وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع:أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائى السريع قطاعات غرب النيل فى المسافة من كم ٦٠٠+٤١٨ الى كم ٦٠٠+٤١٩ بطول ١ كم اتجاه الإسكندرية.

تنفيذ: شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة ـ منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (١٣٠٣ /٢٠٢١/٢٠٢٢) بتاريخ ٢٧ /٠٦/٢٠٢٢

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٧ اجتمع كل من:-

١- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

٢-السيد المهندس / طارق محمد زكى مطر مدير مشروع - شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٧ /٠٩/٢٠٢٢ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٢-

١-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عقيد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين – فوكة)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسات المعدله بعد اعتماد لجنة المفاوضه للقطاعات الأتية:

المسلسل	اسم الشركـــــــــــة	من المحطة	إلى المحطـة	الإتجاه
١	الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات	٤١٨+٦٠٠	٤١٩+٦٠٠	الإسكندرية

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الخامسة- غرب الدلتا
عقيد مهندس/
"هاني محمد محمود طه"

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي

SYSTRA SHAKER

وزارة النقل

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايسة بعد التفاوض لبنود الاعمال تنفيذ شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات اتجاه الإسكندرية
القطاع من المحطة ٤١٨+٦٠٠ الى ٤١٩+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٢	اعمال الردم				
٢٠	يشمل المتعهد اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم جلى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم لاستعمال المنسوب التصميمى لتشغيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل شايفورتيا لا تقل عن ١٠٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى قصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة	م٣	١٩,٤٨٠,٥٢	٨٥	١,٦٥٥,٨٤٤
	علاوة مسافة لنقل ١٤١ كم	م٣	١٩,٤٨٠,٥٢	١٩٤,٦	٣,٧٩٠,٩٠٩
	علاوة تحصيل رسوم القارئة والموازين طبقا لقائمة الشركة الوطنية	م٣	١٩,٤٨٠,٥٢	١٣	٢٥٣,٢٤٧
	الاجمالى				٥,٧٠٠,٠٠٠

(خمسة مليون وسبعة مائة الف جنيه فقط لاغير)

مدير المشروع المقاول
م / طارق مطر

مدير المشروع الاستشارى
مصطفى نجم
مركز الإستشارات الهندسية للطرق والمطارات SGAC
أ.د سعد محمد الجيوشى
مشروع القطار السريع

مدير المشروع المالك
م / ابراهيم الحناوى

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عقيد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

مشروع القطار السريع(العلمين -فوكة)

شركة الدنيا للمقاولات العامة -من المحطة600+418 الى المحطه600+419

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

- بناء علي طلب المقاول شركة الدنيا للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي — ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري

2- السيد المهندس / مصطفى نجم — مدير مشروع الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي

3- السيد المهندس / محمد خليل — ممثل استشاري المساحه مكتب (Xyz)

4- المهندس / محمد مصطفى — مندوب شركة الدنيا للمقاولات العامة

وتبين ان المحجر علي مسافة 141 كم من منتصف قطاع شركة الدنيا للمقاولات العام

احداثي المحجر N 30 ° 33 ´ 19 . 7 " E 29 ° 45 ´ 06 . 7 ".

احداثي منتصف القطاع N 30 ° 56 ´ 06 . 9 " E 28 ° 46 ´ 27 . 9 " .

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 – محمد مصطفى

3 – محمد خليل

2 –

1 –

الدنيا للمقاولات العمومية والتجارة ش م م ٦٠١٢٥ ت ٠١٥/٤٤٢ ٤٥٠

مركز الاستشارات الهندسية SGAC مشروع القطار السريع

الفـــرع عمادالدين

مطالـبة سداد

رقم الوثيقة 1 489 هـ /2

رقم الملحق 945

نوع التامين جميع اخطار مقاولين

نـوع التامين هندسى

القـطـاع خـاص

مطلوب من شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

لصـــالـح الهيئة العامة للطرق والكبارى

القيمه البالغ قدرها فقط سبعة وعشرون جنية مصرى لاغير

وذلك سداد للقسط الوارد بهذا الايصال وذلك عن مبلغ التامين قدره 5 700 000.00 جنية مصرى

المستحقه عن	الوثيقه المبينه / الملحق المبين	بهذا الايصال وذلك وفقا للتفصيل الوارد	بها / به
عن المدة من	2023/11/19	(الساعه 12 ظهرا)	
الى	2024/09/27	(الساعه 12 ظهرا)	
تاريخ السداد			

القسط الصافـــى	0.00	
نصف دمغـــة النسبيـــه	0.00	
رسم الاشراف والرقابه	0.00	
نصف دمغـــة الاتســـاع	2.00	
مصاريف الاصدار	25.00	
رسم تنميه موارد	0.00	
	0.00	
القسط الاجمالـــى	27.00	جنية مصرى

تحريرا فى 2023/11/19

اسم المنتج شروق فريد فايز حافظ 32581 2022/11/28 العموله الاصليه قبل الاستقطاعات 5.00 % 0.00

