

بدر محمد

أمر إصداد



السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب الإدارية للنماذج والمعايير.

تحية طيبة وبعد،

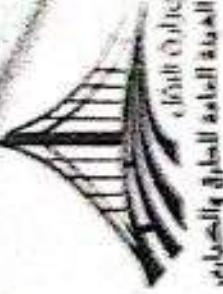
تشكر مجلس إدارة معايير مصر رقم ١١/٩٤٢٣/٣٥٣ (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٥٣) المذكرة تاريخ ٩١١/٩٤٢٣/٣٥٣
جنبيه (فقط) وقبره تسعة مليون وسبعين خمسة وسبعين
١٠٠,٨٦٥,١٠٠,٩٠ جنبها (لغير) والهيئة يبيان قيام الشركة
النف ومالها جنبها لا غير) وإنوقيع بين الشركة والهيئة يبيان قيام الشركة
بعدة "أعمال الخبراء الترايس وألأعمال الصناعية الخاط الأول للقطط
الكهربائي السريع قطاع إنتاج العرب / الغصين) لتنفيذ أعمال الخبراء
والسرىم وطبقات الأساس (المسافة من الكيلو ٣٨٣,٠٠ إلى الكيلو
٥٠,٥٠ يطول ٥٠ كم على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات
الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستكونى "المنظفة الخامسة" - غرب
الدلتا " الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع الشركة فوراً .
وتفضلوا يقبولون فائق الاحترام،

(التوفيق)

عميد / أبو بكر احمد حسن عباس
رئيس الإدارة المركزية

للبنوك المالية والإدارية





عقد معاولة

(الحادي عشر)،
الهيئة العامة للطيران والملاحة
والملاحة الجوية والفضاء

(جامعة مجلس الإداره)

الموضوع: استئجار أعمال العسر الرفاسي والأعمال الصناعية للخط الأول للقطار

الكهربائي السريع (قطار) (سرعه العرب / العلومين) لتنفيذ أعمال الحضر والسردم

أطيانات الأنسان المسافة من الكيلم ٠٠٠,٠٣٨٦٣ إلى الكيلم ٥,٥٢٣ بطول ٥,٥ كم

(الأمر المباشر).

رقم العقد: ٣٥٢ / ٢٢٠٢ / ٢٢٠١٠

أتمه في يوم الإثنين الموافق ١١ / ٤ / ٢٠٢٠.

دور هذا العقد بين كلاً من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد التقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

٩- مكتب الإمارانية للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "

ويمثلها السيد / محمد سالم علي حسن

بصفتها / مدير المكتب .

رقم قسمها / ٢٧٠٠٠٣٨٢٨٠٧٣

بطاقة ضريبية / ٤٥٤-١-٢٦٠-٣٩٣

مقرها طلبة / بدر العبد .

الشدة التجاري رقم / ٢٠٢١٣٧٢١

محل تجاري رقم / ٢٠٢١٣٧٢١

ويمثلها إبراهيم / الدكتور بدر العبد شمال سيناء .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

مكتب شئون الإدارية والمالية
للشئون المالية والإدارية والمالية
مكتب شئون العقود
جامعة مجلس الإداره
جامعة مجلس الإداره
جامعة مجلس الإداره

كمسة عمار

عقد مقاولة

الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب / العلمين) لتنفيذ أعمال الحفر والردم وطبقات الأسفل المسافة من الكم ٣٨٢,٥٠٠ إلى الكم ٣٨٣,٥٠٠ بطول ٥ كم
(بأهتم المباشر)

رقم العقد: ٣٥٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

أنه في يوم الإثنين الموافق ١١ / ٩ / ٢٠٢٣

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و . مكتب الإماراتية للمقاولات العامة والتوريدات العمومية *

ويمثلها السيد / محمد سالم علي حسن

بصفتها / مدير المكتب .

رقم قومي / ٢٧٧٠٨٢٨٣٤٠٠٧١

بطاقة ضريبية / ٣٩١-٠٤-١٥٩

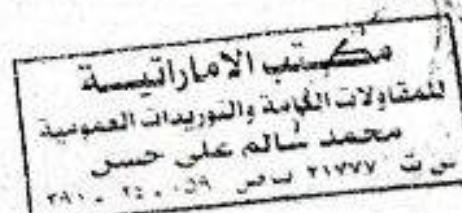
ماموريه ضرائب / بدر العبد .

الشمس (الشمس) رقم / ٢١٧٧٧

ومنها بقريه ٦ اكتوبر رمانة بدر العبد شمال سيناء .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد سالم



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل إسناد أعمال الحمر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب / العلمين) لتنفيذ أعمال الحفر والردم وطبقات الأساس المسافة من الكم ٣٨٢,٠٠٠ إلى الكم ٣٨٣,٥٠٠ بطول ٥٠,٥ كم (بالأمر العاشر) إلى مكتب الإماراتة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية بتكلفة تقديرية ٩,٨٦٥,١٠٠ جنية (فقط وقدره تسعة مليون وثمانمائة خمسة وستون ألف ومائة جنية لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق . ولما كان المالك يرغب في إنجاز إسناد أعمال الحمر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب / العلمين) لتنفيذ أعمال الحفر والردم وطبقات الأساس المسافة من الكم ٣٨٢,٠٠٠ إلى الكم ٣٨٣,٥٠٠ بطول ٥٠,٥ كم (بالأمر العاشر) علي أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكّلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يتطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر . ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بذلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقديات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاحته التقنية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ونما كان العرض المقدم من الشركة قد اقررت بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٧ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفق على ما يلى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد تسييق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات التقاسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكابدات المتبدلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتاماً لأحكامه .

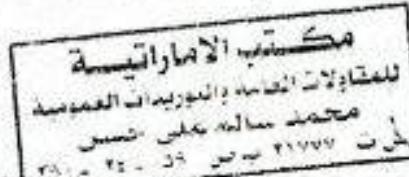
البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الحمر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب / العلمين) لتنفيذ أعمال الحفر والردم وطبقات الأساس المسافة من الكم ٣٨٢,٠٠٠ إلى الكم ٣٨٣,٥٠٠ بطول ٥٠,٥ كم (بالأمر العاشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بـ ٩,٨٦٥,١٠٠ جنية (فقط وقدره تسعة مليون وثمانمائة خمسة وستون ألف ومائة جنية لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكعبات المنفذة على الطبيعة بالفنادق التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكّلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني **مكتب الإماراتة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية** بتتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع حالياً من الموقع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

مكتب الاماراتية



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ٤٩٣,٢٥٥ جنيه (فقط وقدره أربعون ثلاثة وتسعمائة ألف ومائتان خمسة وخمسون جنيهاً لا غير) خصماً من مستخلص (١) عن عملية استكمال أعمال الساحات حوض ٢ د عقد رقم ١٠٩ ٢٠٢٣/٢٠٢٢ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥% من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي وأعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥% من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب لنطرف الثاني تبعاً لتقديم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كهذا أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يقع انطراف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بتناسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعه مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠% من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالاً لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والممواد والتجهيزات المطلوبة ل مباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعه.

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تتحقق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أياً كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

محمد سالم



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المعايير لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتفق عليها وتنقضى الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق العاشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحديد أسعارها و المناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ياصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلزム الطرف الثاني يلتزم جميع القوانين ولوائح الحكومة وال محلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسؤولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعد كل من يهم أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني بتخاذل كافة الاحتياطات الازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث انفجار للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلائه بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

البند الحادى عشر

يلزム الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنسانية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاهما .

البند الثانى عشر

يلزム الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات و منشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعاده الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحمله المصارييف الإدارية الازمة

البند الثالث عشر

يلزム الطرف الثاني يستخرج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية الازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات ولوائح المنظمة لعمارة نشاطه على أن تتحمل الهيئة بكلفة النقل اللازم للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أي ضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

كرسي عالمي

محاسبة الاماناتيسنة
للشاحنات العامة والتوكيلات العمومية
سالم حسن حسن
من ٢٠١٧٧٧

المادة الرابعة عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى آلاته وتفعيل المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

المادة الخامسة عشر

وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول

المادة السادسة عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميه المصارييف الإدارية الازمة .

المادة السابعة عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه إليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية ، وفي حال تغير أحد الطرفين لعنوانه يتغير عليه إخطر اطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول . ولا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية .

المادة الثامنة عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل لنغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

المادة التاسعة عشر

تصري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (١٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

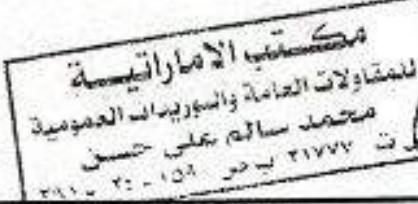
المادة العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالإضافة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة وجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد وأولاً يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتاسب وحجم الزيادة أو النقص

المادة الحادي والعشرون

تخصيم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما تبده على الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بمداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

مكتتب الاماراتية



البند الثاني والعشرون

يلزم الطرف الثاني بضمـان الأعـمال موضـوع هـذا العـقد وحسن تـنفيـذـها عـلـى الـوـجه الأـكـمل لـمـدة سـنة واحـدة لـجـمـيع الأـعـمال تـبـداً مـن تـارـيخ الإـسـتـلام الإـبـدـائـي لـلـأـعـمال وـحتـى الإـسـتـلام النـهـائي . وـذلك طـبقـاً لـأـحـکـام القـانـون رقم (١٨٢) لـسـنة ٢٠١٨ بـشـأن تنـظـيم التـعـاـقات وـدون إـخـلـال بـعـدـة الضـمان المـنـصـوص عـلـيـها فـي القـانـون المـدنـي أو أي قـانـون أـخـر ، وـيـكون مـسـؤـولاً عـن بـقاء الأـعـمال سـلـيـمة أـثـنـاء مـدـة الضـمان طـبقـاً لـشـروـط التـعـاـقـد فـإـذـا ظـهـرـ بها أي خـلـل أو عـيـب يـقـوم بـيـاصـلاـحـه عـلـى نـفـقـته فـإـذـا قـصـرـ فـي إـجـراء ذـلـك فـلـلـطـرف الـأـول أـن يـجـريـه عـلـى نـفـقـة الـطـرف الـثـانـي وـتحـت مـسـؤـوليـتـه .

البند الثالث والعشرون

تـختص مـحـكـمة القـضـاء الإـدارـي بـمـجـلس الدـولـة بـنـظر كـافـة المـنـازـعـات الـتـي قد تـنـشـأ مـن جـرـاء تـفـسـير أو تـنـفيـذ هـذا العـقد .

البند الرابع والعشرون

يـقرـ كلـ من طـرـفـ العـقد بـمـوـافـقـتـهـما عـلـى أـيـة تـعـديـلـات تـجـريـهاـ الجـهـةـ المـخـصـصـةـ بـمـجـلسـ الدـولـةـ عـلـى ماـجـاءـ بـبـنـودـ هـذاـ العـقدـ بـعـدـ التـوـقـعـ عـلـيـهـ عـنـ مـرـجـعـتهاـ لـهـذاـ العـقدـ .

البند الخامس والعشرون

يـحـفـظـ الـطـرـفـ اـثـنـيـ بـحـقـهـ فـيـ صـرـفـ فـرـوقـ الـزـيـادـةـ الـتـيـ تـطـرـأـ عـلـىـ أـسـعـارـ الـمـوـادـ (ـالـأـسـمـاثـ -ـ الـحـدـيـثـ -ـ السـوـلـارـ) وـفقـاـ لـلـمـعـاملـاتـ الـمـحـدـودـةـ فـيـ عـطـائـهـ لـلـتـلـكـ اـتـبـوـءـ وـفـقاـ لـمـاـجـاءـ بـالـمـادـةـ رـقـمـ (٤٧)ـ مـنـ قـانـونـ تـنـظـيمـ التـعـاـقاتـ الـتـيـ تـبـرـمـهاـ الـجـهـاتـ اـعـامـةـ الصـادـرـ بـالـقـانـونـ رـقـمـ (١٨٢)ـ لـسـنةـ ٢٠١٨ـ وـطـبقـاـ لـتـشـرـيـفاتـ وـالـمـعـادـلـةـ الـعـامـةـ الصـادـرـ بـقـرـارـ وـزـيـرـ الـعـالـيـةـ رـقـمـ (٦٩٢)ـ لـسـنةـ ٢٠١٩ـ مـ .

البند السادس والعشرون

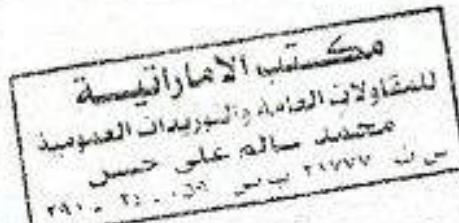
حرـرـ هـذاـ العـقدـ مـنـ ثـلـاثـ نـسـخـ تـسـلـمـ الـطـرـفـ اـثـنـيـ نـسـخـهـ مـنـهـ ، وـاحـفـظـ الـطـرـفـ اـلـأـولـ بـبـاـقـيـ النـسـخـ لـلـعـلـمـ بـمـوجـبـهـ عـنـ الـاقـضـاءـ وـالـلـزـومـ .

الطرف الأول

الهـيـنـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـجـبـارـيـ "مـكـتبـ الـإـمـارـاتـيـةـ لـلـمـقـاـولـاتـ الـعـامـةـ وـالـتـورـيدـاتـ الـعـمـومـيـةـ"
التـوـقـعـ (مـحمدـ سـالمـ عـلـيـ حـسـنـ)

الـسـيـدـ /ـ مـحمدـ سـالمـ عـلـيـ حـسـنـ
مـديـرـ الـمـكـتبـ

لوـاءـ مـهـنـدـسـ /ـ حـسـامـ الدـينـ مـصـطـفـيـ
الـقـدـرـيـسـ الـهـيـنـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـجـبـارـيـ



وزارة النقل
المهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية لبحوث الطرق

المهيئة العامة
للطرق والكباري، ١٢٣
ج.م. ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥
ج.م. ٢٠٢٦ - ٢٠٢٧ - ٢٠٢٨
ج.م. ٢٠٢٩ - ٢٠٣٠ - ٢٠٣١

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال إنشاء الجسر التراسي والأعمال الصناعية للخط الأول للقطار الكهربائي المزدوج
قطاع (برج العرب - العين)
في المسافة من كم ٣٨٣٤٠٠٠ إلى كم ٣٨٣٥٠٠ بطول ٥ كم
مرحلة أعمال الحفر والردم وطبقات الاساس
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / ٢٠٢٣ /

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس / حـ
حسام بدر الدين

مدير عام
صيانة الطرق
مهندس / سـ
هاني محمد محمود طـ
منال عمر

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / حـ
محسن محمد زهران

رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والأدارية
عميد / حـ
أبوبكر احمد حسنين عصاف

مكتب الإماراثة
للسنة المالية ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥
بيان رقم ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥
ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

اولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مسحات لائقة لجهاز الاتساع والاستشاري مزودة بالأثاث والمحكفيات والحمام والبوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتحكون مجهزة بمحفظات الترسيقات والتوصيات الكهربائية والصحية ومسحات البواء والفرش والاثاث المناسب ومكذا اجهزة الحاسوب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود مكرفان متحرك ويلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمسمى هندسى وفن طبقاً للنماقذ وبما يكفل العمل ٤٤ ساعة بظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكّن جهاز الاتساع من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وفي حالة تقاضع الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيه لغير يومياً)

ويلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاتساع بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل انجامات والهيئات المختلفة وهي اي وقت يراه جهاز الاتساع، والمهندس المشرف

- معمل الموقع

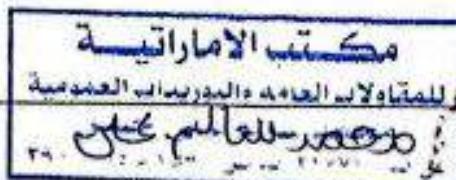
مبنى المعمل:

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجمعية مراقبة (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالطاقة والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- * عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- * مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتحكيف هواء وإضاءة كافية.
- * طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- * جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 ومسكانر.
- * مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة ل الفرن التجفيف.
- * أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- * مصدر للمياه النظيفة وسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- * وسائل إطفاء الحرائق من طفایات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- * مراوح طرد.
- * ركائز لثبت الأجهزة عند اللزوم.
- * حمام مائي لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحمر أو أي مادة أخرى مناسبة.

