

محضر استلام ابتدائي  
لعملية :- اعمال رفع كفاءة طريق التحددي الصحراوي بتقنية FDR الفطاع الثاني بطول 32.5 كم  
مركز أبو حمص - ضمن مبادرة حياة كريمة -  
استشاري المشروع :- مكتب رابح للإستشارات الهندسية (د. مجدي شاهين)  
تنفيذ :- الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
اشراف :- المنطقة الثالثة عشر ( البحيرة )

انه في يوم الإثنين الموافق 2024/7/22 وبناء علي قرار السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (380) بتاريخ 2024/7/1 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- 1- المهندس / وليد عبد العزيز
- 2- المهندس / محمد غنم
- 3- المهندس / مروان سلام
- 4- المهندس / حسن محمود حاتم
- 5- المهندس / أحمد شبارة

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك أخذ اكوار اسفلتية لقياس سماكات الطبقات الاسفلتية المنفذة ( مرفق كشف ) واخذ عينات ( بلاطات اسفلتية ) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

#### الاعمال المنفذة :-

- اعمال الطبقة الاسفلتية السطحية للطريق الرئيسي (فوق الأساس المثبت بتقنية FDR) طبقاً للدياجرام المرفق .
- اعمال الطبقة الاسفلتية الرابطة للطريق (فوق الأساس المثبت بتقنية FDR) طبقاً للدياجرام المرفق .
- اعمال توريد اترية الطبقات .

#### أولاً :- حالة سطح الطريق الرئيسي ( الطبقة الرابطة - الظاهرة وبدون سطحية ) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من الخشونة وعدم التجانس في بعض المسافات المتفرقة ، وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة 6 % من اجمالي المسطحات المنفذة (طبقاً للدياجرام المرفق) .

#### ثانياً :- حالة سطح الطريق الرئيسي ( الطبقة السطحية ) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تنفيذ اللحامات الطولية والخشونة وعدم التجانس في بعض المسافات المتفرقة ، وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة 5 % من اجمالي المسطحات المنفذة .

#### ثالثاً :- اعمال توريد اترية الطبقات :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء التشغيل نسبيا في مسافات متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة 10 % من اجمالي اعمال الطبان ، مع ملاحظة وجود بعض النقص في العرض وعلي المنطقة المشرفة مراعاة ذلك وخصمه اثناء حصر الكميات .

#### توصيات اللجنة :-

- 1- يتم خصم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولا .
  - 2- يتم خصم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند ثانيا .
  - 3- يتم خصم نسبة 8 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند ثالثا .
  - 4- الحصر مسنولية المنطقة المشرفة .
  - 5- علي الشركة سرعة ترميم اسكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
  - 6- علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
  - 7- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
  - 8- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة بنهو الاعمال بتاريخ 2023/8/20 هو بداية فترة الضمان للأعمال المشار اليها عاليه .

وعلي هذا جري التوقيع ...

1- 

2- 

3- 

4- 

5- 

كشف سماكات

محضر استلام ابتدائي

لعملية: رفع كفاءة طريق التحدي/الصحراوي بتقنية FDR مركز أبو حمص بطول ٣٢,٥ كم  
بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ: - الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

إشراف: المنطقة الثالثة عشر (كفر الشيخ - البحيرة)

م	الموقع	الطبقة الرابطة ( سم )	الطبقة السطحية ( سم )	ملاحظات
١	٠٠+٣٥٠	٦,٠	-	إعادة
٢	٠٠+٤٠٠	٤,٥	-	يمين
٣	٠٠+٤٥٠	٦,٥	-	إعادة
٤	٠١+٤٠٠	٦,٥	-	شمال
٥	٠٢+٤٠٠	٥,٩	-	يمين
٦	٠٣+٤٠٠	٧,٠	-	شمال
٧	٠٤+٤٠٠	٧,٠	-	يمين
٨	٠٥+٤٠٠	٦,٠	-	شمال
٩	٠٦+٤٠٠	٦,٠	-	يمين
١٠	٠٧+٤٠٠	٦,٠	-	شمال
١١	٠٨+٤٠٠	٦,٠	-	يمين
١٢	٠٩+٤٠٠	٦,٠	-	شمال
١٣	١٠+٤٠٠	٦,٠	-	يمين
١٤	١١+٤٠٠	٥,٧	-	شمال
١٥	١٢+٤٠٠	٥,٩	-	يمين
١٦	١٣+٤٠٠	٦,٤	-	شمال
١٧	١٤+٤٠٠	٦,٠	-	يمين

مستلم / مستلمة

كشف سماكات

محضر استلام ابتدائي

لعملية: رفع كفاءة طريق التحدي/الصحراوي بتقنية FDR مركز أبو حمص بطول ٣٢,٥ كم

بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ :- الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (كفر الشيخ - البحيرة)

م	الموقع	الطبقة الرابطة ( سم )	الطبقة السطحية ( سم )	ملاحظات
٢٢	٢٢+٠٠٠	٦,٠	٥,٠	شمال
٢٣	٢٣+٠٠٠	٥,٧	٥,٠	يمين
٢٤	٢٤+٠٠٠	٦,٠	٥,٠	شمال
٢٥	٢٥+٠٠٠	٦,١	٥,٠	يمين
٢٦	٢٦+٠٠٠	٦,١	٥,١	شمال
٢٧	٢٧+٠٠٠	٦,٠	٥,٠	يمين
٢٨	٢٨+٠٠٠	٥,٩	٥,٠	شمال
٢٩	٢٩+٠٠٠	٦,٢	٥,١	يمين
٣٠	٣٠+٠٠٠	٦,٠	٥,٠	شمال
٣١	٣١+٠٠٠	٦,٠	٥,٠	يمين
٣٢	٣٢+٥٠٠	٧,٥	-	شمال
٣٣	٣٣+٥٠٠	٦,٥	-	يمين
٣٤	٣٤+٥٠٠	٦,٠	-	شمال
٣٥	٣٥+٥٠٠	٦,٠	-	يمين

بالحقير

بالحقير

بالحقير

بالحقير

بالحقير



## رفع كفاءة طريق التحدي

1

الطريق الصحراوي



*(Handwritten signature)*

طريق الكباري والاقبال النهري (استنارة البحيرة) رقم الصادر: ٢٠٢٣/٧/٩ عدد المرفقات: ..... التاريخ: ٢٠٢٣/٧/٩
---

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

بالاحالة الى مشروع رفع كفاءة طريق التحدي/الصحراوي بتقنية FDR مركز ابو حمص بطول 32.5 كم بمحافظة البحيرة (المرحلة الثانية) ضمن مبادرة حياة كريمة المرحلة الاولى تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية

نرجو من سيادتكم التكرم بعمل اللازم نحو تشكيل لجنة استلام ابتدائي للمشروع عاليه حيث أنه تم الانتهاء من تنفيذ الأعمال بتاريخ 2023/8/20.

وترى المنطقة انه لا مانع بعد موافقة سيادتكم على تسليم الاعمال تسليما ابتدائيا برجاء التفضل بالإحاطة والتكرم بالتنبيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التقدير و الاحترام ،،،،،

المرفقات :- عدد (1) ورقة

خطاب الشركة

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس / سعد على مصطفى

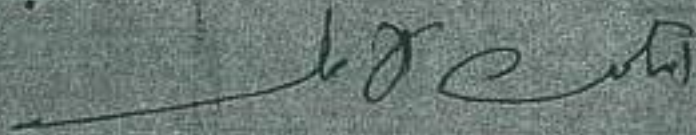


رئيس الإدارة المركزية

منطقة كفر الشيخ-البحيرة

مهندس / ع / كسر  
٢٠٢٣

مجدي عبد السلام عامر




عملية: استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدي الصحراوي بطول ٢٢ كم بثانية FDR مركز ابوحمص محافظة البحيرة  
مبادرة حياة كريمة

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصص بند رقم ٣ بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة الحصى البيتومين M.C.O بمعدل لا يزيد عن ١,٥ كجم/م<sup>٢</sup> لاجراء التجاع

ملاحظات	الترامبي (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	التطاع	
					م	م
	8125					
	8337.5	212.5	8.5	25	1025	1000
	8550	212.5	8.5	25	1050	1025
	8760	210	8.4	25	1075	1050
	8970	210	8.4	25	1100	1075
	9180	210	8.4	25	1125	1100
	9390	210	8.4	25	1150	1125
	9590	200	8	25	1175	1150
	9790	200	8	25	1200	1175
	9992.5	202.5	8.1	25	1225	1200
	10195	202.5	8.1	25	1250	1225
	10395	200	8	25	1275	1250
	10595	200	8	25	1300	1275
	10795	200	8	25	1325	1300
	10995	200	8	25	1350	1325
	11195	200	8	25	1375	1350
	11395	200	8	25	1400	1375
	11597.5	202.5	8.1	25	1425	1400
	11800	202.5	8.1	25	1450	1425
	12007.5	207.5	8.3	25	1475	1450
	12215	207.5	8.3	25	1500	1475
	12417.5	202.5	8.1	25	1525	1500
	12620	202.5	8.1	25	1550	1525
	12822.5	202.5	8.1	25	1575	1550
	13025	202.5	8.1	25	1600	1575
	13225	200	8	25	1625	1600
	13425	200	8	25	1650	1625
	13630	205	8.2	25	1675	1650
	13835	205	8.2	25	1700	1675
	14035	200	8	25	1725	1700
	14235	200	8	25	1750	1725
	14440	205	8.2	25	1775	1750
	14645	205	8.2	25	1800	1775
	14845	200	8	25	1825	1800
	15045	200	8	25	1850	1825
	15242.5	197.5	7.9	25	1875	1850
	15440	197.5	7.9	25	1900	1875
	15640	200	8	25	1925	1900
	15840	200	8	25	1950	1925
	16042.5	202.5	8.1	25	1975	1950
	16245	202.5	8.1	25	2000	1975
		16245			المجموع (م)	

عملية: استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدي الصحراوي بطول 27 كم بتقنية FDR مركز ابوحشمس محافظة البحيرة  
مبادرة حياة كريمة

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم 3 بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة: من البيتومين M.C.O بمعدل لا يزيد عن 1,5 كجم/م<sup>2</sup>  
البناء التام

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الى
	16245					
	16452.5	207.5	8.3	25	2025	2000
	16660	207.5	8.3	25	2050	2025
	16865	205	8.2	25	2075	2050
	17070	205	8.2	25	2100	2075
	17275	205	8.2	25	2125	2100
	17480	205	8.2	25	2150	2125
	17700	220	8.8	25	2175	2150
	17920	220	8.8	25	2200	2175
	18120	200	8	25	2225	2200
	18320	200	8	25	2250	2225
	18525	205	8.2	25	2275	2250
	18730	205	8.2	25	2300	2275
	18937.5	207.5	8.3	25	2325	2300
	19145	207.5	8.3	25	2350	2325
	19355	210	8.4	25	2375	2350
	19565	210	8.4	25	2400	2375
	19772.5	207.5	8.3	25	2425	2400
	19980	207.5	8.3	25	2450	2425
	20180	200	8	25	2475	2450
	20380	200	8	25	2500	2475
	20590	210	8.4	25	2525	2500
	20800	210	8.4	25	2550	2525
	21020	220	8.8	25	2575	2550
	21240	220	8.8	25	2600	2575
	21447.5	207.5	8.3	25	2625	2600
	21655	207.5	8.3	25	2650	2625
	21865	210	8.4	25	2675	2650
	22075	210	8.4	25	2700	2675
	22295	220	8.8	25	2725	2700
	22515	220	8.8	25	2750	2725
	22735	220	8.8	25	2775	2750
	22955	220	8.8	25	2800	2775
	23175	220	8.8	25	2825	2800
	23395	220	8.8	25	2850	2825
	23607.5	212.5	8.5	25	2875	2850
	23820	212.5	8.5	25	2900	2875
	24025	205	8.2	25	2925	2900
	24230	205	8.2	25	2950	2925
	24432.5	202.5	8.1	25	2975	2950
	24635	202.5	8.1	25	3000	2975
		24635			المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملية: استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدى الصحراوي بطول 22 كم بتقنية FDR مركز ابوحمس محافظة البحيرة  
مبادرة حياة كريمة

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات والاسفلت

حصص بند رقم 3 بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة من البيتومين M.C.O بمعدل لا يزيد عن 1.5 كجم/م<sup>2</sup>  
اجراء النجاح

ملاحظات	الترامبي (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	القطاع	
					الى	من
	24635					
	24837.5	202.5	8.1	25	3025	3000
	25040	202.5	8.1	25	3050	3025
	25260	220	8.8	25	3075	3050
	25480	220	8.8	25	3100	3075
	25685	205	8.2	25	3125	3100
	25890	205	8.2	25	3150	3125
	26100	210	8.4	25	3175	3150
	26310	210	8.4	25	3200	3175
	26515	205	8.2	25	3225	3200
	26720	205	8.2	25	3250	3225
	26930	210	8.4	25	3275	3250
	27140	210	8.4	25	3300	3275
	27340	200	8	25	3325	3300
	27540	200	8	25	3350	3325
	27745	205	8.2	25	3375	3350
	27950	205	8.2	25	3400	3375
	28160	210	8.4	25	3425	3400
	28370	210	8.4	25	3450	3425
	28577.5	207.5	8.3	25	3475	3450
	28785	207.5	8.3	25	3500	3475
	28990	205	8.2	25	3525	3500
	29195	205	8.2	25	3550	3525
	29400	205	8.2	25	3575	3550
	29605	205	8.2	25	3600	3575
	29812.5	207.5	8.3	25	3625	3600
	30020	207.5	8.3	25	3650	3625
	30220	200	8	25	3675	3650
	30420	200	8	25	3700	3675
	30622.5	202.5	8.1	25	3725	3700
	30825	202.5	8.1	25	3750	3725
	31025	200	8	25	3775	3750
	31225	200	8	25	3800	3775
	31425	200	8	25	3825	3800
	31625	200	8	25	3850	3825
	31837.5	212.5	8.5	25	3875	3850
	32050	212.5	8.5	25	3900	3875
	32265	215	8.6	25	3925	3900
	32480	215	8.6	25	3950	3925
	32690	210	8.4	25	3975	3950
	32900	210	8.4	25	4000	3975
	32900				المجموع (م)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق النجدي الصحراوي بطول ٢٢ كم بتقنية FDR مركز ابوحمص محافظة البحيرة  
مبادرة حياة كريمة

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصري بند رقم ٣ بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة  
من البيتومين M.C.O بمعدل لا يزيد عن ١٠ كجم/م<sup>٢</sup>  
تجاه النجاح

ملاحظات	الترابي (م <sup>٢</sup> )	المسطح (م <sup>٢</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الى
	32900					
	33110	210	8.4	25	4025	4000
	33320	210	8.4	25	4050	4025
	33530	210	8.4	25	4075	4050
	33740	210	8.4	25	4100	4075
	33950	210	8.4	25	4125	4100
	34160	210	8.4	25	4150	4125
	34367.5	207.5	8.3	25	4175	4150
	34575	207.5	8.3	25	4200	4175
	34775	200	8	25	4225	4200
	34975	200	8	25	4250	4225
	35175	200	8	25	4275	4250
	35375	200	8	25	4300	4275
	35580	205	8.2	25	4325	4300
	35785	205	8.2	25	4350	4325
	35985	200	8	25	4375	4350
	36185	200	8	25	4400	4375
	36385	200	8	25	4425	4400
	36585	200	8	25	4450	4425
	36785	200	8	25	4475	4450
	36985	200	8	25	4500	4475
	37190	205	8.2	25	4525	4500
	37395	205	8.2	25	4550	4525
	37612.5	217.5	8.7	25	4575	4550
	37830	217.5	8.7	25	4600	4575
	38035	205	8.2	25	4625	4600
	38240	205	8.2	25	4650	4625
	38450	210	8.4	25	4675	4650
	38660	210	8.4	25	4700	4675
	38870	210	8.4	25	4725	4700
	39080	210	8.4	25	4750	4725
	39292.5	212.5	8.5	25	4775	4750
	39505	212.5	8.5	25	4800	4775
	39712.5	207.5	8.3	25	4825	4800
	39920	207.5	8.3	25	4850	4825
	40122.5	202.5	8.1	25	4875	4850
	40325	202.5	8.1	25	4900	4875
	40527.5	202.5	8.1	25	4925	4900
	40730	202.5	8.1	25	4950	4925
	40932.5	202.5	8.1	25	4975	4950
	41135	202.5	8.1	25	5000	4975
	41135				المجموع (م <sup>٢</sup> )	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملية: استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق النجدي الصحراوي بطول 22 كم بتقنية FDR مركز ابوحمص محافظة البحيرة  
مبادرة حياة كريمة

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصص بند رقم 3 بالمبار المسطح اعمال توريد ورش طبقة من البيتومين M.C.O بمعدل لا يزيد عن 1,4 كجم/م<sup>2</sup>  
المياه النجاف

ملاحظات	التراسي (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	القطاع	
					من	إلى
	41135					
	41340	205	8.2	25	5025	5000
	41545	205	8.2	25	5050	5025
	41747.5	202.5	8.1	25	5075	5050
	41950	202.5	8.1	25	5100	5075
	42152.5	202.5	8.1	25	5125	5100
	42355	202.5	8.1	25	5150	5125
	42557.5	202.5	8.1	25	5175	5150
	42760	202.5	8.1	25	5200	5175
	42962.5	202.5	8.1	25	5225	5200
	43165	202.5	8.1	25	5250	5225
	43377.5	212.5	8.5	25	5275	5250
	43590	212.5	8.5	25	5300	5275
	43795	205	8.2	25	5325	5300
	44000	205	8.2	25	5350	5325
	44202.5	202.5	8.1	25	5375	5350
	44405	202.5	8.1	25	5400	5375
	44612.5	207.5	8.3	25	5425	5400
	44820	207.5	8.3	25	5450	5425
	45022.5	202.5	8.1	25	5475	5450
	45225	202.5	8.1	25	5500	5475
	45427.5	202.5	8.1	25	5525	5500
	45630	202.5	8.1	25	5550	5525
	45837.5	207.5	8.3	25	5575	5550
	46045	207.5	8.3	25	5600	5575
	46252.5	207.5	8.3	25	5625	5600
	46460	207.5	8.3	25	5650	5625
	46665	205	8.2	25	5675	5650
	46870	205	8.2	25	5700	5675
	47072.5	202.5	8.1	25	5725	5700
	47275	202.5	8.1	25	5750	5725
	47480	205	8.2	25	5775	5750
	47685	205	8.2	25	5800	5775
	47890	205	8.2	25	5825	5800
	48095	205	8.2	25	5850	5825
	48307.5	212.5	8.5	25	5875	5850
	48520	212.5	8.5	25	5900	5875
	48735	215	8.6	25	5925	5900
	48950	215	8.6	25	5950	5925
	49155	205	8.2	25	5975	5950
	49360	205	8.2	25	6000	5975
	49360				المجموع (م)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدى الصحراوي بطول 22 كم بتقنية FDR مركز ابوحمص محافظة البحيرة  
مبادرة حياة كريمة

م.ب.ب

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصص بند رقم (2) بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة : من البيبتومين M.C.O بمعزل لا يزيد عن 1,0 كجم/م<sup>2</sup>  
البناء التصاميم

ملاحظات	التركيبي (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	القطاع	
					من	الى
	49360					
	49570	210	8.4	25	6025	6000
	49780	210	8.4	25	6050	6025
	49985	205	8.2	25	6075	6050
	50190	205	8.2	25	6100	6075
	50395	205	8.2	25	6125	6100
	50600	205	8.2	25	6150	6125
	50807.5	207.5	8.3	25	6175	6150
	51015	207.5	8.3	25	6200	6175
	51227.5	212.5	8.5	25	6225	6200
	51440	212.5	8.5	25	6250	6225
	51647.5	207.5	8.3	25	6275	6250
	51855	207.5	8.3	25	6300	6275
	52060	205	8.2	25	6325	6300
	52265	205	8.2	25	6350	6325
	52472.5	207.5	8.3	25	6375	6350
	52680	207.5	8.3	25	6400	6375
	52885	205	8.2	25	6425	6400
	53090	205	8.2	25	6450	6425
	53292.5	202.5	8.1	25	6475	6450
	53495	202.5	8.1	25	6500	6475
	53695	200	8	25	6525	6500
	53895	200	8	25	6550	6525
	54102.5	207.5	8.3	25	6575	6550
	54310	207.5	8.3	25	6600	6575
	54510	200	8	25	6625	6600
	54710	200	8	25	6650	6625
	54910	200	8	25	6675	6650
	55112.5	202.5	8.1	25	6700	6675
	55315	202.5	8.1	25	6725	6700
	55517.5	202.5	8.1	25	6750	6725
	55720	202.5	8.1	25	6775	6750
	55922.5	202.5	8.1	25	6800	6775
	56127.5	205	8.2	25	6825	6800
	56332.5	205	8.2	25	6850	6825
	56535	202.5	8.1	25	6875	6850
	56762.5	227.5	9.1	25	6900	6875
	57040	277.5	11.1	25	6925	6900
	57242.5	202.5	8.1	25	6950	6925
	57442.5	200	8	25	6975	6950
	57642.5	200	8	25	7000	6975
	57642.5					
	57642.5				المجموع (م)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية: استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدى الصحراوي بطول ٢٢ كم بتقنية FDR مركز ابوحمص محافظة البحيرة  
مبادرة حياة كريمة

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات (م.س.ب.س.ب.)  
حصر بند رقم ٣ بالمتر المسطح اعمال لوريد ورش طبقة الإسفلت من البيتومين M.C.O بمعدل لا يزيد عن ١,٥ كجم/م<sup>٢</sup>  
اتجاه النجاج

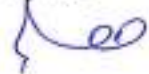
ملاحظات	الترانكي (م <sup>٢</sup> )	المسطح (م <sup>٢</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					الى	من
	57642.5					
	57842.5	200	8	25	7025	7000
	58042.5	200	8	25	7050	7025
	58245	202.5	8.1	25	7075	7050
	58447.5	202.5	8.1	25	7100	7075
	58652.5	205	8.2	25	7125	7100
	58857.5	205	8.2	25	7150	7125
	59060	202.5	8.1	25	7175	7150
	59262.5	202.5	8.1	25	7200	7175
	59467.5	205	8.2	25	7225	7200
	59672.5	205	8.2	25	7250	7225
	59877.5	205	8.2	25	7275	7250
	60082.5	205	8.2	25	7300	7275
	60282.5	200	8	25	7325	7300
	60482.5	200	8	25	7350	7325
	60682.5	200	8	25	7375	7350
	60882.5	200	8	25	7400	7375
	61082.5	200	8	25	7425	7400
	61282.5	200	8	25	7450	7425
	61502.5	220	8.8	25	7475	7450
	61732.5	230	9.2	25	7500	7475
	61965	232.5	9.3	25	7525	7500
	62187.5	222.5	8.9	25	7550	7525
	62412.5	225	9	25	7575	7550
	62632.5	220	8.8	25	7600	7575
	62852.5	220	8.8	25	7625	7600
	63072.5	220	8.8	25	7650	7625
	63290	217.5	8.7	25	7675	7650
	63507.5	217.5	8.7	25	7700	7675
	63712.5	205	8.2	25	7725	7700
	63917.5	205	8.2	25	7750	7725
	64117.5	200	8	25	7775	7750
	64317.5	200	8	25	7800	7775
	64522.5	205	8.2	25	7825	7800
	64727.5	205	8.2	25	7850	7825
	64932.5	205	8.2	25	7875	7850
	65137.5	205	8.2	25	7900	7875
	65342.5	205	8.2	25	7925	7900
	65547.5	205	8.2	25	7950	7925
	65750	202.5	8.1	25	7975	7950
	65952.5	202.5	8.1	25	8000	7975
	65952.5				المجموع (م <sup>٢</sup> )	

عملية: استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدى الصحراوي بطول 22 كم بتقنية FDR مركز ابوحمص محافظة البحيرة  
مبادرة حياة كريمة

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المعطرات  
حصص بند رقم 2 بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة  
من البيتومين M.C.O بمعزل لا يزيد عن 1,5 كجم/م<sup>2</sup>  
اتحاد النجاح

ملاحظات	الارتفاع (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	القطاع	
					من	الى
	65952.5					
	66155	202.5	8.1	25	8025	8000
	66357.5	202.5	8.1	25	8050	8025
	66557.5	200	8	25	8075	8050
	66757.5	200	8	25	8100	8075
	66957.5	200	8	25	8125	8100
	67157.5	200	8	25	8150	8125
	67360	202.5	8.1	25	8175	8150
	67562.5	202.5	8.1	25	8200	8175
	67765	202.5	8.1	25	8225	8200
	67967.5	202.5	8.1	25	8250	8225
	68175	207.5	8.3	25	8275	8250
	68382.5	207.5	8.3	25	8300	8275
	68592.5	210	8.4	25	8325	8300
	68802.5	210	8.4	25	8350	8325
	69012.5	210	8.4	25	8375	8350
	69222.5	210	8.4	25	8400	8375
	69430	207.5	8.3	25	8425	8400
	69637.5	207.5	8.3	25	8450	8425
	69847.5	210	8.4	25	8475	8450
	70057.5	210	8.4	25	8500	8475
	70260	202.5	8.1	25	8525	8500
	70462.5	202.5	8.1	25	8550	8525
	70672.5	210	8.4	25	8575	8550
	70882.5	210	8.4	25	8600	8575
	71092.5	210	8.4	25	8625	8600
	71302.5	210	8.4	25	8650	8625
	71510	207.5	8.3	25	8675	8650
	71717.5	207.5	8.3	25	8700	8675
	71927.5	210	8.4	25	8725	8700
	72137.5	210	8.4	25	8750	8725
	72350	212.5	8.5	25	8775	8750
	72562.5	212.5	8.5	25	8800	8775
	72777.5	215	8.6	25	8825	8800
	72992.5	215	8.6	25	8850	8825
	73205	212.5	8.5	25	8875	8850
	73417.5	212.5	8.5	25	8900	8875
	73630	212.5	8.5	25	8925	8900
	73842.5	212.5	8.5	25	8950	8925
	74052.5	210	8.4	25	8975	8950
	74262.5	210	8.4	25	9000	8975
	74262.5				المجموع (م)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية: استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدى الصحراوي بطول 32 كم بتقنية FDR مركز ابوحمص محافظة البحيرة  
مبادرة حياة كريمة

