

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية - المنطقة الاولى

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الخامس (بالأمر المباشر) عقد رقم (2024/2023/182) .

تنفيذ شركة / ابتاء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص المقياسه المعدلة رقم (1) .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام



رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طيبيخ

المرفقات :- عدد ()

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية
المنطقة الاولى
رقم الملف ٤٥٩٦
تاريخ ٨/٥/٢٠٢٤
المرسل
المتلقي



مشروع القطار الكهربائي السريع

المقايضة المعدلة رقم (1)

شركة (أبناء حسن محمد حسن المتأشبه وشركاه) منطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر
(منطقة D 01 (القطاع الخامس)) (أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر	الإجمالي
أعمال الحفر					
1	المتر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرشح بالمياد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - علوة 1 جنية / كم لمسافة نقل نتاج الحفر . - علوة 0.6 جنية/ 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علوة 1 جنية / 3م وذلك بعد أول 8 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .	م3	24,000	23	552,000
2	المتر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرشح بالمياد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - علوة 1 جنية / كم لمسافة نقل نتاج الحفر . - علوة 0.7 جنية/ 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علوة 1 جنية / 3م وذلك بعد أول 8 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .	م3	1	26	26
3	المتر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (مثلة منجيرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرشح بالمياد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علوة 1 جنية / كم لمسافة نقل نتاج الحفر . - علوة 0.8 جنية/ 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علوة 1 جنية / 3م وذلك بعد أول 8 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .	م3	1	30	30
4	المتر المكعب أصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على البند الآتي : 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرزقة الميول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد أتربة مثالية للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - يتم احتساب علوة 1 جنية / 3م وذلك بعد أول 8 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .	م3	1	60	60
	ذات إجهاد (200-100) كجم / سم 2 - علوة 1.6 جنية / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	م3	1	70	70
	ذات إجهاد (300-200) كجم / سم 2 - علوة 1.9 جنية / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	م3	1	82	82
	ذات إجهاد (400-300) كجم / سم 2 - علوة 2.2 جنية / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	م3	1	88	88
	ذات إجهاد (500-400) كجم / سم 2 - علوة 2.4 جنية / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	م3	1	94	94
	ذات إجهاد (600-500) كجم / سم 2 - علوة 2.5 جنية / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	م3	1	100	100
	ذات إجهاد (700-600) كجم / سم 2 - علوة 2.7 جنية / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	م3	1	100	100
أعمال الردم Embankment					
5	بالمر السطح أصصال استبدال وتسوية وتشغيل الأرض الطبيعية بسك متوسط 50 سم ورشها بالمياد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وهذا البند يشمل أعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية و plate load test وتشغيلها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري .	م2	11	15	165
6	أصصال تحميل وتوريد ونقل أتربة مثالية للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القمة و بسك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القمة لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علوة 1.2 جنية لكل بالزيادة . - السعر يشمل عمل ترميمات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري . - يتم صرف علوة ارتفاع السولار وتبلغ 1.7 جنية / 3م من تاريخ 4/5/2023	م3	299,189	65	19,447,285
					20,000,000

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى
مهندس/ نصر محمد نصر طبع

الإجمالي
20,000,000

ملاحظات :-
الكميات تقدرية القيمة لها لم تأخذ بالاعتبار في الميزانية
ل.ب.ض
173.74

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)

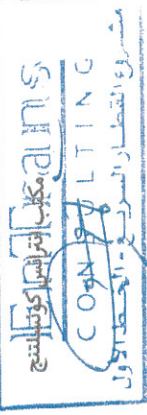
(منطقة D 01) (أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر) شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مسمى البند : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية		(حتى 2023-05-04)	(3م)
ZONE	FILL Area (Sq.m.)	FILL Volume (Cu.m.)	
D01	55,952.43	260,480.08	
الإجمالي 3م		260,480	

الاستشاري العام

مستشارا للاستشارات الهندسية

الاستشاري المشرف



استشاري المساحة

الشركة المتفذة

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السكنية - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

