

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) لتنفيذ المسافة من الكم 320+850 الي الكم 322+350 بطول 1.5 كم.

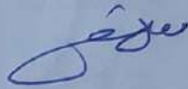
الشركة المنفذة: مكتب الشروق للمقاولات العمومية (محمد عبدالله على ابراهيم).
تشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (1).
عقد رقم (2025/2024/222).

المرفقات:

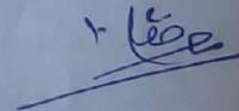
1. استمارة 50 ع. ح
2. اصل مستخلص
3. اصل بيان اعمال
4. صور (Universal Inspection Request) UIR
5. صور تجارب معملية
6. اصل البرنامج الزمني

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللائم،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى



مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفى محمد عبدالحميد



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



مهندس طارق الجزار



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



التاريخ : 2024/05/05

محضر اعتماد مسافة نقل التربة

القطار الكهربائي السريع

الخط الثاني (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط)

انه فى يوم الأربعاء الموافق 2024 /05/05

قامت اللجنة المكونه من :-

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. المهندس / مصطفى عبد الحميد | مهندس الهيئة |
| 2. المهندس / محمد رفعت | مدير المشروع الاستشارى (مكتب ا.د حسن مهدي) |
| 3. المهندس / عمرو عاطف | مهندس مكتب الاستشارى (مكتب ا.د حسن مهدي) |
| 4. المهندس / عمرو رمضان | مهندس مكتب استشارى المساحة (xyz) |
| 5. المهندس / السيد عبدالله على | شركة الشروق للمقاولات العموميه |

وقامت اللجنة بالمرور على موقع تبة القوصية وحساب مسافة النقل من موقع تبة القوصية حتى قطاع شركة الشروق وتبين ان المسافة 50 كم بدون حساب النقل داخل القطاع وجاءت تفصيلتها كالتالى .

1- 46.5 كم اسفلت و 3.5 كم مدق ترابى

وجاءت الاحداثيات كالتالى :

	Northing	Easting
North Point	3041393.863	269636.7511
	27° 28' 35.95"	30° 40' 06.98"
South Point	3040897.776	269699.1809
	27° 28' 19.88"	30° 40' 09.59"

مرفق لوحة جوجل ايرث بالمسار

عن الهيئة

عن استشارى المساحة

عن الشركة

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٠٩/٠١

[illegible]

under 1000' 1000'

شروع القطار السريع

١٠٠٠

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٩/١

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - ابوسمبل

من المحطة ٣٢٠+٨٠٠ الى المحطة ٣٢٢+٣٥٠

تاريخ نوب الاعمال ٢٠٢٥/٢/١

مدة تنفيذ العمل ٦ شهور

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	نوع الكميات	شهور											
					٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٤
١	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٢	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٣	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٤	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٥	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٦	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٧	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٨	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٩	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
١٠	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
١١	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
١٢	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
١٣	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
١٤	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
١٥	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
١٦	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
١٧	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
١٨	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
١٩	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٢٠	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٢١	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٢٢	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٢٣	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٢٤	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٢٥	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٢٦	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٢٧	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٢٨	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٢٩	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												
٣٠	تجهيز الموقع على شكل مستطيق ١٠٠ متر مربع		١٠٠	توزيع الكميات												

مكتب الاستشاري
م/ احمد عزيب
التوقيع

مكتب الاستشاري
م/ احمد عزيب
التوقيع

مكتب الاستشاري
م/ احمد عزيب
التوقيع



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

موضوع مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / مملوطة) في المسافة من " الكم ٣٢٠ + ٨٥٠ الى الكم ٣٢٢ + ٣٥٠ " بطول ١,٥ كم بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : مكتب الشروق للمقاولات العموميه " محمد عبدالله على ابراهيم "
- العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٢٢ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٧ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٩/١ .
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٥/٣/١ .
- قيمه العقد الاصلی : ١١.٣٥٩.٥٢٧ (فقط احدى عشر مليون وثلاثمائة وتسعه وخمسون الف وخمسمائة وسبعه وعشرون جنيها لا غير) .