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصص بند رقم 3 بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة  
البناء النجاج  
م/كجيم/م 1,0 بمعدل لا يزيد عن 1,0 كجيم/م

ملاحظات	التركيبي (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	القطاع	
					من	الى
	74262.5					
	74470	207.5	8.3	25	9025	9000
	74677.5	207.5	8.3	25	9050	9025
	74882.5	205	8.2	25	9075	9050
	75087.5	205	8.2	25	9100	9075
	75307.5	220	8.8	25	9125	9100
	75527.5	220	8.8	25	9150	9125
	75752.5	225	9	25	9175	9150
	75977.5	225	9	25	9200	9175
	76177.5	200	8	25	9225	9200
	76377.5	200	8	25	9250	9225
	76587.5	210	8.4	25	9275	9250
	76797.5	210	8.4	25	9300	9275
	77007.5	210	8.4	25	9325	9300
	77217.5	210	8.4	25	9350	9325
	77422.5	205	8.2	25	9375	9350
	77622.5	200	8	25	9400	9375
	77822.5	200	8	25	9425	9400
	78022.5	200	8	25	9450	9425
	78242.5	220	8.8	25	9475	9450
	78632.5	390	15.6	25	9500	9475
	78842.5	210	8.4	25	9525	9500
	79052.5	210	8.4	25	9550	9525
	79265	212.5	8.5	25	9575	9550
	79477.5	212.5	8.5	25	9600	9575
	79680	202.5	8.1	25	9625	9600
	79882.5	202.5	8.1	25	9650	9625
	80087.5	205	8.2	25	9675	9650
	80292.5	205	8.2	25	9700	9675
	80500	207.5	8.3	25	9725	9700
	80707.5	207.5	8.3	25	9750	9725
	80917.5	210	8.4	25	9775	9750
	81127.5	210	8.4	25	9800	9775
	81337.5	210	8.4	25	9825	9800
	81547.5	210	8.4	25	9850	9825
	81752.5	205	8.2	25	9875	9850
	81957.5	205	8.2	25	9900	9875
	82157.5	200	8	25	9925	9900
	82357.5	200	8	25	9950	9925
	82557.5	200	8	25	9975	9950
	82757.5	200	8	25	10000	9975
	82757.5				المجموع (م)	

مهندس الهيئة

*Handwritten signature*

مهندس الشركة

*Handwritten signature*

عملية: استكمال تطهير ورفع كفاءة طريق اتحدى الصحراوي بطول 22 كم بتقنية FDR مركز ابو حمص محافظة البحيرة  
مبادرة حياة كريمة

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصص بند رقم 3 بالمعيار المسطح اعمال توريد ورش طبقة الإسفلت  
M.C.O بمعدل لا يزيد عن 1,5 كجم/م<sup>2</sup>  
اتجاه النجاش

ملاحظات	الترامبي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الى
	82757.5					
	82957.5	200	8	25	10025	10000
	83157.5	200	8	25	10050	10025
	83360	202.5	8.1	25	10075	10050
	83562.5	202.5	8.1	25	10100	10075
	83762.5	200	8	25	10125	10100
	83962.5	200	8	25	10150	10125
	84167.5	205	8.2	25	10175	10150
	84372.5	205	8.2	25	10200	10175
	84580	207.5	8.3	25	10225	10200
	84787.5	207.5	8.3	25	10250	10225
	84995	207.5	8.3	25	10275	10250
	85202.5	207.5	8.3	25	10300	10275
	85407.5	205	8.2	25	10325	10300
	85612.5	205	8.2	25	10350	10325
	85817.5	205	8.2	25	10375	10350
	86022.5	205	8.2	25	10400	10375
	86232.5	210	8.4	25	10425	10400
	86442.5	210	8.4	25	10450	10425
	86662.5	220	8.8	25	10475	10450
	86882.5	220	8.8	25	10500	10475
	87087.5	205	8.2	25	10525	10500
	87292.5	205	8.2	25	10550	10525
	87492.5	200	8	25	10575	10550
	87692.5	200	8	25	10600	10575
	87887.5	195	7.8	25	10625	10600
	88082.5	195	7.8	25	10650	10625
	88297.5	215	8.6	25	10675	10650
	88512.5	215	8.6	25	10700	10675
	88737.5	225	9	25	10725	10700
	88962.5	225	9	25	10750	10725
	89175	212.5	8.5	25	10775	10750
	89387.5	212.5	8.5	25	10800	10775
	89595	207.5	8.3	25	10825	10800
	89802.5	207.5	8.3	25	10850	10825
	90032.5	230	9.2	25	10875	10850
	90262.5	230	9.2	25	10900	10875
	90480	217.5	8.7	25	10925	10900
	90697.5	217.5	8.7	25	10950	10925
	90915	217.5	8.7	25	10975	10950
	91132.5	217.5	8.7	25	11000	10975
	91132.5				المجموع (م <sup>2</sup> )	

عملية: استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدي الصحراوي بطول 22 كم بتقنية FDR مركز ابوحمص محافظة البحيرة  
مبادرة حياة كريمة

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة المائية للطرق والمطارات  
مصر بند رقم 3 بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة  
مخ-البيتومين M.C.O بمعدل لا يزيد عن 1,5 كجم/م<sup>2</sup>  
البناء الجانبي

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	إلى
	91132.5					
	91347.5	215	8.6	25	11025	11000
	91562.5	215	8.6	25	11050	11025
	91767.5	205	8.2	25	11075	11050
	91972.5	205	8.2	25	11100	11075
	92177.5	205	8.2	25	11125	11100
	92382.5	205	8.2	25	11150	11125
	92590	207.5	8.3	25	11175	11150
	92797.5	207.5	8.3	25	11200	11175
	93002.5	205	8.2	25	11225	11200
	93207.5	205	8.2	25	11250	11225
	93410	202.5	8.1	25	11275	11250
	93612.5	202.5	8.1	25	11300	11275
	93817.5	205	8.2	25	11325	11300
	94022.5	205	8.2	25	11350	11325
	94227.5	205	8.2	25	11375	11350
	94432.5	205	8.2	25	11400	11375
	94647.5	215	8.6	25	11425	11400
	94862.5	215	8.6	25	11450	11425
	95072.5	210	8.4	25	11475	11450
	95282.5	210	8.4	25	11500	11475
	95495	212.5	8.5	25	11525	11500
	95707.5	212.5	8.5	25	11550	11525
	95910	202.5	8.1	25	11575	11550
	96112.5	202.5	8.1	25	11600	11575
	96322.5	210	8.4	25	11625	11600
	96532.5	210	8.4	25	11650	11625
	96742.5	210	8.4	25	11675	11650
	96952.5	210	8.4	25	11700	11675
	97152.5	200	8	25	11725	11700
	97352.5	200	8	25	11750	11725
	97562.5	210	8.4	25	11775	11750
	97772.5	210	8.4	25	11800	11775
	97982.5	210	8.4	25	11825	11800
	98192.5	210	8.4	25	11850	11825
	98392.5	200	8	25	11875	11850
	98592.5	200	8	25	11900	11875
	98787.5	195	7.8	25	11925	11900
	98982.5	195	7.8	25	11950	11925
	99167.5	185	7.4	25	11975	11950
	99352.5	185	7.4	25	12000	11975
	99352.5				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة






عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدى الصحراوي بطول ٢٢ كم بتقنية FDR مركز ابوحمص محافظة البحيرة  
مبادرة حياة كريمة

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات  
حصري بند رقم ٢) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة  
من البينومين M.C.O بمعدل لا يزيد عن ١,٥ كجم/م<sup>2</sup>  
لتصانح

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الى
	99352.5	190	7.6	25	12025	12000
	99542.5	190	7.6	25	12050	12025
	99732.5	185	7.4	25	12075	12050
	99917.5	185	7.4	25	12100	12075
	100102.5	215	8.6	25	12125	12100
	100317.5	215	8.6	25	12150	12125
	100532.5	215	8.6	25	12175	12150
	100747.5	215	8.6	25	12200	12175
	100962.5	197.5	7.9	25	12225	12200
	101160	197.5	7.9	25	12250	12225
	101357.5	200	8	25	12275	12250
	101557.5	200	8	25	12300	12275
	101757.5	197.5	7.9	25	12325	12300
	101955	197.5	7.9	25	12350	12325
	102152.5	205	8.2	25	12375	12350
	102357.5	205	8.2	25	12400	12375
	102562.5	192.5	7.7	25	12425	12400
	102755	192.5	7.7	25	12450	12425
	102947.5	205	8.2	25	12475	12450
	103152.5	205	8.2	25	12500	12475
	103357.5	205	8.2	25	12525	12500
	103562.5	205	8.2	25	12550	12525
	103767.5	205	8.2	25	12575	12550
	103972.5	205	8.2	25	12600	12575
	104177.5	205	8.2	25	12625	12600
	104382.5	205	8.2	25	12650	12625
	104587.5	202.5	8.1	25	12675	12650
	104790	202.5	8.1	25	12700	12675
	104992.5	212.5	8.5	25	12725	12700
	105205	212.5	8.5	25	12750	12725
	105417.5	212.5	8.5	25	12775	12750
	105630	212.5	8.5	25	12800	12775
	105842.5	207.5	8.3	25	12825	12800
	106050	207.5	8.3	25	12850	12825
	106257.5	242.5	9.7	25	12875	12850
	106500	242.5	9.7	25	12900	12875
	106742.5	237.5	9.5	25	12925	12900
	106980	237.5	9.5	25	12950	12925
	107217.5	220	8.8	25	12975	12950
	107437.5	220	8.8	25	13000	12975
	107657.5					
	107657.5				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية: استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدى الصحراوي بطول 22 كم بتقنية FDR مركز ابوحمص محافظة البحيرة  
مبادرة حياة كريمة

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصري بند رقم 3 بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة  
من البيتومين M.C.O بمعزل لا يزيد عن 1,5 كجم/م<sup>2</sup>  
تجهاد النجاح

ملاحظات	التراسي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الى
	107657.5					
	107875	217.5	8.7	25	13025	13000
	108092.5	217.5	8.7	25	13050	13025
	108320	227.5	9.1	25	13075	13050
	108547.5	227.5	9.1	25	13100	13075
	108757.5	210	8.4	25	13125	13100
	108967.5	210	8.4	25	13150	13125
	109187.5	220	8.8	25	13175	13150
	109407.5	220	8.8	25	13200	13175
	109620	212.5	8.5	25	13225	13200
	109832.5	212.5	8.5	25	13250	13225
	110047.5	215	8.6	25	13275	13250
	110262.5	215	8.6	25	13300	13275
	110447.5	185	7.4	25	13325	13300
	110632.5	185	7.4	25	13350	13325
	110832.5	200	8	25	13375	13350
	111032.5	200	8	25	13400	13375
	111237.5	205	8.2	25	13425	13400
	111442.5	205	8.2	25	13450	13425
	111650	207.5	8.3	25	13475	13450
	111857.5	207.5	8.3	25	13500	13475
	112055	197.5	7.9	25	13525	13500
	112252.5	197.5	7.9	25	13550	13525
	112455	202.5	8.1	25	13575	13550
	112657.5	202.5	8.1	25	13600	13575
	112865	207.5	8.3	25	13625	13600
	113072.5	207.5	8.3	25	13650	13625
	113280	207.5	8.3	25	13675	13650
	113487.5	207.5	8.3	25	13700	13675
	113687.5	200	8	25	13725	13700
	113887.5	200	8	25	13750	13725
	114100	212.5	8.5	25	13775	13750
	114312.5	212.5	8.5	25	13800	13775
	114525	212.5	8.5	25	13825	13800
	114737.5	212.5	8.5	25	13850	13825
	114950	212.5	8.5	25	13875	13850
	115162.5	212.5	8.5	25	13900	13875
	115395	232.5	9.3	25	13925	13900
	115627.5	232.5	9.3	25	13950	13925
	115855	227.5	9.1	25	13975	13950
	116082.5	227.5	9.1	25	14000	13975
	116082.5				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية: استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدي الصحراوي بطول 22 كم بتقنية FDR مركز ابوحمص محافظة البحيرة  
مبادرة حياة كريمة

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصص بند رقم (3) بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة  
مخ السيتومين M.C.O بمعدل لا يزيد عن 1,5 كجم/م<sup>2</sup>  
تسليم التسليم

ملاحظات	الترابكي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الي
	116082.5	230	9.2	25	14025	14000
	116542.5	230	9.2	25	14050	14025
	116760	217.5	8.7	25	14075	14050
	116977.5	217.5	8.7	25	14100	14075
	117195	217.5	8.7	25	14125	14100
	117412.5	217.5	8.7	25	14150	14125
	117647.5	235	9.4	25	14175	14150
	117882.5	235	9.4	25	14200	14175
	118038.5	156	10.4	15	14215	14200
	118038.50				المجموع (م <sup>2</sup> )	
	928.00				خصم الكباري	
	117110.50				المجموع التراكمي	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ملاحظات	الترامبي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	القطاع		القطاع	
			العرض	الطول	الي	من
	0					
	200	200	8	25	25	0
	400	200	8	25	50	25
	600	200	8	25	75	50
	800	200	8	25	100	75
	1000	200	8	25	125	100
	1200	200	8	25	150	125
	1400	200	8	25	175	150
	1600	200	8	25	200	175
	1800	200	8	25	225	200
	2000	200	8	25	250	225
	2202.5	202.5	8.1	25	275	250
	2405	202.5	8.1	25	300	275
	2610	205	8.2	25	325	300
	2815	205	8.2	25	350	325
	3020	205	8.2	25	375	350
	3225	205	8.2	25	400	375
	3427.5	202.5	8.1	25	425	400
	3630	202.5	8.1	25	450	425
	3832.5	202.5	8.1	25	475	450
	4035	202.5	8.1	25	500	475
	4237.5	202.5	8.1	25	525	500
	4440	202.5	8.1	25	550	525
	4642.5	202.5	8.1	25	575	550
	4845	202.5	8.1	25	600	575
	5050	205	8.2	25	625	600
	5255	205	8.2	25	650	625
	5460	205	8.2	25	675	650
	5665	205	8.2	25	700	675
	5865	200	8	25	725	700
	6065	200	8	25	750	725
	6270	205	8.2	25	775	750
	6475	205	8.2	25	800	775
	6680	205	8.2	25	825	800
	6885	205	8.2	25	850	825
	7087.5	202.5	8.1	25	875	850
	7290	202.5	8.1	25	900	875
	7495	205	8.2	25	925	900
	7700	205	8.2	25	950	925
	7905	205	8.2	25	975	950
	8110	205	8.2	25	1000	975
		8110	المجموع (م <sup>2</sup> )			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



ملاحظات	الترامبي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الى
	8110					
	8320	210	8,4	25	1025	1000
	8530	210	8,4	25	1050	1025
	8732,5	202,5	8,1	25	1075	1050
	8935	202,5	8,1	25	1100	1075
	9137,5	202,5	8,1	25	1125	1100
	9340	202,5	8,1	25	1150	1125
	9547,5	207,5	8,3	25	1175	1150
	9755	207,5	8,3	25	1200	1175
	9962,5	207,5	8,3	25	1225	1200
	10170	207,5	8,3	25	1250	1225
	10382,5	212,5	8,5	25	1275	1250
	10595	212,5	8,5	25	1300	1275
	10797,5	202,5	8,1	25	1325	1300
	11000	202,5	8,1	25	1350	1325
	11207,5	207,5	8,3	25	1375	1350
	11415	207,5	8,3	25	1400	1375
	11615	200	8	25	1425	1400
	11815	200	8	25	1450	1425
	12015	200	8	25	1475	1450
	12215	200	8	25	1500	1475
	12417,5	202,5	8,1	25	1525	1500
	12620	202,5	8,1	25	1550	1525
	12825	205	8,2	25	1575	1550
	13030	205	8,2	25	1600	1575
	13235	205	8,2	25	1625	1600
	13440	205	8,2	25	1650	1625
	13650	210	8,4	25	1675	1650
	13860	210	8,4	25	1700	1675
	14065	205	8,2	25	1725	1700
	14270	205	8,2	25	1750	1725
	14472,5	202,5	8,1	25	1775	1750
	14675	202,5	8,1	25	1800	1775
	14877,5	202,5	8,1	25	1825	1800
	15080	202,5	8,1	25	1850	1825
	15282,5	202,5	8,1	25	1875	1850
	15485	202,5	8,1	25	1900	1875
	15692,5	207,5	8,3	25	1925	1900
	15900	207,5	8,3	25	1950	1925
	16102,5	202,5	8,1	25	1975	1950
	16305	202,5	8,1	25	2000	1975
	16305				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصرياً برقم 3 بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة  
التجاه الصحراوي  
من البليتومين M.C.O بمعدل لا يزيد عن 1,5 كجم/م<sup>2</sup>

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> ) 16305	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	إلى
	16512.5	207.5	8.3	25	2025	2000
	16720	207.5	8.3	25	2050	2025
	16930	210	8.4	25	2075	2050
	17140	210	8.4	25	2100	2075
	17345	205	8.2	25	2125	2100
	17550	205	8.2	25	2150	2125
	17760	210	8.4	25	2175	2150
	17970	210	8.4	25	2200	2175
	18175	205	8.2	25	2225	2200
	18380	205	8.2	25	2250	2225
	18585	205	8.2	25	2275	2250
	18790	205	8.2	25	2300	2275
	18995	205	8.2	25	2325	2300
	19200	205	8.2	25	2350	2325
	19407.5	207.5	8.3	25	2375	2350
	19615	207.5	8.3	25	2400	2375
	19820	205	8.2	25	2425	2400
	20025	205	8.2	25	2450	2425
	20232.5	207.5	8.3	25	2475	2450
	20440	207.5	8.3	25	2500	2475
	20647.5	207.5	8.3	25	2525	2500
	20855	207.5	8.3	25	2550	2525
	21062.5	207.5	8.3	25	2575	2550
	21270	207.5	8.3	25	2600	2575
	21475	205	8.2	25	2625	2600
	21680	205	8.2	25	2650	2625
	21885	205	8.2	25	2675	2650
	22090	205	8.2	25	2700	2675
	22297.5	207.5	8.3	25	2725	2700
	22505	207.5	8.3	25	2750	2725
	22710	205	8.2	25	2775	2750
	22915	205	8.2	25	2800	2775
	23120	205	8.2	25	2825	2800
	23325	205	8.2	25	2850	2825
	23532.5	207.5	8.3	25	2875	2850
	23740	207.5	8.3	25	2900	2875
	23945	205	8.2	25	2925	2900
	24150	205	8.2	25	2950	2925
	24357.5	207.5	8.3	25	2975	2950
	24565	207.5	8.3	25	3000	2975
	24565				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



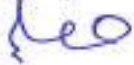
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملية استكمال لطور ورقع كلاسك طريق النجدي الصحراوي بطول 32 كم بتكلفة 800 مركز ايجس من محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات  
حصر بند رقم 3) بالعمر المسطح اعمال توريد ورش طبقة  
من الكنتونين M.C.O بمعدل لا يزيد عن 1.5 كجم/م<sup>2</sup>  
الوجه الصحراوي

ملاحظات	التركيبي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					الى	من
	24565					
	24770	205	8.2	25	3025	3000
	24975	205	8.2	25	3050	3025
	25182.5	207.5	8.3	25	3075	3050
	25390	207.5	8.3	25	3100	3075
	25597.5	207.5	8.3	25	3125	3100
	25805	207.5	8.3	25	3150	3125
	26012.5	207.5	8.3	25	3175	3150
	26220	207.5	8.3	25	3200	3175
	26427.5	207.5	8.3	25	3225	3200
	26635	207.5	8.3	25	3250	3225
	26842.5	207.5	8.3	25	3275	3250
	27050	207.5	8.3	25	3300	3275
	27255	205	8.2	25	3325	3300
	27460	205	8.2	25	3350	3325
	27665	205	8.2	25	3375	3350
	27870	205	8.2	25	3400	3375
	28077.5	207.5	8.3	25	3425	3400
	28285	207.5	8.3	25	3450	3425
	28492.5	207.5	8.3	25	3475	3450
	28700	207.5	8.3	25	3500	3475
	28905	205	8.2	25	3525	3500
	29110	205	8.2	25	3550	3525
	29315	205	8.2	25	3575	3550
	29520	205	8.2	25	3600	3575
	29725	205	8.2	25	3625	3600
	29930	205	8.2	25	3650	3625
	30135	205	8.2	25	3675	3650
	30340	205	8.2	25	3700	3675
	30547.5	207.5	8.3	25	3725	3700
	30755	207.5	8.3	25	3750	3725
	30962.5	207.5	8.3	25	3775	3750
	31170	207.5	8.3	25	3800	3775
	31375	205	8.2	25	3825	3800
	31580	205	8.2	25	3850	3825
	31785	205	8.2	25	3875	3850
	31990	205	8.2	25	3900	3875
	32197.5	207.5	8.3	25	3925	3900
	32405	207.5	8.3	25	3950	3925
	32612.5	207.5	8.3	25	3975	3950
	32820	207.5	8.3	25	4000	3975
		32820			المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





صليباستكمال تطوير ربيع كفاءة طريق التحدى الصحراوي بطول 22 كم بتكلفة 100 مركز ايوامن محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصص بند رقم 3 بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة  
من البيتومين M.C.O بمعدل لا يزيد عن 1,5 كجم/م<sup>2</sup>  
اتجاه الصحراوي

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	التقاطع	
					من	الى
	32820					
	33027.5	207.5	8.3	25	4025	4000
	33235	207.5	8.3	25	4050	4025
	33442.5	207.5	8.3	25	4075	4050
	33650	207.5	8.3	25	4100	4075
	33857.5	207.5	8.3	25	4125	4100
	34065	207.5	8.3	25	4150	4125
	34270	205	8.2	25	4175	4150
	34475	205	8.2	25	4200	4175
	34680	205	8.2	25	4225	4200
	34885	205	8.2	25	4250	4225
	35090	205	8.2	25	4275	4250
	35295	205	8.2	25	4300	4275
	35500	205	8.2	25	4325	4300
	35705	205	8.2	25	4350	4325
	35910	205	8.2	25	4375	4350
	36115	205	8.2	25	4400	4375
	36322.5	207.5	8.3	25	4425	4400
	36530	207.5	8.3	25	4450	4425
	36735	205	8.2	25	4475	4450
	36940	205	8.2	25	4500	4475
	37155	215	8.6	25	4525	4500
	37370	215	8.6	25	4550	4525
	37575	205	8.2	25	4575	4550
	37780	205	8.2	25	4600	4575
	37985	205	8.2	25	4625	4600
	38190	205	8.2	25	4650	4625
	38395	205	8.2	25	4675	4650
	38600	205	8.2	25	4700	4675
	38807.5	207.5	8.3	25	4725	4700
	39015	207.5	8.3	25	4750	4725
	39220	205	8.2	25	4775	4750
	39425	205	8.2	25	4800	4775
	39630	205	8.2	25	4825	4800
	39835	205	8.2	25	4850	4825
	40037.5	202.5	8.1	25	4875	4850
	40240	202.5	8.1	25	4900	4875
	40447.5	207.5	8.3	25	4925	4900
	40655	207.5	8.3	25	4950	4925
	40862.5	207.5	8.3	25	4975	4950
	41070	207.5	8.3	25	5000	4975
	41070				المجموع (م <sup>2</sup> )	



عمارة/استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي بطول 22 كم بقلية 808 مركز ابومحس محافظة البحيرة مبادرة حياا كريمة

تأهيلة: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات  
 حصر بند رقم 3 بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة  
 الجاه الصحراوي  
 من آليومين M.C.O بمعدل لا يزيد عن 1.5 كجم/م<sup>2</sup>

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> )		العرض	الطول	القطاع	
	41070	المسطح (م <sup>2</sup> )			الى	من
	41272.5	202.5	8.1	25	5025	5000
	41475	202.5	8.1	25	5050	5025
	41680	205	8.2	25	5075	5050
	41885	205	8.2	25	5100	5075
	42092.5	207.5	8.3	25	5125	5100
	42300	207.5	8.3	25	5150	5125
	42507.5	207.5	8.3	25	5175	5150
	42715	207.5	8.3	25	5200	5175
	42922.5	207.5	8.3	25	5225	5200
	43130	207.5	8.3	25	5250	5225
	43335	205	8.2	25	5275	5250
	43540	205	8.2	25	5300	5275
	43752.5	212.5	8.5	25	5325	5300
	43965	212.5	8.5	25	5350	5325
	44167.5	202.5	8.1	25	5375	5350
	44370	202.5	8.1	25	5400	5375
	44580	210	8.4	25	5425	5400
	44790	210	8.4	25	5450	5425
	44992.5	202.5	8.1	25	5475	5450
	45195	202.5	8.1	25	5500	5475
	45400	205	8.2	25	5525	5500
	45605	205	8.2	25	5550	5525
	45810	205	8.2	25	5575	5550
	46015	205	8.2	25	5600	5575
	46227.5	212.5	8.5	25	5625	5600
	46440	212.5	8.5	25	5650	5625
	46647.5	207.5	8.3	25	5675	5650
	46855	207.5	8.3	25	5700	5675
	47062.5	207.5	8.3	25	5725	5700
	47270	207.5	8.3	25	5750	5725
	47475	205	8.2	25	5775	5750
	47680	205	8.2	25	5800	5775
	47887.5	207.5	8.3	25	5825	5800
	48095	207.5	8.3	25	5850	5825
	48297.5	202.5	8.1	25	5875	5850
	48500	202.5	8.1	25	5900	5875
	48707.5	207.5	8.3	25	5925	5900
	48915	207.5	8.3	25	5950	5925
	49120	205	8.2	25	5975	5950
	49325	205	8.2	25	6000	5975
	49325		المجموع (م <sup>2</sup> )			

عشيرة استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدى الصحراوي بطول 22 كم بتقنية FDR مركز ابوجممن محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
لتشغيل الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصص بند رقم 2 بالمقر المسطح اعمال توريد ورش طبخة  
اتجاه الصحراوي  
من البنتون  
M.C.O بمعدل لا يزيد عن 1.5 كجم/م<sup>2</sup>

ملاحظات	التراب (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الى
	49325					
	49527.5	202.5	8.1	25	6025	6000
	49730	202.5	8.1	25	6050	6025
	49932.5	202.5	8.1	25	6075	6050
	50135	202.5	8.1	25	6100	6075
	50340	205	8.2	25	6125	6100
	50545	205	8.2	25	6150	6125
	50750	205	8.2	25	6175	6150
	50955	205	8.2	25	6200	6175
	51160	205	8.2	25	6225	6200
	51365	205	8.2	25	6250	6225
	51570	205	8.2	25	6275	6250
	51775	205	8.2	25	6300	6275
	51980	205	8.2	25	6325	6300
	52185	205	8.2	25	6350	6325
	52390	205	8.2	25	6375	6350
	52595	205	8.2	25	6400	6375
	52800	205	8.2	25	6425	6400
	53005	205	8.2	25	6450	6425
	53210	205	8.2	25	6475	6450
	53415	205	8.2	25	6500	6475
	53620	205	8.2	25	6525	6500
	53825	205	8.2	25	6550	6525
	54035	210	8.4	25	6575	6550
	54245	210	8.4	25	6600	6575
	54450	205	8.2	25	6625	6600
	54655	205	8.2	25	6650	6625
	54860	205	8.2	25	6675	6650
	55065	205	8.2	25	6700	6675
	55272.5	207.5	8.3	25	6725	6700
	55480	207.5	8.3	25	6750	6725
	55685	205	8.2	25	6775	6750
	55890	205	8.2	25	6800	6775
	56095	205	8.2	25	6825	6800
	56300	205	8.2	25	6850	6825
	56507.5	207.5	8.3	25	6875	6850
	56715	207.5	8.3	25	6900	6875
	56920	205	8.2	25	6925	6900
	57125	205	8.2	25	6950	6925
	57330	205	8.2	25	6975	6950
	57535	205	8.2	25	7000	6975
	57535				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة  
ه.ع.

