

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية - المنطقة الاولى

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الثاني (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 08 / 10 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/453)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|--------------------------------|--|
| السيدة المهندسة / مشيرة السيد | مدير عام مشروعات الطرق |
| السيد المهندس / كارم امام | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولى |
| السيد المهندس / اسلام محمد | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولى |
| السيد المهندس / تامر شرف الدين | سيسترا للاستشارات الهندسية الاستشاري العام |
| السيد المهندس / أحمد هشام | مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة |
| السيد المهندس / سعد سالم سعد | مكتب XYZ |
| | شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه |

وقد قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وتم تسليم الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 08 / 10 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .
واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

- | |
|---------------------------------|
| 7- سعد سالم |
| 6- أحمد هشام |
| 5- تامر شرف الدين |
| 4- كارم امام |
| 3- اسلام محمد |
| 2- السيد المهندس / أحمد هشام |
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد |

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية
مهندس / بصر محمد نصر طيبخ



D01

E627935.900=
N797249.156=

E627337.715=
N797172.871=

D01

E627412.395=
N796930.983=



E627988.054=
N797004.070=

ك. يوسف

Signature



الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية - المنطقة الاولى

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبه و بعد ,,,,,,

الموضوع :- إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الثاني (بالأمر المباشر) عقد رقم (2024/2023/453) .

تنفيذ شركة / ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص المقايمة المعدلة رقم (1) .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ()



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الاولى المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طيبخ

٥٦٨٢

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المخطوطات العامة
رقم الحاضر / ٥٦٨٢
عدد المرفقات / ٥٦٨٢
التاريخ / ١٠ / ١٤٢٢
التوقيع /

رقم الفتوى:

ملاحظات: ب.ض
الكميات القليلة العمر المثل لم تنفذ على الطبيعة
مس.ت
محمد بن يوسف



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الى التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) للأعمال المتبقية لمنطقة (A 8) المحملة علي عقد رقم (2024/2023/453) منطقة (D 01) القطاع الثاني

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2023 / 10 / 08

بحضور كل من:-

- 1- ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- ممثل سينترا للاستشارات الهندسية
- 3- ممثل مكتب انترانس كونسولتنج استشاري الهيئة
- 4- ممثل مكتب XYZ
- 5- ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

- 1- م/أحمد محمد
- 2- م/أحمد محمد
- 3- م/أحمد محمد
- 4- م/أحمد محمد
- 5- م/أحمد محمد

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل الاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر من القطاع الي المقابل المحددة من جهة الاشراف علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (1400) م عن مكان المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

23/10/23

أحمد محمد

أحمد محمد

أحمد محمد

أحمد محمد

الاسم :

5- م/أحمد محمد

4- م/أحمد محمد

3- م/أحمد محمد

2- م/أحمد محمد

1- م/أحمد محمد



Handwritten signature and date: 14/10

Handwritten text: 25/10/23

Handwritten signature

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

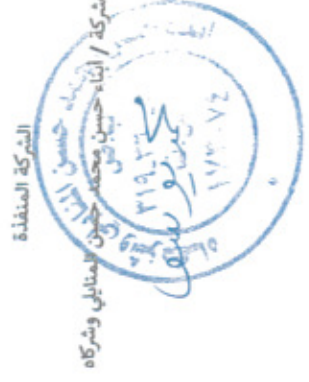
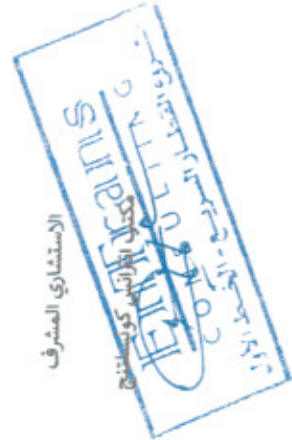
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

(منطقة D 01) (أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

(حتى 2023-05-04)		(م 3)	مسعى البند : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية	
ZONE	FILL Area (Sq.m.)		FILL Volume (Cu.m.)	
D01	55,952.43		260,480.08	
الإجمالي م 3			260,480	

