

محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم ٢٩+٠٠٠ الى المسافة كم ٢٩+٤٢٥

شركة الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية

٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

البند	اجمالي الكمية المنفذة	جاري ٠١	جاري ٠٢	جاري ٠٣	ملاحظات
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	21,988.00	0.00	7,752.10	14,235.90	
بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم القدمات	123.00	0.00	75.00	48.00	

ات :-

حصر رقم (٠٢) ميول خرسانية

حصر جاري (٠٣) عقد ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٣٩

مهندس الهيئة





بيان بأجمالي الاعمال في تمت من البداية الاعمال حتي تاريخه

النوع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال							ما تم صرفه عقد ٦١٢				عقد رقم ٢١٣٩				الاجمالي		
		جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٧	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣											
									اعمال الحفر										
	٣٠١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) وشها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠٠ كم. مسافة النقل حتى ٢ كم. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الانراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في مدق وتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة ونساسب.																	
	٣ م	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم (5 كم)							٣ م										
	٣ م	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم (6.8) + (6.8) مدق ترابي							٣ م										
	٣ م	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم							٣ م										
	٣ م	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم ١٥,٦ كم ٣ م مدق ترابي							٣ م										
	٣٠١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم							٣ م										
	٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني																	
	١٠٧	٢ م	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ سم لحماية الاكثاف والعمول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ م رمل حريش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف وممسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحماض والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفواصل) سم ٢ (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبنند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتونيم المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)																
									21,988.00	14,235.90	7,752.10	0.00							
	٢٠٧	٣ م	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية وعلوية للاكثاف والعمول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ م سن دولوميت + ٠,٤ م ٣ م رمل حريش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاند عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي أن يكون نظيف وممسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة و الأحماض والمواد الغريبة والبنند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.																
									123.00	48.00	75.00	0.00							

29+000 - 29+425

29+000 - 29+425

تم اضافة كمي اعمال الردم للقطاع من ٢٩+٠٠٠ الي ٢٩+٤٢٥ الي المقد رقم ٢١-٢٢-٢٠-٢١-٦١٢ ذلك بعد موافقه السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الاداره علي مذكره العرض رقم (٥)

مهندس الهيئة





استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الایسر) - القطاع من محطة ٢٩+٤٢٥ الي ٢٩+٤٢٥

شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية

القطاع

[illegible][illegible]

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / الجمعية العامة

البيان	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
طبقات الأساس			
1-6	٢م	0	307.00
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة نتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وافصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تحرية لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس تحلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طفتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى افصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق			
البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني			
1-7	٢م	20,500	429.90
بالمتر المصطحق أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ لحماية الأكتاف والعمول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حريش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفازل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشارى والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح وملء الفواصل بالتبؤيم المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ رمل رسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رسي)			
2-7	٢م	123	2491,3
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف والعمول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت + ٢م ٠,٤ رمل حريش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلانتي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فير + سبكا) على ان يكون نظيف ومفسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و البند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف			
اعمال التربة المسلحة			
1-8	٢م	0	205.00
بالمتر المصطحق توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد WG11 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشارى التربة بأسلوب التنفيذ والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشارى التربة وذلك تحت اشراف المنطقة - ذات قوة شد ١٠٠ كغ نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)			
2-8	٢م	0	155.00
بالمتر المصطحق توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد WG8 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشارى التربة بأسلوب التنفيذ والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشارى التربة وذلك تحت اشراف المنطقة - ذات قوة شد ٨٠ كغ نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)			
الأجمالي			

