

محضر استلام موقع

مشروع اسناد تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) من الكم 163+500
حتي الكم 166+500 بطول 3 كم باتجاه بني سويف تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) .
أنه في يوم الاثنين الموافق 25 / 9 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 429 / 2023 / 2024 .
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)

عن مكتب / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) (طرف ثاني)

- 3- السيد المهندس / السيد عفيفي السيد
مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 25 / 9 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

ولقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة / السيد عفيفي السيد

2- مهندس الاستشاري / شعبان سعيد حافظ

1- مهندس الهيئة / محمد السيد شعبان

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار





الهيئة العامة
للطرق والكباري
محافظة القاهرة - مصر



وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري
شركة : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات
العامة

بطول ٣,٠ كم

من المحطة ١٦٣+٥٠٠ الى المحطة ١٦٦+٥٠٠
اتجاه بني سويف

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
أكتوبر - بني مزار

عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٤٢٩) تاريخ استلام الموقع ٢٥-٩-٢٠٢٣

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

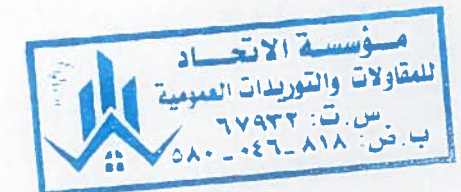
تاريخ نهو الاعمال ٢٥-٥-٢٠٢٣

رقم البناء	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر سبتمبر ٢٠٢٣	شهر اكتوبر ٢٠٢٣	شهر نوفمبر ٢٠٢٣	شهر ديسمبر ٢٠٢٣	شهر يناير ٢٠٢٤	شهر فبراير ٢٠٢٤	شهر مارس ٢٠٢٤	شهر ابريل ٢٠٢٤	شهر مايو ٢٠٢٤
١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٨٠٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠							
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر (وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٤٠٤٠	٢,٠٢٠,٠٠٠	٢,٣٠٠,٠٠٠							
١١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكاف إنسية تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٠ % و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٥٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠
	اعمال مساحية											

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري انترانس

مهندس الشركة المنفذة





مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٦٣+٥٠٠ إلى كم ١٦٦+٥٠٠ بطول ٣ كم "اتجاه بني سويف" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مى عيادة)
- العقد رقم ٢٠٢٣/٤٢٩ / ٢٠٢٤/٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٤
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٩/٢٥ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٠٥/٢٤ .
- قيمة العقد الاصلي : ٥.٧٠٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (خمسة مليون وسبع مائة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايضة المجدده بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف فى الكميات المنفذه على الطبيعة عن الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد وطبقا للأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦، وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،



طارق يوسف الجزار

تحريراً فى ٢٠٢٣/١١/٢٠

مرفقات

- خطاب الاستشارى
- مقايضة معدلة



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (اكتوبر / بني مزار)

القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٦٣+٥٠٠ حتي محطة ١٦٦+٥٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه بني سويف)

تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر القنة	الإجمالي
أعمال الحفر					
٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٨٠٨٧,٣٧	٢٣	١٨٦٠٠٩,٥١
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر				
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر ٥ كم قبل ٥/٤ / ٢٠٢٣				
	(مسافة النقل المعتمدة ٥,٥ كم-٥,٥ كم=٥ كم)		٧٠٨٧,٣٧	٥	٣٥٤٣٦,٨٥
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر ٥ كم ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣				
	(مسافة النقل المعتمدة ٥,٥ كم-٥,٥ كم=٥ كم)		١٠٠٠	٥,٥٠	٥٥٠٠
	علاوة زيادة السولار ٦,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣		١٠٠٠	٠,٦٠	٦٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٤٠٣٥,٩٧	٢٦	١٠٤٩٣٥,٢٢
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر				
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر ٥ كم قبل ٥/٤ / ٢٠٢٣				
	(مسافة النقل المعتمدة ٥,٥ كم-٥,٥ كم=٥ كم)		٣٢٦٠,٩٧	٥	١٦٣٠٤,٨٥
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر ٥ كم ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣				
	(مسافة النقل المعتمدة ٥,٥ كم-٥,٥ كم=٥ كم)		٧٧٥	٥,٥٠	٤٢٦٢,٥
	علاوة زيادة السولار ٧,٧ جنيه / ٣م ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣		٧٧٥	٠,٧٠	٥٤٢,٥
أعمال الردم Embankment					
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٤٩٨٦٧,٨٣	٦٠,٠٠	٢٩٩٢٠٦٩,٨٠
	مسافة نقل حتى ٢ كم				
	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣				
	علاوة مسافة النقل ١,٥ جنيه/كم بعد تاريخ ٥/٤ / ٢٠٢٣				
	(مسافة النقل المعتمدة ١٤ كم-٢ كم=١٢ كم)		٤٩٨٦٧,٨٣	١,٦٠	٧٩٧٨٨,٥٣
	كارتة توريد أتربه		٣٠٠٠	١٨,٠٠	٥٤٠٠٠
	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات		٣٠٠٠	٤٤,٨٠	١٣٤٤٠٠
الاجمالي					
					٥٦٩٩٤٤٩,٧٦

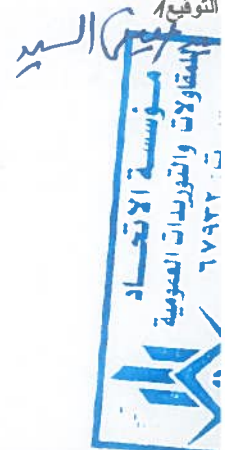
مدير عام المشروعات
التوقيع /

مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمد السيد شعبان

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع /
الاسم / شعبان سعيد حافظ

مهندس الشركة
التوقيع /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)
التوقيع /
الاسم / طارق يوسف الجزار



