

شركة
القناة للموانئ

مشروع القطر الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء
القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
مستخلص جارى (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٩٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢١

مكتب أ.د/ حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند رقم (٣-٢) بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك... الخ

Station	Total (Asbuilt)		(Asbuilt) حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤		خصم إن وجد	المنفذ بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤
	cut area (m2)	cut volume (m3)	cut area (m2)	cut volume (m3)		cut volume (m3)
218+280.00	4.1	0	0	0		0
218+300.00	11.19	152.9	0	0		152.9
218+320.00	31.22	424.11	0	0		424.11
218+340.00	69.76	1009.82	0	0		1009.82
218+360.00	83.46	1532.24	0	0		1532.24
218+380.00	51.67	1351.29	0	0		1351.29
218+400.00	60.66	1123.27	0	0		1123.27
218+420.00	47.56	1082.23	0	0		1082.23
218+440.00	17.65	652.09	0	0		652.09
218+460.00	4.36	220.05	0	0		220.05
219+400.00	0	0	0	0		0
219+420.00	15.8	158.04	15.26	152.58	0	5.46
219+440.00	57.53	733.34	52.16	674.19	50.81	8.34
219+460.00	101.2	1587.27	87.2	1393.63	164.65	28.99
219+480.00	64.41	1656.04	58.28	1454.79	138.87	62.38
219+500.00	66.23	1306.41	67.12	1254	25.02	27.39
219+520.00	50.42	1166.55	52.19	1193.1	0	-26.55
219+540.00	0.2	506.21	0.01	521.91	0	-15.7
220+080.00	194.12	0	118.03	0		0
220+100.00	233.86	4279.82	108.77	2268		2011.82
220+120.00	185.64	4194.99	173.48	2822.42		1372.57
220+140.00	219.76	4053.97	231.32	4047.94		6.03
220+160.00	287.86	5076.14	273.17	5044.85		31.29
220+180.00	292.17	5800.22	243.7	5168.72		631.5
220+200.00	296.04	5882.06	232.91	4766.15		1115.91
220+220.00	334.3	6303.45	267	4999.12		1304.33
220+240.00	324.96	6592.64	240.89	5078.96		1513.68
220+260.00	135.17	4601.33	99.97	3408.64		1192.69
220+280.00	114.03	2492.08	98.39	1983.57		508.51
220+300.00	106.28	2203.14	9.86	1082.45		1120.69
220+320.00	202.96	3092.39	0	98.57		2993.82
220+340.00	169.31	3722.66	0	0.00		3722.66
220+360.00	84.69	2539.97	0	0.00		2539.97
220+376.00	38.03	981.75	0	0.00		981.75
إجمالي كميات القطع في التربة شديدة التماسك	Total (Asbuilt)		(Asbuilt) حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤			المنفذ بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤
	76478.47		47413.59			28685.53

عن استشاري أ.د حسن المهدي

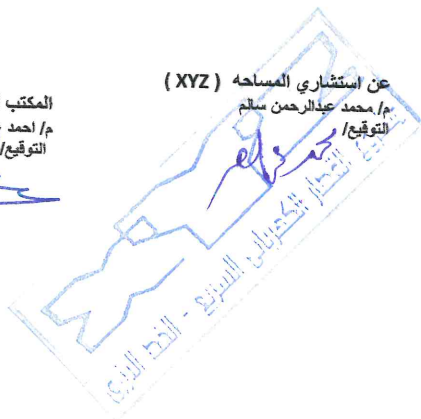
مدير المشروع
د/ محمود غريب
التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)

م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع

عن الشركة المنفذة
م/ حسين كليب محمد
التوقيع



عن استشاري أ.د حسن المهدي

المكتب الفني

م/ احمد عزب

التوقيع

مدير المشروع

د/ محمود غريب

التوقيع

عن الشركة المنفذة

م/ حسين كليب محمد

التوقيع

شركة الفتح

مشروع انقطاع الكهرباء إلى السويح (القطيف)

CHP

2015

2015

شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى	مشروع القطار الكهربائي السريع			مكتب أ.د/ حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)			
	تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى مستخلص جارى (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٩٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١			

بند رقم (١-٣) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station	Total (Asbuilt)		(Asbuilt) حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	
	fill area (m2)	fill volume (m3)	fill area (m2)	fill volume (m3)
218+480.00	4.33	43.26	1.19	11.99
218+500.00	5.72	100.44	0.62	18.18
218+520.00	0.7	64.16	0.48	11.06
218+540.00	0	6.97	0.88	13.6
218+560.00	0	0	0	8.77
218+580.00	0	0	0.04	0.42
218+600.00	0	0	0	0.46
218+620.00	0	0	6.44	64.4
218+640.00	0	0	0.09	65.24
218+660.00	0	0	0	0.88
218+680.00	0	0	0	0
218+700.00	0	0	0	0.00
218+720.00	0	0	0	0.00
218+740.00	0	0	0	0.00
218+760.00	0	0	0	0.00
218+780.00	0	0	0	0.00
218+800.00	93.57	935.71	76.04	760.37
218+820.00	91.46	1850.36	73.73	1497.69
218+840.00	91.52	1829.85	74.26	1479.94
218+860.00	92.12	1836.39	75.45	1497.08
218+880.00	91.67	1837.92	74.85	1502.99
218+900.00	91.41	1830.86	74.18	1490.30
218+920.00	92.94	1843.5	74.74	1489.19
218+940.00	94.33	1872.64	76.05	1507.90
218+960.00	103.85	1981.79	86.19	1622.35
218+980.00	110.62	2144.68	93.09	1792.81
219+000.00	112.02	2226.36	99.09	1921.84
219+020.00	119.18	2312.02	106.55	2056.36
219+040.00	108.96	2281.47	113.64	2201.81
219+060.00	87.56	1965.24	75.99	1896.27
219+080.00	94.23	1817.86	82.51	1585.05
219+100.00	90.66	1848.86	78.55	1610.61
219+120.00	65.78	1564.4	52.65	1311.92
219+140.00	9.58	753.64	1.75	543.95
219+160.00	0	95.84	0	17.50
219+180.00	0	0	0.01	0.08
219+200.00	2.12	21.16	2.12	21.28
219+220.00	39.27	413.91	33.87	359.92
219+240.00	77.6	1168.76	73.92	1077.96
219+260.00	63.88	1414.82	58.83	1327.57
219+280.00	62.18	1260.56	57.77	1166.00
219+300.00	62.27	1244.49	58.33	1160.98
219+320.00	61.97	1242.47	58.44	1167.70
219+340.00	59.55	1215.24	55.68	1141.22
219+360.00	49.96	1095.12	45.78	1014.61
219+380.00	32.7	826.62	28.2	739.76
219+400.00	8.73	414.31	4.65	328.44
219+420.00	0	87.3	0	46.45
219+440.00	0.99	9.94	0	0.00
219+460.00	0.73	17.23	0	0.00
219+480.00	0.38	11.1	0.28	2.83
219+500.00	0.18	5.63	0	2.83
219+520.00	0.02	2.04	0	0.00
219+540.00	1.94	19.61	2.71	27.06
219+560.00	25.39	273.26	26.49	291.96
219+580.00	33.6	589.89	33.87	603.56
مجموع الكميات		44377.68		38461.14

عن استشاري أ.د حسن المهدي

مدير المشروع
د/ محمود غريب
التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

عن استشاري المساحه (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع

عن الشركة المنفذة
م/ حسين كليب محمد
التوقيع



شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى	مشروع القطار الكهربائي السريع		مكتب أ.د/ حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
	إستكمال إنسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)			
	تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى مستخلص جاري (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٩٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١			

بند رقم (١-٣) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ				
Station	Total (Asbuilt)		حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤ (Asbuilt)	
	fill area (m2)	fill volume (m3)	fill area (m2)	fill volume (m3)
219+600.00	43.33	769.37	43.92	777.87
219+620.00	43.53	868.61	44.03	879.5
219+640.00	25.78	693.13	26.97	709.96
219+660.00	24.62	504.01	25.33	523.01
219+680.00	19.39	440.07	20.34	456.77
219+700.00	22.82	422.12	23.89	442.28
219+720.00	20.97	437.9	21.72	456.01
219+740.00	22.59	435.6	23.25	449.69
219+760.00	26.88	494.7	27.53	507.82
219+780.00	32.66	595.34	33.86	613.88
219+800.00	27.32	599.75	28.07	619.35
219+820.00	22.09	494.08	23.09	511.65
219+840.00	14.85	369.37	15.62	387.14
219+860.00	12.66	275.14	13.54	291.65
219+880.00	4.84	175.06	5.59	191.30
219+900.00	1.29	61.26	1.34	69.30
219+920.00	0	12.86	0.05	13.94
219+940.00	0	0.01	0.91	9.66
219+960.00	0	0	0	9.13
219+980.00	0	0	0	0.00
220+000.00	0.02	0.17	0	0.00
220+020.00	0	0.17	0	0.00
220+040.00	0	0	5.14	51.41
220+060.00	0	0	0	51.41
220+080.00	0	0	0	0.00
220+100.00	0	0	0	0.00
220+120.00	0	0	0	0.00
220+140.00	0	0	0	0.00
220+160.00	0	0	0	0.00
220+180.00	0	0	0	0.00
220+200.00	0	0	0	0.00
220+220.00	0	0	0	0.00
220+240.00	0	0	0	0.00
220+260.00	0.24	0	0.24	2.39
220+280.00	0	0	0	2.39
220+300.00	0.06	0	0.06	0.57
220+320.00	0	0	0	0.57
220+340.00	0	0	0	0.00
220+360.00	0	0	0	0.00
220+376.00	0	0	0	0.00
مجموع الكميات		7648.72		8028.65

