

اسم المشروع :	استكمال ورفع كفاءة طريق بسنديله / شربين / بلقاس
تنفيذ شركه :	النيل العامه للطرق والكباري

تقرير معمل رقم (٢٧٢) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : أ / سعيد طه

بتاريخ : ٢٠٢٤/٧/٢٢

بيان العينات :- عدد (٣) عينات دمك طبقة اساس نهائي من مواقع مختلفه .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافه الجافه طن / م^٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة%	الدمك النسبي%	المواصفات
طبقة اساس نهائي				
ك ١٠,٣٠٠	٢,٢٢	٤,٦	٩٩	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ١٠,٦٠٠	٢,١٩	٤,٧	٩٨	
ك ١١,٠٠	٢,٢١	٤,٧	٩٩	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٤ طن / م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٦,٩ %

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
عينات دمك	٣	٥٠٥	١٥١٥
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			١٦٦٥
م ا ١٥ %			٢٤٩,٧٥
ض.ق.م ١٤ %			٢٦٨,١
الاجمالي			٢١٨٢,٨٥

محررا في: ٢٠٢٤/٠٧/٣٠

مهندس المعمل / رضا كوسه

رئيس الاداره المركزيه

مدير المعمل

مهندس / سلاسل
سلوي سامي صالح

مهندس / منار السيد
منار السيد عبد الله
إدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
قسم المسحقات
٢٧٢٢
٢٠٢٤/٠٧/٣٠



وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

شركة
النيل
العامة
للطرق والكباري

ش. م. م.

استبيان حصر نموذج استخلاص البيتومين سيزيلا - شرس

نوع العينة : تاريخ : ٠١ / ٠١ / ٢٠١٩
مكان أخذ العينة : درجة الحرارة :
رقم البند : الوقت :
وزن العينة قبل الإستخلاص :
وزن العينة بعد الإستخلاص :
وزن الأسفلت :
% للأسفلت :

سعة المهزة	المار	% للمار	الترج التصميمي	المواصفات القياسية
١	-	-	١	١
٣,٤	٦١	٩٠,٥ / ١٥	١٠ - ٩١,٥	١٠ - ١٠
٣,٨	٢٨٤	٧١,٥	٧٧,٥ - ٦٧,٥	٨٠ - ٦٧
٤	٦٦١	٥١,٠	٥٢,٢ - ٤٨	٦٥ - ٤٨
٨	٧٤٥	٤٥,١	٤٧,٦ - ٤١,٦	٥٠ - ٢٥
٣٠	١٠٥٦	١٢,٩	٢٦,٥ - ٢٠,٩	٢٠ - ١٩
٥٠	١١٥٢	١٤,٥	١٦,٢ - ١٢	٢٢ - ١٢
١٠٠	١٢٤٤	٨,١	٩,٩٠ - ٧	١٥ - ٧
٢٠٠	١٢٧٩	٥,٦	٨ - ٥,٦	٨ - ٢

ملاحظات :

مهندس الإشراف

.....

مهندس الشركة

.....

مشرف المعمل

.....



وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

شركة
النيل
العامة
للطرق والكباري

ش. م. م.

استمارة نموذج استخلاص البيتومين

سيرة العمل

نوع العينة: تاريخ: ٢٠١٠ / ١٠ / ٢٤

مكان أخذ العينة: درجة الحرارة:

رقم البند: الوقت:

وزن العينة قبل الإستخلاص: ١٧٠٤١

وزن العينة بعد الإستخلاص: ١٦٢٥

وزن الأسفلت: ٨٦

% للأسفلت: ٥١.٤٦

سعة المهزة	المار	% للمار	التدرج التصميمي	المواصفات القياسية
١	٤١	٩٧.٥	١ - ٩١.٥	١ - ١٠
٣.٤	٤٨٧	٧١.٢	٧٧.٢ - ٦٧.٢	١٠ - ٢٠
٤	٨٠٩	٥٦.٥	٥٢.٢ - ٤٨	٢٠ - ٤١
٨	٩٢٨	٤٣.٦	٤٧.٨ - ٤١.٦	٤٠ - ٢٥
٣٠	١٢٥١	٢٢.٥	٢٦.٥ - ٢٠.٥	٢٠ - ١٩
٥٠	١٤٠٦	١٤.١	١٦.٤ - ١٢	٢٢ - ١٢
١٠٠	١٥١٢	٧.٥	٩.٩ - ٧	١٥ - ٧
٢٠٠	١٥٤٥	٥.٥	٨ - ٥.٣	٨ - ٢

ملاحظات:

مهندس الإشراف

.....

مهندس الشركة

.....

مشرف المعمل

.....



وزارة النقل

الشركة القابضة بشروعات الطرق والكباري والنقل البري

شركة
النيل
العامة
للطرق والكباري

ش. م. م.

استمارة فحص نموذج استخلاص البيتومين

بئر له - شريف

نوع العينة : تاريخ : ٢٠١٤ / ٩ / ٧

مكان أخذ العينة : درجة الحرارة :

رقم البند : الوقت :

وزن العينة قبل الإستخلاص : ١٤٩

وزن العينة بعد الإستخلاص : ١٤٢٥

وزن الأسفلت : ٦٥

% للأسفلت : ٤١,٥٦

المواصفات القياسية	الترج التصميمي	% للمار	المار	سعة المهزة
١ -	١ -	١ -	١ -	١
١ - ٧٥	١٠ - ٩٠,١	٩٧,١٥	٢٦	٣,٤
٧٥ - ٤٥	٦٨,٦ - ٥٨,٦	٦٢,٥	٥٢	٣,٨
٥٠ - ٢٠	٢٦,٥ - ٢٠	٢٥,١٢	٩٢	٤
٢٥ - ٢	٢١,٨ - ٢٥,١	٢٠,٦	٩١٩	٨
٢ - ٥	١٧,٤ - ١١,٢	١٦,٥	١١٩٠	٣٠
١٢ - ٢	١٠,٩ - ٤,٩	٧,٦	١٢١٧	٥٠
١ - ٢	٥,٩ - ٢,٩	٥,٥	١٢٤٦	١٠٠
٢ -	٤ - ١,٩	٢,٢	١٢٩٢	٢٠٠

ملاحظات :

مهندس الإشراف

.....

مهندس الشركة

.....

مشرف المعمل

.....



وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

شركة
النقل
العامة
الطرق والكباري

ش.م.م

استكشاف حربي نموذج استخلاص البيتومين

نوع العينة :

تاريخ : ٢٠١٨ / ٩ / ٢٢

مكان أخذ العينة :

درجة الحرارة :

رقم البند :

وزن العينة قبل الإستخلاص : ١٠٥٠١

وزن العينة بعد الإستخلاص : ١٠٤٢٦

وزن الأسفلت : ٦٥

% للأسفلت : ٦٢.٥٠

سعة المهزة	المار	% للمار	التدرج التصميمي	المواصفات القياسية
١	١	١	١	١
٣,٤	٥٤	٩٦,٥	١ - ٩١,٥	١ - ٧٥
٣,٨	٥٥٦	٦١,٢	٦٨,٦ - ٥٨,٦	٧٠ - ٤٥
٤	٩٥١	٢٤,٢	٩٦,٥ - ٢٠	٥٠ - ٢٠
٨	١٠٢٥	٢٧,٩	٢١,٨ - ٢٥,٨	٢٥ - ٥
٣٠	١٥١٩	١٦,٢	١٧,٢ - ١١,٤	٢٠ - ٥
٥٠	١٢٢٤	٧,٧	١١,٩ - ٤,٩	١٢ - ٢
١٠٠	١٢٥٢	٥,١	٥,٩ - ٢,٩	٨ - ٢
٢٠٠	١٤٠١	٢,٤	٤ - ١,٩	٤ - ٢

ملاحظات :

مهندس الإشراف

.....

مهندس الشركة

.....

مشرف المعمل

.....



وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

شركة
النيل
العامة
للطرق والكباري

ش.م.م

نموذج استخلاص البيتومين

سجل

نوع العينة: تاريخ: ٢٠١٨ / ٨ / ٢٤
مكان أخذ العينة: درجة الحرارة:
رقم البند: الوقت:
وزن العينة قبل الإستخلاص:
وزن العينة بعد الإستخلاص:
وزن الأسفلت:
% للأسفلت:

سعة المهزة	المار	% للمار	التدرج التصميمي	المواصفات القياسية
١	—	١—	١—	١—
٣,٤	٢٦	٩٧,٥	٩٧,٥ — ١٠٠	١٠٠ — ٧٥
٣,٨	٥١٢	٦٤,٢	٦٨,٦ — ٥٨,٦	٧٥ — ٤٥
٤	٩٤٥	٢٤,١	٢٦,٥ — ٢٠	٤٥ — ٢٠
٨	١٠٢٥	٢٨,٥	٤١,٨ — ٣٥,٨	٢٥ — ١٠
٣٠	١٢٠١	١٦,٢	١٧,٤ — ١١,٤	١٠ — ٥
٥٠	١٢٢٥	٧,٦	١٧,٩ — ٤,٩	٢ — ١٠
١٠٠	١٢٦٦	٤,٥	٥,٩ — ٢,٩	٢ — ٨
٢٠٠	١٢٩٧	٢,٦	٢ — ١,٩	٢ — ٨

ملاحظات:

مهندس الإشراف

.....

مهندس الشركة

.....

مشرف المعمل

.....

