

محضر استلام موقع

مشروع اسناد تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) من الكم 163+500
حتي الكم 166+500 بطول 3 كم باتجاه بني سويف تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) .
أنه في يوم الاثنين الموافق 25 / 9 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 429 / 2023 / 2024 .
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)

عن مكتب / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) (طرف ثاني)

- 3- السيد المهندس / السيد عفيفي السيد
مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 25 / 9 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

ولقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة / السيد عفيفي السيد

2- مهندس الاستشاري / شعبان سعيد حافظ

1- مهندس الهيئة / محمد السيد شعبان

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار





الهيئة العامة
للطرق والكباري
محافظة القاهرة - مصر



وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري
شركة : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات
العامة

بطول ٣,٠ كم

من المحطة ١٦٣+٥٠٠ الى المحطة ١٦٦+٥٠٠
اتجاه بني سويف

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
أكتوبر - بني مزار

عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٤٢٩) تاريخ استلام الموقع ٢٥-٩-٢٠٢٣

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

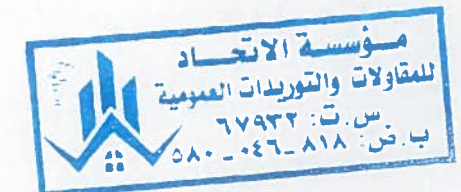
تاريخ نهو الاعمال ٢٥-٥-٢٠٢٣

رقم البناء	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر سبتمبر ٢٠٢٣	شهر اكتوبر ٢٠٢٣	شهر نوفمبر ٢٠٢٣	شهر ديسمبر ٢٠٢٣	شهر يناير ٢٠٢٤	شهر فبراير ٢٠٢٤	شهر مارس ٢٠٢٤	شهر ابريل ٢٠٢٤	شهر مايو ٢٠٢٤
١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٨٠٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠							
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر (وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٤٠٤٠	٢,٠٢٠,٠٠٠	٢,٣٠٠,٠٠٠							
١١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكاف إنسية تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٠ % و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٥٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠
	اعمال مساحية											

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري انترانس

مهندس الشركة المنفذة



المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١٦٣.٥٠٠ الي كم ١٦٦.٥٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه بني سويف)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية " مي

عيادة "عقد رقم ٤٢٩ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

و بالإحالة الي البند ثانيا من الشروط الخاصة بالعقد : متطلبات الانشاء (تامين سلامة المرور)
نتشرف ان نحيط سيادتكم علما بان الشركة المنفذة قامت بتوريد الاصناف المحملة علي العقد عاليه
لمخزن المنطقة ومرفق طيه اذن اضافة رقم ٤٠٧٥٥ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٩ وكذا محضر فحص
اصناف

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٣/١١/١٩
مرفقات

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار



سج

سج

إدارة المخازن

من - و - و

الرحمة الغناء للوفاء والخيال

تاریخ

C. 14, 11, 19

۴۰ مندا اریو دله (ایله)

رقم صحيفة الصنف	رقم الصنف	بيان الصنف	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة		القيمة		الرصيد بعد الإضافة
					قرش	جنيه	قرش	جنيه	
		صَفْرَة آفابه	بالحد	٥	-	٢١٠	-	١٠٥٠	
		نهار رأس حديد	نه	٥	-	٨٠	-	٤٠٠	
		صندوق حديد	نه	٢٠	-	١٦٠	-	٣٢٠٠	
		قائمة حديد	نه	٥	-	٨٠	-	٤٠٠	
		كراس حديد	نه	٥	-	١٥٠٠	-	٥٥٥٠	
مصدق أحمد بن محمد									
استلمت الأصناف الموضحة بعاليه . وأضيفت بمعهدة المخزن أمين المخزن									
سلطة الاعتماد									
مراقبة المخازن تم القيد بالسجلات									
المراجعة									
الحسابات المالية									



مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٦٣+٥٠٠ إلى كم ١٦٦+٥٠٠ بطول ٣ كم "اتجاه بني سويف" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مى عيادة)
- العقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٢٩ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٤
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٩/٢٥ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٠٥/٢٤ .
- قيمة العقد الاصلي : ٥.٧٠٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (خمسة مليون وسبع مائة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايضة المجدده بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف فى الكميات المنفذه على الطبيعة عن الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد وطبقا للأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦، وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،



طارق يوسف الجزار

تحريراً فى ٢٠٢٣/١١/٢٠

مرفقات

- خطاب الاستشارى
- مقايضة معدلة



التاريخ : 2023/10/10 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكثوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (163+500) الى (166+500)

الموضوع / مقايضة معدلة (1) تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) للعقد رقم (2024/2023/429)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكباري

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري

المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

المؤقر

تحية طيبة...وبعد...؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (1) للعقد رقم (2024/2023/429) اتجاة بني
سوف

تنفيذ مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) قطاع (من المحطة 133+500 الى المحطة
166+500) و ذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد

مع تحياتي،،،،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / بني مزار)

القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٦٣+٥٠٠ حتي محطة ١٦٦+٥٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه بني سويف)

تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
أعمال الحفر					
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٨٠٨٧,٣٧	٢٣	١٨٦٠٠٩,٥١
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر				
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر ٥ كم قبل ٥/٤ / ٢٠٢٣				
	(مسافة النقل المعتمدة ٥,٥ كم-٥,٥ كم=٥ كم)		٧٠٨٧,٣٧	٥	٣٥٤٣٦,٨٥
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر ٥ كم ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣		١٠٠٠	٥,٥٠	٥٥٠٠
	(مسافة النقل المعتمدة ٥,٥ كم-٥,٥ كم=٥ كم)		١٠٠٠	٠,٦٠	٦٠٠
	علاوة زيادة السولار ٦,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣				
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٤٠٣٥,٩٧	٢٦	١٠٤٩٣٥,٢٢
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر				
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر ٥ كم قبل ٥/٤ / ٢٠٢٣				
	(مسافة النقل المعتمدة ٥,٥ كم-٥,٥ كم=٥ كم)		٣٢٦٠,٩٧	٥	١٦٣٠٤,٨٥
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر ٥ كم ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣		٧٧٥	٥,٥٠	٤٢٦٢,٥
	(مسافة النقل المعتمدة ٥,٥ كم-٥,٥ كم=٥ كم)		٧٧٥	٠,٧٠	٥٤٢,٥
	علاوة زيادة السولار ٧,٧ جنيه / ٣م ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣				
أعمال الردم Embankment					
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٤٩٨٦٧,٨٣	٦٠,٠٠	٢٩٩٢٠٦٩,٨٠
	مسافة نقل حتي ٢ كم				
	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣				
	علاوة مسافة النقل ١,٥ جنيه/كم بعد تاريخ ٥/٤ / ٢٠٢٣		٤٩٨٦٧,٨٣	١,٦٠	٧٩٧٨٨,٥٣
	(مسافة النقل المعتمدة ١٤ كم-٢ كم=١٢ كم)		٣٠٠٠	١٨,٠٠	٥٤٠٠٠
	كارتة توريد أتربه		٣٠٠٠	١٣	٣٩٠٠٠
	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات		٣٠٠٠	٤٤,٨٠	١٣٤٤٠٠٠
الاجمالي					
					٥٦٩٩٤٤٩,٧٦

مدير عام المشروعات
التوقيع /

مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمد السيد شعبان

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع /
الاسم / شعبان سعيد حافظ

مهندس الشركة
التوقيع /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)
التوقيع /
الاسم / طارق يوسف الجزار

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطر السريع - الخط الثاني

مؤسسة الاتحاد
للمقاولات والتوريدات العمومية
٦٧٩٣٢



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال

الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /

أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم

١٦٣.٥٠٠ الي ١٦٦.٥٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه بني سويف)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية " مي

عيادة " عقد رقم ٤٢٩ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٣/١١/١٩

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم 163+500 الى الكم 166+500 اتجاه بني سويف

الشركة المنفذة: شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة).