إجمالي كميات الردم	Total (Asbuilt)		حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤ (Asbuilt)	
	71603.26		48883.28	
إجمالي كميات الردم	71603.26			
إجمالي كميات الردم قبل ٢٢	48883.34			
إجمالي كميات الردم بعد ٢٢	22719.92			
كمية الخرسانة المخصصة	1719.62			

عن استشاري أ.د حسن المهدي

مدير المشروع
د/ محمود حبيب
التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع

عن الشركة المنفذة
م/ حسين كليب محمد
التوقيع



219+440
219+260
219+280
219+300
219+320
219+340
219+360
219+380
219+400
219+420
219+440
219+460

لوحة تطهير (2)

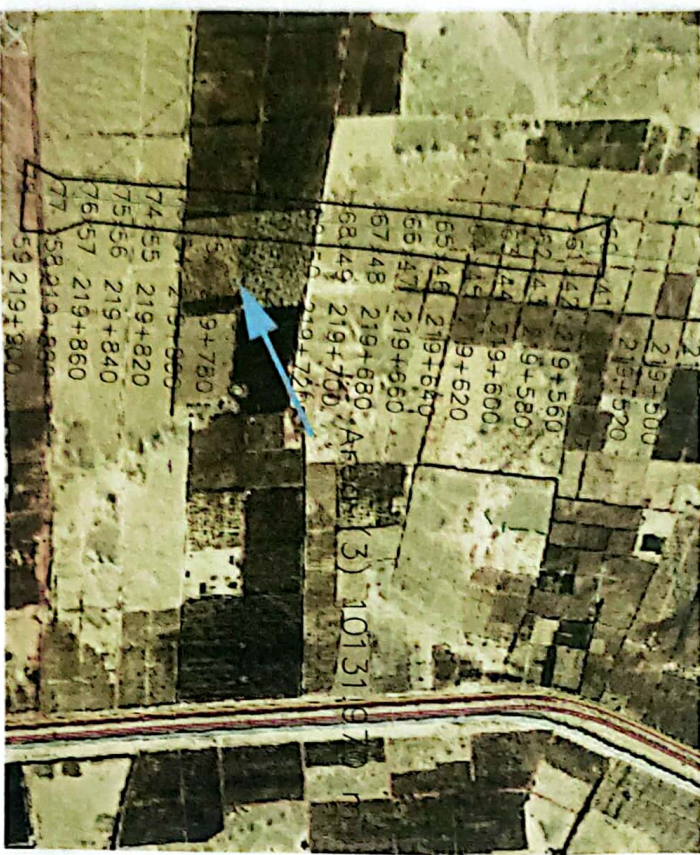
مشروع التطهير السريع القطاع التالي (الكوبر - اسوان)
القطاع التالي بطول 160 كم من 700 +

176 الى 334+800

تفريغ شركة / القبة لقوانين والمشتروعات الكبرى

القطاع التفريغى بداية من المحطة
220 + 376 الى المحطة 217 + 376

FROM St.	TO St.	AREA NAME	AREA (m2)
219+540	219+900	AREA (3)	10131.970



219+920
219+940
219+960
219+980
220+000
220+020
220+040
220+060
220+080
220+100
220+120

(XYZ) من استير
مشروع التطهير الكوبراس السريع - الخط الرابع

مهندس الت
/ م

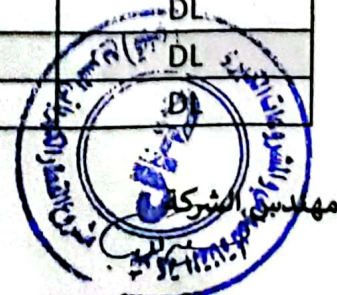
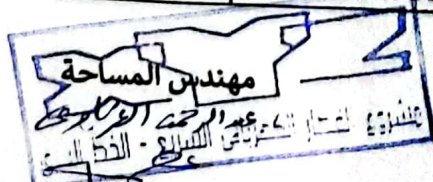


شركة القناة للمواني
والمشروعات الكبرى



إحداثيات نقاط حدود التطهير
لسوحة تطهير (2)

P	E	N	D
41	254789.1800	3119706.1510	DL
42	254787.8800	3119686.2020	DL
43	254786.3020	3119666.2870	DL
44	254784.4820	3119646.4000	DL
45	254781.8490	3119626.6000	DL
46	254778.8610	3119606.8350	DL
47	254776.4510	3119587.0080	DL
48	254774.1210	3119567.1710	DL
49	254772.4480	3119547.2690	DL
50	254770.8440	3119527.3610	DL
51	254769.0770	3119507.4690	DL
52	254767.6050	3119487.5510	DL
53	254766.0570	3119467.6410	DL
54	254764.3310	3119447.7470	DL
55	254762.2820	3119427.8820	DL
56	254759.9880	3119408.0350	DL
57	254758.3800	3119388.1300	DL
58	254766.0220	3119367.4900	DL
59	254764.3070	3119347.6120	DL
60	254754.9860	3119710.0390	DL
61	254761.6320	3119689.1330	DL
62	254758.9150	3119669.2890	DL
63	254756.0100	3119649.4640	DL
64	254753.4870	3119629.5950	DL
65	254751.5440	3119609.6650	DL



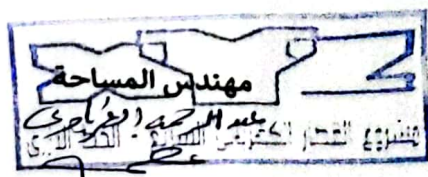


شركة القناة للموانئ
والمشروعات الكبرى



إحداثيات نقاط حدود التطهير
لوحة تطهير (2)

P	E	N	D
66	254749.9910	3119589.6950	DL
67	254748.1600	3119569.7550	DL
68	254746.3960	3119549.8090	DL
69	254744.2520	3119529.9000	DL
70	254742.1720	3119509.9840	DL
71	254740.2340	3119490.0540	DL
72	254738.3530	3119470.1190	DL
73	254736.7870	3119450.1550	DL
74	254735.4490	3119430.1730	DL
75	254734.0750	3119410.1960	DL
76	254732.7240	3119390.2170	DL
77	254731.5800	3119370.2240	DL
78	254720.7150	3119350.9840	DL



لوحة تطهير (1)

مشروع القطر السريع القطاع الثاني (اكوبر - اسوان)
القطاع الثاني بطول 160 كم من 700 +

176 الى 334+800

تفريغ شركة / القبة للبراقى والمشروعات الكبرى

القطاع التفريغى بداية من المحطة
220 + 376 إلى المحطة 217 + 376

FROM St.	TO St.	AREA NAME	AREA (m2)
218+020	218+300	AREA (1)	8574.102
218+460	218+540	AREA (2)	2489.125



217+820
217+840
217+860
217+880
217+900
217+920
217+940
217+960

(XYZ)

مهندس استشارى المساحة



مهندس الشركة

م

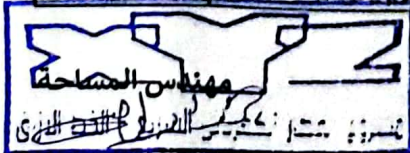


شركة القناة للموانئ
والمشروعات الكبرى



إحداثيات نقاط حدود التطهير
لوحة تطهير (1)

P	E	N	D
1	255083.2060	3121192.9790	DL
2	255078.1170	3121173.6860	DL
3	255064.8830	3121156.5720	DL
4	255060.4080	3121137.1000	DL
5	255053.4160	3121118.2930	DL
6	255048.8150	3121098.8530	DL
7	255044.9180	3121079.2340	DL
8	255041.5890	3121059.4730	DL
9	255036.5420	3121040.1570	DL
10	255030.3510	3121021.1290	DL
11	255025.1860	3121001.8390	DL
12	255019.9690	3120982.5600	DL
13	255014.5800	3120963.3220	DL
14	255019.2230	3120941.6340	DL
15	255015.8700	3120921.9200	DL
16	255039.5140	3121204.8450	DL
17	255035.0080	3121185.3020	DL
18	255039.9480	3121163.2370	DL
19	255033.7760	3121144.1620	DL
20	255029.7430	3121124.5190	DL
21	255015.1960	3121107.6240	DL
22	255019.5450	3121085.7990	DL
23	255014.2150	3121066.4980	DL
24	255008.3080	3121047.3420	DL
25	255002.1950	3121028.2350	DL



مهندس الشركة
س. م. م.