عملية استكمال رفع كفاءة طريق شربين / بسندية / بلفاس بطول 4 كم (القطاع الأول) ضمن المبادرة الرئيسية (حياة كريمة)

الكمية المنصرفة	الكمية المطلوب صرفها	إجمالي الكميات المنفذة	السابق 4م	الكمية بالمقاييس	الفئة	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
	85.000	635.000	550	800	20	3م	أعمال الحفر	1
	85.000	635.000	550	800	61	3م	أعمال التكسير	2
	123.600	11023.600	10900	11031	450	3م	أعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس	4
	350	29550	29200	30000	58	2م	أعمال توريد ورش طبقة تشريب	5
	4400	32400	28000	39500	20	2م	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة	6
	7850	29550	21700	30000	292	2م	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة	7
	4400	32400	28000	39500	272	2م	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية	8

ثانياً :- الكارتات

الكمية المنصرفة	الكمية المطلوب صرفها	إجمالي الكميات المنفذة	السابق 4م	الكمية بالمقاييس	الفئة	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
	11023.60	11023.600	0	11036	25	3م	أعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس	4
	29550	29550	0	30000	3	2م	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة	7
	32400	32400	0	37850	3	2م	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية	8

مهندس الهيئة
1

مهندس الشركة
2

عملية أستكمال رفع كفاءة طريق شربين / بسنديلة / بلقاس بطول 4 كم ضمن المبادرة الرئيسة (حياة كريمة)

رقم البند	بيان الأعمال	إجمالي كمية الحفر
1	أعمال الحفر	635 m3

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

٢٠ / محمد إسماعيل

مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (1) بالمتر المكعب أعمال حفر

الاجمالي	الكمية	السمك	العرض	الطول	كم
0	0	0.25	1	0	8+500
13	13	0.25	1	50	8+550
25	13	0.25	1	50	8+600
38	13	0.25	1	50	8+650
50	13	0.25	1	50	8+700
63	13	0.25	1	50	8+750
75	13	0.25	1	50	8+800
88	13	0.25	1	50	8+850
100	13	0.25	1	50	8+900
113	13	0.25	1	50	8+950
125	13	0.25	1	50	9+000
138	13	0.25	1	50	9+050
150	13	0.25	1	50	9+100
163	13	0.25	1	50	9+150
175	13	0.25	1	50	9+200
188	13	0.25	1	50	9+250
200	13	0.25	1	50	9+300
213	13	0.25	1	50	9+350
225	13	0.25	1	50	9+400
238	13	0.25	1	50	9+450
250	13	0.25	1	50	9+500
263	13	0.25	1	50	9+550
275	13	0.25	1	50	9+600
288	13	0.25	1	50	9+650
300	13	0.25	1	50	9+700
313	13	0.25	1	50	9+750
325	13	0.25	1	50	9+800
338	13	0.25	1	50	9+850
350	13	0.25	1	50	9+900
363	13	0.25	1	50	9+950
375	13	0.25	1	50	10+000
388	13	0.25	1	50	10+050
400	13	0.25	1	50	10+100
413	13	0.25	1	50	10+150
425	13	0.25	1	50	10+200
438	13	0.25	1	50	10+250
450	13	0.25	1	50	10+300
463	13	0.25	1	50	10+350
475	13	0.25	1	50	10+400
488	13	0.25	1	50	10+450
500	13	0.25	1	50	10+500
513	13	0.25	1	50	10+550
525	13	0.25	1	50	10+600
538	13	0.25	1	50	10+650
550	13	0.25	1	50	10+700
563	13	0.25	1	50	10+750
575	13	0.25	1	50	10+800
588	13	0.25	1	50	10+850
600	13	0.25	1	50	10+900
613	13	0.25	1	50	10+950
625	13	0.25	1	50	11+000
635	10	0.25	1	40	11+040

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال رفع كفاءة طريق شربين / بسنديلة / بلقاس بطول 4 كم ضمن المبادرة الرئيسة (حياة كريمة)

رقم البند	بيان الأعمال	إجمالي كمية التكسير
2	أعمال التكسير	635 m3

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



٢٠ / محمد بن يحيى

مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شرين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (2) بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة

الاجمالي	الكمية	السمك	العرض	الطول	كم
0	0	0.25	1	0	8+500
13	13	0.25	1	50	8+550
25	13	0.25	1	50	8+600
38	13	0.25	1	50	8+650
50	13	0.25	1	50	8+700
63	13	0.25	1	50	8+750
75	13	0.25	1	50	8+800
88	13	0.25	1	50	8+850
100	13	0.25	1	50	8+900
113	13	0.25	1	50	8+950
125	13	0.25	1	50	9+000
138	13	0.25	1	50	9+050
150	13	0.25	1	50	9+100
163	13	0.25	1	50	9+150
175	13	0.25	1	50	9+200
188	13	0.25	1	50	9+250
200	13	0.25	1	50	9+300
213	13	0.25	1	50	9+350
225	13	0.25	1	50	9+400
238	13	0.25	1	50	9+450
250	13	0.25	1	50	9+500
263	13	0.25	1	50	9+550
275	13	0.25	1	50	9+600
288	13	0.25	1	50	9+650
300	13	0.25	1	50	9+700
313	13	0.25	1	50	9+750
325	13	0.25	1	50	9+800
338	13	0.25	1	50	9+850
350	13	0.25	1	50	9+900
363	13	0.25	1	50	9+950
375	13	0.25	1	50	10+000
388	13	0.25	1	50	10+050
400	13	0.25	1	50	10+100
413	13	0.25	1	50	10+150
425	13	0.25	1	50	10+200
438	13	0.25	1	50	10+250
450	13	0.25	1	50	10+300
463	13	0.25	1	50	10+350
475	13	0.25	1	50	10+400
488	13	0.25	1	50	10+450
500	13	0.25	1	50	10+500
513	13	0.25	1	50	10+550
525	13	0.25	1	50	10+600
538	13	0.25	1	50	10+650
550	13	0.25	1	50	10+700
563	13	0.25	1	50	10+750
575	13	0.25	1	50	10+800
588	13	0.25	1	50	10+850
600	13	0.25	1	50	10+900
613	13	0.25	1	50	10+950
625	13	0.25	1	50	11+000
635	10	0.25	1	40	11+040

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية أستكمال رفع كفاءة طريق شربين / بسنديلة / بلباس بطول 4 كم ضمن المبادرة الرئيسية (حياة كريمة)

رقم البند	بيان الأعمال	إجمالي كمية طبقة الأساس
4	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس	11023.600 m3

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم (حياة كريمة)

بند رقم (4) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس

الإجمالي	الكمية	العرض	الطول	متوسط الفرق	الفرق			المناسيب التصميمية			المناسيب الأرض الطبيعية			كم
					Left	Center Line	Right	Left	Center Line	Right	Left	Center Line	Right	
1270.000	0.000	8.00	0	0.436	0.45	0.44	0.43	8.586	8.656	8.586	8.14	8.22	8.16	7+100
1337.520	67.520	8.00	20	0.422	0.43	0.40	0.43	8.602	8.672	8.602	8.17	8.27	8.17	7+120
1400.080	62.560	8.00	20	0.391	0.38	0.38	0.41	8.621	8.691	8.621	8.24	8.31	8.21	7+140
1456.240	56.160	8.00	20	0.351	0.36	0.34	0.35	8.641	8.711	8.641	8.28	8.37	8.29	7+160
1520.987	64.747	8.00	20	0.405	0.42	0.41	0.39	8.658	8.728	8.658	8.24	8.32	8.27	7+180
1591.547	70.560	8.00	20	0.441	0.45	0.42	0.45	8.661	8.731	8.661	8.21	8.31	8.21	7+200
1653.947	62.400	8.00	20	0.390	0.39	0.41	0.37	8.650	8.720	8.650	8.26	8.31	8.28	7+220
1717.040	63.093	8.00	20	0.394	0.38	0.41	0.39	8.631	8.701	8.631	8.25	8.29	8.24	7+240
1776.560	59.520	8.00	20	0.372	0.34	0.37	0.40	8.612	8.682	8.612	8.27	8.31	8.21	7+260
1835.547	58.987	8.00	20	0.369	0.33	0.44	0.33	8.592	8.662	8.592	8.26	8.22	8.26	7+280
1894.160	58.613	8.00	20	0.366	0.35	0.37	0.37	8.573	8.643	8.573	8.22	8.27	8.20	7+300
1950.053	55.893	8.00	20	0.349	0.29	0.36	0.41	8.556	8.626	8.556	8.27	8.27	8.15	7+320
2006.000	55.947	8.00	20	0.350	0.34	0.35	0.35	8.553	8.623	8.553	8.21	8.27	8.20	7+340
2074.320	68.320	8.00	20	0.427	0.43	0.42	0.44	8.567	8.637	8.567	8.14	8.22	8.13	7+360
2140.187	65.867	8.00	20	0.412	0.36	0.41	0.45	8.595	8.665	8.595	8.23	8.25	8.14	7+380
2202.160	61.973	8.00	20	0.387	0.39	0.37	0.39	8.624	8.694	8.624	8.23	8.32	8.23	7+400
2260.240	58.080	8.00	20	0.363	0.38	0.36	0.34	8.653	8.723	8.653	8.27	8.36	8.31	7+420
2314.373	54.133	8.00	20	0.338	0.31	0.35	0.35	8.675	8.745	8.675	8.37	8.39	8.32	7+440
2376.827	62.453	8.00	20	0.390	0.41	0.38	0.39	8.687	8.757	8.687	8.28	8.38	8.30	7+460
2439.760	62.933	8.00	20	0.393	0.38	0.42	0.38	8.690	8.760	8.690	8.31	8.34	8.31	7+480
2505.360	65.600	8.00	20	0.410	0.38	0.41	0.44	8.690	8.760	8.690	8.31	8.35	8.25	7+500

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم (حياة كريمة)