(٥) أدرج في كشف

بيان أعمال مستخلص حاري (١) عقد رقم (٥٧٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٥-١٠-٢٠٢٣

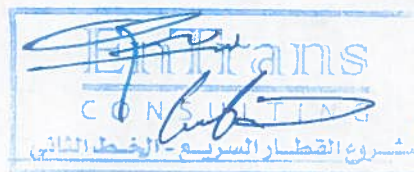
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقلية	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفطرية الحالية	كمية الأعمال المدرجة في المستخلص
الأعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣-٥-٤							
أعمال الحفر							
٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م/٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٦٨٧٥	٦٨٧٥	٠	٦٨٧٥	٦٥٣١,٢٥
٦	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م/٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١٠٦٥٠	١٠٦٥٠	٠	١٠٦٥٠	١٠١١٧,٥
أعمال الردم Embankment							
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منصوب (-2 متر) أسفل منصوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منصوب (-2 متر) من منصوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان بعد ٢٠٢٣-٥-٠٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرة. علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م/٣	م٣	٤٩٨٦٧,٨٢	٤٩٨٦٧,٨٢	٠	٤٩٨٦٧,٨٢	٤٧٣٧٤,٤٢٩

يتمتع
مهندس الهيئة

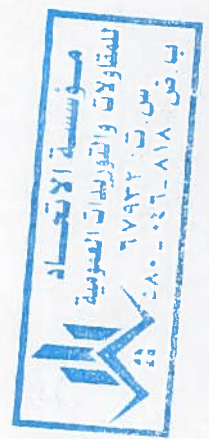
الإستشاري المشرف
مكتب الترس
التوقيع/

استشاري المساحة
مكتب سبرافينج سيستم
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع/



استشاري المساحة
مكتب سبرافينج سيستم
التوقيع/





مشروع القطار الكهربائي السريع



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم ١٦٣+٥٠٠ الى الكم ١٦٦+٥٠٠

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (١) عقد رقم (٥٧٢-٢٠٢٣-٢٤)

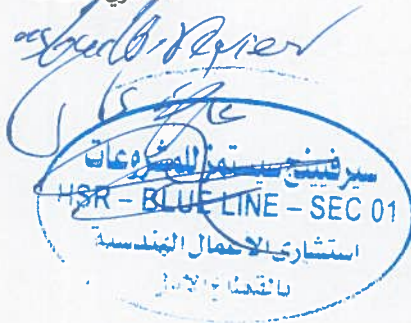
بند رقم (١١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	163+700	1504.82
2	163+700	163+960	7775.88
3	164+300	164+520	6107.82
4	164+600	164+760	4134.86
5	164+820	164+920	1040.86
6	165+000	165+200	5421.79
7	165+200	165+500	4771.53
8	165+000	165+100	10305.67
9	165+280	165+500	8804.59
الاجمالي			49867.82

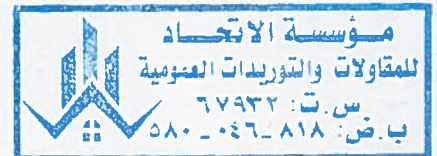
استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة



سيد محمد السيد





الهيئة القومية للإنفاق

الهيئة القومية للإنفاق
QAFI

مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم ١٦٦+٥٠٠ الى الكم ١٦٣+٥٠٠.

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

مستخلص جاري (١)

بند رقم (٥) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	164+820	164+920	626.02
2	165+200	165+500	6248.98
الاجمالي			6875

استشاري الهيئة

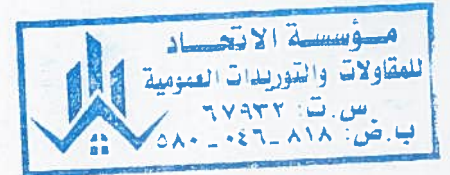


استشاري المساحة



مهندس الشركة

السيد هاني السيد



محضر معاينة مسافة نقل مخلفات (احلال) ، (تطهير)

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق و الكباري لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان - القطاع الأول) في المسافة من الكم (163+500) إلى الكم (166+500) فقد أجمعت اللجنة يوم

الثلاثاء الموافق 2023/9/12

بحضور كلا من :

ممثل الاستشاري أخصائي المواد (مكتب انترانس)

(1)- م/ شعبان سعيد حافظ

ممثل استشاري المساحة (سيرفينج سيستيمز)

(2)- م/ عاطف كمال

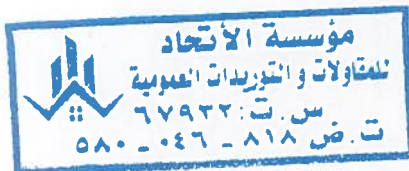
ممثل شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات

(3)- م/ محمد علاء

و قامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات الاحلال الى المقلب و وجد ان المسافة من القطاع الى المقلب (5.5 كم) .

و اقبل المحضر على ذلك

التوقيعات



3- م/ محمد علاء

2- م/ عاطف كمال

1- م/ شعبان سعيد حافظ

بمكتب
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الاول في المسافة من الكم (163+500) الي الكم (166+500) فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق

2023/2/8

بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (انترانس)

1- م / شعبان سعيد حافظ

استشاري المساحة (سيرفينج سيستيمز)

2- م / عاطف كمال

مهندس شركة الاتحاد

3- م / محمد علاء

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (ابو هشيمة) علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع عند الكم 165+000 يبعد مسافة (13.6 كم) عن المحجر المعتمد.

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات :

(1)- م / 

(2)- م / 

(3)- م / محمد علاء 

يُعتمد
المهندس العام للطرق والكباري

