

محضر استلام موقع

مشروع اسناد تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) من الكم 163+500
حتي الكم 166+500 بطول 3 كم باتجاه الفيوم تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) .
أنه في يوم الثلاثاء الموافق 24 / 10 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 572 / 2023 / 2024 .
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
- 2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ

عن مكتب / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) (طرف ثاني)

- 3- السيد المهندس / السيد عفيفي السيد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 24 / 10 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة / السيد عفيفي السيد

2- مهندس الاستشاري / السيد محمد

1- مهندس الهيئة / السيد محمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة بني سويف
مهندس / طارق الجزار





عن عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء الخط الكهربائي (أكتوبر - بني مزار)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول أكتوبر - بني مزار من الكم ١٦٣٠٠٠ إلى الكم ١٦٦٠٠٠ بطول ٣٠٠ كم
اتجاه بني سويف (إلى الشمال) تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بني عرفة)

بيان أعمال مستخلص جاري (١) عقد رقم (٢٩-٢٣-٢٠٢٤)

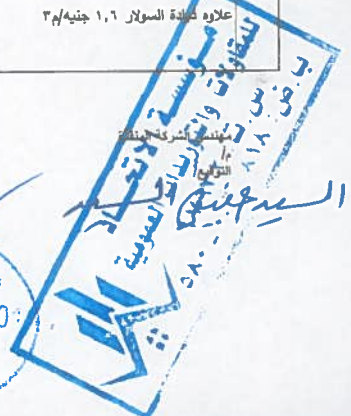
عن الفترة من بداية العمل حتى ١٠-١-٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقياس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية النقطية الحالية	كمية الأعمال المنجزة في المستخلص
الاعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣-٥-٤							
أعمال الحفر							
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم إبتداء من ٢٠٢٣/ ٥/٤ علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه /م إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	٧٠٨٧,٣٧	٧٠٨٧,٣٧	٠	٧٠٨٧,٣٧	٦٧٣٣,٠٠
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم إبتداء من ٢٠٢٣/ ٥/٤ علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه /م إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	٣٢٦٠,٩٧	٣٢٦٠,٩٧	٠	٣٢٦٠,٩٧	٣٠٩٧,٩٢
الاعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣-٥-٤							
أعمال الحفر							
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم إبتداء من ٢٠٢٣/ ٥/٤ علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه /م إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	١٠٠٠	١٠٠٠	٠	١٠٠٠	٩٥٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم إبتداء من ٢٠٢٣/ ٥/٤ علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه /م إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	٧٧٥	٧٧٥	٠	٧٧٥	٧٣٦,٢٥
اعمال الردم Embankment							
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان بعد ٢٠٢٣-٥-٠٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتي مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المصيرية. علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م³	م³	٤٩٨٦٧,٨٣	٤٩٨٦٧,٨٣	٠	٤٩٨٦٧,٨٣	٤٧٣٧٤,٤٤

يعتمد
مهندس الهيئة

الإستشاري المشرف
مكتب قترنس
التوقيع

استشاري المساحة
مكتب ميرافينج سيستم
التوقيع





مشروع القطار الكهربائي السريع



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم ١٦٣+٥٠٠ إلى الكم ١٦٦+٥٠٠

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (١)

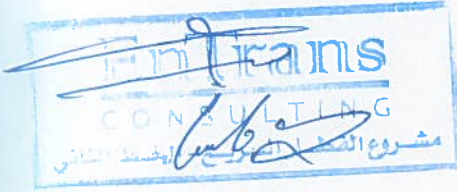
بند رقم (١١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	164+280	164+480	26339.58
2	164+600	164+740	23324.19
3	165+000	165+100	204.06
الاجمالي			49867.83

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة



Handwritten signature of the Surveyor

Handwritten signature of the Engineer





الهيئة القومية للإنفاق

General Authority for Public Expenditure



مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم ١٦٦+٥٠٠ الى الكم ١٦٣+٥٠٠

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

مستخلص جارى (١)

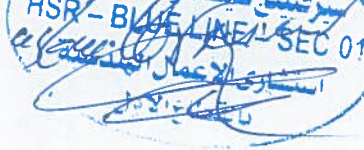
بند رقم (٥) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	163+760	2163.41
2	163+700	163+960	2423.33
3	164+600	164+760	3500.63
الاجمالي			8087.37