بند رقم (4) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس

الإجمالي	الكمية	العرض	الطول	متوسط الفرق	الفرق			المناسيب التصميمية			المناسيب الأرض الطبيعية			كم
					Left	Center Line	Right	Left	Center Line	Right	Left	Center Line	Right	
2570.960	65.600	8.00	20	0.410	0.37	0.42	0.44	8.690	8.760	8.690	8.32	8.34	8.25	7+520
2629.093	58.133	8.00	20	0.363	0.40	0.38	0.31	8.690	8.760	8.690	8.29	8.38	8.38	7+540
2688.827	59.733	8.00	20	0.373	0.37	0.38	0.37	8.690	8.760	8.690	8.32	8.38	8.32	7+560
2749.947	61.120	8.00	20	0.382	0.36	0.38	0.40	8.692	8.762	8.692	8.33	8.38	8.29	7+580
2815.013	65.067	8.00	20	0.407	0.37	0.40	0.45	8.700	8.770	8.700	8.33	8.37	8.25	7+600
2564.133	58.773	8.00	20	0.367	0.33	0.37	0.39	8.714	8.784	8.714	8.38	8.41	8.32	7+620
2625.253	61.120	8.00	20	0.382	0.37	0.40	0.37	8.732	8.802	8.732	8.36	8.40	8.36	7+640
2681.947	56.693	8.00	20	0.354	0.33	0.37	0.36	8.751	8.821	8.751	8.42	8.45	8.39	7+660
2733.680	51.733	8.00	20	0.323	0.30	0.32	0.35	8.770	8.840	8.770	8.47	8.52	8.42	7+680
2791.120	57.440	8.00	20	0.359	0.35	0.38	0.35	8.789	8.859	8.789	8.44	8.48	8.44	7+700
2853.200	62.080	8.00	20	0.388	0.34	0.41	0.42	8.808	8.878	8.808	8.47	8.47	8.39	7+720
2914.213	61.013	8.00	20	0.381	0.36	0.40	0.39	8.828	8.898	8.828	8.47	8.50	8.44	7+740
2975.760	61.547	8.00	20	0.385	0.36	0.41	0.39	8.828	8.898	8.828	8.47	8.49	8.44	7+760
3032.667	56.907	8.00	20	0.356	0.35	0.36	0.36	8.829	8.899	8.829	8.48	8.54	8.47	7+780
3088.667	56.000	8.00	20	0.350	0.36	0.36	0.33	8.830	8.900	8.830	8.47	8.54	8.50	7+800
3149.627	60.960	8.00	20	0.381	0.33	0.38	0.43	8.831	8.901	8.831	8.50	8.52	8.40	7+820
3207.013	57.387	8.00	20	0.359	0.33	0.34	0.40	8.832	8.902	8.832	8.50	8.56	8.43	7+840
3256.933	49.920	8.00	20	0.312	0.31	0.31	0.31	8.832	8.902	8.832	8.52	8.59	8.52	7+860
3306.480	49.547	8.00	20	0.310	0.29	0.31	0.32	8.833	8.903	8.833	8.54	8.59	8.51	7+880
3354.053	47.573	8.00	20	0.297	0.27	0.30	0.31	8.834	8.904	8.834	8.56	8.60	8.52	7+900
3413.573	59.520	8.00	20	0.372	0.36	0.38	0.37	8.832	8.902	8.832	8.47	8.52	8.46	7+920
3478.747	65.173	8.00	20	0.407	0.38	0.41	0.42	8.824	8.894	8.824	8.44	8.48	8.40	7+940
3540.293	61.547	8.00	20	0.385	0.34	0.41	0.41	8.808	8.878	8.808	8.47	8.47	8.40	7+960
3598.480	58.187	8.00	20	0.364	0.33	0.38	0.39	8.787	8.857	8.787	8.46	8.48	8.40	7+980
3656.133	57.653	8.00	20	0.360	0.33	0.39	0.37	8.767	8.837	8.767	8.44	8.45	8.40	8+000

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم (حياة كريمة)

بند رقم (4) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس

الإجمالي	الكمية	العرض	الطول	متوسط	الفرق			المناسيب التصميمية			المناسيب الأرض الطبيعية			كم
					Left	Center Line	Right	Left	Center Line	Right	Left	Center Line	Right	
3728.293	72.160	8.00	20	0.451	0.53	0.42	0.40	8.791	8.811	8.791	8.26	8.39	8.39	8+020
3807.547	79.253	8.00	20	0.495	0.53	0.47	0.48	8.792	8.792	8.792	8.26	8.32	8.31	8+040
3876.293	68.747	8.00	20	0.430	0.43	0.40	0.45	8.793	8.813	8.833	8.36	8.41	8.38	8+060
3945.733	69.440	8.00	20	0.434	0.42	0.41	0.46	8.764	8.834	8.904	8.34	8.42	8.44	8+080
4014.000	68.267	8.00	20	0.427	0.40	0.41	0.46	8.743	8.813	8.884	8.34	8.40	8.42	8+100
3725.733	69.600	8.00	20	0.435	0.40	0.41	0.49	8.745	8.815	8.885	8.35	8.40	8.39	8+120
3796.347	70.613	8.00	20	0.441	0.39	0.44	0.50	8.728	8.798	8.868	8.34	8.36	8.37	8+140
3868.773	72.427	8.00	20	0.453	0.42	0.44	0.51	8.726	8.796	8.866	8.31	8.36	8.36	8+160
3931.813	63.040	8.00	20	0.394	0.36	0.39	0.42	8.724	8.794	8.864	8.36	8.40	8.44	8+180
3996.240	64.427	8.00	20	0.403	0.41	0.39	0.42	8.746	8.816	8.886	8.34	8.43	8.47	8+200
4052.187	55.947	8.00	20	0.350	0.35	0.32	0.37	8.743	8.813	8.883	8.39	8.49	8.51	8+220
4107.440	55.253	8.00	20	0.345	0.35	0.32	0.36	8.762	8.832	8.902	8.41	8.51	8.54	8+240
4153.573	46.133	8.00	20	0.288	0.29	0.28	0.31	8.785	8.855	8.925	8.50	8.58	8.62	8+260
4211.227	57.653	8.00	20	0.360	0.40	0.34	0.35	8.787	8.857	8.927	8.39	8.52	8.58	8+280
4265.733	54.507	8.00	20	0.341	0.36	0.32	0.33	8.854	8.874	8.894	8.49	8.55	8.56	8+300
4305.147	39.413	8.00	20	0.246	0.21	0.23	0.29	8.893	8.893	8.893	8.68	8.66	8.60	8+320
4346.267	41.120	8.00	20	0.257	0.21	0.24	0.33	8.937	8.917	8.897	8.73	8.68	8.57	8+340
4394.533	48.267	8.00	20	0.302	0.28	0.31	0.33	9.005	8.935	8.865	8.73	8.63	8.54	8+360
4444.453	49.920	8.00	20	0.312	0.24	0.32	0.37	9.022	8.952	8.882	8.78	8.63	8.51	8+380
4495.387	50.933	8.00	20	0.318	0.34	0.31	0.32	9.025	8.955	8.885	8.69	8.65	8.57	8+400
4551.813	56.427	8.00	20	0.353	0.41	0.34	0.32	8.976	8.956	8.936	8.57	8.62	8.62	8+420
4611.600	59.787	8.00	20	0.374	0.45	0.35	0.33	8.957	8.957	8.957	8.51	8.61	8.63	8+440
4668.347	56.747	8.00	20	0.355	0.42	0.33	0.32	8.938	8.958	8.978	8.52	8.63	8.66	8+460
4716.933	48.587	8.00	20	0.304	0.29	0.30	0.33	8.867	8.937	9.007	8.58	8.64	8.68	8+480
4774.267	57.333	8.00	20	0.358	0.36	0.35	0.38	8.865	8.935	9.005	8.51	8.59	8.63	8+500

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع: أستمكالم رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم (حياة كريمة)

بند رقم (4) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس

الإجمالي	الكمية	العرض	الطول	متوسط الفرق	الفرق			المناسيب التصميمية			المناسيب الأرض الطبيعية			كم
					Left	Center Line	Right	Left	Center Line	Right	Left	Center Line	Right	
4833.947	59.680	8.00	20	0.373	0.40	0.34	0.37	8.913	8.933	8.953	8.51	8.59	8.58	8+520
4894.427	60.480	8.00	20	0.378	0.44	0.33	0.37	8.918	8.918	8.918	8.48	8.59	8.55	8+540
4954.587	60.160	8.00	20	0.376	0.42	0.36	0.36	8.876	8.896	8.876	8.46	8.54	8.52	8+560
5005.893	51.307	8.00	20	0.321	0.32	0.34	0.29	8.804	8.874	8.804	8.48	8.53	8.51	8+580
5058.747	52.853	8.00	20	0.330	0.35	0.33	0.32	8.787	8.857	8.787	8.44	8.53	8.47	8+600
4827.013	52.747	8.00	20	0.330	0.35	0.33	0.30	8.763	8.833	8.763	8.41	8.50	8.46	8+620
4874.693	47.680	8.00	20	0.298	0.33	0.30	0.27	8.748	8.818	8.748	8.42	8.52	8.48	8+640
4926.587	51.893	8.00	20	0.324	0.40	0.30	0.27	8.721	8.791	8.721	8.32	8.49	8.45	8+660
4984.400	57.813	8.00	20	0.361	0.41	0.35	0.33	8.708	8.778	8.708	8.30	8.43	8.38	8+680
5042.427	58.027	8.00	20	0.363	0.38	0.39	0.33	8.686	8.756	8.686	8.31	8.37	8.36	8+700
5093.573	51.147	8.00	20	0.320	0.34	0.34	0.27	8.683	8.753	8.683	8.34	8.41	8.41	8+720
5141.680	48.107	8.00	20	0.301	0.31	0.31	0.27	8.694	8.764	8.694	8.38	8.45	8.42	8+740
5183.387	41.707	8.00	20	0.261	0.29	0.28	0.20	8.714	8.784	8.714	8.42	8.50	8.51	8+760
5226.853	43.467	8.00	20	0.272	0.27	0.30	0.24	8.735	8.805	8.735	8.46	8.51	8.49	8+780
5287.387	60.533	8.00	20	0.378	0.41	0.39	0.35	8.755	8.825	8.755	8.35	8.44	8.41	8+800
5352.347	64.960	8.00	20	0.406	0.42	0.43	0.38	8.776	8.846	8.776	8.36	8.42	8.40	8+820
5426.907	74.560	8.00	20	0.466	0.48	0.49	0.44	8.796	8.866	8.796	8.32	8.38	8.36	8+840
5504.827	77.920	8.00	20	0.487	0.52	0.50	0.45	8.817	8.887	8.817	8.30	8.39	8.37	8+860
5574.907	70.080	8.00	20	0.438	0.46	0.46	0.40	8.838	8.908	8.838	8.38	8.45	8.44	8+880
5642.320	67.413	8.00	20	0.421	0.41	0.46	0.40	8.858	8.928	8.858	8.45	8.47	8.46	8+900
5713.200	70.880	8.00	20	0.443	0.42	0.46	0.44	8.873	8.943	8.873	8.45	8.48	8.43	8+920
5783.067	69.867	8.00	20	0.437	0.39	0.46	0.46	8.880	8.950	8.880	8.49	8.49	8.42	8+940
5840.987	57.920	8.00	20	0.362	0.28	0.40	0.40	8.882	8.952	8.882	8.60	8.55	8.48	8+960
5902.107	61.120	8.00	20	0.382	0.29	0.48	0.37	8.882	8.952	8.882	8.59	8.47	8.51	8+980
5965.840	63.733	8.00	25	0.319	0.25	0.36	0.34	8.882	8.952	8.882	8.63	8.59	8.54	9+000

