



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

محضر استلام موقع

مشروع اسناد تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - أسوان - ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بنى مزار) من الكم 163+500 حتى الكم 166+500 بطول 3 كم باتجاه بنى سويف تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) . أنه في يوم الاثنين الموافق 25 / 9 / 2023 وبناء على عقد العملية رقم 429 / 2023 / 2024 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- | | |
|---|--------------------------------------|
| مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة | -1- السيد المهندس / محمد السيد شعبان |
| مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس) | -2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ |

عن مكتب / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) (طرف ثانی)

- | | |
|----------------------|---------------------------------------|
| مهندس الشركة المنفذة | -3- السيد المهندس / السيد عفيفي السيد |
|----------------------|---------------------------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسلیم الطرف الثاني الموقع حاليا من العوائق الظاهرة ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 25 / 9 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

ولقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة / السيد عفيفي السيد

2- مهندس الاستشاري / شعبان سعيد

1- مهندس الهيئة / محمد عبد الرحيم

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الستادسة بنى سويف

مهندس / طارق الجزار





بطول .٣٠ كم

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
من المحطة ١٦٦+٥٠٠ إلى المحطة ١٦٣+٥٠٠
اتجاه بني سويف
أكتوبر - بني مزار

شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٣-٩-٢٥) تاريخ استلام الموقع

الرقم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	نوع العمل	مدة تنفيذ العملية ٨ شهور												٢٠٢٣-٩-٢٥	
					٢٠٢٣-٥-٢٥	٢٠٢٣-٦-٢٥	٢٠٢٣-٧-٢٥	٢٠٢٣-٨-٢٥	٢٠٢٣-٩-٢٥	٢٠٢٣-١٠-٢٥	٢٠٢٣-١١-٢٥	٢٠٢٣-١٢-٢٥	٢٠٢٣-١٣-٢٥	٢٠٢٣-١٤-٢٥	٢٠٢٣-١٥-٢٥	٢٠٢٣-١٦-٢٥		
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع انواع التربة عدا التربة المخربة وتنمية السطح بالات التسوية والوش بالمهام الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعلم الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة حافة القصوى وحمل على البند تحمل ونقل الارتبة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وينفذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطعات المرسومة التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	توزيع الكميات	٨٠٠	٣٢	٤,٠٠٠,٠٠	٤,٠٠٠,٠٠												٥
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباينة عدا التربة المخربة [١] باستخدام البليدوزر وتنمية السطح بالات التسوية والوش بالمهام الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعلم الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة حافة القصوى [٢] وحمل على البند تحمل ونقل الارتبة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وينفذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطعات المرسومة التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	توزيع الكميات	٤٠٤٠	٣٢	٢,٣٠,٠٠	٢,٠٢٠,٠٠												٦
١١	بالمتر المكعب اعمال تجهيز وتشييفها باستخدام الات التسوية يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ايسية تحمل كالمبرون لا تقل عن ١٠% ويشكلها بالمهام الاصولية للوصول الى اقصى كثافة حافة جافة ٥٠٪ من الكثافة الحافة القصوى [٣] وينفذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطعات المرسومة التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	توزيع الكميات	٥٠٠٠	٣٢	٦,٢٥٠,٠٠	٦,٢٥٠,٠٠	٦,٢٥٠,٠٠	٦,٢٥٠,٠٠	٦,٢٥٠,٠٠	٦,٢٥٠,٠٠	٦,٢٥٠,٠٠	٦,٢٥٠,٠٠	٦,٢٥٠,٠٠	٦,٢٥٠,٠٠	٦,٢٥٠,٠٠	٦,٢٥٠,٠٠		١١

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري انترانس



مهندس الشركة المنفذة





القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٦٣+٥٠٠ إلى كم ١٦٦+٥٠٠ بطول ٣ كم "اتجاه بنى سويف" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مدى عيادة)
- العقد رقم ٤٢٩ /٤٢٩ ٢٠٢٤/٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٤
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٩/٢٥
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٠٥/٢٤
- قيمة العقد الاصلي : ٥٧٠٠٠٠ جنية (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقاييس الأعمال

ورد إلينا خطاب إستشارى القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقاييس المجددة بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود اختلاف فى الكميات المنفذة على الطبيعة عن الكميات المدرجة بالمقاييس الأصلية للعقد وطبقاً الأسعار المدرجة بالمقاييس المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦ ، وببناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقاييس طبقاً لما ورد من استشارى المشروع
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ،،،،



تحريراً في ٢٠٢٣/١١/٢٠

مرفقات

خطاب الاستشاوى
مقاييس معدلة

اعمال انشاء الجسر التراي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / بنى مزار)