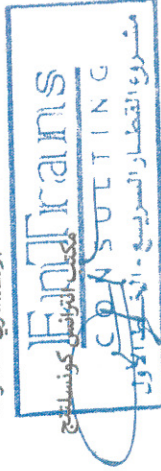
(منطقة D01) أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة D01) شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مسمى البند : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية (3م) (حتى 2023-10-11)			
ZONE	FILL Area (Sq.m.)	FILL Volume (Cu.m.)	
D01	120,364.00	1,605,924.42	
الاجمالي 3م		1,605,924	

الاستشاري العام

مستشار للاستشارات الهندسية

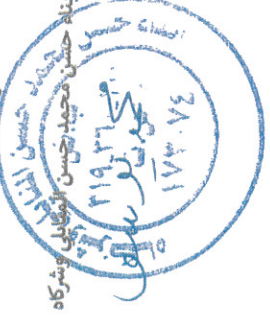
الاستشاري المشرف



مختبر المساحة

الشركة المسقطة

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)

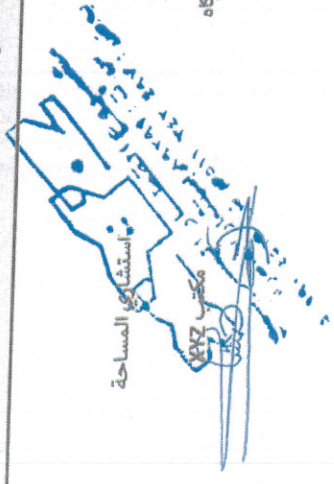
(منطقة D 01) أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة D 01)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه

فترة التنفيذ		مسمى البند : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية
من	حتى	FILL Volume (Cu.m.)
بداية العمل	04/05/2023	260,480
05/05/2023	11/10/2023	1,345,444
الاجمالي 3م		1,605,924

الإستشاري العام
سيفيرا للاستشارات الهندسية

الإستشاري المشرف



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (الحين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

(أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر) (منطقة D01)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية م3 (حتى 14-10-2023)		
ZONE	Cut Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)
D01	4,342.03	42,139.87
الإجمالي م3		42,140

الاستشاري العام
 سيميرا للاستشارات الهندسية
 ١٢/١٢/٢٠٢٣

الاستشاري المشرف

مكتب القرائن كونسولنج
 CONSULTING
 مشروع القطار السريع - الخسكة الأولى

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

منطقة الورش المركزية للقطر السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر

(أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم) (منطقة D 01)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسويةم3 (حتى 2023-10-14)

Station	الكمية المنفذة الكلية م3	
	Cut Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)
0+000	256.10	0.00
0+010	273.35	2647.25
0+020	275.10	2742.27
0+030	216.08	2455.93
0+040	169.65	1928.66
0+050	213.84	1917.43
0+060	253.85	2338.43
0+070	277.33	2655.91
0+080	288.37	2828.49
0+090	242.05	2652.07
0+100	245.71	2438.77
0+110	241.17	2434.39
0+120	247.54	2443.58
0+130	262.92	2552.35
0+140	216.27	2395.95
0+150	172.14	1942.05
0+160	168.66	1704.04
0+170	132.19	1504.29
0+180	94.71	1134.53
0+190	61.26	779.85
0+200	25.50	433.77
0+210	8.24	168.67
0+220	0.00	41.19
الاجمالي م3	4,342	42,140

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية

الاستشاري المشرف

مكتب XYZ

الاستشاري المساحة

مكتب XYZ

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



Trans

Employee Consultant GARE Consultant

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

(قطاع غرب النيل) - العامين الجديد - مطروح - (قطاع غرب النيل) - العامين الجديد - العاصمه الاداريه - (السكنه - العاصمه الاداريه - العامين الجديد - مطروح) - (قطاع غرب النيل)



الهيئة العامة للطرق والكبارى

Green Line (GL) MAIN DEPOT

منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة و المعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)

شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

توزيع صرف كميات بند القطع والردم منطقة D01 علي العقود

الكمية المصروفة	عقد (2024 / 2023 / 454)	عقد (2024 / 2023 / 453)	عقد (2024 / 2023 / 183)	عقد (2024 / 2023 / 182)	عقد (2024 / 2023 / 181)	عقد (2023 / 2022 / 1931)	الكميات المنقذة حتى تاريخ 2023 / 10 / 14	البند
40,000	0	0	20,000	20,000	0	0	42,140	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية (3م) ...
78,514	0	0	0	0	78,514	0	78,514	بالمر المسطح أعمال استبدال وتسوية وتشغيل الأرض الطبيعية (2م)
260,480	0	16,500	0	0	76,131	167,849	260,480	كميات قبل 2023 / 5 / 4
1,302,444	295,000	228,329	288,115	288,000	203,000	0	1,345,444	كميات بعد 2023 / 5 / 4 (زيادة المبلغ مع السوار)

