

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) من الكم 320+850 حتى الكم 322+350 بطول 1.5 كم.

تفويض شركة / شركة الشروق للمقاولات العمومية (محمد عبدالله على إبراهيم).

أنه في يوم الأحد الموافق 2024/09/01 وبناء على عقد العمل رقم 2025/2024/222

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسمائهم بعد :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

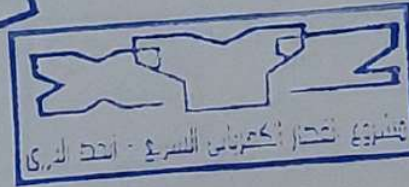
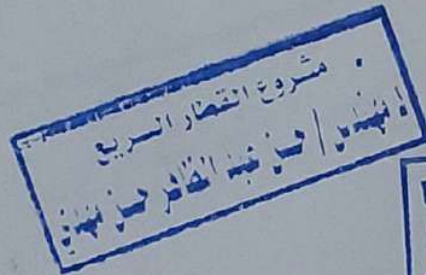
- 1- م/ مصطفى محمد عبد الحميد (مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة)
- 2- م/ محمود غريب (مدير المشروع الاستشاري (أ.د.م/حسن مهدي)
- 3- م/ أحمد عزب (ممثل للاستشاري (أ.د.م/حسن مهدي)
- 4- م/ محمد عبدالرحمن سالم (استشاري المساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- 1- م/ حمادة توفيق (مهندس شركة الشروق للمقاولات العمومية (محمد عبدالله على إبراهيم).

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خالي من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 2024/09/01 هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر على ذلك.



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

4- محمد علي
3- محمد علي
2- محمد علي
1- محمد علي



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
السادسة بني سويف
مهندس طارق الحجاز



الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مدير عام المشروعات بالهيئة

مهندس / مصطفى شعبان البكري

محمد علي



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



التاريخ : 2024/05/05

محضر اعتماد مسافة نقل التربة

القطار الكهربائي السريع

الخط الثاني (أكتوبر – ابو سمبل) القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط)

انه فى يوم الأربعاء الموافق 2024 /05/05

قامت اللجنة المكونه من :-

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. المهندس / مصطفى عبد الحميد | مهندس الهيئة |
| 2. المهندس / محمد رفعت | مدير المشروع الاستشارى (مكتب ا.د حسن مهدي) |
| 3. المهندس / عمرو عاطف | مهندس مكتب الاستشارى (مكتب ا.د حسن مهدي) |
| 4. المهندس / عمرو رمضان | مهندس مكتب استشارى المساحة (xyz) |
| 5. المهندس / السيد عبدالله على | شركة الشروق للمقاولات العموميه |

وقامت اللجنة بالمرور على موقع تبة القوصية وحساب مسافة النقل من موقع تبة القوصية حتى قطاع شركة الشروق وتبين ان المسافة 50 كم بدون حساب النقل داخل القطاع وجاءت تفصيلتها كالتالى .

1- 46.5 كم اسفلت و 3.5 كم مدق ترابى

وجاءت الاحداثيات كالتالى :

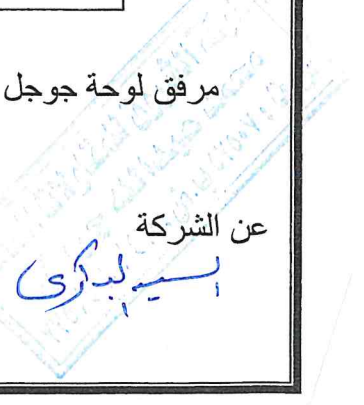
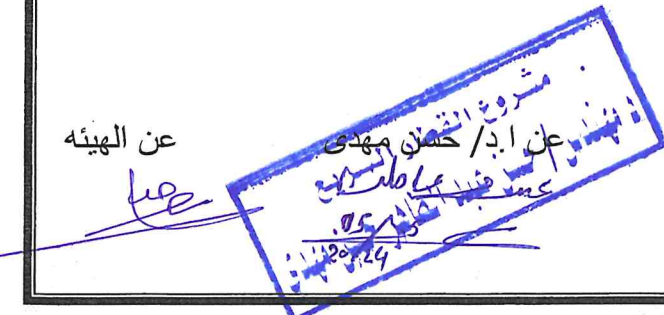
	Northing	Easting
North Point	3041393.863	269636.7511
	27° 28' 35.95"	30° 40' 06.98"
South Point	3040897.776	269699.1809
	27° 28' 19.88"	30° 40' 09.59"

مرفق لوحة جوجل ايرث بالمسار

عن الهيئة

عن استشارى المساحة

عن الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) لتنفيذ المسافة من الكم 320+850 إلى الكم 322+350 بطول 1.5 كم.