مهندس الشركة



عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق الحدود الصحراوي بطول ٢٢ كم بتكلفة FDR مركزا بوجم من محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (٣) بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة  
من البيتومين M.C.O بمعادل لا يزيد عن ١,٥ كجم/م<sup>٢</sup>  
اتجاه الصحراوي

ملاحظات	الترابي (م <sup>٢</sup> )	المسطح (م <sup>٢</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					الي	من
	57535					
	57735	200	8	25	7025	7000
	57935	200	8	25	7050	7025
	58140	205	8.2	25	7075	7050
	58345	205	8.2	25	7100	7075
	58550	205	8.2	25	7125	7100
	58755	205	8.2	25	7150	7125
	58957.5	202.5	8.1	25	7175	7150
	59160	202.5	8.1	25	7200	7175
	59362.5	202.5	8.1	25	7225	7200
	59565	202.5	8.1	25	7250	7225
	59767.5	202.5	8.1	25	7275	7250
	59970	202.5	8.1	25	7300	7275
	60175	205	8.2	25	7325	7300
	60380	205	8.2	25	7350	7325
	60587.5	207.5	8.3	25	7375	7350
	60795	207.5	8.3	25	7400	7375
	61000	205	8.2	25	7425	7400
	61205	205	8.2	25	7450	7425
	61410	205	8.2	25	7475	7450
	61615	205	8.2	25	7500	7475
	61820	205	8.2	25	7525	7500
	62025	205	8.2	25	7550	7525
	62232.5	207.5	8.3	25	7575	7550
	62440	207.5	8.3	25	7600	7575
	62647.5	207.5	8.3	25	7625	7600
	62855	207.5	8.3	25	7650	7625
	63060	205	8.2	25	7675	7650
	63265	205	8.2	25	7700	7675
	63470	205	8.2	25	7725	7700
	63675	205	8.2	25	7750	7725
	63880	205	8.2	25	7775	7750
	64085	205	8.2	25	7800	7775
	64290	205	8.2	25	7825	7800
	64495	205	8.2	25	7850	7825
	64697.5	202.5	8.1	25	7875	7850
	64900	202.5	8.1	25	7900	7875
	65105	205	8.2	25	7925	7900
	65310	205	8.2	25	7950	7925
	65517.5	207.5	8.3	25	7975	7950
	65725	207.5	8.3	25	8000	7975
		65725			المجموع (م <sup>٢</sup> )	

صلبة استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدى الصحراوي بطول 3٦ كم بتقنية FDR مركز ابوسس محافظة البحيرة مبادرة صيدا كريمة  
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (٢) بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تدرج من البتومين M.C.O بمعدل لا يزيد عن 1,0 كجم/م<sup>2</sup>  
اتجاه الصحراوي

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	المطابق	
					من	الي
	65725					
	65927.5	202.5	8.1	25	8025	8000
	66130	202.5	8.1	25	8050	8025
	66337.5	207.5	8.3	25	8075	8050
	66545	207.5	8.3	25	8100	8075
	66750	205	8.2	25	8125	8100
	66955	205	8.2	25	8150	8125
	67157.5	202.5	8.1	25	8175	8150
	67360	202.5	8.1	25	8200	8175
	67567.5	207.5	8.3	25	8225	8200
	67775	207.5	8.3	25	8250	8225
	67977.5	202.5	8.1	25	8275	8250
	68180	202.5	8.1	25	8300	8275
	68385	205	8.2	25	8325	8300
	68590	205	8.2	25	8350	8325
	68800	210	8.4	25	8375	8350
	69010	210	8.4	25	8400	8375
	69220	210	8.4	25	8425	8400
	69430	210	8.4	25	8450	8425
	69635	205	8.2	25	8475	8450
	69840	205	8.2	25	8500	8475
	70047.5	207.5	8.3	25	8525	8500
	70255	207.5	8.3	25	8550	8525
	70460	205	8.2	25	8575	8550
	70665	205	8.2	25	8600	8575
	70867.5	202.5	8.1	25	8625	8600
	71070	202.5	8.1	25	8650	8625
	71270	200	8	25	8675	8650
	71470	200	8	25	8700	8675
	71672.5	202.5	8.1	25	8725	8700
	71875	202.5	8.1	25	8750	8725
	72085	210	8.4	25	8775	8750
	72295	210	8.4	25	8800	8775
	72505	210	8.4	25	8825	8800
	72715	210	8.4	25	8850	8825
	72920	205	8.2	25	8875	8850
	73125	205	8.2	25	8900	8875
	73332.5	207.5	8.3	25	8925	8900
	73540	207.5	8.3	25	8950	8925
	73745	205	8.2	25	8975	8950
	73950	205	8.2	25	9000	8975
	73950				المجموع (م <sup>2</sup> )	

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مشيئة: استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق الحدود الصحراوي بطول 22 كم بقرية FDR مركز لوحي من محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم 3 بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة من البيتومين M.C.O بمعدل لا يزيد عن 1.5 كجم/م<sup>2</sup>  
التوجه الصحراوي

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	إلى
	73950					
	74157.5	207.5	8.3	25	9025	9000
	74365	207.5	8.3	25	9050	9025
	74572.5	207.5	8.3	25	9075	9050
	74780	207.5	8.3	25	9100	9075
	74990	210	8.4	25	9125	9100
	75200	210	8.4	25	9150	9125
	75407.5	207.5	8.3	25	9175	9150
	75615	207.5	8.3	25	9200	9175
	75825	210	8.4	25	9225	9200
	76035	210	8.4	25	9250	9225
	76245	210	8.4	25	9275	9250
	76455	210	8.4	25	9300	9275
	76670	215	8.6	25	9325	9300
	76885	215	8.6	25	9350	9325
	77095	210	8.4	25	9375	9350
	77305	210	8.4	25	9400	9375
	77512.5	207.5	8.3	25	9425	9400
	77720	207.5	8.3	25	9450	9425
	77925	205	8.2	25	9475	9450
	78130	205	8.2	25	9500	9475
	78340	210	8.4	25	9525	9500
	78550	210	8.4	25	9550	9525
	78755	205	8.2	25	9575	9550
	78960	205	8.2	25	9600	9575
	79165	205	8.2	25	9625	9600
	79370	205	8.2	25	9650	9625
	79570	200	8	25	9675	9650
	79770	200	8	25	9700	9675
	79970	200	8	25	9725	9700
	80170	200	8	25	9750	9725
	80377.5	207.5	8.3	25	9775	9750
	80585	207.5	8.3	25	9800	9775
	80787.5	202.5	8.1	25	9825	9800
	80990	202.5	8.1	25	9850	9825
	81195	205	8.2	25	9875	9850
	81400	205	8.2	25	9900	9875
	81602.5	202.5	8.1	25	9925	9900
	81805	202.5	8.1	25	9950	9925
	82012.5	207.5	8.3	25	9975	9950
	82220	207.5	8.3	25	10000	9975
	82220				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الى
	82220					
	82427.5	207.5	8.3	25	10025	10000
	82635	207.5	8.3	25	10050	10025
	82837.5	202.5	8.1	25	10075	10050
	83040	202.5	8.1	25	10100	10075
	83242.5	202.5	8.1	25	10125	10100
	83445	202.5	8.1	25	10150	10125
	83650	205	8.2	25	10175	10150
	83855	205	8.2	25	10200	10175
	84062.5	207.5	8.3	25	10225	10200
	84270	207.5	8.3	25	10250	10225
	84477.5	207.5	8.3	25	10275	10250
	84685	207.5	8.3	25	10300	10275
	84892.5	207.5	8.3	25	10325	10300
	85100	207.5	8.3	25	10350	10325
	85305	205	8.2	25	10375	10350
	85510	205	8.2	25	10400	10375
	85715	205	8.2	25	10425	10400
	85920	205	8.2	25	10450	10425
	86125	205	8.2	25	10475	10450
	86330	205	8.2	25	10500	10475
	86530	200	8	25	10525	10500
	86730	200	8	25	10550	10525
	86935	205	8.2	25	10575	10550
	87140	205	8.2	25	10600	10575
	87350	210	8.4	25	10625	10600
	87560	210	8.4	25	10650	10625
	87762.5	202.5	8.1	25	10675	10650
	87965	202.5	8.1	25	10700	10675
	88172.5	207.5	8.3	25	10725	10700
	88380	207.5	8.3	25	10750	10725
	88587.5	207.5	8.3	25	10775	10750
	88795	207.5	8.3	25	10800	10775
	89002.5	207.5	8.3	25	10825	10800
	89210	207.5	8.3	25	10850	10825
	89422.5	212.5	8.5	25	10875	10850
	89635	212.5	8.5	25	10900	10875
	89842.5	207.5	8.3	25	10925	10900
	90050	207.5	8.3	25	10950	10925
	90257.5	207.5	8.3	25	10975	10950
	90465	207.5	8.3	25	11000	10975
	90465				المجموع (م <sup>2</sup> )	

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التمدد الصحراوي بطول 22 كم بتكلفة 500 مركز ايجنس محافظة البصرة مبادرة حياة كريمة  
تنفيذ الشركة المصيرة للسياسة الذاتية للطرق والمطارات (م.س.ب)  
حصر بند رقم 12 بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة 20 من البتومين M.C.O بمعدل لا يزيد عن 1.5 كجم/م<sup>2</sup>  
اتجاه الصحراوي

ملاحظات	الترانكس (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الى
	90465					
	90680	215	8.6	25	11025	11000
	90895	215	8.6	25	11050	11025
	91102.5	207.5	8.3	25	11075	11050
	91310	207.5	8.3	25	11100	11075
	91517.5	207.5	8.3	25	11125	11100
	91725	207.5	8.3	25	11150	11125
	91930	205	8.2	25	11175	11150
	92135	205	8.2	25	11200	11175
	92340	205	8.2	25	11225	11200
	92545	205	8.2	25	11250	11225
	92757.5	212.5	8.5	25	11275	11250
	92970	212.5	8.5	25	11300	11275
	93182.5	212.5	8.5	25	11325	11300
	93395	212.5	8.5	25	11350	11325
	93605	210	8.4	25	11375	11350
	93815	210	8.4	25	11400	11375
	94020	205	8.2	25	11425	11400
	94225	205	8.2	25	11450	11425
	94430	205	8.2	25	11475	11450
	94635	205	8.2	25	11500	11475
	94845	210	8.4	25	11525	11500
	95055	210	8.4	25	11550	11525
	95257.5	202.5	8.1	25	11575	11550
	95460	202.5	8.1	25	11600	11575
	95665	205	8.2	25	11625	11600
	95870	205	8.2	25	11650	11625
	96080	210	8.4	25	11675	11650
	96290	210	8.4	25	11700	11675
	96492.5	202.5	8.1	25	11725	11700
	96695	202.5	8.1	25	11750	11725
	96900	205	8.2	25	11775	11750
	97105	205	8.2	25	11800	11775
	97307.5	202.5	8.1	25	11825	11800
	97510	202.5	8.1	25	11850	11825
	97717.5	207.5	8.3	25	11875	11850
	97925	207.5	8.3	25	11900	11875
	98130	205	8.2	25	11925	11900
	98335	205	8.2	25	11950	11925
	98540	205	8.2	25	11975	11950
	98745	205	8.2	25	12000	11975
	98745				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

صليباستكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدي الصحراوي بطول 47 كم بتكلفة FDR مركز ابراهيم محافظة البحيرة - مديرية حيا كريمة  
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصير بند رقم 3 بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة  
الجهة الصحراوي  
معدل لا يزيد عن 0.5 ا كجم/م<sup>2</sup>

ملاحظات	التراكمي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الى
	98745	202.5	8.1	25	12025	12000
	98947.5	202.5	8.1	25	12050	12025
	99150	205	8.2	25	12075	12050
	99355	205	8.2	25	12100	12075
	99560	205	8.2	25	12125	12100
	99765	205	8.2	25	12150	12125
	99970	202.5	8.1	25	12175	12150
	100172.5	202.5	8.1	25	12200	12175
	100375	200	8	25	12225	12200
	100575	200	8	25	12250	12225
	100775	200	8	25	12275	12250
	100975	200	8	25	12300	12275
	101175	202.5	8.1	25	12325	12300
	101377.5	202.5	8.1	25	12350	12325
	101580	200	8	25	12375	12350
	101780	200	8	25	12400	12375
	101980	200	8	25	12425	12400
	102180	200	8	25	12450	12425
	102380	205	8.2	25	12475	12450
	102585	205	8.2	25	12500	12475
	102790	205	8.2	25	12525	12500
	102995	205	8.2	25	12550	12525
	103200	212.5	8.5	25	12575	12550
	103412.5	212.5	8.5	25	12600	12575
	103625	205	8.2	25	12625	12600
	103830	205	8.2	25	12650	12625
	104035	207.5	8.3	25	12675	12650
	104242.5	207.5	8.3	25	12700	12675
	104450	207.5	8.3	25	12725	12700
	104657.5	207.5	8.3	25	12750	12725
	104865	207.5	8.3	25	12775	12750
	105072.5	207.5	8.3	25	12800	12775
	105280	207.5	8.3	25	12825	12800
	105487.5	207.5	8.3	25	12850	12825
	105695	202.5	8.1	25	12875	12850
	105897.5	202.5	8.1	25	12900	12875
	106100	202.5	8.1	25	12925	12900
	106302.5	202.5	8.1	25	12950	12925
	106505	205	8.2	25	12975	12950
	106710	205	8.2	25	13000	12975
	106915	205	8.2	25		12975
	106915		المجموع (م <sup>2</sup> )			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق اتحدى الصحراوي بطول 22 كم بتكلفة 208 مركزا بوضع محافظة البحيرة ميداناً حياً كريمة

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم 3 بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة 1.5 من البينتومن M.C.O بمعدل لا يزيد عن 0,5 (كجم/م<sup>2</sup>)  
التجاه الصحراوي

ملاحظات	الترافى (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					الي	من
	106915					
	107120	205	8.2	25	13025	13000
	107325	205	8.2	25	13050	13025
	107530	205	8.2	25	13075	13050
	107735	205	8.2	25	13100	13075
	107937.5	202.5	8.1	25	13125	13100
	108140	202.5	8.1	25	13150	13125
	108340	200	8	25	13175	13150
	108540	200	8	25	13200	13175
	108742.5	202.5	8.1	25	13225	13200
	108945	202.5	8.1	25	13250	13225
	109150	205	8.2	25	13275	13250
	109355	205	8.2	25	13300	13275
	109562.5	207.5	8.3	25	13325	13300
	109770	207.5	8.3	25	13350	13325
	109977.5	207.5	8.3	25	13375	13350
	110185	207.5	8.3	25	13400	13375
	110392.5	207.5	8.3	25	13425	13400
	110600	207.5	8.3	25	13450	13425
	110807.5	207.5	8.3	25	13475	13450
	111015	207.5	8.3	25	13500	13475
	111220	205	8.2	25	13525	13500
	111425	205	8.2	25	13550	13525
	111630	205	8.2	25	13575	13550
	111835	205	8.2	25	13600	13575
	112040	205	8.2	25	13625	13600
	112245	205	8.2	25	13650	13625
	112452.5	207.5	8.3	25	13675	13650
	112660	207.5	8.3	25	13700	13675
	112865	205	8.2	25	13725	13700
	113070	205	8.2	25	13750	13725
	113277.5	207.5	8.3	25	13775	13750
	113485	207.5	8.3	25	13800	13775
	113697.5	202.5	8.1	25	13825	13800
	113890	202.5	8.1	25	13850	13825
	114097.5	207.5	8.3	25	13875	13850
	114305	207.5	8.3	25	13900	13875
	114507.5	202.5	8.1	25	13925	13900
	114710	202.5	8.1	25	13950	13925
	114912.5	202.5	8.1	25	13975	13950
	115115	202.5	8.1	25	14000	13975
	115115				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مشاريع استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق اتحدى الصحراوي بطول 27 كم بشارية FOR مركز ابوشمس محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم 3 بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة من البينومين M.C.O بمعدل لا يزيد عن 1,5 كجم/م<sup>2</sup>  
اتجاه الصحراوي

ملاحظات	التركيبي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	انقطاع	
					من	الى
	115115					
	115320	205	8.2	25	14025	14000
	115525	205	8.2	25	14050	14025
	115730	205	8.2	25	14075	14050
	115935	205	8.2	25	14100	14075
	116135	200	8	25	14125	14100
	116335	200	8	25	14150	14125
	116537.5	202.5	8.1	25	14175	14150
	116740	202.5	8.1	25	14200	14175
	116942.5	202.5	8.1	25	14225	14200
	117145	202.5	8.1	25	14250	14225
	117345	200	8	25	14275	14250
	117545	200	8	25	14300	14275
	117747.5	202.5	8.1	25	14325	14300
	117950	202.5	8.1	25	14350	14325
	118152.5	202.5	8.1	25	14375	14350
	118355	202.5	8.1	25	14400	14375
	118562.5	207.5	8.3	25	14425	14400
	118770	207.5	8.3	25	14450	14425
	118972.5	202.5	8.1	25	14475	14450
	119175	202.5	8.1	25	14500	14475
	119380	205	8.2	25	14525	14500
	119585	205	8.2	25	14550	14525
	119787.5	202.5	8.1	25	14575	14550
	119990	202.5	8.1	25	14600	14575
	120192.5	202.5	8.1	25	14625	14600
	120395	202.5	8.1	25	14650	14625
	120600	205	8.2	25	14675	14650
	120805	205	8.2	25	14700	14675
	121007.5	202.5	8.1	25	14725	14700
	121210	202.5	8.1	25	14750	14725
	121412.5	202.5	8.1	25	14775	14750
	121615	202.5	8.1	25	14800	14775
	121827.5	212.5	8.5	25	14825	14800
	122040	212.5	8.5	25	14850	14825
	122277.5	237.5	9.5	25	14875	14850
	122515	237.5	9.5	25	14900	14875
	122782.5	267.5	10.7	25	14925	14900
	123050	267.5	10.7	25	14950	14925
	123262.5	212.5	8.5	25	14975	14950
	123304	41.5	8.3	5	14985	14975
		123304.00			المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية : استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدى الصحراوي بطول ٢٢ كم بتقنية FDR مركز ابوحمص  
محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة

رقم عقد: ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٧٨ )

حصر مستخلص رقم ( ٦ ) ختامي

اسم البند: أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٦ سم بعد  
الدمك

5

241907.5

رقم البند طبقا لآخر مقايسة معتمدة :

الكمية باخر مقايسة معتمدة :

241907.50	الكمية الاجمالية للحصر
241907.50	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
100%	نسبة الصرف
240110.00	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
1797.50	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم /

الاسم /

هـ

هـ

التوقيع /

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملية: استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التمدد المحزوي بطول ٣٢ كم بتقنية FDR مركز ابراهيم محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
تنفيذ: الشركة المصرية للمباني الذاتية للطرق والمطارات

### مفارق الصناعي

حصر بند رقم (٥) أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساتن بسماك ٦ سم بعد الدمك

ملاحظات	القطاع	
	الى	من
	0	0
	1493	100
	1493	المجموع (٢م)

مهندس الشركة



مهندس الهيئة



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التجدي الصحراوي بطول 22 كم بشارية F08 مركز ايوشمس محافظة البحيرة بمرحلة حارة كريمة  
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمعطرات  
حصر بلد رقم (1) أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 6 سم بعد الدمك  
تجدد التمازج

ملاحظات	الترامبي (م) 0	المسطح (م) 0	القطاع		القطاع	
			العرض	الطول	الي	من
	197.5	197.5	7.9	25	25	0
	397.5	200	8	25	50	25
	597.5	200	8	25	75	50
	802.5	205	8.2	25	100	75
	1007.5	205	8.2	25	125	100
	1212.5	205	8.2	25	150	125
	1422.5	210	8.4	25	175	150
	1640	217.5	8.7	25	200	175
	1852.5	212.5	8.5	25	225	200
	2055	202.5	8.1	25	250	225
	2255	200	8	25	275	250
	2450	195	7.8	25	300	275
	2645	195	7.8	25	325	300
	2840	195	7.8	25	350	325
	3032.5	192.5	7.7	25	375	350
	3225	192.5	7.7	25	400	375
	3417.5	192.5	7.7	25	425	400
	3610	192.5	7.7	25	450	425
	3807.5	197.5	7.9	25	475	450
	4005	197.5	7.9	25	500	475
	4212.5	207.5	8.3	25	525	500
	4420	207.5	8.3	25	550	525
	4635	215	8.6	25	575	550
	4850	215	8.6	25	600	575
	5055	205	8.2	25	625	600
	5260	205	8.2	25	650	625
	5460	200	8	25	675	650
	5660	200	8	25	700	675
	5855	195	7.8	25	725	700
	6050	195	7.8	25	750	725
	6252.5	202.5	8.1	25	775	750
	6455	202.5	8.1	25	800	775
	6660	205	8.2	25	825	800
	6865	205	8.2	25	850	825
	7075	210	8.4	25	875	850
	7285	210	8.4	25	900	875
	7505	220	8.8	25	925	900
	7725	220	8.8	25	950	925
	7925	200	8	25	975	950
	8125	200	8	25	1000	975
	8125		المجموع (م)			

مهندس الهيئة

leo

مهندس الشركة

محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

سنة: استعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الحدود الصحراوى بطول 22 كم بتكلفة 208 مركز بحوث ومعمل محافظة البحيرة مدينة حرة كريمة

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند رقم (1) أعمال الشاه طيقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 6 سم بعد الدمك تمام التمام