الاختبارات:

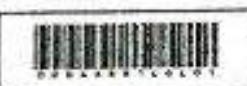
يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة الالزمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :



Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES

AASHTO/ ASTM	
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



Page 2 of 14

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الشروط الخاصة

CONCRETE

**AASHTO/
ASTM**
ES1658

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	T 23
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 26
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 119
- Slump of Portland cement Concrete	T 126
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 141
- Sampling Fresh Concrete	

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جمياً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسلیم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين حفافة المتطلبات المواتقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنين والمعلم المهرة ولا يتم إقصاء أي فن سبق اعتماده للعمل بالعمل دون موافقة المهندس المشرف.

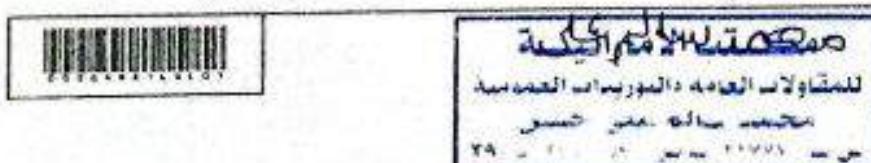
وسيتم إجراء حفافة الاختبارات العلمانية في معمل الموقع والمعامل المرتكزة بالبيئة وهو المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وهي حال تذر ذلك فيتمكن إجرائها بمكافحة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في الأماكن الحكومية في مصر أو خارجها، هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المرتكزة بالبيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على لا تقل خبرته عن 15 عاماً في إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد 2 فنيين مهرة وأية عماله أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل العمل.

مع عدم السماح بيده العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز حفافة اجهزة المعمل الازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً ل البرنامج الزمني المعتمد .

٢- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية الازمة لإنتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رقم متخصصة (Total Station) بكمال المحتقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكمال مشتملاتها، تتمكن مخصوصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإثباتها أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المعايير وتوافق عليها البيئة وتنول ملكيتها للمقاول بعد نهو الأعمال والإسلام الابتدائى للمشروع.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبيت عدد (٢) لوحة مكبورة تبيّن ادنى المقاييس التي تحدها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهاية الإتجاه المعاكس وبالواقع التي تحدها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندسين والمقاول و تاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، متىما يتلزم بذلكها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس . وتحصم غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على وكل لوجة لا يتم تركيبها

٥- البرنامج الزمني وبرامجه التوريدات والتتفقات التقديمة للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالملاء رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتادها بعضها البعض وذلك و تعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتغطية المطلوب للتنفيذ. باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project)

المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس على أن يتم ارتكاب البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التعديلات للبرنامج الزمني المعتمد مع بكل مستخلص جاري .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير التتفقات التقديمة بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يمكن بالتفصيل المكافحة ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة الدفعات مع حجم الأعمال المنفذة . ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدة إضافية عن توقف الأعمال عن الطروف المتأخرة .

و البرنامج الزمني المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار . سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدة إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتمين والصلوار وحديد النسليج والأسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ- تأمين سلامة المزود

يجب على المقاول أن يكون مدرساً كما أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حرارة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديمها من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة منهجة مفصلة توضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حرارة وتدفق المزود أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المزود التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولضيق العمل طبقاً للمواصفات الحالية . ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المزوري الصادر عن الهيئة . ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " المتطلبات المزورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤولة من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يمكن لها أثر سلبي على الحرارة المزورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصيف أو الأرصفة الجانبي أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمزور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافية المواقف المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمساحات مكافحة تشمل سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة . وبحيث يتضمن الإعلان كافية التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء، والمدة وحدود السرعة مع مكرر ومحرك توضيحي وذلك على نفق المقاول دون أية تحكّفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المزورية لتخفيض وتضييف وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المزورية وتحوية حركة المزور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المزوري

الصادر عن الهيئة وكافة لائحة وأحكام وبيانات السلامة العامة لمستخدمي الطريق والعاملين به إنشاء

الإشراف على إنشاء وسلامة المزود



Page 44

أعمال أنجمن الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

التنفيذ، وينتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أي حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسؤول عن عمل كلية التسهيلات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أي تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أي تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات الازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير مكافحة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلزم المقاول بتوفير اطمئنان متكاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويتنضم ولا يقتصر على:-

- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة أمان.
- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف، مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكسي وبلون معبر (برتقالي - أصفر - أزرق - رصاصي).
- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صنديري واق.
- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى.
- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء أمان بمقدمة صلب.

على أن تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لخازن المنطقة الشرفة على المشروع وتقديم الأفاده المعتمدة بها مع أول مستخلص جاري.

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل تحكماً ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة الموقع لتسجيل مسير التنفيذ للأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة تحكماً يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقتها.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - .. إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج- أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاول الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب ثقريباً جيداً لتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم الأمان للعاملين والزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان - إلخ)، وإذا ثبت أن مهندس الأمان غير مناسب لوقته فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد له المهندس.

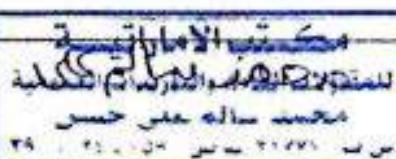
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على معاش الهيئة وأفراد هريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

وبناء التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستسلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد (١) افراد

بالثبات المبينة

فهود : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعين ألف جنيه)

· مساعد مهندس أو ملاحظ هندس : ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل متوافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن يعنى بهذه القياسات، حكماً يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي وإن يتم الدفع عن آية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

لـ- المخططات التفصيلية

حسبما يمكّن ضروريًا تقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل وال علاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة ونؤكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع- التصميمات

على المقاول تقديم كافية الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (الوحات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل لاعتماد من المنطقة المشرفة.

لـ- التوفيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأرض ونحوه بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معلماتها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م- المواد المستخدمة

يجب أن ت Psi جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد المنتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموقعة عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبدل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها بمراقبة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد آية مواد لإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تضرها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التصديق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

آية مواد يتم استخدامها دون آذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض آية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو معاناة.

نـ- حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً للتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال، وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي يتم الإزالة أو المعالجة على نفقته المقاول الخاصة وفقاً للتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثير سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

هـ- على الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بهله أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقية، مع إزالة آية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

جـ- الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن تفاصيل تنفيذ من هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة

الاستكمالية الإدارية الرئيسية

للتقدّم بطلب إصدار تصريح المقاول
معه وكتابه على المقاول

جـ- ٢٠١٧٦ - ٢٠١٧٧٣



Page 7 of 14

أعمال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

مالك الأرض التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغفل المقاول من مسؤولية عن هذه الأعمال أو عن آية أضرار ت Stem عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: الترتيبات المؤقتة

١- التقييد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقييد بمكافحة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواقف أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلب الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطريق المقاطعة يقوم المقاول وعلى نفسه إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما هي ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتشييد حاجز خرسانية متقللة وضمان ثباتها ومكافحة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والقباب الإسمنتانية والأقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المدنية وبإعتماد من المهندس، حكماً يتول المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

٢- مدخلات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف المكامل لراحل الإنشاء، يقوم المقاول بإعداد رسومات ورقة تصميمية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التقييد وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

٣- الحاجز المؤقت والأقماع البلاستيكية

يلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقت والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حكماً يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يتحقق العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تفاصيل الأعمال، وكذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول وكذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تفاصيل الأعمال وتواли مراحله، وكذلك يتم تزويد الحاجز المؤقت بمصابيح إشارية مفتوحة متوازنة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق)، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار المسار.

٤- أعمال السلامة المؤقتة

يلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتتأمين أعمال الحفر والرافعات القائمة والخدمات والتحولات المرورية لردم تامين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وبإعتماد منه ويتم فحصها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

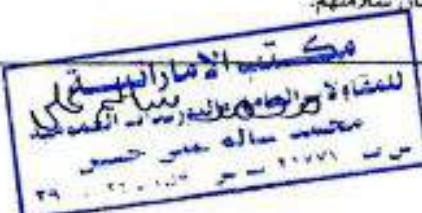
٥- أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة ل توفير مصدر تزدية بالكهرباء لإزالة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إشارة مؤقتة فعل المقاول تتفيد ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر التيار الكهربائي اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقت بما هي ذلك السياجات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، حكماً يلزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

٦- حامل الرایات

يلزم المقاول بتثبيت أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تفاصيل الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رایات) فسفورية عاصفة لثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.



Page 8 of 14

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المزدوج

الشروط الخاصة

رقمها: تقارير الانتهاء:

١- التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية -) و مكذا اماكن انبعاثات جسر الطريق (دواوين الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامجه المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي .
ستتما يتلزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويفكون اجراء الدراسة وهذا للعناصر والتوصيات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كلـه طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٦ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توضيف و توثيق الموجودات بالموقع الدعم بالتصوير الفوتوغرافي ، والتصوير الفوتوغرافي والذى يجب اعداده قبل البدء في العمل كـما هو مطلوب بالليند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانتهاء ، ويشمل كلـ منتظم يقوم المقاول بتحديث مكافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندسين في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك .
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠ جنية عن كلـ يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي .

٢- التقارير الشهرية والاسبوعية:

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد (٢) نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس و ممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة وكلـ أسبوعين و يتضمن الان :

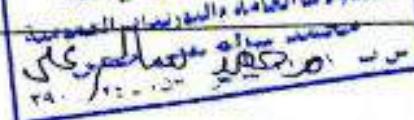
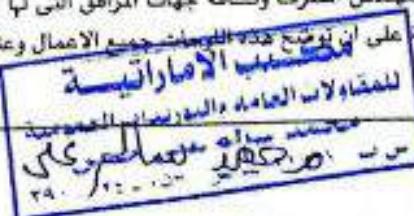
- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع .
- بيان بالمعدات وفريق العمل .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اي تفاصيل بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائح الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كلـ مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الشهري .

٣- التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة السيانة (Maintenance and Operation Manuals) . يتضمن التقرير مكافة سجلات أعمال الانتهاء ، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية ، وبيانات آية أعمال موردة ومكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم مكافة هذه البيانات و الرسومات بمقاييس منتظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف و مكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

وتقاسيل الطريق أعمال التصريف والمرافق والانشات والمتبارى طبقاً لما تم تفقينه على أن يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف إلا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع.

٤- إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل هنـى متخصصـن اثنـى ويدـنـقـيدـ لـكـافـةـ الأـعـالـمـ الـتـىـ يـجـرـىـ تـقـيـدـهـاـ شـهـرـيـاـ وـيـحدـ أـدـنـىـ ٢٥ـ صـورـ بـمـقـاسـ مـنـاسـبـ يـقـرـرـ الـهـنـدـسـ يـتمـ تـسـلـيمـ ٢ـ نـسـخـةـ مـنـهـاـ)ـ كـلـ نـسـخـةـ فـيـ الـبـلـوـمـ مـنـفـصـلـ (إـلـىـ الـهـنـدـسـ مـعـ التـقـرـيرـ الشـهـرـيـ،ـ وـعـلـىـ إـيـضـاـ تـقـدـيمـ ٢ـ نـسـخـ فـيـديـوـ كـلـ ٢ـ اـشـهـرـ عـنـ تـقـدـيمـ سـيـرـ الـعـلـمـ وـكـلـ صـورـةـ أوـ نـسـخـ فـيـديـوـ يـجـبـ أـنـ يـسـجـلـ عـلـيـهـاـ الـتـارـيـخـ وـالـوقـتـ وـتـبـيـتـ عـلـىـ النـيـجاـتـيـفـ مـعـ وـضـعـ ماـ يـلـىـ ظـهـرـ الصـورـ:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهنـدـسـ
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت و تاريخأخذ الصورة

وتبقى النـسـخـةـ الـإـلـيـكـتـرـوـنـيـةـ لـلـصـورـ الـدـيـجـيـتـالـ (أـوـ الـنـيـجاـتـيـفـ)ـ لـحـينـ اـنـتـهـاءـ كـامـلـ الـمـشـرـوـعـ مـعـ تـقـدـيمـهـاـ مـعـ الـمـسـتـخـلـصـ الـخـتـامـيـ ولـنـ يتمـ الـصـرـفـ إـلـاـ فـيـ حـالـةـ تـقـدـيمـهـاـ لـلـمـنـطـقـةـ الـمـشـرـفـةـ عـلـىـ الـمـشـرـوـعـ ،ـ كـمـاـ يـجـبـ إـلـاـ يـتـمـ عـرـضـ إـيـضاـ مـنـ هـذـهـ الصـورـ وـالـمـسـتـدـدـاتـ إـلـىـ أـيـاـ مـنـ وـسـائـلـ الـأـعـلـامـ إـلـاـ يـمـوـافـقـةـ مـسـبـقـةـ مـنـ الـهـيـةـ.

خامساً : توثيق المشروع

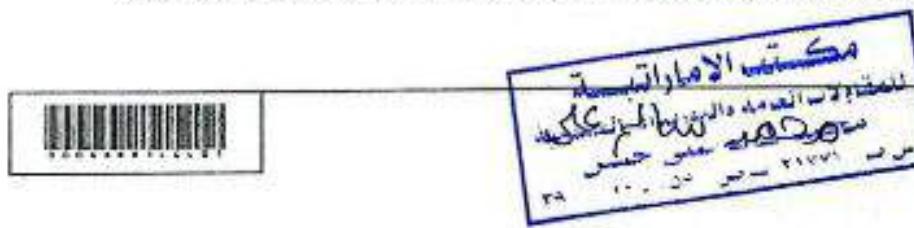
بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمـهـ مـعـ تـقـارـيرـ الـإنـجـازـ الشـهـرـيـ وـيـدونـ أيـ تـكـلـفـةـ [ضـافـةـ]ـ فـيـ بـكـيـكـيـنـ مـطـلـوـبـاـ مـنـ المـقاـولـ إـعـادـ مـلـقاـ لـتـوـثـيقـ الـمـشـرـوـعـ كـامـلـ بـمـراـحـلـ الـمـخـتـلـفـ بـالـتـصـوـيرـ الـرـئـيـسيـ (فـيـديـوـ)ـ (وـالـصـورـ الـفـوـتـوـغـرـافـيـةـ)ـ مـوـضـعـاـ عـلـيـهـاـ الـبـيـانـاتـ الـمـطـلـوـبـةـ لـصـورـ التـقـرـيرـ الشـهـرـيـ.ـ وـيـكـوـنـ التـوـثـيقـ بـالـفـيـديـوـ إـيـدـيـاـ مـنـ اـسـتـلـامـ الـمـوـقـعـ وـحـىـ الـإـنـتـهـاءـ مـنـ كـافـةـ الـأـعـالـمـ بـحـيثـ يـتـضـمـنـ الـمـلـفـ تصـوـيرـ مـيـاهـيـاتـ الـمـشـرـوـعـ كـامـلـةـ بـالـفـيـديـوـ قـبـلـ بـدـءـ الـعـلـمـ لـإـظـهـارـ حـالـةـ وـوـضـعـ الـطـرـيـقـ وـمـسـتـمـلـاتـهـ وـكـافـةـ الـمـوـجـودـاتـ وـخـاصـةـ الـمـوـجـودـاتـ خـاصـةـ الـمـشـرـوـعـ أـوـ يـتـغـيـرـ حـالـهاـ مـنـ جـرـاءـ تـقـيـدـ الـأـعـالـمـ لـلـرـجـوعـ إـلـىـ لـزـمـ الـأـمـرـ،ـ وـيـتـمـ تصـوـيرـ نـقـنـ هـذـهـ الـمـوـاـقـعـ بـعـدـ اـنـتـهـاءـ الـأـعـالـمـ وـيـتـمـ تـرـكـيـبـ الصـورـ بـصـورـةـ مـلـائـمـةـ مـعـ إـعـادـ عـرـضـ حـرـكـيـ (Animation)ـ لـإـظـهـارـ أـعـالـمـ الـتـطـوـرـ،ـ وـيـتـمـ تـسـلـيمـ عـدـدـ ٢ـ نـسـخـ مـنـ مـلـفـ تـوـثـيقـ الـمـوـجـودـاتـ بـالـمـوـقـعـ قـبـلـ بـدـءـ الـعـلـمـ مـعـ التـقـرـيرـ الـبـيـانـيـ،ـ وـيـسـلـمـ مـلـفـ التـوـثـيقـ كـامـلـاـ مـعـ الـإـسـتـلـامـ الـبـيـانـيـ للـمـشـرـوـعـ أـوـ حـينـاـ يـطـلـبـ الـمـهـنـدـسـ.