الاستشاري العام
سينسرا للاستشارات الهندسية
جاري (1) 2023



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

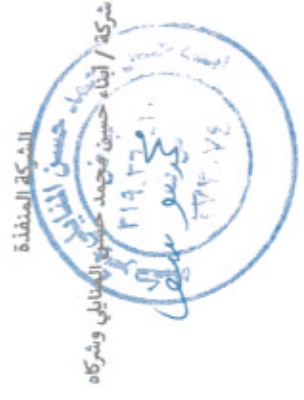
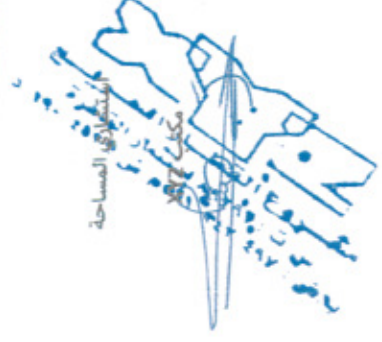
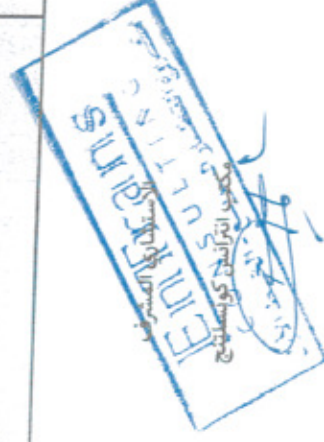
مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

(منطقة D01) أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطر الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة D01) شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

(حتى 2023-10-11)		(م 3)		مسمى البند : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية	
ZONE		FILL Area (Sq.m.)		FILL Volume (Cu.m.)	
D01		120,364.00		1,605,924.42	
الاجمالي م 3				1,605,924	

الاستشاري العام

مستشارا للاستشارات الهندسية



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

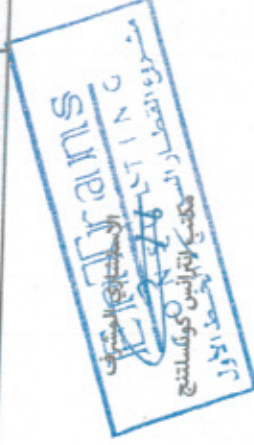
(منطقة D01) أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة D01)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

فترة التنفيذ		مسمى البند : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية
من	حتى	FILL Volume (Cu.m.)
بداية العمل	04/05/2023	260,480
05/05/2023	11/10/2023	1,345,444
الاجمالي 3م		1,605,924

٢٠٢٣/١٠/١٢
الاستشاري العام - جاري
٢٠٢٣/١٠/١٢

سيمسرا للاستشارات الهندسية



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر

(أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم) (منطقة A8)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنيلي وشركاه

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية
(بأستخدام البلدوزر)....3م (حتي 30-09-2023)

ZONE	الكمية الكلية المنفذة م3
A8	1,010,852
الاجمالي م3	1,010,852

الاستشاري العام

سيسيرا للاستشارات الهندسية

الاستشاري المشرف



الشركة المنفذة

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنيلي وشركاه



مسعى البند: بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية
(باستخدام البلدوزر).....3م (حتى 2023-9-30)

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية

سيسترا للاستشارات الهندسية

الإسلام في الشرق الأوسط
كتبه: الدكتور محمد عبد الحليم
مكتبة دار الفكر
طبعة ١٩٨٥

المسألة الأولى

XYZ-15

١٠٠ الشركة العامة
شركة / إيتار حسين مصطفى حسن المتأهلين وشركاه
١٧٢
محمد يوسف

الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر
(أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم) (منطقة A8)
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه

مسمى البند : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية م 3 (حتي 30-9-2023)

ZONE	الإجهاد (كجم / سم ²)	الكمية الكلية المنفذة م ³
A 8 - 1	300-400	230,206
A 8 - 2	400-500	19,977
A 8 - 3	600-700	7,351
A 8 - 4	600-700	259
A 8 - 5	300-400	53,736
A 8 - 6	200-300	36,307
A 8 - 7	500-600	6,455
A 8 - 8	600-700	12,304
A 8 - 9	600-700	541
A 8 - 10	600-700 ✓	1,564
A 8 - 11	600-700 ✓	4,800
A 8 - 12	400-500	873

الإجمالي م³

374,372

الاستشاري العام
مستشارا للاستشارات الهندسية

مشروع تقصير السورس - الإسكندرية
مستشارا الاستشاري المشرف
مكتب تقصير السورس

مكتب تقصير السورس

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه
المقر الرئيسي
ب. ٧٤
المنطقة
١٩٩٠٠٠٠

م. يوسف

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر
(أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم) (منطقة A8)
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنيلي وشركاه

مسمى البند: بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية م3 (حتى 30-9-2023)