القطاع الاول (أكتوبر/بني مزار) من محطة ١٦٣+٥٠٠ حتى محطة ١٦٦+٥٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه بنى سويف)

تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (في عيادة)



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
٥	بالنفر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالرات				
٦	التسوية والرش بال المياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل اثربة الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
٧	لمسافة نقل ٥٠٠ متر				
٨	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر ٥ كم قبل ٥/٤ كم (مسافة النقل المعتمدة ٥ كم=٥ كم)				١٨٦٠٩,٥١
٩	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر ٥ كم ابتداء من ٥/٤ كم (مسافة النقل المعتمدة ٥ كم=٥ كم)				٣٥٤٣٦,٨٥
١٠	علاوة زيادة السولار ٦ جنية /٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				٥٠٠..
١١	بالنفر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتراكمة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليوزر) وتسوية السطح بالراتن التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة ٩٥% من الكثافة الجافة (٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				٦٠..
١٢	لمسافة نقل ٥٠٠ متر				
١٣	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر ٥ كم قبل ٥/٤ كم (مسافة النقل المعتمدة ٥ كم=٥ كم)				١٠٤٩٣٥,٢٢
١٤	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر ٥ كم ابتداء من ٥/٤ كم (مسافة النقل المعتمدة ٥ كم=٥ كم)				١٦٣٠٤,٨٥
١٥	علاوة زيادة السولار ٧ جنية /٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				٤٢٦٢,٥
١٦	٥٤٢,٥				
١٧	٥٧٩٩٤٤٩,٧٦				
١٨	٦٠,٠٠				٢٩٩٢-٦٩,٨٠
١٩	٤٩٨٦٧,٨٣				٧٩٧٨٨,٥٣
٢٠	٣٠٠..				٥٤٠٠..
٢١	٣٠٠..				٣٩٠٠..
٢٢	٣٠٠..				١٣٤٤٠٠
٢٣	٤٤,٨٠				
٢٤	٥٧٩٩٤٤٩,٧٦				
٢٥	الاجمالى				
٢٦	٤٩٨٦٧,٨٣				
٢٧	٣٠٠..				
٢٨	٣٠٠..				
٢٩	٣٠٠..				
٣٠	٤٤,٨٠				
٣١	٥٧٩٩٤٤٩,٧٦				

مدير عام المشروعات
التوفيق / محمد

مهندس الهيئة
التوفيق /
الاسم / محمد السيد شعيب

مدير المشروع (الاستشاري)

التوفيق /
الاسم / شعبان سعيد حافظ

مهندس الشركة
التوفيق ١

السيد

مشروع القطار السريع - الخط الثاني
EnTraus CONSULTING

رئيس الادارة المركزية المنفذة السادس (بني سويف)
التوفيق /
الاسم / طارق يوسف العزاز



جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

(استمارة رقم ٥٠ «ع.ح»)

(١)

مصلحة : **الهيئة العامة للضرائب والجمارك**
قسم : **المستروبات**
المبلغ المستحق إلى **بالمؤسسة التجارية للتجارة والتوريدات المعايدة**
الطلبات طيه ، أو : **الكتوف المطرفة**
بموجب {

صار مراجعته ووُجِد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : **الدفع الإلكتروني**

شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج **صاحب الحق أو** يسحب باسم **رسول مؤسسة التجارية للتجارة والتوريدات**
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : **العمومية من عيادة**

بيانات الفواتير				
رقم	التاريخ	جنيه	قرش	الجملة
		٥٤١٤٤٧٧٢٧		
			٥٤١٤٤٧٧٢٧	

رقم : _____
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

(رئيس القسم)
رجوع
٢٠٢

(ب) الكاتب المنوط

عدد الملفات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					الختم ذو التاريخ
	بيانات		نوع الخصم			
	الملف المعنون بـ	الخط	بنـد	قـسـم	فرـع	قرـش
	والـإـعـالـانـ الـصـنـاعـيـ للـخـطـ الـثـانـيـ طـرـوـعـ الـقطـاـرـ زـهرـ سـارـ					
	الـسـوـيعـ (ـأـكـوـرـاـتـ أـتـوـكـلـ)ـ (ـالـطـاعـ الـأـولـ)ـ					
	لــ ١٦٣١٠٠ـ مــ ١٦٦٥٠ـ طــ ٣٠٣ـ (ـأـبـاهـ سـورـيفـ)					
	عـقـدـ رـقـمـ ٤٠٩ـ لــ ٢٣٩ـ ٢٠٢٠ـ					
	إـجـمـالـ الأـصـلـ					
	بــ ٥٤١٤٤٧٧٢٧					
	بــ ٥٤١٤٤٧٧٢٧					
بيانات الاستقطاعات		قرـش	جيـهـ	جيـهـ	قرـش	
عادـيـ	إـضـافـيـ	دـمـغـةـ توـقـيـعـ				
قرـشـ جـيـهـ	قرـشـ جـيـهـ					
		رـسـمـ الدـمـغـةـ				
		صـافـيـ الـقـيـمـ الـمـطـلـوبـ صـرـفـاـ				