MIC MOHANDES INSURANCE CO. شركة المهندس للتأمين إدارة التأمينات الهندسية فرع عماد الدين ٢/٢٤٢ محمد ذكى احمد على التوقيع

للحصول و الاطلاع علي دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني www.mohins.com
MOHANDES INSURANCE CO. شركة المهندس للتأمين
• تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية
• هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

27.00	0.00	0.00	25.00	2.00	0.00	0.00	0.00

فقط سبعة وعشرون جنية مصرى لاغير

وفيما عدا ذلك من شروط وبيانات الوثيقه يبقى بدون تغيير

مرفق شرط سقوط الحق

شروق فريد فايز حافظ 32581 2022/11/28

تحريرا فى 2023/11/19

MIC MOHANDES INSURANCE CO. شركة المهندس للتأمين إدارة التأمينات الهندسية فرع عماد الدين ٢/٢٤٢ محمد ذكى احمد على التوقيع

MOHANDES INSURANCE CO.

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين

ش.م.م خاضعة لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١
مسجلة بالهيئة العامة للرقابة المالية رقم ٦
سجل تجارى رقم ٨٤٦٣٤ - الجيزة

الفرع عمادالدين

العمله جنية مصرى

ملحق 945

:هذا الملحق يتمم وثيقه تامين رقم 1489 هـ / 2

اسم المؤمن له: شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

المستفيد الهيئة العامة للطرق والكبارى

بدء مفعول هذا الملحق / 2023/11/19

انتهاء مفعول التامين / 2024/09/27

مبلغ التامين 5700000.000

من المعلوم والمتفق عليه وخلافا لما هو وارد بالوثيقة المذكورة بعاليه وبناء على طلب المؤمن له يتم تعديل القسم الثانى من الوثيقة (المسئولية المدنية قبل الغير) كما يلى :-

- حدود التعويض للشخص الواحد 100000 جم (مائة الف جنيها لاغير)
- حدود التعويض مهما كان عدد الاشخاص 300000 جم (ثلاثمائة الف جنيها لاغير)
- حدود التعويض للاضرار المادية للممتلكات 300000 جم (ثلاثمائة الف جنيها لاغير)

- وذلك على عقد رقم (1303/ 2021/ 2022) أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 418.600 الى 419.600 بطول 1كم أتجاه الاسكندرية (قطاع العلمين- فوكة)

حساب اجمالى القسط الاضافى

القسط الصافى	نصف الدمغه النسبيه	رسم الاشراف والرقابه	نصف دمغه الاتساع	مصاريف الاصدار	رسم التنميه		القسط الاجمالى
0.00	0.00	0.00	2.00	25.00	0.00	0.00	27.00

فقط سبعة وعشرون جنية مصرى لاغير

وفيما عدا ذلك من شروط وبيانات الوثيقه يبقى بدون تغيير

مرفق شرط سقوط الحق

شروق فريد فايز حافظ 32581 2022/11/28

تحريرا فى 2023/11/19

MIC MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية
فرع عماد الدين ٢/٢٤٢
التوقيع/ محمد ذكى أحمد على

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين

ش.م.م خاضعة لأحكام القانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩
مسجلة بالهيئة العامة للرقابة المالية تحت رقم ٥٩٠٦
سجل تجارى رقم ٨٤٦٣٤ - الجيزة

وثيقة تأمين حوادث شخصيه

الفرع المصدر	عمادالدين	رقم الوثيقة	١٥٩٧٧	و/	٢	تاريخ طلب التامين	٢٠٢٣/١١/٠٧
العملة	جنية مصرى	مدة التامين من	٢٠٢٣/١٠/٢٧	ظهرا الى	٢٠٢٤/١٠/٢٧	ظهرا	

اسم المتعاقد: شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

اسم المؤمن عليه: كما بالكشف المرفق — تاريخ الميلاد: اكبر من ١٦ سنة و اقل من ٦٥ سنة

العنوان: — وظيفة: كما بالكشف المرفق

لصالح: الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

-: من المعلوم والمتفق علية صراحة أنة
المستفيدون : الورثة الشرعيون
السن أكبر من (١٦) سنة وأقل من (٦٥) سنة
أن التغطية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة تقتصر على عدد(٤) مهندس - وعدد(٤) مساعد مهندس او ملاحظ فنى - عدد(٤) سائق معدة او سيارة او من فى حكمهم - عدد(٤) عامل وبدون ذكر أسم اثناء وبسبب العمل فقط داخل نطاق العمل المؤمن له عن(اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤١٨,٦٠٠ الى الكم ٤١٩,٦٠٠ بطول(١)كم اتجاه الأسكندرية- (قطاع العلمين - فوكة) وكذا أثناء الذهاب والعودة لموقع العمل وبشرط سلوكه الطريق المعتاد دون أى تخلف أوتوقف أوانحراف وبشرط ألايزيد العددوقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن علية موقع العمل والأسقط حقه فى التعويض عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٣٠٣بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/٢٨
علما بان تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٠٩/٢٨ -