Station	الكمية المنفذة الكلية م3	
	Cut Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)
0+000	444.66	0.00
0+005	1998.64	6108.05
0+010	2081.55	10200.28
0+015	2089.93	10428.54
0+020	2087.57	10443.61
0+025	2089.92	10443.54
0+030	2107.05	10492.24
0+035	2099.50	10516.17
0+040	2104.35	10509.40
0+045	2088.18	10481.09
0+050	2066.06	10385.43
0+055	2020.53	10216.31
0+060	1968.79	9973.14
0+065	1949.47	9795.45
0+070	1937.16	9716.33
0+075	1940.79	9694.68
0+080	1924.64	9663.37
0+085	1868.86	9483.51
0+090	1853.18	9304.88
0+095	1836.45	9223.87
0+100	1758.53	8987.28
0+105	1737.96	8741.08
0+110	1717.79	8639.19
0+115	1681.55	8498.15
0+120	1641.66	8307.86
0+125	1614.35	8139.82
0+130	1680.96	8238.07
0+135	1624.89	8264.44
0+140	1569.67	7986.21
0+145	1530.39	7749.95
0+150	1515.49	7614.50
0+155	1492.58	7519.97
0+160	1483.38	7439.70
0+165	1455.69	7347.45
0+170	1401.65	7143.11
0+175	1343.46	6862.56
0+180	1292.64	6590.08
0+185	1220.82	6283.50
0+190	1076.53	5743.20
0+195	918.52	4987.46
0+200	856.82	4438.20
0+205	804.37	4152.83
0+210	742.83	3867.85
0+215	677.18	3549.84
0+220	506.94	2960.13
0+225	461.23	2420.25
0+230	440.05	2253.01
0+235	412.12	2130.23
0+240	349.13	1902.93
0+245	302.55	1629.02
0+250	282.95	1463.56
0+255	271.73	1386.50
0+260	254.57	1315.56
0+265	229.39	1209.73
0+270	191.10	1051.05
0+275	0.00	477.57
0+279.540	0.00	0.00
الاجمالي م3	75,099	374,372

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية



المساحة
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنيلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
منطقة الورش المركزية للقطر السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر
(أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم) (منطقة A8)
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية المنفذة أسفل 8 متر من منسوب الأرض الطبيعية م 3 (حتى 2023-9-30)

Station	Cut Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)
0+000	2876.57	0.00
0+005	2911.40	14469.93
0+010	2919.97	14578.43
0+015	2908.68	14571.63
0+020	2895.85	14511.32
0+025	2869.69	14413.86
0+030	2846.54	14290.59
0+035	2823.87	14176.03
0+040	2789.57	14033.61
0+045	2740.56	13825.33
0+050	2710.96	13628.80
0+055	2682.78	13484.35
0+060	2660.15	13357.33
0+065	2598.02	13145.43
0+070	2557.85	12889.67
0+075	2510.45	12670.74
0+080	2450.55	12402.48
0+085	2402.51	12132.64
0+090	2352.29	11887.00
0+095	2328.27	11701.40
0+100	2326.10	11635.93
0+105	2267.83	11484.84
0+110	2183.06	11127.24
0+115	2075.34	10646.01
0+120	1997.23	10181.42
0+125	1921.33	9796.40
0+130	1847.51	9422.09
0+135	1790.71	9095.55
0+140	1709.96	8751.70
0+145	1654.06	8410.07
0+150	1588.68	8106.87
0+155	1514.32	7757.52
0+160	1446.54	7402.16
0+165	1397.38	7109.81
0+170	1383.60	6952.45
0+175	1366.03	6874.06
0+180	1346.73	6781.90
0+185	1243.18	6474.78
0+190	1148.63	5979.53
0+195	1074.40	5557.58
0+200	984.29	5146.74
0+205	957.12	4853.53
0+210	933.39	4726.25
0+215	907.69	4602.69
0+220	908.61	4540.76
0+225	920.19	4572.01
0+230	902.79	4557.45
0+235	793.71	4241.25
0+240	634.15	3569.66
0+245	605.92	3100.17
0+250	596.50	3006.06
0+255	606.74	3008.10
0+260	619.82	3066.40
0+265	624.28	3110.25
0+270	536.14	2901.03
0+275	568.10	2760.59
0+279.540	564.66	2570.68
الاجمالي م 3	98,783.0	490,052

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية

الاستشاري العام
مكتب تخطيط وتصميم

الاستشاري العام
مكتب تخطيط وتصميم

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
٩٠٣٦٠١٠٠
٧٣٠٧٤

منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة و المعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)