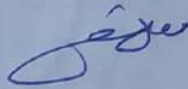
الشركة المنفذة: مكتب الشروق للمقاولات العمومية (محمد عبدالله على إبراهيم).
تشرف بأن ترفق لسيادتكم مستخلص جاري (1).
عقد رقم (2025/2024/222).

المرفقات:

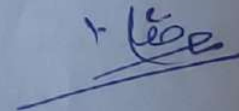
1. استمارة 50 ع. ح.
2. أصل مستخلص
3. أصل بيان أعمال
4. صور (Universal Inspection Request) UIR
5. صور تجارب معملية
6. أصل البرنامج الزمني

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللائم،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البديري



مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفى محمد عبدالحميد



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة بني سويف



عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبو سبيل

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٠٩/٠١

[illegible]

Handwritten: for see 11 11 11

مستخرج من
مستخرج من
مستخرج من

۳۷۳۳

تاریخ نهو الاعمال ۲۰۲۵/۰۳/۰۱

[illegible]

مکتب الاستشاری ا.د/ حسن مهدي

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)
م/ محمود غريب
التوقيع/

for 3rd year



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

مخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / مملوطة) في المسافة من " الكم ٣٢٠ + ٨٥٠ الى الكم ٣٢٢ + ٣٥٠ " بطول ١,٥ كم بالامر المباشر.

- الشركه المنفذة : مكتب الشروق للمقاولات العموميه " محمد عبدالله على ابراهيم "
- العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٢٢ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٧ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٩/١ .
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٥/٣/١ .
- قيمه العقد الاصلی : ١١.٣٥٩.٥٢٧ (فقط احدى عشر مليون وثلاثمائة وتسعه وخمسون الف وخمسمائة وسبعه وعشرون جنيها لا غير) .

مبررات المتطه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد البنا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقايسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقايسه الاصليه (ردم بآثر به صالحه) وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقايسه المعدله .

الراي

ترى المنطقه موافقه على تعديل المقايسه طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٤/٩/١

مكتب منطقه
خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

مهندس

مهندس

أعمال إنشاء الجسر القريب للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بيني مزار / منطوق) من محطة ١٧٦٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤٨٠٠ بطول ١٥٨ كم

شركة / شركة الشرق للمقاولات العمومية (محمد عبدالله علي ابراهيم) من المحطة ٣٢٢٠٨٥٠ الى ٣٢٢٠٣٥٠ بطول ١,٥ كم

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	متر مكعب	الكمية	الأجمالي
١	إعمال التربة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التلبيد ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وعمق حتى ٢٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة				
	الكمية المنقذة خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	٢م	٧,٨٠	١	٧,٨٠
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التلبيد (اللوداو البلدوز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعنق لأقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر - تمهيداً لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة				
	الكمية المنقذة ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٢م	١٥,٣٠	١	١٥,٣٠
٣	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
	الكمية المنقذة ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٣م	٢٩,٣٢	٤٠٠	١١٧,٢٨
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
	الكمية المنقذة خلال يوليو ٢٠٢٣	٣م	٣١,٠٠	١	٣١,٠٠
	الكمية المنقذة خلال أغسطس ٢٠٢٣	٣م	٣٢,٨٠	١	٣٢,٨٠
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التلبيد باستخدام البلدوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارة - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
	الكمية المنقذة ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٣م	٣٨,٣٠	١٠٠	٣٨,٣٠
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الات ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إرتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
١-٤-٢	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم الكمية المنقذة ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٣م	٨٠,٢٠	٢	١٦٠,٤٠
٢-٤-٢	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم الكمية المنقذة ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٣م	٩٧,٥٠	١	٩٧,٥٠
٣-٤-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم الكمية المنقذة ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٣م	١١٢,٧٠	١	١١٢,٧٠



مشروع القطار السريع
التمهيد / من قبل القطار من تمهيد

شركة الشرق للمقاولات العامة
بمكتب محمد عبدالله جريش
٢٢٥ / ٤٠٨ / ٤١٤ ب ف ٣٥٠٧

م / حمادة توفيق
التوقيع

ملحق المشروع

شركة الشرق للمقاولات العامة
محمّد عجلل
التوقيع
م/ محمد عبد الرحمن صالح
م/ أحمد
عزب
م/ محمود قويد
مدير المشروع (الإستشاري)
استشاري الاشراف (مكتب أ.د / حسن مهدي