القسط الصافى	نصف الدمغة النسبية	نصف دمغة الاتساع	مصاريف الاصدار	مصاريف الاشراف	رسوم مقابل خدمات مراجعة و	صندوق حملة الوثائق	القسط الاجمالى
٩١٠,٠٠	٥,٠٠	٣,٠٠	٥٤,٠٠	٦,٠٠	١,٠٠	٢,٠٠	٩٨١,٠٠

فقط تسعمائة و احدى و ثمانون جنية مصرى لا غير

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
فرع عماد الدين ٢/١٨٦
التوقيع/ صلاح محمد احمد مختار

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين

ش.م.م خاضعة لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١
مسجلة بالهيئة العامة للرقابة المالية رقم ٦
سجل تجارى رقم ٨٤٦٣٤ - الجيزة

وثيقة تأمين حوادث شخصيه

الفرع المصدر	عمادالدين	رقم الوثيقة	١٥٩٧٧و/ ٢	تاريخ طلب التامين	٢٠٢٣/١١/٠٧
العملـة	جنية مصرى	مدة التامين من	٢٠٢٣/١٠/٢٧	ظهـرا الـى	٢٠٢٤/١٠/٢٧ ظهـرا

الحـالات المغـطـاة	مـبـلـغ التأمـين
اولا : اذا توفى المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغا و قدره وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول / اولا من الشروط العامة لهذه الوثيقة	انظرالكشف المرفق
ثانيا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى مبلغا و قدره وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول /ثانيا من الشروط العامة لهذه الوثيقة	انظرالكشف المرفق
ثالثا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا يحدد وفقا لما جاء بالبند الاول /ثالثا من الشروط العامة لهذه الوثيقة	انظرالكشف المرفق
رابعا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا و قدره اسبوعيا بواقع (خمسة فى الالف) من مبلغ تأمين العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد اقصى ٥٢ اسبوعا من يوم بدء العلاج الطبى وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	(لا شـــىء)
خامسا: تغطية مصاريف العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين	(لا شـــىء)
سادسا : تغطية مصاريف النقل بالإسعاف من موقع الحادث الى أقرب مستشفى بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين	(لا شـــىء)
سابعا : تغطية مصاريف الجنازة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين	(لا شـــىء)

شروق فريد فايز حافظ ٣٢٥٨١

من المعلوم و المتفق عليه صراحة ان المؤمن عليه تسلم الشروط العامة للوثيقة و عددها(٤) والكشوف المرفقة للوثيقة و عددها

تحريرا فى ٢٠٢٣/١١/٠٧

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
فرع عماد الدين ٢/١٨٦
صلاح محمد احمد مختار
التوقيع/

كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

كشف متمم للوثيقة ١٥٩٧٧ و/ ٢

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين						السعر	القسط
			الوفاة	حالة العجز الكلى او الجزئى المستديم	العجز الكلى المؤقت	العلاج	اسعاف	جنازة		
عدد(٤) مهندس بدون ذكر اسم	مهندس	٤	٧٥٠٠٠	٧٥٠٠٠	٠	.٠٠	.٠٠	.٠٠	١,٤٠	٤٢٠,٠٠
المبالغ الموضحة لكل شخص										
عدد(٤) مساعد مهندس او ملاحظ فنى بدون ذكر اسم	مساعد مهندس او ملاحظ فنى	٤	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٠	.٠٠	.٠٠	.٠٠	١,٤٠	١٦٨,٠٠
المبالغ الموضحة لكل شخص										
عدد(٤) سائق معدة او سيارة او من فى حكمهم بدون ذكر اسم	سائق معدة او سيارة او من فى حكمهم	٤	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٠	.٠٠	.٠٠	.٠٠	١,٤٠	٨٤,٠٠
المبالغ الموضحة لكل شخص										
عدد(٤) عامل بدون ذكر اسم	عامل	٤	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٠	.٠٠	.٠٠	.٠٠	١,٤٠	٥٦,٠٠
المبالغ الموضحة لكل شخص										

اجمالى مبلغ التأمين ٥٢٠٠٠٠ جنية مصرى

خصومات و اضافات

عدم ذكر اسم	٢٥,٠٠	١٨٢,٠٠

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
فرع عماد الدين ٢/١٨٦
التوقيع/ صلاح محمد أحمد مختار

كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

كشف متمم للوثيقة ١٥٩٧٧ و ٢/

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين						السعر	القسط
			الوفاة	حالة العجز الكلى او الجزئى المستديم	العجز الكلى المؤقت	العلاج	اسعاف	جنازة		

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

-: من المعلوم والمتفق علية صراحة أنة
المستفيدون : الورثة الشرعيون
السن أكبر من (١٦) سنة وأقل من (٦٥) سنة
أن التغطية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة تقتصر على عدد(٤) مهندس - وعدد(٤) مساعد مهندس او ملاحظ فنى - عدد(٤) سائق معدة او سيارة او من فى حكمهم - عدد(٤) عامل وبدون ذكر أسم اثناء وبسبب العمل فقط داخل نطاق العمل المؤمن له عن(اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم الى الكم ٤١٩,٦٠٠ بطول(١)كم اتجاه الأسكندرية- (قطاع العلمين - فوكة) وكذا أثناء الذهاب والعودة لموقع العمل وبشرط ٤١٨,٦٠٠ سلوكه الطريق المعتاد دون أى تخلف أوتوقف أوانحراف وبشرط ألايزيد العددوقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن علية موقع العمل والأسقط حقه فى التعويض عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٣٠٣بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/٢٨
علما بان تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٠٩/٢٨ -