ملاحظات	التركيبي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	الكمية	
					الى	من
	8337.5	212.5	8.5	25	1025	1000
	8550	212.5	8.5	25	1050	1025
	8760	210	8.4	25	1075	1050
	8970	210	8.4	25	1100	1075
	9180	210	8.4	25	1125	1100
	9390	210	8.4	25	1150	1125
	9590	200	8	25	1175	1150
	9790	200	8	25	1200	1175
	9992.5	202.5	8.1	25	1225	1200
	10195	202.5	8.1	25	1250	1225
	10395	200	8	25	1275	1250
	10595	200	8	25	1300	1275
	10795	200	8	25	1325	1300
	10995	200	8	25	1350	1325
	11195	200	8	25	1375	1350
	11395	200	8	25	1400	1375
	11597.5	202.5	8.1	25	1425	1400
	11800	202.5	8.1	25	1450	1425
	12007.5	207.5	8.3	25	1475	1450
	12215	207.5	8.3	25	1500	1475
	12417.5	202.5	8.1	25	1525	1500
	12620	202.5	8.1	25	1550	1525
	12822.5	202.5	8.1	25	1575	1550
	13025	202.5	8.1	25	1600	1575
	13225	200	8	25	1625	1600
	13425	200	8	25	1650	1625
	13630	205	8.2	25	1675	1650
	13835	205	8.2	25	1700	1675
	14035	200	8	25	1725	1700
	14235	200	8	25	1750	1725
	14440	205	8.2	25	1775	1750
	14645	205	8.2	25	1800	1775
	14845	200	8	25	1825	1800
	15045	200	8	25	1850	1825
	15242.5	197.5	7.9	25	1875	1850
	15440	197.5	7.9	25	1900	1875
	15640	200	8	25	1925	1900
	15840	200	8	25	1950	1925
	16042.5	202.5	8.1	25	1975	1950
	16245	202.5	8.1	25	2000	1975
	16245				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عمارة: استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التمدد الصحراوي بطول 32 كم بتمويل FDI مركز ايجس مع محافظة البحيرة بإدارة حيالة كريمة

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند رقم (1) أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك 6 سم بعد الدمك لحداد النجاج

ملاحظات	التركيبي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الي
	16245					
	16452.5	207.5	8.3	25	2025	2000
	16660	207.5	8.3	25	2050	2025
	16865	205	8.2	25	2075	2050
	17070	205	8.2	25	2100	2075
	17275	205	8.2	25	2125	2100
	17480	205	8.2	25	2150	2125
	17700	220	8.8	25	2175	2150
	17920	220	8.8	25	2200	2175
	18120	200	8	25	2225	2200
	18320	200	8	25	2250	2225
	18525	205	8.2	25	2275	2250
	18730	205	8.2	25	2300	2275
	18937.5	207.5	8.3	25	2325	2300
	19145	207.5	8.3	25	2350	2325
	19355	210	8.4	25	2375	2350
	19565	210	8.4	25	2400	2375
	19772.5	207.5	8.3	25	2425	2400
	19980	207.5	8.3	25	2450	2425
	20180	200	8	25	2475	2450
	20380	200	8	25	2500	2475
	20590	210	8.4	25	2525	2500
	20800	210	8.4	25	2550	2525
	21020	220	8.8	25	2575	2550
	21240	220	8.8	25	2600	2575
	21447.5	207.5	8.3	25	2625	2600
	21655	207.5	8.3	25	2650	2625
	21865	210	8.4	25	2675	2650
	22075	210	8.4	25	2700	2675
	22295	220	8.8	25	2725	2700
	22515	220	8.8	25	2750	2725
	22735	220	8.8	25	2775	2750
	22955	220	8.8	25	2800	2775
	23175	220	8.8	25	2825	2800
	23395	220	8.8	25	2850	2825
	23607.5	212.5	8.5	25	2875	2850
	23820	212.5	8.5	25	2900	2875
	24025	205	8.2	25	2925	2900
	24230	205	8.2	25	2950	2925
	24432.5	202.5	8.1	25	2975	2950
	24635	202.5	8.1	25	3000	2975
	24635				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة

neo

مهندس الشركة



صليبا-استكمال لطريق وربع كمادة طريق القحى الصحراوي بطول 322 كم بتكلفة FDB مركز ابوحمس محافظة البحيرة بإدارة حيا الكريمة

تفويض الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند رقم (4) أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 6 سم بعد الدمك لتعامد النجاج

ملاحظات	الارتفاع (م)		العرض	الطول	القطاع	
	24635	المسطح (م)			الى	من
	24837.5	202.5	8.1	25	3025	3000
	25040	202.5	8.1	25	3050	3025
	25260	220	8.8	25	3075	3050
	25480	220	8.8	25	3100	3075
	25685	205	8.2	25	3125	3100
	25890	205	8.2	25	3150	3125
	26100	210	8.4	25	3175	3150
	26310	210	8.4	25	3200	3175
	26515	205	8.2	25	3225	3200
	26720	205	8.2	25	3250	3225
	26930	210	8.4	25	3275	3250
	27140	210	8.4	25	3300	3275
	27340	200	8	25	3325	3300
	27540	200	8	25	3350	3325
	27745	205	8.2	25	3375	3350
	27950	205	8.2	25	3400	3375
	28160	210	8.4	25	3425	3400
	28370	210	8.4	25	3450	3425
	28577.5	207.5	8.3	25	3475	3450
	28785	207.5	8.3	25	3500	3475
	28990	205	8.2	25	3525	3500
	29195	205	8.2	25	3550	3525
	29400	205	8.2	25	3575	3550
	29605	205	8.2	25	3600	3575
	29812.5	207.5	8.3	25	3625	3600
	30020	207.5	8.3	25	3650	3625
	30220	200	8	25	3675	3650
	30420	200	8	25	3700	3675
	30622.5	202.5	8.1	25	3725	3700
	30825	202.5	8.1	25	3750	3725
	31025	200	8	25	3775	3750
	31225	200	8	25	3800	3775
	31425	200	8	25	3825	3800
	31625	200	8	25	3850	3825
	31837.5	212.5	8.5	25	3875	3850
	32050	212.5	8.5	25	3900	3875
	32265	215	8.6	25	3925	3900
	32480	215	8.6	25	3950	3925
	32690	210	8.4	25	3975	3950
	32900	210	8.4	25	4000	3975
	32900		المجموع (م)			

مهندس الهيئة

*Leo*

مهندس الشركة

*→*



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مبادرة استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق الحدود الصحراوي بطول ٢٢ كم بتمويل FDR مركز اوجس بمحافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
لتشييد الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات  
حصر بند رقم (٤) أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك  
لتساء لتساج

ملاحظات	التركيبي (م <sup>٢</sup> )	المسطح (م <sup>٢</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الي
	32900					
	33110	210	8.4	25	4025	4000
	33320	210	8.4	25	4050	4025
	33530	210	8.4	25	4075	4050
	33740	210	8.4	25	4100	4075
	33950	210	8.4	25	4125	4100
	34160	210	8.4	25	4150	4125
	34367.5	207.5	8.3	25	4175	4150
	34575	207.5	8.3	25	4200	4175
	34775	200	8	25	4225	4200
	34975	200	8	25	4250	4225
	35175	200	8	25	4275	4250
	35375	200	8	25	4300	4275
	35580	205	8.2	25	4325	4300
	35785	205	8.2	25	4350	4325
	35985	200	8	25	4375	4350
	36185	200	8	25	4400	4375
	36385	200	8	25	4425	4400
	36585	200	8	25	4450	4425
	36785	200	8	25	4475	4450
	36985	200	8	25	4500	4475
	37190	205	8.2	25	4525	4500
	37395	205	8.2	25	4550	4525
	37612.5	217.5	8.7	25	4575	4550
	37830	217.5	8.7	25	4600	4575
	38035	205	8.2	25	4625	4600
	38240	205	8.2	25	4650	4625
	38450	210	8.4	25	4675	4650
	38660	210	8.4	25	4700	4675
	38870	210	8.4	25	4725	4700
	39080	210	8.4	25	4750	4725
	39292.5	212.5	8.5	25	4775	4750
	39505	212.5	8.5	25	4800	4775
	39712.5	207.5	8.3	25	4825	4800
	39920	207.5	8.3	25	4850	4825
	40122.5	202.5	8.1	25	4875	4850
	40325	202.5	8.1	25	4900	4875
	40527.5	202.5	8.1	25	4925	4900
	40730	202.5	8.1	25	4950	4925
	40932.5	202.5	8.1	25	4975	4950
	41135	202.5	8.1	25	5000	4975
	41135				المجموع (م <sup>٢</sup> )	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مبادرة استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق شمسي الصحراوي بطول 37 كم بقطاع FDR مركز اوجمن محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات  
حصر بتد رقم (1) أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسماك 6 سم بعد الدعك  
الحجم المتاح

ملاحظات	الترامبي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الي
	41135	205	8.2	25	5025	5000
	41545	205	8.2	25	5050	5025
	41747.5	202.5	8.1	25	5075	5050
	41950	202.5	8.1	25	5100	5075
	42152.5	202.5	8.1	25	5125	5100
	42355	202.5	8.1	25	5150	5125
	42557.5	202.5	8.1	25	5175	5150
	42760	202.5	8.1	25	5200	5175
	42962.5	202.5	8.1	25	5225	5200
	43165	202.5	8.1	25	5250	5225
	43377.5	212.5	8.5	25	5275	5250
	43590	212.5	8.5	25	5300	5275
	43795	205	8.2	25	5325	5300
	44000	205	8.2	25	5350	5325
	44202.5	202.5	8.1	25	5375	5350
	44405	202.5	8.1	25	5400	5375
	44612.5	207.5	8.3	25	5425	5400
	44820	207.5	8.3	25	5450	5425
	45022.5	202.5	8.1	25	5475	5450
	45225	202.5	8.1	25	5500	5475
	45427.5	202.5	8.1	25	5525	5500
	45630	202.5	8.1	25	5550	5525
	45837.5	207.5	8.3	25	5575	5550
	46045	207.5	8.3	25	5600	5575
	46252.5	207.5	8.3	25	5625	5600
	46460	207.5	8.3	25	5650	5625
	46665	205	8.2	25	5675	5650
	46870	205	8.2	25	5700	5675
	47072.5	202.5	8.1	25	5725	5700
	47275	202.5	8.1	25	5750	5725
	47480	205	8.2	25	5775	5750
	47685	205	8.2	25	5800	5775
	47890	205	8.2	25	5825	5800
	48095	205	8.2	25	5850	5825
	48307.5	212.5	8.5	25	5875	5850
	48520	212.5	8.5	25	5900	5875
	48735	215	8.6	25	5925	5900
	48950	215	8.6	25	5950	5925
	49155	205	8.2	25	5975	5950
	49360	205	8.2	25	6000	5975
	49360				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

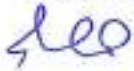
مشروع استكمال تطوير وراج كفاذا طريق التمدد الصحراوي بطول 32 كم بتكلفة FDR مركز ابوحمص محافظة البحيرة مبادرة مبادرة جيا كريمة

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند رقم (٤) أعمال إنشاء طبقة رابطلة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك  
الماء النجاج

ملاحظات	التركيبي (م) [٢م]	المسطح (م) [٢م]	العرض	الطول	القطاع	
					من	الي
	49360					
	49570	210	8.4	25	6025	6000
	49780	210	8.4	25	6050	6025
	49985	205	8.2	25	6075	6050
	50190	205	8.2	25	6100	6075
	50395	205	8.2	25	6125	6100
	50600	205	8.2	25	6150	6125
	50807.5	207.5	8.3	25	6175	6150
	51015	207.5	8.3	25	6200	6175
	51227.5	212.5	8.5	25	6225	6200
	51440	212.5	8.5	25	6250	6225
	51647.5	207.5	8.3	25	6275	6250
	51855	207.5	8.3	25	6300	6275
	52060	205	8.2	25	6325	6300
	52265	205	8.2	25	6350	6325
	52472.5	207.5	8.3	25	6375	6350
	52680	207.5	8.3	25	6400	6375
	52885	205	8.2	25	6425	6400
	53090	205	8.2	25	6450	6425
	53292.5	202.5	8.1	25	6475	6450
	53495	202.5	8.1	25	6500	6475
	53695	200	8	25	6525	6500
	53895	200	8	25	6550	6525
	54102.5	207.5	8.3	25	6575	6550
	54310	207.5	8.3	25	6600	6575
	54510	200	8	25	6625	6600
	54710	200	8	25	6650	6625
	54910	200	8	25	6675	6650
	55112.5	202.5	8.1	25	6700	6675
	55315	202.5	8.1	25	6725	6700
	55517.5	202.5	8.1	25	6750	6725
	55720	202.5	8.1	25	6775	6750
	55922.5	202.5	8.1	25	6800	6775
	56127.5	205	8.2	25	6825	6800
	56332.5	205	8.2	25	6850	6825
	56535	202.5	8.1	25	6875	6850
	56762.5	227.5	9.1	25	6900	6875
	57040	277.5	11.1	25	6925	6900
	57242.5	202.5	8.1	25	6950	6925
	57442.5	200	8	25	6975	6950
	57642.5	200	8	25	7000	6975
	57642.5					
		57642.5				
					المجموع (م) [٢م]	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



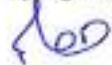
عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التعداد الصحراوي بطول 27 كم بتقنية FDR مركز ابوسمن محافظة البحيرة مبادرة حيادية

لتشغيل الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند رقم (٤) أعمال الشاء طبقاً رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسماك ٦ سم بعد الدعم  
اتجاه النراج

ملاحظات	الترابكي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	الكمال	
					الى	من
	57642.5					
	57842.5	200	8	25	7025	7000
	58042.5	200	8	25	7050	7025
	58245	202.5	8.1	25	7075	7050
	58447.5	202.5	8.1	25	7100	7075
	58652.5	205	8.2	25	7125	7100
	58857.5	205	8.2	25	7150	7125
	59060	202.5	8.1	25	7175	7150
	59262.5	202.5	8.1	25	7200	7175
	59467.5	205	8.2	25	7225	7200
	59672.5	205	8.2	25	7250	7225
	59877.5	205	8.2	25	7275	7250
	60082.5	205	8.2	25	7300	7275
	60282.5	200	8	25	7325	7300
	60482.5	200	8	25	7350	7325
	60682.5	200	8	25	7375	7350
	60882.5	200	8	25	7400	7375
	61082.5	200	8	25	7425	7400
	61282.5	200	8	25	7450	7425
	61502.5	220	8.8	25	7475	7450
	61732.5	230	9.2	25	7500	7475
	61965	232.5	9.3	25	7525	7500
	62187.5	222.5	8.9	25	7550	7525
	62412.5	225	9	25	7575	7550
	62632.5	220	8.8	25	7600	7575
	62852.5	220	8.8	25	7625	7600
	63072.5	220	8.8	25	7650	7625
	63290	217.5	8.7	25	7675	7650
	63507.5	217.5	8.7	25	7700	7675
	63712.5	205	8.2	25	7725	7700
	63917.5	205	8.2	25	7750	7725
	64117.5	200	8	25	7775	7750
	64317.5	200	8	25	7800	7775
	64522.5	205	8.2	25	7825	7800
	64727.5	205	8.2	25	7850	7825
	64932.5	205	8.2	25	7875	7850
	65137.5	205	8.2	25	7900	7875
	65342.5	205	8.2	25	7925	7900
	65547.5	205	8.2	25	7950	7925
	65750	202.5	8.1	25	7975	7950
	65952.5	202.5	8.1	25	8000	7975
	65952.5				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مطابقاً لاستكمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي بطول 471 كم بقطعة FDB مركز ابروس محافظة البحيرة بمبادرة خيرية  
لتفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بناء رقم (4) أعمال الشاه طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 6 سم بعد الدمك  
اتحاد النجاش

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					الى	من
	65952.5					
	66155	202.5	8.1	25	8025	8000
	66357.5	202.5	8.1	25	8050	8025
	66557.5	200	8	25	8075	8050
	66757.5	200	8	25	8100	8075
	66957.5	200	8	25	8125	8100
	67157.5	200	8	25	8150	8125
	67360	202.5	8.1	25	8175	8150
	67562.5	202.5	8.1	25	8200	8175
	67765	202.5	8.1	25	8225	8200
	67967.5	202.5	8.1	25	8250	8225
	68175	207.5	8.3	25	8275	8250
	68382.5	207.5	8.3	25	8300	8275
	68592.5	210	8.4	25	8325	8300
	68802.5	210	8.4	25	8350	8325
	69012.5	210	8.4	25	8375	8350
	69222.5	210	8.4	25	8400	8375
	69430	207.5	8.3	25	8425	8400
	69637.5	207.5	8.3	25	8450	8425
	69847.5	210	8.4	25	8475	8450
	70057.5	210	8.4	25	8500	8475
	70260	202.5	8.1	25	8525	8500
	70462.5	202.5	8.1	25	8550	8525
	70672.5	210	8.4	25	8575	8550
	70882.5	210	8.4	25	8600	8575
	71092.5	210	8.4	25	8625	8600
	71302.5	210	8.4	25	8650	8625
	71510	207.5	8.3	25	8675	8650
	71717.5	207.5	8.3	25	8700	8675
	71927.5	210	8.4	25	8725	8700
	72137.5	210	8.4	25	8750	8725
	72350	212.5	8.5	25	8775	8750
	72562.5	212.5	8.5	25	8800	8775
	72777.5	215	8.6	25	8825	8800
	72992.5	215	8.6	25	8850	8825
	73205	212.5	8.5	25	8875	8850
	73417.5	212.5	8.5	25	8900	8875
	73630	212.5	8.5	25	8925	8900
	73842.5	212.5	8.5	25	8950	8925
	74052.5	210	8.4	25	8975	8950
	74262.5	210	8.4	25	9000	8975
	74262.5				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة

*Handwritten signature*

مهندس الشركة

*Handwritten signature*

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مشيخ الاستكمال لتطوير ورفع كفاءة طريق الحدود الصحراوي بطول 32 كم بتقنية FDR مركزا بومس بمحافظة البحيرة بمبادرة حوكومية  
تنفذها: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (1) أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك 6 سم بعد الدمك  
المواد المتاح

ملاحظات	التركمي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الي
	74262.5					
	74470	207.5	8.3	25	9025	9000
	74677.5	207.5	8.3	25	9050	9025
	74882.5	205	8.2	25	9075	9050
	75087.5	205	8.2	25	9100	9075
	75307.5	220	8.8	25	9125	9100
	75527.5	220	8.8	25	9150	9125
	75752.5	225	9	25	9175	9150
	75977.5	225	9	25	9200	9175
	76177.5	200	8	25	9225	9200
	76377.5	200	8	25	9250	9225
	76587.5	210	8.4	25	9275	9250
	76797.5	210	8.4	25	9300	9275
	77007.5	210	8.4	25	9325	9300
	77217.5	210	8.4	25	9350	9325
	77422.5	205	8.2	25	9375	9350
	77622.5	200	8	25	9400	9375
	77822.5	200	8	25	9425	9400
	78022.5	200	8	25	9450	9425
	78242.5	220	8.8	25	9475	9450
	78632.5	390	15.6	25	9500	9475
	78842.5	210	8.4	25	9525	9500
	79052.5	210	8.4	25	9550	9525
	79265	212.5	8.5	25	9575	9550
	79477.5	212.5	8.5	25	9600	9575
	79680	202.5	8.1	25	9625	9600
	79882.5	202.5	8.1	25	9650	9625
	80087.5	205	8.2	25	9675	9650
	80292.5	205	8.2	25	9700	9675
	80500	207.5	8.3	25	9725	9700
	80707.5	207.5	8.3	25	9750	9725
	80917.5	210	8.4	25	9775	9750
	81127.5	210	8.4	25	9800	9775
	81337.5	210	8.4	25	9825	9800
	81547.5	210	8.4	25	9850	9825
	81752.5	205	8.2	25	9875	9850
	81957.5	205	8.2	25	9900	9875
	82157.5	200	8	25	9925	9900
	82357.5	200	8	25	9950	9925
	82557.5	200	8	25	9975	9950
	82757.5	200	8	25	10000	9975
	82757.5				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس البيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التمديد الصحراوي بطول 22 كم بإدارة FDR مركز ابراهيم بحديقة البحرية بإدارة بحيرة كبرية  
لتشييد الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (1) أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية علي الساخن بسمك 7 سم بعد الدمك  
الجدول الرابع

ملاحظات	الارتفاع (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	القطاع	
					إلى	من
	82757.5					
	82957.5	200	8	25	10025	10000
	83157.5	200	8	25	10050	10025
	83360	202.5	8.1	25	10075	10050
	83562.5	202.5	8.1	25	10100	10075
	83762.5	200	8	25	10125	10100
	83962.5	200	8	25	10150	10125
	84167.5	205	8.2	25	10175	10150
	84372.5	205	8.2	25	10200	10175
	84580	207.5	8.3	25	10225	10200
	84787.5	207.5	8.3	25	10250	10225
	84995	207.5	8.3	25	10275	10250
	85202.5	207.5	8.3	25	10300	10275
	85407.5	205	8.2	25	10325	10300
	85612.5	205	8.2	25	10350	10325
	85817.5	205	8.2	25	10375	10350
	86022.5	205	8.2	25	10400	10375
	86232.5	210	8.4	25	10425	10400
	86442.5	210	8.4	25	10450	10425
	86662.5	220	8.8	25	10475	10450
	86882.5	220	8.8	25	10500	10475
	87087.5	205	8.2	25	10525	10500
	87292.5	205	8.2	25	10550	10525
	87492.5	200	8	25	10575	10550
	87692.5	200	8	25	10600	10575
	87887.5	195	7.8	25	10625	10600
	88082.5	195	7.8	25	10650	10625
	88297.5	215	8.6	25	10675	10650
	88512.5	215	8.6	25	10700	10675
	88737.5	225	9	25	10725	10700
	88962.5	225	9	25	10750	10725
	89175	212.5	8.5	25	10775	10750
	89387.5	212.5	8.5	25	10800	10775
	89595	207.5	8.3	25	10825	10800
	89802.5	207.5	8.3	25	10850	10825
	90032.5	230	9.2	25	10875	10850
	90262.5	230	9.2	25	10900	10875
	90480	217.5	8.7	25	10925	10900
	90697.5	217.5	8.7	25	10950	10925
	90915	217.5	8.7	25	10975	10950
	91132.5	217.5	8.7	25	11000	10975
	91132.5				المجموع (م)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

معالجة استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التمدد الصحراوي بطول 22 كم بتكلفة 400 مركزا بوسم محافظة البحيرة مودرا حيا كريمة  
لتنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الخالية للطرق و المطارات  
حصر بند رقم (1) أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسماك 6 سم بعد الدمك  
تجاه الناح

ملاحظات	الترانيم (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	القطاع	
					من	الى
	91132.5	215	8.6	25	11025	11000
	91347.5	215	8.6	25	11050	11025
	91562.5	205	8.2	25	11075	11050
	91767.5	205	8.2	25	11100	11075
	91972.5	205	8.2	25	11125	11100
	92177.5	205	8.2	25	11150	11125
	92382.5	207.5	8.3	25	11175	11150
	92590	207.5	8.3	25	11200	11175
	92797.5	205	8.2	25	11225	11200
	93002.5	205	8.2	25	11250	11225
	93207.5	202.5	8.1	25	11275	11250
	93410	202.5	8.1	25	11300	11275
	93612.5	205	8.2	25	11325	11300
	93817.5	205	8.2	25	11350	11325
	94022.5	205	8.2	25	11375	11350
	94227.5	205	8.2	25	11400	11375
	94432.5	215	8.6	25	11425	11400
	94647.5	215	8.6	25	11450	11425
	94862.5	210	8.4	25	11475	11450
	95072.5	210	8.4	25	11500	11475
	95282.5	212.5	8.5	25	11525	11500
	95495	212.5	8.5	25	11550	11525
	95707.5	202.5	8.1	25	11575	11550
	95910	202.5	8.1	25	11600	11575
	96112.5	210	8.4	25	11625	11600
	96322.5	210	8.4	25	11650	11625
	96532.5	210	8.4	25	11675	11650
	96742.5	210	8.4	25	11700	11675
	96952.5	200	8	25	11725	11700
	97152.5	200	8	25	11750	11725
	97352.5	210	8.4	25	11775	11750
	97562.5	210	8.4	25	11800	11775
	97772.5	210	8.4	25	11825	11800
	97982.5	210	8.4	25	11850	11825
	98192.5	200	8	25	11875	11850
	98392.5	200	8	25	11900	11875
	98592.5	195	7.8	25	11925	11900
	98787.5	195	7.8	25	11950	11925
	98982.5	185	7.4	25	11975	11950
	99167.5	185	7.4	25	12000	11975
	99352.5					
	99352.5				المجموع (م)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



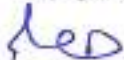


الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مطابقاً لاستكمال تطوير وراق كفاءة طريق الحدى الصحراوى بطول 32 كم بتقنية FDR مركز ابراهيم محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة التالفة للطرق و المطارات  
حصر بند رقم (٤) أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 6 سم بعد الدمك  
الحاج النجاج