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (1).

اتجاه بني سويف (2024-2023-429) بتاريخ 2023-09-24

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- 1- استماره 50 ع.ج
- 2- اصل المستخلص
- 3- اصل بيان لاعمال
- 4- اصل حصر الاعمال
- 5- اصل محضر مسافه النقل (تربه) (مخلفات)
- 6- صور ريكوستات
- 7- صور تجارب معملية
- 8- اصل برنامج زمني
- 9- اصل محضر استلام موقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير عام المشروعات



مهندس الإشراف بالهيئة

 مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بينى سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



رقم : _____
الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

2.2

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ



۹۲۰ جـ

رئيس المصلحة
رئيس الإدارة المركزية

1512

علامة

٢٠٢ سنة _____

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____

(٢١) إقرار بأن القصة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يستق الصف: _____ الأمضاء:

(أوستيانو البالغ مضاف بحساب : _____ جاری _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____ الامدادات _____)

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠٢ _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— امضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

امضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب شيك رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشكايات رقم: _____ امضاء الكاتب النشط: _____

بيان أعمال مستخلص حاري (١) عقد رقم (٥٧٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٥-١٠-٢٠٢٣

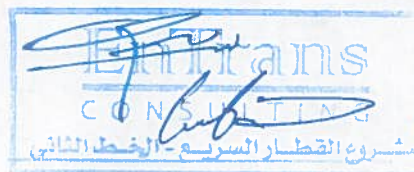
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقلية	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفطرية الحالية	كمية الأعمال المنجزة في المستخلص
الأعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣-٥-٤							
أعمال الحفر							
٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م/٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٦٨٧٥	٦٨٧٥	٠	٦٨٧٥	٦٥٣١,٢٥
٦	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م/٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١٠٦٥٠	١٠٦٥٠	٠	١٠٦٥٠	١٠١١٧,٥
أعمال الردم Embankment							
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منصوب (-2 متر) أسفل منصوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منصوب (-2 متر) من منصوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان بعد ٢٠٢٣-٥-٠٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرة. علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م/٣	م٣	٤٩٨٦٧,٨٢	٤٩٨٦٧,٨٢	٠	٤٩٨٦٧,٨٢	٤٧٣٧٤,٤٢٩

يتمتع
مهندس الهيئة

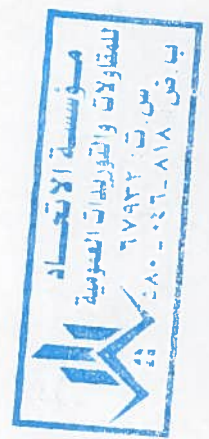
الإستشاري المشرف
مكتب الترس
التوقيع/

استشاري المساحة
مكتب سبرافينج سيستم
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع/



استشاري المساحة
مكتب سبرافينج سيستم
التوقيع/





مشروع القطار الكهربائي السريع



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم ١٦٣+٥٠٠ الى الكم ١٦٦+٥٠٠

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (١) عقد رقم (٥٧٢-٢٠٢٣-٢٤)

بند رقم (١١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	163+700	1504.82
2	163+700	163+960	7775.88
3	164+300	164+520	6107.82
4	164+600	164+760	4134.86
5	164+820	164+920	1040.86
6	165+000	165+200	5421.79
7	165+200	165+500	4771.53
8	165+000	165+100	10305.67
9	165+280	165+500	8804.59
الاجمالي			49867.82