سادساً : إنهاء المشروع و الخلاص الموقعي

المقاول مـسـؤـلـ وـعـلـىـ نـقـنـتـهـ بـإـزـالـةـ أـيـ مـخـلـفـاتـ نـتـيـجـةـ الـأـعـالـمـ وـأـنـ يـقـومـ بـتـنظـيفـ الـمـوـقـعـ قـبـلـ تـسـلـيمـ أيـ عـلـمـ يـتمـ يـتـمـ يـنـتـهـيـ مـنـ وـاـيـةـ مـوـاـقـعـ قـاـمـ بـاستـخـدـامـهـ وـذـلـكـ طـبـيـعـاـ لـتـعـلـيمـاتـ الـهـنـدـسـ وـاعـتـمـادـهـ،ـ وـيـقـومـ المـقاـولـ بـإـزـالـةـ الـمـنـشـاتـ الـمـوقـعـةـ وـالـمـوـادـ الـزـائـدـةـ وـتـنظـيفـ الـمـوـقـعـ،ـ وـلـاـ يـتـمـ عـلـىـ الـمـسـتـخـلـصـ الـخـتـامـيـ إـلـاـ بـعـدـ الـقـيـامـ بـذـلـكـ طـبـيـعـاـ لـتـعـلـيمـاتـ الـهـنـدـسـ وـاعـتـمـادـ الـهـيـةـ،ـ كـمـاـ يـكـفـلـ المـقاـولـ بـتـنظـيفـ حـرـمـ الـطـرـيـقـ وـثـيـبـ الـكـيـوـلـ وـتـنظـيفـ الـمـوـقـعـ إـلـىـ يـشـفـهـ وـتـصـوـيرـهـ حـسـبـ تـعـلـيمـاتـ الـهـنـدـسـ وـاعـتـمـادـ الـهـيـةـ.

سابعاً: شمولية الأسعار

هـذـهـ العـدـدـ مـبـنـيـ عـلـىـ أـسـاسـ الـمـكـمـيـاتـ الـمـقـاسـةـ وـهـقـاـ مـاـ يـتـمـ تـقـيـدـهـ فـعـلـيـاـ بـالـمـوـقـعـ وـسـيـتـمـ الدـفـعـ عـنـهـ وـهـقـاـ لـلـفـنـاتـ الـمـقـدـمةـ بـالـعـرـضـ الـمـالـيـ لـبـنـوـ الـأـعـالـمـ الـمـوـسـفـ بـقـائـمـ الـمـكـمـيـاتـ الـمـعـتمـدـ مـنـ الـهـيـةـ،ـ وـتـعـتـرـ الـأـسـعـارـ الـمـقـدـمةـ مـنـ المـقاـولـ شـاملـةـ كـافـةـ الـتـكـالـيفـ الـمـيـاهـيـةـ وـغـيرـ الـمـيـاهـيـةـ وـشـامـلـةـ أـيـ أـعـالـمـ تـكـرـرـ يـاـيـ مـنـ مـسـتـدـدـاتـ الـعـدـدـ إـلـىـ يـقـنـتـهـ أـوـ يـلتـزـمـ بـهـاـ الـمـقاـولـ وـالـتـكـالـيفـ الـمـقاـولـ لـإـنـجـازـ وـتـهـوـيـهـ الـأـعـالـمـ وـقـاـتـاـ لـلـمـواـسـفـاتـ وـالـشـروـطـ الـمـوـرـدـةـ بـمـسـتـدـدـاتـ الـعـدـدـ بـعـدـ هـذـهـ الـتـكـالـيفـ الـعـنـاصـرـ الـأـسـاسـيـةـ الـتـالـيـةـ:



الجهة
الجهة
Page 10 of 14

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المزدوج

الشروط الخاصة

١ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز مكافحة التكاليف الازمة لجمع المعلومات الموقبة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وسكنها اي اختبارات تتم داخل مصر او خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل آية أبحاث تاكيدية ، وتكلفة الأعمال الموقبة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثل الهيئة وظاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات وإعداد وتجهيز معلم الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات ومسحارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد باللهماء والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار آية موافقات نظامية او تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتبث لاقتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات والحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأكواود والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة ذلك وإزالة المنشآت الواقعة كلملوكات ومخازن ومسكين العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تامين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المزفقة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكلف خدمات القائمة وهذا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعلم الموقع او العامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات حطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالبيئة هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحديد أسعار تكلفة الإنشاء لجميع البندود الواردة بقوائم تكميات تفاصيل حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمن وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام البدائي، وبعتر سعر العقد شاملة تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى تفنته القيام بالأعمال التالية:

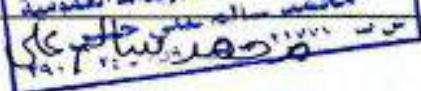
- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وهذا لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة الخلفات وتسويه الموقع وتهذيب الميل.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوقة من المهندس او الهيئة)
- آية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة او العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهامات ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصریح الازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الشهادات البنوكية.
- حماية المراافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المتفق (As built) ليتدل العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بمكافحة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثاماً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ واتمام جميع الأعمال البيئية في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الباقي الموقعة كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر مستكابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

رابعاً - الفوائد المقاول على الأعمالة الاستشارية

في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمالة على مدة الأصلية المتفق عليه بين المقاول من انتساب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير في تنفيذ المقاول والمهندسين العاملين



Page 14



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات الازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المعايير القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة وممارسة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصرّح باستخدامها

العدد	نوع المعدة	نوع البند
١	محطة خلط خرسانة مرکزية أو توكيلية سعة لا تقل عن ... طن / ساعة جديدة أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٢ سنوات على ان يقدم المقاول شهاده معاييره من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ وفتقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايير وكل سنه اشهر	مجمع الخلطات (إن وجد)
١	مخمله مواد	
٢	مبرد مياه خلط	
١	معمل خرسانه	
٢	ماشينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ لك وات	
١	ونش إنقلاب	أعمال النحوبيات
٢	كلارك	وتأمين مستخدم
١	لودر	الطريق (حمس
٣	مهامات وادوات خطة السلامة المترورة	المشروع)
٢	رافع اثريه لودر	
٢	موزعات مياه (تلك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	
٢	جريدة	أعمال الأثريه
٢	هراس ثوريه	
١	بلدوزر على جنزير	
٨	عربه قلاب جديد أو بحاله ممتازه	
٢	لودر	
٨	عربه قلاب	
٢	تلك مياه	
٢	جريدة مزود بحسان ليزر جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	أعمال الامان
٢	هراس أساس حديد وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعي مزود بمحركه	
٢	ضاغط هواء	



Page 12 of 13



أعمال المسر التراخي المشروع المدار الكبير للمسلسل

الدروط الماء

- على المدار الدائم يختلف بالمعدات والأدوات المطلوبة للسفر ولكنها مبنية الأنيق
- نوع وظيفة المعد ونوعها وعدد مثلك منها تقام التشغيل
- مكانها المقدمة ومسنة المسجل وأحالها الراهن
- التاريخ المنوع لزواجه المعدات ياتيها المائية بالوقت وفقاً لبيان عمل المدار
- يتم تحديد العدد الأدنى للمعدات ونوعياتها بدقائق قدرها المئون على شرطه معدول المعدات والبرامح الزمني، بما يحدده المعدون على المدار لتحمل التهديد، رفض أي من هذه المعدات أو إسقاطها أو زراعة عدتها عن المعد الأدنى أو إصدار أي معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورة لاستكمال الإصال ولا يتم حرج أي معد من الموقعي بالتصويب من المعدون
- يتم المسماع بالفعل في المدى بعد تغير العدد الأدنى للمعدات اللازم لتلبية مثلك بفرجهة طلبها البرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المدار بطلب العدد الأدنى للمعدات كلما جاء، أعلاه يتم تصميم ملائمه جنبه
- (الف جنبه قد لا يغير، مثنتها ملوكسة عن مثلك بعام تغيره في توفير المعد الأدنى عن تشغيل الأفضل
- المحضرات المدار من الزمام المقرر بحسب المعد في حال تأخذه عن تشغيل الأفضل

التابع مثلك
نوع وظيفة
العدد المعد

الشخص	عدد	مدة	مدة المدى في مشاريع	مدة المدى في مشاريع
1- انسنة	1	1	مدير التنفيذ المشرف	1- مدير التنفيذ المشرف
2- انسنة	1	1	مدير المكتب الفعلي	2- مدير المكتب الفعلي
3- انسنة	1	1	مدير ضبط الجودة	3- مدير ضبط الجودة
4- انسنة	1	1	مدير السلامه الوقائية	4- مدير السلامه الوقائية
5- سنوات	1	1	مهندس تنفيذ طرق	5- مهندس تنفيذ طرق
6- سنوات	1	1	مهندس هياكل (معملات وانشئيات وكتوريات)	6- مهندس هياكل (معملات وانشئيات وكتوريات)
7- سنوات	1	1	مراقب تنفيذ / فني مواد	7- مراقب تنفيذ / فني مواد
8- سنوات	1	1	حسبي ككيارات	8- حسبي ككيارات
9- سنوات	1	1	فني سلامه مهندسين	9- فني سلامه مهندسين
10- سنوات	1	1	مساع	10- مساع

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمراقب والمراقبين على الدورات التدريبية المناسبة لتنمية مهاراتهم في مشروع
- التدريب الشامل للهيئة العامة للطرق والجسور
- يحدد المعد الأدنى بمعرفة الملاك وفقاً لاحتياجات العمل والبرامج المؤسسة



مذكرة تقييم الامان والسلامة
نظام إدارة المخاطر
مذكرة تقييم الامان والسلامة
نظام إدارة المخاطر

الشروط وال/terms والشروط

يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبليغ ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يوميا كتحفظة متوسطة في حال عدم تواجد اي من باقي فريق العمل ولا تغفي تلك الخصومات المفأول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



الشروط العامة

الشروط العامة

المادة رقم ١ : التعريفات والتفسيرات

أولاً : يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعانى المبينة إلى جانب كل منها ما لم يتضح من صراحة النص أو يقتضى سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :

وتعنى رئاسة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يزول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

ويعنى الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطائهم ويشمل ذلك ممثليهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس :

يعنى الشخص الطبيعي أو المعنوى الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :

يعنى أي مهندس مقيم أو أي مرافق أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المتضمنة عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة بـ حدود الصلاحيات التي يلتها خطيا صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعنى بكل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إنفاذها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعنى الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولا تعنى المواد أو الأشياء التي تخضع لتكون جزءاً من الأعمال الدائمة

٨. المخططات :

تعنى المخططات المشار إليها في العقد أو آية تمهيلات عليها يعمد المقاول بها خطيا من وقت لآخر.

٩. الموقع :

يعنى الأرضيات والأماكن التي سيجري تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع.

١٠. الموافقة :

تعنى الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ثانيا - المفردات والجمع :

تشمل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المدلول بصيغة الجمع ويكون المعكس صحيحأ أيضا إذا تطلب التنصير بذلك.

ثالثا - المعاين والموامش :

إن المعاين والموامش الواردة في العقد لا تعتبر جزءاً منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلاحياته المهنية)

أولاً : صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص وإختبار أية مادة تستعمل أو طريقة تستخدم

لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعطاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد مكما

ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية وكذلك ليس له أن

يكتفى بتقديم تقرير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

مكتب الأمانة

للمقاولات العامة للمهندس المعمارية

دكتور سالم على حسن

من - ٢٠٠٣ - س - ٢٢ - ٣٩١

Page 1 of 14



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

وللمهندسين من وقت لآخر أن يفوضون ممثله خطياً بعمارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطه به على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطري وتعتبر التسليمات والواقفاته المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لشكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعي دائماً ما يلي :

أ- يتلزم ممثل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال 24 ساعة من تلقيه اخطار المقاول
كتابية بطلب الفحص كما يتلزم باعتماد تقارير جودة الاعمال المنفذة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول
لطلبات الفحص (اماًداً المرتبطة بنتائج الاختبارات الفعلية) وفي حال تقصير او عدم استجابة ممثل
المهندس خلال 48 ساعة على المقاول ابلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٢
ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .

بـ- إن تقصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس الذي يحق له فيما
بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وان يامر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي
من مستدات العقد .

تـ- عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول في تفسير أي من البنود أثناء التنفيذ يتم الرجوع إلى قطاع

التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٢ : (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ريع أو عن أي مصلحة تنشأ عنه ولترتب
عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع
ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الأخذ بمسئوليته
المتعاقد عن تنفيذ العقد ، كما لا يدخل قبولاً تزوله عن المبلغ المستحق له بما يackson للجهة الإدارية قبله من حقوق
تطبيقاً لنص المادة رقم (٩٢) لاحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية .

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الباطن)

لا يحق للمقاول أن يتنازل عن الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك ،
ولا يحق للمقاول أيضاً أن يتنازل من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة
من المالك ، على أن هذه الموافقة لا تغفي المقاول من المسؤولية والإلتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل
المقاول مسؤولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو
موظفيه أو عماله كما تو مكان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو
موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقداً من الباطن
بمقتضى هذه المادة .

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

يشمل العقد على ما يلي :

- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها

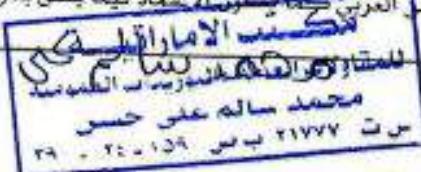
- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك .

- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة مما دامت الحاجة إلى تقديمها منصوصاً عليها صراحة في
العقد أو يمكن إستخلاصها منه عقلاً .

- تقديم الهيئة للمقاول المخطمطات البدينية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً
من تاريخ توقيع العقد أن يقوم على تنفيذه خلال مدة شهر واحد تحت اشراف المهندس وممثل الهيئة باليها أعمال
ارتفاع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التصميم وجداول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوفّع بها
على الطبيعة وتقديمه لها للهيئة للمراجعة والاعتماد .

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنفيذها ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات
الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبى
يعمل بالنص العربي .



الشروط العامة

بـ: نسخة المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال احدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نفقته إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧ : (حفظ المخططات)

ا - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على ان يقدم منها نسخة الى المقاول وينتظر المقاول وعلى نفقته الخاصة مصاريف اعداد اي نسخ اضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه بذلك اخطار المهندس او ممثل المهندس بموجب إشعار خطيب قبل مدة كافية بحاجته الى نسخ اضافية من الرسومات او المواصفات اللازمة لتنفيذ الاعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتمتع على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسماة اليه ونسخة من جميع مستندات العقد ، كلما يتمتع عليه الاحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأحكام المشار إليها في المواصفات الفنية وتحكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتقدير والاستعمال من قبل المالك أو المهندس أو ممثله أو اي شخص آخر مفوض بذلك خطيباً من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨ : (الأوامر التغیریة)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسلام بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيدها وهي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن التكاليف المقررة وفقاً للتفاصيل ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو تقصى أو تغييرها في المواد وتوعيتها يتربّض عليها زيادة أو تقصى في الأسعار أو مدة العقد خارجها عن الحدود التي نظمها تطبيقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعةها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المأذن لها في شتات الأسعار بالثانية الموحدة . ويتم الاتفاق على أسعار أي يتولد يتم موافقة السلطة المختصة على استخدامها بين بكل من الهيئة والمهندس والمقاول.