ملاحظات	الترابى (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	القطاع	
					الى	من
	99352.5	190	7.6	25	12025	12000
	99542.5	190	7.6	25	12050	12025
	99732.5	185	7.4	25	12075	12050
	99917.5	185	7.4	25	12100	12075
	100102.5	215	8.6	25	12125	12100
	100317.5	215	8.6	25	12150	12125
	100532.5	215	8.6	25	12175	12150
	100747.5	215	8.6	25	12200	12175
	100962.5	197.5	7.9	25	12225	12200
	101100	197.5	7.9	25	12250	12225
	101357.5	200	8	25	12275	12250
	101557.5	200	8	25	12300	12275
	101757.5	197.5	7.9	25	12325	12300
	101955	197.5	7.9	25	12350	12325
	102152.5	205	8.2	25	12375	12350
	102357.5	205	8.2	25	12400	12375
	102562.5	192.5	7.7	25	12425	12400
	102755	192.5	7.7	25	12450	12425
	102947.5	205	8.2	25	12475	12450
	103152.5	205	8.2	25	12500	12475
	103357.5	205	8.2	25	12525	12500
	103562.5	205	8.2	25	12550	12525
	103767.5	205	8.2	25	12575	12550
	103972.5	205	8.2	25	12600	12575
	104177.5	205	8.2	25	12625	12600
	104382.5	205	8.2	25	12650	12625
	104587.5	202.5	8.1	25	12675	12650
	104790	202.5	8.1	25	12700	12675
	104992.5	212.5	8.5	25	12725	12700
	105205	212.5	8.5	25	12750	12725
	105417.5	212.5	8.5	25	12775	12750
	105630	212.5	8.5	25	12800	12775
	105842.5	207.5	8.3	25	12825	12800
	106050	207.5	8.3	25	12850	12825
	106257.5	242.5	9.7	25	12875	12850
	106500	242.5	9.7	25	12900	12875
	106742.5	237.5	9.5	25	12925	12900
	106980	237.5	9.5	25	12950	12925
	107217.5	220	8.8	25	12975	12950
	107437.5	220	8.8	25	13000	12975
	107657.5					
	107657.5				المجموع (م)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي بطول 22 كم بتكلفة FDR مركز ابو سمح من محافظة البحيرة مديرة بحيرة كريمة  
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (6) أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن يسماك 6 سم بعد الدمك  
اتجاه التبراج

ملاحظات	الترابكي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>3</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الي
	107657.5					
	107875	217.5	8.7	25	13025	13000
	108092.5	217.5	8.7	25	13050	13025
	108320	227.5	9.1	25	13075	13050
	108547.5	227.5	9.1	25	13100	13075
	108757.5	210	8.4	25	13125	13100
	108967.5	210	8.4	25	13150	13125
	109187.5	220	8.8	25	13175	13150
	109407.5	220	8.8	25	13200	13175
	109620	212.5	8.5	25	13225	13200
	109832.5	212.5	8.5	25	13250	13225
	110047.5	215	8.6	25	13275	13250
	110262.5	215	8.6	25	13300	13275
	110467.5	185	7.4	25	13325	13300
	110632.5	185	7.4	25	13350	13325
	110832.5	200	8	25	13375	13350
	111032.5	200	8	25	13400	13375
	111237.5	205	8.2	25	13425	13400
	111442.5	205	8.2	25	13450	13425
	111650	207.5	8.3	25	13475	13450
	111857.5	207.5	8.3	25	13500	13475
	112055	197.5	7.9	25	13525	13500
	112252.5	197.5	7.9	25	13550	13525
	112455	202.5	8.1	25	13575	13550
	112657.5	202.5	8.1	25	13600	13575
	112865	207.5	8.3	25	13625	13600
	113072.5	207.5	8.3	25	13650	13625
	113280	207.5	8.3	25	13675	13650
	113487.5	207.5	8.3	25	13700	13675
	113687.5	200	8	25	13725	13700
	113887.5	200	8	25	13750	13725
	114100	212.5	8.5	25	13775	13750
	114312.5	212.5	8.5	25	13800	13775
	114525	212.5	8.5	25	13825	13800
	114737.5	212.5	8.5	25	13850	13825
	114950	212.5	8.5	25	13875	13850
	115162.5	212.5	8.5	25	13900	13875
	115395	232.5	9.3	25	13925	13900
	115627.5	232.5	9.3	25	13950	13925
	115855	227.5	9.1	25	13975	13950
	116082.5	227.5	9.1	25	14000	13975
	116082.5				المجموع (م <sup>3</sup> )	

مهندس الشركة



مهندس الهيئة



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

صيانة استكمال تدوير ورفع كثافة طريق التمدد الصحراوي بطول 22 كم بتكلفة 508 مليون جنيه بمحافظة البحيرة - مبادرة حياة كريمة  
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصير بند رقم (1) أعمال الشاء طبقة رابطة من الخرسانة الإسفلتية على الساخن بسطك 6 سم بعد الدمك  
مواد الترخيص

ملاحظات	التركيبي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	إلى
	116082.5					
	116312.5	230	9.2	25	14025	14000
	116542.5	230	9.2	25	14050	14025
	116760	217.5	8.7	25	14075	14050
	116977.5	217.5	8.7	25	14100	14075
	117195	217.5	8.7	25	14125	14100
	117412.5	217.5	8.7	25	14150	14125
	117647.5	235	9.4	25	14175	14150
	117882.5	235	9.4	25	14200	14175
	118038.5	156	10.4	15	14215	14200
		118038.50			المجموع (م <sup>2</sup> )	
		928.00			خصم الكباري	
		117110.50			المجموع الترابي	

مهندس الهيئة  
leo

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملية استكمال تطوير وبيع كفاية طريق التمديد الصحراوي بطول 42 كم بقدره 400 مركز بوحسن محافظة البحيرة مبادرة حيا كريمة  
لتكليف الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (4) أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 6 سم بعد الدمك  
لحذاء السحاري

ملاحظات	الارتفاع (م)		القطاع		القطاع	
	0	(م)	العرض	الطول	ال	من
	200	200	8	25	25	0
	400	200	8	25	50	25
	600	200	8	25	75	50
	800	200	8	25	100	75
	1000	200	8	25	125	100
	1200	200	8	25	150	125
	1400	200	8	25	175	150
	1600	200	8	25	200	175
	1800	200	8	25	225	200
	2000	200	8	25	250	225
	2202.5	202.5	8.1	25	275	250
	2405	202.5	8.1	25	300	275
	2610	205	8.2	25	325	300
	2815	205	8.2	25	350	325
	3020	205	8.2	25	375	350
	3225	205	8.2	25	400	375
	3427.5	202.5	8.1	25	425	400
	3630	202.5	8.1	25	450	425
	3832.5	202.5	8.1	25	475	450
	4035	202.5	8.1	25	500	475
	4237.5	202.5	8.1	25	525	500
	4440	202.5	8.1	25	550	525
	4642.5	202.5	8.1	25	575	550
	4845	202.5	8.1	25	600	575
	5050	205	8.2	25	625	600
	5255	205	8.2	25	650	625
	5460	205	8.2	25	675	650
	5665	205	8.2	25	700	675
	5865	200	8	25	725	700
	6065	200	8	25	750	725
	6270	205	8.2	25	775	750
	6475	205	8.2	25	800	775
	6680	205	8.2	25	825	800
	6885	205	8.2	25	850	825
	7087.5	202.5	8.1	25	875	850
	7290	202.5	8.1	25	900	875
	7495	205	8.2	25	925	900
	7700	205	8.2	25	950	925
	7905	205	8.2	25	975	950
	8110	205	8.2	25	1000	975
	8110		المجموع (م)			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

معالجة حساب تقويم رواج كفاءة طريق التعداد المسحوري بطول 32 كم بتأثير FDR مركز اوجس من محافظة البحيرة مائة حارة كبرية  
تأثير: الشركة المصرية للصيانة الآتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (1) أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسماك 6 سم بعد الدمك  
تعداد المسحوري

ملاحظات	الارتفاع (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	القطاع	
					من	الى
	8110					
	8320	210	8.4	25	1025	1000
	8530	210	8.4	25	1050	1025
	8732.5	202.5	8.1	25	1075	1050
	8935	202.5	8.1	25	1100	1075
	9137.5	202.5	8.1	25	1125	1100
	9340	202.5	8.1	25	1150	1125
	9547.5	207.5	8.3	25	1175	1150
	9755	207.5	8.3	25	1200	1175
	9962.5	207.5	8.3	25	1225	1200
	10170	207.5	8.3	25	1250	1225
	10382.5	212.5	8.5	25	1275	1250
	10596	212.5	8.5	25	1300	1275
	10797.5	202.5	8.1	25	1325	1300
	11000	202.5	8.1	25	1350	1325
	11207.5	207.5	8.3	25	1375	1350
	11415	207.5	8.3	25	1400	1375
	11615	200	8	25	1425	1400
	11815	200	8	25	1450	1425
	12015	200	8	25	1475	1450
	12215	200	8	25	1500	1475
	12417.5	202.5	8.1	25	1525	1500
	12620	202.5	8.1	25	1550	1525
	12825	205	8.2	25	1575	1550
	13030	205	8.2	25	1600	1575
	13235	205	8.2	25	1625	1600
	13440	205	8.2	25	1650	1625
	13650	210	8.4	25	1675	1650
	13860	210	8.4	25	1700	1675
	14065	205	8.2	25	1725	1700
	14270	205	8.2	25	1750	1725
	14472.5	202.5	8.1	25	1775	1750
	14675	202.5	8.1	25	1800	1775
	14877.5	202.5	8.1	25	1825	1800
	15080	202.5	8.1	25	1850	1825
	15282.5	202.5	8.1	25	1875	1850
	15485	202.5	8.1	25	1900	1875
	15692.5	207.5	8.3	25	1925	1900
	15900	207.5	8.3	25	1950	1925
	16102.5	202.5	8.1	25	1975	1950
	16305	202.5	8.1	25	2000	1975
	16305				المجموع (م)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التجدي الصحراوي بطول 32 كم بكتلة F08 مركز ابراهيم بمحافظة البحيرة مديرية حرة اكرية  
تنفيذ الشركة المصرية للمصبات الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (4) أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسماك 6 سم بعد الدملق  
تجاه الصحراوي

ملاحظات	الترابي (م) 16305	المسطح (م) 207.5	العرض	الطول	القطاع	
					إلى	من
	16512.5	207.5	8.3	25	2025	2000
	16720	207.5	8.3	25	2050	2025
	16930	210	8.4	25	2075	2050
	17140	210	8.4	25	2100	2075
	17345	205	8.2	25	2125	2100
	17550	205	8.2	25	2150	2125
	17760	210	8.4	25	2175	2150
	17970	210	8.4	25	2200	2175
	18175	205	8.2	25	2225	2200
	18380	205	8.2	25	2250	2225
	18585	205	8.2	25	2275	2250
	18790	205	8.2	25	2300	2275
	18995	205	8.2	25	2325	2300
	19200	205	8.2	25	2350	2325
	19407.5	207.5	8.3	25	2375	2350
	19615	207.5	8.3	25	2400	2375
	19820	205	8.2	25	2425	2400
	20025	205	8.2	25	2450	2425
	20232.5	207.5	8.3	25	2475	2450
	20440	207.5	8.3	25	2500	2475
	20647.5	207.5	8.3	25	2525	2500
	20855	207.5	8.3	25	2550	2525
	21062.5	207.5	8.3	25	2575	2550
	21270	207.5	8.3	25	2600	2575
	21475	205	8.2	25	2625	2600
	21680	205	8.2	25	2650	2625
	21885	205	8.2	25	2675	2650
	22090	205	8.2	25	2700	2675
	22297.5	207.5	8.3	25	2725	2700
	22505	207.5	8.3	25	2750	2725
	22710	205	8.2	25	2775	2750
	22915	205	8.2	25	2800	2775
	23120	205	8.2	25	2825	2800
	23325	205	8.2	25	2850	2825
	23532.5	207.5	8.3	25	2875	2850
	23740	207.5	8.3	25	2900	2875
	23945	205	8.2	25	2925	2900
	24150	205	8.2	25	2950	2925
	24357.5	207.5	8.3	25	2975	2950
	24565	207.5	8.3	25	3000	2975
	24565		المجموع (م)			

مهندس الهيئة  
sep

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مشروع استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التمدد الصحراوي بطول 22 كم بقرية TDE مركز ابوشمس محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
لتفويض الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (1) أعمال الشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسماك 6 سم بعد الدمك  
لجدار الصحراوي

ملاحظات	الارتفاع (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	القطاع	
					من	الي
	24565					
	24770	205	8.2	25	3025	3000
	24975	205	8.2	25	3050	3025
	25182.5	207.5	8.3	25	3075	3050
	25390	207.5	8.3	25	3100	3075
	25597.5	207.5	8.3	25	3125	3100
	25805	207.5	8.3	25	3150	3125
	26012.5	207.5	8.3	25	3175	3150
	26220	207.5	8.3	25	3200	3175
	26427.5	207.5	8.3	25	3225	3200
	26635	207.5	8.3	25	3250	3225
	26842.5	207.5	8.3	25	3275	3250
	27050	207.5	8.3	25	3300	3275
	27255	205	8.2	25	3325	3300
	27460	205	8.2	25	3350	3325
	27665	205	8.2	25	3375	3350
	27870	205	8.2	25	3400	3375
	28077.5	207.5	8.3	25	3425	3400
	28285	207.5	8.3	25	3450	3425
	28492.5	207.5	8.3	25	3475	3450
	28700	207.5	8.3	25	3500	3475
	28905	205	8.2	25	3525	3500
	29110	205	8.2	25	3550	3525
	29315	205	8.2	25	3575	3550
	29520	205	8.2	25	3600	3575
	29725	205	8.2	25	3625	3600
	29930	205	8.2	25	3650	3625
	30135	205	8.2	25	3675	3650
	30340	205	8.2	25	3700	3675
	30547.5	207.5	8.3	25	3725	3700
	30755	207.5	8.3	25	3750	3725
	30962.5	207.5	8.3	25	3775	3750
	31170	207.5	8.3	25	3800	3775
	31375	205	8.2	25	3825	3800
	31580	205	8.2	25	3850	3825
	31785	205	8.2	25	3875	3850
	31990	205	8.2	25	3900	3875
	32197.5	207.5	8.3	25	3925	3900
	32405	207.5	8.3	25	3950	3925
	32612.5	207.5	8.3	25	3975	3950
	32820	207.5	8.3	25	4000	3975
	32820				المجموع (م)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري

المحافظة الثالثة عشر - البحيرة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التمديد الصحراوي بطول 22 كم بقطاعي FDR مركز الوبسح بمحافظة البحيرة بإدارة إدارة بحيرة كريمة  
لتشغيل الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (1) أعمال إنشاء طبقة رابطية من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسماك 6 سم بعد الدمك  
تعداد المخرجات

ملاحظات	الترانكس (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					الي	من
	32820					
	33027.5	207.5	8.3	25	4025	4000
	33235	207.5	8.3	25	4050	4025
	33442.5	207.5	8.3	25	4075	4050
	33650	207.5	8.3	25	4100	4075
	33857.5	207.5	8.3	25	4125	4100
	34065	207.5	8.3	25	4150	4125
	34270	205	8.2	25	4175	4150
	34475	205	8.2	25	4200	4175
	34680	205	8.2	25	4225	4200
	34885	205	8.2	25	4250	4225
	35090	205	8.2	25	4275	4250
	35295	205	8.2	25	4300	4275
	35500	205	8.2	25	4325	4300
	35705	205	8.2	25	4350	4325
	35910	205	8.2	25	4375	4350
	36115	205	8.2	25	4400	4375
	36322.5	207.5	8.3	25	4425	4400
	36530	207.5	8.3	25	4450	4425
	36735	205	8.2	25	4475	4450
	36940	205	8.2	25	4500	4475
	37155	215	8.6	25	4525	4500
	37370	215	8.6	25	4550	4525
	37575	205	8.2	25	4575	4550
	37780	205	8.2	25	4600	4575
	37985	205	8.2	25	4625	4600
	38190	205	8.2	25	4650	4625
	38395	205	8.2	25	4675	4650
	38600	205	8.2	25	4700	4675
	38807.5	207.5	8.3	25	4725	4700
	39015	207.5	8.3	25	4750	4725
	39220	205	8.2	25	4775	4750
	39425	205	8.2	25	4800	4775
	39630	205	8.2	25	4825	4800
	39835	205	8.2	25	4850	4825
	40037.5	202.5	8.1	25	4875	4850
	40240	202.5	8.1	25	4900	4875
	40447.5	207.5	8.3	25	4925	4900
	40655	207.5	8.3	25	4950	4925
	40862.5	207.5	8.3	25	4975	4950
	41070	207.5	8.3	25	5000	4975
	41070				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة  
flep

مهندس الشركة

\_\_\_\_\_



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مبادرة استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق الحدود الصحراوي بطول 22 كم بقطعة 108 مركز ابوحسن محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة

لتفويض الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند رقم (1) أعمال الشاء طبقاً رابطة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسلك 6 سم بعد الدك  
لحام الصحراوي

ملاحظات	الترانكس (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الي
	41070					
	41272.5	202.5	8.1	25	5025	5000
	41475	202.5	8.1	25	5050	5025
	41680	205	8.2	25	5075	5050
	41885	205	8.2	25	5100	5075
	42092.5	207.5	8.3	25	5125	5100
	42300	207.5	8.3	25	5150	5125
	42507.5	207.5	8.3	25	5175	5150
	42715	207.5	8.3	25	5200	5175
	42922.5	207.5	8.3	25	5225	5200
	43130	207.5	8.3	25	5250	5225
	43335	205	8.2	25	5275	5250
	43540	205	8.2	25	5300	5275
	43752.5	212.5	8.5	25	5325	5300
	43965	212.5	8.5	25	5350	5325
	44167.5	202.5	8.1	25	5375	5350
	44370	202.5	8.1	25	5400	5375
	44580	210	8.4	25	5425	5400
	44790	210	8.4	25	5450	5425
	44992.5	202.5	8.1	25	5475	5450
	45195	202.5	8.1	25	5500	5475
	45400	205	8.2	25	5525	5500
	45605	205	8.2	25	5550	5525
	45810	205	8.2	25	5575	5550
	46015	205	8.2	25	5600	5575
	46227.5	212.5	8.5	25	5625	5600
	46440	212.5	8.5	25	5650	5625
	46647.5	207.5	8.3	25	5675	5650
	46855	207.5	8.3	25	5700	5675
	47062.5	207.5	8.3	25	5725	5700
	47270	207.5	8.3	25	5750	5725
	47475	205	8.2	25	5775	5750
	47680	205	8.2	25	5800	5775
	47887.5	207.5	8.3	25	5825	5800
	48095	207.5	8.3	25	5850	5825
	48297.5	202.5	8.1	25	5875	5850
	48500	202.5	8.1	25	5900	5875
	48707.5	207.5	8.3	25	5925	5900
	48915	207.5	8.3	25	5950	5925
	49120	205	8.2	25	5975	5950
	49325	205	8.2	25	6000	5975
	49325				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عمارة: استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التمدد الصحراوي بطول 32 كم بتكلفة FDB مركز ايواسم محافظة البحيرة ميامر حيا كريمة  
تنفيذ: الشركة المصرية للسياسة المدنية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (1) أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 6 سم بعد الدمك  
الجهة المصراوي

ملاحظات	الترانزي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	إلى
	49325					
	49527.5	202.5	8.1	25	6025	6090
	49730	202.5	8.1	25	6050	6025
	49932.5	202.5	8.1	25	6075	6050
	50135	202.5	8.1	25	6100	6075
	50340	205	8.2	25	6125	6100
	50545	205	8.2	25	6150	6125
	50750	205	8.2	25	6175	6150
	50955	205	8.2	25	6200	6175
	51160	205	8.2	25	6225	6200
	51365	205	8.2	25	6250	6225
	51570	205	8.2	25	6275	6250
	51775	205	8.2	25	6300	6275
	51980	205	8.2	25	6325	6300
	52185	205	8.2	25	6350	6325
	52390	205	8.2	25	6375	6350
	52595	205	8.2	25	6400	6375
	52800	205	8.2	25	6425	6400
	53005	205	8.2	25	6450	6425
	53210	205	8.2	25	6475	6450
	53415	205	8.2	25	6500	6475
	53620	205	8.2	25	6525	6500
	53825	205	8.2	25	6550	6525
	54035	210	8.4	25	6575	6550
	54245	210	8.4	25	6600	6575
	54450	205	8.2	25	6625	6600
	54655	205	8.2	25	6650	6625
	54860	205	8.2	25	6675	6650
	55065	205	8.2	25	6700	6675
	55272.5	207.5	8.3	25	6725	6700
	55480	207.5	8.3	25	6750	6725
	55685	205	8.2	25	6775	6750
	55890	205	8.2	25	6800	6775
	56095	205	8.2	25	6825	6800
	56300	205	8.2	25	6850	6825
	56507.5	207.5	8.3	25	6875	6850
	56715	207.5	8.3	25	6900	6875
	56920	205	8.2	25	6925	6900
	57125	205	8.2	25	6950	6925
	57330	205	8.2	25	6975	6950
	57535	205	8.2	25	7000	6975
		57535			المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة





الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق اتحدى الصحراوي بطول 32 كم بالقنية F08 مركز ابوحسين محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المعطرات  
حصر بند رقم (ع) أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن يسلكه 6 سم بعد الدمك  
بناء الصحراوي

ملاحظات	الترامبي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	إلى
	57535					
	57735	200	8	25	7025	7000
	57935	200	8	25	7050	7025
	58140	205	8.2	25	7075	7050
	58345	205	8.2	25	7100	7075
	58550	205	8.2	25	7125	7100
	58755	205	8.2	25	7150	7125
	58957.5	202.5	8.1	25	7175	7150
	59160	202.5	8.1	25	7200	7175
	59362.5	202.5	8.1	25	7225	7200
	59565	202.5	8.1	25	7250	7225
	59767.5	202.5	8.1	25	7275	7250
	59970	202.5	8.1	25	7300	7275
	60175	205	8.2	25	7325	7300
	60380	205	8.2	25	7350	7325
	60587.5	207.5	8.3	25	7375	7350
	60795	207.5	8.3	25	7400	7375
	61000	205	8.2	25	7425	7400
	61205	205	8.2	25	7450	7425
	61410	205	8.2	25	7475	7450
	61615	205	8.2	25	7500	7475
	61820	205	8.2	25	7525	7500
	62025	205	8.2	25	7550	7525
	62232.5	207.5	8.3	25	7575	7550
	62440	207.5	8.3	25	7600	7575
	62647.5	207.5	8.3	25	7625	7600
	62855	207.5	8.3	25	7650	7625
	63060	205	8.2	25	7675	7650
	63265	205	8.2	25	7700	7675
	63470	205	8.2	25	7725	7700
	63675	205	8.2	25	7750	7725
	63880	205	8.2	25	7775	7750
	64085	205	8.2	25	7800	7775
	64290	205	8.2	25	7825	7800
	64495	205	8.2	25	7850	7825
	64697.5	202.5	8.1	25	7875	7850
	64900	202.5	8.1	25	7900	7875
	65105	205	8.2	25	7925	7900
	65310	205	8.2	25	7950	7925
	65517.5	207.5	8.3	25	7975	7950
	65725	207.5	8.3	25	8000	7975
	65725				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة

هنا

مهندس الشركة

→

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر، البصرة

عملية استكمال الطرق ورفع كفاءة طريق الحدود المحرري بطول 72 كم بتقنية TDR مركز لوجستك محافظة البصرة مبادرة ميا كريمة

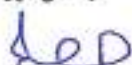
تتفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند رقم (1) أعمال الشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسماك 6 سم بعد الدمك

الغاء السحري

ملاحظات	التركيبي (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	المجموع	
					الي	من
	65725					
	65927.5	202.5	8.1	25	8025	8000
	66130	202.5	8.1	25	8050	8025
	66337.5	207.5	8.3	25	8075	8050
	66545	207.5	8.3	25	8100	8075
	66750	205	8.2	25	8125	8100
	66955	205	8.2	25	8150	8125
	67157.5	202.5	8.1	25	8175	8150
	67360	202.5	8.1	25	8200	8175
	67567.5	207.5	8.3	25	8225	8200
	67775	207.5	8.3	25	8250	8225
	67977.5	202.5	8.1	25	8275	8250
	68180	202.5	8.1	25	8300	8275
	68385	205	8.2	25	8325	8300
	68590	205	8.2	25	8350	8325
	68800	210	8.4	25	8375	8350
	69010	210	8.4	25	8400	8375
	69220	210	8.4	25	8425	8400
	69430	210	8.4	25	8450	8425
	69635	205	8.2	25	8475	8450
	69840	205	8.2	25	8500	8475
	70047.5	207.5	8.3	25	8525	8500
	70255	207.5	8.3	25	8550	8525
	70460	205	8.2	25	8575	8550
	70665	205	8.2	25	8600	8575
	70867.5	202.5	8.1	25	8625	8600
	71070	202.5	8.1	25	8650	8625
	71270	200	8	25	8675	8650
	71470	200	8	25	8700	8675
	71672.5	202.5	8.1	25	8725	8700
	71875	202.5	8.1	25	8750	8725
	72085	210	8.4	25	8775	8750
	72295	210	8.4	25	8800	8775
	72505	210	8.4	25	8825	8800
	72715	210	8.4	25	8850	8825
	72920	205	8.2	25	8875	8850
	73125	205	8.2	25	8900	8875
	73332.5	207.5	8.3	25	8925	8900
	73540	207.5	8.3	25	8950	8925
	73745	205	8.2	25	8975	8950
	73950	205	8.2	25	9000	8975
	73950					
		73950			المجموع (م)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

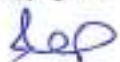
مصلحة استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق الحدود الصحراوى بطول 21 كم ببلدية F08 مركز اوسمس محافظة البحيرة -محافظة البحيرة

لتفويض الشركة المصرية لتصيانة الدائمة للطرق والمطارات

حصر بند رقم (1) أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمكها 7 سم بعد الدمك  
الحداد الصحراوى