استشاري الهيئة

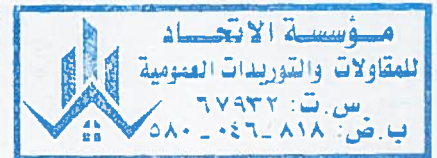
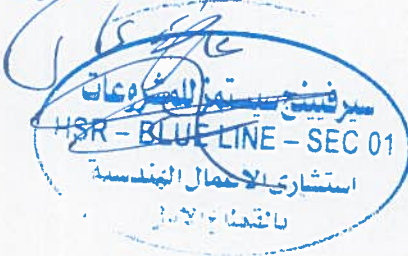
استشاري المساحة

مهندس الشركة

Signature of the Consultant

Signature of the Surveyor

Signature of the Engineer





الهيئة القومية للإتفاق

الهيئة القومية للإتفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم ١٦٣+٥٠٠ الى الكم ١٦٦+٥٠٠

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

مستخلص جاري (١) عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٥٧٢)

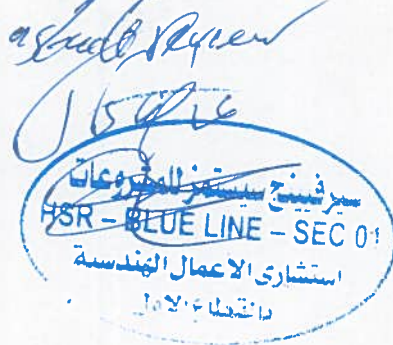
بند رقم (٦) : بالتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+700	163+960	10650
الاجمالي			10650

استشاري الهيئة

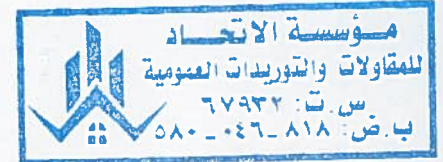


استشاري المساحة



مهندس الشركة

السيد محمد السيد





الهيئة القومية للإنفاق

الهيئة القومية للإنفاق
QAFI

مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم ١٦٦+٥٠٠ الى الكم ١٦٣+٥٠٠.

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

مستخلص جاري (١)

بند رقم (٥) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	164+820	164+920	626.02
2	165+200	165+500	6248.98
الاجمالي			6875