شركة القناة للمواني
والمشروعات الكبرى



إحداثيات نقاط حدود التطهير
لوحة تطهير (1)

P	E	N	D
26	254997.4420	3121008.7810	DL
27	254993.0840	3120989.2300	DL
28	254988.9070	3120969.6370	DL
29	254984.7440	3120950.0430	DL
30	254980.7220	3120930.4160	DL
31	254977.6150	3120766.9620	DL
32	254964.0440	3120749.5440	DL
33	254959.6440	3120730.0640	DL
34	254966.2360	3120708.1810	DL
35	254961.9170	3120688.7050	DL
36	254944.3740	3120774.4370	DL
37	254938.8000	3120755.1680	DL
38	254933.9260	3120735.7400	DL
39	254929.9860	3120716.1040	DL
40	254926.4000	3120696.3940	DL





مكتب المهندس مهدي
للإستشارات الهندسية

SYSTRA



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / ابو سمبل)

القطاع الثاني (بنى مزار - منفوط) بطول 160 كم من 167+800 كم الي 334+800 كم

تنفيذ شركة : القناة للمواني والمشروعات الكبرى بطول ٣ كم

من كم 217+350 الي كم 220+350

محضر مسافة نقل تربة صالحة للتوريد

اسم الشركة : القناة للمواني والمشروعات الكبرى

القطاع : 217+350 الي 220+350

انه في يوم الاربعاء الموافق ١٠ / ١ / ٢٠٢٤ م اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من السادة :

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب استشاري د/حسن مهدي

مكتب استشاري المساحة XYZ

شركة القناة للمواني والمشروعات الكبرى

1- السيد المهندس / محمود حسين

2- السيد المهندس / محمود الحيني

3- السيد المهندس / محمد عبد الرحمن

4- السيد المهندس / حسين كليب محمد

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة صالحة من المحجر على الطبيعية وتم

عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية مواد المحجر للتوريد ووجد أن المسافة بين منتصف

القطاع عند الكم (٨٠٠+١١٨) يبعد مسافة (٩ كم) عن المحجر المحدد بالاحداثيات (E252172.249

&N3125195.73

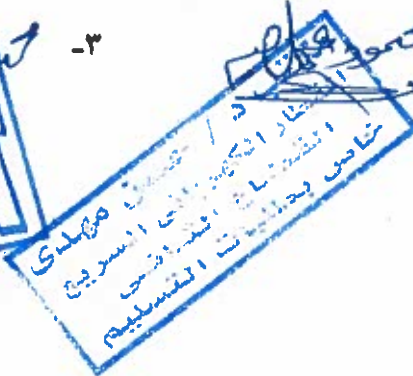
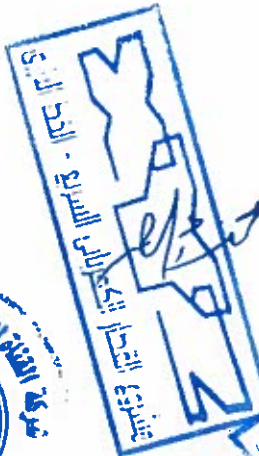
واقفل المحضر على ذلك ..

٤- هبة سمي

٣-

٢-

١-





مكتب الاستشارات الهندسية
للإستشارات الهندسية

SYSTRA



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / ابو سمبل)

القطاع الثاني (بنى مزار - منفلووط) بطول 160 كم من 167+800 كم الي 334+800 كم

تنفيذ شركة : القناة للمواني والمشروعات الكبرى بطول ٣ كم

من كم 217+350 الي كم 220+350

محضر مسافة نقل ناتج الحفر

اسم الشركة : القناة للمواني والمشروعات الكبرى

القطاع : 217+350 الي 220+350

انه في يوم الاحد الموافق ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ م اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من السادة :

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب استشاري د/حسن مهدي

مكتب استشاري المساحة XYZ

شركة القناة للمواني للمواني والمشروعات

1- السيد المهندس / محمود حسين

2- السيد المهندس / محمود الحيني

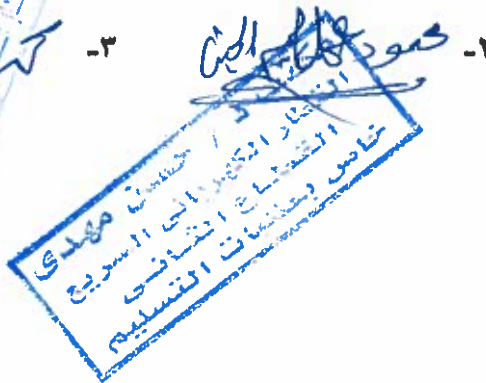
3- السيد المهندس / محمد عبد الرحمن

4- السيد المهندس / حسين كليب محمد

الكبرى

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل ناتج الحفر للمقلب على الطبيعية
ووجد أن المسافة بين الكم (٢١٨+٥٤٠) يبعد مسافة (4.5 كم) عن المقلب المحدد بالاحداثيات
(E=255602.378 & N= 3124948.129)

واقفل المحضر على ذلك



1-



مكتب الاستشارات الهندسية
للإحسان مهدي

SYSTRA



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / ابو سمبل)

القطاع الثاني (بنى مزار - منفلووط) بطول 160 كم من 167+800 كم الي 334+800 كم

تنفيذ شركة : القناة للموانئ والمشروعات الكبرى بطول ٣ كم

من كم 217+350 الي كم 220+350

محضر مسافة نقل ناتج الحفر

اسم الشركة : القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

القطاع : 217+350 الي 220+350

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤ / ٢ / ٢١ م اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من السادة :

الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب استشاري د/حسن مهدي
مكتب استشاري المساحة XYZ
شركة القناة للموانئ والمشروعات

- 1- السيد المهندس / محمود حسين
- 2- السيد المهندس / محمود الحيني
- 3- السيد المهندس / محمد عبد الرحمن
- 4- السيد المهندس / حسين كليب محمد الكبرى

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل ناتج الحفر للمقلب على الطبيعية ووجد أن المسافة بين الكم (٢٢٠+١٢٠) يبعد مسافة (٧ كم) عن المقلب المحدد بالاحداثيات (E251377.525 N3125434.177)

واقفل المحضر على ذلك

1- مختار

2- مختار

3- مختار





مكتب أ.د.حسن المهدي
الإستشارات الهندسية



بيان بتقارير إختبارات صلاحية أترية للتأسيس
(اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أبو سمبل)
القطاع الثاني (بني مزار-منقلاوط)

تنفيذ شركة : القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

م	التاريخ	المحطة	النسبة المئوية للمار من المنخل 200	اللون	المياه الاصلية	CBR	البروكتور	تصنيف التربة	المعمل
1	2/12/2023	مشون بجانب القطاع	9.7%	5.6%	5.8%	47.1%	2.18	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
2	2/12/2023	مشون بجانب القطاع	14.2%	5.1%	6.5%	40.0%	2.15	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
3	8/1/2024	عينه تراب (محجر)	13.91%	NP	6.3%	50.0%	2.173	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
4	8/1/2024	مشون بجانب القطاع	8.4%	NP	6.0%	66.1%	2.171	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
5	17/1/2024	عينه تراب (محجر)	4.5%	2.0%	5.3%	53.0%	2.16	A-1-a	هندسة المنيا
6	28/1/2024	عينه تراب (محجر)	11.8%	NP	6.4%	59.3%	2.181	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
7	28/1/2024	مشون بجانب القطاع	13.3%	5.1%	6.1%	57.5%	2.173	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
8	2/3/2024	عينه تراب (محجر)	3.0%	3.0%	5.5%	47.0%	2.15	A-1-a	هندسة المنيا
9	26/3/2024	مشون بجانب القطاع	11.2%	NP	6.6%	53.6%	2.162	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
10	28/4/2024	مشون بجانب القطاع	11.6%	NP	6.3%	58.6%	2.177	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
11	28/4/2024	عينه تراب (محجر)	11.5%	NP	6.1%	53.6%	2.167	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
12	26/5/2024	مشون بجانب القطاع	13.5%	NP	6.5%	60.3%	2.176	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
13	4/6/2024	عينه تراب (محجر)	4.0%	3.0%	5.5%	50.0%	2.16	A-1-a	هندسة المنيا
14	27/6/2024	مشون بجانب القطاع	12.5%	NP	6.6%	62.8%	2.173	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
15	15/7/2024	مشون بجانب القطاع	11.8%	NP	6.3%	61.9%	2.18	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي

عن استشاري أ.د.حسن المهدي

مدير المشروع
م/ محمود شريف
التوقيع

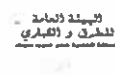
مشروع القطار الكهربائي السريع
أ.د. حسن المهدي / حسن محمد الطاهر حسن المهدي



CamScanner



مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



بطول ٣.٠ كم

من المحطة ٢١٧+٣٥٠ الي المحطة ٢٢٠+٣٥٠

عملية مشروع إنشاء للقطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبو سبيل

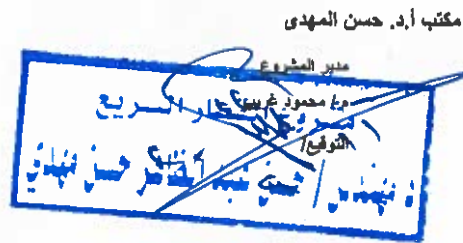
الشركة المنفذة / شركة القناة للموتى والمشروعات الكبرى

تاريخ نهر الاصل ٢٠٢٥/٢/١

مدة تنفيذ الصلح ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٦/٢

رقم جدد	بيان وصف	كمية	كمية المطلوبة	شهر يوليو ٢٠٢٤	شهر يوليو ٢٠٢٤	شهر أغسطس ٢٠٢٤	شهر سبتمبر ٢٠٢٤	شهر أكتوبر ٢٠٢٤	شهر نوفمبر ٢٠٢٤	شهر ديسمبر ٢٠٢٤	شهر يناير ٢٠٢٥
١	اصال التطهير	٢م	٢١,١٩٦	٧,٠٠٠	٧,٠٠٠	٧,١٩٦,٠٠٠					
٢	اصال الحفر والقطع	٣م	١٩٥,٥٢٢	٣٥,٠٠٠	٣٥,٠٠٠	٣٥,٠٠٠	٣٥,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٣٥,٥٢٢,٠٠٠	
٣	اصال الردم	٣م	٩٨,٥١٥	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٣١,٠٠٠	١٩,٠٠٠	٨,٥١٥			



المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع /





بيان أعمال

شركة المائدة
سين فليب محمد
CHP
م. م. م. م.
عقار التجارى السرم (قطر)

  مكتب أ.د. حسن مهدي للإستشارات الهندسية  الهيئة العامة للإستصلاح والتعمير 						
مشروع التطوير الكهربائي السريع إستكمال إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء الخط الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبل) تفويض شركة القادة للموتى والمشروعات الكبرى مستخلص جارى (١) عند رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٩٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١						
بيان أعمال						
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	جارى ١	نسبة الصرف	جارى ٢	الكمية بالمستخلص
١-١	بالمر السطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنقيب باستعمال (التورادر البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب المومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	٢م	١٠١٣١,٠٠٠	%٨٠	٠,٠٠٠	١٠١٣١,٠٠٠
١-١-١	من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤		١١٠٦٣,٠٠٠		٠,٠٠٠	١١٠٦٣,٠٠٠
٢-١-١	إبتداءً من ٢٢ مارس ٢٠٢٤		٢١١٩٦,٠٠٠		٠,٠٠٠	٢١١٩٦,٠٠٠
٢-١	بالقدر إزالة أشجار ونخل برتقالي لا يقل عن ٤ متر وقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	بالحد	٣٥	%٨٠	٠,٠٠٠	٢٨
١-٢	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنقيب طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٣٢٠٧,٠٠٠	%٨٠	٠,٠٠٠	٢٥٦٥
١-٢-١	من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤		٣٢٠٧,٠٠٠		٠,٠٠٠	٢٥٦٥
٢-١-٢	علاوة مسافة نقل ٤,٥ كم					
٢-٢	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنقيب طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٨٠١٦,٠٠٠	%٨٠	٠,٠٠٠	٦٤١٢
١-٢-٢	من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤		٤٠٢٢,٠٠٠		٠,٠٠٠	٣٢١٧
٢-٢-٢	إبتداءً من ٢٢ مارس ٢٠٢٤		٨٠١٦,٠٠٠		٠,٠٠٠	٦٤١٢
٣-٢	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متجمدة أو عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنقيب طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٧٤١٣,٠٠٠	%٨٠	٠,٠٠٠	٣٧٩٣
١-٣-٢	من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤		٢٨٦٨٥,٠٠٠		٠,٠٠٠	٢٢٩٤٨
٢-٣-٢	إبتداءً من ٢٢ مارس ٢٠٢٤		٦١٨١٦,٠٠٠		٠,٠٠٠	٤٩٥٥٢
٤-٢	بالمر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تعديل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة القوي الحادة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كليونوتيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنقيب طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم مسافة نقل ناتج الحفر ونصبت ١,١ جنيه/كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٣٠٨٤,٠٠٠	%٨٠	٠,٠٠٠	٢٤٦٧
٦-٤-٢	من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤		٨٥٦,٠٠٠		٠,٠٠٠	٦٨٤
٧-٤-٢	نات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢		٣٩٤١,٠٠٠		٠,٠٠٠	٣١٥٢
٩-٤-٢	علاوة مسافة نقل ٤,٥ كم					
١٦-٤-٢	إبتداءً من ٢٢ مارس ٢٠٢٤		٤١٦٢,٢٨	%٨٠	٠,٠٠٠	٣٣٢٩
١٧-٤-٢	نات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢		١٦٦٠,١٨		٠,٠٠٠	١٣٢٨
١٨-٤-٢	نات إجهاد (٧٠٠-٨٠٠) كجم/سم ^٢		٦٥,٧٣		٠,٠٠٠	٥٢
١٩-٤-٢	علاوة مسافة نقل ٧ كم		١٢٦٧,٨٨	%٨٠	٠,٠٠٠	١٠١٣
٢٠-٤-٢	علاوة مسافة نقل ٤,٥ كم		٤٦٢٠,٢٩		٠,٠٠٠	٣٦٩٦
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه وسك لا يزيد عن ١٠٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال التسوية لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كليونوتيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنقيب طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التماسك عن ١٥% حسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التماسك لكل ١% . - مسافة نقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو التماسك وتصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل مواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة للمحجورة .	٣م	٤٨٨٨٣,٠٠٠	%٨٠	٠,٠٠٠	٣٩١٠٦
٢-١-٣	من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤		٢٢٧١٩,٠٠٠		٠,٠٠٠	١٨١٧٥
٣-١-٣	إبتداءً من ٢٢ مارس ٢٠٢٤		٥٤٠٠٠		٠,٠٠٠	٤٣٢٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
التوقيع

عن استشاري أ.د. حسن المهدي

المكتب الفني
م/ أحمد عزب
التوقيع

مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع

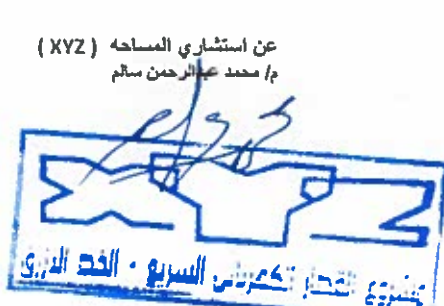
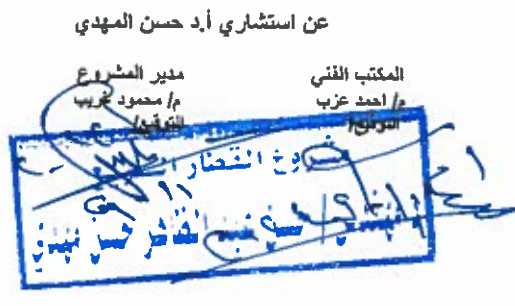
عن استشاري المساحة (XYZ)

م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع

عن الهيئة العامة للإستصلاح والتعمير

م/ جابر كليب محمد
التوقيع

				مكتب أ.د. حسن مهدي للإستشارات الهندسية				الهيئة القومية للإسكان			
مشروع للقطار الكهربائي السريع إستكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أبريل) تنفيذ شركة القارة للمقاولات والمقاولات الكبرى مستخلص جارى (١) عدد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٩٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١											
بيان أعمال مالى											
رقم البند	بيان الأعمال					الوحدة	جارى ١	نسبة الصرف	جارى ٢	الإجمالي	
١-١	بالمسح السطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها تنفيذ باستخدام (التراب والبذور) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بمسح لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالشطب المسموح وذلك مسافة ٥٠٠ متر . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .					٢م	١١٩١٢٨,٨٠٠	%٨٠	١١٩١٢٨,٨٠٠	١١٩١٢٨,٨٠٠	
١-١-١	من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤						١٣٥٤٠,٥٠٠		١٣٥٤٠,٥٠٠	١٣٥٤٠,٥٠٠	
٢-١-١	إبتداءً من ٢٢ مارس ٢٠٢٤						٢٠٣٤٦,٠٠٠		٢٠٣٤٦,٠٠٠	٢٠٣٤٦,٠٠٠	
٢-١-١	علاوة مسافة نقل ٤,٥ كم										
٢-١	بالعدد إزالة لشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر والقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.					بالعدد	١١٢٠٠,٠٠٠	%٨٠	١١٢٠٠,٠٠٠	١١٢٠٠,٠٠٠	
١-٢	بالمسح المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بعمق المياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					٣م	٧٢٢٢٣,٠٠٠	%٨٠	٧٢٢٢٣,٠٠٠	٧٢٢٢٣,٠٠٠	
١-٢-٢	من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤						١١٢٨٦,٠٠٠		١١٢٨٦,٠٠٠	١١٢٨٦,٠٠٠	
٢-٢-٢	علاوة مسافة نقل ٤,٥ كم										
٢-٢	بالمسح المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البذور) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بعمق المياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					٣م	٢١٠٩٥٤,٨٠٠	%٨٠	٢١٠٩٥٤,٨٠٠	٢١٠٩٥٤,٨٠٠	
١-٢-٢	من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤						١١٠٠٢١,٤٠٠		١١٠٠٢١,٤٠٠	١١٠٠٢١,٤٠٠	
٢-٢-٢	إبتداءً من ٢٢ مارس ٢٠٢٤						٢٨٣٩٣,٤٠٠		٢٨٣٩٣,٤٠٠	٢٨٣٩٣,٤٠٠	
٣-٢-٢	علاوة مسافة نقل ٧ كم						٢٢٧٠٨,٤٠٠		٢٢٧٠٨,٤٠٠	٢٢٧٠٨,٤٠٠	
٣-٢	بالمسح المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متجمدة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البذور) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بعمق المياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					٣م	١٤٠٣٤١,٠٠٠	%٨٠	١٤٠٣٤١,٠٠٠	١٤٠٣٤١,٠٠٠	
١-٣-٢	من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤						٨٧٨٩٠,٨٤٠		٨٧٨٩٠,٨٤٠	٨٧٨٩٠,٨٤٠	
٢-٣-٢	إبتداءً من ٢٢ مارس ٢٠٢٤						٣٥٣٥٨١,٨٠٠		٣٥٣٥٨١,٨٠٠	٣٥٣٥٨١,٨٠٠	
٤-٣-٢	علاوة مسافة نقل ٤,٥ كم						٥٠٢٧٠,٠٠٠		٥٠٢٧٠,٠٠٠	٥٠٢٧٠,٠٠٠	
٤-٢	بالمسح المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- تركبة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- ترديد اترية مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليونرنا حتى ١٠%) ورشها بعمق المياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم مسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١,١ جنيه/كم إنشاء من ٢٠٢٣/٥/٤ .					٣م	٢٣١٥٦٤,٨٠٠	%٨٠	٢٣١٥٦٤,٨٠٠	٢٣١٥٦٤,٨٠٠	
٦-٤-٢	نات إجهاد (٦٠٠٠٧٠٠) كجم/سم						٩٧٨١٢,٠٠٠		٩٧٨١٢,٠٠٠	٩٧٨١٢,٠٠٠	
٧-٤-٢	نات إجهاد (٧٠٠٠٨٠٠) كجم/سم						١٣٨٦٨,٨٠٠		١٣٨٦٨,٨٠٠	١٣٨٦٨,٨٠٠	
٩-٤-٢	علاوة مسافة نقل ٤,٥ كم										
١٦-٤-٢	نات إجهاد (٦٠٠٠٧٠٠) كجم/سم						٤٦٤٥٦١,٩٥٠		٤٦٤٥٦١,٩٥٠	٤٦٤٥٦١,٩٥٠	
١٧-٤-٢	نات إجهاد (٧٠٠٠٨٠٠) كجم/سم						١٩٧٢٠٨,٠٠٠		١٩٧٢٠٨,٠٠٠	١٩٧٢٠٨,٠٠٠	
١٨-٤-٢	نات إجهاد (٨٠٠٠٩٠٠) كجم/سم						٨١٨٧,٤٠٠		٨١٨٧,٤٠٠	٨١٨٧,٤٠٠	
١٩-٤-٢	علاوة مسافة نقل ٤,٥ كم						٤٤٥٧,٢٠٠		٤٤٥٧,٢٠٠	٤٤٥٧,٢٠٠	
٢٠-٤-٢	علاوة مسافة نقل ٧ كم						٢٦٤٢٦,٤٠٠		٢٦٤٢٦,٤٠٠	٢٦٤٢٦,٤٠٠	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطبوعة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب التربة وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليونرنا حتى ٢٠%) ورشها بعمق المياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التماسك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التماسك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . - المسح يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبرات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجورة.					٣م	٢٨٠٣٩٠,٢٠٠	%٨٠	٢٨٠٣٩٠,٢٠٠	٢٨٠٣٩٠,٢٠٠	
١-١-٣	من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤						١٣٥٤٠,٢٧,٥٠٠		١٣٥٤٠,٢٧,٥٠٠	١٣٥٤٠,٢٧,٥٠٠	
٢-١-٣	إبتداءً من ٢٢ مارس ٢٠٢٤						٤٥٣٦٠,٠٠٠		٤٥٣٦٠,٠٠٠	٤٥٣٦٠,٠٠٠	
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٩ كم										
الإجمالي المالي للأعمال											
اجمالي الاعمال المنفذه											
قيمة العقد											
نسبة الصرف بالنسبة للأعمال المنفذه											
نسبة الصرف بالنسبة للعقد											





مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) في المسافه من " الكم ٣٥٠ + ٢١٧ الى الكم ٣٥٠ + ٢٢٠ بطول ٣ كم (التطهير والقطع والردم والتأسيس) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : القناه للموانى والمشروعات الكبرى .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٣/١٥٩٦ بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٦/٢ .
- تاريخ انهاء المقرر : ٢٠٢٥/٢/١ .
- قيمه العقد الاصلى : ١٩.٧٨٦.١٢٨ (تسعه عشر مليون سبعمائنه سنه وثمانون الف ومائنه ثمانيه وعشرون جنيها) .

سيرات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده اسعار البنود المنفذه طبقا لاسعار المفاوضه الصادره بتاريخ ٢٠٢٤/٦ على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه (ردم باتربه صالحه وقطع فى انواع مختلفه من التربه وكذلك تسهير الارض الطبيعيه من الاشجار والمزروعات) وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا لاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تاريخ: ٢٠٢٤/١٠/٢٤

ملاحظات:

مقاسه معده

خطاب الاستشارى

رئيس الامارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

سيف

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بينى سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع
(أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم ٢١٧+٣٥٠ إلى
كم ٢٢٠+٣٥٠ بطول ٣ كم عقد رقم (١٥٩٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)
تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى .

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا لأسعار المفاوضة الصادرة بتاريخ ٦/٢٠٢٤
علي اسعار البنود الموجودة بالمقايسة الاصلية (ردم بأتربة صالحة وقطع في أنواع مختلفة من التربة
وكذلك تطهير الأرض الطبيعية من الاشجار والمزروعات) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة
المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري



المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

عن العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٩٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١

القطاع الثلاثي (بني مزار / منفلوط) من محطة ٢١٧+٣٥٠ حتى محطة ٢٢٠+٣٥٠

تنفيذ شركة / القناة للمواقي والمشاريع الكبرى

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجملي
١	اعمال الآلات والتطوير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطوير المواقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستقر لها تنفيذ باستخدام (اللودر والبلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية كثيفة وليندر يشمل التطوير ورقة الجذور بسقي لابل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب القصوية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكل حد المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرفين . علوة ٠.٢ جنيه لكل كم زيادة .				
١-١-١	من سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ٢٠٢٤-٣-٢٢	٢م	١٠١٣٢,٠٠	١٤,٧٠	١٤٨٩٤٠,٤٠
٢-١-١	هكتار من ٢٠٢٣-٣-٢٢		١١٠٦٤,٠٠	١٥,٣٠	١٦٩٢٧٩,٢٠
٣-١-١	علوة مسافة نقل ٤,٥ كم		٢١١٩٦,٠٠	١,٢٠	٢٥٤٣٥,٢٠
٢-١	بالحد زقة لشجار ونخل برتقال لابل عن ٤ متر ولظفر لابل عن ٣٠ سم ورقة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتطبيقات المهندسين المشرفين	الحد	٣٥,٠٠	٤٠٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠
٢	اعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على ليند تحميل ونقل التربة لزقة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التكنولوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وليندر بجميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المشرفين . علوة ١ جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١.١ جنيه لكل هكتار من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م			
١-١-٢	من سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ٢٠٢٤-٣-٢٢		٣٢٠٨,٠٠	٢٨,٢٠	٩٠٤٦٥,٦٠
٢-١-٢	علوة مسافة نقل ٤,٥ كم		٣٢٠٨,٠٠	٤,٤٠	١٤١١٥,٢٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (بستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من كثافة الجافة القصوى) ومحمل على ليند تحميل ونقل التربة لزقة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التكنولوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وليندر بجميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المشرفين . علوة ١ جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١.١ جنيه لكل هكتار من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م			
١-٢-٢	السعر حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤		٨٠١٧,٠٠	٣٢,٩٠	٢٦٣٧٥٩,٣٠
٢-٢-٢	السعر ليكناد من ٢٢ مارس ٢٠٢٤		٢٥٠٠٠,٠٠	٣٤,٢٠	٨٥٥٠٠٠,٠٠
٣-٢-٢	علوة مسافة نقل ٤,٥ كم		٨٠٦٧,٠٠	٤,٤٠	٣٥٤٩٤,٨٠
٤-٢-٢	علوة مسافة نقل ٧ كم		٢٤٩٥٠,٠٠	٧,١٥	١٧٨٣٩٢,٥٠

مستشار
أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



عن العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٩٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١