ملاحظات	الارتفاع (م)	المساحة (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	المطابق	
					من	الى
	73050				9025	9000
	74157.5	207.5	8.3	25	9025	9025
	74365	207.5	8.3	25	9050	9025
	74572.5	207.5	8.3	25	9075	9050
	74780	207.5	8.3	25	9100	9075
	74990	210	8.4	25	9125	9100
	75200	210	8.4	25	9150	9125
	75407.5	207.5	8.3	25	9175	9150
	75615	207.5	8.3	25	9200	9175
	75825	210	8.4	25	9225	9200
	76035	210	8.4	25	9250	9225
	76245	210	8.4	25	9275	9250
	76455	210	8.4	25	9300	9275
	76670	215	8.6	25	9325	9300
	76885	215	8.6	25	9350	9325
	77095	210	8.4	25	9375	9350
	77305	210	8.4	25	9400	9375
	77512.5	207.5	8.3	25	9425	9400
	77720	207.5	8.3	25	9450	9425
	77925	205	8.2	25	9475	9450
	78130	205	8.2	25	9500	9475
	78340	210	8.4	25	9525	9500
	78550	210	8.4	25	9550	9525
	78755	205	8.2	25	9575	9550
	78960	205	8.2	25	9600	9575
	79165	205	8.2	25	9625	9600
	79370	205	8.2	25	9650	9625
	79570	200	8	25	9675	9650
	79770	200	8	25	9700	9675
	79970	200	8	25	9725	9700
	80170	200	8	25	9750	9725
	80377.5	207.5	8.3	25	9775	9750
	80585	207.5	8.3	25	9800	9775
	80787.5	202.5	8.1	25	9825	9800
	80990	202.5	8.1	25	9850	9825
	81195	205	8.2	25	9875	9850
	81400	205	8.2	25	9900	9875
	81602.5	202.5	8.1	25	9925	9900
	81805	202.5	8.1	25	9950	9925
	82012.5	207.5	8.3	25	9975	9950
	82220	207.5	8.3	25	10000	9975
	82220				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة




الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مشروع: تكملة تطوير ورفع كفاءة طريق الحدى الصحراوي بطول 22 كم بتكلفة 208 مركزا بوجه من محافظة البحيرة بإدارة حيا كريمة  
تفقيلا: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (1) أعمال إنشاء طبقة رابطية من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك 7 سم بعد الذمك  
البناء الصحراوي

ملاحظات	الارتفاع (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	القطاع	
					من	إلى
	82220					
	82427.5	207.5	8.3	25	10025	10000
	82635	207.5	8.3	25	10050	10025
	82837.5	202.5	8.1	25	10075	10050
	83040	202.5	8.1	25	10100	10075
	83242.5	202.5	8.1	25	10125	10100
	83445	202.5	8.1	25	10150	10125
	83650	205	8.2	25	10175	10150
	83855	205	8.2	25	10200	10175
	84062.5	207.5	8.3	25	10225	10200
	84270	207.5	8.3	25	10250	10225
	84477.5	207.5	8.3	25	10275	10250
	84685	207.5	8.3	25	10300	10275
	84892.5	207.5	8.3	25	10325	10300
	85100	207.5	8.3	25	10350	10325
	85305	205	8.2	25	10375	10350
	85510	205	8.2	25	10400	10375
	85715	205	8.2	25	10425	10400
	85920	205	8.2	25	10450	10425
	86125	205	8.2	25	10475	10450
	86330	205	8.2	25	10500	10475
	86530	200	8	25	10525	10500
	86730	200	8	25	10550	10525
	86935	205	8.2	25	10575	10550
	87140	205	8.2	25	10600	10575
	87350	210	8.4	25	10625	10600
	87560	210	8.4	25	10650	10625
	87762.5	202.5	8.1	25	10675	10650
	87965	202.5	8.1	25	10700	10675
	88172.5	207.5	8.3	25	10725	10700
	88380	207.5	8.3	25	10750	10725
	88587.5	207.5	8.3	25	10775	10750
	88795	207.5	8.3	25	10800	10775
	89002.5	207.5	8.3	25	10825	10800
	89210	207.5	8.3	25	10850	10825
	89422.5	212.5	8.5	25	10875	10850
	89635	212.5	8.5	25	10900	10875
	89842.5	207.5	8.3	25	10925	10900
	90050	207.5	8.3	25	10950	10925
	90257.5	207.5	8.3	25	10975	10950
	90465	207.5	8.3	25	11000	10975
	90465				المجموع (م)	

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  


الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مشروع: استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التمديد الصحراوي بطول 14.4 كم بقطعة 408 مركزا بوحدة محافظة البحيرة بإدارة هيئة كريمة  
لتفدية: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المعطرات  
حصر بند رقم (1) أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 6 سم بعد الدمك  
اتحاد الصحراوي

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					في	من
	90465				11025	11000
	90680	215	8.6	25	11050	11025
	90895	215	8.6	25	11075	11050
	91102.5	207.5	8.3	25	11100	11075
	91310	207.5	8.3	25	11125	11100
	91517.5	207.5	8.3	25	11150	11125
	91725	207.5	8.3	25	11175	11150
	91930	205	8.2	25	11200	11175
	92135	205	8.2	25	11225	11200
	92340	205	8.2	25	11250	11225
	92545	205	8.2	25	11275	11250
	92757.5	212.5	8.5	25	11300	11275
	92970	212.5	8.5	25	11325	11300
	93182.5	212.5	8.5	25	11350	11325
	93395	212.5	8.5	25	11375	11350
	93605	210	8.4	25	11400	11375
	93815	210	8.4	25	11425	11400
	94020	205	8.2	25	11450	11425
	94225	205	8.2	25	11475	11450
	94430	205	8.2	25	11500	11475
	94635	205	8.2	25	11525	11500
	94845	210	8.4	25	11550	11525
	95055	210	8.4	25	11575	11550
	95257.5	202.5	8.1	25	11600	11575
	95460	202.5	8.1	25	11625	11600
	95665	205	8.2	25	11650	11625
	95870	205	8.2	25	11675	11650
	96080	210	8.4	25	11700	11675
	96290	210	8.4	25	11725	11700
	96492.5	202.5	8.1	25	11750	11725
	96695	202.5	8.1	25	11775	11750
	96900	205	8.2	25	11800	11775
	97105	205	8.2	25	11825	11800
	97307.5	202.5	8.1	25	11850	11825
	97510	202.5	8.1	25	11875	11850
	97717.5	207.5	8.3	25	11900	11875
	97925	207.5	8.3	25	11925	11900
	98130	205	8.2	25	11950	11925
	98335	205	8.2	25	11975	11950
	98540	205	8.2	25	12000	11975
	98745	205	8.2	25		
	98745				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة

leo

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مبادرة استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التمادي الصحراوي بطول 22 كم بقلية FDR مركز ابوحسن محافظة البحيرة مبادرة حيا كريمة  
تقنية: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المعطرات  
حصر بند رقم (1) أعمال الشاء طبقة رابطلة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسماك 6 سم بعد الدمك  
اتحاد الصحراوي

ملاحظات	الترامبي (م <sup>2</sup> ) 98745	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					لي	من
	98947.5	202.5	8.1	25	12025	12000
	99150	202.5	8.1	25	12050	12025
	99355	205	8.2	25	12075	12050
	99560	205	8.2	25	12100	12075
	99765	205	8.2	25	12125	12100
	99970	205	8.2	25	12150	12125
	100172.5	202.5	8.1	25	12175	12150
	100375	202.5	8.1	25	12200	12175
	100575	200	8	25	12225	12200
	100775	200	8	25	12250	12225
	100975	200	8	25	12275	12250
	101175	200	8	25	12300	12275
	101377.5	202.5	8.1	25	12325	12300
	101580	202.5	8.1	25	12350	12325
	101780	200	8	25	12375	12350
	101980	200	8	25	12400	12375
	102180	200	8	25	12425	12400
	102380	200	8	25	12450	12425
	102585	205	8.2	25	12475	12450
	102790	205	8.2	25	12500	12475
	102995	205	8.2	25	12525	12500
	103200	205	8.2	25	12550	12525
	103412.5	212.5	8.5	25	12575	12550
	103625	212.5	8.5	25	12600	12575
	103830	205	8.2	25	12625	12600
	104035	205	8.2	25	12650	12625
	104242.5	207.5	8.3	25	12675	12650
	104450	207.5	8.3	25	12700	12675
	104657.5	207.5	8.3	25	12725	12700
	104865	207.5	8.3	25	12750	12725
	105072.5	207.5	8.3	25	12775	12750
	105280	207.5	8.3	25	12800	12775
	105487.5	207.5	8.3	25	12825	12800
	105695	207.5	8.3	25	12850	12825
	105897.5	202.5	8.1	25	12875	12850
	106100	202.5	8.1	25	12900	12875
	106302.5	202.5	8.1	25	12925	12900
	106505	202.5	8.1	25	12950	12925
	106710	205	8.2	25	12975	12950
	106915	205	8.2	25	13000	12975
	106915				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة  
ش.ع

مهندس الشركة

ش.ع



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المملكة المتحدة عشر - البحيرة

عمية استكمال تطوير وبيع كفاءة طريق التمدد الصحراوي بطول 22 كم بقطعة F08 مركز ابوسمس محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
تفويض الشركة المصرية للصيانة الآتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (1) أعمال الشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 6 سم بعد الدمك  
الحاء الصحراوي

ملاحظات	الارتفاع (م)		العرض	الطول	القطاع	
	106915	(م) المسطح			الى	من
	107120	205	8.2	25	13025	13000
	107325	205	8.2	25	13050	13025
	107530	205	8.2	25	13075	13050
	107735	205	8.2	25	13100	13075
	107937.5	202.5	8.1	25	13125	13100
	108140	202.5	8.1	25	13150	13125
	108340	200	8	25	13175	13150
	108540	200	8	25	13200	13175
	108742.5	202.5	8.1	25	13225	13200
	108945	202.5	8.1	25	13250	13225
	109150	205	8.2	25	13275	13250
	109355	205	8.2	25	13300	13275
	109562.5	207.5	8.3	25	13325	13300
	109770	207.5	8.3	25	13350	13325
	109977.5	207.5	8.3	25	13375	13350
	110185	207.5	8.3	25	13400	13375
	110392.5	207.5	8.3	25	13425	13400
	110600	207.5	8.3	25	13450	13425
	110807.5	207.5	8.3	25	13475	13450
	111015	207.5	8.3	25	13500	13475
	111220	205	8.2	25	13525	13500
	111425	205	8.2	25	13550	13525
	111630	205	8.2	25	13575	13550
	111835	205	8.2	25	13600	13575
	112040	205	8.2	25	13625	13600
	112245	205	8.2	25	13650	13625
	112452.5	207.5	8.3	25	13675	13650
	112660	207.5	8.3	25	13700	13675
	112865	205	8.2	25	13725	13700
	113070	205	8.2	25	13750	13725
	113277.5	207.5	8.3	25	13775	13750
	113485	207.5	8.3	25	13800	13775
	113687.5	202.5	8.1	25	13825	13800
	113890	202.5	8.1	25	13850	13825
	114097.5	207.5	8.3	25	13875	13850
	114305	207.5	8.3	25	13900	13875
	114507.5	202.5	8.1	25	13925	13900
	114710	202.5	8.1	25	13950	13925
	114912.5	202.5	8.1	25	13975	13950
	115115	202.5	8.1	25	14000	13975
	115115				المجموع (م)	

مهندس الهيئة

hed

مهندس الشركة





عملية : استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدى الصحراوي بطول ٢٢ كم بتقنية FDR مركز ابوحمص  
محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
رقم عقد: ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٧٨ )

اسم البند: حصر مستخلص رقم ( ٦ ) ختامي  
أعمال انشاء توريد ورش طبقة لصق من البيتومين RC بمعدل لا يزيد عن  
٤.٤ كجم/م<sup>٢</sup>

رقم البند طبقا لآخر مقايسة معتمدة : 6  
الكمية باخر مقايسة معتمدة : 89185.5

89185.5	الكمية الاجمالية للحصر
89185.50	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
100%	نسبة الصرف
84736.00	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
4449.50	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البجيرة

تصنيف: الشركة المصرية للميانة الانائية للطرق و المطارات  
مطابق النعاى

حصر بند رقم 7 بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة لصفق من البتومين RC بمعدل لا يزيد عن 4. كجم/م<sup>2</sup>

ملاحظات	الترافى (م <sup>2</sup> )		القطاع		القطاع	
	المسطح (م <sup>2</sup> )	الترافى (م <sup>2</sup> )	مسطح	الى	من	0
	1493	0	1493	100		
	1493			المجموع (م <sup>2</sup> )		

مهندس الهيئة  
keo

مهندس الشركة  
→

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق الحدود الصحراوي بطول 22 كم بتكلفة 808 مركز ابو حمن محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
لتفويض الشركة المصرية للصيانة التلقية للطرق والمعابر  
حصر بند رقم (7) أعمال إنشاء توريد ورش طبقة لسق من البيتومين RC بمعدل لا يزيد عن 1.5 كجم /م<sup>2</sup>  
تجاه النجاج

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> ) 0	المسطح (م <sup>2</sup> )	القطاع		القطاع	
			العرض	الطول	الي	من
	197.5	197.5	7.9	25	25	0
	397.5	200	8	25	50	25
	597.5	200	8	25	75	50
	802.5	205	8.2	25	100	75
	1007.5	205	8.2	25	125	100
	1212.5	205	8.2	25	150	125
	1422.5	210	8.4	25	175	150
	1640	217.5	8.7	25	200	175
	1852.5	212.5	8.5	25	225	200
	2055	202.5	8.1	25	250	225
	2255	200	8	25	275	250
	2450	195	7.8	25	300	275
	2645	195	7.8	25	325	300
	2840	195	7.8	25	350	325
	3032.5	192.5	7.7	25	375	350
	3225	192.5	7.7	25	400	375
	3417.5	192.5	7.7	25	425	400
	3610	192.5	7.7	25	450	425
	3807.5	197.5	7.9	25	475	450
	4005	197.5	7.9	25	500	475
	4212.5	207.5	8.3	25	525	500
	4420	207.5	8.3	25	550	525
	4635	215	8.6	25	575	550
	4850	215	8.6	25	600	575
	5055	205	8.2	25	625	600
	5260	205	8.2	25	650	625
	5460	200	8	25	675	650
	5660	200	8	25	700	675
	5855	195	7.8	25	725	700
	6050	195	7.8	25	750	725
	6252.5	202.5	8.1	25	775	750
	6455	202.5	8.1	25	800	775
	6660	205	8.2	25	825	800
	6865	205	8.2	25	850	825
	7075	210	8.4	25	875	850
	7285	210	8.4	25	900	875
	7505	220	8.8	25	925	900
	7725	220	8.8	25	950	925
	7925	200	8	25	975	950
	8125	200	8	25	1000	975
		8125	المجموع (م <sup>2</sup> )			

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

صناعة استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق النجدي الصحراوي بطول 21 كم بقلية FDR مركز ابوسمن محافظة البحيرة مبادرة خيمة كريمة  
تغذية الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (1) أعمال الشاء توريد ورش طبقة لاسق من البيتومين RC بمعدل لا يزيد عن 1.5 كجم /م<sup>2</sup>  
قطاع النجاح

ملاحظات	التراكمي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					الي	من
	8125					
	8337.5	212.5	8.5	25	1025	1000
	8550	212.5	8.5	25	1050	1025
	8760	210	8.4	25	1075	1050
	8970	210	8.4	25	1100	1075
	9180	210	8.4	25	1125	1100
	9390	210	8.4	25	1150	1125
	9590	200	8	25	1175	1150
	9790	200	8	25	1200	1175
	9992.5	202.5	8.1	25	1225	1200
	10195	202.5	8.1	25	1250	1225
	10395	200	8	25	1275	1250
	10595	200	8	25	1300	1275
	10795	200	8	25	1325	1300
	10995	200	8	25	1350	1325
	11195	200	8	25	1375	1350
	11395	200	8	25	1400	1375
	11597.5	202.5	8.1	25	1425	1400
	11800	202.5	8.1	25	1450	1425
	12007.5	207.5	8.3	25	1475	1450
	12215	207.5	8.3	25	1500	1475
	12417.5	202.5	8.1	25	1525	1500
	12620	202.5	8.1	25	1550	1525
	12822.5	202.5	8.1	25	1575	1550
	13025	202.5	8.1	25	1600	1575
	13225	200	8	25	1625	1600
	13425	200	8	25	1650	1625
	13630	205	8.2	25	1675	1650
	13835	205	8.2	25	1700	1675
	14035	200	8	25	1725	1700
	14235	200	8	25	1750	1725
	14440	205	8.2	25	1775	1750
	14645	205	8.2	25	1800	1775
	14845	200	8	25	1825	1800
	15045	200	8	25	1850	1825
	15242.5	197.5	7.9	25	1875	1850
	15440	197.5	7.9	25	1900	1875
	15640	200	8	25	1925	1900
	15840	200	8	25	1950	1925
	16042.5	202.5	8.1	25	1975	1950
	16245	202.5	8.1	25	2000	1975
	16245				المجموع (م <sup>2</sup> )	

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عمارة اسكمان تطوير ورفع كفاءة طريق الحدود الصحراوي بطول 22 كم بتقنية FDR مركز لوجستى محافظة البحيرة مبادرة سياء كريمة  
لتشييد الشركة المعمورة للصيانة الثانية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (7) أعمال إنشاء توريد ورش طبقة لصبق من البليتومين RC بمعدل لا يزيد عن 4 كجم /م<sup>2</sup>  
البناء النجاش

ملاحظات	الارتفاع (م)		العرض	الطول	القطاع	
	الترابي (م)	المسطح (م)			الي	من
	16245					
	16452.5	207.5	8.3	25	2025	2000
	16660	207.5	8.3	25	2050	2025
	16865	205	8.2	25	2075	2050
	17070	205	8.2	25	2100	2075
	17275	205	8.2	25	2125	2100
	17480	205	8.2	25	2150	2125
	17700	220	8.8	25	2175	2150
	17920	220	8.8	25	2200	2175
	18120	200	8	25	2225	2200
	18320	200	8	25	2250	2225
	18525	205	8.2	25	2275	2250
	18730	205	8.2	25	2300	2275
	18937.5	207.5	8.3	25	2325	2300
	19145	207.5	8.3	25	2350	2325
	19355	210	8.4	25	2375	2350
	19565	210	8.4	25	2400	2375
	19772.5	207.5	8.3	25	2425	2400
	19980	207.5	8.3	25	2450	2425
	20180	200	8	25	2475	2450
	20380	200	8	25	2500	2475
	20590	210	8.4	25	2525	2500
	20800	210	8.4	25	2550	2525
	21020	220	8.8	25	2575	2550
	21240	220	8.8	25	2600	2575
	21447.5	207.5	8.3	25	2625	2600
	21655	207.5	8.3	25	2650	2625
	21865	210	8.4	25	2675	2650
	22075	210	8.4	25	2700	2675
	22295	220	8.8	25	2725	2700
	22515	220	8.8	25	2750	2725
	22735	220	8.8	25	2775	2750
	22955	220	8.8	25	2800	2775
	23175	220	8.8	25	2825	2800
	23395	220	8.8	25	2850	2825
	23607.5	212.5	8.5	25	2875	2850
	23820	212.5	8.5	25	2900	2875
	24025	205	8.2	25	2925	2900
	24230	205	8.2	25	2950	2925
	24432.5	202.5	8.1	25	2975	2950
	24635	202.5	8.1	25	3000	2975
	24635				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة





الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق الحدي الصحراوي بطول 22 كم بقلية F08 مركز ابوحنين محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة

لتغطية الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند رقم (7) أعمال الشاء توريد ورش طبقة لصق من البوتومين RC بمعدل لا يزيد عن 6.5 كجم /م<sup>2</sup>

جداء التبراج

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					الي	من
	24635					
	24837.5	202.5	8.1	25	3025	3000
	25040	202.5	8.1	25	3050	3025
	25260	220	8.2	25	3075	3050
	25480	220	8.8	25	3100	3075
	25685	205	8.2	25	3125	3100
	25890	205	8.2	25	3150	3125
	26100	210	8.4	25	3175	3150
	26310	210	8.4	25	3200	3175
	26515	205	8.2	25	3225	3200
	26720	205	8.2	25	3250	3225
	26930	210	8.4	25	3275	3250
	27140	210	8.4	25	3300	3275
	27340	200	8	25	3325	3300
	27540	200	8	25	3350	3325
	27745	205	8.2	25	3375	3350
	27950	205	8.2	25	3400	3375
	28160	210	8.4	25	3425	3400
	28370	210	8.4	25	3450	3425
	28577.5	207.5	8.3	25	3475	3450
	28785	207.5	8.3	25	3500	3475
	28990	205	8.2	25	3525	3500
	29195	205	8.2	25	3550	3525
	29400	205	8.2	25	3575	3550
	29605	205	8.2	25	3600	3575
	29812.5	207.5	8.3	25	3625	3600
	30020	207.5	8.3	25	3650	3625
	30220	200	8	25	3675	3650
	30420	200	8	25	3700	3675
	30622.5	202.5	8.1	25	3725	3700
	30825	202.5	8.1	25	3750	3725
	31025	200	8	25	3775	3750
	31225	200	8	25	3800	3775
	31425	200	8	25	3825	3800
	31625	200	8	25	3850	3825
	31837.5	212.5	8.5	25	3875	3850
	32050	212.5	8.5	25	3900	3875
	32265	215	8.6	25	3925	3900
	32480	215	8.6	25	3950	3925
	32690	210	8.4	25	3975	3950
	32900	210	8.4	25	4000	3975
	32900				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الشركة



مهندس الهيئة





الهيئة العامة للطرق والكباري  
المحافظة الثالثة عشر - البحيرة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق النجدي الصحراوي بطول 44 كم بتقنية FOR مركز ابوحسن محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (7) أعمال إنشاء توريد ورش طبقة لصق من البتومين RC بمعدل لا يزيد عن 6.6 كجم /م<sup>2</sup>  
تجاه النجدي

ملاحظات	التراس (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	المطام	
					لي	من
	32900					
	33110	210	8.4	25	4025	4000
	33320	210	8.4	25	4050	4025
	33530	210	8.4	25	4075	4050
	33740	210	8.4	25	4100	4075
	33950	210	8.4	25	4125	4100
	34160	210	8.4	25	4150	4125
	34367.5	207.5	8.3	25	4175	4150
	34575	207.5	8.3	25	4200	4175
	34775	200	8	25	4225	4200
	34975	200	8	25	4250	4225
	35175	200	8	25	4275	4250
	35375	200	8	25	4300	4275
	35580	205	8.2	25	4325	4300
	35785	205	8.2	25	4350	4325
	35985	200	8	25	4375	4350
	36185	200	8	25	4400	4375
	36385	200	8	25	4425	4400
	36585	200	8	25	4450	4425
	36785	200	8	25	4475	4450
	36985	200	8	25	4500	4475
	37190	205	8.2	25	4525	4500
	37395	205	8.2	25	4550	4525
	37612.5	217.5	8.7	25	4575	4550
	37830	217.5	8.7	25	4600	4575
	38035	205	8.2	25	4625	4600
	38240	205	8.2	25	4650	4625
	38450	210	8.4	25	4675	4650
	38660	210	8.4	25	4700	4675
	38870	210	8.4	25	4725	4700
	39080	210	8.4	25	4750	4725
	39292.5	212.5	8.5	25	4775	4750
	39505	212.5	8.5	25	4800	4775
	39712.5	207.5	8.3	25	4825	4800
	39920	207.5	8.3	25	4850	4825
	40122.5	202.5	8.1	25	4875	4850
	40325	202.5	8.1	25	4900	4875
	40527.5	202.5	8.1	25	4925	4900
	40730	202.5	8.1	25	4950	4925
	40932.5	202.5	8.1	25	4975	4950
	41135	202.5	8.1	25	5000	4975
	41135				المجموع (م)	

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملية استكمال تطوير ورابع كفاءة طريق الحدود الصحراوي بطول 27 كم بتكلفة FDR مركز ابوحسن محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق والمطارات

حصر بلد رقم (7) أعمال الشاؤ توريد ورش طبقة لصبق من البيتومين RC بمعدل لا يزيد عن 1.5 كجم /م<sup>2</sup>

شاه النجاج

ملاحظات	التراكمي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					الي	من
	41135					
	41340	205	8.2	25	5025	5000
	41545	205	8.2	25	5050	5025
	41747.5	202.5	8.1	25	5075	5050
	41950	202.5	8.1	25	5100	5075
	42152.5	202.5	8.1	25	5125	5100
	42355	202.5	8.1	25	5150	5125
	42557.5	202.5	8.1	25	5175	5150
	42760	202.5	8.1	25	5200	5175
	42962.5	202.5	8.1	25	5225	5200
	43165	202.5	8.1	25	5250	5225
	43377.5	212.5	8.5	25	5275	5250
	43590	212.5	8.5	25	5300	5275
	43795	205	8.2	25	5325	5300
	44000	205	8.2	25	5350	5325
	44202.5	202.5	8.1	25	5375	5350
	44405	202.5	8.1	25	5400	5375
	44612.5	207.5	8.3	25	5425	5400
	44820	207.5	8.3	25	5450	5425
	45022.5	202.5	8.1	25	5475	5450
	45225	202.5	8.1	25	5500	5475
	45427.5	202.5	8.1	25	5525	5500
	45630	202.5	8.1	25	5550	5525
	45837.5	207.5	8.3	25	5575	5550
	46045	207.5	8.3	25	5600	5575
	46252.5	207.5	8.3	25	5625	5600
	46460	207.5	8.3	25	5650	5625
	46665	205	8.2	25	5675	5650
	46870	205	8.2	25	5700	5675
	47072.5	202.5	8.1	25	5725	5700
	47275	202.5	8.1	25	5750	5725
	47480	205	8.2	25	5775	5750
	47685	205	8.2	25	5800	5775
	47890	205	8.2	25	5825	5800
	48095	205	8.2	25	5850	5825
	48307.5	212.5	8.5	25	5875	5850
	48520	212.5	8.5	25	5900	5875
	48735	215	8.6	25	5925	5900
	48950	215	8.6	25	5950	5925
	49155	205	8.2	25	5975	5950
	49360	205	8.2	25	6000	5975
	49360				المجموع (م <sup>2</sup> )	