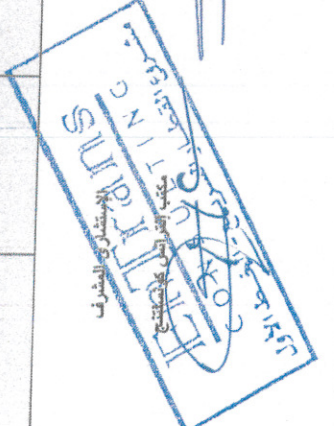
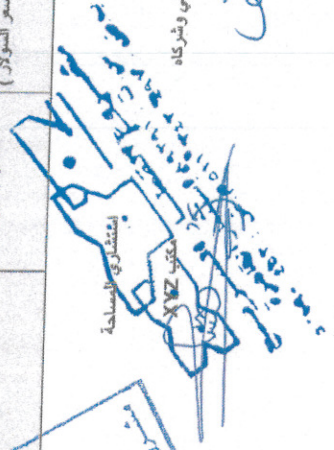
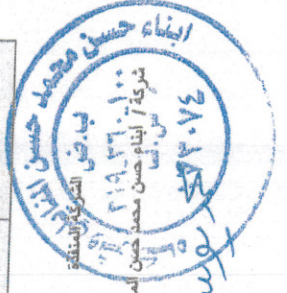
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشاري العام

مستشار الاستشارات الهندسية

الاستشاري المشرف

مكتب المساحة



طريق مصر
17/11/2023



Trans

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
استكمال اعمال الجسر الثنائي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السكينة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
Green Line (GL) MAIN DEPOT
منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة والمعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)



الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان اعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه			
العقد	المستخلص	كميات الردم	كميات القطع
منطقة (A7) القطاع الاول عقد (2023 / 2022 / 1931)	جاري 1	186,400	204,000
	جاري 2	3,300	6,309
	ختامي 3	-21,851	0
الاجمالي منطقة (A7)		167,849	210,309
منطقة (A8) القطاع الاول عقد (2023 / 2022 / 1932)	جاري 1	142,904	357,750
	جاري 2	3,000	17,250
	جاري 3	-145,904	223,464
	ختامي 4	0	2,082
منطقة (A8) القطاع الثاني عقد (2023 / 2022 / 1934)	جاري 1	0	269,111
	جاري 2	0	8,050
	جاري 3	0	32,200
	ختامي 4	0	991
منطقة (A8) القطاع الثالث عقد (2023 / 2022 / 1933)	جاري 1	0	170,128
	جاري 2	0	205,496
	جاري 3	0	7,000
	ختامي 4	0	1,148
الاجمالي منطقة (A8)		0	1,294,670
منطقة (D01) القطاع الرابع عقد (2024 / 2023 / 181)	جاري 1	273,780	0
	جاري 2	5,351	0
منطقة (D01) القطاع الخامس عقد (2024 / 2023 / 182)	جاري 1	288,000	0
	جاري 2	0	20,000
منطقة (D01) القطاع السادس عقد (2024 / 2023 / 183)	جاري 1	288,115	0
	جاري 2	0	20,000
منطقة (D01) القطاع الثاني عقد (2024 / 2023 / 463)	جاري 1	244,829	90,555
منطقة (D01) القطاع الثالث عقد (2024 / 2023 / 454)	جاري 1	295,000	0
الاجمالي منطقة (D01)		1,395,075	130,555
الاجمالي منطقة (A7) و منطقة (A8) و منطقة (D01)		1,562,924	1,635,534

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام

المستشارين بالمشروع

مستشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المتكاملة

مكتب XYZ

مكتب XYZ

مكتب XYZ

مكتب XYZ

مكتب XYZ

مكتب XYZ

مكتب XYZ

مكتب XYZ

مكتب XYZ

مكتب XYZ

مكتب XYZ

مكتب XYZ

مكتب XYZ

مكتب XYZ

مكتب XYZ