القنطرة الثانية (بني مزار / منفلاوط) من محطة ٢١٧+٣٥٠ حتى محطة ٢٢٠+٣٥٠

تنفيذ شركة / القناة للموائى والمشروعات الكبرى

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفللة	الإجمالي
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو ...) عدا التربة الصخرية (بمستخدم البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التمنوجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة للمشرفة والاستشرى . - علوة ١ جنيهكم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١.١ جنيهكم لبتكاد من ٢٠٢٣/٥/١ .	م٣	٤٧٤١٤,٠٠	٢٧,٠٠	١٢٥٤٣١٨,٠٠
١-٣-٢	من سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ٢٠٢٤-٣-٢٢				
٢-٣-٢	السعر لبتكاد من ٢٢ مارس ٢٠٢٤				٣٠٦٤٠٠٠,٠٠
٣-٣-٢	علوة مسافة نقل ٧ كم				٥٧٢٠٠٠,٠٠
٤-٣-٢	علوة مسافة نقل ٤,٥ كم				٦٦٠٠٠,٠٠
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٧ نقل عن ٥٠٠ متر ٢ - إزالة الملوث الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مغطاة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والكتف (تسوية تحمل كافيونياً حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم تنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التمنوجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علوة ١ جنيهكم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١.١ جنيهكم لبتكاد من ٢٠٢٣/٥/١ .	م٣			
١-٤-٢	من سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ٢٢ مارس ٢٠٢٤				
٢-٤-٢	نات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم٣		١,٠٠	٧٧,٢٠	٧٧,٢٠
٣-٤-٢	نات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم٣		١,٠٠	٩٣,٦٠	٩٣,٦٠
٤-٤-٢	نات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم٣		١,٠٠	١٠٨,٦٠	١٠٨,٦٠
٥-٤-٢	نات إجهاد (٥٠٠٠-٤٠٠) كجم/سم٣		١,٠٠	١١٧,٢٠	١١٧,٢٠
٦-٤-٢	نات إجهاد (٦٠٠٠-٥٠٠) كجم/سم٣		١,٠٠	١٢٥,٨٠	١٢٥,٨٠
٧-٤-٢	نات إجهاد (٧٠٠٠-٦٠٠) كجم/سم٣		٣٠٨٥,٠٠	١٣٤,٤٠	٤١٤٦٤٤,٠٠
٨-٤-٢	نات إجهاد (٨٠٠٠-٧٠٠) كجم/سم٣		٨٥٧,٠٠	١٤٣,٠٠	١٢٢٥٥١,٠٠
٩-٤-٢	نات إجهاد (٩٠٠٠-٨٠٠) كجم/سم٣		١,٠٠	١٥١,٦٠	١٥١,٦٠
١٠-٤-٢	علوة مسافة نقل ٤,٥ كم		٣٩٤١,٠٠	٤,٤٠	١٧٣٤٠,٤٠
١١-٤-٢	علوة مسافة نقل ٧ كم		١,٠٠	٧,١٥	٧,١٥
١١-٤-٢	نات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم٣		١,٠٠	٨٠,٢٠	٨٠,٢٠
١٢-٤-٢	نات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم٣		١,٠٠	٩٧,٥٠	٩٧,٥٠
١٣-٤-٢	نات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم٣		١,٠٠	١١٢,٧٠	١١٢,٧٠
١٤-٤-٢	نات إجهاد (٥٠٠٠-٤٠٠) كجم/سم٣		١,٠٠	١٢١,٦٥	١٢١,٦٥
١٥-٤-٢	نات إجهاد (٦٠٠٠-٥٠٠) كجم/سم٣		١,٠٠	١٣٠,٦٠	١٣٠,٦٠
١٦-٤-٢	نات إجهاد (٧٠٠٠-٦٠٠) كجم/سم٣		١٠٠٠,٠٠	١٣٩,٥٥	١٣٩٥٥٠,٠٠
١٧-٤-٢	نات إجهاد (٨٠٠٠-٧٠٠) كجم/سم٣		٩٠٠٠,٠٠	١٤٨,٥٠	١٣٣٦٥٠٠,٠٠
١٨-٤-٢	نات إجهاد (٩٠٠٠-٨٠٠) كجم/سم٣		٥٠٠٠,٠٠	١٥٧,٤٥	٧٨٧٢٥٠,٠٠
١٩-٤-٢	علوة مسافة نقل ٤,٥ كم		١٢٦٧,٠٠	٤,٤٠	٥٥٧٤,٨٠
٢٠-٤-٢	علوة مسافة نقل ٧ كم		٢٩٨٧٣,٠٠	٧,١٥	٢١٣٥٩١,٩٥
٥-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الأتربة الزائدة لمسافة ١٠٥ كم من محور الطريق و الفللة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعاد ملقت على السفو لحركة المعدات ويتم تنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التمنوجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١.١ جنيه / كم لبتكاد من ٢٠٢٣/٥/١ .	م٣	١,٠٠	٤٠,٩٧	٤٠,٩٧

مشاريع التطوير السريع
الهيئة العامة للإستشارات والتخطيط



عن العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٩٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١

القطاع الثاني (بني مزار / منطوط) من محطة ٢١٧+٣٥٠ حتى محطة ٢٢٠+٣٥٠

تنفيذ شركة / القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٣	إعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التصوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كابلورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالدراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة لأجفة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمنسوب التصميمية والقطاعات العرضية للتودجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للوصول للصناعة وموصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين - في حلة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة التلال حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/١ -حسب يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع فصل حتى مسافة ٢ كم - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	٣م			
١-١-٣	الحفر حتى ٢٢ مترس ٢٠٢٤		٤٨٨٨٤,٠٠	٧١,٧٠	٣٥٠٤٩٨٢,٨٠
٢-١-٣	الحفر ابتداء من ٢٢ مترس ٢٠٢٤		٤٩٦٣١,٠٧	٧٤,٥٠	٣٦٩٧٥١٤,٧٣
٣-١-٣	علاوة مسافة نقل ٩ كم		٩٨٨٧٢,٠٠	١٠,٥٠	١٠٣٨١٥٦,٠٠
٤-١-٣	كرتة توريد لتربة		١,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠
٥-١-٣	قيمة المواد المحجورة للتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات		١,٠٠	٤٤,٨٠	٤٤,٨٠
٢-٣	بالحفر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسك ٢٥ سم في حلة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتشميلها وتلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	٢م	١,٠٠٠٠	١٩,٥٥	١٩,٥٥٠٠٠
الإجمالي	قيمة أمر الإنسان : ثمانية عشر مليوناً مئبلاً ستة وثمانون ألفاً ومائة ثمانية وعشرون جنيهاً فقط لا غير				١٩٧٨٦١٢٨,٠٠٠

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البدرى
التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الهيئة
م/ محمود محمد حسين
التوقيع /

مكتب أ.د / حسن المهدي
مدير المشروع (الإستشاري)
م/ محمود غريب
التوقيع /

مهندس المتابعة المنفذة
م/ هادي كليب محمد
التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الشمالية جيلى
المهندس / طارق جزار
التوقيع /

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) من الكم ٢١٧+٣٥٠ حتي الكم ٢٢٠+٣٥٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى.
أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/ ٦ / ٢ وبناء علي عقد العملية رقم ١٥٩٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي)
استشاري (مكتب أ.د/ حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمود حسين
٢- السيد المهندس / محمود غريب
٣- السيد المهندس / أحمد عزب
٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

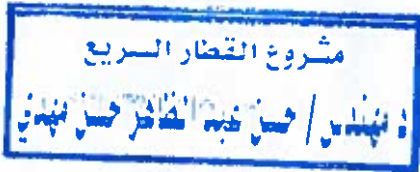
عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / حسين كليب محمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا ملحق من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤ / ٦ / ٢ هو تاريخ استلام الموقع.

وأقفل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٤-

٣-

٢-

١-

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار



٣٠٨٧

ببني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ٢١٧+٣٥٠ حتي الكم ٢٢٠+٣٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى.
أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/ ٦ / ٢ وبناء على عقد العملية رقم ١٥٩٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي)
استشاري (مكتب أ.د/ حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمود حسين
٢- السيد المهندس / محمود غريب
٣- السيد المهندس / أحمد عزب
٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

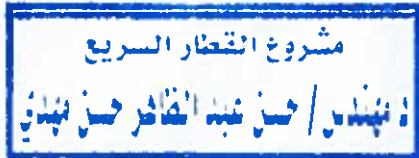
١- السيد المهندس / حسين كليب محمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا ملغ من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤ / ٦ / ٢ هو تاريخ
استلام الموقع.

وأقفل المحضر علي ذلك .



مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني



مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكباري



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٤- السيد المهندس / حسين كليب محمد
٣- السيد المهندس / أحمد عزب
٢- السيد المهندس / محمود غريب
١- السيد المهندس / محمود حسين

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١- السيد المهندس / حسين كليب محمد

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

ببني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار



٣٠٨٦



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة القومية للإتفاق



محضر إعتاد حصر الكميات

مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبيل)
تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
مستخلص جاري (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٩٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١

التاريخ: ٢٠٢٤ / ٩ / ٢

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (إستشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى .

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الوحدة	الكمية		اجمالي الكمية		مسافة النقل كم
					من سبتمبر ٢٠٢٣ الى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	ابتداء من ٢٢ مارس ٢٠٢٤	من سبتمبر ٢٠٢٣ الى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	ابتداء من ٢٢ مارس ٢٠٢٤	
١	219+540	219+900	أعمال التطهير وإزالة الأشجار	٢م	١٠١٣١,٩٧		١٠١٣١,٩٧	١١٠٦٣,٢٢٨	٢١١٩٥,٢
٢	218+040	218+300			٨٥٧٤,١٠٢				
٣	218+460	218+540			٢٤٨٩,١٢٦				
٤	219+540	219+640			٣٥		٣٥	.	
٥	217+376	220+376	أعمال الردم	٣م	٤٨٨٨٣,٣٤	٢٢٧١٩,٩٢	٤٨٨٨٣,٣٤	٢٢٧١٩,٩٢	٧١٦٠٣,٢٦
٦	219+000	219+060	قطع تربة عادية (احلال)	٣م	٣٢٠٧,٣٩	.	٣٢٠٧,٣٩	.	٣٢٠٧,٣٩
٧	217+720	217+920	قطع تربة متماسكة (احلال)		.	٣٢٤٣,٩٩			٤,٥
٨	217+920	218+040	قطع تربة متماسكة (احلال)		.	٦٣٠,٣٤			٤,٥
٩	219+140	219+220	قطع تربة متماسكة		٤١٩٢,٨٧	.			٤,٥
١٠	219+920	220+080	قطع تربة متماسكة		٣٨٢٣,٥٢	١٤٨,٢٢			٧
١١	220+080	220+376	قطع تربة شديدة التماسك		٤٠٧٦٩,٣٧	٢١٠٤٧,٢٤	٤٧٤١٣,٥٨	٢٨٦٨٥,٢٤	٧٦٠٩٨,٨٢
١٢	219+400	219+540			٩٠	٦٦٤٤,٢١			٤,٥
١٣	218+280	218+460			٧٥٤٨	.			٤,٥
١٤	219+140	219+220	قطع تربة صخرية		١٧٧٤,٩٩	٣٤٠,٤٣			٤,٥
١٥	218+520	218+660			٢١٦٦,٢٢	٥٤٨,١١	٣٩٤١,٢١	٥٨٨٨,١٧	٩٨٢٩,٣٨
١٦	219+920	220+080			٤٦٢٠,٢٩				٧
١٧	219+420	219+500			٣٧٩,٣٤				٤,٥
١٨									

