

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة ختامية لمشروع اعمال الحفر والردم لمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائى السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع من العين السخنة - العلمين - مرسى مطروح القطاع الاول عقد 1969 - 2022 - 2023 منطقة A901 تنفيذ شركة المتحدة للمقاولات العمومية.



وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية

نصر محمد نصر طبيخ

مهندس/





شركة المتحدة للمقاولات العمومية

أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الأول (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) منطقة (A901) القطاع الأول (بالأسر المباشر) عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٩٩)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,٠٠ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	م³	115,042.64	23	2,645,981
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,٠٠ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	م³	317,600.000	26	8,265,000.0
3-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتعاسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التخليص باستخدام البلدوزر -علاوة ١,٠٠ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر . -علاوة ٢ جنيه/متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية	م³	0	30	0.0
4-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٢٠٠ متر عن ٥٠٠ متر. ٢- تركبة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات اجهه (٢٠٠ - ١٠٠) كجم / سم² ذات اجهه (٣٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم² ذات اجهه (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم² ذات اجهه (٥٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم² ذات اجهه (٦٠٠ - ٥٠٠) كجم / سم² ذات اجهه (٧٠٠ - ٦٠٠) كجم / سم²	م³	0	60	0
			0	70	0
			0	82	0
			88	82	0
			94	82	0
			100	82	0
2	أعمال الردم Embankment				
1-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ١- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ١٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . ٢-مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او التخصن. ٣-المسر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم , و البند لا يشمل القيمة المجبرية	م³	0	57	0
					10,901,263

مهندس
مهندس
مهندس

EnTrans
CONSULTING
شركة المتحدة للمقاولات العمومية

شركة المتحدة للمقاولات العمومية
ب.ف.ص. ٢٣٣ - ٤٤٦ - ٢٨٨
س.ت. ٤٣٤٧٥



مشروع القطار الكهربائي السريع
قوائم كميات ختامية

EnTrans
CONSULTING



الهيئة العامة للغمرات والمخيمات
مركز الدراسات والبحوث

شركة المتحدة للمقاولات العمومية

أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الأول (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) منطقة (A901) القطاع الأول (بالأمم المباشر) عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٩٩٩)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1	أعمال الحفر		
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والورش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,٠٠ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر .	م³	115,042.64
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والورش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,٠٠ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر .	م³	317,600.000
3-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتوسطة (طلبة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والورش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة ١,٠٠ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر . - علاوة ٢ جنيه/متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م³	0
4-1	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٤٠٠ - ٥٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٥٠٠ - ٦٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٦٠٠ - ٧٠٠) كجم / سم ٢	م³	0
2	أعمال الردم Embankment		
1-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) أسفل منسوب الفرع و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ١- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% وحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . ٢- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او التقصان . ٣- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختيارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم , و البند لا يشمل القيمة المحجورة	م³	0

بمعد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى
مهندس محمد طيخ

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع
مركز الدراسات والبحوث

شركة المتحدة للمقاولات العمومية
ب.ض: ٦٣٢ - ٤٤٦ - ٣٨٨
س.ت: ٤٣٤٧٥



التقييم الفني

العملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A901) القطاع الاول بالامر المباشر.

عقد رقم :- 1969 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- شركة المتحدة للمقاولات العمومية.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس.

انه في يوم الاحد الموافق 2023/9/24 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (31) بتاريخ 2023/9/20 ومحضر الاستلام الابتدائى للعملية المؤرخ في 2023/9/20 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1- المهندس / احمد عثمان | المنطقة الاولى المركزية - رئيساً |
| 2- المهندس / كريم زين | المنطقة الاولى المركزية - عضواً |
| 3- المهندس / كارم امام سلامة | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 4- المهندس / اسلام محمد البيهادي | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 5- المهندس / مصطفى السيد | ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً. |
| 6- المهندس / تامر شرف الدين | ممثل مكتب انترانس - استشارى الهيئة - عضواً. |
| 7- المهندس / احمد هشام | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| 8- المهندس / عبدالرحمن احمد سالم | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |
- وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى :

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائى :- لا يوجد خصم على الاستلام الابتدائى نظراً لقبول الاعمال (اعمال قطع فقط).
الخصم للتجارب العملية :- لا يوجد خصم كون الاعمال اعمال قطع فقط.

التوقيعات :-

رضه محمد الجلب

5

6

8- عبد الرحمن احمد سالم : 7

1

2

3

4

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين -

مطروح) منطقة (A901) القطاع الاول بالامر المباشر.

عقد رقم :- 1969 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- شركة المتحدة للمقاولات العمومية.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشاري العام سيسترا - استشاري الهيئة انترنس.

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/9/20 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (31) بتاريخ 2023/9/20 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة.