شركة الشروق للمقاولات
مجهز عبد الله جريس
س.ت: ٥٥٠٧ ب.ض: ٤١٤ / ٥٠٨ / ٢٥



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: 2024/9/31

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الشروق للمقاولات العمومية (على عبدالله على ابراهيم)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	321+020	322+360	اعمال الردم	م3	44657.33	

ملاحظات: -

الكمية الاجمالية للأعمال حتى تاريخه

مكتب أ.د حسن مهدي

مدير المشروع

المكتب الفني

م / محمود غريب

م / احمد عزب

التوقيع

التوقيع

مهندس استشاري المساحة XYZ

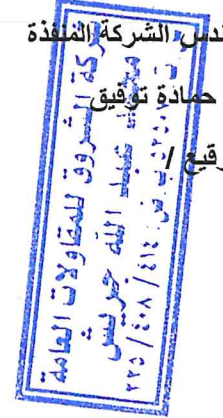
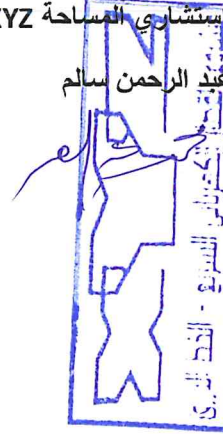
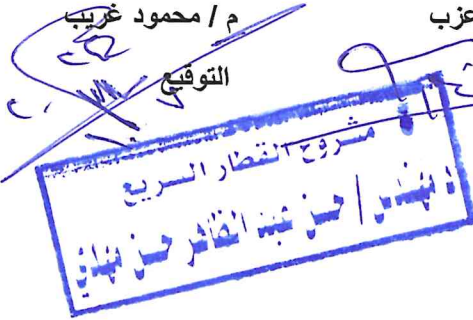
م / محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م / حمادة توفيق

التوقيع



	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقضاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة الشروق للمقاولات العمومية (محمد عبدالله على إبراهيم) جاري العقد رقم : (٢٢٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٢٧ / ٠٨ / ٢٠٢٤	الهيئة العامة للإعانة مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
---	--	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠م) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cumulative FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO.OF.REQ	FILL VOL (M3)	Total.Qty
320+980	0.00	0.00	FILL LAYER (-2.5)	0.00	13,104.52
321+000	3.48	34.78		34.78	
321+020	7.92	113.97		148.75	
321+040	9.10	170.24		318.99	
321+060	20.92	300.26		619.25	
321+080	32.58	535.04		1,154.29	
321+100	35.06	676.46		1,830.75	
321+120	36.09	711.57		2,542.31	
321+140	37.49	735.83		3,278.14	
321+160	35.79	732.75		4,010.90	
321+180	22.37	581.52		4,592.42	
321+200	4.84	272.04		4,864.45	
321+220	0.00	48.38		4,912.83	
321+280	0.51	5.12	FILL LAYER (-3)	4,917.95	
321+300	3.31	38.26		4,956.21	
321+320	13.40	167.12		5,123.33	
321+340	25.18	385.78		5,509.11	
321+360	28.71	538.93		6,048.04	
321+380	29.87	585.80		6,633.84	
321+400	30.39	602.60		7,236.44	
321+420	29.15	595.43		7,831.87	
321+440	28.06	572.13		8,404.00	
321+460	27.63	556.95		8,960.95	
321+480	24.21	518.37		9,479.32	
321+500	26.32	505.26		9,984.59	
321+520	26.16	524.83		10,509.42	
321+540	32.09	582.55		11,091.97	
321+560	24.47	565.64		11,657.62	
321+580	5.82	302.90		11,960.52	
321+600	0.35	61.73		12,022.25	
321+620	2.07	24.25		12,046.50	
321+640	9.93	119.96		12,166.46	
321+660	15.91	258.38		12,424.84	
321+680	16.97	328.80		12,753.64	
321+700	18.12	350.88		13,104.52	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عز الدين

شروع بتكليف السريع

التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/محمد عبد الرحمن

التوقيع /

شركة الشروق للمقاولات العامة

محمد عبد الله جريس

س ت : ٥٢٥٠٧ ب.ض : ٤١٤ / ٤٠٨ / ٢٢٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الشروق للمقاولات العمومية (محمد عبدالله على إبراهيم)
جاري العقد رقم : (٢٢٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٢٧ / ٠٨ / ٢٠٢٤