استشاري الهيئة

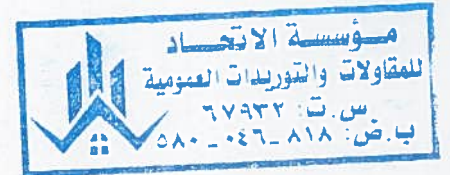


استشاري المساحة



مهندس الشركة

السيد هاني السيد



رقم البند	نوع العمل	القيمة طبقاً للحد	الوحدة	كمية البند بالخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق اجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أعمال الحفر											
٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جالاه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٣م	٨٠٨٧,٣٧	٠	٧٦٨٣	٧٦٨٣		١٧٦٧,٠٩	٠	١٧٦٧,٠٩	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جالاه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م من محور الطريق	٢٣										
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل المعتمدة ٥,٥- كم = ٥ كم)	٥							٣٣٦٦٥	٠	٣٣٦٦٥	
	علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣ (مسافة النقل المعتمدة ٥,٥- كم = ٥ كم)	٥,٥							٥٢٢٥	٠	٥٢٢٥	
	علاوة زيادة السولار ٦. جنيه / ٣م ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣	٠,٦							٥٧٠	٠	٥٧٠	
٦	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جالاه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٣م	٤٠٣٥,٩٧	٠,٠٠	٣٨٣٤,١٧	٣٨٣٤,١٧		٩٩٦٨٨,٤٢	٠,٠٠	٩٩٦٨٨,٤٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جالاه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م من محور الطريق	٢٦										
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل المعتمدة ٥,٥- كم = ٥ كم)	٥							١٥٤٨٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٤٨٩,٦٠	
	علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣ (مسافة النقل المعتمدة ٥,٥- كم = ٥ كم)	٥,٥							٤٠٤٩,٣٨	٠,٠٠	٤٠٤٩,٣٨	
	علاوة زيادة السولار ٧. جنيه / ٣م ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣	٠,٧							٥١٥,٣٨	٠,٠٠	٥١٥,٣٨	
	أعمال الردم Embankment											
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبوقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جالاه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٣م	٤٩٨٦٧,٨٣	٠	٤٧٣٧٤,٤٤	٤٧٣٧٤,٤٤		٢٨٤٢٤٦٦,٤٠	٠,٠٠	٢,٨٤٢,٤٦٦,٤	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبوقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جالاه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
	لمسافة نقل حتى ٢ كم من محور الطريق	٦٠										
	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣	١,٦							٧٥٧٩٩,١٠	٠,٠٠	٧٥٧٩٩,١	
	علاوة مسافة النقل ١,٥ جنيه/كم بعد تاريخ ٥/٤ / ٢٠٢٣ (مسافة النقل المعتمدة ١٤ كم = ٢٠ كم)	١٨							٥١٣,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥١٣,٠٠٠,٠٠	
	كثرة توريد أتربة	١٣							٣٧,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧,٥٠٠,٠٠	
	قيمة المواد المجزئة لأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨							١٢٧٦٨,٠٠,٠٠	٠,٠٠	١,٢٧٦,٨٠٠,٠٠	
	الإجمالي										٥,٤١٤,٤٧٧,٢٧	
	اجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٥,٤١٤,٤٧٧,٢٧	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات										٠	
	اجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات										٥,٤١٤,٤٧٧,٢٧	
	ما سبق صرفه										٠	
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)										٥,٤١٤,٤٧٧,٢٧	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره سبق صرفها إلى
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ (المحاسب)
يدفع إلى المقاول مبلغ
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

الهيئة العامة للطرق والكباري
(مهندس الإشراف)
م / محمد السيد شعبان
التوقيع/

مدير عام المشروعات
م / مصطفى شعبان

التوقيع/ مصطفى

الاستشاري العام
(SYSTRA)

التوقيع/ محمد

م / اسلام ابو الهنا

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

استشاري الهيئة (انترانس)

المكتب الفني

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

التوقيع/ م / شعبان سعيد حافظ

استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)

م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

التوقيع/ م / عاطف كمال عيد

الشركة المنفذة

م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

التوقيع/ م / السيد عفيفي السيد

محضر معاينة مسافة نقل مخلفات (احلال) ، (تطهير)

بالإشارة الى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق و الكباري لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان - القطاع الأول) في المسافة من الكم (163+500) إلى الكم (166+500) فقد أجمعت اللجنة يوم

الثلاثاء الموافق 2023/9/12

بحضور كلا من :

ممثل الاستشاري أخصائي المواد (مكتب انترانس)

(1)- م/ شعبان سعيد حافظ

ممثل استشاري المساحة (سيرفينج سيستيمز)

(2)- م/ عاطف كمال

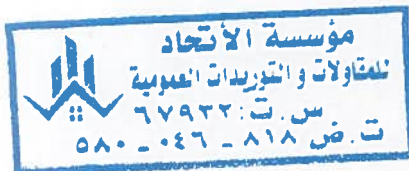
ممثل شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات

(3)- م/ محمد علاء

و قامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات الاحلال الى المقلب و وجد ان المسافة من القطاع الى المقلب (5.5 كم) .

و اقبل المحضر على ذلك

التوقيعات



3- م/ محمد علاء

2- م/ عاطف كمال

1- م/ شعبان سعيد حافظ

بمكتب
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الاول في المسافة من الكم (163+500) الي الكم (166+500) فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق

2023/2/8

بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري(انترانس)

1- م / شعبان سعيد حافظ

استشاري المساحة (سيرفينج سيستيمز)

2- م / عاطف كمال

مهندس شركة الاتحاد

3- م / محمد علاء

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (ابو هشيمة) علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع عند الكم 165+000 يبعد مسافة (13.6 كم) عن المحجر المعتمد.