مبررات المتطه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد البنا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه (ردم بآثر به صالحه) وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الراي

ترى المنطقه موافقه على تعديل المقاييسه طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٤/٩/١

مكتب منطقه
خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

مهندس

مهندس

أعمال إنشاء الجسر القريب للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بيني مزار / منطوق) من محطة ١٧٦٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤٨٠٠ بطول ١٥٨ كم

شركة / شركة الشرق للمقاولات العمومية (محمد عبدالله علي ابراهيم) من المحطة ٣٢٢٠٨٥٠ الى ٣٢٢٠٣٥٠ بطول ١٠٥ كم

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	متر مكعب	الكمية	الأجمالي
١	إعمال التربة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التفلين ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٢٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠.٢ جنيه لكل ١ كم زيادة				
	الكمية المنفذة خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	٢م	٧,٨٠	١	٧,٨٠
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التفلين باستخدام (اللودراو البلدوز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيدا لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠.٢ جنيه لكل ١ كم زيادة				
	الكمية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٢م	١٥,٣٠	١	١٥,٣٠
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
	الكمية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٣م	٢٩,٢٢	٤٠٠	١١٧,٢٨
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
	الكمية المنفذة خلال يوليو ٢٠٢٣	٣م	٣١,٠٠	١	٣١,٠٠
	الكمية المنفذة خلال أغسطس ٢٠٢٣	٣م	٣٢,٨٠	١	٣٢,٨٠
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التفلين باستخدام البلدوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
	الكمية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٣م	٣٨,٣٠	١٠٠	٣٨,٣٠
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الات ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إرتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر والإكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
١-٤-٢	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم/٢ الكمية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٣م	٨٠,٢٠	٢	١٦٠,٤٠
٢-٤-٢	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم/٢ الكمية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٣م	٩٧,٥٠	١	٩٧,٥٠
٣-٤-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم/٢ الكمية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٣م	١١٢,٧٠	١	١١٢,٧٠



مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للغمرات والكباري والمقاولات

شركة الشرق للمقاولات العامة
بمكتب محمد عبدالله جريش
٢٢٥ / ٤٠٨ / ٤١٤

استشاري: المهندس مكتب XYZ
 م/ محمد عبد الرحمن سالم
 التوقيع:

التوقيع /

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



SHAKER K.C. & Associates

BULE Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company						
320+850 الى الكم 322+350 الثاني من كم		شركة الشروق للمقاولات العموميه		DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
			2024-05-06							
Contractor UIR Reference		EET-SYS-H.M.C-IR-4			Revision (1)					
Received by ER		UIR	C1 KP	C2 EW	C3 OT	DD 6	MM 05	YY 2024	HH	MM
CODE-1		CODE-1		CODE-1		CODE-2		CODE-3		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
FROM 322+060 TO 322+180	Fill	Embankment (3.5-)
Inspection Description :		
Inspect base layer materials from st (322+060) to st (322+180) fill layer (-3.5)		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
2024-05-06	

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by XYZ:

Comments by (H.M.C):

Comments by (SYSTRA - EGIS):

تم التأكد من وجود المواد المستخدمة في الحشو وقياسها طبقاً للمواصفات المطلوبة. مفتش القطار الكهربائي السريع - الدد ل.م.	تم التأكد من أن الحشو المستخدم في الحشو هو من النوع المطلوب وقياسه طبقاً للمواصفات المطلوبة. مفتش القطار الكهربائي السريع - الدد ل.م.	Follow design specs and the approved typical cross section Quantities Calculation must Follow the approved measurement method.
--	---	---

Approval Status

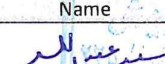
Please Tick if Not Attend

Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
XYZ	عبدالله		7/5/2024	4:00	(A)	
H.M.C	عمر		6-5-24	3:00	(A)	تم التأكد من وجود المواد المستخدمة في الحشو وقياسها طبقاً للمواصفات المطلوبة.
GARB*						
Employers Representative	Alfawzy					