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢-متر) من منسوب القرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cumulative FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	FILL VOL (M3)	Total.Qty
سابق				13,104.52	44,657.33
321+720	18.85	369.67	FILL LAYER (-3)	13,474.19	
321+740	17.85	366.98		13,841.17	
321+760	12.68	305.32		14,146.49	
321+780	10.14	228.17		14,374.66	
321+800	3.33	134.60		14,509.26	
321+820	0.00	33.25		14,542.52	
321+920	19.98	199.80	FILL LAYER (-1.5)	14,742.31	
321+940	34.46	544.37		15,286.68	
321+960	46.74	812.01		16,098.69	
321+980	58.34	1,050.82		17,149.51	
322+000	59.61	1,179.49		18,329.00	
322+020	63.81	1,234.24		19,563.24	
322+040	68.05	1,318.67		20,881.90	
322+060	70.70	1,387.51		22,269.41	
322+080	75.87	1,465.67		23,735.08	
322+100	78.78	1,546.46		25,281.55	
322+120	78.15	1,569.27		26,850.81	
322+140	77.56	1,557.06		28,407.87	
322+160	80.27	1,578.27		29,986.14	
322+180	79.72	1,599.92		31,586.06	
322+200	74.56	1,542.84	FILL LAYER (-2.5)	33,128.90	
322+220	80.07	1,546.30		34,675.20	
322+240	81.77	1,618.31		36,293.52	
322+260	80.34	1,631.74		37,925.26	
322+280	79.80	1,612.05		39,537.30	
322+300	73.29	1,530.89		41,068.19	
322+320	65.04	1,383.29		42,451.48	
322+340	56.52	1,215.52		43,666.99	
322+360	42.52	990.33		44,657.33	
TOTAL FILL VOL (كميات الردم بعد خصم كميات خرسانة الميول)				44657,33	
TOTAL FILL VOL (كميات الردم بدون خصم كميات خرسانة الميول)				45464,86	
FILL VOL (كمية خرسانة الميول المخصومة)				807,53	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
مدير المشروع م / محمود غريب
المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

عن الشركة (XYZ)
م/محمد عبد الرحمن
التوقيع /

شركة الشروق للمقاولات
م/محمد عبد الله جبريل
ب.ض: ٥٢٥٠٧ / ٤١٤ / ٢٢٥

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة القومية للنقل



SHAKER K.C.

BULE Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company						
320+850 الى الكم 322+350 الثاني من كم		شركة الشروق للمقاولات العموميه		DR .Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
			2024-05-06							
Contractor UIR Reference		EET-SYS-H.M.C-IR-4			Revision (1)					
Received by ER		UIR	C1 KP	C2 EW	C3 OT	DD 6	MM 05	YY 2024	HH	MM
CODE-1		CODE-1		CODE-1		CODE-2		CODE-3		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
FROM 322+060 TO 322+180	Fill	Embankment (3.5-)
Inspection Description :		
Inspect base layer materials from st (322+060) to st (322+180) fill layer (-3.5)		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
2024-05-06	

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by XYZ:

Comments by (H.M.C):

Comments by (SYSTRA - EGIS):

تمت المعاينة ووجدت العمل مطابقاً للمواصفات المطلوبة. مفتي القطار الكهربائي السريع - الدد ل.م.	تم المعاينة ووجدت العمل مطابقاً للمواصفات المطلوبة. مفتي القطار الكهربائي السريع - الدد ل.م.	Follow design specs and the approved typical cross section Quantities Calculation must Follow the approved measurement method.
---	--	---

Approval Status

Please Tick if Not Attend

Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
XYZ	عبد الرحمن		7/5/2024	4:00	(A)	
H.M.C	عمر		6-5-24	3:00	(A)	تمت المعاينة ووجدت العمل مطابقاً للمواصفات المطلوبة.
GARB*						
Employers Representative	مفتي القطار الكهربائي السريع - الدد ل.م.					

* Alignment: Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with comments; R= Rejected

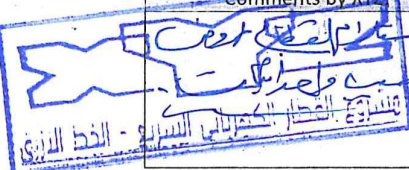
UNIVERSAL INSPECTION REQUEST	 مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	 الوزارة العامة للإستشارات وخدمات النقل	 SYSTRA-EGIS
	 SYSTRA-EGIS		

BULE Line							
RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours							
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown							
Location Name		Contractor Company		Designer Company			
320+850 الى 322+350 من كم		شركة الشروق للمقاولات العمومية		DR .Hassan Mahdy (H.M.C)			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time			
	السيد محمد	السيد محمد	2024-05-12				
Contractor UIR Reference	EET-SYS-H.M.C-IR-5			Revision { 1 }			
Received by ER	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY
		KP	EW	OT	12	05	2024
CODE-1		CODE-1		CODE-1		CODE-2	
						CODE-3	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Area	Element	Item
FROM 321+960 TO 322+040	Fill	Embankment (3-)
Inspection Description : Inspect base layer materials from st (321+960) to st (322+040) fill layer (-.3)		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
2024-05-12	

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by XYZ	Comments by (H.M.C):	Comments by (SYSTRA - EGIS):
 تم فحص الموقع و النتائج جيدة	تم فحص الموقع و النتائج جيدة	- Follow design specs and the approved typical cross section, quantities calculation must follow the approved measurement method.