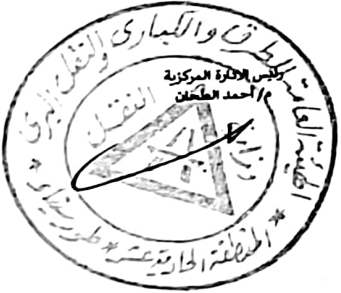
مهندس الهيئة

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
٢٠١١-٢٠١٢
٢٠١٢-٢٠١٣

شركة المتفلة



مدير مشروع
٢٠١٢



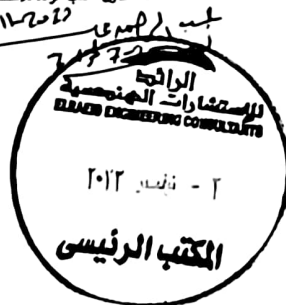
مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٢٩+٠٠٠ حتى كم ٢٩+٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلالة

الاجمالى	سعر الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	ملاحظات
				أعمال الردم	
0	57.70	0		بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالهياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الحديد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل الهياء ٤٠ كم. مسافة النقل حتى ٢ كم. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الانتراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم احصائه ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى ويتكرر طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	٣-١
0	60.7-57.7	0	٢م	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣-١-١
0	65.7-60.7	0	٢م	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣-١-٢
0	70.7-65.7	0	٢م	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣-١-٣
10,872,000.00	75.7-70.7	151,000	٢م	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣-١-٤
0	80.7-75.7	0	٢م	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣-١-٥
0	86.00	0	٢م	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنووق الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج وذلك باستخدام الكسارات لتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والدمك من قبل استشارى المشروع (سما يتطلب استخدام عدة مراحل للكسور) مع الالتزام باستخدام كساراة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عمده على ان يتم الدمك الحديد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بالمواصفات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلابة ناتج الحفر من عمده لاستخدام المواد كدبلة للمواد لطفاط الردم (Embankment). - لمسافة نقل بين الكساراة وسوق الردم لمنوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٣-٢
0	65.00	0	٢م	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنووق الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج وذلك باستخدام الكساراة على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والدمك من قبل استشارى المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الحديد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بالمواصفات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلابة ناتج الحفر من عمده لاستخدام المواد كدبلة لطفاط الردم (Embankment) من جهاز الانتراف ولتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل بين الكساراة وسوق الردم لمنوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٣-٣
				طبقة التأسيس	
0	299.00	0	٢م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتفرسة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والاصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة الحار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا يزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الانتمصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرودة (Ev2) من تحرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طفتين باستخدام الات التوسية الحفيلة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالهياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الحديد للهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة المطلوبة والفئة تشمل اجزاء التحارب الممثلة والمطابقة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او نقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحصورة. - السعر يشمل النقل الممثلة من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكارثة طبقا للقامة الموحدة للطرق.	١-٥

مهندس الهيئة

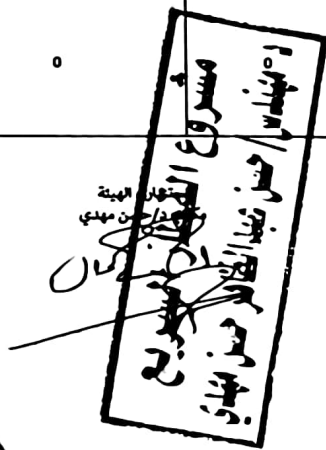
استشارى مكتب الفراد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة المتفلة

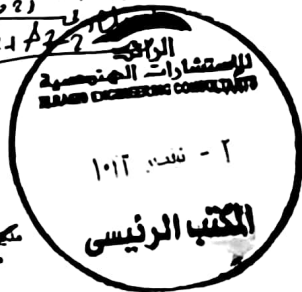


رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٦	طبقات الأساس					
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم و لا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحفلة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة .	٣م	3,750	0	-3,750	طبقا للمنفلد علي الطبيعة
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متفوج + ٣م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) علي ان يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة مع موضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	15,000	20,500	5,500	طبقا للمنفلد علي الطبيعة
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قفعية سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) علي ان يكون نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف .	٣م	200	١٢٣	٧٨	طبقا للمنفلد علي الطبيعة
٨	أعمال التربة المسلحة					
١-٨	بالمتر المصطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف علي ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ١٠٠ كثر نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م	0	0	0	
٢-٨	بالمتر المصطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف علي ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ٨٠ كثر نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م	0	0	0	