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات :

(1)- م / 

(2)- م / 

(3)- م / محمد علاء 

يُعتمد
المهندس العام للطرق والكباري



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية " مي عبادة "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٢٩) المؤرخ في ٢٤/٩/٢٠٢٣ بمبلغ
٥,٧٠٠,٠٠٠ جنية (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنية لا
غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد
اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار
الكهربائي السريع (الفيوم / بنى سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بنى مزار) المسافة من
الكم ١٦٣,٥٠٠ الى الكم ١٦٦,٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاة بنى سويف
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستتولى " المنطقة السادسة - بنى سويف " الإشراف على
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

د. محمد حسن

عقد مقابلة

الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزان المسافة من الكم ١٦٣,٥٠٠ الى الكم ١٦٦,٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه بني سويف (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ٤٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الاحد الموافق ٢٤ / ٩ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية " مي عبادة .

ويمثلها السيد/ مي عبادة عودة أبو عمرة

بصفته / مدير الشركة .

وينوب عنها في التوقيع السيد / محمود عبد العزيز رشيد علي بالتوكيل المرفق

جواز سفر رقم/ P00268484

بطاقة ضريبية / ٨١٨-٠٤٦-٥٨٠

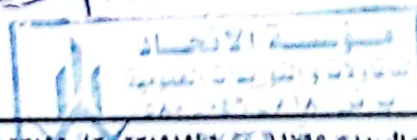
مأمورية ضرائب / شبرا الخيمة ثان

سجل تجاري/ ٦٧٩٣٢

ومقرها / شارع محمود عبید من ش بهتيم العمومي ناصية بنزينة مسطرد شبرا الخيمة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمود عبد العزيز رشيد علي



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١٦٣.٥٠٠ الي الكم ١٦٦.٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاة بني سويف (بالأمر المباشر) إلى مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية "مي عبادة" بتكلفة تقديرية ٥.٧٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق .ولما كان المالك يرغب في إنجاز " إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١٦٣.٥٠٠ الي الكم ١٦٦.٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاة بني سويف بالأمر المباشر "علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٢ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

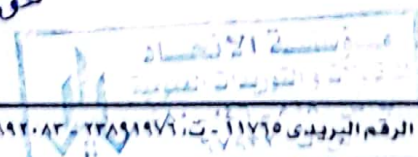
البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١٦٣.٥٠٠ الي الكم ١٦٦.٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاة بني سويف (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥.٧٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفلتات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية "مي عبادة" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهرالة شرعاً وقانوناً.

محمود محمد لوزي



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ٢٨٥.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائتان خمسة وثمانون ألف جنيه لا غير) خصما من مستخلص (٣) عملية القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) وصلة البضائع المسافة من الكم ٠.١٥٠ الى الكم ٠.٥٠٠ بطول ٠.٣٥٠ كم اتجاه ٣٠ يونيو عقد رقم ٢٠٢٢/٣٧١/٢٠٢٣ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

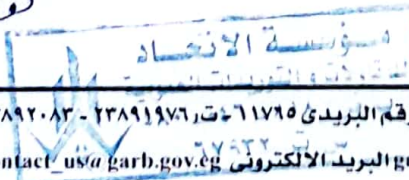
يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

مراجعة
مدرس

مراجعة المهندس



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدلي مسؤولية علي الطرف الأول .

محمد عبد العزيز شمس

مستشارية الاقتصاد
القانون والتشريعات القانونية

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي آلتهاوتوقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

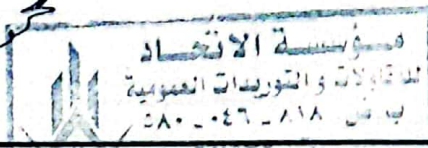
للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

ح. م. م.
 ح. م. م.

محمد عبد العزيز



البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

(التوقيع) محمد عبد العزيز رشيد

السيد / محمود عبد العزيز رشيد علي
بموجب توكيل

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