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
التوقيع

عن استشاري أ.د/حسن المهدي

م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

عن الشركة المنفذة
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة القومية للإنتفاع
بمياه النيل



مشروع للقطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبيل)
تنفيذ شركة القناة للموائى والمشروعات الكبرى
مستخلص جارى (١) عدد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٩٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢١

جدول توزيع إجهادات الصخر

Station	الإجهاد (كجم / م ^٢)	نطاق الإجهاد طبقاً للمقاييس	المتفج حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	المتفج بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤	الكمية ذات إجهاد (٧٠٠ - ٦٠٠)		الكمية ذات إجهاد (٨٠٠ - ٧٠٠)		الكمية ذات إجهاد (٩٠٠ - ٨٠٠)	
			cut volume (m3)	cut volume (m3)	المتفج حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	المتفج بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤	المتفج حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	المتفج بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤	المتفج حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	المتفج بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤
218+520.00	693.17	600-700	0	0						
218+540.00	663.61	600-700	17.41	12.16						
218+560.00	705.40	700-800	42.43	57.78						
218+580.00	694.19	600-700	420.73	97.99						
218+600.00	620	600-700	737.65	119.63						
218+620.00	667.69	600-700	562.89	102.67						
218+640.00	690.11	600-700	294.32	94.6						
218+660.00	647	600-700	90.78	63.29						
219+120.00	0	0	0	0						
219+140.00	657.49	600-700	6.31	2.08						
219+160.00	688.07	600-700	345.17	21.49						
219+180.00	703.36	700-800	814.26	138.12						
219+200.00	653.41	600-700	542.33	148.72						
219+220.00	620	600-700	66.92	30.02						
219+400.00	0	0	0	0						
219+420.00	0	0	0	0	3084.510	4162.280	856.690	1660.18	0.00	65.73
219+440.00	670	600-700	0	50.81						
219+460.00	630	600-700	0	164.65						
219+480.00	600	600-700	0	138.87						
219+500.00	0	600-700	0	25.02						
219+520.00	0	0	0	0						
219+540.00	0	0	0	0						
219+920.00	730	700-800	0	0						
219+940.00	710	700-800	0	37.47						
219+960.00	820	800-900	0	65.73						
219+980.00	750	700-800	0	222.01						
220+000.00	740	700-800	0	440.83						
220+020.00	640	600-700	0	611.94						
220+040.00	770	700-800	0	763.97						
220+060.00	610	600-700	0	1051.96						
220+080.00	610	600-700	0	1426.38						

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين

عن استشاري أ.د/حسن المهدي

المكتب الفني

مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبيل)



CS CamScanner



Egyptian Geotech. &
Dr. Eng. Hesham M.



تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لعينات الصخر

3. لدراسات الكبريتي السريع - القطاع الثاني - (بنى مزار - منظوط)

مكعب 15

عدد العينات :

تم اخذ العينة بوسطة : م/ محمود الحيني

القطاع لاسوة

30/Jan/2024

رقم :
تاريخ :
اسم :
موقع :

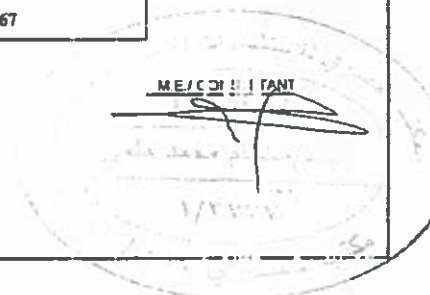
رقم المكعب	القطاع	المتوسط	ابعاد العينة (سم)			الوزن (كـ)	الكثافة (كـ / م ³)	حمل الكسر (كـ)	اجهـد الكسر (كـ / م ²)	تصنيف الصخر
			الارتفاع	العرض	الدور					
1	218+520	113.23	10	10	10	2885.00	2.89	680.00	693.17	متوسط القوة
2	218+530	113.56	10	10	10	2636.00	2.64	632.00	644.24	متوسط القوة
3	218+540	117.59	10	10	10	2794.00	2.79	651.00	663.61	متوسط القوة
4	218+550	116.47	10	10	10	2761.00	2.76	664.00	676.86	متوسط القوة
5	218+560	116.34	10	10	10	2807.00	2.81	692.00	705.40	متوسط القوة
6	218+570	116.48	10	10	10	2634.00	2.63	600.00	611.62	متوسط القوة
7	218+580	116.23	10	10	10	2833.00	2.83	681.00	694.19	متوسط القوة
8	218+590	115.98	10	10	10	2731.00	2.73	690.00	703.36	متوسط القوة
9	218+600	115.69	10	10	10	2802.00	2.80	556.00	566.77	متوسط القوة
10	218+610	115.49	10	10	10	2363.00	2.36	598.00	609.58	متوسط القوة
11	218+620	114.78	10	10	10	2474.00	2.47	655.00	667.69	متوسط القوة
12	218+630	114.42	10	10	10	2966.00	2.97	674.00	647.00	متوسط القوة
13	218+640	114.10	10	10	10	2923.00	2.92	677.00	690.11	متوسط القوة
14	218+650	113.86	10	10	10	2336.00	2.34	689.00	702.34	متوسط القوة
15	218+660	113.06	10	10	10	2141.00	2.14	663.00	647.00	متوسط القوة

متوسط الاجهاد

كـ / م² 661.53

كثافة (كـ / م³)

2.67



CS CamScanner



Egyptian Geotech. &
Dr. Eng. Hesham M.



الهيئة القومية للإغاثة



تقرير - نتائج تعيين مقاومة الضغط لمعينات الصخر

مدرسة ابن الكثير في السويح - القطاع الثاني - (بني مزار - منقوش)

مكعب 9

عدد العينات :

تم اخذ العينة بواسطة : م/ محمود الحيني

القطاع العمومي

4/Feb/2024

المنوع :
الشرطة الخفيفة
الرقم : 1

رقم لمكعب	القطاع	المتوسط	ابعاد العينة (سم)			الوزن (كجم)	الكثافة (كجم/م ³)	حمل الكسر (ن)	اجهه الكسر (كجم/سم ²)	تصنيف الصخر
			الارتفاع	عرض	الطول					
1	219+140	114.52	10	10	10	29663.00	29.66	645.00	657.49	متوسط القوة
2	219+150	115.60	10	10	10	29744.00	29.74	636.00	648.32	متوسط القوة
3	219+160	115.24	10	10	10	2941.00	2.94	675.00	688.07	متوسط القوة
4	219+170	114.87	10	10	10	2988.00	2.91	688.00	701.33	متوسط القوة
5	219+180	113.45	10	10	10	2954.00	2.95	690.00	703.36	متوسط القوة
6	219+190	112.44	10	10	10	2781.00	2.78	624.00	636.09	متوسط القوة
7	219+200	113.47	10	10	10	2980.00	2.98	641.00	653.41	متوسط القوة
8	219+210	113.78	10	10	10	2978.00	2.98	680.00	647.00	متوسط القوة
9	219+220	113.94	10	10	10	2949.00	2.95	622.00	620.00	متوسط القوة

متوسط الاجهه

كجم/سم² 661.67

الكثافة (كجم/م³)

8.18



ME/CONS. ANT

1/2024

CS CamScanner



مركز الاستشارات الهندسية
Engineering Consultation Center

معمل الخرسانة
Concrete plant



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعويضها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر		
خاص بعملية : القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع التنفيذي من كم ٢٧٦ + ٢١٧ : ٢٧٦ + ٢٢٠ بطول ٢ كم		
من المحطة ٤٤٠ + ٢١٩ إلى المحطة ٤٨٠ + ٢١٩		
مقابلة : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى		
تاريخ : ٢٠٢٤ / ٨ / ٦	رقم القيد : ١	توريد : ١٠٥٦٠٤٦٤٩٠٥

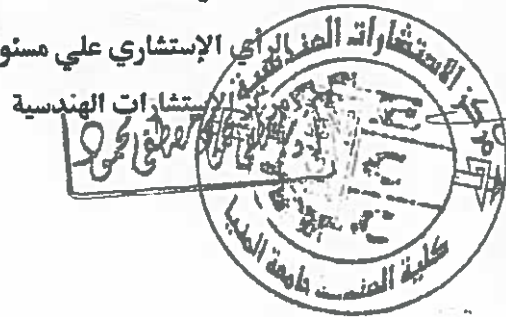
نتائج الاختبارات

م	الأبعاد سم	الإحداثيات		المحطة	منسوب	حمل الكسر طن	إجهاد الكسر كجم/سم ^٢
		E	N				
١	١٠ × ١٠ × ١٠	254786.2694	3119807.125	219 + 440	117.785 m	٦٧	٦٧٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	254785.0454	3119797.2	219 + 450	118.019 m	٧٠	٧٠٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	254783.8314	3119787.274	219 + 460	118.188 m	٦٣	٦٣٠
٤	١٠ × ١٠ × ١٠	254782.6274	3119777.347	219 + 470	118.54 m	٦٥	٦٥٠
٥	١٠ × ١٠ × ١٠	254781.4332	3119767.418	219 + 480	118.66 m	٦٠	٦٠٠
المتوسط الحسابي لإجهاد الكسر كجم/سم ^٢							
٦٥٠							

* توريد العينة مسئولية المورد ، دون أدنى مسئولية علي السبل

* تم توريد العينات بمعرفة م / محمود الحيني - م / حسين كليب مستند

يعتمد ،
المشرف على المعمل
١٥٠٩



المشرف على المعمل

١٥٠٩

التوقيع

فني المعمل

١٥٠٩
التوقيع

وسالة الكلية : تلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .



