

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية - المنطقة الاولى

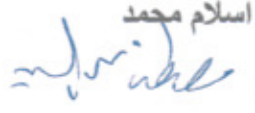
محضر استلام موقع

مشروع أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الثالث (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 08 / 10 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/454)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|---|--|
| 1- السيدة المهندسة / مشيرة السيد | مدير عام مشروعات الطرق |
| 2- السيد المهندس / كارم امام | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولى |
| 3- السيد المهندس / اسلام محمد | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولى |
| 4- السيد المهندس /  | مستشار للاستشارات الهندسية الاستشاري العام |
| 5- السيد المهندس / تامر شرف الدين | مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة |
| 6- السيد المهندس / أحمد هشام | مكتب XYZ |
| 7- السيد المهندس / سعد سالم سعد | شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه |

وقد قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وتم تسليم الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 08 / 10 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

- | | |
|--|--|
| 7- سعد سالم | |
| 6-  | |
| 5-  | |
| 4-  | |
| 3-  | |
| 2-  | |
| 1-  | |

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية
مهندس / نصر محمد نصر طيبخ



D01

E627337.715=
N797172.871=

E627935.900=
N797249.156=

D01

E627412.395=
N796930.983=

E627988.054=
N797004.070=



محمد يوسف



الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية - المنطقة الاولى



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبه و بعد ,,,,,,

الموضوع :- إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الثالث (بالأمر المباشر) عقد رقم (2024/2023/454) .

تنفيذ شركة / ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه مستخلص المقايسة المعدلة رقم (1) .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ()

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية



مهندس / نصر محمد نصر طيخ

13/4

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	السعر	الاجمالي
اعمال الحفر					

23	23	1	3م	المتر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسيوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى قصى كثافة جافة (96%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التثليظ طبقاً للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التصفيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل نتاج الحفر . - علاوة 0.6 جنيه/ كم3 لارتفاع السولار وذلك لتكميات المنقذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنيه / كم3 وذلك بعد أول 8 متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية .	1
26	26	1	3م	المتر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسيوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى قصى كثافة جافة (96%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التثليظ طبقاً للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التصفيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل نتاج الحفر . - علاوة 0.7 جنيه/ كم3 لارتفاع السولار وذلك لتكميات المنقذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنيه / كم3 وذلك بعد أول 8 متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية .	2
30	30	1	3م	المتر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (إطقة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسيوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى قصى كثافة جافة (96%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التثليظ طبقاً للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التصفيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تعبيد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتبعة مدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل نتاج الحفر . - علاوة 0.8 جنيه/ كم3 لارتفاع السولار وذلك لتكميات المنقذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنيه / كم3 وذلك بعد أول 8 متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية .	3
60	60	1	3م	المتر المكعب أصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى : 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرنة السيول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد تربة مطبوقة لتواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (تسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى قصى كثافة جافة (96%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التثليظ طبقاً للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التصفيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 1 جنيه / كم3 وذلك بعد أول 8 متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية .	4
70	70	1	3م	ذات إجهاد (100-200) كجم / سم 2 - علاوة 1.6 جنيه / كم3 لارتفاع السولار وذلك لتكميات المنقذة بعد 4/5/2023.	
164	82	2	3م	ذات إجهاد (200-300) كجم / سم 2 - علاوة 1.9 جنيه / كم3 لارتفاع السولار وذلك لتكميات المنقذة بعد 4/5/2023.	
88	88	1	3م	ذات إجهاد (300-400) كجم / سم 2 - علاوة 2.2 جنيه / كم3 لارتفاع السولار وذلك لتكميات المنقذة بعد 4/5/2023.	
94	94	1	3م	ذات إجهاد (400-500) كجم / سم 2 - علاوة 2.4 جنيه / كم3 لارتفاع السولار وذلك لتكميات المنقذة بعد 4/5/2023.	
100	100	1	3م	ذات إجهاد (500-600) كجم / سم 2 - علاوة 2.5 جنيه / كم3 لارتفاع السولار وذلك لتكميات المنقذة بعد 4/5/2023.	
				ذات إجهاد (600-700) كجم / سم 2 - علاوة 2.7 جنيه / كم3 لارتفاع السولار وذلك لتكميات المنقذة بعد 4/5/2023.	