صافى القسط ٩١٠,٠٠

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
فرع عماد الدين ٢/١٨٦
صلاح محمد احمد مختار
التوقيع/

WDL
WEST DELTA LABORATORY

418+600 – 419+600

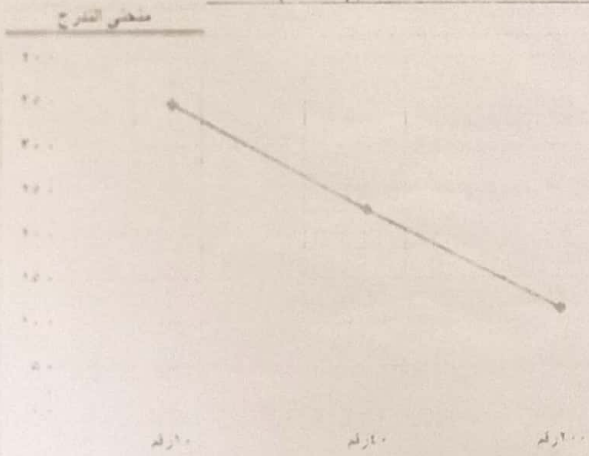
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٥٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

الشركة المنفذة :- الدنيا للمقاولات
المشروع: القطار السريع
القائم بالاختبار: د/ عبد الله عبد المحسن
بيان العينات:- اتربة توريد

رقم التقرير : ١/١/١١٢٨٦
تاريخ التقرير : ٠٦ نوفمبر ٢٠٢٢
الموقع: تشوينات

أ- التحليل المنخلي للمواد الخليطة والمواد الرفيعة طبقاً لطريقة الأشتو رقم (T٢٧-٧٨) :-

المهرة	المار %
١"	١٠٠.٠
٣/٤"	١٠٠.٠
١/٢"	١٠٠.٠
٣/٨"	١٠٠.٠
رقم ٤	٤٠.١
رقم ١٠	٣٤.٧
رقم ٤٠	٢٢.٧
رقم ٢٠٠	١١.٥



ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٤٤٤٤٤٣

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٩٠-٧٠) ,(T-٨٩):

مار من منخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%

حد السيولة	-
حد اللدونة	-
مجال اللدونة	-
التصنيف	أ(١ – أ)

عديمة اللدونة

مار من منخل ٢٠٠ اقل من ٣٥%

٧٥		حد سيولة	
٧٥	١٦	١٠	
	١٤		١٥
	٤٠		

		حد سيولة	
١٣-٧	١٣-٦	١٠	
١٣-٥	١٣-٤		
	٤٠		

القائم بالاختبار
روجع

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عقيد مهندس
محمد محمود طه

WDL
WEST DELTA LABORATORY

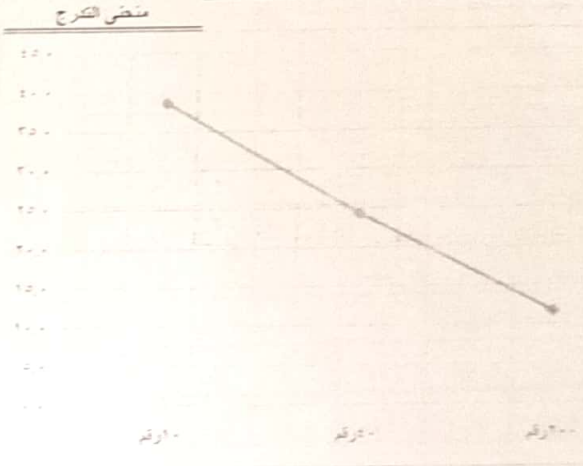
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣٦٠ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

418+600 – 419+600

الشركة المنفذة :-	الدنيا للمقاولات		
رقم التقرير :	١/١/١١٢٨٧	المشروع:	القطار السريع
تاريخ التقرير :	٠٦ نوفمبر ٢٠٢٢	القائم بالاختبار:	م/ عبد الله عبد المحسن
الموقع:	تقويبات	بيان العينات:-	التربة توريد

أ- التحليل المنخلي للمواد الخشنة والمواد الرفيعة طبقاً للطريقة الأشتو رقم (T٢٧-٧٨):-

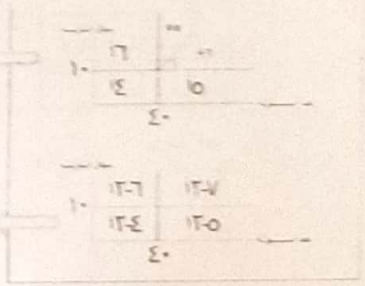
المنخل	المار %
١"	١٠٠,٠
٣/٤"	١٠٠,٠
١/٢"	١٠٠,٠
٣/٨"	١٠٠,٠
رقم ٤	٤٣,٥
رقم ١٠	٣٨,٧
رقم ٤٠	٢٤,٣
رقم ٢٠٠	١١,٧



ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى احضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٤٤٤٤٤٣.