مهندس الهيئة

مصنوع، الشركة

A



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم (حياة كريمة)

بند رقم (4) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طريقة أساس

الإجمالي	الكمية	العرض	الطول	متوسط	الفرق			المناسيب التصميمية			المناسيب الأرض الطبيعية			كم
					Left	Center Line	Right	Left	Center Line	Right	Left	Center Line	Right	
6020.027	54.187	8.00	20	0.339	0.28	0.36	0.37	8.882	8.952	8.882	8.60	8.59	8.51	9+020
6073.680	53.653	8.00	20	0.335	0.28	0.36	0.36	8.882	8.952	8.882	8.60	8.59	8.52	9+040
6127.333	53.653	8.00	20	0.335	0.30	0.37	0.33	8.882	8.952	8.882	8.58	8.58	8.55	9+060
6171.387	44.053	8.00	20	0.275	0.27	0.29	0.26	8.882	8.952	8.882	8.61	8.66	8.62	9+080
6222.907	51.520	8.00	20	0.322	0.30	0.32	0.34	8.882	8.952	8.882	8.58	8.63	8.54	9+100
6015.227	49.387	8.00	20	0.309	0.31	0.33	0.28	8.882	8.952	8.882	8.57	8.62	8.60	9+120
6068.347	53.120	8.00	20	0.332	0.30	0.37	0.32	8.882	8.952	8.882	8.58	8.58	8.56	9+140
6122.533	54.187	8.00	20	0.339	0.32	0.37	0.32	8.882	8.952	8.882	8.56	8.58	8.56	9+160
6177.947	55.413	8.00	20	0.346	0.30	0.37	0.36	8.883	8.953	8.883	8.58	8.58	8.52	9+180
6231.013	53.067	8.00	20	0.332	0.32	0.35	0.33	8.895	8.965	8.895	8.58	8.62	8.56	9+200
6276.347	45.333	8.00	20	0.283	0.26	0.29	0.30	8.920	8.990	8.920	8.66	8.70	8.62	9+220
6330.960	54.613	8.00	20	0.341	0.32	0.36	0.35	8.958	9.028	8.958	8.64	8.67	8.61	9+240
6387.333	56.373	8.00	20	0.352	0.32	0.38	0.36	8.999	9.069	8.999	8.68	8.69	8.64	9+260
6443.707	56.373	8.00	20	0.352	0.34	0.38	0.34	9.039	9.109	9.039	8.70	8.73	8.70	9+280
6506.480	62.773	8.00	20	0.392	0.38	0.42	0.38	9.079	9.149	9.079	8.70	8.73	8.70	9+300
6563.547	57.067	8.00	20	0.357	0.34	0.38	0.35	9.120	9.190	9.120	8.78	8.81	8.77	9+320
6610.480	46.933	8.00	20	0.293	0.28	0.31	0.29	9.160	9.230	9.160	8.88	8.92	8.87	9+340
6672.507	62.027	8.00	20	0.388	0.36	0.47	0.33	9.201	9.271	9.201	8.84	8.80	8.87	9+360
6734.533	62.027	8.00	20	0.388	0.45	0.38	0.33	9.241	9.311	9.241	8.79	8.93	8.91	9+380
6800.453	65.920	8.00	20	0.412	0.39	0.46	0.38	9.282	9.352	9.282	8.89	8.89	8.90	9+400
6862.107	61.653	8.00	20	0.385	0.39	0.40	0.36	9.322	9.392	9.322	8.93	8.99	8.96	9+420
6927.493	65.387	8.00	20	0.409	0.40	0.43	0.39	9.362	9.432	9.362	8.96	9.00	8.97	9+440
6995.707	68.213	8.00	20	0.426	0.40	0.44	0.43	9.403	9.473	9.403	9.00	9.03	8.97	9+460
7055.387	59.680	8.00	20	0.373	0.34	0.41	0.36	9.443	9.513	9.443	9.10	9.10	9.08	9+480
7113.627	58.240	8.00	20	0.364	0.32	0.38	0.38	9.484	9.554	9.484	9.16	9.17	9.10	9+500

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أ. م. م. م.

أ. م. م. م.

بند رقم (4) بالمترا المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس

الإجمالي	الكمية	العرض	الطول	متوسط الفرق	الفرق			المناسيب التصميمية			المناسيب الأرض الطبيعية			كم
					Left	Center Line	Right	Left	Center Line	Right	Left	Center Line	Right	
7174.373	60.747	8.00	20	0.380	0.36	0.39	0.38	9.523	9.593	9.523	9.16	9.20	9.14	9+520
7237.627	63.253	8.00	20	0.395	0.39	0.41	0.38	9.552	9.622	9.552	9.16	9.21	9.17	9+540
7301.307	63.680	8.00	20	0.398	0.42	0.41	0.37	9.568	9.638	9.568	9.15	9.23	9.20	9+560
7355.333	54.027	8.00	20	0.338	0.34	0.35	0.32	9.571	9.641	9.571	9.23	9.29	9.25	9+580
7405.627	50.293	8.00	20	0.314	0.29	0.34	0.31	9.571	9.641	9.571	9.28	9.30	9.26	9+600
7166.053	52.427	8.00	20	0.328	0.28	0.36	0.34	9.571	9.641	9.571	9.29	9.28	9.23	9+620
7214.747	48.693	8.00	20	0.304	0.29	0.33	0.29	9.571	9.641	9.571	9.28	9.31	9.28	9+640
7261.307	46.560	8.00	20	0.291	0.28	0.32	0.27	9.571	9.641	9.571	9.29	9.32	9.30	9+660
7314.800	53.493	8.00	20	0.334	0.31	0.36	0.33	9.571	9.641	9.571	9.26	9.28	9.24	9+680
7361.893	47.093	8.00	20	0.294	0.28	0.36	0.24	9.571	9.641	9.571	9.29	9.28	9.33	9+700
7412.187	50.293	8.00	20	0.314	0.26	0.35	0.33	9.571	9.641	9.571	9.31	9.29	9.24	9+720
7474.213	62.027	8.00	20	0.388	0.37	0.41	0.38	9.571	9.641	9.571	9.20	9.23	9.19	9+740
7533.040	58.827	8.00	20	0.368	0.37	0.38	0.35	9.571	9.641	9.571	9.20	9.26	9.22	9+760
7589.520	56.480	8.00	20	0.353	0.35	0.38	0.32	9.573	9.643	9.573	9.22	9.26	9.25	9+780
7640.720	51.200	8.00	20	0.320	0.29	0.40	0.27	9.590	9.660	9.590	9.30	9.26	9.32	9+800
7682.960	42.240	8.00	20	0.264	0.26	0.29	0.23	9.624	9.694	9.624	9.36	9.40	9.39	9+820
7723.973	41.013	8.00	20	0.256	0.25	0.28	0.23	9.673	9.743	9.673	9.42	9.46	9.44	9+840
7768.880	44.907	8.00	20	0.281	0.26	0.31	0.26	9.724	9.794	9.724	9.46	9.48	9.46	9+860
7811.280	42.400	8.00	20	0.265	0.25	0.30	0.26	9.775	9.845	9.775	9.53	9.55	9.52	9+880
7853.840	42.560	8.00	20	0.266	0.28	0.30	0.23	9.826	9.896	9.826	9.55	9.60	9.60	9+900
7915.227	61.387	8.00	20	0.384	0.36	0.42	0.38	9.877	9.947	9.877	9.52	9.53	9.50	9+920
7975.707	60.480	8.00	20	0.378	0.41	0.39	0.34	9.928	9.998	9.928	9.52	9.61	9.59	9+940
8026.800	51.093	8.00	20	0.319	0.30	0.36	0.31	9.966	10.036	9.966	9.67	9.68	9.66	9+960
8071.333	44.533	8.00	20	0.278	0.24	0.32	0.28	9.975	10.045	9.975	9.73	9.73	9.70	9+980
8120.880	49.547	8.00	20	0.310	0.32	0.31	0.29	9.953	10.023	9.953	9.63	9.71	9.66	10+000