استشاري الهيئة

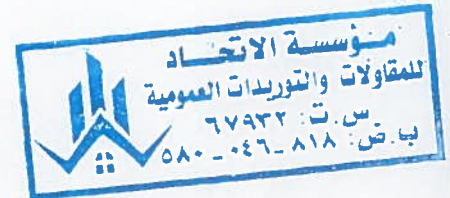


استشاري المقاولات



مهندس الشركة

السيد محمد السيد





الهيئة العامة للغذاء والدواء
Saudi Food & Drug Authority



مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم ١٦٦+٥٠٠ الي الكم ١٦٣+٥٠٠

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

مستخلص جارى (١)

بند رقم (٦) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

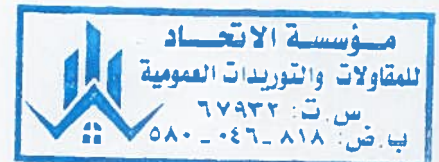
القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	163+760	4035.97

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة

السيد عفيف السيد



محضر معاينة مسافة نقل مخلفات (احلال) ، (تطهير)

بالإشارة الى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق و الكباري لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان - القطاع الأول) في المسافة من الكم (163+500) إلى الكم (166+500) فقد أجمعت اللجنة يوم

الثلاثاء الموافق 2023/9/12

بحضور كلا من :

ممثل الاستشاري أخصائي المواد (مكتب انترانس)

(1)- م/ شعبان سعيد حافظ

ممثل استشاري المساحة (سيرفينج سيستيمز)

(2)- م/ عاطف كمال

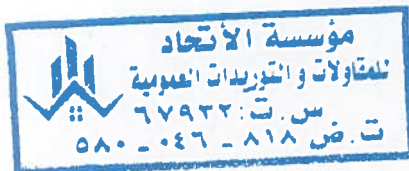
ممثل شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات

(3)- م/ محمد علاء

و قامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات الاحلال الى المقلب و وجد ان المسافة من القطاع الى المقلب (5.5 كم) .

و اقبل المحضر على ذلك

التوقيعات



3- م/ محمد علاء

2- م/ عاطف كمال

1- م/ شعبان سعيد حافظ

بمكتب
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الاول في المسافة من الكم (163+500) الي الكم (166+500) فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق

2023/2/8

بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (انترانس)

1- م / شعبان سعيد حافظ

استشاري المساحة (سيرفينج سيستيمز)

2- م / عاطف كمال

مهندس شركة الاتحاد

3- م / محمد علاء

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (ابو هشيمة) علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع عند الكم 165+000 يبعد مسافة (13.6 كم) عن المحجر المعتمد.

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات :

(1)- م / 

(2)- م / 

(3)- م / محمد علاء 

يتمتع
المهندس العام للطرق والكباري





الهيئة العامة للنقل
للشؤون والكباري

الهيئة العامة للنقل
للشؤون والكباري



وزارة النقل

هيئة العامة للطرق والكباري

شركة : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات
العمومية

بطول ٣,٠ كم

من المحطة ١٦٣+٥٠٠ إلى المحطة ١٦٦+٥٠٠
اتجاه الفيوم

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
أكتوبر - بني مزار

تاريخ نهو الاعمال ٦-٢٥-٢٠٢٤

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

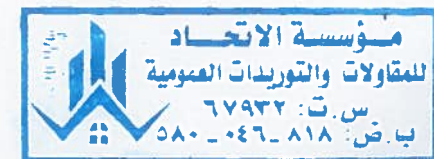
عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٥٧٢) تاريخ استلام الموقع ٢٥-١٠-٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر اكتوبر ٢٠٢٣	شهر نوفمبر ٢٠٢٣	شهر ديسمبر ٢٠٢٣	شهر يناير ٢٠٢٤	شهر فبراير ٢٠٢٤	شهر مارس ٢٠٢٤	شهر ابريل ٢٠٢٤	شهر مايو ٢٠٢٤	شهر يونيو ٢٠٢٤
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل للتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٦٨٧٥	٢,٤٧٧,٥٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠							
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل للتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٠,٦٥٠	٣,٥٥٠,٠٠٠	٣,٥٥٠,٠٠٠	٣,٥٥٠,٠٠٠						
١١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٥,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠	٦,٢٥٠,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري اترانس