ج- تعيين حد السيولة والليونة للتربة طبقاً للطريقة الأشتو رقم (T٩٠-٧٠), (T-٨٩):

حد السيولة	٠
حد اللدونة	٠
مجال اللدونة	٠
التصنيف	أ(١ – أ)



القائم بالاختبار
روجـــع

مدير المعامل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المركزية
منطقة غرب الدلتا بالاسكندرية
عضو مهندس / قسم المعامل
تاريخ هاني محمد محمود طه

W.D.L
WEST DELTA LABORATORY

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الاسكندرية - مطروح)
ت:٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس - ٠٣/٤٢٩٢٢٠

4184600-4194600

رقم التقرير :	١/١/٢٠٢٨٧	الشركة المنفذة :-	الدنيا للمقاولات
تاريخ التقرير :	٠ يوليو ٢٠٢٠	المشروع:	القطار السريع
الموقع:	تشويتات	القائم بالاختبار:	م/عبد الله عبد المحسن
		بيان العينات:	اتربة توريد

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)
اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T١٨٠-٧٤)

الحسابات / رقم المحاولة	١		٢		٣		٤		٥		٦		
أ-وزن القالب +العينة مضغوطة (جم)	٨٢٠٠		٨٣٦٠		٨٥١٠		٨٧٨٠		٨٧٠٠				
ب-وزن القالب فارغ (جم)	٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥				
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	٣٩٧٥		٤١٣٥		٤٢٨٥		٤٥٥٥		٤٤٧٥				
د- حجم القالب(سم٣)	٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢				
هـ- الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	١,٨٦		١,٩٣		٢,٠٠		٢,١٣		٢,٠٩				
و- رقم الجفنة	١٥	٣١	٣٣	١٢	١٠	٥	١٩	١١	٢٧	٣			
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠			
ح- وزن العينة جافة +الجفنة "جم"	١٩٥,٨	١٩٦,٤	١٩٢,٨	١٩٤,١	١٩٢,١	١٩١,٨	١٨٨	١٨٩,٥	١٨٦,٢	١٨٨,٢			
ط-وزن الجفنة "جم"	٦٠,٩	٩٠,٩	٥٥,١	٨٣,٦	٧٤,٨	٧٦,٨	٥٥	٧٨,١	٥٩,٣	٧٩,٢			
ك- وزن الماء (ز-ح)"جم"	٤,٢	٣,٦	٧,٢	٥,٩	٧,٩	٨,٢	١٢	١٠,٥	١٣,٨	١١,٨			
ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٣٤,٩	١٠٥,٥	١٣٧,٧	١١٠,٥	١١٧,٣	١١٥	١٣٣	١١١,١	١٢٦,٩	١٠٩			
م- نسبة الرطوبة (ك/ل)*١٠٠	٣,١١	٣,٤١	٥,٢٣	٥,٣٤	٦,٧٣	٧,١٣	٩,٠٢	٩,١٣	١٠,٨٧	١٠,٨٣			
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٣,٢٦		٥,٢٨		٦,٩٣		٩,٢٢		١٠,٨٥				
س- الكثافة الجافة (هـ/(١٠٠+ن))*١٠٠	١,٨٠		١,٨٣		١,٨٧		١,٩٥		١,٨٨				

Chart Title

Series1

اقصى كثافه جافه	١,٩٨
نسبة المياه الوصوليه%	٩,٥٠

اعداد التقرير:
القائم بالاختبار

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
هاني محمد محمود طه

رئيس
مدير المعامل

CamScanner

WD1

~~WEST DELTA LABORATORY~~

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري .
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
٥/١/ ٧/٧/١/٢ (الاسكندرية - مطروح)
فاكس : ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠ ت: ٣/٤٢١٨٦٣١

4184+600 — 419+600

الحمل بعد التصحيح

الشركة المنفذة :. الدنيا للمقاولات
المشروع: القطار السريع
القائم بالاختبار: م/ عبد الله عبد المحسن
بيان العينات:. اتربة توريد

رقم التقرير : ١/١/١١٢٨٧
تاريخ التقرير : ٠٦ نوفمبر ٢٠٢٢
الموقع: تشوينات

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٢)

مقدار التصحيح= ٤٠٧٢

حسب نسبة الرطوبة	قبل الغمر		حسب الكثافة الجافة	قبل الغمر
رقم الحفنة	٢٤	٢٥	رقم القالب	٤
وزن العينة رطبة (الحفنة)	٢٠٦.٣	٢١٠.٦	أ-وزن القالب +العينة مضغوطة	٨٣٢٠
ب-وزن العينة جافة + الحفنة	١٩٥.٢	١٩٨.٥	ب-وزن القالب فارغ	٤٠٤٣
ج-وزن الحفنة	٨٠.٢	٧٢.٢	ج-وزن العينة رطبة مضغوطة أ-ب	٤٢٧٧
د-وزن الماء أ-ب	١١.١	١٢.١	د-حجم العينة مضغوطة سم٣	١٩٩٨
هـ-وزن العينة جافة ب-ج	١١٥	١٢٦.٣	هـ-الكثافة الرطبة ج÷د جم/سم٣	٢.١٤٠٦٤
و-نسبة الرطوبة د/هـ×١٠٠	٩.٧	٩.٦	ن-نسبة الرطوبة	٩.٦
٥	٩.٦		ش-الكثافة الجافة هـ/١+ن	١.٩٥