Approval Status						Please Tick if Not Attend
* Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
XYZ	C. Essent	السيد محمد	13/5/2024	4:00	A	
H.M.C	السيد محمد	السيد محمد	2-5-2024	2:40	(A)	
GARB*						
Employers Representative	M. Farzy	السيد محمد			AWC	

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



BULE Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
320+850 الى الكم 322+350 من كم		شركة الشروق للمقاولات العمومية		DR .Hassan Mahdy (H.M.C)	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	اسم المهندس	اسم المهندس	2024-05-18		
Contractor UIR Reference	EET-SYS-H.M.C-IR-7				Revision (1)
Received by ER		UIR	C1 KP	C2 EW	C3 OT
			DD 18	MM 05	YY 2024
			HH	MM	

CODE-1

CODE-1

CODE-1

CODE-2

CODE-3

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
FROM 322+060 TO 322+180	Fill	Embankment (3-)
Inspection Description :		
Inspect base layer materials from st (322+060) to st (322+180) fill layer (-.3)		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
2024-05-18	

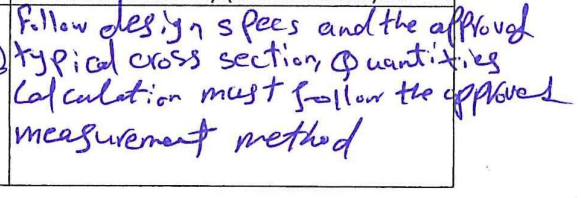
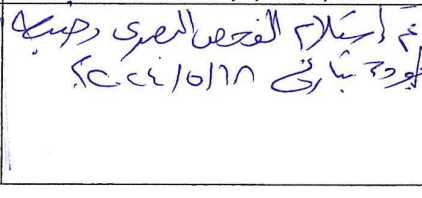
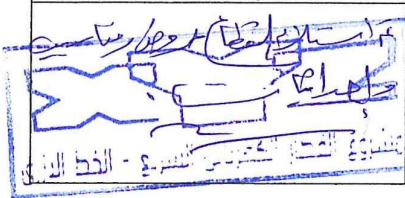
COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by XYZ:

Comments by (H.M.C):

Comments by (SYSTRA - EGIS):



Approval Status

Please Tick if
Not Attend

Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R
XYZ	اسم المهندس	اسم المهندس	19/5/2024	1:30	(A)
H.M.C	اسم المهندس	اسم المهندس	18/5/2024	2:30	(A)
GARB*					
Employers Representative	اسم المهندس	اسم المهندس			

* Alignment: Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with comments; R= Rejected

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



SHAKER E.C.C.

BULE Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
320+850 الى الكم 322+350 الثاني من كم		شركة الشروق للمقاولات العمومية		DR .Hassan Mahdy (H.M.C)	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	[Signature]		2024-05-22		
Contractor UIR Reference	EET-SYS-H.M.C-IR-R8				Revision (2)
Received by ER		UIR	C1 KP	C2 EW	C3 OT
			DD 22	MM 05	YY 2024
			HH 05	MM 2024	
CODE-1		CODE-1		CODE-3	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
FROM 321+940 TO 322+040	Fill	Embankment (2.5-)
Inspection Description :		
Inspect base layer materials from st (321+940) to st (322+040) fill layer (2.5-)		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
2024-05-21	

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by XYZ:

Comments by (H.M.C):

Comments by (SYSTRA - EGIS):

[Signature]	[Signature]	- Follow design specs and the approved typical cross section - Quantities calculation must follow the approved measurement method.
-------------	-------------	---

Approval Status

Please Tick if Not Attend

Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R
XYZ	[Signature]	[Signature]	22/5/2024	11:30	A
H.M.C	[Signature]	[Signature]	22-5-2024	13:00	(AI)
GARB*					
Employers Representative	[Signature]	[Signature]			

* Alignment: Bridges/ Culvert Only

A= Approved, AWC= Approved with comments; R= Rejected