2023 / 09 / 30 تاريخ حتى										الكميات المنفذة حتى تاريخ 2023 / 09 / 30										الكميات المتبقية للمنطقة بعد 2023 / 09 / 30 (زيادة أسعار سعر الدولار)										الكميات الإجمالية للمنطقة قبل 2023 / 09 / 30										البنء	رقم البنء																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Zone										Zone										Zone										Zone																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
A 8										A 8										A 8										A 8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
A 7										A 7										A 7										A 7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
A 7										A 7										A 7										A 7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
A 7										A 7										A 7										A 7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
0										0										0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة والمعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)

شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

توزيع صرف كميات بند القطع والردم منطقة D01 علي العقود

الكمية المصروفة	عقد (2024 / 2023 / 454)	عقد (2024 / 2023 / 453)	عقد (2024 / 2023 / 183)	عقد (2024 / 2023 / 182)	عقد (2024 / 2023 / 181)	عقد (2023 / 2022 / 1931)	الكميات المنقذة حتى تاريخ 2023 / 10 / 14	البند
40,000	0	20,000	20,000	20,000	0	0	42,140	بالمنشئ المعبأ أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية (3م) ...
78,514	0	0	0	0	78,514	0	78,514	بالمنشئ المسطح أعمال استبدال وتسوية وتشطيب الأرض الطبيعية (2م)
260,480	0	16,500	0	0	76,131	167,849	260,480	كميات قبل 2023 / 5 / 4
1,302,444	295,000	228,329	288,115	288,000	203,000	0	1,345,444	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبوقة لملء الصلابة وتشطيبها باستخدام آلات التسوية ... (3م)
							2023 / 5 / 4	كميات بعد 2023 / 5 / 4
							(زيادة أسعار سعر الدولار)	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشاري العام

مديرش للاستشارات الهندسية



خارجي ٢٠٢٣



Trans

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
استكمال اعمال الجسر الترابي بطبقات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السكينة - العاصمة الادارية - العلمين الجديد - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
Green Line (GL) MAIN DEPOT
منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة و المعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)



شركة اعمار مصر

بيان اعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه			
العدد	المستخلص	كميات الردم	كميات القطع
منطقة (A7) القطاع الاول عدد (2023 / 2022 / 1931)	جاري 1	186,400	204,000
	جاري 2	3,300	6,309
	ختامي 3	-21,851	0
الاجمالي منطقة (A7)		167,849	210,309
منطقة (A8) القطاع الاول عدد (2023 / 2022 / 1932)	جاري 1	142,904	357,750
	جاري 2	3,000	17,250
	جاري 3	-146,904	223,464
	ختامي 4	0	2,082
منطقة (A8) القطاع الثاني عدد (2023 / 2022 / 1934)	جاري 1	0	269,111
	جاري 2	0	8,050
	جاري 3	0	32,200
	ختامي 4	0	991
منطقة (A8) القطاع الثالث عدد (2023 / 2022 / 1933)	جاري 1	0	170,128
	جاري 2	0	205,496
	جاري 3	0	7,000
	ختامي 4	0	1,148
الاجمالي منطقة (A8)		0	1,294,670
منطقة (D01) القطاع الرابع عدد (2024 / 2023 / 181)	جاري 1	273,780	0
	جاري 2	5,351	0
منطقة (D01) القطاع الخامس عدد (2024 / 2023 / 182)	جاري 1	288,000	0
	جاري 2	0	20,000
منطقة (D01) القطاع السادس عدد (2024 / 2023 / 183)	جاري 1	288,115	0
	جاري 2	0	20,000
منطقة (D01) القطاع الثاني عدد (2024 / 2023 / 463)	جاري 1	244,829	90,555
منطقة (D01) القطاع الثالث عدد (2024 / 2023 / 454)	جاري 1	295,000	0
الاجمالي منطقة (D01)		1,395,075	130,555
الاجمالي منطقة (A7) و منطقة (A8) و منطقة (D01)		1,562,924	1,635,534

الهيئة العامة للطرق و الجسور

الاستشاري العام

الاستشاري المتكامل

استشاري المصاحبة

الشركة المانعة

جاري (١) ٥٠٢

مسئرا للاستشارات الهندسية



الطابق حسن مرتجبه حسن الشريفة النفاذ
شركة البناء حسن مرتجبه النفاذ
١٩٨٠-١٩٨١
١٩٨٠-١٩٨١
١٩٨٠-١٩٨١

30 20 10 0