الاختراق بالبوصة	٠.٠٢٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
القراءة	٥٠	٨٨	١١٠	١٥٠	١٨٥	٢١٠	٢٩٠	٤٠٠
الحمل	٤٨٤	٨٥٢	١٠٦٥	١٤٥٢	١٧٩١	٢٠٣٣	٢٨٠٧	٣٨٧٢

الاختراق بالبوصة	٠.٠٢٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
الحمل	٧٧	٤٤٥	٦٥٨	١٠٤٥	١٣٨٤	١٦٢٦	٢٤٠٠	٣٤٦٥

قيمة الـC.B.R

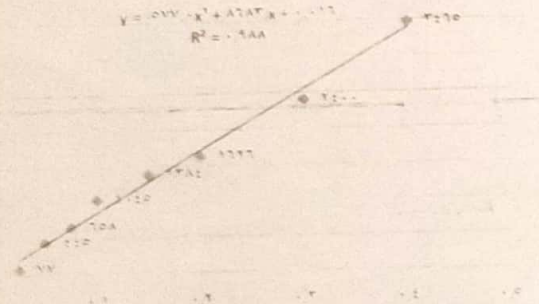
C.B.R = ٣٨

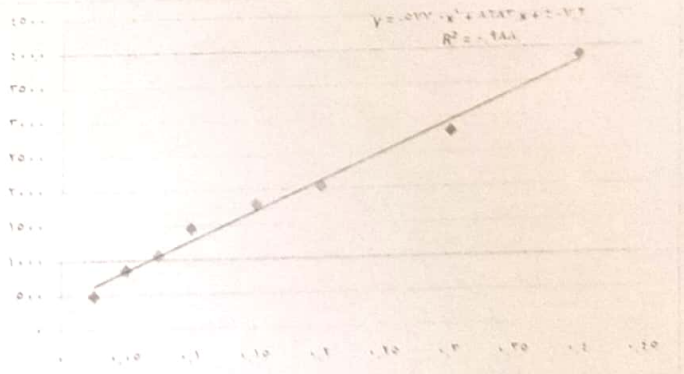
القائم بالاختبار

روجع

م/

مدير المعامل





الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الغربية
قسم المعامل
عبد مهندس/ الدلتا
هاني محمد محمود طه

WDL
WEST DELTA LABORATORY

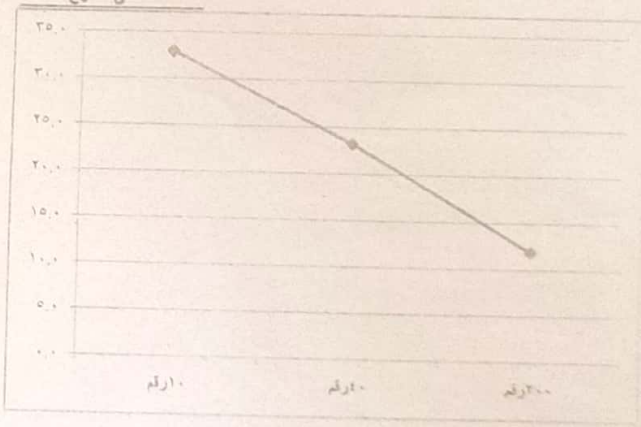
418+600 — 419+600

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

رقم التقرير :	١١٣٢٦	الشركة المنفذة :-	الدنيا للمقاولات
تاريخ التقرير :	٦ يونيو ٢٠٢٢	المشروع:	القطار السريع
الموقع:	تقويتات	القائم بالاختبار:	م/ عبد الله عبد المحسن
		بيان العينات:-	أتربة توريد

أ- التحليل المنخلى للمواد الخشنة والمواد الرفيعة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٢٧-٧٨) :-

منحنى التدرج



المهزة	المرور %
١"	١٠٠.٠
٣/٤"	١٠٠.٠
١/٢"	١٠٠.٠
٣/٨"	١٠٠.٠
رقم ٤	٣٧.١
رقم ١٠	٣٣.٠
رقم ٤٠	٢٣.٢
رقم ٢٠٠	١١.٩

ملاحظات:-
- العينة مسئولية الذى أحضرها.
- العينة لاتمثل الا نفسها.
- تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٤٤٤٤٤٣

ج- تعيين حد السيولة والليونة للتربة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٩٠-٧٠), (T-٨٩):

حد السيولة	٠
حد اللدونة	٠
مجال اللدونة	٠
التصنيف	ا(١ - ا)