المادة رقم ٩ : (معايير الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النافية للجهالة وترى عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:

- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.
- طبيعة وظروف الطريق والمرارات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى موقع الأعمال المختلفة.
- المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التثبيت الضرورية ومواقع المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع.

- المناسبات المختلفة وال العلاقات التسببية بين العناصر المختلفة.

- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لوقوع العمل.

- حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقاً للمنفذ على الطبيعة.

- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.

- التتحقق من الخدمات والمراقبة تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بذلك المراقب وترى عليه على حمايتها قبل الحفر واصلاح أي ثغرات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.

وأن المقاول قد يستحصل على كافة المعلومات حول الموقع وذاك من إن الأسعار التي دونها في قائمة التكاليف وثبات الأسعار تكتفى لتنطلي جميع إلتزاماته التالية عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسلام.

المادة رقم ١٠ : (مراجعة التفاصيل)

دواولاً : الطرف الثاني مسؤول عن مراجعة التفصيمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعين الكوادر الفنية المتخصصة لذاته على أبلاغ صاحب العمل والمهندسين باية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها

مكتب الاماراتية

للمقاولات العروضية والدراسات الهندسية
مكتب الاماراتية للمقاولات العروضية
رقم ٢١٧٧٧ - سر ٣٠ - ٢٠٢٠



الشروط العامة

في المخططات والرسومات أشاء التنفيذ وهو مسؤول أيضاً عن جميع التصاميم البدنية والنهائية حكماً لوكار هو من تقدم بها إلى المالك منذ بدء الدراسة الأولية للمشروع

ثالثاً : على الطرف الثاني القيام بابحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في موقع المكتب والمعرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف مكامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والمعلم والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أي بحث التربة التأكيدية مبكرًا للتحقق من تصميم أساسات المكتب قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ

أعمال الكباري

ثالثاً : على الطرف الثاني استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بابحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعة والتجارب العملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

المادة رقم 11 : (تنفيذ الأعمال)

أولاً : على الطرف الثاني المقاول أن يقوم بتنفيذ وأنعام كافة الأعمال حكماً هي محددة بنطاق العمل بمستند (نطاق العمل وجدول المكتبات) أو تكون واردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وبيانها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف الثاني أن يلتزم بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك مذكوراً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد ابلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق للبت في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثانياً : يلتزم المقاول بما يلي:

- أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لأحد المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

- إتخاذ كافة الترتيبات الخامسة بنظافة الموقع أشاء فترة العمل ومراعاة النظم والمعايير واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم 12 : (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد أن يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمناً كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجدول العمالة والمعدات والتدفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات وأعداد جدول المكتبات الفعلى المعدل وأسبوع قبل نهاية للإخلاء) موضعاً به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يمكن المقاول مسؤول مستولية كافة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس في احتساب فترات التأخير واحتساب هررور الأسعار كما أنه مسؤول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملاً ومفصلاً لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع بكلياً أو جزئياً ويوضح فيه بجلاه المسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال الموقته الازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريف المحددة لtorيد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامجه تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين : صيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص ممعنط بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج بكل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل الازمة بالأنشطة الموقبة . وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس آية معلومات تفصيلية يطلبها المهندس وتتعلق بالaktivat الازمة لاجتو الأشغال الموقته التي يرمي المقاول تقديمها أو إستعمالها

للمقاولات العينية بالجهة الموقبة

مهمة كلها تتم بموجب

ص ٢٠٢٠١٥ - س ٢٠٢٠١٥ - س ٢٠٢٠١٥

٢٠٢٠١٥ - س ٢٠٢٠١٥ - س ٢٠٢٠١٥



الشروط العامة

أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيع كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول وكذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقديره على المدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، فيما يكون بالتمكين الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعلىه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للدفع النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التدفقات النقدية حسب المعايد المحددة ، فسيتم تطبيق غرامة تأخير .

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيتمونية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للتدفقات البيتمونية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون ان تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص .

المادة رقم ١٣ : (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعين ممثلاً له (مدير المشروع) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والتكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعد ما يقدر الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل متقن وسلم . وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطياً من قبل المهندس) أن يكون مقيماً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخضص بكل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس إستبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالإلتزامات التعاقدية ، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يواكب عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره ، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالنيابة عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة .

المادة رقم ١٤ : (مستخدمو المقاول)

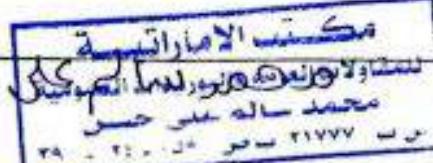
أولاً : على المقاول - وبعد موافقة المهندس -تعين الأشخاص المنوط بهم شغل الوظائف الرئيسية ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق اختصاص وكل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المنوط بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين والفنين ذوى الخبرة أقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسلم .

ثانياً : للمهندسين الحق في جميع الأحوال أن يعتذر ويطلب من المقاول أن يسحب هنراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سين السلوك أو غير مكتف أو مهملاً في اداء واجبهاته . وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجري سعيه على النحو المبين أعلاه بديل يواكب عليه المهندس .

ويجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد ممثليه أو مستخدميه وعلى أن يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم .

المادة رقم ١٥ : (تحديد موقع الأعمال)

الطرف الثاني مستول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسلامة وربطها بالنشاط الأصلية والخطوط الأبعد والمتاسب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن آية هروبات يحكون من



الشروط العامة

شأنها تتفيد الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسؤولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن

وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التفيف أو التقادم والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو مكان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتمصير المقاول في مراجعتها والتتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦ : (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ مكافحة إجرامات الأمن والسلامة لوقع العمل فيها وليلاً وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والنشامات القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو آية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدم الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧ : (اعتراض المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً : المقاول مسؤول مسؤولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإسلام النهائي، وعليه أن يتخذ مكافحة الإحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأي من الأسباب السابقة ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة ويعتبر بالقوة القاهرة زلزال أو القبضان أو الميلول أو الإعصار أو الحرب أو النجارة يحدث بسبب لقم أو آية مواد حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكتفى بالمقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لاعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً : المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أي خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التسويق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات، ويكون المقاول مسؤولاً عن مكافحة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تفيف للأعمال أو مساحتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندسين

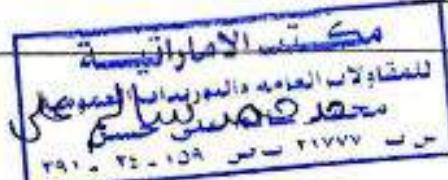
المادة رقم ١٨ : (التأمين على المشروع)

أولاً : بما لا يتعارض مع ما ورد بأى من مستندات العقد فعل المقاول تأمين وتمويل المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والمزمعة والتجهيزات والمأود والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاول الباطن بما لا يقل عن القيمة الكلامية لإعادة الوضع إلى أصله بما هي ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المئوية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين سارياً اعتباراً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية آية خسارة أو ضرر يكتفى المقاول مسؤولاً عنها أو تاجرين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإسلام النهائي.

ثانياً : على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الفير على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الفير والتي قد تحدث لأى من مهندسي المالك أو المقاول وتحكون ناتجة من جراء تفيف الأعمال موضوع العقد

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثين يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرةً و حتى الإسلام الابتدائي للعملية ، و يتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لا تقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمها لها تلك الوثائق وتوفيق غرامات تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

على المقاول المسند إليه العمليه تقديم تأمين نهائي قدره () جنيه يقدر بـ (٥٪) عند توقيع العقد



الشروط العامة

المادة رقم ١٩ : (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تحكست في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتنصرف المالك أو الجهة الرسمية المسئولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمي المقاول أو أي اشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأى من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند إكتشافه أى من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فوراً وتكون تحت مسؤولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيراً أو تكبد تحكلاة نتيجة امتثاله لتلك التعليمات، فإن المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك مكتوبة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أي تعويض زمني أو مادي مقابل هذا التأخير ويدون إلزم على المالك.

المادة رقم ٢٠ : (استخدام العمال)

المقاول مسؤول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الاجتماعية وغيرها من القوانين، كما يتلزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا طلب الأمر ذلك وسلامة أمور السلامة المهنية الازمة أثناء تنفيذ الأعمال. وكذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحبلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشفب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويمكن للمقاول مسقاولاً عن الإمتنان الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والإحتياطات والشروط الازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتحمّل الأسعار المرجحة في هذا العقد شاملة لتفادي تحكم الإحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كشفاً تفصيلياً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماته وإى معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمال أو بمعداتات التنفيذ.

المادة رقم ٢١ : المواد وأصول الصناعة

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لآلية اختبارات قد يرى المهندس إجراءها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر، ولا يعفى فحص الأعمال في موقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تفتيتها بها من قبل المهندس باى حال المقاول من مسؤولية في الناتج من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة : على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمدة من قبل المهندس للتأكد من الالتزام بكلفة التفاصيل المحددة في التعاقد. هذا ولن يعفى المقاول بخطة ضمان الجودة من أي من واجباته أو مسؤولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أي مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفتيش على أي جزء من الخطة وطلب تنفيذ أي إجراء تصحيفي.

فحص المواد : يجب الالتزام بعدم استعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات وإعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم إعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت هضم المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، ويتحمل المقاول آية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى / أو من أماكن الإختبار على أن يتم إجراؤها في الأماكن التالية:



الشروط العامة

-المعامل المركبنة للهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعلم الموقع وتعد المعامل المركبنة بالهيئة هي المرجع الوحيد لاختبارات توقييد الجودة،
-أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل
المركبة للهيئة إذا اقتضت الحاجة إلى ذلك.
وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية وملزمة لطريق العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات
المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإلزامه بإجراء هذه الفحوصات وخصم النفقات كاملاً مضافاً إليها ٢٥ % كممصاريف
إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢ : (حق المخواط للموقع)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال
والى جميع الورش والأماكن التي يجري فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والآلات اللازمة
للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة الالزامية لمارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣ : (فحص العمل قبل تقطيعه بأعمال أخرى تالية)

أولاً: لا يجوز تقطيع أي عمل أو حجبه عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتبع الفرصة
الالزامية للمهندس أو لمنته لفحص وقياس أي عمل ستجري تقطيعه أو حجبه عن النظر، وعلى المقاول عندما
يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعاراً خطياً بذلك للحضور لفحص
وفياس الأعمال إلا إذا أعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.
ثانياً: على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خلافها حسبما
يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على
نحو يرضي به المهندس.

المادة رقم ٢٤ : (إزالة الأعمال، والمواد المخالفة للعقد)

للمالك أو المهندس إثاء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطياً من وقت لآخر بما يلي:
إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر
المشار إليه.

-الاستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.

-إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة صلبة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مختلفاً للعقد سواء من حيث المواد
أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي اختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي
جزء من تكاليفه.

وهي حال تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفه المواد أو الأعمال بنتائج التجارب المعملية يحق
للمالك أن يستخدم أشخاصاً آخرين وأن يدفع لهم الأجور الالزامية لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل
المقاول جميع النفقات التي مستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع بتلك النفقات مضافاً إليها ٢٥
٪ على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥ : (إيقاف العمل)

يجب على المقاول إذا لزم الأمر وبناء على أمر خطى من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو
أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المقاول إثاء فترة الإيقاف أن
يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضروري، ولا يتحمل المالك التكاليف الناجمة عن
ذلك.

ولا يتم إضافة مدة إذا حسان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس
أو المالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة مماثلة لـدة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا
كانت هذه الأعمال على المسار الحرج ل البرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائية في هذا الموضوع.

المادة رقم ٢٦ : (بدء وانتهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع خطياً أو جزئياً وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون
تأخير وانتهاء من تصدتها وحصرها في المدة المتفق عليها في العقد المصدق من الهيئة، وعند تقدير أي تمديد لوقت

مستحب الأمانة

للمقاولات العامة وال Moriades العمومية

محظوظ بهم ربنا حسبي

ج.ت ٢١٧٧٦ ب ص ١٥٩ - ٢٢ - ٢٩١



الشروط العامة

الإنتهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحساب تأثير الأعمال التي تم حذفها أو استحداثها بناءً على أي أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الهيئة ، كما يحق للمهندس الأخذ في الاعتبار مدد توقف الاعمال نتيجة سوء الأحوال الجوية المتمثلة في الامطار الغزيرة والمشورة الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف القاهرة وذلك كله بناءً على تقرير هنـى للاعتماد من السلطة المختصة.

المادة رقم ٢٧ : (استلام الموقع وحياته)

أولاً باستثناء ما قد ينص عليه العقد يخصص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي ستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي سيجري بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كلياً أو جزئياً مع أمر المهندس الخطي بالبدء في الأعمال وفقاً لطريق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقاً لبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط . وفي حالة استلام الموقع جزئياً فعل المقاول برمجة أعماله وتتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المطلقة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التي يقوم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطى.

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الاستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً لبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول وبعتمتها المهندس.

ثانياً: باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة.

ثالثاً: على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة سيارات مرفقة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال.

رابعاً: تعتبر أجزاء الموقع المطلقة للمقاول في حياته تحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسؤولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم اتخاذة كافة الاحتياطات وعوامل السلامة الالزمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨ : (غرامات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليميه في المواعيد المحددة بشرط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير تطبيقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، كلما لا ينجز مصرف اسعار عن اي اعمال تأخر المقاول في تنفيذه طبقاً لبرنامج الزمني للمشروع ، هذا وينتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للفراء ، وتحسب هذه الآتعاب على أساس ما يقضى به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته ، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

وللهيئة الحق في مسحب العمل من المقاول ووضع اليه على الموقع في الحالات الآتية :

أ- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو ظهر بعثاً في سيره أو وفته كلياً أو درجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنتهائه.

ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعاقد لتنفيذه من الباطن بدون إذن خطى سابق من صاحب العمل

ج- إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انتظاره، خمسة عشر يوماً على اخطاره كتابة بإجراء هذا الإصلاح .

د- إذا أخل المقاول او طلب شهر إفلاسه او إذا ثبت إعساره او صدر أمر بوضعه تحت الحرامة او إذا كان المقاول شرعاً تمت تصفيقها.

ويكتفى مسحب العمل من المقاول بخطار كتابي دون حاجة لاتخاذ آية إجراءات قضائية أو خلافها.

ويحق للمالك إذا توافرت أحد الحالات المنصوص عليها عليه أن يحجز على المواد والآلات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يذهب أي أثر لفتح مليل تلك المقاولة أو غيره ودون أن يكون مسؤولاً عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من حلقة الإستعمال كمارتين ، ان يسدل الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة أخرى فيما كانت الأسلوب المتبني في تنفيذها في تقييم على المقاول جميع مانحبيه من خسائر أو أضرار من جراء

٢٠٢٢ - س. ٣٩ - ج. ١٢ - ح. ٦٣

Page 9 of 14



الشروط العامة

سحب العمل وإذا لم يختلف الضمان النهائي لتفعيل تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بذمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم اخطاره مكتابة أن يبيع تلك المواد والمعدات والآلات المحجوزة حكماً يحق له اتخاذ كافة الاجراءات اللازمة لاستئناف حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩ : (الاستلام الابتدائي والنهاي والحساب الختامي)

الاستلام الابتدائي :

عند استلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهم بمعاينة الأعمال واستلامها إستلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مندوبي المفوض ويحرر محضر عن عملية الاستلام الابتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويتسلم المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توفير محملات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع اجراءات الاستلام الابتدائي.