مهندس الهيئة
٢

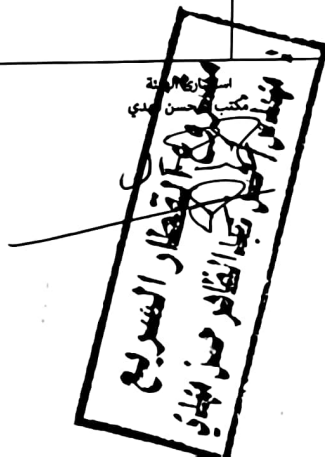


استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
٢٠١١ - ٢٠٢١



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٣	أعمال الردم					
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم. مسافة النقل حتى ٢ كم. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود ملفات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدق وينتشر طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	٣م	0	0	0	
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم إلى ٥ كم	٣م	0	0	0	
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم إلى ١٠ كم	٣م	0	0	0	
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم إلى ١٥ كم	٣م	0	0	0	
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم إلى ٢٠ كم	٣م	181,500	151,000	-30,500	طبقاً للمنقل على الطبيعة
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم إلى ٢٥ كم	٣م	0	0	0	
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعمدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى أن يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلة لطبقات الردم (Embankment). - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٣م	0	0	0	
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج وذلك باستخدام الكاسور على أن يتم التأكد من الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعمدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى أن يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الإشراف وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٣م	0	0	0	
٥	طبقة التأسيس					
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس اتجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الانكماش عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملة والغلة تشمل اجراء التجارب المعملة والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لوصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	٣م	4,700	0	-4,700	طبقاً للمنقل على الطبيعة

مهندس الهيئة
١٥



استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
٩-١١-٢٠٢٢



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسة من كم ٢٩+٠٠٠ حتى كم ٢٩+٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجلالة

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسة من كم ٢٩+٠٠٠ حتى كم ٢٩+٤٢٥ بطول ٤٢٥ م اتجاه الجمر					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية المتطلب علما	كمية الممنوعة	المرئى
١	تسليم الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت الترسية و فرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الحيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الحافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الإثربة الرتدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية والقطاعات المرصبة النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥	٥	٥
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) ونسوية السطح بالأت الترسية و فرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الحيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الحافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الإثربة الرتدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية والقطاعات المرصبة النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥	٥	٥
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣	1,000	٥	-1,000
	ذات إجهاد (٢٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢		1,000	٥	-1,000
	ذات إجهاد (٢٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢		1,000	٥	-1,000
	ذات إجهاد (٤٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢		1,000	٥	-1,000
	١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- لركبة السيول الحافنية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحسر والاكتاف (نسبة تحمل كابلونيوتا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الحيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الحافة القصوى. ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية والقطاعات المرصبة النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣			
١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للنسائيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠٠ كجم/سم ^٢)والحساب طبقا لمعايير النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٢٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرابطة او البس المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحسر والاكتاف (نسبة تحمل كابلونيوتا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الحيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الحافة القصوى (مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعتمدة من قبل استشارى المشروع . النسائيب التصميمية والقطاعات المرصبة النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم خصم مبلغ ١٦ جنيه لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ اعمال النسف على ان يتم تسليمه من قبل الهيئة لمصنع المنفذ ويتم الحساب طبقا لمعايير النسف .	م ^٣	٥	٥	٥

مهندس الهيئة
١٣٨٨

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

استشاري مكتب الرقابة للاستشارات الهندسية
2-11-2021

٢٠٢٣ - ٢ - فبراير

مهندس الشركة المنفذة
تأجير
الجمعية التعاونية للإنتاج
٥
للإستشارات الهندسية
والإنشاءات
الشهرة تحت رقم السنة ١٩٩٠