مار من منخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%

عديمة اللدونة

مار من منخل ٢٠٠ اقل من ٣٥%

١٠	١٦	١٧	
	٤	٥	
	٤٠		
١٠	١٣-٦	١٣-٧	
	١٣-٤	١٣-٥	
	٤٠		

القائم بالاختبار
م/ عبد الله
روجع

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
قسم المحتوصات

WDL
WEST DELTA LABORATORY

418+600 – 419+600

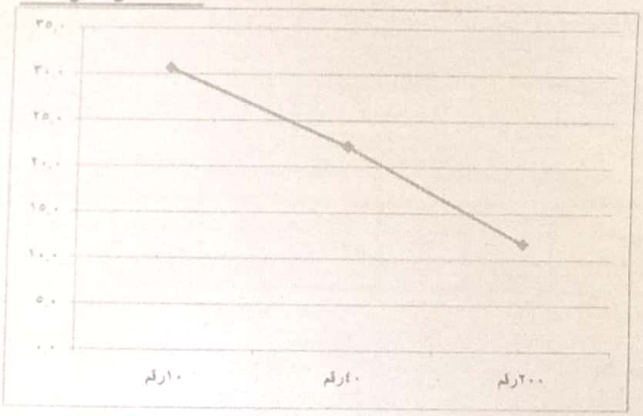
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا ـ وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ ـ فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

		الشركة المنفذة :-	الدنيا للمقاولات
رقم التقرير :	١/١/١١٣٢٥	المشروع:	القطار السريع
تاريخ التقرير :	٠٦ نوفمبر ٢٠٢٢	القائم بالاختبار:	م/ عبد الله عبد المحسن
الموقع:	تشوينات	بيان العينات:.	أتربة توريد

أ- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٢٧-٧٨) :-

المهزة	العار %
١"	١٠٠.٠
٣/٤"	١٠٠.٠
١/٢"	١٠٠.٠
٣/٨"	١٠٠.٠
رقم ٤	٣٢.٦
رقم ١٠	٣٠.٧
رقم ٤٠	٢٢.٢
رقم ٢٠٠	١١.٧

منحنى التدرج



ملاحظات:-
- العينة مسئولية الذى أحضرها.
- العينة لاتمثل الا نفسها.
- تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٤٤٤٤٤٣

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٩٠-٧٠), (T-٨٩):

حد السيولة	٠
حد اللدونة	٠
مجال اللدونة	٠
التصنيف	أ(١ ـ أ)

مار من منخل ٢٠٠ اكثرمن ٣٥%

عديمة اللدونة

مار من منخل ٢٠٠ اقل من ٣٥%

١٠	١٦	٧٥
	١٤	٧٥
	٤٠	

١٠	١٣-٦	١٣-٧
	١٣-٤	١٣-٥
	٤٠	

القائم بالاختبار
١٣/١١/٢٠٢٢
روجـــع

مدير المعامل
١٣

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة العامة
قسم المعامل

WDL
WEST DELTA LABORATORY

418+600 – 419+600

الحمل بعد التصحيح

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري .
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
٥/١ ك/١ (٢/٢/١)
(الأسكندرية - مطروح)
فاكس : ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠ تل: ٠٣/٤٢٩٨٢٣١

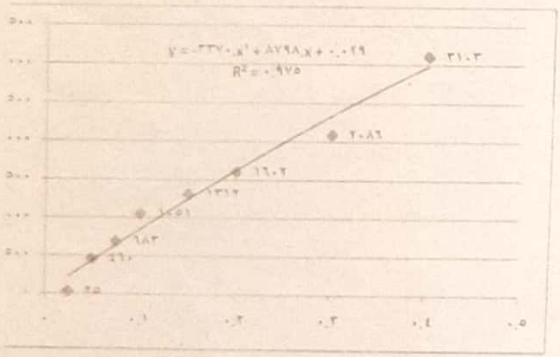
		الشركة المنفذة :-	الدنيا للمقاولات
رقم التقرير :	٢/٢/١١٣٢٥	المشروع:	القطار السريع
تاريخ التقرير :	٢٦ - نوفمبر - ٢٠٢٢	القائم بالاختبار:	م/ عبد الله عبد المحسن
الموقع:	تشويفات	بيان العينات:	أتربة توريد

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٢)

حساب نسبة الرطوبة	قبل الغمر		حساب الكثافة الجافة	قبل الغمر
رقم العلبة	١٠	١٣	رقم القالب	٣
أ- وزن العينة رطبة (العلبة)	٢٠٥.٦	٢١٤.٢	أ-وزن القالب +العينة مضغوطة	٩٥٢٠
ب-وزن العينة جافة + العلبة	١٩٣.٨	١٩٩.٤	ب-وزن القالب فارغ	٤٩٨٠
ج-وزن العلبة	٧٤.٨	٤٧.٧	ج-وزن العينة رطبة مضغوطة أ-ب	٤٥٤٠
د-وزن الماء أ-ب	١١.٣	١٤.٨	د-حجم العينة مضغوطة سم٣	٢١٢٣
هـ-وزن العينة جافة ب-ج	١١٩	١٥٦.٧	هـ-الكثافة الرطبة ج÷د جم/سم٣	٢.١٣٨٤٨
و-نسبة الرطوبة د/هـ×١٠٠	٩.٥	٩.٨	و-نسبة الرطوبة	٩.٦
٥	٩.٦		ز-الكثافة الجافة هـ/١+و	١.٩٥