مهندس الشركة المنفذة





مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٦٣+٥٠٠ إلى كم ١٦٦+٥٠٠ بطول ٣ كم "اتجاه الفيوم" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مى عيادة)
- العقد رقم ٥٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٣
- تاريخ بدء العمل : ٢٤ / ١٠ / ٢٠٢٣ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٣ / ٠٦ / ٢٠٢٤ .
- قيمة العقد الاصلي : ٥.٧٠٠.٠٠٠ جنية (خمسة مليون وسبع مائة ألف جنية).

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايسة المجدده بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف فى الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد وطبقا للأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٦ / ٦ / ٢٠٢٣، وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايسة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،



طارق يوسف الجزار

تحريراً فى : ٠٩ / ١١ / ٢٠٢٣

مرفقات

- خطاب الاستشازى
- مقايسة معدلة



التاريخ : 2023/10/25 م

المشروع /مشروع القطار السريع (أكوير-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (163+500) الى (166+500)

الموضوع / مقايضة معدلة (1) تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة)
للعقد رقم (2024/2023/572)

المالك: الهيئة القومية للاتفاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقرين

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

الموقر

عناية السيد المهندس / طارق الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة...وبعد...؛؛؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (1) للعقد رقم (2024/2023/572)
تنفيذ مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) قطاع (من المحطة 163+500 الى المحطة
166+500) و ذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد

مع تحياتي ،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / بني مزار)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٦٢+٥٠٠ حتى محطة ١٦٦+٥٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة)



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
أعمال الحفر					
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر		٦٨٧٥	٢٣	١٥٨١٢٥
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر ٥ كم ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣ (مسافة النقل المعتمدة ٥,٥ كم - ٥,٥ كم = ٥ كم)		٦٨٧٥	٥,٥٠	٣٧٨١٢,٥
	علاوة زيادة السولار ٦. جنية / ٣م / ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣		٦٨٧٥	٠,٦٠	٤١٢٥
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م			
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر		١٠٦٥٠	٢٦	٢٧٦٩٠٠
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر ٥ كم ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣ (مسافة النقل المعتمدة ٥,٥ كم - ٥,٥ كم = ٥ كم)		١٠٦٥٠	٥,٥٠	٥٨٥٧٥
	علاوة زيادة السولار ٧. جنية / ٣م / ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣		١٠٦٥٠	٠,٧٠	٧٤٥٥
أعمال الردم Embankment					
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م			
	مسافة نقل حتى ٢ كم		٤٩٨٦٧,٨٢	٦٠,٠٠	٢٩٩٢٠٦٩,٢٠
	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية / ٣م / ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣		٤٩٨٦٧,٨٢	١,٦٠	٧٩٧٨٨,٥١
	علاوة مسافة النقل ١,٥ جنية/ كم بعد تاريخ ٥/٤ / ٢٠٢٣ (مسافة النقل المعتمدة ١٤ كم - ١٢ كم = ٢ كم)		٢٧٥٠٠	١٨,٠٠	٤٩٥٠٠٠
	كارتة توريد أتربة		٢٧٥٠٠	١٣	٣٥٧٥٠٠
	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات		٢٧٥٠٠	٤٤,٨٠	١٢٣٢٠٠٠
الاجمالي					
					٥٦٩٩٣٥٠,٢١

مدير عام المشروعات
التوقيع /

الاسم / محمد السيد شعبان

مهندس الهيئة
التوقيع /

الاسم / محمد السيد شعبان

مدير المشروع (الاستشاري)

التوقيع /

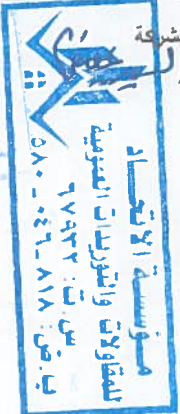
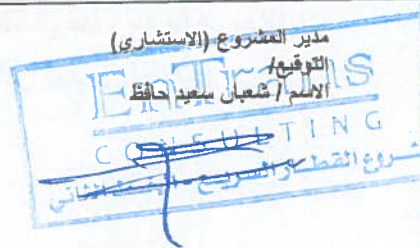
الاسم / شعبان سعيد حافظ

مهندس الشركة
التوقيع /

الاسم /

رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة (بني سويف)
التوقيع /

الاسم / طارق يوسف الجزار





المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال

الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
١٦٣.٥٠٠ الي كم ١٦٦.٥٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه الفيوم)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية " مي

عيادة "عقد رقم ٥٧٢ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي غير متواجدة حتي تاريخ نهاية الاعمال
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٣/١١/١٩

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 163+500 إلى الكم 166+500 اتجاه الفيوم

الشركة المنفذة: شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة).