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

روجع

(رئيس المصلحة)
رئيس الادارة المركزية
مــ ١٤٤٩ـ

- (١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (٣) أو مستثنى المبلغ مضاف بحساب : _____
 الإمضاء : _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في _____ سنة ٢٠٢
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيـكـ
يعتمـدـ سـحبـ
إـذـنـ صـرفـ

وكيل الحسابات

في _____

سنة ٢٠٢ بــ مــ بــ

المينة العامة لشنون المطابع الأميرية ٤١٠٠٤ - ٢٠٢١ سـ ٥٠٠٠



(٤) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح») إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____
إمضاءات موظفي الشطب

شيـكـ رقم : _____ إـمـضـاءـ الـكـاتـبـ المنـوطـ
إـذـنـ صـرفـ

الـشـيـكـاتـ تـحـتـ رقمـ : _____ إـمـضـاءـ الـكـاتـبـ المنـوطـ
الـمـواـلـاتـ

الـشـيـكـاتـ رقمـ : _____ إـمـضـاءـ الـكـاتـبـ المنـوطـ
أـدـرـجـ فـيـ كـشـفـ

الختم ذو التاريخ

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف



بيان أعمال مستخلص حاري (١) عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٥٧٢)

عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣-٥-٤

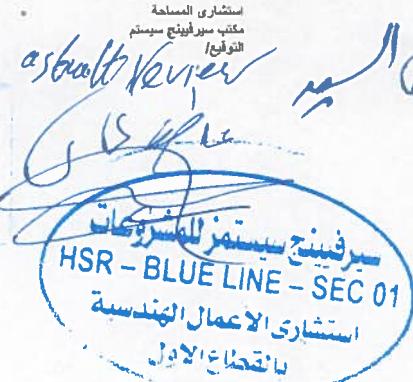
رقم البناء	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المعايير	الكمية المنشورة فعلياً	الكمية المتقدمة فعلياً	الكمية الإجمالية	الكمية المنشورة سابقاً	كمية الأعمال المدرجة في المستخلص
الاعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣-٥-٤								
اعمال الحفر								
٦٥٣١,٢٥	٦٨٧٥	٠	٦٨٧٥	٦٨٧٥	٣م	٦٨٧٥	٦٨٧٥	٦٥٣١,٢٥
<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة بما في ذلك الرطبة الصخرية وتسوية المسطح بآلات التسوية والرشن باليابس الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطارات العرضية المنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتليميتس المهندس المشرف.</p> <p>علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتتصبح ١١ جنية/كم إبتداء من ٥/٤</p> <p>علاوة زيادة الدولار ٦ جنية/م³ إبتداء من ٥/٤</p>								
١٠١١٧,٥	١٠٦٥٠	٠	١٠٦٥٠	١٠٦٥٠	٣م	١٠٦٥٠	١٠٦٥٠	١٠١١٧,٥
<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسوية المسطح بآلات التسوية والرشن باليابس الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطارات العرضية المنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتليميتس المهندس المشرف.</p> <p>علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتتصبح ١١ جنية/كم إبتداء من ٥/٤</p> <p>علاوة زيادة الدولار ٧ جنية/م³ إبتداء من ٥/٤</p>								
اعمال الردم Embankment								
٤٧٣٧٤,٤٢٩	٤٩٨٦٧,٨٢	٠	٤٩٨٦٧,٨٢	٤٩٨٦٧,٨٢	٣م	٤٩٨٦٧,٨٢	٤٩٨٦٧,٨٢	٤٧٣٧٤,٤٢٩
<p>أعمال تحمل وتنجيد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (٢-٢متر) أسلل منسوب الفربه و بسمك لا يزيد عن ٥سم أعلى من منسوب (٢-٢متر) من منسوب الفربه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٦٠%) ورشها باليابس الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطارات العرضية المنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتليميتس المهندس المشرف.</p> <p>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة المرك ٤٠% يتصبح زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمل لكل ٥%.</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١٥ جنية لكل كم بالإضافة أو النقصان بعد ٤ كم</p> <p>- السعر يشمل عمل تسوينات و تخليط و اختبارات و نقل الموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، والبند لا يشمل القيمة المحددة.</p> <p>علاوة زيادة الدولار ١٦ جنية/م³</p>								