15	15	1	2م	بالمخر المصطاح اعصال استبدال وتسوية وتشغيل الأرض الطبيعية بسك متوسط 60 سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وادك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وهذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية و plate load test وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري .	5
19,999,330	65	307,682	3م	اعصال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسك لا يزيد عن 50سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمة و بسك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تصل كالمقورنها لاتقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وادك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب والتصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل زيادة . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري . - يتم صرف علاوة ارتفاع السورال ونبلغ 1.7 جنيه / 3م من تاريخ 4/5/2023	6
20,000,000				الإجمالي	

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

الأعمال
Entrepreneur
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

[illegible]

وزارة النقل

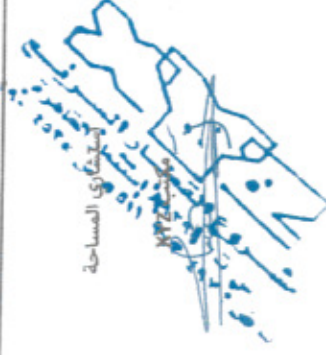
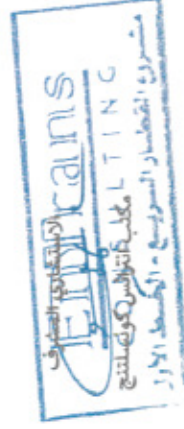
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

(أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر) منطقة D01
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه

مسمى البند : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية (3م) حتى (2023-05-04)		
ZONE	FILL Area (Sq.m.)	FILL Volume (Cu.m.)
D01	55,952.43	260,480.08
الإجمالي 3م		260,480

2023/05/04
مستشار
مستشارا الهندسية
الاستشاري العام



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)

(أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر) (منطقة D 01)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

فترة التنفيذ		مسمى البند : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية	(حتي 3م) (3م)	(2023-10-11)
من	حتي	FILL Volume (Cu.m.)		
بداية العمل	04/05/2023	260,480		
05/05/2023	11/10/2023	1,345,444		
الاجمالي 3م		1,605,924		

الاستشاري العام
سينترا للاستشارات الهندسية
لح

الاستشاري المشرف
SINCENTRIS
مكتب الدراسات والاستشارات
مشروع القطار السريع - المخطط الأول

مكتب المساحة
مكتب المساحة
مكتب المساحة

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
م. يوسف



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
استكمال اعمال الجسر القرائي بطاغات مشروع انشاء المطار الكهربائي السريع (السكينة - العاصمة الانبارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
Green Line (GL) MAIN DEPOT





منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة و المعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)

بيان اعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه			
العقد	المستخلص	كميات الردم	كميات القطع
منطقة (A7) القطاع الاول عقد (2023 / 2022 / 1931)	جاري 1	186,400	204,000
	جاري 2	3,300	6,309
	ختامي 3	-21,851	0
الاجمالي منطقة (A7)		167,849	210,309
منطقة (A8) القطاع الاول عقد (2023 / 2022 / 1932)	جاري 1	142,904	357,750
	جاري 2	3,000	17,250
	جاري 3	-145,904	223,464
	ختامي 4	0	2,082
منطقة (A8) القطاع الثاني عقد (2023 / 2022 / 1934)	جاري 1	0	289,111
	جاري 2	0	8,050
	جاري 3	0	32,200
	ختامي 4	0	991
منطقة (A8) القطاع الثالث عقد (2023 / 2022 / 1933)	جاري 1	0	170,128
	جاري 2	0	205,496
	جاري 3	0	7,000
	ختامي 4	0	1,148
الاجمالي منطقة (A8)		0	1,294,670
منطقة (D01) القطاع الرابع عقد (2024 / 2023 / 181)	جاري 1	273,780	0
	جاري 2	5,351	0
منطقة (D01) القطاع الخامس عقد (2024 / 2023 / 182)	جاري 1	288,000	0
	جاري 2	0	20,000
منطقة (D01) القطاع السادس عقد (2024 / 2023 / 183)	جاري 1	288,116	0
	جاري 2	0	20,000
منطقة (D01) القطاع الثاني عقد (2024 / 2023 / 453)	جاري 1	244,829	90,555
منطقة (D01) القطاع الثالث عقد (2024 / 2023 / 454)	جاري 1	295,000	0
الاجمالي منطقة (D01)		1,395,075	130,555
الاجمالي منطقة (A7) ومنطقة (A8) ومنطقة (D01)		1,562,924	1,635,534

الهيئة العامة للطرق والكهارة

الاستشاري العام

الأستاذ محمد العشراف

استشاري المساحة

الشرطة الملكية

سيتمثل الاستثمارات الهندسية

مكتب الرئيس كورنيللي

توقيع / أيتاوجسن محمد حسن المكياني وشركاه

2021/11/15

1,562,924 (D01)

الاستشاري العام الاستشاري المشرف في الصفحة

مستشار للاستشارات العامة مكتب الخبراء كوت ديفوار X72

INTERCOMS
CONSULTING
الاستشارات العامة - الخطة العامة

Hand-drawn map of the area around the 'مبنى X2' (X2 Building). The map shows a network of roads and buildings. A blue line indicates a route starting from the 'مبنى X2' and heading towards the 'منطقة (A8)' (A8 Area). The map is labeled with 'منطقة (A8)' and 'منطقة (D01)'.

ایضاً جنسیت و متعلقہ شعبہ / ایضاً جنسیت و متعلقہ شعبہ

لیاض
۳۱۹-۲۶-۱۰۰
و س ق ت
۱۷۳۰۷۴