مقدار التصحيح= ٢٨٥.٢

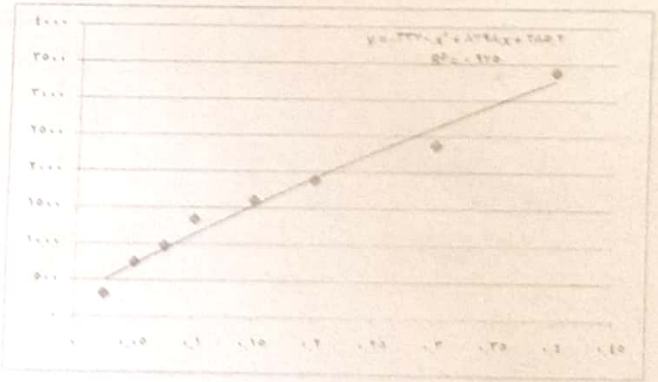
الاختراق بالبوصة	٠.٠٢٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
الحمل	٢٥	٤٦٠	٦٨٣	١٠٥١	١٣١٢	١٦٠٢	٢٠٨٦	٣١٠٣



قيمة الـC.B.R

C.B.R = ٣٦

الاختراق بالبوصة	٠.٠٢٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
القراءة	٣٢	٧٧	١٠٠	١٣٨	١٦٥	١٩٥	٢٤٥	٣٥٠
الحمل	٣٦٠	٧٤٥	٩٦٨	١٣٣٦	١٥٩٧	١٨٨٨	٢٣٧٢	٣٣٨٨



القائم بالأختبار
م/ عبد الله

روجع
م/

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاس
عقيد مهندس / "
هاني محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة الإسماعيلية
قسم المعامل

W.D.L
WEST DELTA LABORATORY

48+600 + 49+600

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الأسكندرية - مطروح)
ت: ٠٣/٤٢٩٨٤٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

رقم التقرير :	٢/٥/١١٣٢٥	الشركة المنفذة :-	الدنيا للمقاولات
تاريخ التقرير :	[illegible]	المشروع:	القطار السريع
الموقع:	تنويمات	القائم بالاختبار:	م/عبد الله عبد المحسن
		بيان العينات:	أتربة توريد

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)
اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T١٨٠-٧٤)

العينات / رقم المحاولة	١		٢		٣		٤		٥		٦		
أ-وزن القالب +العينة مضغوطة (جم)	٨٣٠٠		٨٣٦٠		٨٥١٠		٨٧٨٠		٨٧٠٠				
ب-وزن القالب فارغ (جم)	٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥				
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	٣٩٧٥		٤١٣٥		٤٢٨٥		٤٥٥٥		٤٤٧٥				
د- حجم القالب(سم٣)	٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢				
هـ- الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	١,٨٦		١,٩٣		٢,٠٠		٢,١٣		٢,٠٩				
و- رقم الجفنة	٢١	٤٠	٩	٤	٣٦	٣٢	٤٥	١٨	٤	٨			
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠			
ح-وزن العينة جافة +الجفنة "جم"	١٩٦	١٩٦	١٩٤,٣	١٩٤,٥	١٩١,٦	١٩١,٢	١٩٠,٢	١٨٧,٤	١٨٨,٥	١٨٨			
ط-وزن الجفنة "جم"	٧٨,٨	٧٨,١	٨٦,٩	٨٥,٤	٧٤,٩	٦٨,٤	٨٥,٨	٥٤,٥	٨٥,٤	٨٢,١			
ك- وزن الماء (ز-ح)"جم"	٤	٤	٥,٧	٥,٥	٨,٤	٨,٨	٩,٨	١٢,٦	١١,٥	١٢			
ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١١٧,٢	١١٧,٩	١٠٧,٤	١٠٩,١	١١٦,٧	١٢٢,٨	١٠٤,٤	١٣٢,٩	١٠٣,١	١٠٥,٩			
م- نسبة الرطوبة (ك/ل)*١٠٠	٣,٤١	٣,٣٩	٥,٣١	٥,٠٤	٧,٢٠	٧,١٧	٩,٣٩	٩,٤٨	١١,١٥	١١,٣٣			
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٣,٤٠		٥,١٧		٧,١٨		٩,٤٣		١١,٢٤				
س- الكثافة الجافة (هـ/(١٠٠+ن))*١٠٠	١,٧٩		١,٨٤		١,٨٧		١,٩٤		١,٨٨				

Chart Title
(Series)
١,٩٤ ١,٨٧ ١,٨٤ ١,٧٩
٣,٣٠ ٥,٠٠ ٧,٠٠ ٩,٥٠ ١١,٥٠ ١٣,٥٠

اقصى كثافه جافه	١,٩٦
نسبة المياه الوصولية%	٩,٧٥

إعداد التقرير:
القائم بالاختبار
م/عبد الله

راجع
مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عقيد مهندس / [illegible]
هاني محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة الخامسة
غرب الدلتا - قسم المعامل