وإذا كان الاستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم اخطاره مكتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا ثبت من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبار تاريح إشعار المقاول للمالك باستعداده للإسلام موعداً لاتمام إنجاز العمل ويدعوه فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تتم على الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويُزجِّل الاستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تفديها أو إصلاحها ويحضر المقاول بذلك، تقوم لجنة الاستلام الابتدائي بتقييم النتائج المعملية للعينات الماخوذة بمعروفةها وكذلك الاختبارات التي تمت الشاهدة التنفيذ وفقاً للقواعد المصرية ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٢ بخصوص تقييم الاعمال الخرسانية لسلامات الطرق .

الحساب الختامي : بعد استلام الأعمال إستلاماً ابتدائياً ويتم المقاول بتقديم ما يفيد سداده ما يستحق من تأمينات يتم شفوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف النسبة الموجبة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً وبخصوص من هذه القيمة ما يكون قد بقي من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو آية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامي بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديم المعاينة .

الاستلام النهائي : قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة تمهيداً للإسلام النهائي، وعند أسفirt هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم استلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريسه من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهم وبعده للمقاول نسخة منه.

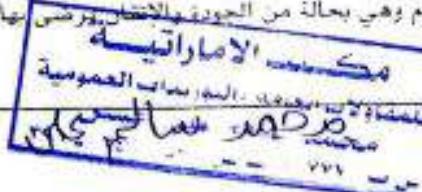
وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإسلام الابتدائي يُزجِّل الاستلام النهائي وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا انتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق اجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته وخصم قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافة إليها ٢٥ % مصاريف إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.

- عند استلام الأعمال إستلاماً نهائياً بعد إنتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت بذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

المادة رقم ٢٠ : (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

منذ إنتهاء الضمان سة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وحتى الاستلام النهائي، وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أي أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس خطياً إثناء فترة الضمان أو عند الإسلام النهائي.

وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو باسرع وقت ممكن بعد إنتهاءها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وإن يتحققون لهذا الاستلام وهي بحال من الجودة والجهاز، بمرتضى السيد المهندس رئيس هيئة مياه المصوسة



الشروط العامة

وفي حال إخفاق المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس للمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفته أو بواسطته مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تحكيم العمل المذكور، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٢١ : (التعديلات والإضافات والالتفاءات)

أولاً : يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فهو استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتماده من الهيئة.

ثانياً : للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو حكمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يواجه مناسبياً، على الا يزيد هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد وفي حال موافقة الهيئة على تجاوز الحكميات الفعلية لأي بند العقد بناءً على تغيير استحداث بند لا يوجد مثيل لها بقائمة الحكميات العقد فيتم الاتفاق على تلك الحكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بند لا يوجد مثيل لها بقائمة الحكميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للفئات والأسعار مدعم بمستندات مزيدة شاملة التكاليف المباشرة للمهملة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف إدارية وارياح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر هذات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض تطبيقاً لنص المادة رقم (٤٦) لاحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

ثالثاً : على المقاول أن لا يجري أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٢٢ : (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولاً : تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء وإنعام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الإمتاع عن إعطاء الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، ولن يصرح بالعمل في أي بند من بند المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي ستستخدم في هذا الماده والتصریح باستعمالها.

ثانياً : على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة المتبقية وشكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتقطيف الموق.

إن هذه المعدات والآلات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا ثبت أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل وينفس الشروط، وإذا تختلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك استئجار معدات لاستكمال العمل وخصم كامل قيمة هذه الإجراءات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

مكتبة المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تاريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٦) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الفرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تختلف المقاول عن توفر هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول ولا يعفى تلك الفرامات المقاول من مسؤولياته أو من الفرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخير الإنجاز، والمقاول مسؤول عن زيادة هذه المعدات وتغريم ما لم يرد ذكره منها وفقاً لاحتياجات ومتطلبات العمل أياً تكون لازمة لتطبيقاته أي تأخير في معدلات الإنجاز.

مكتب الأمانات

للمقاول زوج الدهور - المعمدات الحكومية
مكتبه - ساله على حسن
رقم ٧٦ - شر ١٣٢ - ٢٩١

الشروط العامة

وتحظى معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وسلاسل الأشياء من أي نوع بالموضع المستخدمها في تنفيذ الأعمال طبقاً للقواعد والسلعه والتقوية والملائمة وبالتصديقه والإشراف والتشغيل المحددين في العقد، أو اللازمة لتنفيذ بحثه العمل وفقاً للأصول الصناعية، ويكتفى المقاول ببيانه عن الملاحظة ومحاباة سلامة الإنشاء، وأي اشتراكه في إتمامه، وإن انتهاء العقد، وإن يكون المقاول ينقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسئول.

المادة ٢٣: (تعميم الأصل)

تقorum الهيئة بالتنسق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة آية بند ١٧ رقم استعدادها لتبعة أي مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستدفات العطاء بما يتوافق مع رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٦ . ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندسين ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديث المدة المطلوبة لتنفيذ.

ومن أجل تقييم المهندس للمنتان والأسعار العادلة عند طلب ذلك منه يستخدم المقاول للمعلومات والمعلومات للمنتان والأسعار مدعوم بمستدفات موحدة شاملة التشكيلات المباشرة للمعاهدة والمواد والمعدات وغيرها والمطرية التي يطلبها المهندس كشماً يستعمل التفصيل التفصيلي آية تكاليف أخرى حاكمداريات الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٢٤: (المكملات)

حيث أن هذا العقد مبنية على أساس المكملات الماد قيسها فلتغير المكملات المذكورة بمقاييس المكملات هي مكملات تقديرية، وسوف يتم محاسبة المقاول على أساس المكملات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقاً لنتائج المقدمة المحددة لشكل بند من بنود الأعمال المرصدة بمستدفات بالزيارة أو التفاصيل وعلى المقاول تعميد المكملات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة مهما بلغت تلك المكملات دون مخاوفه أو زياده في سعر البند المحدد بالعقد تطبقها لنفس المادة رقم (٤٦) لا لاحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٦ .

المادة رقم ٢٥: (طريقة الفحص)

يجري قياس الأعمال وأرجح الملاحظات المستددة وحسب طريقةقياس المحدد بالمواصفات الفنية وفقاً للمنفذ تقوم الهيئة ما لم يرد نص مشاريع على خلاف ذلك في آية من مستدفات العقد.

تحدد الهيئة ما لم يرد نص مشاريع على خلاف ذلك في آية من مستدفات العقد، بعد توقيعه مقابل حضانة يكتفى بنفس المبلغ وتستوي بالتفصيم من مستدفات المقاول بنفس النسبة.

٢- تقوم الهيئة بصرف إسماعيلات المقاول وعلى ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فيها ومسؤلها بالمحضر الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف تدليلاً لغيره.

٣- المدة رقم (٩٢) لا لاحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٦ على أن يتم صرف المستخلصات بظام الدفع الألحكافين وعلى الشرطة أو المقاول التي يترس عليها المطاه تقديم رقم الحساب الخاص بهما والذى سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستخلصات ويتم تقديم المستخلص من بستان نسخ إلى المهندس على التزوج المتعدد من الهيئة ويوضح بالتفصيل (المبالغ التي يدر المقاول نفسه مستحضاً لها وبمقدارها بالمستدفات المرتبة والذى يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقدم الأعمال خلال هذا الشهر وفتر

العمر المتعدد من المهندس ونتائج التجارب المعملية، يكتفى من الأفعال يكتفى فيما يذكرها المقاول وتحفظه أو يكتفى بالاستدفات المذكورة في المقدمة صرف المدة المحددة لتنفيذ كل

الإسماء والمهنة والرقم المذكور في المقدمة

Page 12 of 14

الشروط العامة

- ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعليمة أو الخصم حسب الحالة من قيمة أي ممتلكات جاري أيضاً إذا وافى أن المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته التالية التي تخصم ولاقتصر على:
 - استكمال التجهيزات الموقدية بما في ذلك مهندسون وانتقالات المهندس ومعلم الموقع وتأمين الحفود والفسخة.
 - التقصير في سداد التزامات المعامل أو مقاول الباطل.
 - تقديم رسومات الورقة والعينات وغيرها وفقاً لما هو مطلوب بوثائق العقد.
 - تقديم أو إعادة تحديد البرنامج الزمني للتنفيذ شاملًا جداول التوريدات وجداول التدفقات النقدية طبقاً للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.
 - تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.
 - الالتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.
 - تقديم أو تجديد وثائق التأمين.
 - التقيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.
 - تصرف للشركة التي يرسو عليها العطاء قيمة رسوم الحفارات والمازين المحددة بلائحة الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.

المادة ٣٧ : (شهادات الدفع لعمليات فروق الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات رفما أو خفضها بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقديه من تاريخ فتح المطارات الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان وذلك للعقود التي تحكم مدة تنفيذها ستة أشهر حاكمها على أن يقوم المقاول في عطاءه بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكاليف للبنود الخاضعة للتعديل وهي : الاستهلاك - السولار وتبين اللائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات الضوابط والإجراءات المتعلقة في هذا الشأن ومعدلة تغير الأسعار وإشتراطات تطبيقها

- على المقاول تحديد معاملات عناصر التكاليف السابقة للتعديل وهي الاستهلاك وتحديد السولار فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشرة الأرقام التيساوية للاسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعمية العامة والاحصاء او غيرها من الجهات الأخرى المحايدة . وعلى المقاول ايضا تقديم نشرة الاسعار المذكورة عاليه في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.
- يحاسب المقاول على التعديل في الأسعار رفما او خفضها بالنسبة للبنود المتغيرة او مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقديه من تاريخ فتح المطارات الفنية او الأسناد المباشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليها الطرفان على أن يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكاليف لكل من العناصر الخاضعة للتعديل طوال مدة تقييد العملية وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاءه الفني .
- في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الأسعار المذكورة بالليند السابق او عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكاليف ضمن المظروف الفني يتم استبعاد العطاء.

البنود التي يجب حساب المقاول على فروق الأسعار
 - خلال المراجعة وصرف تلك الفروق ويجب احتساب اولوية المعاقد في ترتيب عطائه وذلك بعد تطبيق ذات المادة على باقي المطارات الأخرى.

المادة ٣٨ : (المسئولية عن إصلاح العيوب)

محسنيون الأعمال ومستدات المقاول بالحالة التي يتطلبها العقد عند تاريخ إنقضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام بإستكمال أي عمل لا يزال ناقصاً في التواريخ المحددة بشهادة الإسلام . وأن ينفذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وفقاً لما قد يخطر به من قبل المالك أو نهاية عنه وإذا أخفق المقاول في إصلاح أي عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينوبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطاراً معقولاً بهذا التاريخ.



رخصة الاتصالات
للمشاكل العامة والتوريدات العمومية
محمد سالم على حسـن
صـ ٢٠١٧٧٢ - صـ ١٥٩ - ٢٠١٠

أعمال الجسر التراسي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

وإذا أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقته المقاول، حار للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وإن يخصم تحالفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف إليها ٢٥ % مصاريفإدارية.

المادة رقم ٢٩ : (المواد البيتمينية والسوالر)

في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتمينية والسوالر فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني يقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يتلزم بما يلى :

١. يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتمينية والسوالر بموجب مكتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الحكيميات التي يحتاجها العمل فعليها ويقوم الطرف الأول بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالحكيميات التي يتم تنفيذها فعليها على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحبه لحكيميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده آية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه لحكيميات زائدة عن حاجة العمل الموكلا إليه بموجب هذا العقد
٢. أن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتمينية والسوالر مقدماً التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ أيام مصروفات نقل أو أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسؤولية عدم سحب الحكيميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتمينية والسوالر إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد وأشتراطاته من غرامات تأخير وجزاءات تقع على الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني آية أعباء مادية أو قانونية تترتب على تأخير تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تفاسره في سحب المواد البيتمينية والسوالر الازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول ، وفى كل الأحوال فإن الطرف الثاني مسؤول مسؤولية كاملة عن تدبير تحالفه إحتياجاته وتنفيذها في الموعد المحدد والبرامج الزمنية والتزامها بعدة العقد .

المادة رقم ٤٠ : (الضرائب والرسوم)

يتلزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقاً لقوانين الضرائب في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في آجالها المحددة ومقدارها المستحقة للجهة صاحبة الاختصاص.

المادة رقم ٤١ : (تسجيل بيانات المقاول)

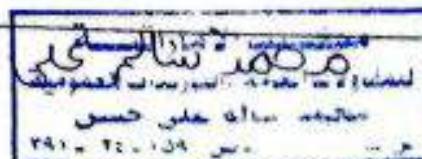
على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه www.Etenders.Gov.eg

المادة رقم ٤٢ : (مدة سريان العطاء)

تحكون مدة سريان العطاء ٩٠ يوماً من تاريخ فض المطارات الفنية .



Page 14 of 14



أعمال الاجماع المزدوج القطار الكهربائي السريع

الموارد الفنية

المواصفات الفنية

أولاً : أحكام عامة

١. الأحكام والمواصفات

ستتم إزالة بالشروط العامة المنصوص على ذلك الأعمال الهيئة بهذا العقد وهذا ينطبق للمواصفات والإصدارات الأخرى من الأحكام والمواصفات التالية والتي يقتضى المقاول مسؤوليتها تأمين تسيير عملية تنفيذ من أحد إصدارات منها المهندس قبل بدء العمل مع انتشار أن المرجعية المنشورة تتكون في حدود المواصفات:

- المنشور المصري لـ أعمال الطريق المعدنية والطوبية والمتقدمة المشتقات الخرسانية (آخر إصدار)
- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والجسور والميكانيكي والظل البري (٤ مجلد)
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة)
- مواصفات الجمعية الأمريكية للمطريق والجسر (AASHTO)
- أي إصدار أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المنشورات وفي أي من الأحكام والمواصفات المذكورة عاليه

٢. الأعمدة

يعتبر سعر العقد شاملًا لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومحاذيب الأشراف وأجهزة الاتصال السلكية واللاسلكية والتحولات والتقطيعات المترورية ومتناهية الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعابة والأعمال المشروعة والأعمال المساعدة والتحسينيات وجميع المواد والمعتاد والمسعفات والأدوات والآلات ومتناهية التسبيقات اللازمة لحماية الخدمات الثالثة واستفسار التصاريح والموافقات من الجهات الأختبارية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتنبيه الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك حسبياتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان إلى أن يتم الاستلام النهائي للمشروع بالكامل وكذا ما يشعل سعر العقد بكل ما ذكره باقي من مستندات العقد أنه على نفقته المقاول.

كذلك يتضمن سعر العقد مت坦ة أنواع التأمينات والتأمينات والضرائب بما هي ذلك الضريبة المضافة المفروضة على كل هذه النوعية من المشروعات.

٣. الإضافات والحدف والتعديلات في العمل

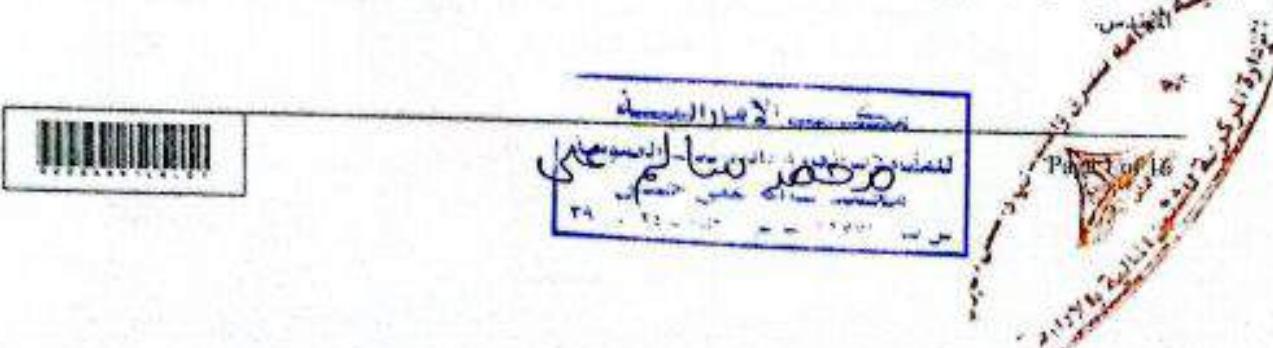
يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيجاد تفاصيل معيشية من العمل، ويجب مراعتها واعتمادها من الهيئة وتحتسب هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحتفظ الهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أي تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في التكعيبات وتغييرات في تفاصيل الإنشاء بما هي ذلك التغييرات في طبل الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو ملائهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرجوياً فيه، وهذه الزيادات أو التغييرات والتغييرات لا تبطل العقد ولا تغمس من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تأثيره ككلما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تغيرات.