يعتمد
مهندس الهيئة

الاستشاري المشرف
مكتب الترسان
(التوفيق)

استشاري المساحة
مكتب سيرفينج سيميت
(التوفيق)

مهندس الشركة المنفذة
١/١
(التوفيق)





مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع(أكتوبر -بني مزار) في المسافة من الكم ١٦٣+٥٠٠ إلى الكم ١٦٦+٥٠٠



تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (١) عقد رقم (٢٠٢٤-٢٣-٥٧٢)

بند رقم (١١) : أعمال تحويل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمه وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمهالخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	163+700	1504.82
2	163+700	163+960	7775.88
3	164+300	164+520	6107.82
4	164+600	164+760	4134.86
5	164+820	164+920	1040.86
6	165+000	165+200	5421.79
7	165+200	165+500	4771.53
8	165+000	165+100	10305.67
9	165+280	165+500	8804.59
الاجمالي			49867.82

استشاري الهيئة

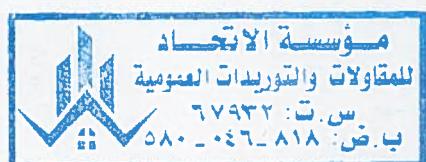


استشاري المساحة



مهندس الشركة

لـ سيد محمد فتحي السيد





مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع(أكتوبر -بني مزار) في المسافة من الكم ١٦٣+٥٠٠ إلى الكم ١٦٦+٥٠٠

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

مستخلص جاري (١) عقد رقم (٢٠٢٤-٢٢-٥٧٢)

بند رقم (٦) : بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة عدا التربة الصخرية وتسويه السطح بالآلات التسويةالخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+700	163+960	10650
الاجمالي			10650

استشاري الهيئة

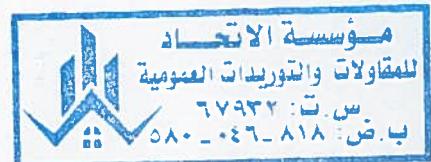


استشاري المساحة



مهندس الشركة

السيد





مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع(أكتوبر -بني مزار) في المسافة من الكم ١٦٣+٥٠٠ إلى الكم ١٦٦+٥٠٠

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

مستخلص جاري (١)

بند رقم (٥) : بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية الخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	164+820	164+920	626.02
2	165+200	165+500	6248.98
الاجمالي			6875

استشاري الهيئة



استشاري المساحة



مهندس الشركة

السيد هفيظ السيد

مؤسسة الاتحاد

للمقاولات والتوريدات العمومية

س.ت: ٦٧٩٣٢

ب.ض: ٨١٨ - ٥٨٠ - ٠٤٦





محضر معاينة مسافة نقل مخلفات (احل) ٦ (تطوير)

بالإشارة الى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق و الكبارى لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - أسوان - القطاع الأول) فى المسافة من الكم (163+500) إلى الكم (166+166) فقد أجتمعت اللجنة يوم

الثلاثاء الموافق 2023/9/12

بحضور كلامن :

ممثل الاستشاري أخصائى المواد (مكتب انترانس)

(1)- م/ شعبان سعيد حافظ

ممثل استشاري المساحة (سيرفينج سيسستمز)

(2)- م/ عاطف كمال

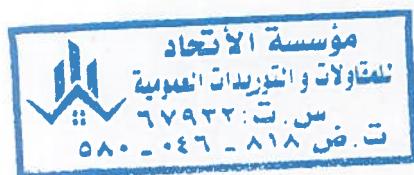
ممثل شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات

(3)- م/ محمد علاء

و قامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات الاحلال الى المقلب و وجد ان المسافة من القطاع الى المقلب (5.5 كم) .

و اقفل المحضر على ذلك

التوقيعات



3 - محمد علاء

2 - عاطف كمال

1 -

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

محضر معاينة مسافة نقل تربة صالحة

بالإشارة الى التكليف من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الاول في المسافة من الكم (163+500) الي الكم (166+500) فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق

2023/2/8

بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (انترانس)

1- م / شعبان سعيد حافظ

استشاري المساحة (سيرفينج سيسitemz)

2- م / عاطف كمال

مهندس شركة الاتحاد

3- م / محمد علاء

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (ابو هشيمة) علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع عند الكم 165+000 يبعد مسافة (13.6 كم) عن المحجر المعتمد.

وأقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

(1)- م /



(2)- م /



(3)- م / محمد علاء

الهيئة العامة للطرق والجسور