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (1).

اتجاه بني سويف (572-2023-2024) بتاريخ 2023-10-23

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- 1- استماره 50 ع.ج
- 2- اصل المستخلص
- 3- اصل بيان لأعمال
- 4- اصل حصر الأعمال
- 5- اصل محضر مسافه النقل (تربه) (مخلفات)
- 6- صور ريكوستات
- 7- صور تجارب معملية
- 8- اصل برنامج زمني
- 9- اصل محضر استلام موقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير عام المشروعات



مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



رقم : _____

المختتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

2.2

بيانات الفواتير

رقم	التاريخ	جنبه	مقتضى
-----	---------	------	-------

1	2	3	4
1	2	3	4

الحملة

02157 AC, v.

تقيد في السجل برقم :

(ب) الکاتب الموقوف

المختتم ذو التاريخ

٩٠٤

المجلس الوطني للصحة

رئيس الجامعة

toile

علامة

في سنة ٢٠٢

(١) اقرار كاتب سجل المحجزات والتنازلات : _____ الامضاء :

(٢) اقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الامضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :-

٢٠٢ _____ سنة _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

عتمداً سحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —

إمضاءات موظفي الشطب

(ג)

المختتم ذو التاريخ

(۳) سحب

شیک

رقم :

إمضاء الكاتب المنوط :-

(۴) قید فی سجل

الشيكات

حکومت رقم :

إمضاء الكاتب المنوط : -

(٥) أ.د. ح ف كشف

الشيكات

— : — q .

امضاء الكاتب المنط : -

رقم البند	نوع العمل	الغلة طبقا للخط	الوحدة	كمية البند بالخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق اجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات	
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه			
	اعمال الحفر												
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جالته (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		م٣	٦٨٧٥	*	٦٥٣١,٢٥	٦٥٣١,٢٥		١٥٠٢١٨,٧٥	*	١٥٠٢١٨,٧٥	يراعى تطبيقه بصورة الحق	
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م من محور الطريق	٢٣			٦٨٧٥	*	٦٥٣١,٢٥	٦٥٣١,٢٥		٣٥٩٢١,٨٧٥	*	٣٥٩٢١,٨٧٥	مكتب حفر البند حفر
	علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل خارج الحفر ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣ (مسافة النقل المعتمدة ٥٠٠م - ٥٠٠م = ٥٠٠م)	٥,٥			٦٨٧٥	*	٦٥٣١,٢٥	٦٥٣١,٢٥		٣٩١٨,٧٥	*	٣٩١٨,٧٥	لوح حفر البند حفر
	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه / م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	٠,٦											رسم الحفر البند حفر
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جالته (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			م٣	١٠٦٥	٠,٠٠	١٠١١٧,٥٠	١٠١١٧,٥٠		٢٦٣٠٥٥,٠٠	٠,٠٠	٢٦٣٠٥٥,٠٠	البند حفر الزحف
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م من محور الطريق	٢٦				١٠٦٥	٠,٠٠	١٠١١٧,٥٠	١٠١١٧,٥٠		٥٥٦٤٦,٢٥	٠,٠٠	٥٥٦٤٦,٢٥
	علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل خارج الحفر ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣ (مسافة النقل المعتمدة ٥٠٠م - ٥٠٠م = ٥٠٠م)	٥,٥			١٠٦٥	٠,٠٠	١٠١١٧,٥٠	١٠١١٧,٥٠		٧٠٨٢,٢٥	٠,٠٠	٧٠٨٢,٢٥	معدلات الحفر البند حفر
	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه / م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	٠,٧											
	اعمال الردم Embankment												
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		م٣		٤٩٨٦٧,٨٢	*	٤٧٣٧٤,٤٢٩	٤٧٣٧٤,٤٢٩		٢٨٤٢٤٦٥,٧٤	٠,٠٠	٢,٨٤٢,٣٨٢,٧٠	
	لمسافة نقل حتى ٢ كم من محور الطريق	٦٠			٤٩٨٦٧,٨٢	*	٤٧٣٧٤,٤٢٩	٤٧٣٧٤,٤٢٩		٧٥٧٩٩,٠٩	٠,٠٠	٧٥٧٩٩,٠٩	
	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /م٣ ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣	١,٦			٢٧٥٠٠	*	٢٦١٢٥	٢٦١٢٥		٤٧٠٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٠٢٥٠,٠٠	
	علاوة مسلفة النقل ١,٥ جنيه/كم بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣(مسافة النقل المعتمدة ١٤م-٢م=١٢م)	١٨			٢٧٥٠٠	*	٢٦١٢٥	٢٦١٢٥		٣٣٩٦٢٥,٠٠	٠,٠٠	٣٣٩٦٢٥,٠٠	
	كارتة توريد أتربة	١٣			٢٧٥٠٠	*	٢٦١٢٥	٢٦١٢٥		١١٧٠٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٧٠٤٠٠,٠٠	
	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨											
الإجمالى													
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
اجمالى قيمة الاستقطاعات													
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه													
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)													