مهندس الشركة

بند رقم (4) بالمترا المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس

الإجمالي	الكمية	العرض	الطول	متوسط الفرق	الفرق			المناسيب التصميمية			المناسيب الأرض الطبيعية			كم
					Left	Center Line	Right	Left	Center Line	Right	Left	Center Line	Right	
8183.813	62.933	8.00	20	0.393	0.39	0.37	0.41	9.914	9.984	9.914	9.52	9.61	9.50	10+020
8245.467	61.653	8.00	20	0.385	0.39	0.38	0.38	9.874	9.944	9.874	9.49	9.56	9.49	10+040
8306.160	60.693	8.00	20	0.379	0.37	0.39	0.39	9.835	9.905	9.835	9.47	9.52	9.45	10+060
8366.853	60.693	8.00	20	0.379	0.38	0.38	0.38	9.795	9.865	9.795	9.41	9.49	9.42	10+080
8428.027	61.173	8.00	20	0.382	0.38	0.38	0.39	9.755	9.825	9.755	9.37	9.45	9.37	10+100
8489.467	61.440	8.00	20	0.384	0.39	0.38	0.38	9.716	9.786	9.716	9.33	9.41	9.33	10+120
8551.227	61.760	8.00	20	0.386	0.39	0.40	0.38	9.676	9.746	9.676	9.29	9.35	9.30	10+140
8614.107	62.880	8.00	20	0.393	0.39	0.41	0.38	9.636	9.706	9.636	9.25	9.30	9.25	10+160
8675.707	61.600	8.00	20	0.385	0.39	0.38	0.39	9.605	9.675	9.605	9.22	9.30	9.22	10+180
8737.680	61.973	8.00	20	0.387	0.39	0.38	0.39	9.593	9.663	9.593	9.21	9.28	9.20	10+200
8797.947	60.267	8.00	20	0.377	0.38	0.37	0.38	9.601	9.671	9.601	9.23	9.30	9.22	10+220
8859.760	61.813	8.00	20	0.386	0.38	0.39	0.39	9.620	9.690	9.620	9.24	9.30	9.24	10+240
8920.720	60.960	8.00	20	0.381	0.38	0.38	0.38	9.640	9.710	9.640	9.26	9.33	9.26	10+260
8983.920	63.200	8.00	20	0.395	0.37	0.40	0.41	9.660	9.730	9.660	9.29	9.33	9.25	10+280
9045.787	61.867	8.00	20	0.387	0.38	0.39	0.38	9.680	9.750	9.680	9.30	9.36	9.30	10+300
9106.427	60.640	8.00	20	0.379	0.38	0.38	0.38	9.700	9.770	9.700	9.32	9.40	9.32	10+320
9168.133	61.707	8.00	20	0.386	0.38	0.40	0.38	9.719	9.789	9.719	9.34	9.39	9.34	10+340
9229.467	61.333	8.00	20	0.383	0.38	0.38	0.38	9.739	9.809	9.739	9.36	9.43	9.36	10+360
9292.347	62.880	8.00	20	0.393	0.39	0.39	0.40	9.759	9.829	9.759	9.37	9.44	9.36	10+380
9355.333	62.987	8.00	20	0.394	0.40	0.39	0.39	9.779	9.849	9.779	9.38	9.46	9.39	10+400
9416.667	61.333	8.00	20	0.383	0.38	0.38	0.40	9.770	9.840	9.770	9.40	9.46	9.37	10+420
9479.600	62.933	8.00	20	0.393	0.38	0.39	0.41	9.770	9.840	9.770	9.39	9.45	9.36	10+440
9538.800	59.200	8.00	20	0.370	0.36	0.38	0.37	9.820	9.820	9.820	9.46	9.44	9.45	10+460
9599.600	60.800	8.00	20	0.380	0.38	0.37	0.39	9.790	9.820	9.820	9.41	9.45	9.46	10+480
9660.933	61.333	8.00	20	0.383	0.38	0.39	0.38	9.770	9.810	9.850	9.39	9.42	9.47	10+500

مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم (حياة كريمة)

بند رقم (4) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طريقة أساس

الإجمالي	الكمية	العرض	الطول	متوسط	الفرق			المناسيب التصميمية			المناسيب الأرض الطبيعية			كم
					Left	Center Line	Right	Left	Center Line	Right	Left	Center Line	Right	
9721.733	60.800	8.00	20	0.380	0.38	0.37	0.39	9.780	9.820	9.860	9.40	9.45	9.47	10+520
9782.533	60.800	8.00	20	0.380	0.39	0.38	0.37	9.790	9.830	9.870	9.40	9.45	9.50	10+540
9844.933	62.400	8.00	20	0.390	0.40	0.39	0.38	9.800	9.840	9.880	9.40	9.45	9.50	10+560
9905.200	60.267	8.00	20	0.377	0.37	0.37	0.39	9.810	9.850	9.890	9.44	9.48	9.50	10+580
9967.067	61.867	8.00	20	0.387	0.40	0.38	0.38	9.820	9.860	9.900	9.42	9.48	9.52	10+600
10027.333	60.267	8.00	20	0.377	0.38	0.37	0.38	9.830	9.870	9.910	9.45	9.50	9.53	10+620
10088.133	60.800	8.00	20	0.380	0.38	0.37	0.39	9.830	9.870	9.910	9.45	9.50	9.52	10+640
10147.333	59.200	8.00	20	0.370	0.38	0.37	0.36	9.830	9.870	9.910	9.45	9.50	9.55	10+660
10208.133	60.800	8.00	20	0.380	0.39	0.38	0.37	9.830	9.870	9.910	9.44	9.49	9.54	10+680
10267.333	59.200	8.00	20	0.370	0.36	0.38	0.37	9.870	9.870	9.870	9.51	9.49	9.50	10+700
10327.067	59.733	8.00	20	0.373	0.37	0.37	0.38	9.850	9.870	9.850	9.48	9.50	9.47	10+720
10387.867	60.800	8.00	20	0.380	0.38	0.37	0.39	9.830	9.870	9.830	9.45	9.50	9.44	10+740
10447.600	59.733	8.00	20	0.373	0.39	0.37	0.36	9.810	9.850	9.810	9.42	9.48	9.45	10+760
10503.600	56.000	8.00	20	0.350	0.35	0.35	0.35	9.790	9.830	9.790	9.44	9.48	9.44	10+780
10559.600	56.000	8.00	20	0.350	0.35	0.35	0.35	9.790	9.830	9.790	9.44	9.48	9.44	10+800
10615.600	56.000	8.00	20	0.350	0.35	0.35	0.35	9.790	9.830	9.790	9.44	9.48	9.44	10+820
10671.600	56.000	8.00	20	0.350	0.35	0.35	0.35	9.790	9.830	9.790	9.44	9.48	9.44	10+840
10719.600	48.000	8.00	20	0.300	0.30	0.30	0.30	9.810	9.850	9.810	9.51	9.55	9.51	10+860
10767.600	48.000	8.00	20	0.300	0.30	0.30	0.30	9.810	9.850	9.810	9.51	9.55	9.51	10+880
10815.600	48.000	8.00	20	0.300	0.30	0.30	0.30	9.810	9.850	9.810	9.51	9.55	9.51	10+900
10855.600	40.000	8.00	20	0.250	0.25	0.25	0.25	9.850	9.890	9.850	9.60	9.64	9.60	10+920
10895.600	40.000	8.00	20	0.250	0.25	0.25	0.25	9.890	9.930	9.890	9.64	9.68	9.64	10+940
10935.600	40.000	8.00	20	0.250	0.25	0.25	0.25	9.930	9.970	9.930	9.68	9.72	9.68	10+960
10967.600	32.000	8.00	20	0.200	0.20	0.20	0.20	9.970	10.010	9.970	9.77	9.81	9.77	10+980
10999.600	32.000	8.00	20	0.200	0.20	0.20	0.20	10.010	10.050	10.010	9.81	9.85	9.81	11+000
11015.600	16.000	8.00	20	0.100	0.10	0.10	0.10	10.050	10.090	10.050	9.95	9.99	9.95	11+020
11023.600	8.000	8.00	20	0.050	0.05	0.05	0.05	10.090	10.130	10.090	10.04	10.08	10.04	11+040

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع : استكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (4) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس (فرمة للتوسعة)

كم	الطول	العرض	السمك	الكمية	الاجمالى
8+500	0	2	0.25	0	0
8+550	50	2	0.25	25	25
8+600	50	2	0.25	25	50
8+650	50	2	0.25	25	75
8+700	50	2	0.25	25	100
8+750	50	2	0.25	25	125
8+800	50	2	0.25	25	150
8+850	50	2	0.25	25	175
8+900	50	2	0.25	25	200
8+950	50	2	0.25	25	225
9+000	50	2	0.25	25	250
9+050	50	2	0.25	25	275
9+100	50	2	0.25	25	300
9+150	50	2	0.25	25	325
9+200	50	2	0.25	25	350
9+250	50	2	0.25	25	375
9+300	50	2	0.25	25	400
9+350	50	2	0.25	25	425
9+400	50	2	0.25	25	450
9+450	50	2	0.25	25	475
9+500	50	2	0.25	25	500
9+550	50	2	0.25	25	525
9+600	50	2	0.25	25	550
9+650	50	2	0.25	25	575
9+700	50	2	0.25	25	600
9+750	50	2	0.25	25	625
9+800	50	2	0.25	25	650
9+850	50	2	0.25	25	675
9+900	50	2	0.25	25	700
9+950	50	2	0.25	25	725
10+000	50	2	0.25	25	750
10+050	50	2	0.25	25	775
10+100	50	2	0.25	25	800
10+150	50	2	0.25	25	825
10+200	50	2	0.25	25	850
10+250	50	2	0.25	25	875
10+300	50	2	0.25	25	900
10+350	50	2	0.25	25	925
10+400	50	2	0.25	25	950
10+450	50	2	0.25	25	975
10+500	50	2	0.25	25	1000
10+550	50	2	0.25	25	1025
10+600	50	2	0.25	25	1050
10+650	50	2	0.25	25	1075
10+700	50	2	0.25	25	1100
10+750	50	2	0.25	25	1125
10+800	50	2	0.25	25	1150
10+850	50	2	0.25	25	1175
10+900	50	2	0.25	25	1200
10+950	50	2	0.25	25	1225
11+000	50	2	0.25	25	1250
11+040	40	2	0.25	20	1270

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



١٢ / محمد محمد الجاهي

عملية أستكمال رفع كفاءة طريق شربين / بسنديلة / بلقاس بطول 4 كم ضمن المبادرة الرئيسة (حياة كريمة)

رقم البند	بيان الأعمال	إجمالي كمية طبقة التشريب
5	أعمال توريد ورش طبقة تشريب	29550 m2

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



٢٠ | محمد بن جلال

مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم
بند رقم (5) أعمال توريد ورش طبقة تشريب

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالى
7+100	0	7.5	0	0
7+120	20	7.5	150	150
7+140	20	7.5	150	300
7+160	20	7.5	150	450
7+180	20	7.5	150	600
7+200	20	7.5	150	750
7+220	20	7.5	150	900
7+240	20	7.5	150	1050
7+260	20	7.5	150	1200
7+280	20	7.5	150	1350
7+300	20	7.5	150	1500
7+320	20	7.5	150	1650
7+340	20	7.5	150	1800
7+360	20	7.5	150	1950
7+380	20	7.5	150	2100
7+400	20	7.5	150	2250
7+420	20	7.5	150	2400
7+440	20	7.5	150	2550
7+460	20	7.5	150	2700
7+480	20	7.5	150	2850
7+500	20	7.5	150	3000
7+520	20	7.5	150	3150
7+540	20	7.5	150	3300
7+560	20	7.5	150	3450
7+580	20	7.5	150	3600
7+600	20	7.5	150	3750
7+620	20	7.5	150	3900
7+640	20	7.5	150	4050
7+660	20	7.5	150	4200
7+680	20	7.5	150	4350
7+700	20	7.5	150	4500
7+720	20	7.5	150	4650
7+740	20	7.5	150	4800
7+760	20	7.5	150	4950
7+780	20	7.5	150	5100
7+800	20	7.5	150	5250
7+820	20	7.5	150	5400
7+840	20	7.5	150	5550
7+860	20	7.5	150	5700
7+880	20	7.5	150	5850
7+900	20	7.5	150	6000

