علم / انظر في المساحة من كم 40
الترسم 60 بطول 20 كم (مرحلة 100)

لجنة المخططات والخطط

المنطقة الخامسة - البحر الأحمر

شركة السلام الترانزيتيونل للتجارة والمقاولات
قوائم كميات لحسابية بند رقم (10) أصل البناء طبقة أساس مثبت (FDR)

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
ما قبله					188152.25
58300	20.00	11.50	11.50	230.00	
58320	20.00	11.50	11.50	230.00	
58340	20.00	11.50	11.50	230.00	
58360	20.00	11.50	11.50	230.00	
58380	20.00	11.50	11.50	230.00	
58400	20.00	11.50	11.50	230.00	
58420	20.00	11.50	11.50	230.00	
58440	20.00	11.50	11.50	230.00	
58460	20.00	11.50	11.50	230.00	
58480	20.00	11.50	11.50	230.00	
58500	20.00	11.50	11.50	230.00	
58520	20.00	11.50	11.50	230.00	
58540	20.00	11.50	11.50	230.00	
58560	20.00	11.50	11.50	230.00	
58580	20.00	11.50	11.50	230.00	
58600	20.00	11.50	11.50	230.00	
58620	20.00	11.50	11.50	230.00	
58640	20.00	11.50	11.50	230.00	
58660	20.00	11.50	11.50	230.00	
58680	20.00	11.50	11.50	230.00	
58700	20.00	11.50	11.50	230.00	
58720	20.00	11.50	11.50	230.00	
58740	20.00	11.50	11.50	230.00	
58760	20.00	11.50	11.50	230.00	
58780	20.00	11.50	11.50	230.00	
58800	20.00	11.50	11.50	230.00	
58820	20.00	11.50	11.50	230.00	
58840	20.00	11.50	11.50	230.00	
58860	20.00	11.50	11.50	230.00	
58880	20.00	11.50	11.50	230.00	
58900	20.00	11.50	11.50	230.00	
58920	20.00	11.50	11.50	230.00	
58940	20.00	11.50	11.50	230.00	
58960	20.00	11.50	11.50	230.00	
58980	20.00	11.50	11.50	230.00	
59000	20.00	11.50	11.50	230.00	
59020	20.00	11.50	11.50	230.00	
59040	20.00	11.50	11.50	230.00	
59060	20.00	11.50	11.50	230.00	
59080	20.00	11.50	11.50	230.00	
59100	20.00	11.50	11.50	230.00	
59120	20.00	11.50	11.50	230.00	
59140	20.00	11.50	11.50	230.00	
59160	20.00	11.50	11.50	230.00	
59180	20.00	11.50	11.50	230.00	
59200	20.00	11.50	11.50	230.00	
59220	20.00	11.50	11.50	230.00	
59240	20.00	11.50	11.50	230.00	
59260	20.00	11.50	11.50	230.00	
الإجمالي	20.00	11.50	11.50	230.00	188152.25

مهندس الإشراف

م / محمد حسين

مدير المشروع الشركة

م / سامح محمد



هيئة الأحياء السكنية لأحياء جديدة وأعداد وصف طريق ومرسى / الطريق المسافة من كم 40
الترام 80 بطول 20 كم (10 مرحلة للقطاع)

القطاع القديم - البحر الأحمر

شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات
قوائم كميات لحسابية بند رقم (10) احصال الشاء طبقا اساس ملئت (FDR)

القطاع	طول القطاع	عرض القطاع	متوسط عرض القطاع	مساحة القطاع	إجمالي
59300	20.00	11.50	11.50	230.00	166882.25
59320	20.00	11.50	11.50	230.00	
59340	20.00	11.50	11.50	230.00	
59360	20.00	11.50	11.50	230.00	
59380	20.00	11.50	11.50	230.00	
59400	20.00	11.50	11.50	230.00	
59420	20.00	11.50	11.50	230.00	
59440	20.00	11.50	11.50	230.00	
59460	20.00	11.50	11.50	230.00	
59480	20.00	11.50	11.50	230.00	
59500	20.00	11.50	11.50	230.00	
59520	20.00	11.50	11.50	230.00	
59540	20.00	11.50	11.50	230.00	
59560	20.00	11.50	11.50	230.00	
59580	20.00	11.50	11.50	230.00	
59600	20.00	11.50	11.50	230.00	
59620	20.00	11.50	11.50	230.00	
59640	20.00	11.50	11.50	230.00	
59660	20.00	11.50	11.50	230.00	
59680	20.00	11.50	11.50	230.00	
59700	20.00	11.50	11.50	230.00	
59720	20.00	11.50	11.50	230.00	
59740	20.00	11.50	11.50	230.00	
59760	20.00	11.50	11.50	230.00	
59780	20.00	11.50	11.50	230.00	
59800	20.00	11.50	11.50	230.00	
59820	20.00	11.50	11.50	230.00	
59840	20.00	11.50	11.50	230.00	
59860	20.00	11.50	11.50	230.00	
59880	20.00	11.50	11.50	230.00	
59900	20.00	11.50	11.50	230.00	
59920	20.00	11.50	11.50	230.00	
59940	20.00	11.50	11.50	230.00	
59960	20.00	11.50	11.50	230.00	
59980	20.00	11.50	11.50	230.00	
60000	20.00	11.50	11.50	230.00	
60020	20.00	11.50	11.50	230.00	
60040	20.00	11.50	11.50	230.00	
60060	20.00	11.50	11.50	230.00	
60080	20.00	11.50	11.50	230.00	
60100	20.00	11.50	11.50	230.00	
60120	20.00	11.50	11.50	230.00	
60140	20.00	11.50	11.50	230.00	
60160	20.00	11.50	11.50	230.00	
60180	20.00	11.50	11.50	230.00	
60200	20.00	11.50	11.50	230.00	
الإجمالي					177232.28
إجمالي مسطح بند رقم (10) اعمال الشاء طبقا اساس ملئت (FDR)					177232.26

FDR

مهندس الإشراف

م / محمد حسان

مدير المراجعة الشركة

م / صالح سيد



الهيئة العامة للطرق والجسور

صليبة الأضواء المتبقية لأضواء صيانة وإعادة رصف طريق مرسى علم / إيفو في المسافة من كم 40 إلى كم 60 بطول 20 كم (مرحلة ثانية)

شركة السلام للإنشاءات والتجارية والمقاولات
قوائم كميات ختامية بند رقم (11) أصل توريد أسمنت

ملاحظات	كمية الأسمنت بالقطاع	نسبة الأسمنت	الكتلة	السمك	مسطح القطاع	متوسط العرض	طول القطاع	المسافة		المسلسل
								إلى	من	
	1403.8	0.0550	2.026	0.30	41992	11.5	3651.50	40+000	36+349	القطاع الأول
	541.7	0.0500	2.026	0.25	21390	11.5	1860.00	43+400	41+540	القطاع الثاني
	1782.0	0.0550	2.064	0.35	44850	11.5	3900.00	54+200	50+300	القطاع الثالث
	2055.0	0.0525	2.026	0.28	69000	11.5	6000.00	60+200	54+200	القطاع الرابع
	5782.41	الإجمالي (2م)								

مدير المشروع (الهيئة)

م / احمد محمد رزق

مهندس الاشراف (الهيئة)

م / احمد حسانين

مدير المشروع الشركة

م / صالح سيد