1- المهندس / احمد عثمان

2- المهندس / كريم زين

3- المهندس / كارم امام سلامة

4- المهندس / اسلام محمد البيهادي

5- المهندس / مصطفى السيد

6- المهندس / تامر شرف الدين

7- المهندس / احمد هشام

8- المهندس / عبدالرحمن احمد سالم

المنطقة الاولى المركزية - رئيساً

المنطقة الاولى المركزية - عضواً

مدير المشروع (الهيئة) - عضواً

مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً

ممثل مكتب سيسترا - الاستشاري العام - عضواً.

ممثل مكتب انترانس - استشاري الهيئة - عضواً.

مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً

مندوب الشركة المنفذه - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للترور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولاً :- اعمال القطع وترحيل نواتج القطع.

الاعمال مقبولة بصفه عامه كون الاعمال قطع فقط.

توصيات اللجنة :-

1- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.

2- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركة المنفذه باصلاح اي عيوب تطرأ خلال فترة الضمان.

3- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم.

وعليه ترى اللجنة :-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه يعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية فترة الضمان

للاعمال

وعلى هذا جرى التوقيع :-

5-

6-

7-

8- عبد الرحمن السيد

1-

2-

3-

4-

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن
أعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A 901)
(القطاع الاول (بالأمر المباشر) عقد رقم (2023/2022/1969)
تنفيذ شركة المتحده للمقاولات العمومية

شهادة تجارب معملية

نشهد نحن المنطقة المركزية الاولى بأن التجارب المعملية علي العملية المذكورة اعلاه طبقا للمواصفات الفنية الواردة
بكراسة الشروط.

مدير عام مشروعات الطرق

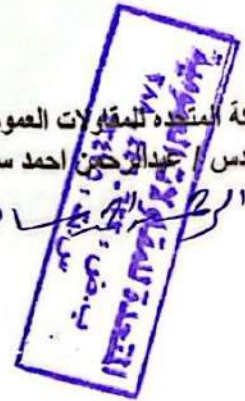
م / مشيرة السيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / احمد السيد

شركة المتحده للمقاولات العمومية

مهندس / عبدالرحمن احمد سالم
عبد الرحمن



يعتمد

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طيبخ



مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن
أعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح) منطقة (A 901)
(القطاع الاول (بالأمر المباشر) عقد رقم (2023/2022/1969)
تنفيذ شركة المتحدة للمقاولات العمومية

شهادة المحاجر

كمية المحاجر المنقذة بالمشروع أعلاه:

لا يوجد كميات للمحاجر مستخدمة بالمشروع

مدير عام مشروعات الطرق

م / مشيرة السيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / محمد

شركة المتحدة للمقاولات العمومية
مهندس / عبدالرحمن احمد سالم
مسبب الرقعة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / ناصر محمد نصر طيبخ



مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن
اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A ٩٠١)
(القطاع الاول)بالأمر المباشر) عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٦٩)
تنفيذ شركة المتحدة للمقاولات العمومية

شهادة مهندس

اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة: عبدالرحمن احمد سالم

بكالوريوس هندسة مدنى: الجامعة البريطانية فى مصر

المستوى الفنى: جيد جدا

عضوية نقابة المهندسين: ٣٠/٦٨٠٢٤٤٠/٢٠١٨/٣

مدير عام مشروعات الطرق

م / مشيرة السيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / اسلام محمد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية
مهندس / نصر محمد نصر طيخ



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ اعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن
اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A 901)
(القطاع الاول (بالامر المباشر) عقد رقم (2023/2022/1969)
تتفيذ شركة المتحدة للمقاولات العمومية

شهادة العملية

تاريخ بدأ العملية : 2023/05/17

تاريخ النھو المقرر : 2024/01/17

تاريخ النھو الفعلي : 2023/06/15

قيمة العملية : 11,500,000

قيمة العملية حسب الختامي : 11,030,743.51

مدير عام مشروعات الطرق

م / مشيرة السيد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / اسلام

شركة المتحدة للمقاولات العمومية
مهندس / عبدالرحمن احمد سالم

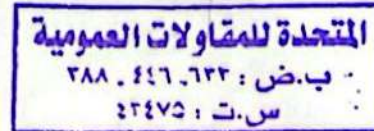
المنطقة المركزية الاولى
ب.ض : ٢٨٨ - ٤٤٦ - ٦٢٣
س.ت : ٤٣٤٧٥

يعتمد

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية
مهندس / نصير السيد نصير طيخ