مهندس الهيئة

هـــــ

مهندس الشركة

هـــــ

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة صخر - البحيرة

مشيّد استكمال تطوير وبيع كفاءة طريق الصعيدى الصحراوى بطول 22 كم بتقنية FDR مركز لوجستى محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الآلية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (٧) أعمال إنشاء توريد ورش طبقة لصق من البورتوبين RC بمعدل لا يزيد عن 1.5 كجم /م<sup>2</sup>  
تساءل الحاج

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					الى	من
	49360					
	49570	210	8.4	25	6025	6000
	49780	210	8.4	25	6050	6025
	49985	205	8.2	25	6075	6050
	50190	205	8.2	25	6100	6075
	50395	205	8.2	25	6125	6100
	50600	205	8.2	25	6150	6125
	50807.5	207.5	8.3	25	6175	6150
	51015	207.5	8.3	25	6200	6175
	51227.5	212.5	8.5	25	6225	6200
	51440	212.5	8.5	25	6250	6225
	51647.5	207.5	8.3	25	6275	6250
	51855	207.5	8.3	25	6300	6275
	52060	205	8.2	25	6325	6300
	52265	205	8.2	25	6350	6325
	52472.5	207.5	8.3	25	6375	6350
	52680	207.5	8.3	25	6400	6375
	52885	205	8.2	25	6425	6400
	53090	205	8.2	25	6450	6425
	53292.5	202.5	8.1	25	6475	6450
	53495	202.5	8.1	25	6500	6475
	53695	200	8	25	6525	6500
	53895	200	8	25	6550	6525
	54102.5	207.5	8.3	25	6575	6550
	54310	207.5	8.3	25	6600	6575
	54510	200	8	25	6625	6600
	54710	200	8	25	6650	6625
	54910	200	8	25	6675	6650
	55112.5	202.5	8.1	25	6700	6675
	55315	202.5	8.1	25	6725	6700
	55517.5	202.5	8.1	25	6750	6725
	55720	202.5	8.1	25	6775	6750
	55922.5	202.5	8.1	25	6800	6775
	56127.5	205	8.2	25	6825	6800
	56332.5	205	8.2	25	6850	6825
	56535	202.5	8.1	25	6875	6850
	56762.5	227.5	9.1	25	6900	6875
	57040	277.5	11.1	25	6925	6900
	57242.5	202.5	8.1	25	6950	6925
	57442.5	200	8	25	6975	6950
	57642.5	200	8	25	7000	6975
	57642.5				المجموع (م <sup>2</sup> )	

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي بطول 22 كم بتقنية FDR مركز ابوحسن محافظة البحيرة مبادرة سيلا كريمة

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الأتية للطرق والمطارات

حصر بند رقم (V) أعمال إنشاء توريد ورش طبقة لاصق من البوتومين RC بمعدل لا يزيد عن 1.5 كجم/م<sup>2</sup>

التمهيد للمراجحة

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					الي	من
	57642.5					
	57842.5	200	8	25	7025	7000
	58042.5	200	8	25	7050	7025
	58245	202.5	8.1	25	7075	7050
	58447.5	202.5	8.1	25	7100	7075
	58652.5	205	8.2	25	7125	7100
	58857.5	205	8.2	25	7150	7125
	59060	202.5	8.1	25	7175	7150
	59262.5	202.5	8.1	25	7200	7175
	59467.5	205	8.2	25	7225	7200
	59672.5	205	8.2	25	7250	7225
	59877.5	205	8.2	25	7275	7250
	60082.5	205	8.2	25	7300	7275
	60282.5	200	8	25	7325	7300
	60482.5	200	8	25	7350	7325
	60682.5	200	8	25	7375	7350
	60882.5	200	8	25	7400	7375
	61082.5	200	8	25	7425	7400
	61282.5	200	8	25	7450	7425
	61502.5	220	8.8	25	7475	7450
	61732.5	230	9.2	25	7500	7475
	61965	232.5	9.3	25	7525	7500
	62187.5	222.5	8.9	25	7550	7525
	62412.5	225	9	25	7575	7550
	62632.5	220	8.8	25	7600	7575
	62852.5	220	8.8	25	7625	7600
	63072.5	220	8.8	25	7650	7625
	63290	217.5	8.7	25	7675	7650
	63507.5	217.5	8.7	25	7700	7675
	63712.5	205	8.2	25	7725	7700
	63917.5	205	8.2	25	7750	7725
	64117.5	200	8	25	7775	7750
	64317.5	200	8	25	7800	7775
	64522.5	205	8.2	25	7825	7800
	64727.5	205	8.2	25	7850	7825
	64932.5	205	8.2	25	7875	7850
	65137.5	205	8.2	25	7900	7875
	65342.5	205	8.2	25	7925	7900
	65547.5	205	8.2	25	7950	7925
	65750	202.5	8.1	25	7975	7950
	65952.5	202.5	8.1	25	8000	7975
	65952.5				المجموع (م <sup>2</sup> )	

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	إلى
	65952.5					
	66155	202.5	8.1	25	8025	8000
	66357.5	202.5	8.1	25	8050	8025
	66557.5	200	8	25	8075	8050
	66757.5	200	8	25	8100	8075
	66957.5	200	8	25	8125	8100
	67157.5	200	8	25	8150	8125
	67360	202.5	8.1	25	8175	8150
	67562.5	202.5	8.1	25	8200	8175
	67765	202.5	8.1	25	8225	8200
	67967.5	202.5	8.1	25	8250	8225
	68175	207.5	8.3	25	8275	8250
	68382.5	207.5	8.3	25	8300	8275
	68592.5	210	8.4	25	8325	8300
	68802.5	210	8.4	25	8350	8325
	69012.5	210	8.4	25	8375	8350
	69222.5	210	8.4	25	8400	8375
	69430	207.5	8.3	25	8425	8400
	69637.5	207.5	8.3	25	8450	8425
	69847.5	210	8.4	25	8475	8450
	70057.5	210	8.4	25	8500	8475
	70260	202.5	8.1	25	8525	8500
	70462.5	202.5	8.1	25	8550	8525
	70672.5	210	8.4	25	8575	8550
	70882.5	210	8.4	25	8600	8575
	71092.5	210	8.4	25	8625	8600
	71302.5	210	8.4	25	8650	8625
	71510	207.5	8.3	25	8675	8650
	71717.5	207.5	8.3	25	8700	8675
	71927.5	210	8.4	25	8725	8700
	72137.5	210	8.4	25	8750	8725
	72350	212.5	8.5	25	8775	8750
	72562.5	212.5	8.5	25	8800	8775
	72777.5	215	8.6	25	8825	8800
	72992.5	215	8.6	25	8850	8825
	73205	212.5	8.5	25	8875	8850
	73417.5	212.5	8.5	25	8900	8875
	73630	212.5	8.5	25	8925	8900
	73842.5	212.5	8.5	25	8950	8925
	74052.5	210	8.4	25	8975	8950
	74262.5	210	8.4	25	9000	8975
	74262.5				المجموع (م <sup>2</sup> )	

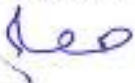
ملاحظات	التركيبي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	إلى
	74262.5					
	74470	207.5	8.3	25	9025	9000
	74677.5	207.5	8.3	25	9050	9025
	74882.5	205	8.2	25	9075	9050
	75087.5	205	8.2	25	9100	9075
	75307.5	220	8.8	25	9125	9100
	75527.5	220	8.8	25	9150	9125
	75752.5	225	9	25	9175	9150
	75977.5	225	9	25	9200	9175
	76177.5	200	8	25	9225	9200
	76377.5	200	8	25	9250	9225
	76587.5	210	8.4	25	9275	9250
	76797.5	210	8.4	25	9300	9275
	77007.5	210	8.4	25	9325	9300
	77217.5	210	8.4	25	9350	9325
	77422.5	205	8.2	25	9375	9350
	77622.5	200	8	25	9400	9375
	77822.5	200	8	25	9425	9400
	78022.5	200	8	25	9450	9425
	78242.5	220	8.8	25	9475	9450
	78632.5	390	15.6	25	9500	9475
	78842.5	210	8.4	25	9525	9500
	79052.5	210	8.4	25	9550	9525
	79265	212.5	8.5	25	9575	9550
	79477.5	212.5	8.5	25	9600	9575
	79680	202.5	8.1	25	9625	9600
	79882.5	202.5	8.1	25	9650	9625
	80087.5	205	8.2	25	9675	9650
	80292.5	205	8.2	25	9700	9675
	80500	207.5	8.3	25	9725	9700
	80707.5	207.5	8.3	25	9750	9725
	80917.5	210	8.4	25	9775	9750
	81127.5	210	8.4	25	9800	9775
	81337.5	210	8.4	25	9825	9800
	81547.5	210	8.4	25	9850	9825
	81752.5	205	8.2	25	9875	9850
	81957.5	205	8.2	25	9900	9875
	82157.5	200	8	25	9925	9900
	82357.5	200	8	25	9950	9925
	82557.5	200	8	25	9975	9950
	82757.5	200	8	25	10000	9975
	82757.5				المجموع (م <sup>2</sup> )	

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المحافظة الثالثة عشر - البحيرة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق الحدود الصحراوي بطول 22 كم بقلية FDR مركز ابوحصص محافظة البحيرة مترتبة حدة كريمة  
لتشييد الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بلد رقم (٧) أعمال الشاء توريد ورش طبقة لصق من البيتومين RC بمعدل لا يزيد عن 6. كجم /م<sup>2</sup>  
تجدد النسخ

ملاحظات	التراسي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	المساحة	
					الي	من
	82757.5					
	82957.5	200	8	25	10025	10000
	83157.5	200	8	25	10050	10025
	83360	202.5	8.1	25	10075	10050
	83562.5	202.5	8.1	25	10100	10075
	83762.5	200	8	25	10125	10100
	83962.5	200	8	25	10150	10125
	84167.5	205	8.2	25	10175	10150
	84372.5	205	8.2	25	10200	10175
	84580	207.5	8.3	25	10225	10200
	84787.5	207.5	8.3	25	10250	10225
	84995	207.5	8.3	25	10275	10250
	85202.5	207.5	8.3	25	10300	10275
	85407.5	205	8.2	25	10325	10300
	85612.5	205	8.2	25	10350	10325
	85817.5	205	8.2	25	10375	10350
	86022.5	205	8.2	25	10400	10375
	86232.5	210	8.4	25	10425	10400
	86442.5	210	8.4	25	10450	10425
	86662.5	220	8.8	25	10475	10450
	86882.5	220	8.8	25	10500	10475
	87087.5	205	8.2	25	10525	10500
	87292.5	205	8.2	25	10550	10525
	87492.5	200	8	25	10575	10550
	87692.5	200	8	25	10600	10575
	87692.5				المجموع (م <sup>2</sup> )	
	87692.50				المجموع التراسي	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





عملية : استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق التحدي الصحراوي بطول ٣٢ كم بتقنية FDR مركز ابوحمص  
محافظه البحيرة مبادرة حياة كريمة  
رقم عقد: ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٧٨ )

حصر مستخلص رقم ( ٥ ) جاري

اسم البند: أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم بعد  
الدمك

رقم البند طبقا لآخر مقايسة معتمدة : 7  
الكمية باخر مقايسة معتمدة : 89185.5

89185.5	الكمية الاجمالية للحصر
89185.50	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
100%	نسبة الصرف
84736.00	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
4449.50	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /





الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مدة استكمال تطوير وبيع 16 كم طريق الصعيد الصحراوي بطول 271 كم بتكلفة 108 مركز ابراهيم محافظة البحيرة مبادرة بحرية كريمة  
تفويض الشركة المصرية للصيانة الدائمة للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (A) اعمال الشاه طهبة سطحية من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسك 0 سم بعد الدمك  
تجد التصاح

ملاحظات	الترابي (م)		القطع		التملاص	
	0	المسطح (م)	العرض	الطول	الي	من
	197.5	197.5	7.9	25	25	0
	397.5	200	8	25	50	25
	597.5	200	8	25	75	50
	802.5	205	8.2	25	100	75
	1007.5	205	8.2	25	125	100
	1212.5	205	8.2	25	150	125
	1422.5	210	8.4	25	175	150
	1640	217.5	8.7	25	200	175
	1852.5	212.5	8.5	25	225	200
	2055	202.5	8.1	25	250	225
	2255	200	8	25	275	250
	2450	195	7.8	25	300	275
	2645	195	7.8	25	325	300
	2840	195	7.8	25	350	325
	3032.5	192.5	7.7	25	375	350
	3225	192.5	7.7	25	400	375
	3417.5	192.5	7.7	25	425	400
	3610	192.5	7.7	25	450	425
	3807.5	197.5	7.9	25	475	450
	4005	197.5	7.9	25	500	475
	4212.5	207.5	8.3	25	525	500
	4420	207.5	8.3	25	550	525
	4635	215	8.6	25	575	550
	4850	215	8.6	25	600	575
	5055	205	8.2	25	625	600
	5260	205	8.2	25	650	625
	5460	200	8	25	675	650
	5660	200	8	25	700	675
	5855	195	7.8	25	725	700
	6050	195	7.8	25	750	725
	6252.5	202.5	8.1	25	775	750
	6455	202.5	8.1	25	800	775
	6660	205	8.2	25	825	800
	6865	205	8.2	25	850	825
	7075	210	8.4	25	875	850
	7285	210	8.4	25	900	875
	7505	220	8.8	25	925	900
	7725	220	8.8	25	950	925
	7925	200	8	25	975	950
	8125	200	8	25	1000	975
	8125		المجموع (م)			

مصلحة استبدال الطرق ورصف كفاءة طريق شمسي الصحراوي بطول 22 كم بكتلة FDR مركز ابراهيم محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
لتطوير الشركة المصرية للمساعدة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (A) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسماكة 5 سم بعد الدمك  
الحاد لتتبع

ملاحظات	التركيبي (م <sup>2</sup> )		العرض	الطول	القطاع	
	8125	المسطح (م <sup>2</sup> )			الي	من
	8337.5	212.5	8.5	25	1025	1000
	8550	212.5	8.5	25	1050	1025
	8760	210	8.4	25	1075	1050
	8970	210	8.4	25	1100	1075
	9180	210	8.4	25	1125	1100
	9390	210	8.4	25	1150	1125
	9590	200	8	25	1175	1150
	9790	200	8	25	1200	1175
	9992.5	202.5	8.1	25	1225	1200
	10195	202.5	8.1	25	1250	1225
	10395	200	8	25	1275	1250
	10595	200	8	25	1300	1275
	10795	200	8	25	1325	1300
	10995	200	8	25	1350	1325
	11195	200	8	25	1375	1350
	11395	200	8	25	1400	1375
	11597.5	202.5	8.1	25	1425	1400
	11800	202.5	8.1	25	1450	1425
	12007.5	207.5	8.3	25	1475	1450
	12215	207.5	8.3	25	1500	1475
	12417.5	202.5	8.1	25	1525	1500
	12620	202.5	8.1	25	1550	1525
	12822.5	202.5	8.1	25	1575	1550
	13025	202.5	8.1	25	1600	1575
	13225	200	8	25	1625	1600
	13425	200	8	25	1650	1625
	13630	205	8.2	25	1675	1650
	13835	205	8.2	25	1700	1675
	14035	200	8	25	1725	1700
	14235	200	8	25	1750	1725
	14440	205	8.2	25	1775	1750
	14645	205	8.2	25	1800	1775
	14845	200	8	25	1825	1800
	15045	200	8	25	1850	1825
	15242.5	197.5	7.9	25	1875	1850
	15440	197.5	7.9	25	1900	1875
	15540	200	8	25	1925	1900
	15840	200	8	25	1950	1925
	16042.5	202.5	8.1	25	1975	1950
	16245	202.5	8.1	25	2000	1975
	16245		المجموع (م <sup>2</sup> )			

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مادة استكمال تطوير رواج كذا طريق التمديد المحروى بعقول 32 كم بطولية FDR مركز اوجس بمنطقة البحيرة مواتر حيا كريمة  
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة المائية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (1) أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك 5 سم بعد الدمك  
لتمام التمام

ملاحظات	الترابي (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	القطاع	
					الي	من
	16245					
	16452.5	207.5	8.3	25	2025	2000
	16660	207.5	8.3	25	2050	2025
	16865	205	8.2	25	2075	2050
	17070	205	8.2	25	2100	2075
	17275	205	8.2	25	2125	2100
	17480	205	8.2	25	2150	2125
	17700	220	8.8	25	2175	2150
	17920	220	8.8	25	2200	2175
	18120	200	8	25	2225	2200
	18320	200	8	25	2250	2225
	18525	205	8.2	25	2275	2250
	18730	205	8.2	25	2300	2275
	18937.5	207.5	8.3	25	2325	2300
	19145	207.5	8.3	25	2350	2325
	19355	210	8.4	25	2375	2350
	19565	210	8.4	25	2400	2375
	19772.5	207.5	8.3	25	2425	2400
	19980	207.5	8.3	25	2450	2425
	20180	200	8	25	2475	2450
	20380	200	8	25	2500	2475
	20590	210	8.4	25	2525	2500
	20800	210	8.4	25	2550	2525
	21020	220	8.8	25	2575	2550
	21240	220	8.8	25	2600	2575
	21447.5	207.5	8.3	25	2625	2600
	21655	207.5	8.3	25	2650	2625
	21865	210	8.4	25	2675	2650
	22075	210	8.4	25	2700	2675
	22295	220	8.8	25	2725	2700
	22515	220	8.8	25	2750	2725
	22735	220	8.8	25	2775	2750
	22955	220	8.8	25	2800	2775
	23175	220	8.8	25	2825	2800
	23395	220	8.8	25	2850	2825
	23607.5	212.5	8.5	25	2875	2850
	23820	212.5	8.5	25	2900	2875
	24025	205	8.2	25	2925	2900
	24230	205	8.2	25	2950	2925
	24432.5	202.5	8.1	25	2975	2950
	24635	202.5	8.1	25	3000	2975
	24635				المجموع (م)	

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملية استكمال تطوير وادراج كلفة طريق التمدد الصحراوي بطول 211 كم بقطاعي F08 مركز بوسمن محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة  
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (8) أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 5 سم بعد الدمك  
البناء الخارج

ملاحظات	الارتفاعي (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	القطاع	
					الي	من
	24635					
	24837.5	202.5	8.1	25	3025	3000
	25040	202.5	8.1	25	3050	3025
	25260	220	8.8	25	3075	3050
	25480	220	8.8	25	3100	3075
	25685	205	8.2	25	3125	3100
	25890	205	8.2	25	3150	3125
	26100	210	8.4	25	3175	3150
	26310	210	8.4	25	3200	3175
	26515	205	8.2	25	3225	3200
	26720	205	8.2	25	3250	3225
	26930	210	8.4	25	3275	3250
	27140	210	8.4	25	3300	3275
	27340	200	8	25	3325	3300
	27540	200	8	25	3350	3325
	27745	205	8.2	25	3375	3350
	27950	205	8.2	25	3400	3375
	28160	210	8.4	25	3425	3400
	28370	210	8.4	25	3450	3425
	28577.5	207.5	8.3	25	3475	3450
	28785	207.5	8.3	25	3500	3475
	28990	205	8.2	25	3525	3500
	29195	205	8.2	25	3550	3525
	29400	205	8.2	25	3575	3550
	29605	205	8.2	25	3600	3575
	29812.5	207.5	8.3	25	3625	3600
	30020	207.5	8.3	25	3650	3625
	30220	200	8	25	3675	3650
	30420	200	8	25	3700	3675
	30622.5	202.5	8.1	25	3725	3700
	30825	202.5	8.1	25	3750	3725
	31025	200	8	25	3775	3750
	31225	200	8	25	3800	3775
	31425	200	8	25	3825	3800
	31625	200	8	25	3850	3825
	31837.5	212.5	8.5	25	3875	3850
	32050	212.5	8.5	25	3900	3875
	32265	215	8.6	25	3925	3900
	32480	215	8.6	25	3950	3925
	32690	210	8.4	25	3975	3950
	32900	210	8.4	25	4000	3975
	32900				المجموع (م)	

مبادرة استثمار تطوير ورفع كفاءة طريق النخدي الصحراوي بطول 22 كم بقلية FOR مركز بوجم من محافظة البجيرة مبادرة صياغة كريمة

تفويض الشركة المصرية للسيادة الآتية للطرق والمطارات

حصر بند رقم (A) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على المساحن بسنك 5 سم بعد الدملك  
اتحاد المناج

ملاحظات	التركيبي (م)	المسطح (م)	العرض	الطول	القطاع	
					من	الي
	32900					
	33110	210	8.4	25	4025	4000
	33320	210	8.4	25	4050	4025
	33530	210	8.4	25	4075	4050
	33740	210	8.4	25	4100	4075
	33950	210	8.4	25	4125	4100
	34160	210	8.4	25	4150	4125
	34367.5	207.5	8.3	25	4175	4150
	34575	207.5	8.3	25	4200	4175
	34775	200	8	25	4225	4200
	34975	200	8	25	4250	4225
	35175	200	8	25	4275	4250
	35375	200	8	25	4300	4275
	35580	205	8.2	25	4325	4300
	35785	205	8.2	25	4350	4325
	35985	200	8	25	4375	4350
	36185	200	8	25	4400	4375
	36385	200	8	25	4425	4400
	36585	200	8	25	4450	4425
	36785	200	8	25	4475	4450
	36985	200	8	25	4500	4475
	37190	205	8.2	25	4525	4500
	37395	205	8.2	25	4550	4525
	37612.5	217.5	8.7	25	4575	4550
	37830	217.5	8.7	25	4600	4575
	38035	205	8.2	25	4625	4600
	38240	205	8.2	25	4650	4625
	38450	210	8.4	25	4675	4650
	38660	210	8.4	25	4700	4675
	38870	210	8.4	25	4725	4700
	39080	210	8.4	25	4750	4725
	39292.5	212.5	8.5	25	4775	4750
	39505	212.5	8.5	25	4800	4775
	39712.5	207.5	8.3	25	4825	4800
	39920	207.5	8.3	25	4850	4825
	40122.5	202.5	8.1	25	4875	4850
	40325	202.5	8.1	25	4900	4875
	40527.5	202.5	8.1	25	4925	4900
	40730	202.5	8.1	25	4950	4925
	40932.5	202.5	8.1	25	4975	4950
	41135	202.5	8.1	25	5000	4975
	41135				المجموع (م)	

مبادرة استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق الحداد المحراري بطول 7.2 كم بتكلفة FDB مركزا لوجستيا بمنطقة البحيرة مبادرة حيا لكرية  
لتنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (A) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 5 سم بعد التماسك  
ببناء التمام

ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					الي	من
	41135					
	41340	205	8.2	25	5025	5000
	41545	205	8.2	25	5050	5025
	41747.5	202.5	8.1	25	5075	5050
	41950	202.5	8.1	25	5100	5075
	42152.5	202.5	8.1	25	5125	5100
	42355	202.5	8.1	25	5150	5125
	42557.5	202.5	8.1	25	5175	5150
	42760	202.5	8.1	25	5200	5175
	42962.5	202.5	8.1	25	5225	5200
	43165	202.5	8.1	25	5250	5225
	43377.5	212.5	8.5	25	5275	5250
	43590	212.5	8.5	25	5300	5275
	43795	205	8.2	25	5325	5300
	44000	205	8.2	25	5350	5325
	44202.5	202.5	8.1	25	5375	5350
	44405	202.5	8.1	25	5400	5375
	44612.5	207.5	8.3	25	5425	5400
	44820	207.5	8.3	25	5450	5425
	45022.5	202.5	8.1	25	5475	5450
	45225	202.5	8.1	25	5500	5475
	45427.5	202.5	8.1	25	5525	5500
	45630	202.5	8.1	25	5550	5525
	45837.5	207.5	8.3	25	5575	5550
	46045	207.5	8.3	25	5600	5575
	46252.5	207.5	8.3	25	5625	5600
	46460	207.5	8.3	25	5650	5625
	46665	205	8.2	25	5675	5650
	46870	205	8.2	25	5700	5675
	47072.5	202.5	8.1	25	5725	5700
	47275	202.5	8.1	25	5750	5725
	47480	205	8.2	25	5775	5750
	47685	205	8.2	25	5800	5775
	47890	205	8.2	25	5825	5800
	48095	205	8.2	25	5850	5825
	48307.5	212.5	8.5	25	5875	5850
	48520	212.5	8.5	25	5900	5875
	48735	215	8.6	25	5925	5900
	48950	215	8.6	25	5950	5925
	49155	205	8.2	25	5975	5950
	49360	205	8.2	25	6000	5975
	49360				المجموع (م <sup>2</sup> )	