* Alignment: Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with comments; R= Rejected

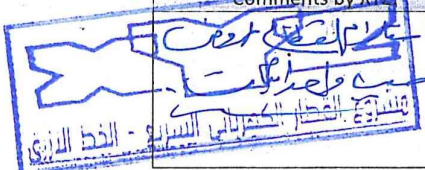
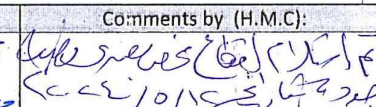
UNIVERSAL INSPECTION REQUEST	 مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	 الوزارة العامة للإستشارات وخدمات النقل	 SYSTRA EGIS
	 SYSTRA EGIS		

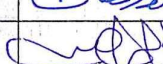
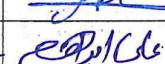
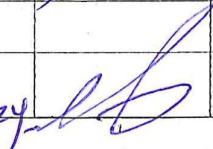
BULE Line										
RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown										
Location Name			Contractor Company			Designer Company				
320+850 الى 322+350 من كم			شركة الشروق للمقاولات العمومية			DR .Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name		Sign		Date		Time			
					2024-05-12					
Contractor UIR Reference		EET-SYS-H.M.C-IR-5					Revision { 1 }			
Received by ER			UIR	C1 KP	C2 EW	C3 OT	DD 12	MM 05	YY 2024	HH MM
CODE-1		CODE-1		CODE-1		CODE-2		CODE-3		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Area	Element	Item
FROM 321+960 TO 322+040	Fill	Embankment (3-)
Inspection Description : Inspect base layer materials from st (321+960) to st (322+040) fill layer (-.3)		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
2024-05-12	

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by XYZ:  	Comments by (H.M.C):  2024/05/12	Comments by (SYSTRA - EGIS): - Follow design specs and the approved typical cross section, quantities calculation must follow the approved measurement method.
--	---	---

Approval Status						Please Tick if Not Attend
* Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
XYZ	C. Essent		13/5/2024	4:00	A	
H.M.C			2-5-2024	2:40	(A)	
GARB*						
Employers Representative	M. Farzy				AWC	

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



BULE Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
320+850 الى الكم 322+350 من كم		شركة الشروق للمقاولات العمومية		DR .Hassan Mahdy (H.M.C)	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	اسم المهندس	اسم المهندس	2024-05-18		
Contractor UIR Reference	EET-SYS-H.M.C-IR-7				Revision (1)
Received by ER		UIR	C1 KP	C2 EW	C3 OT
			DD 18	MM 05	YY 2024
			HH 18	MM 05	YY 2024
CODE-1		CODE-1		CODE-2	
CODE-1		CODE-1		CODE-3	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
FROM 322+060 TO 322+180	Fill	Embankment (3-)
Inspection Description :		
Inspect base layer materials from st (322+060) to st (322+180) fill layer (-.3)		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
2024-05-18	

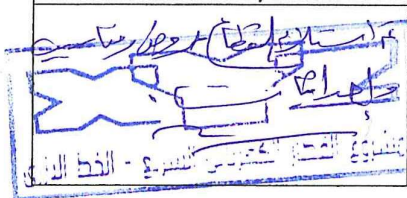
COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by XYZ:

Comments by (H.M.C):

Comments by (SYSTRA - EGIS):



تم استلام الفحص المزمع في 18/05/2024
في الساعة 10:00 صباحاً

Follow design specs and the approved typical cross section quantities calculation must follow the approved measurement method

Approval Status

Please Tick if Not Attend

Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R
XYZ	اسم المهندس	اسم المهندس	19/5/2024	1:30	(A)
H.M.C	اسم المهندس	اسم المهندس	18/5/2024	2:30	(A)
GARB*					
Employers Representative	اسم المهندس	اسم المهندس			

* Alignment: Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with comments; R= Rejected