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم
بند رقم (5) أعمال توريد ورش طبقة تشريب

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالى
7+920	20	7.5	150	6150
7+940	20	7.5	150	6300
7+960	20	7.5	150	6450
7+980	20	7.5	150	6600
8+000	20	7.5	150	6750
8+020	20	7.5	150	6900
8+040	20	7.5	150	7050
8+060	20	7.5	150	7200
8+080	20	7.5	150	7350
8+100	20	7.5	150	7500
8+120	20	7.5	150	7650
8+140	20	7.5	150	7800
8+160	20	7.5	150	7950
8+180	20	7.5	150	8100
8+200	20	7.5	150	8250
8+220	20	7.5	150	8400
8+240	20	7.5	150	8550
8+260	20	7.5	150	8700
8+280	20	7.5	150	8850
8+300	20	7.5	150	9000
8+320	20	7.5	150	9150
8+340	20	7.5	150	9300
8+360	20	7.5	150	9450
8+380	20	7.5	150	9600
8+400	20	7.5	150	9750
8+420	20	7.5	150	9900
8+440	20	7.5	150	10050
8+460	20	7.5	150	10200
8+480	20	7.5	150	10350
8+500	20	7.5	150	10500
8+520	20	7.5	150	10650
8+540	20	7.5	150	10800
8+560	20	7.5	150	10950
8+580	20	7.5	150	11100
8+600	20	7.5	150	11250
8+620	20	7.5	150	11400
8+640	20	7.5	150	11550
8+660	20	7.5	150	11700
8+680	20	7.5	150	11850
8+700	20	7.5	150	12000

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم
بند رقم (5) أعمال توريد ورش طبقة تشريب

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالى
8+720	20	7.5	150	12150
8+740	20	7.5	150	12300
8+760	20	7.5	150	12450
8+780	20	7.5	150	12600
8+800	20	7.5	150	12750
8+820	20	7.5	150	12900
8+840	20	7.5	150	13050
8+860	20	7.5	150	13200
8+880	20	7.5	150	13350
8+900	20	7.5	150	13500
8+920	20	7.5	150	13650
8+940	20	7.5	150	13800
8+960	20	7.5	150	13950
8+980	20	7.5	150	14100
9+000	20	7.5	150	14250
9+020	20	7.5	150	14400
9+040	20	7.5	150	14550
9+060	20	7.5	150	14700
9+080	20	7.5	150	14850
9+100	20	7.5	150	15000
9+120	20	7.5	150	15150
9+140	20	7.5	150	15300
9+160	20	7.5	150	15450
9+180	20	7.5	150	15600
9+200	20	7.5	150	15750
9+220	20	7.5	150	15900
9+240	20	7.5	150	16050
9+260	20	7.5	150	16200
9+280	20	7.5	150	16350
9+300	20	7.5	150	16500
9+320	20	7.5	150	16650
9+340	20	7.5	150	16800
9+360	20	7.5	150	16950
9+380	20	7.5	150	17100
9+400	20	7.5	150	17250
9+420	20	7.5	150	17400
9+440	20	7.5	150	17550
9+460	20	7.5	150	17700
9+480	20	7.5	150	17850
9+500	20	7.5	150	18000
9+520	20	7.5	150	18150
9+540	20	7.5	150	18300
9+560	20	7.5	150	18450
9+580	20	7.5	150	18600
9+600	20	7.5	150	18750

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شرين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم
بند رقم (5) أعمال توريد ورش طبقة تشريب

الاجمالي	الكمية	العرض	الطول	كم
18900	150	7.5	20	9+620
19050	150	7.5	20	9+640
19200	150	7.5	20	9+660
19350	150	7.5	20	9+680
19500	150	7.5	20	9+700
19650	150	7.5	20	9+720
19800	150	7.5	20	9+740
19950	150	7.5	20	9+760
20100	150	7.5	20	9+780
20250	150	7.5	20	9+800
20400	150	7.5	20	9+820
20550	150	7.5	20	9+840
20700	150	7.5	20	9+860
20850	150	7.5	20	9+880
21000	150	7.5	20	9+900
21150	150	7.5	20	9+920
21300	150	7.5	20	9+940
21450	150	7.5	20	9+960
21600	150	7.5	20	9+980
21750	150	7.5	20	10+000
21900	150	7.5	20	10+020
22050	150	7.5	20	10+040
22200	150	7.5	20	10+060
22350	150	7.5	20	10+080
22500	150	7.5	20	10+100
22650	150	7.5	20	10+120
22800	150	7.5	20	10+140
22950	150	7.5	20	10+160
23100	150	7.5	20	10+180
23250	150	7.5	20	10+200
23400	150	7.5	20	10+220
23550	150	7.5	20	10+240
23700	150	7.5	20	10+260
23850	150	7.5	20	10+280
24000	150	7.5	20	10+300
24150	150	7.5	20	10+320
24300	150	7.5	20	10+340
24450	150	7.5	20	10+360
24600	150	7.5	20	10+380
24750	150	7.5	20	10+400
24900	150	7.5	20	10+420
25050	150	7.5	20	10+440
25200	150	7.5	20	10+460
25350	150	7.5	20	10+480
25500	150	7.5	20	10+500

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم
بند رقم (5) أعمال توريد ورش طبقة تشریب

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالي
10+520	20	7.5	150	25650
10+540	20	7.5	150	25800
10+560	20	7.5	150	25950
10+580	20	7.5	150	26100
10+600	20	7.5	150	26250
10+620	20	7.5	150	26400
10+640	20	7.5	150	26550
10+660	20	7.5	150	26700
10+680	20	7.5	150	26850
10+700	20	7.5	150	27000
10+720	20	7.5	150	27150
10+740	20	7.5	150	27300
10+760	20	7.5	150	27450
10+780	20	7.5	150	27600
10+800	20	7.5	150	27750
10+820	20	7.5	150	27900
10+840	20	7.5	150	28050
10+860	20	7.5	150	28200
10+880	20	7.5	150	28350
10+900	20	7.5	150	28500
10+920	20	7.5	150	28650
10+940	20	7.5	150	28800
10+960	20	7.5	150	28950
10+980	20	7.5	150	29100
11+000	20	7.5	150	29250
11+020	20	7.5	150	29400
11+040	20	7.5	150	29550

مهندس الهيئة

Q. 17

مهندس الشركة



عملية استكمال رفع كفاءة طريق شربين / بسنديلية / بلقاس بطول 4 كم ضمن المبادرة الرئيسية (حياة كريمة)

رقم البند	بيان الأعمال	إجمالي كمية الطبقة اللاصقة
6	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة	32400 m2

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



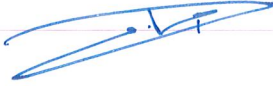
٢٠ / محمد بن بلجاس

مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (6) بالتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة R.C

الاجمالي	الكمية	العرض	الطول	كم
0	0	7.5	0	3+000
188	187.5	7.5	25	3+025
375	187.5	7.5	25	3+050
563	187.5	7.5	25	3+075
750	187.5	7.5	25	3+100
938	187.5	7.5	25	3+125
1125	187.5	7.5	25	3+150
1313	187.5	7.5	25	3+175
1500	187.5	7.5	25	3+200
1688	187.5	7.5	25	3+225
1875	187.5	7.5	25	3+250
2063	187.5	7.5	25	3+275
2250	187.5	7.5	25	3+300
2438	187.5	7.5	25	3+325
2625	187.5	7.5	25	3+350
2813	187.5	7.5	25	3+375
3000	187.5	7.5	25	3+400
3188	187.5	7.5	25	3+425
3375	187.5	7.5	25	3+450
3563	187.5	7.5	25	3+475
3750	187.5	7.5	25	3+500

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شرين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (6) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة R.C

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالي
5+360	0	7.5	0	3750
5+380	20	7.5	150	3900
5+400	20	7.5	150	4050
5+420	20	7.5	150	4200
5+440	20	7.5	150	4350
5+460	20	7.5	150	4500
5+480	20	7.5	150	4650
5+500	20	7.5	150	4800
5+520	20	7.5	150	4950
5+540	20	7.5	150	5100
5+560	20	7.5	150	5250
5+580	20	7.5	150	5400
5+600	20	7.5	150	5550
5+620	20	7.5	150	5700
5+640	20	7.5	150	5850
5+660	20	7.5	150	6000
5+680	20	7.5	150	6150
5+700	20	7.5	150	6300
5+720	20	7.5	150	6450
5+740	20	7.5	150	6600
5+760	20	7.5	150	6750
5+780	20	7.5	150	6900
5+800	20	7.5	150	7050
5+820	20	7.5	150	7200
5+840	20	7.5	150	7350
5+860	20	7.5	150	7500
5+880	20	7.5	150	7650
5+900	20	7.5	150	7800

مهندس الهيئة

0.17

مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (6) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة R.C

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالى
5+920	20	7.5	150	7950
5+940	20	7.5	150	8100
5+960	20	7.5	150	8250
5+980	20	7.5	150	8400
6+000	20	7.5	150	8550
6+020	20	7.5	150	8700
6+040	20	7.5	150	8850
6+060	20	7.5	150	9000
6+080	20	7.5	150	9150
6+100	20	7.5	150	9300
6+120	20	7.5	150	9450
6+140	20	7.5	150	9600
6+160	20	7.5	150	9750
6+180	20	7.5	150	9900
6+200	20	7.5	150	10050
6+220	20	7.5	150	10200
6+240	20	7.5	150	10350
6+260	20	7.5	150	10500
6+280	20	7.5	150	10650
6+300	20	7.5	150	10800
6+320	20	7.5	150	10950
6+340	20	7.5	150	11100
6+360	20	7.5	150	11250
6+380	20	7.5	150	11400
6+400	20	7.5	150	11550

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (6) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة R.C