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

سليمانسكامل تطوير وبيع كفاءة طريق الحمدي المصحوب بطول 3.6 كم بمنطقة F08 مركز ابومصم محافظة البحيرة مبانحة حارة كريمة

تنفيذ الشركة المحيرة للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حمبر بند رقم (A) أعمال الشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسماك 0 سم بعد الدمك  
اتحاد السحاب

ملاحظات	الترانكي (م)		العرض	الطول	المطام	
	49360	المسطح (م)			الي	من
	49570	210	8.4	25	6025	6000
	49780	210	8.4	25	6050	6025
	49985	205	8.2	25	6075	6050
	50190	205	8.2	25	6100	6075
	50395	205	8.2	25	6125	6100
	50600	205	8.2	25	6150	6125
	50807.5	207.5	8.3	25	6175	6150
	51015	207.5	8.3	25	6200	6175
	51227.5	212.5	8.5	25	6225	6200
	51440	212.5	8.5	25	6250	6225
	51647.5	207.5	8.3	25	6275	6250
	51855	207.5	8.3	25	6300	6275
	52060	205	8.2	25	6325	6300
	52265	205	8.2	25	6350	6325
	52472.5	207.5	8.3	25	6375	6350
	52680	207.5	8.3	25	6400	6375
	52885	205	8.2	25	6425	6400
	53090	205	8.2	25	6450	6425
	53292.5	202.5	8.1	25	6475	6450
	53495	202.5	8.1	25	6500	6475
	53695	200	8	25	6525	6500
	53895	200	8	25	6550	6525
	54102.5	207.5	8.3	25	6575	6550
	54310	207.5	8.3	25	6600	6575
	54510	200	8	25	6625	6600
	54710	200	8	25	6650	6625
	54910	200	8	25	6675	6650
	55112.5	202.5	8.1	25	6700	6675
	55315	202.5	8.1	25	6725	6700
	55517.5	202.5	8.1	25	6750	6725
	55720	202.5	8.1	25	6775	6750
	55922.5	202.5	8.1	25	6800	6775
	56127.5	205	8.2	25	6825	6800
	56332.5	205	8.2	25	6850	6825
	56535	202.5	8.1	25	6875	6850
	56762.5	227.5	9.1	25	6900	6875
	57040	277.5	11.1	25	6925	6900
	57242.5	202.5	8.1	25	6950	6925
	57442.5	200	8	25	6975	6950
	57642.5	200	8	25	7000	6975
	57642.5		المجموع (م)			



ملاحظات	الترابي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الي
	57642.5					
	57842.5	200	8	25	7025	7000
	58042.5	200	8	25	7050	7025
	58245	202.5	8.1	25	7075	7050
	58447.5	202.5	8.1	25	7100	7075
	58652.5	205	8.2	25	7125	7100
	58857.5	205	8.2	25	7150	7125
	59060	202.5	8.1	25	7175	7150
	59262.5	202.5	8.1	25	7200	7175
	59467.5	205	8.2	25	7225	7200
	59672.5	205	8.2	25	7250	7225
	59877.5	205	8.2	25	7275	7250
	60082.5	205	8.2	25	7300	7275
	60282.5	200	8	25	7325	7300
	60482.5	200	8	25	7350	7325
	60682.5	200	8	25	7375	7350
	60882.5	200	8	25	7400	7375
	61082.5	200	8	25	7425	7400
	61282.5	200	8	25	7450	7425
	61502.5	220	8.8	25	7475	7450
	61732.5	230	9.2	25	7500	7475
	61965	232.5	9.3	25	7525	7500
	62187.5	222.5	8.9	25	7550	7525
	62412.5	225	9	25	7575	7550
	62632.5	220	8.8	25	7600	7575
	62852.5	220	8.8	25	7625	7600
	63072.5	220	8.8	25	7650	7625
	63290	217.5	8.7	25	7675	7650
	63507.5	217.5	8.7	25	7700	7675
	63712.5	205	8.2	25	7725	7700
	63917.5	205	8.2	25	7750	7725
	64117.5	200	8	25	7775	7750
	64317.5	200	8	25	7800	7775
	64522.5	205	8.2	25	7825	7800
	64727.5	205	8.2	25	7850	7825
	64932.5	205	8.2	25	7875	7850
	65137.5	205	8.2	25	7900	7875
	65342.5	205	8.2	25	7925	7900
	65547.5	205	8.2	25	7950	7925
	65750	202.5	8.1	25	7975	7950
	65952.5	202.5	8.1	25	8000	7975
	65952.5					
		65952.5				
					المجموع (م <sup>2</sup> )	

مادة استكمال تطوير وابعاد كمامة طريق التحدى الصحراوي بطول 22 كم بولاية FDS مركز اوسيس محافظة البحيرة عمارة حيا كريمة  
لتفويض الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات  
حصر بند رقم (A) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن يسلك 0 سم بعد الدمك  
تعداد الحاج

ملاحظات	التركيبي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الي
	65952.5					
	66155	202.5	8.1	25	8025	8000
	66357.5	202.5	8.1	25	8050	8025
	66557.5	200	8	25	8075	8050
	66757.5	200	8	25	8100	8075
	66957.5	200	8	25	8125	8100
	67157.5	200	8	25	8150	8125
	67360	202.5	8.1	25	8175	8150
	67562.5	202.5	8.1	25	8200	8175
	67765	202.5	8.1	25	8225	8200
	67967.5	202.5	8.1	25	8250	8225
	68175	207.5	8.3	25	8275	8250
	68382.5	207.5	8.3	25	8300	8275
	68592.5	210	8.4	25	8325	8300
	68802.5	210	8.4	25	8350	8325
	69012.5	210	8.4	25	8375	8350
	69222.5	210	8.4	25	8400	8375
	69430	207.5	8.3	25	8425	8400
	69637.5	207.5	8.3	25	8450	8425
	69847.5	210	8.4	25	8475	8450
	70057.5	210	8.4	25	8500	8475
	70260	202.5	8.1	25	8525	8500
	70462.5	202.5	8.1	25	8550	8525
	70672.5	210	8.4	25	8575	8550
	70882.5	210	8.4	25	8600	8575
	71092.5	210	8.4	25	8625	8600
	71302.5	210	8.4	25	8650	8625
	71510	207.5	8.3	25	8675	8650
	71717.5	207.5	8.3	25	8700	8675
	71927.5	210	8.4	25	8725	8700
	72137.5	210	8.4	25	8750	8725
	72350	212.5	8.5	25	8775	8750
	72562.5	212.5	8.5	25	8800	8775
	72777.5	215	8.6	25	8825	8800
	72992.5	215	8.6	25	8850	8825
	73205	212.5	8.5	25	8875	8850
	73417.5	212.5	8.5	25	8900	8875
	73630	212.5	8.5	25	8925	8900
	73842.5	212.5	8.5	25	8950	8925
	74052.5	210	8.4	25	8975	8950
	74262.5	210	8.4	25	9000	8975
	74262.5					
	74262.5				المجموع (م <sup>2</sup> )	

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملياً باستكمال تطوير وفتح كفاءة طريق النجدي الصحراوي بطول 21 كم بتمتية FDR مركزاً بوجع محافظة البحيرة مديرة بحلة كريمة  
لتطوير الشركة المصرية للصيانة الآتية للطرق والمطارات  
حصر بتد رقم (A) أعمال الشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسماك 9 سم بعد الدلك  
الحاد الخراج

ملاحظات	الترافى (م)		العرض	الطول	القطاع	
	74262.5	المسطح (م)			الي	من
	74470	207.5	8.3	25	9025	9000
	74677.5	207.5	8.3	25	9050	9025
	74882.5	205	8.2	25	9075	9050
	75087.5	205	8.2	25	9100	9075
	75307.5	220	8.8	25	9125	9100
	75527.5	220	8.8	25	9150	9125
	75752.5	225	9	25	9175	9150
	75977.5	225	9	25	9200	9175
	76177.5	200	8	25	9225	9200
	76377.5	200	8	25	9250	9225
	76587.5	210	8.4	25	9275	9250
	76797.5	210	8.4	25	9300	9275
	77007.5	210	8.4	25	9325	9300
	77217.5	210	8.4	25	9350	9325
	77422.5	205	8.2	25	9375	9350
	77622.5	200	8	25	9400	9375
	77822.5	200	8	25	9425	9400
	78022.5	200	8	25	9450	9425
	78242.5	220	8.8	25	9475	9450
	78632.5	390	15.6	25	9500	9475
	78842.5	210	8.4	25	9525	9500
	79052.5	210	8.4	25	9550	9525
	79265	212.5	8.5	25	9575	9550
	79477.5	212.5	8.5	25	9600	9575
	79680	202.5	8.1	25	9625	9600
	79882.5	202.5	8.1	25	9650	9625
	80087.5	205	8.2	25	9675	9650
	80292.5	205	8.2	25	9700	9675
	80500	207.5	8.3	25	9725	9700
	80707.5	207.5	8.3	25	9750	9725
	80917.5	210	8.4	25	9775	9750
	81127.5	210	8.4	25	9800	9775
	81337.5	210	8.4	25	9825	9800
	81547.5	210	8.4	25	9850	9825
	81752.5	205	8.2	25	9875	9850
	81957.5	205	8.2	25	9900	9875
	82157.5	200	8	25	9925	9900
	82357.5	200	8	25	9950	9925
	82557.5	200	8	25	9975	9950
	82757.5	200	8	25	10000	9975
	82757.5		المجموع (م)			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مدينة: استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق الحديس الصحراوي بطول 22 كم بقيمة 100 مركز بومصن محافظة البحيرة مبادرة حياة كريمة

لتشييد الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصص بناء رقم (A) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك 8 سم بعد الدعك  
اتجاه الشمال

ملاحظات	التركيبي (م <sup>2</sup> )	المسطح (م <sup>2</sup> )	العرض	الطول	القطاع	
					من	الي
	82757.5					
	82957.5	200	8	25	10025	10000
	83157.5	200	8	25	10050	10025
	83360	202.5	8.1	25	10075	10050
	83562.5	202.5	8.1	25	10100	10075
	83762.5	200	8	25	10125	10100
	83962.5	200	8	25	10150	10125
	84167.5	205	8.2	25	10175	10150
	84372.5	205	8.2	25	10200	10175
	84580	207.5	8.3	25	10225	10200
	84787.5	207.5	8.3	25	10250	10225
	84995	207.5	8.3	25	10275	10250
	85202.5	207.5	8.3	25	10300	10275
	85407.5	205	8.2	25	10325	10300
	85612.5	205	8.2	25	10350	10325
	85817.5	205	8.2	25	10375	10350
	86022.5	205	8.2	25	10400	10375
	86232.5	210	8.4	25	10425	10400
	86442.5	210	8.4	25	10450	10425
	86662.5	220	8.8	25	10475	10450
	86882.5	220	8.8	25	10500	10475
	87087.5	205	8.2	25	10525	10500
	87292.5	205	8.2	25	10550	10525
	87492.5	200	8	25	10575	10550
	87692.5	200	8	25	10600	10575
	87692.5				المجموع (م <sup>2</sup> )	
	87692.50				المجموع التركيبي	

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة





شهادة سير العمل

صنية : استكمال تطوير رفع كفاءة طريق التحدي/الصحراوي بتقنية FDR مركز أبو حمص بطول 32.5 كم بمحافظة البحيرة  
(المرحلة الثانية) ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ /الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

- نتشرف بالإحاطة بأنه قد تمت مراجعة قوائم الكميات للعملية عالية وتم حصر الكميات الختامية  
ووجدت مطابقة

- قيمة العملية حسب العقد :- 112396825

- قيمة العملية حسب الختامى :- 87459613.03

- مدة تنفيذ العملية :- 12 شهر

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

دمنهور في / / 2024 م

مهندس العملية

مدير عام المشروعات  
  
م/ سعد على مصطفى

يعتمد

رئيس الادارة المركزيه  
منطقة كفر الشيخ - البحيرة

مهندس/

مجدي عبد السلام عامر



### شهادة الألتزام

صلبة : استكمال تطوير رفع كفاءة طريق التحدي/الصحراوي بتقنية FDR مركز أبو حمص بطول 32.5 كم بمحافظة البحيرة  
(المرحلة الثانية) ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ/الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

- نتشرف بالإحاطة بان الشركة المنفذة للعملية عاليه التزمت بتنفيذ كافة الالترامات الواقعة عليها بعقد العملية وتم عمل ختامى للعملية المذكورة
- وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

دمنهور فى / / 2024 م

مهندس العملية

مدير عام المشروعات

م/ سعد على مصطفى

يعتمد

رئيس الادارة المركزيه

منطقة كفر الشيخ-البحيرة

مهندس

مجدي عبد السلام عامر



### شهادة التجارب المعملية

صلية : استكمال تطوير رفع كفاءة طريق التحدي/الصحراوي بتقنية FDR مركز أبو حمص بطول 32.5 كم بمحافظة البحيرة  
(المرحلة الثانية) ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ/الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

- نتشرف بالإحاطة بأنه تم اجراء جميع التجارب المعملية الخاصه بالعملية المذكورة بعاليه طبقا للمواصفات الفنية

الواردة بكراسة شروط العملية بادارة المعامل المركزيه ومعمل المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

دمنهور فى / / 2024 م

مهندس العملية

مدير عام المشروعات

م/ سعد على مصطفى

يعتمد

رئيس الادارة المركزيه

منطقة كفر الشيخ-البحيرة

مهندس

مجدي عبد السلام عامر

علية : استكمال تطوير رفع كفاءة طريق التحدي/الصحراوي بتقنية FDR مركز أبو حمص بطول 32.5 كم بمحافظة البحيرة  
(المرحلة الثانية) ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ/الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

### شهادة المهندسين

- نتشرف بالاحاطه بان السادة مهندسى التنفيذ من قبل الشركه حسنى السير والسلوك ولم

تحدث منهم اية مخالفات خلال فترة التنفيذ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

دمنهور فى / / 2024 م

مهندس العلية



مدير عام المشروعات

  
م/ سعد على مصطفى

يعتمد

رئيس الادارة المركزيه

منطقة كفر الشيخ-البحيرة

  
مهندس /

مجدي عبد السلام عامر



## محضر تقييم

مشروع رفع كفاءة ضريق التحدي/الصحراوي بتقنية FDR مركز أبو حمص بطول ٣٢.٥ كم بمحافظة البحيرة ضمن

### مبادرة حياة كريمة

تنفيذ :- الشركة المصرية لنصيانة الدائبة للطرق والمطارات

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

انه في يوم الخميس الموافق ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٤ وبإعلاء على قرار السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٣٨٠) الصادر بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١ ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية تم عمل التقييم الفني لعملية عالية وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلامن :-

١- المهندس / وليد عبد العزيز	الإدارة المركزية للطرق - رئيساً
٢- المهندس / محمد عنتر	إدارة ضبط الجودة - عضواً
٣- المهندس / مروان سلام	إدارة المعامل المركزية - عضواً
٤- المهندس / حسن محمود	المنطقة المشرفة - عضواً
٥- المهندس / احمد شيلرة	الشركة المنفذة - عضواً

وبعد الإطلاع على التجارب العملية الخاصة بالعملية ونتائج الاختبارات التي تمت في أثناء التنفيذ (عُما بأن نتائج الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري والشركة المنفذة تحت مسؤوليتهم) يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهئية مبلغ وقدره ٢٦٢٨٥٣,٩٠ جنيهاً جنبها فقط لا غير تمت حساب الخصومات العائية وجاءت تفصيلياً كالتالي :

• الخصم على الأتربة : لا يوجد خصم

• الخصم على الطبقة الرابطة: يتم خصم مبلغ ١٦٨٢٣١ جنية

• الخصم على الطبقة السطحية : يتم خصم مبلغ ٦٣٥٩٧,٩٠ جنية

• الخصم على النقص في السماكات للطبقات الأسفلتية : يتم خصم مبلغ ٣١٠٢٥ جنية

- طبقاً لتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهئية مبلغ وقدره ١٢٢٦١١ جنبها فقط لا غير جاءت تفصيلياً على النحو الآتي:


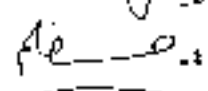
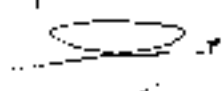

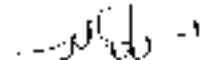
- خصم على انضبة الرابطة لغير مفضاه يتم خصم مبلغ وقدره ٦٦٨٩٢ جنية

- خصم على الطبقة السطحية يتم خصم مبلغ وقدره ٣١٢١٥ جنية

- خصم على الطبقات الترابية يتم خصم مبلغ وقدره ٢٤٥٠٤ جنية

وعلى ذلك يكون اجمالي الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهئية مبلغ وقدره ٣٨٥٤٦٤,٩٠ جنبها فقط لا غير (فقط مبلغ وقدره ثلاثمائة وخمسة وثمانون ألفاً وأربعمائة وأربعة وستون جنيهاً وتسعون قرشاً فقط لا غير

### التوقيعات

٥-   
٤-   
٣-   
٢-   
١- 

تقييم الجودة لعملة ورق دفع كفاءة طريق، مصنع/المصنوعات طبقاً لـ ISO 9001:2015 معك لوجهكم، بطول 27 سم بحذافرة الصورة ضمن مساحة كمية  
 تقويم: الشرح المعجزة لاشياء وصيانة مواءمة تقابل والمطارات  
 الخراف: المنطقة الاربعه وسط الدلتا

ملاحظات	الخصم	السعر	الكمية لعملة	% لا تقل عن	CBR	الكم
لجنة اسلام	0	170	1637.95	%10 لا تقل عن	68	تقرير 2021 اسلام
لجنة اسلام	0	170	1637.95	%10 لا تقل عن	16	تقرير 2021 اسلام
لجنة اسلام	0	170	1637.95	%10 لا تقل عن	15	تقرير 2021 اسلام
لجنة اسلام	0	170	1637.95	%10 لا تقل عن	10	تقرير 2021 اسلام
لجنة تنفيذ	0	170	1637.95	%10 لا تقل عن	15	لجنة التنفيذ
لجنة تنفيذ	0	170	1637.95	%10 لا تقل عن	15	لجنة التنفيذ
لجنة تنفيذ	0	170	1637.95	%10 لا تقل عن	14	لجنة التنفيذ
لجنة تنفيذ	0	170	1637.95	%10 لا تقل عن	14	لجنة التنفيذ
لجنة تنفيذ	0	170	1637.95	%10 لا تقل عن	14	لجنة التنفيذ
لجنة تنفيذ	0	170	1637.95	%10 لا تقل عن	14	لجنة التنفيذ
لجنة تنفيذ	0	170	1637.95	%10 لا تقل عن	14	لجنة التنفيذ

635

حذيه

صبر

الخصم

Handwritten signatures and marks, including a large signature at the top right and a stamp or mark in the middle.

Reference

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	BALANCE	DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	BALANCE
1980							
1981							
1982							
1983							
1984							
1985							
1986							
1987							
1988							
1989							
1990							
1991							
1992							
1993							
1994							
1995							
1996							
1997							
1998							
1999							
2000							
2001							
2002							
2003							
2004							
2005							
2006							
2007							
2008							
2009							
2010							
2011							
2012							
2013							
2014							
2015							
2016							
2017							
2018							
2019							
2020							
2021							
2022							
2023							
2024							
2025							
2026							
2027							
2028							
2029							
2030							
2031							
2032							
2033							
2034							
2035							
2036							
2037							
2038							
2039							
2040							
2041							
2042							
2043							
2044							
2045							
2046							
2047							
2048							
2049							
2050							
2051							
2052							
2053							
2054							
2055							
2056							
2057							
2058							
2059							
2060							
2061							
2062							
2063							
2064							
2065							
2066							
2067							
2068							
2069							
2070							
2071							
2072							
2073							
2074							
2075							
2076							
2077							
2078							
2079							
2080							
2081							
2082							
2083							
2084							
2085							
2086							
2087							
2088							
2089							
2090							
2091							
2092							
2093							
2094							
2095							
2096							
2097							
2098							
2099							
2100							

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT
1980		
1981		
1982		
1983		
1984		
1985		
1986		
1987		
1988		
1989		
1990		
1991		
1992		
1993		
1994		
1995		
1996		
1997		
1998		
1999		
2000		
2001		
2002		
2003		
2004		
2005		
2006		
2007		
2008		
2009		
2010		
2011		
2012		
2013		
2014		
2015		
2016		
2017		
2018		
2019		
2020		
2021		
2022		
2023		
2024		
2025		
2026		
2027		
2028		
2029		
2030		
2031		
2032		
2033		
2034		
2035		
2036		
2037		
2038		
2039		
2040		
2041		
2042		
2043		
2044		
2045		
2046		
2047		
2048		
2049		
2050		
2051		
2052		
2053		
2054		
2055		
2056		
2057		
2058		
2059		
2060		
2061		
2062		
2063		
2064		
2065		
2066		
2067		
2068		
2069		
2070		
2071		
2072		
2073		
2074		
2075		
2076		
2077		
2078		
2079		
2080		
2081		
2082		
2083		
2084		
2085		
2086		
2087		
2088		
2089		
2090		
2091		
2092		
2093		
2094		
2095		
2096		
2097		
2098		
2099		
2100		

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

NO	DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	CHECK NO	BANK	INITIALS
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						

*D. [unclear]*

*[Faint handwritten notes]*

1000  
 1000  
 1000  
 1000  
 1000  
 1000

*[Handwritten initials]*

NO	DATE	DESCRIPTION	AMOUNT
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			




مشروع رفع كفاءة طريق المنحدي/الصخراوي بتقنية FDR مركز أبوحمص بطول ٢٢,٥ كم بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة

سماكات الطبقة السطحية E ج

140	سعر الطبقة السطحية / جتية
5	سعر الطبقة الرابطة سم
54	سعر طبقة اسفلتية بسكك 3 سم جديدة

الكمية متر	الطول الممثل	العرض	السمت	النقص في السمك	اجمالي النقص
بداية العملية					
	750	8.5	5	0	0
	1000	8.5	5	0	0
	1000	8.5	5	0	0
	1000	8.5	5	0	0
	1000	8.5	5.1	0	0
	1000	8.5	5	0	0
	1000	8.5	5	0	0
	1000	8.5	5.1	0	0
	1000	8.5	5	0	0
	500	8.5	5	0	0
نهاية العملية					
	10.500				0.00

0	اجمالي النقص في السماكات للطبقة بانجديه
---	---



مقايمة ختامية لمشروع / استكمال تطوير رفع كفاءة طريق التحدي/الصحراوي بتقنية FDR مركز أبو حمص بطول ٣٢,٥ كم بمحافظة البحيرة (المرحلة الثانية) ضمن مبادرة حياة كريمة

م	الوحدة	الكمية	بيان الاعمال	الفترة	القيمة
١	م <sup>٢</sup>	١٨٠١٧,٤٥	اعمال توريد وتشغيل اترية سالحة للردم مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك المطلوب واليبد بجميع مشتملاته	١٧٠	٣٠٦٢٩٦٦,٥٠
			كارتات الاترية	١٣	٢٣٤٢٢٦,٨٥
٢	م <sup>٢</sup>	٢٤٩٤٥٠,٠٠	اعمال إنشاء طبقة اساس مئيت بسبك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والقة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط و كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والقة شاملة بالمتر المسطح	٥٨	١٤٤٦٨١٠٠,٠٠
٣	طن	٦٩٢٨,٤٧	بالمن اعمال توريد وامساقه اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالطنمة التصميمية والقة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	٢٠٠٠	١٣٨٥٦٩٤٠,٠٠
٤	م <sup>٢</sup>	٢٤١٩٠٧,٥٠	اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.٠) بمعدل ١,٢ كجم/م <sup>٢</sup> طبقا لشروط والمواصفات والقة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح	٢٧,٥	٦٦٥٢٤٥٦,٢٥
٥	م <sup>٢</sup>	٢٤١٩٠٧,٥٠	اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ٤٣ بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠ / المطابق ل لشروط والمواصفات والقة شاملة بالمتر المسطح	١٤٦	٣٥٣١٨١٩٥,٠٠
			كارتات الطبقة الرابطة	٣	٧٢٥٧٢٢,٥٠
٦	م <sup>٢</sup>	٨٩١٨٥,٥٠	أصل توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (٠٠ R.C.٢٠) او بالمستحبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٤,٠ أسفل طبقات الرصف وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف واليبد يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكاس الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعي الاتحدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والقتشاملة بالمتر المسطح	٩,٢	٨٢٠٥٠٦,٦٠
٧	م <sup>٢</sup>	٨٩١٨٥,٥٠	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٣ب) بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المترجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المناسيب وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والقة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل القة شاملة بالمتر المسطح	١٤٠	١٢٤٨٥٩٧٠,٠٠
			كارتات الطبقة السطحية	٣	٢٦٧٥٥٦,٥٠
الإجمالي					
سبعة وثمانون مليوناً وثمانمائة وإثنان وتسعون ألفاً وتسعمائة وأربعون جنيهاً وعشرون قرشاً لا غير					
يتم خصم ٠,٥% طبقاً للمفاوضة					
الإجمالي بعد خصم ٠,٥% طبقاً للمفاوضة					

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية

مجدي عبد السلام عامر

مدير عام المشروعات

مهندس / محمد علي مصطفى

مساعد علي مصطفى

مهندس العملية

محمد