 	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein	SYSTRA Employer Consultant
EnTrans CONSULTING GARB Consultant	أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر و أعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) منطقة (A901) القطاع الأول (بالأمر المباشر)	شركة المتحدة للمقاولات العامة Contractor
الهيكل التنظيمي لشركة المتحدة للمقاولات العمومية		
الوظيفة	الاسم	مسلسل
مدير مشروع	م/ عبدالرحمن أحمد سالم محمد	1
مهندس المكتب فني	م/ أحمد صلاح	4
مهندس ميكانيكا صيانة معدات	م/ محمود أحمد ماضي	6
مشرف عام	عاصم أحمد ماضي	7
محاسب	سالم محمد أحمد	9
مساح	مصطفى ربيع	10
مساعد مساح	عبدالله محمد	14



أعمال إنشاء منطقة ورش محطة حادق أكتوبر (أعمال حفر وتحويل نواتج الحفر للأماكن المحددة والمعتمدة بالإضافة إلى أعمال الردم)
شركة المتحدة للمقاولات العمومية

بيانات العمل						
المعدات	تلك مياه	مراس	حريز	عربات نقل	بلدوزر	لوادر
العدد	2	2	1	12	1	5

مستودع المقاول السريع - الإسكندرية
CONSULTING

المتحدة للمقاولات العمومية
ب.م.م. ٤٤٦.٦٣٣
٢٨٨ - ٤٤٦.٦٣٣
ص.ب. ٤٤٦٠١

اعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر و اعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكوير ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) منطقة (A901)
القطاع الاول (بالمر المباشر)
المقد رقم : (1969 / 2022 / 2023) بتاريخ : 17 / 05 / 2023

البرنامج الزمني لإنهاء الاعمال

منطقة (A901) القطاع الاول

شركة : المتحدة للمقاولات العمومية



2023							المخطط	الكمية الإجمالية 3م	البند	م
ديسمبر	نوفمبر	أكتوبر	سبتمبر	أغسطس	يوليو	يونية				
14,380.33	14,380.33	14,380.33	14,380.33	14,380.33	14,380.33	14,380.33	مخطط شهري	115,042.640	بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والورش بالمياه الأموية	3
115,042.64	100,662.31	86,281.98	71,901.65	57,521.32	43,140.99	28,760.66	مخطط تراكمي			
42,564.607	42,564.607	42,564.607	42,564.607	42,564.607	42,564.607	42,564.607	مخطط شهري	340,516.857	بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالوزا)	4
340,516.857	297,952.250	255,387.643	212,823.036	170,258.428	127,693.821	85,129.214	مخطط تراكمي			

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

شركة المقاولات العمومية

شركة المقاولات العمومية

م/ ١٢



شركة المقاولات العمومية
ب.ب. ١٢٣٤١، ٢٨٨. ٤٤٣
ص.ب. ١٢٣٤١

سنة ١٤٢٠ هـ

توزيع مصرف كميات مثلية A901 على الحقوق

رقم البند	البند	الكميات المتداولة حتى تاريخ ٢٠٢٣ / ٩ / ٧	المبلغ (٢٠٢٣ / ٢٠٢٣ / ١٩٩٩) من عطف م.أ. متتاليات جاري رقم ١	المبلغ (٢٠٢٣ / ٢٠٢٣ / ١٩٩٩) من عطف م.أ. متتاليات جاري رقم ١	المبلغ (٢٠٢٣ / ٢٠٢٣ / ١٩٩٩) من عطف م.أ. متتاليات جاري رقم ١	المبلغ (٢٠٢٣ / ٢٠٢٣ / ١٩٩٩) من عطف م.أ. متتاليات جاري رقم ١	المبلغ (٢٠٢٣ / ٢٠٢٣ / ١٩٩٩) من عطف م.أ. متتاليات جاري رقم ١	المبلغ (٢٠٢٣ / ٢٠٢٣ / ١٩٩٩) من عطف م.أ. متتاليات جاري رقم ١
١	حظرة قروية مفصلة	١٦٥,٠٤٢,٦٤	١٦٥,٠٤٢,٦٤	0	0	١٦٥,٠٤٢,٦٤	١٦٥,٠٤٢,٦٤	0.00
2	حظرة قروية مفصلة باستخدام بلدوزر	٤٨٧,٥٤٧,٤٥	٣٥٥,٥٠٠,٠٠	٣٥٥,٥٠٠,٠٠	١٢٧,٠٤٧,٤٥	٣٥٥,٥٠٠,٠٠	٣١٧,٥٠٠,٠٠	١٧٠,٠٤٧,٤٥
	إجمالي الكميات المتداولة طبق حقن تخريرية	602,690.09	420,542.64	420,542.64	127,050.26	420,542.64	432,542.64	170,047.45
3	إصصال ردم D04	108,895.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101,438.00

التحقيق في

۱۹۷۹ جہان

14

أما في هذا الموضع

مدير الإقليم

1992

تحت إشراف: د. محمد عبد الحليم

Plutonium

المسجلة للمقاولة الاجتماعية

ب.ص. ۱ : ۲۳۳، ۷۸۸، ۴۴۶

مس. ١٠٧٥ : ١٥٨٧