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالى
6+420	20	7.5	150	11700
6+440	20	7.5	150	11850
6+460	20	7.5	150	12000
6+480	20	7.5	150	12150
6+500	20	7.5	150	12300
6+520	20	7.5	150	12450
6+540	20	7.5	150	12600
6+560	20	7.5	150	12750
6+580	20	7.5	150	12900
6+600	20	7.5	150	13050
6+620	20	7.5	150	13200
6+640	20	7.5	150	13350
6+660	20	7.5	150	13500
6+680	20	7.5	150	13650
6+700	20	7.5	150	13800
6+720	20	7.5	150	13950
6+740	20	7.5	150	14100
6+760	20	7.5	150	14250
6+780	20	7.5	150	14400
6+800	20	7.5	150	14550
6+820	20	7.5	150	14700
6+840	20	7.5	150	14850
6+860	20	7.5	150	15000
6+880	20	7.5	150	15150
6+900	20	7.5	150	15300

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (6) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة R.C

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالي
6+920	20	7.5	150	15450
6+940	20	7.5	150	15600
6+960	20	7.5	150	15750
6+980	20	7.5	150	15900
7+000	20	7.5	150	16050
7+020	20	7.5	150	16200
7+040	20	7.5	150	16350
7+060	20	7.5	150	16500
7+080	20	7.5	150	16650
7+100	20	7.5	150	16800
7+120	20	7.5	150	16950
7+140	20	7.5	150	17100
7+160	20	7.5	150	17250
7+180	20	7.5	150	17400
7+200	20	7.5	150	17550
7+220	20	7.5	150	17700
7+240	20	7.5	150	17850
7+260	20	7.5	150	18000
7+280	20	7.5	150	18150
7+300	20	7.5	150	18300
7+320	20	7.5	150	18450
7+340	20	7.5	150	18600
7+360	20	7.5	150	18750
7+380	20	7.5	150	18900
7+400	20	7.5	150	19050

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (6) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة R.C

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالي
7+420	20	7.5	150	19200
7+440	20	7.5	150	19350
7+460	20	7.5	150	19500
7+480	20	7.5	150	19650
7+500	20	7.5	150	19800
7+520	20	7.5	150	19950
7+540	20	7.5	150	20100
7+560	20	7.5	150	20250
7+580	20	7.5	150	20400
7+600	20	7.5	150	20550
7+620	20	7.5	150	20700
7+640	20	7.5	150	20850
7+660	20	7.5	150	21000
7+680	20	7.5	150	21150
7+700	20	7.5	150	21300
7+720	20	7.5	150	21450
7+740	20	7.5	150	21600
7+760	20	7.5	150	21750
7+780	20	7.5	150	21900
7+800	20	7.5	150	22050
7+820	20	7.5	150	22200
7+840	20	7.5	150	22350
7+860	20	7.5	150	22500
7+880	20	7.5	150	22650
7+900	20	7.5	150	22800

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (6) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة R.C

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالي
7+920	20	7.5	150	22950
7+940	20	7.5	150	23100
7+960	20	7.5	150	23250
7+980	20	7.5	150	23400
8+000	20	7.5	150	23550
8+020	20	7.5	150	23700
8+040	20	7.5	150	23850
8+060	20	7.5	150	24000
8+080	20	7.5	150	24150
8+100	20	7.5	150	24300
8+120	20	7.5	150	24450
8+140	20	7.5	150	24600
8+160	20	7.5	150	24750
8+180	20	7.5	150	24900
8+200	20	7.5	150	25050
8+220	20	7.5	150	25200
8+240	20	7.5	150	25350
8+260	20	7.5	150	25500
8+280	20	7.5	150	25650
8+300	20	7.5	150	25800
8+320	20	7.5	150	25950
8+340	20	7.5	150	26100
8+360	20	7.5	150	26250
8+380	20	7.5	150	26400
8+400	20	7.5	150	26550

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (6) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة R.C

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالي
8+420	20	7.5	150	26700
8+440	20	7.5	150	26850
8+460	20	7.5	150	27000
8+480	20	7.5	150	27150
8+500	20	7.5	150	27300
8+520	20	7.5	150	27450
8+540	20	7.5	150	27600
8+560	20	7.5	150	27750
8+580	20	7.5	150	27900
8+600	20	7.5	150	28050
8+620	20	7.5	150	28200
8+640	20	7.5	150	28350
8+660	20	7.5	150	28500
8+680	20	7.5	150	28650
8+700	20	7.5	150	28800
8+720	20	7.5	150	28950
8+740	20	7.5	150	29100
8+760	20	7.5	150	29250
8+780	20	7.5	150	29400
8+800	20	7.5	150	29550
8+820	20	7.5	150	29700
8+840	20	7.5	150	29850
8+860	20	7.5	150	30000
8+880	20	7.5	150	30150
8+900	20	7.5	150	30300

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (6) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة R.C

الاجمالي	الكمية	العرض	الطول	كم
30450	150	7.5	20	8+920
30600	150	7.5	20	8+940
30750	150	7.5	20	8+960
30900	150	7.5	20	8+980
31050	150	7.5	20	9+000
31200	150	7.5	20	9+020
31350	150	7.5	20	9+040
31500	150	7.5	20	9+060
31650	150	7.5	20	9+080
31800	150	7.5	20	9+100
31950	150	7.5	20	9+120
32100	150	7.5	20	9+140
32250	150	7.5	20	9+160
32400	150	7.5	20	9+180

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية أستكمال رفع كفاءة طريق شربين / بسنديلية / بلقاس بطول 4 كم ضمن المبادرة الرئيسة (حياة كريمة)

رقم البند	بيان الأعمال	إجمالي كمية طبقة رابطة
7	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة	29550 m2

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٢٠ | محمد بن إمام

مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم
بند رقم (7) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة

الاجمالي	الكمية	العرض	الطول	كم
0	0	7.5	0	7+100
150	150	7.5	20	7+120
300	150	7.5	20	7+140
450	150	7.5	20	7+160
600	150	7.5	20	7+180
750	150	7.5	20	7+200
900	150	7.5	20	7+220
1050	150	7.5	20	7+240
1200	150	7.5	20	7+260
1350	150	7.5	20	7+280
1500	150	7.5	20	7+300
1650	150	7.5	20	7+320
1800	150	7.5	20	7+340
1950	150	7.5	20	7+360
2100	150	7.5	20	7+380
2250	150	7.5	20	7+400
2400	150	7.5	20	7+420
2550	150	7.5	20	7+440
2700	150	7.5	20	7+460
2850	150	7.5	20	7+480
3000	150	7.5	20	7+500
3150	150	7.5	20	7+520
3300	150	7.5	20	7+540
3450	150	7.5	20	7+560
3600	150	7.5	20	7+580
3750	150	7.5	20	7+600
3900	150	7.5	20	7+620
4050	150	7.5	20	7+640
4200	150	7.5	20	7+660
4350	150	7.5	20	7+680
4500	150	7.5	20	7+700
4650	150	7.5	20	7+720
4800	150	7.5	20	7+740
4950	150	7.5	20	7+760
5100	150	7.5	20	7+780
5250	150	7.5	20	7+800
5400	150	7.5	20	7+820
5550	150	7.5	20	7+840
5700	150	7.5	20	7+860
5850	150	7.5	20	7+880
6000	150	7.5	20	7+900

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلية - بلقاس بطول 4 كم
بند رقم (7) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالى
7+920	20	7.5	150	6150
7+940	20	7.5	150	6300
7+960	20	7.5	150	6450
7+980	20	7.5	150	6600
8+000	20	7.5	150	6750
8+020	20	7.5	150	6900
8+040	20	7.5	150	7050
8+060	20	7.5	150	7200
8+080	20	7.5	150	7350
8+100	20	7.5	150	7500
8+120	20	7.5	150	7650
8+140	20	7.5	150	7800
8+160	20	7.5	150	7950
8+180	20	7.5	150	8100
8+200	20	7.5	150	8250
8+220	20	7.5	150	8400
8+240	20	7.5	150	8550
8+260	20	7.5	150	8700
8+280	20	7.5	150	8850
8+300	20	7.5	150	9000
8+320	20	7.5	150	9150
8+340	20	7.5	150	9300
8+360	20	7.5	150	9450
8+380	20	7.5	150	9600
8+400	20	7.5	150	9750
8+420	20	7.5	150	9900
8+440	20	7.5	150	10050
8+460	20	7.5	150	10200
8+480	20	7.5	150	10350
8+500	20	7.5	150	10500
8+520	20	7.5	150	10650
8+540	20	7.5	150	10800
8+560	20	7.5	150	10950
8+580	20	7.5	150	11100
8+600	20	7.5	150	11250
8+620	20	7.5	150	11400
8+640	20	7.5	150	11550
8+660	20	7.5	150	11700
8+680	20	7.5	150	11850
8+700	20	7.5	150	12000

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شرين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم
بند رقم (7) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالى
8+720	20	7.5	150	12150
8+740	20	7.5	150	12300
8+760	20	7.5	150	12450
8+780	20	7.5	150	12600
8+800	20	7.5	150	12750
8+820	20	7.5	150	12900
8+840	20	7.5	150	13050
8+860	20	7.5	150	13200
8+880	20	7.5	150	13350
8+900	20	7.5	150	13500
8+920	20	7.5	150	13650
8+940	20	7.5	150	13800
8+960	20	7.5	150	13950
8+980	20	7.5	150	14100
9+000	20	7.5	150	14250
9+020	20	7.5	150	14400
9+040	20	7.5	150	14550
9+060	20	7.5	150	14700
9+080	20	7.5	150	14850
9+100	20	7.5	150	15000
9+120	20	7.5	150	15150
9+140	20	7.5	150	15300
9+160	20	7.5	150	15450
9+180	20	7.5	150	15600
9+200	20	7.5	150	15750
9+220	20	7.5	150	15900
9+240	20	7.5	150	16050
9+260	20	7.5	150	16200
9+280	20	7.5	150	16350
9+300	20	7.5	150	16500
9+320	20	7.5	150	16650
9+340	20	7.5	150	16800
9+360	20	7.5	150	16950
9+380	20	7.5	150	17100
9+400	20	7.5	150	17250
9+420	20	7.5	150	17400
9+440	20	7.5	150	17550
9+460	20	7.5	150	17700
9+480	20	7.5	150	17850
9+500	20	7.5	150	18000
9+520	20	7.5	150	18150
9+540	20	7.5	150	18300
9+560	20	7.5	150	18450
9+580	20	7.5	150	18600
9+600	20	7.5	150	18750