٤. إزالة المواقف والإنشاءات والخلص منها

على المقاول بعد التسويق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الآبار أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحوها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات إلى الأمانات التي تحدها الهيئة ويشترط على أسماء البنود المستخدمة في حالة عدم وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. التطهيف النهائي:

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الافتتاحي) يقوم المقاول على نفقته الخاصة بتهذيب البول وتطهيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تغيرت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأقسام والمواد الزائدة والأعمال الشكلية المؤثرة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل باتواعه في حالة مرتبة لائقة وبالحالة التي يوازن عليها



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع المواصفات الفنية

٦. ملخصات المقاول:

تختصيداً لما ورد بالنادرة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المقاول يوصي ممثل المالك بقرار جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقيمة المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التنفيذ بالمواصفات والرسومات:

المقاول مسؤول عن مراجعة التصميمات الهندسية (قطاع طول - مسقط افقى) بتكامل تفاصيلها وعلى حسابه ولل جهة المراجعة والاعتماد عليه تعين المكتوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المقاول بأية اختفاء أو ملاحظات يمكن تشخيصها في الرسومات أثناء التنفيذ.

على المقاول القيام بابحاث التربية التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الحكباري والممرات المسفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف شامل لطبقات التربية ونتائج الاختبارات في الموقع والعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشئ، إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ ابحاث التربية التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الحكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الحكباري.

على المقاول استخدام متخصصين في دراسات ابحاث التربية من ذوي الخبرة والاحتفاء لقيام بابحاث التربية التأكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات واحد العينات والتجارب الواقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبة والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المقاول أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلى عمل غير مقبول فعندما يجب إزالته العمل وإبدالها أو تصحيحها من قبل المقاول وعلى نفقته.

٨. تعاون المقاول:

من أجل تيسير جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المقاول وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المقاول لترتيب برنامج عمل مقبول لإنجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. روبيرات الإنشار والخطوط والمتاميس:

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب والموقع على أن يتم ربطها بالشبكات المساحة (الأفقية . الراسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة وإنشاء وتثبيت روبيرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المقاول ومتى ال匪ة) . وعليه تقديم مكروسكى بهذه النقاط المرجعية للمهندس للإعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المقاول في إعداد الميزانيات الإبتدائية والرفع المساحي لأجزاء المسار بالمسافات التي يقررها المقاول لضمان تغطية مناطق التعرجات والمقاول مسؤول عن تحديد وتحطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة او من تشكيل الهيئة . والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الإبتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضعية بالمسقط الأفقي وتحديد المعنويات الأفقية والارتفاعات التصميمية .

ويتم وضع المنسوب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقررها المقاول ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب حكميات الأعمال التربية وطبقات الرصف، ويتم اعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المقاول ومتى الهيئة قبل البدء في التنفيذ ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعة ومحفوظة مع المقاول ، والمقاول ملزم بتدبير مهندس المساحة والفنين اللازمان لذلك طوال مدة التنفيذ ومتى ذلك الأجهزة المساحة والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتابية اللازمة.

وعلى المقاول استلام الروبيرات من الاستشاري المصمم بحضور المقاول ومتى الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيرات وتحديد الخطوط والميول ومناسب المقادير الطولية المتتالية للمحور وتقدير الربط وفقاً للخططيط العام للموقع والإحداثيات المخططة لإنشاء الحكباري والعيارات والإشارات واللحوظات التي يراها ضرورية ، وعليه تزويد المقاول بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمتاميس ، وهذه الروبيرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها وبموجتها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة.



Page 2 of 6

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

ولا يجوز القيام بأى عمل قبل التسبيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لثبت هذه الروبرات، ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة على جميع الروبرات والعلامات وهي حالة العث بها فعل المقاول أن يعيد إنشائها وثبتتها على نفقته الخاصة.

١٠. التقوافт المسموح به في أعمال الإنشاءات والتراخيص

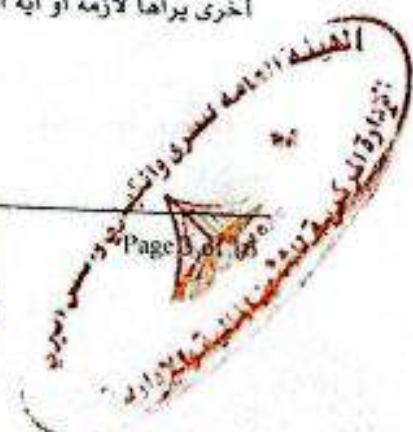
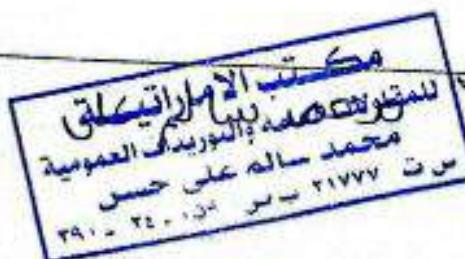
ما لم يتم النص على توصيف مغایر لذلك فإن نسبة التقوافت المسموح بها متى تكون كالتالي:

- * فرق الرأسية في خط الشاغل لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بارتفاع ٢ متر ولا يحتسب الفرق تراكimياً في الحوائط التي ترتفع عن ٢ متر.
- * فروقات الزوايا لا تزيد عن ± 10 ثانية.
- * الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٢ متر.
- * فروقات قفل التراخيص المناسب لا تزيد عن $K \pm 127$ حيث K هي محيط التراخيص المسافة بالكيلو متر، وفرق الإحداثيات لا يزيد عن ١٠٠٠٠.

١١. تحديد وأختيار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالسوق طبيعية ناتج هزازات وتنبىء بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقديرها وتقييمها وتقييم الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تحكيم إجراء الاختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات ، وتجرى على جميع المواد الإختبارات التي يقررها المهندس ، ويتمأخذ العينات لإجراء الإختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق الفياسية ، وتؤخذ العينات عادة من المواد المزورة للموقع ، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتحكون غير مطابقة للمواصفات ، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كافٍ وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتشمل هنالك وأسعار بند الأعمال المختلفة تحكيم إجراء هذه تحكيمات إجراء هذه الإختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول [إجراء الإختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع استخدامها]:

- ١ تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكتافة للتربة (تجربة بروكتون) وتحديد أفضل محتوى للمياه والماء للأقصى كثافة وكذا الماء طبقة التأسيس والأساس.
- ٢ تحديد نسبة تحمل كالببورنيا (CBR) لعينات التربة المدموكة في الموقع ومواد الأساس.
- ٣ التحليل المنخل للركام المستخدم في طبقات الأساس والوصلات الخرسانية.
- ٤ تحديد نسبة التأكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلية والوصلات الخرسانية ومكانة الإختبارات الأساسية الأخرى كالتدريج والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
- ٥ تصميم الخلطة الأمثلية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجري ذكره في هذه المواصفات.
- ٦ عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاتات اسفلتية وخرسانية وموازين ومعدات مساحية .
يجب تقديم نتائج هذه الإختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لإعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والدمك وأعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الإختبارات على القطاع التجاري خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق ويطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التتحقق من السماكات الافتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الإختبارات يجب أن تتم في معمل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وستذلك تعتبر تحكيم إعداد وتجهيز القطاع التجاري محمل على بنود العقد. وللمهندس الحق في إجراء آية اختبارات أخرى يراها لازمة أو آية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

١٩. الصيانة خلال الإنشاء:

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة مشتملاته والذى أصبح فى حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك حفظ كفاية الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وخش الإسلام التهائى للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدى عاملة كفاية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشامات فى حالة مرضية فى جميع الأوقات. جميع تحكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسعار وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول الحكاليف وإن يدفع إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

٢٠. لوحات المشروع

خلال أسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وتنبيت عدد (٤) لوحة كبيرة تحدد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهاية الإتجاه المعاكسين وبالواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والملاك والمهندسين والمقاولون بتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتحكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية للعد التارىلى للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقاً لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تنبيتها، كلما يتلزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس.

٢١. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والألات المملوكة للشركة مبيناً به:

- نوع ووظيفة المعدة ونوعها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
- كفاية المعدة وستة الصنع وحالتها الراهنة.

التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بتنوعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول.

وعلى المقاول استبعاد أي معدة فوراً من موقع العمل برى جهاز الإشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

٢٢. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:

في مناطق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طريق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كفاية الاحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يتلزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة. وعلى المقاول الالتزام بتطبيق ما جاء بشرط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمتضمن عليها في الشرط الخاص ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ويجب أن تتوافق الملامات المرورية بالعدد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقاً للنماذج القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث مستخدمة الطريق أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترن للاعتماد من المهندس وجهاز التحكم دون أي سلبيات على الهيئة، وعليه وضع مساجح حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء، نهاراً وتحكون الأسيجة والإتارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية هردية متغيرة في مفروض وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطيرة التي فيه تشون مواد وذلك أثناء الليل من الفروع وحتى صباح اليوم التالي.

كما يتم وضع إشارة "عمال يشتغلون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتنبيت مساجح حماية مع توحات تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التفتيش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء سفارة متقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطريق المغلقة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمساهمات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتبيه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطريق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (نصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تذرع ذلك فعل المقاول قبل المباشرة فيه وبالاتفاق مع المهندس وجهاز المرور المختص إنشاء طريق مؤقت صالح للسير بالسيارات طيلة مدة قطع الطريق، وان يتم القطع في أقل الأوقات إزدحاماً بحركة المرور، أما في المناطق التي شدد فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.



مكتب الإماراتية
لتصويمات طامة والدوريات الطموحة
محمد سالم على حسن
سنت ٢٠٧٧ - جر ٤٢ - ٢٩١

Page ١٦

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المدرب

المواصفات الفنية

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسبجة واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات^٩ على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترن للاعتماد من جهاز الاتساف وجهات المرور المختصة دون أي مسؤولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها باسرع وقت ممكناً بعد الإنتهاء من الأعمال.

١٦. المسؤولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسؤول مسئولة كاملة عن حفاظة الأعمال الموجودة بمنطقة العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في الواقع التي تكون فيه عملياته قرابة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكتابات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة أخرى أو آية مرافق أخرى قد يودي الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النفق أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بهذه العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنشائها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس

وعلى المقاول التيسير وبسهولة من الهيئة والتعاون مع أصحاب آية خطوط مرافق قائلة (أرضية أو هواندية أو مياه أو بترول أو غاز... إلخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزعاج في أعمال الترتيب إلى أدنى حد وال Giulia دون حدوث أي توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المرافق وكذلك التمهيدات مع مديرية المساحة لاستكمال أعمال توزيع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات، وتكليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة مالم يمكن المقاول مسبباً في اتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لمحاسن طارئ أو نتيجة لإنكشافها أو زوال ركائزها، فعلى المقاول أن يبادر بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة المضروبة فيجب أن تظل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

١٧. جماعة الممتلكات القائمة والموقع الطبيعي

المقاول مسؤول مسئولة كاملة عن المحافظة على الممتلكات والموقع الطبيعي وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لمجموع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل خالية - من العبث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأملك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علماً بمواعدها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسؤولاً مسئولة كاملة عن كل ضرر أو آية يحصل للممتلكات من أي صفة حكانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في مكينة أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يغمس من هذه المسئولة إلا بعد إنجاز المشروع وقيمة.

عند حدوث أي ضرر أو آية بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو عدم تجاهله لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقةه الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة مماثلة أو معادلة لتلك التي حكانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الآتي بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الآتي بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الوقعة

فيما يخص التجهيزات الموقعة الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بعميل المقاول والمهندس وجهازه المشرف ومعلم الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديم المقاول للاعتماد من الهيئة

تتضمن التقديرات حفاظة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورقة التفصيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التفصيلية وكذلك إعداد الرسومات حسب المقصد وأدلة التشغيل لأية أجهزة موردة والعينات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية والدورية والصور وأفلام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تظل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأعمال.

على المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المخطاط والأهراط وخطة الجودة وتأمين السلامة.



مكتب الإمارات
للمقاولات العامة والهندسة الميكانيكية
محمد سالم على حسن
س.ت ٢١٧٧٧ بـ جـ ١٣٢ - ٢٤ - ٣٩١



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المزدوج

المواصفات الفنية

تقديم ملخصة التقديمات بالعدد المطلوب معمدة ومحفوظة من المقاول على أن تتمكن مصاحبة لندمادج التسلیم الواقف عليها من قبل المهندس وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوماً) من بدء العمل (عدد قائمة بهذه التقديمات ومواعيدها) والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فني استشاري مع فريق فني متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لإثبات الأداء والتفاصل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأاء مال الصناعية والإنشاءات وتقاويم قواطع الإنشاء والتقديمهما للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقاً للمواعيدها في برنامج العمل المفصل أخذها في الاعتبار ثوابت المراجعة ويقوم المقاول بتقديم عدد ٢ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة يوماً من تاريخ إسلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشرًا عليها بالرفض أو التصحيف فعلى المقاول خلال ٥ أيام عمل التصحيف اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسلیم الأصلي وتاريخ إعادة التصحيف قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسلیم.

وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشرًا عليها (بالقول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيف الرسومات ومن ثم تقديم ٢ نسخ من الرسومات النهائيه المصححة هذا ولا تغدو مراجعة المهندس المقاول من مسؤولية عن آية خطأ أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود به مستندات العقد، وكلما يتخلل المقاول مسؤولية التأخير الناتج عن ذكره إعادة الرسومات للتصحيف.

٢١. المعدات والمأوى المشوونة بالوقوع

جميع المعدات والمأوى المشوونة والأدوات والمهامات المخزنة والاحتياط المزلفة وانتاج الخلاطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع يتم أخذ موافقة عليها يجب استعمالها كثليتها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أي جزء منها إلى الخارج بعيداً عن موقع العمل بدون تصريح مكتوب من المهندس.

٢٢. ملخص التصميمات التنفيذية

يعود إلى الهيئة حق الانتفاع والملكية الحصرية لكتل التصميمات ولوحات التي يتم إعدادها لصالح المشروع ويشترط على المقاول أو إستشاريه استخدام أي جزء من التصميمات أو اللوحات الخاصة بالمشروع لمشاريع أخرى إلا بموافقة مكتوبة من الهيئة.

ثالثاً: المواصفات الفنية لأعمال الجسر

الباب الأول: الأعمال الأولية

تضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقبة للمقاول والمهندسين وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بمحفظة التجهيزات وأخلاقاً، مواقع التنفيذ من آية عوائق وترجمة للخدمات القائمة والمتاحة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل محفظة التسبيقات الازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات الفنية والتسيير مع الجهات الأمنية والمرور لاستسدار التصاريف المتعلقة باسلام الموقع والبدء في التنفيذ، وكذلك تتضمن الأعمال الأولية تطهيف وتطهير التحويلات الزرقاء وتنفيذ العمليات التاكيدية وكل ما يلزم ليد العمل دون عوائق، فيما يلى توضيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبود الأعمال.