مركز الاستشارات الهندسية
Engineering Consultation Center

معمل الخرسانة
Concrete plant



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر		
خاص بعملية : القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع التنفيذي من كم ٢٧٦ + ٢١٧ : ٢٧٦ + ٢٢٠ بطول ٣ كم من المحطة ٩٢٠ + ٢١٩ إلى المحطة ٠٨٠ + ٢٢٠ مقاول : شركة القناة للمواني والمشروعات الكبرى		
توريد : ١٠٥٦٠٤٦٤٩٠٥	بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٨ / ٦	رقم القيد : ٢

نتائج الاختبارات

إجهاد الكسر كجم/سم ^٢	جمل الكسر طن	منسوب	المحطة	الإحداثيات		الأبعاد سم	
				E	N		
٧٣٠	٧٣	120.025 m	219 + 920	254738.7361	3119329.53	١٠ × ١٠ × ١٠	
٧٠٠	٧٠	119.949 m	219 + 930	254737.9898	3119319.558	١٠ × ١٠ × ١٠	
٧١٠	٧١	119.979 m	219 + 940	254737.2534	3119309.585	١٠ × ١٠ × ١٠	
٧٩٠	٧٩	119.953 m	219 + 950	254736.5271	3119299.612	١٠ × ١٠ × ١٠	
٨٢٠	٨٢	120.156 m	219 + 960	254735.8107	3119289.637	١٠ × ١٠ × ١٠	٥
٧٣٠	٧٣	121.02 m	219 + 970	254735.1043	3119279.662	١٠ × ١٠ × ١٠	٦
٧٥٠	٧٥	121.503 m	219 + 980	254734.4079	3119269.687	١٠ × ١٠ × ١٠	٧
٧٥٠	٧٥	121.886 m	219 + 990	254733.7214	3119259.71	١٠ × ١٠ × ١٠	٨
٧٤٠	٧٤	122.175 m	220 + 000	254733.0449	3119249.733	١٠ × ١٠ × ١٠	٩
٧٤٧		المتوسط الحسابي لإجهاد الكسر كجم/سم ^٢					

* توريد العينة مسئولية المورد . دون أدنى مسئولية علي المعمل

* تم توريد العينات بمعرفة م / محمود الحيني - م / حسين كليب محمد

يعتمد ،
المشرف على المعمل
فني المعمل
التوقيع :
١٥٠١
التوقيع :
مركز الاستشارات الهندسية
مركز الاستشارات الهندسية
مركز الاستشارات الهندسية

رسالة الكلية : تلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

شركة القناة للموانئ	مشروع القطار الكهربائي السريع		مكتب أ.د/ حسن مهدي للاستشارات الهندسية		
	إستكمال إنشاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)				
	تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى مستخلص جارى (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٩٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢١				
بند رقم (٤-٢) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ...الخ					
Station	Total (Asbuilt)		حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤ (Asbuilt)		المنفذ بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤
	cut area (m2)	cut volume (m3)	cut area (m2)	cut volume (m3)	cut volume (m3)
218+520.00	2.15	0	1.74	0	0
218+540.00	0.81	29.57	0	17.41	12.16
218+560.00	9.21	100.21	4.24	42.43	57.78
218+580.00	42.66	518.72	37.83	420.73	97.99
218+600.00	43.07	857.28	35.94	737.65	119.63
218+620.00	23.49	665.56	20.35	562.89	102.67
218+640.00	15.41	388.92	9.08	294.32	94.6
218+660.00	0	154.07	0	90.78	63.29
219+120.00	0	0	0	0	0
219+140.00	0.84	8.39	0.63	6.31	2.08
219+160.00	35.83	366.66	33.89	345.17	21.49
219+180.00	59.41	952.38	47.54	814.26	138.12
219+200.00	9.69	691.05	6.69	542.33	148.72
219+220.00	0	96.94	0	66.92	30.02
219+400.00	0	0	0	0	0
219+420.00	0	0	0	0	0
219+440.00	5.08	50.81	0	0	50.81
219+460.00	11.38	164.65	0	0	164.65
219+480.00	2.5	138.87	0	0	138.87
219+500.00	0	25.02	0	0	25.02
219+520.00	0	0	0	0	0
219+540.00	0	0	0	0	0
219+920.00	0.65	0	0	0	0
219+940.00	3.09	37.47	0	0	37.47
219+960.00	3.48	65.73	0	0	65.73
219+980.00	18.72	222.01	0	0	222.01
220+000.00	25.36	440.83	0	0	440.83
220+020.00	35.83	611.94	0	0	611.94
220+040.00	40.56	763.97	0	0	763.97
220+060.00	64.63	1051.96	0	0	1051.96
220+080.00	78	1426.38	0	0	1426.38
إجمالي كميات الصخر	Total (Asbuilt)		حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤ (Asbuilt)		المنفذ بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤
	9829.39		3941.20		5888.19

عن استشاري أ.د حسن المهدي

مدير المشروع
د/ محمود غريب
التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع



شركة القناة للموانئ	مشروع القطار الكهربائي السريع	مكتب أ.د/ حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)	
	تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى مستخلص جارى (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٩٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢١	

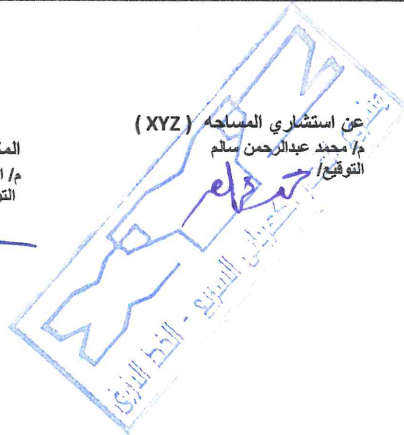
بند رقم (٢-٢) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة ... الخ

Station	Total (Asbuilt)		(Asbuilt) حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤		المنفذ بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤
	cut area (m2)	cut volume (m3)	cut area (m2)	cut volume (m3)	cut volume (m3)
217+720.00	3.44	0	0	0	0
217+740.00	5.1	85.41	0	0	85.41
217+760.00	13.94	190.41	0	0	190.41
217+780.00	18.63	325.65	0	0	325.65
217+800.00	17.51	361.4	0	0	361.4
217+820.00	16.19	336.98	0	0	336.98
217+840.00	21.91	380.99	0	0	380.99
217+860.00	24.09	459.99	0	0	459.99
217+880.00	21.78	458.65	0	0	458.65
217+900.00	15.22	370.02	0	0	370.02
217+920.00	12.23	274.49	0	0	274.49
217+920.00	0.57	0	0	0	0
217+940.00	15	155.75	0	0	155.75
217+960.00	8.02	230.27	0	0	230.27
217+980.00	3.21	112.33	0	0	112.33
218+000.00	2.44	56.46	0	0	56.46
218+020.00	1.98	44.16	0	0	44.16
218+040.00	1.16	31.37	0	0	31.37
219+120.00	0	0	0	0	0
219+140.00	3.92	39.18	3.92	39.18	0
219+160.00	93.71	976.25	93.71	976.25	0
219+180.00	99.51	1932.18	99.51	1932.18	0
219+200.00	12.51	1120.18	12.51	1120.18	0
219+220.00	0	125.07	0	125.07	0
219+920.00	0.1	0	0.02	0	0
219+940.00	11.42	115.25	8.84	88.63	26.62
219+960.00	21.31	327.34	19.02	278.64	48.7
219+980.00	17.21	385.22	15.15	341.69	43.53
220+000.00	31.59	488.01	28.69	438	49.65
220+020.00	21.34	529.26	20.01	487	42.24
220+040.00	15.12	364.61	14.39	344	20.61
220+060.00	37.63	527.5	41.15	555	-27.82
220+080.00	85.83	1234.55	87.84	1290	-55.31
إجمالي كميات القطع في التربة المتماسكة	Total (Asbuilt)		(Asbuilt) حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤		المنفذ بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤
	12038.93		8016.38		4022.55

عن استشاري أ.د حسن المهدي

المكتب الفني
م/ احمد عذيب
التوقيع
مدير المشروع
د/ محمود غريب
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع



شركة القناة للموانى	مشروع القطار الكهربائي السريع		مكتب أ.د/ حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)				
	تنفيذ شركة القناة للموانى والمشروعات الكبرى مستخلص جارى (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٩٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢١				
بند رقم (٢-١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية ... الخ					
Station	Total (Asbuilt)		حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤ (Asbuilt)		المُنْفَذ بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤
	cut area (m2)	cut volume (m3)	cut area (m2)	cut volume (m3)	cut volume (m3)
219+000.00	0.33	0	0.33	0	0
219+020.00	45.16	454.94	45.16	454.94	0
219+040.00	115.04	1602.04	115.04	1602.04	0
219+060.00	0	1150.41	0	1150.41	0
إجمالي كميات القطع في التربة العادية	Total (Asbuilt)		حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤ (Asbuilt)		المُنْفَذ بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤
	3207.39		3207.39		0

عن استشاري أ.د حسن المهدي

مدير المشروع
د/محمود غريب
التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)

م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع