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مهندس الشركة

مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم
بند رقم (7) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالى
10+520	20	7.5	150	25650
10+540	20	7.5	150	25800
10+560	20	7.5	150	25950
10+580	20	7.5	150	26100
10+600	20	7.5	150	26250
10+620	20	7.5	150	26400
10+640	20	7.5	150	26550
10+660	20	7.5	150	26700
10+680	20	7.5	150	26850
10+700	20	7.5	150	27000
10+720	20	7.5	150	27150
10+740	20	7.5	150	27300
10+760	20	7.5	150	27450
10+780	20	7.5	150	27600
10+800	20	7.5	150	27750
10+820	20	7.5	150	27900
10+840	20	7.5	150	28050
10+860	20	7.5	150	28200
10+880	20	7.5	150	28350
10+900	20	7.5	150	28500
10+920	20	7.5	150	28650
10+940	20	7.5	150	28800
10+960	20	7.5	150	28950
10+980	20	7.5	150	29100
11+000	20	7.5	150	29250
11+020	20	7.5	150	29400
11+040	20	7.5	150	29550

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية أستكمال رفع كفاءة طريق شربين / بسندنية / بلفاس بطول 4 كم ضمن المبادرة الرئيسة (حياة كريمة)

رقم البند	بيان الأعمال	إجمالي كمية الطبقة السطحية
8	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية	32400 m2

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



٢/٢ محمد بن الجاهى

مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (8) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالى
3+000	0	7.5	0	0
3+025	25	7.5	187.5	188
3+050	25	7.5	187.5	375
3+075	25	7.5	187.5	563
3+100	25	7.5	187.5	750
3+125	25	7.5	187.5	938
3+150	25	7.5	187.5	1125
3+175	25	7.5	187.5	1313
3+200	25	7.5	187.5	1500
3+225	25	7.5	187.5	1688
3+250	25	7.5	187.5	1875
3+275	25	7.5	187.5	2063
3+300	25	7.5	187.5	2250
3+325	25	7.5	187.5	2438
3+350	25	7.5	187.5	2625
3+375	25	7.5	187.5	2813
3+400	25	7.5	187.5	3000
3+425	25	7.5	187.5	3188
3+450	25	7.5	187.5	3375
3+475	25	7.5	187.5	3563
3+500	25	7.5	187.5	3750

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

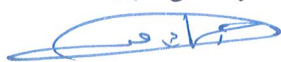


مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (8) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالى
5+360	0	7.5	0	3750
5+380	20	7.5	150	3900
5+400	20	7.5	150	4050
5+420	20	7.5	150	4200
5+440	20	7.5	150	4350
5+460	20	7.5	150	4500
5+480	20	7.5	150	4650
5+500	20	7.5	150	4800
5+520	20	7.5	150	4950
5+540	20	7.5	150	5100
5+560	20	7.5	150	5250
5+580	20	7.5	150	5400
5+600	20	7.5	150	5550
5+620	20	7.5	150	5700
5+640	20	7.5	150	5850
5+660	20	7.5	150	6000
5+680	20	7.5	150	6150
5+700	20	7.5	150	6300
5+720	20	7.5	150	6450
5+740	20	7.5	150	6600
5+760	20	7.5	150	6750
5+780	20	7.5	150	6900
5+800	20	7.5	150	7050
5+820	20	7.5	150	7200
5+840	20	7.5	150	7350
5+860	20	7.5	150	7500
5+880	20	7.5	150	7650
5+900	20	7.5	150	7800

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (8) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالي
5+920	20	7.5	150	7950
5+940	20	7.5	150	8100
5+960	20	7.5	150	8250
5+980	20	7.5	150	8400
6+000	20	7.5	150	8550
6+020	20	7.5	150	8700
6+040	20	7.5	150	8850
6+060	20	7.5	150	9000
6+080	20	7.5	150	9150
6+100	20	7.5	150	9300
6+120	20	7.5	150	9450
6+140	20	7.5	150	9600
6+160	20	7.5	150	9750
6+180	20	7.5	150	9900
6+200	20	7.5	150	10050
6+220	20	7.5	150	10200
6+240	20	7.5	150	10350
6+260	20	7.5	150	10500
6+280	20	7.5	150	10650
6+300	20	7.5	150	10800
6+320	20	7.5	150	10950
6+340	20	7.5	150	11100
6+360	20	7.5	150	11250
6+380	20	7.5	150	11400
6+400	20	7.5	150	11550

مهندس الهيئة

۱۲ فر

مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (8) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالى
6+420	20	7.5	150	11700
6+440	20	7.5	150	11850
6+460	20	7.5	150	12000
6+480	20	7.5	150	12150
6+500	20	7.5	150	12300
6+520	20	7.5	150	12450
6+540	20	7.5	150	12600
6+560	20	7.5	150	12750
6+580	20	7.5	150	12900
6+600	20	7.5	150	13050
6+620	20	7.5	150	13200
6+640	20	7.5	150	13350
6+660	20	7.5	150	13500
6+680	20	7.5	150	13650
6+700	20	7.5	150	13800
6+720	20	7.5	150	13950
6+740	20	7.5	150	14100
6+760	20	7.5	150	14250
6+780	20	7.5	150	14400
6+800	20	7.5	150	14550
6+820	20	7.5	150	14700
6+840	20	7.5	150	14850
6+860	20	7.5	150	15000
6+880	20	7.5	150	15150
6+900	20	7.5	150	15300

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

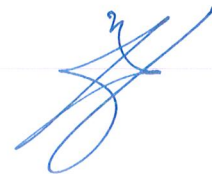
بند رقم (8) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية

الاجمالى	الكمية	العرض	الطول	كم
15450	150	7.5	20	6+920
15600	150	7.5	20	6+940
15750	150	7.5	20	6+960
15900	150	7.5	20	6+980
16050	150	7.5	20	7+000
16200	150	7.5	20	7+020
16350	150	7.5	20	7+040
16500	150	7.5	20	7+060
16650	150	7.5	20	7+080
16800	150	7.5	20	7+100
16950	150	7.5	20	7+120
17100	150	7.5	20	7+140
17250	150	7.5	20	7+160
17400	150	7.5	20	7+180
17550	150	7.5	20	7+200
17700	150	7.5	20	7+220
17850	150	7.5	20	7+240
18000	150	7.5	20	7+260
18150	150	7.5	20	7+280
18300	150	7.5	20	7+300
18450	150	7.5	20	7+320
18600	150	7.5	20	7+340
18750	150	7.5	20	7+360
18900	150	7.5	20	7+380
19050	150	7.5	20	7+400

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (8) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالى
7+420	20	7.5	150	19200
7+440	20	7.5	150	19350
7+460	20	7.5	150	19500
7+480	20	7.5	150	19650
7+500	20	7.5	150	19800
7+520	20	7.5	150	19950
7+540	20	7.5	150	20100
7+560	20	7.5	150	20250
7+580	20	7.5	150	20400
7+600	20	7.5	150	20550
7+620	20	7.5	150	20700
7+640	20	7.5	150	20850
7+660	20	7.5	150	21000
7+680	20	7.5	150	21150
7+700	20	7.5	150	21300
7+720	20	7.5	150	21450
7+740	20	7.5	150	21600
7+760	20	7.5	150	21750
7+780	20	7.5	150	21900
7+800	20	7.5	150	22050
7+820	20	7.5	150	22200
7+840	20	7.5	150	22350
7+860	20	7.5	150	22500
7+880	20	7.5	150	22650
7+900	20	7.5	150	22800

مهندس الهيئة
ع. ك. ح.

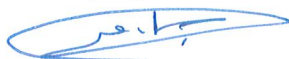
مهندس الشركة
ع. ك. ح.

مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (8) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالى
7+920	20	7.5	150	22950
7+940	20	7.5	150	23100
7+960	20	7.5	150	23250
7+980	20	7.5	150	23400
8+000	20	7.5	150	23550
8+020	20	7.5	150	23700
8+040	20	7.5	150	23850
8+060	20	7.5	150	24000
8+080	20	7.5	150	24150
8+100	20	7.5	150	24300
8+120	20	7.5	150	24450
8+140	20	7.5	150	24600
8+160	20	7.5	150	24750
8+180	20	7.5	150	24900
8+200	20	7.5	150	25050
8+220	20	7.5	150	25200
8+240	20	7.5	150	25350
8+260	20	7.5	150	25500
8+280	20	7.5	150	25650
8+300	20	7.5	150	25800
8+320	20	7.5	150	25950
8+340	20	7.5	150	26100
8+360	20	7.5	150	26250
8+380	20	7.5	150	26400
8+400	20	7.5	150	26550

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

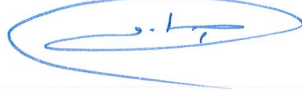


مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (8) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالي
8+420	20	7.5	150	26700
8+440	20	7.5	150	26850
8+460	20	7.5	150	27000
8+480	20	7.5	150	27150
8+500	20	7.5	150	27300
8+520	20	7.5	150	27450
8+540	20	7.5	150	27600
8+560	20	7.5	150	27750
8+580	20	7.5	150	27900
8+600	20	7.5	150	28050
8+620	20	7.5	150	28200
8+640	20	7.5	150	28350
8+660	20	7.5	150	28500
8+680	20	7.5	150	28650
8+700	20	7.5	150	28800
8+720	20	7.5	150	28950
8+740	20	7.5	150	29100
8+760	20	7.5	150	29250
8+780	20	7.5	150	29400
8+800	20	7.5	150	29550
8+820	20	7.5	150	29700
8+840	20	7.5	150	29850
8+860	20	7.5	150	30000
8+880	20	7.5	150	30150
8+900	20	7.5	150	30300

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 4 كم

بند رقم (8) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية

كم	الطول	العرض	الكمية	الاجمالي
8+920	20	7.5	150	30450
8+940	20	7.5	150	30600
8+960	20	7.5	150	30750
8+980	20	7.5	150	30900
9+000	20	7.5	150	31050
9+020	20	7.5	150	31200
9+040	20	7.5	150	31350
9+060	20	7.5	150	31500
9+080	20	7.5	150	31650
9+100	20	7.5	150	31800
9+120	20	7.5	150	31950
9+140	20	7.5	150	32100
9+160	20	7.5	150	32250
9+180	20	7.5	150	32400

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