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره سبق صرفها الى
المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢٣ (المحاسب)
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

الهيئة العامة للطرق والكباري
(مهندس الاشراف)
م / محمد السيد شعبان
التوقيع

الاستشاري العام
(SYSTRA)
التوقيع

استشاري الهيئة (انترانس)
المكتب الفني
م / اسلام ابو الهنا
التوقيع

الشركة المنفذة
م / السيد عفيفي السيد
التوقيع

السيد عفيفي السيد

مدير عام المشروعات
م / مصطفى شعبان
التوقيع

رابعها يا

تم مراجعة الحسابات
م / مصطفى شعبان
التوقيع

EnTrains
CONSULTING
مشروع القطر السريع - الخط الثاني

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية
بالتشجيع الاول

يعتمد.....
رئيس الادارة المركزية
(المنطقة السادسة بني سويف)
م / طارق يوسف الجزار

مؤسسة الاتحاد
للمقاولات والتوريدات العمومية
٦٧٩٣٢
٠٤٦-٥٨٠-٨١٨

..... اسم العمل
..... اسم المقاتل
..... رقم ومقدار التصديق
..... بند الميزانية

شاملة المدة	مع شركة	من بداية العمل حتى	العقد رقم : ()	
			() بتاريخ : / /	
			جنيه	قرش
	بيان الاعمال التي تمت الان		٥٤١٤٦٨٢١٧٠	
	محجوز			
	مصرح بصرفه			
	سابق صرفه			
	مستحق صرفه		٥٤١٤٦٨٢١٧٠	
الاستقطاعات	جنيه	قرش		
رسم دمغة اصلي				
رسم دمغة اضافي				
امانات				
ايرادات				
	جملة الاستقطاعات			
	صافي المبلغ المستحق			

..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

.....أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات.....

.....أقرار بأن البند المختص يسمح بالصرف.....امضاء.....

اجمالی قیمتہ المستخلص رقم (۱)

تفويض في سجل رقم (ع.م) برقم.....
الكاتب الممنوط

علاقات الكاتب المخطط

اسماء

— **1997** —

يغمد سحب اذن صرف

بمبلغ

تعداد اف

سنة ٢٠

رئيس الحسابات

(١) شطب

(٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم..... الكاتب المনوط

(٣) تقييد في سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) وادرج في كشف الحوالات رقم الكاتب المنوط
بـ: القيد في علامة كتالوج الشطب

رقم التليد وعلمه كتاب التليد

تسلمت التحويل رقم و أقر باني، أوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) واني تسلمت المستحق

وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ سنة ٢٠ المقاول

رقم المستند (عدد الملحقات) رقم التصديق القيمة
 نوع الميزانية فرع بند حرف

[illegible]

رسم دماغه اصلی.....

رسم دمغة اضافی

.....امانات

ایرادات

.....

تحريراً في / سنة ٢٠

الجملة