١. إعداد وتجهيز الموقع

* وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقبة لصالح المالك والمهندسين والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معلم الموقع وتأمين الإستراحة والمرافق التكميلية بالتحفظ بالشروع الخاص، وكذلك تسوية وتنسق المكان، والتزويد بال المياه والكهرباء والإضاءة والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق باستخدام طفريات لا تقل سعتها عن ٥٤ طفريه تتعلق على حوالات المكاتب والمخازن بما يackson بارزة بالعدد وبالتوزيع الذي يعتمد المهندس

مكتب الامارات

للمقاولين العالميين والدوريات الحكومية
محمد سالم على حسم

٣٩٦ - ٢٠٢٧ - س. ٢٤ - ٢٥

Page 6 of 14

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع المواصفات الفنية

كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتنبيط لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة بملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لمكافة التجهيزات الموقعة والمعدات خلال فترة العمل وليلاً وتأمين ومباعدة طرق مرفقة لزوم حركة الدخول من وإلى موقع العمل المختلفة ومكذلك التكتبات المفاجمة للطريق والتي تتاثر مداخلها بأعمال التقييد، وتأمين المركبات لانتقالات مماثلة المالك وأفراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع لانتظار السيارات تكون مطلة ولعدد كافٍ من السيارات كلها هو محدد بالشروط الخاصة، والقاول مسؤول عن الحصول على الأراضي اللازمة لتل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعة والموقع المقترن لاعتماده من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمستندات العقد. وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة مخططات الخلط وأية عيوب أو أسوأ اؤمنيات مرفقة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وهذا مثل براءة المهندس ورد الشن لأصله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض القائم عليها التجهيزات، وتزول ملكية كافة التجهيزات الموقعة للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسلیم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تزول ملكيتها للهيئة بحاله ممتازة وبراعتها للمهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

* القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً على باقي بنود المشروع

١.٢.١ التطهيف وتطهير مسار الطريق

* وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الا شجارات والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطريق والطرق بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد واستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البند الأخرى من هذه المعاصفات، ويجب على المقاول وفادة جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشوية أثناء عمليات التقطيف والتطهير.

* متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الأشجار وغيرها من الأشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار ويعمق حتى ٢٠ سم تحت سطح التسوية ومكذلك كافة المواتق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو ذلك التي لم تشملها قوائم التكميمات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقائها الجذوع والحفر التي ترتفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل النظيف ودكها لتسمية دك لاتقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أدنى مسؤولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لاستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقاً للنسبات التصميمية، وذلك من خلال حرب الطبقة العلوية (سماكة لا تقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥% من أقصى كثافة جافة وأخذ أثره في الاعتبار إجراء الإختبارات اللازمة واستبدال أي مواد غير ملائمة.

* القياس والدفع

• يتم المحاسبة هندسياً.

باب الثاني: الأعمال الترابية

١.٢ أعمال الحفر

* وصف العمل

هذا العمل ينتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمel المكتبهان - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٦٢ بتصنيف الأشتو - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأعلى لمحوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن معه دكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجاري المالية وموالف الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الميول والمحاذاط تحت التلال طبقاً لمعايير التصميمية والميول والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندس.



مكتب رئيس الممارسة
للمقاولات العامة - المؤشرات العمومية
محمد سالم على حسن
رقم ١٠٧٧٧ - سر ٣٢٠ - ٤٢ - ٣٩١

Page 7 of 10

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المزدوج المواصفات الفنية

عندما لا يتحقق معايير المواد الملاينة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد أنساقية بالحفر بالمارب، التي يوافق عليها المهندس ولا تستخدم آلة مواد ملائمة من المارب في إنشاء الجسر في أي فضاع إلى أن يتميز بالخصوص أن جميع مواد الحفر الناتج من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر وبإمكان استبدال المارب، إذا وجد المهندس أن الحالة تفي بأحد أ TypeError من توسيع مسائق العفر.

* البرود

حفر بـ قرية عادية وهي جميع أنواع التربة عدا المتماسكة والصخر والسرير يشمل تشكيل وتسويه ودعم السطح التصميمي لقطاع الطريق

حفر بـ قرية متماسكة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البليدور والسرير يشمل تشكيل وتسويه ودعم السطح التصميمي لقطاع الطريق

حفر بـ قرية صخرية وهي حفر الحكل الحجري بالطريق ذات حجم لا يقل عن متراً مكعباً ويرى المهندس أنه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والسرير يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم أسلف طبقة التآيس مع توريد وتشغيل دملقة ردم وذلك طبقه ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعل المقاول تتفيد ذلك دون زيادة في سعر البند

حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من التربيب الطيفي أو من التربيب الحكتي المتماسك جداً والذي يحتسب ملوك الصخور الصلب ويرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بعمالة النسف والسرير يشمل توريد وتشغيل ودعم دملقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعل المقاول تتفيد ذلك دون زيادة في سعر البند

ويستخدم المقاول ما يراه المهندس مناسباً من معدات ميكانيكية نوعاً وعددًا بالبيود المذكورة أعلاه للالتزام بالبرنامج الزمني للمشروع.

* التهاب والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالقدر المكعب من واقع القطاعات المرصبة التفصيلية والسرير يشمل تهاب البول وتشغيل وتسويه ودعم السطح التصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والإختارات وإزالة المخلفات وتوسيع الشسوة (إ) المقاب العوممية وتشوير المواد الملاينة الصالحة للردم على جانبي القطاع

٢.٢ أعمال الردم

* وصف العمل

مصدر مواد الردم يمكنه من ناتج الحفر الصالح المشون بالطريق أو من المارب المجاورة بعد اختبارها والتتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم.

ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل حسر الطريق والأكتاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختيارها ومعها المواصفات القياسية للهيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (١-١) أو (١-٢) أو (١-٣) حسب تصنيف الأشت.

تم أعمال الردم على طبقات مكالات:

بالنسبة للنتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدملك لأقصى كثافة جافة لاتقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المتدروجة عن ٢ بوصة.

بالنسبة للردم بعد النتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لا يزيد عن ٥ سم مع الدملك لأقصى كثافة جافة لاتقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المتدروجة عن ٢ بوصة.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

ويجوز للهيئة الموافقة على الفرض بسمك أكثـر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجـريبي بالمعدات الفعلية التي مستـخدمـة في هذا المشروع على أن تتحقق كـافة الخصـائـص المطلـوة وتـلبـيـة مـتـطلـبـاتـ الجـودـة ويـتمـ إـجـراءـ كـافـةـ الاختـيـارـاتـ عـلـيـهـ لـلتـاكـدـمـ منـ نـتـائـجـهاـ قـبـلـ الـباـشـرـةـ فـيـ التـقـيـيدـ موـقـعـهـ.

بعد الوصول بالردم إلى المنـسـوبـ التـصـمـيمـيـ أسـفـلـ طـبـقـةـ الأسـاسـ (bottom of base) يتمـ تـسوـيـةـ السـطـحـ النـهـائـيـ حـسـبـ المـسـاسـ وـالـأـبعـادـ المـوـضـعـةـ بـالـرـسـومـاتـ باـسـتـخدـامـ مـعـدـاتـ التـسـوـيـةـ الـمـالـامـةـ، ويـجـبـ الـاـنـزـلـةـ السـطـحـ النـهـائـيـ مـدـةـ تـرـيدـ عنـ ثـلـاثـ أـيـامـ بـدـونـ تـقطـيـةـ بـطـيـقـةـ الأسـاسـ التـالـيـةـ.

أـعـمـالـ ضـبـطـ الـجـودـةـ لـأـعـمـالـ الرـدـمـ تـؤـخـذـ عـيـنـاتـ مـنـ طـبـقـاتـ الرـدـمـ لـإـخـتـارـهـاـ لـتـاكـدـمـ مـنـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ وـدـرـجـةـ الدـمـكـ وـسـمـكـ الـطـبـقـةـ وـذـلـكـ قـبـلـ مرـورـ ٢٤ـ سـاعـةـ مـنـ إـنـتـهـاءـ عـمـلـيـةـ الدـمـكـ، ويـجـبـ الـاـنـزـلـةـ السـطـحـ النـهـائـيـ بـأـكـثـرـ مـنـ ٦ـ %ـ عـنـ نـسـبـةـ الـمـيـاهـ الـأـصـوـلـيـةـ الـمـقـابـلـةـ لـأـقـصـىـ مـكـثـافـةـ جـافـةـ، وـالـتـفـاوـتـ الـمـسـمـوـعـ بـهـ فـيـ مـنـسـوبـ طـبـقـةـ الرـدـمـ النـهـائـيـ لـاـ يـتـعـدـ ٢ـ سـمـ مـقـارـنـةـ بـالـمـنـسـوبـ التـصـمـيمـيـ اـخـدـدـ بـالـرـسـومـاتـ التـقـيـيدـةـ وـلـاـ يـرـيدـ عـنـ ١٠ـ %ـ مـنـ مـسـاحـةـ الـطـبـقـةـ، وـلـاـ تـقـلـ نـسـبـةـ تـحـمـلـ حـكـالـيـفـورـنـياـ عـنـ ١٠ـ %ـ، كـمـاـ يـجـبـ الـاـنـتـعـدـيـ فـرـقـ بـيـنـ مـنـسـوبـ اـيـ تـقطـيـةـ عـلـىـ سـطـحـ الـجـسـرـ التـرـابـيـ عـنـ ١٥ـ سـمـ، وـهـيـ يـجـبـ عـلـىـ الـمـقاـولـ اـعـدـ حـرـثـاـ وـدـمـكـهاـ.

أـخـتـارـاتـ الـجـودـةـ يـمـكـنـ الـقـيـامـ بـكـافـةـ الـإـخـتـارـاتـ الـتـشـارـيـخـ الـيـاهـ فـيـ هـذـاـ اـيـنـدـ مـنـ مـسـؤـلـيـةـ الـمـقاـولـ، وـلـاـ يـمـكـنـ حـسـابـهـ كـيـنـدـ مـنـقـصـلـ حـيـثـ تـقـضـيـنـ اـسـعـارـ الـوـحدـاتـ تـحـكـمـةـ مـلـىـ هـذـاـ اـخـتـارـاتـ وـالـتـيـ يـجـبـ اـجـرـاؤـهـاـ كـلـيـاـ تـفـرـتـ مـصـادـرـ أوـ نـوـعـيـةـ الـمـادـ الـمـسـتـخـدـمـ، وـلـشـتـمـلـ اـخـتـارـاتـ الـجـودـةـ عـلـىـ الـأـتـيـ:

- التـحلـيلـ الـمـنـخلـ لـالـمـوـادـ الـفـلـيـطـةـ وـالـرـغـيفـةـ بـالـتـرـبةـ
- حدـودـ Atterbergـ لـلـجـزـءـ الـمـاـرـ مـنـ مـنـخـلـ رقمـ ٤٠ـ
- نـسـبـةـ الـمـاـرـ مـنـ مـنـخـلـ رقمـ ٢٠ـ
- اـخـتـارـ بـرـسـكـتـورـ المـعـدـلـ
- قـيـاسـ الـمـكـثـافـةـ بـالـمـوـقـعـ بـعـدـ الدـمـكـ
- اـخـتـارـ نـسـبـةـ تـحـمـلـ حـكـالـيـفـورـنـياـ CBRـ
- اـيـ اـخـتـارـاتـ أـخـرـىـ لـلـتـحـكـمـ فـيـ جـودـةـ الـعـمـلـ وـكـمـاـ يـحـدـدـهـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ
- وـعـلـىـ أـنـ يـجـرـىـ قـيـاسـ الـمـكـثـافـةـ بـالـمـوـقـعـ بـعـدـ الدـمـكـ وـالـتـدـرـجـ حـكـلـ ١٥٠٠ـ مـتـرـ مـرـبـعـ.
- الـقـيـاسـ وـالـدـفـعـ

يـمـكـنـ قـيـاسـ وـحـسـابـ هـذـاـ اـيـنـدـ بـالـمـنـخـلـ مـنـ وـاقـعـ الـقـطـاعـاتـ الـمـرـضـيـةـ التـصـمـيمـيـةـ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ تـحـمـيلـ وـنـقلـ الـمـادـ إـلـىـ مـوـقـعـ الرـدـمـ وـأـعـمـالـ الـقـرـدـ وـالـدـمـكـ وـتـهـذـيـبـ الـمـيـاهـ وـالـتـسـوـيـةـ وـالـإـخـتـارـاتـ وـازـالـةـ نـوـاجـ الـتـسـوـيـةـ إـلـىـ الـمـقـالـبـ الـمـوـمـيـةـ.

الـبـاـيـكـ الـثـالـثـ طـبـقـاتـ الـأـسـاسـ

٢ـ طـبـقـةـ الـأـسـاسـ نـاتـجـ تـكـسـبـرـ كـسـارـاتـ

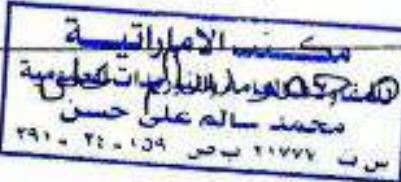
• وـصـفـ الـعـمـلـ

يـشـمـلـ هـذـاـ الـعـمـلـ عـلـىـ نـقـلـ وـتـورـيدـ وـتـقـيـدـ مـوـادـ طـبـقـةـ الـأـسـاسـ نـاتـجـ تـكـسـبـرـ كـسـارـاتـ مـنـ الـأـحـجـارـ الـصـلـبةـ الـمـتـرـجـدةـ،

• الـمـوـادـ

يـجـبـ أـنـ تـكـونـ الـمـوـادـ الـمـسـتـمـلـةـ لـطـبـقـةـ الـأـسـاسـ نـاتـجـ تـكـسـبـرـ كـسـارـاتـ (وـنـسـبـةـ الـأـوـجـةـ الـمـكـسـمـةـ لـاـ تـقـلـ عـنـ ٨٩ـ %ـ)ـ وـيـتـكـونـ مـنـ قـطـعـ نـظـيـفـةـ قـوـيـةـ ذـاتـ زـوـياـ حـادـةـ وـخـالـيـةـ مـنـ الـحـجـارـةـ الـلـيـنـةـ اوـ الـمـفـكـكـةـ اوـ الـمـوـادـ الـعـضـوـيـةـ اوـ شـيرـهـاـ مـنـ الـمـوـادـ الـصـارـبةـ، وـيـجـبـ أـنـ يـتـطـابـقـ الـرـكـامـ مـعـ الـمـتـطلـبـاتـ الـطـبـيـعـيـةـ التـالـيـةـ:

- الـقـابـلـيـةـ لـلـتـقـيـيـتـ فـيـ الـمـاءـ بـالـنـسـبـةـ لـلـمـوـادـ الـمـحـجـوـةـ عـلـىـ الـمـنـخـلـ رقمـ ٤ـ لـاـ تـرـيدـ عـنـ ٥ـ %ـ مـنـ وزـنـهـ.
- لـاـ يـرـيدـ الـفـاـقـدـ بـالـتـاـكـلـ عـلـىـ جـهاـزـ لـوسـ آـنـجـلوـسـ بـعـدـ ٥٠٠ـ لـفـةـ عـنـ نـسـبـةـ ٢١٠ـ %ـ.
- يـجـبـ أـنـ تـكـونـ مـوـادـ طـبـقـةـ الـأـسـاسـ نـاتـجـ تـكـسـبـرـ كـسـارـاتـ وـيـفـيـ حـالـ تـواـفـرـ مـوـادـ مـعـجـرـةـ بـالـمـوـقـعـ تـقـنـ معـ مـوـاصـفـاتـ مـوـادـ نـاتـجـ تـكـسـبـرـ فـيـهـ يـجـوزـ لـلـهـيـةـ السـمـاـجـ لـلـمـقاـولـ بـالـمـعـتـدـلـ بـالـمـوـادـ بـعـدـ إـجـراءـ إـخـتـارـاتـ الـصـلـاجـةـ



Page 9 of 16

أعمال الجسر التراسى لمشروع القنطرة الكهربائية المترفع

المواصفات الفنية

والمدرج وتشتمل من تفاصيلها التعميد شرط الباردة على أن يخدم على المقاول في هذه العادة التعميد التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الموضوع.

- نسبة تحمل حكمي بمقدار معد المقر لا تقل عن 10%
- معدل التسرب لا يزيد عن 0.0005
- حد المسؤولية لا يزيد عن 20%
- حدود الإنفاق

هذا وإن يصبح بنقل المواد من المخزن لا بعد اعتماد المخزن من المهندس المشرف مع متابعة سلاحيه المواد من المخزن بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لإحدى التدرجات الآتية والبيبة بالجدول التالي وهذا لما يليه المهندس، مع التأكيد أن هؤول المهندس لن يمكث في ولا لطبقة الأساس ويعنى فقط المواجهة على المستعمل المواد.

تقدير مواد طبقة الأساس

النسبة المئوية للماء (د)	النسبة المئوية للماء (ب)	النسبة المئوية للماء (ج)	حجم النخل
١٠٠	٣٠٠	١٠٠	٢٠٠
٩٠-٩٠	٩٥/٧٥	٨٥-٦٥	١٥٠
٨٠-٩٠	٧٠/٤٠	٧٠-٦٠	١٠٠
٧٠-٦٠	٦٠/٣٠	٦٠-٤٠	٦٧٤
٥٠-٤٠	٤٥/٢٠	٥٠-٣٠	٢٧٨
٤٠-٣٠	٣٠/١٥	٤٠-٣٠	رقم ١
٣٠-٢٠	٢٠/١٥	٣٠-٢٠	رقم ٢
٢٠-١٠	٢٠/٥	٢٠-١٠	رقم ٣
١٠-٥	٢٠/٥	١٥-٥	٢٠٠ رقم

ويتعين أن يتطابق الرسم المخالف أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكتاب المصري والمواصفات الفنية لوحدة المطرق والمحباري طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموضوع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة.

متطلبات الإنشاء

بعد اعتماد مصادر المواد وال الخليط التصميمي فيجب على المقاول إعداد متوجبة تتفيد طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريقة وأستكمال الطبقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرغوب للدرجة المطلوبة إلى مطلع طبقة القرمة وذلك بمحاجنة يتم فرزه باستخدام الجرير المزود بمحاجنات طبقاً للوحات ويتم الدعك على طبقات بمسك في حدود ٥% أقصى أحداً في الاعتبار الانضغاط المطلوب للدعك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويزور الهيئة المواجهة على الفرض بمسك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجاري بالمعدات الفعلية التي مستخدمة في هذا المشروع على أن تتحقق مكافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء مكافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعيها، ويتم فرز الخليط على طبقات وبالعرض المطلوب بالقطاعات الفرعية المعتمدة بما هي ذلك العرض الإضافي للتشغيل بعد أدنى ٢٥ سم من طرف الأستاند في مكان جانب، ويجب دعك مواد طبقة الأساس فوق هرداها بحيث لا تقل نسبة الدمعك عن ٩٨% من أقصى مكتافه محظوظ.

ويستمر الدمعك حتى يصبح السمعك العكامل للطريقة مدتكوسدة دعكاً تماماً متساوية إلى أن يبلغ المكتافه المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتدقيق مطلع الطريقة وفحص نسبة الدمعك في موقع مختار.

ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المقذفة بواسطة قدرة مستفيضة طولها أربعة أمتار في مواقع مختلفة ويجب الا يزيد اتساع في الانطباق عن ١ سم في الاتجاه الطولى والعرضى وطبقاً للنسبية التصميمية.

مكتب الإمارات
للمقاولات وبناء وتجهيز المنشآت الحكومية
محمد سالم على حسن
٢٠٠٧٧٧ - ٢٠٠٧٧٧ - ٢٠٠٧٧٧

Page 10 of 165

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المدري

المواصفات الفنية

ويجب على المقاول التأكيد من خلاف الطبقية المنشاء وبلغوها درجة مئوية من الشات قبل السماح لعربات النقل التي تنقل مواد الطبقية النالية أو غيرها من المعادن النالية بان تمر على طبقة الأساس المنشاء. ويجب الا تترك طبقة الأساس مدة تزيد عن أسبوعين قبل فرد الطبقة النالية. ويجب جعل سطح الطبقة العلوى رطب الى درجة مئوية لتامين الربط بين الطبقتين. بعد انتهاء طبقة الأساس يجب على المقاول ان يقوم على نفقته بعمليات طبقة الأساس بحيث تبقى خالية من التفتك والدوروب الى ان يتم دش طبقة التثريب الميكانيكية.

* حدود السماحة:

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحة في المناسب وفروع الاتصال وجعل الطبقات الى المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والجسور والجهاز الميكانيكي والجهاز المصري للطرق

* أعمال ضبط الجودة:

يرجع الى الشروط الخاصة لعرفة الاجهزة الازمة للمعمل وتجربى التجارب طبقاً لتعليمات المهندس (مكمل ٥٠٠٠ متر مكعب او تغير المصدر) على ان تشمل الآتى

• التحليل الشامل للمواد الطبيعية والرديعة (يجب ان يتوافق مع التدرج العام لطبقه الأساس بالمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والجسور والجهاز الميكانيكي والجهاز المصري للطرق)

• تجربة اوس انجلوس (مقاومة البرى والاحتكاك) (ويجب ان لا يزيد الفاصل بعد ٥٠٠ لفة عن ٧٤)

• الوزن النوعي ونسبة الامتصاص (يجب ان لا تزيد نسبة الامتصاص باللياء بعد ٢٤ ساعة عن ٧١)

• حدود Atterberg للجزء الماء من مكمل رقم ١ (ويجب ان لا يزيد مجال اللدونة عن ٨ / وحد السیولة عن ٣٦)

• نسبة تحمل مكاليفورنيا (ويجب ان لا تقل عن ٧٨)

• تحديد نسبة الفاصل بالوزن نتيجة للتفت - 78 ASTM C-142 Claylumps اختبار وذلك بنسبة لا تزيد عن ٥ %

• اي اختبارات اخرى واردة بالمواصفات وترتها الهيئة الازمة للتحكيم في جودة العمل.

وتحكون قيم حدود القبول لنتائج التجارب حكما هو وارد بالمواصفات القياسية وعلى ان يجرى فحص المكتافه بالموقع بعد الدفع

* القهام والدفع:

بعد التأكيد من سبك الطبقة بعد الدفع من خلال الرفع المصاكي التفصيلي يتم فحص وحساب كميات طبقة الأساس بالметр المكعب وفقاً للأبعاد الهندسية لطبقه الأساس المبينة على الرسومات ووفقاً للقطاعات العرضية التفصيلية . ويشمل المعمد مكتافه الأعمال من تزويد المواد والخلط والتقطيع والفرز باستخدام الجرید المزود بآلات التحكم في التسوب والسطح النهائي . وأعمال الدفع والتسوية والإختبارات وإعادة أملاكن الجصات إلى ما كانت عليه . ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بالإضافة لارتفاع التشغيل بحد ادنى ٢٥ سم من مكمل جانب.

باب الرابع الاعمال الخرسانية

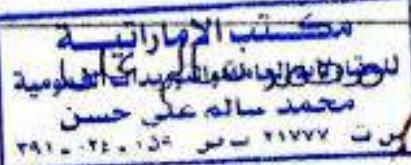
٤-1 الحاجز الخرسانية (التيوجرسي):

١ - وصف العمل:

يتالف هذا العمل من إنشاء حاجز خرسانية واقية ذات وجه واحد وذات وجهين وفقاً للمواصفات وطبقاً للخطوط والمفاصل المبينة على الرسومات او التي يقرها المهندس

ب - حاجز خرساني وجه واحد:

اعمال انشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادي والمقاومة المميزة لم لا تقل عن ٢٥ مكجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد



المصالح التجاري مشروع المطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

الخططة التصميمية واستخدام التجهيز (الياف البول بروبلين) للطريق على أن لا يقل محتوى الياف البولي بروبلين عن ٩٠ طن/كم٢ على أن ي تكون الخليل والمدخل ميتسانينيك مع معالجة الخرسانة بعد التسخين بمقدار راتنجية خاصية لسم سام الخرسانة والعناظ على الرطوبة المكافحة لاتمام التفاعل للاستهلاك وطبقاً للمواصفات والثقة تشمل عمل الفرم والشادات على أن تتحقق الخرسانة المقاومة ذات سطح املس وشكل ما يلزم لنحو العمل وعمل فتحات التصريف فيها الامطار وذلك طبقاً للرسومات وتلبيات المهندس المشرف ويتم عمل قابل تعدد مكمل ١٦ م٠ خط وافية شاملة باقى الطريق .

أعمال توريد وحسب فرشة من الترسانت العادي استهلاك الموارج الخرسانية وجه واحد مثلاً ١٠٤٦٠ سم طبقاً للمواصفات المقررة وطبقاً للمواصفات المقررة ووجه واحد مثلاً ٢٠٠ طن/كم٢ وذلك طبقاً للحدائق التصميمية وتشمل أعمال حفر وتسويه ودولت استهلاك القرشة وعمل الفواسم البارزة للتفصي والانبعاث وشاشة عمل الشابر من الحديد ٥٠٠ م٠ نحو العمل طبقاً للرسومات المقيدة وطبقاً لـ

٣-٤-٤ العمل بالخرسانة الطاطية

- وصف العمل
يُشتمل العمل حمايات من الخرسانة العادية سعده ١٥ سم للاستهلاك والماء والخدمات بإيجاد مكبس قياس قدره ٢٥٠ طن/كم٢ بعد ٧٨ يوماً و الشدة شاملة فرشة من المواد الخرسانية المقبرة سعده ١٥ سم وحسب الخطاب التمودجي والرسومات المقيدة .
- المواد
الرستان الصغير يجب أن يتكون الرستان الصغير من رمل طيبه سلس وأرد من مصدر محمد ومن معاجر الرمل مطابق لإشتراطات الموسففات الكلية الصفراء بالخرسانة وتحديد التشريح، ويجب أن يتكون حبيبات مختلفة العجم تصلها من مدخل خطته ٦ مم ويتم على الأقل ٧٥٠ منها عندما تغزو على مدخل خطته ٢ سم، ويجب إلزمه محتوى المواد الخام والطين التي تمر من مدخل خطته ٦٠٠ مم عن ٤٢ بالوزن .
- الرستان الصغير يجب أن يتكون الرستان الصغير وارداً من معاجر أو محسنة مدقمة، ويجب النهاية لاحتوى على أي مواد غريبة، ويحصل أن لا يتكون الرستان الصغير أسلس بل يتكون حد المدوايا بطرق من أنه لايحتوى جميع المقادير بالسبب المائية في الموسففات الكلية الصفراء .
- ويجب أن يتكون الرستان الصغير صلقة تتدلى نسبية الفاقد فيه عند اختبار لوس الجلوس عن ٦٤، وأن يتكون الرستان مطابقاً لشرطيات الموسففات الكلية الصفراء رقم ١١٩ لسنة ٢٠٠٣، ويتم توريد الرستان الصغير في استهلاك من مقاس فحصلاً يمكن توريده مقاس من ٥ سم حتى ١٠ سم، ويعتمد من ١٠ سم حتى ٢٠ سم حسب الماء الإختباري الاستهلاك المطلوب للرستان .
- ويجب أن يتكون الرستان خال من الأملال والمواد الضارة بالخرسانة وتحديد التسلفين ويجب أن لا يزيد محتوى إصلاح الشبريات في الرستان الصغير أو الرستان الصغير عن ٧٠، حكماً يجب أن لا يزيد محتوى املال الشكلوريدات في الرستان الصغير أو الرستان الصغير عن ٥٠ .
- الاستهلاك أن يتكون الاستهلاك مطابقاً للمواصفات التي سبة المصري رقم ١٩٩١-٣٧ للأسمنت البورتلاندي العادي والمواصفات الفيسيه رقم ٣ رقم ١٩٩٢-٥٢ للأسمنت البورتلاندي العادي للتجهيز .
- ويتم إختبار الأسس تحت طرق الموسففات الكلية الصفراء رقم ٩٧٣ (إختبار الخراس الطيفية والبيكاليفيجية للأسمنت) على عينات الاستهلاك المأخوذ طبقاً للمواصفات القبالية المصرية رقم ١٩٩١-١٩٩١-٦٧ (طرق المخذ عينات الأسمنت) ويجب أن يتحقق الاتجاع المصانع الاستهلاك المتصعد ويجب أن يعود إلى موقع العمل سائب أو داخل مشكاله ويجوز للمهندس المرجعية عليه واختباره للثبات بعد من تاريخ الإنتاج وفقاً وفقاً



مشروع المطار الكهربائي السريع
المقاولات العامة والторيدات العمومية
محمد سالم عباس حسوب

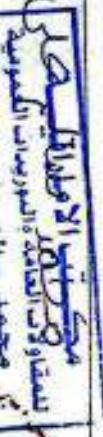
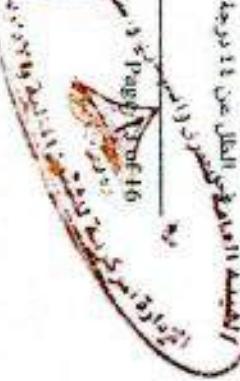
٢٠٢٠ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣

العينة العدد ١٦
جاري إعدادها

أعمال الجيسم التراكي لمشروع المطار التكميلي السريع

المواضيع الفنية

- الشكلدار، ولا يمْهُر استعمال أي مشتارة تحتوي على أحواز، من الأسمدة شلّر بها أو أنس بلا حمض وجاكي اثر للروطية، حيث سيتم رفعها ولا يجوز استعمالها في أي عمل من الأعمال.
- ويجب أن ينبعون الأسمدة بـ معدن حاصل مستقر على شكل الماء العذقلي، ويجب أن لا ينبعون علا حفظا لاستطاع الأرض الرطوبة، ولا يسمح باستخدام الأسمدة التي تحيطها كثما يجب لاصطفاء الأسمدة الشوك في جميع مواقع العمل بالاشتعال الماء العذقلي عليه استمرار من ثلاثة شهور من تاريخ إنتاجه وبعد اخذ عينات واختبارها والتتأكد من مطابقتها لإشتراطات المعايير القياسية المصرية.
- الماء، يجب أن ينبعون الماء المستعمل في أعمال خلط المطرسات تقطيفية وخالية من الأملاح والشوائب والمعكرات، ويحصل استخدام المياه الصالحة للشرب في مساحة وعالية المطرسات، ويتحقق في ماء خلط المطرسات أن لازيد الأملاح الدارجة في الماء من ٢٠٠ جرام في المليون، وتحدودي الأملاح المتقدرات عن ٥٠ جرام في المليون، وهذا يتحقق في المطرسات عن ٤٠ جرام في المليون، مما يجنب أن لا تزيد محتوى الماء غير المعدنية وهي العصبية والمواد المائية عن ٤ جرام في المليون من الماء وأجهزه هي الماء العذقلي وهي العصبية والمواد.
- ويجب أخذ عينة من الماء وأختبارها بمعرفة المقاول للعمليات، ويجب أن ينزل الأساس الجيدرو جيس لـ الماء الخلط (٧)،
- اضافات المطرسات، يجب أن تكون الماء التي يتم إضافتها لخلط المطرسات تعبيها أو لا تستهان بها مجزوة خاصة مواد من مصنع متعدد بهيات ملحة وعلبة الماء العذقلي والماء العذقلي وتأرجح الأملاح، ويتحقق في كل شحنة شهادة من المنسج بالاختبارها وملائكتها للمواصفات القياسية المصرية الخاصة بها رقم ١٩٩٠-١٨٩٩ (افتراضات الترسانة).
- ويجب أن لا تزيد نسبة الإضافات للمرسنت عادي النسبة المحددة عن طريق المسطوح للماء، لكنها يجب أن لا تتجاوز الإضافات على الأملاح المتقدرات أو أي ماء آخر لدى صداره بالمطرسات.
- متطلبات الإنعام.
 - دعهم المطرسات الخرسانية: يجب أن يصعب جيدا رتب المطرسات المائية بالرسومات أو الماء الموسوس علىها في جدول المطرسات قبل التعبير، وجعل المطرسات وغسل الماء العذقلي وأجهزه للخطة للآلة بعد من مطابقة والماء العذقلي له لأن يتم مراعاتها واحتياطها من الإستشاري، ويلاحظ أن جهد المطرس المخصوص على أساس قدرة المطرس على العمل واحد ٢٠ يوما من ٢٠ يوما من ٢٠٠٣ للمرسنت العادمة، ويجب أن يتم نسب الماء العذقلي واحد من متطلب المطرس على العمل واحد خطط متكونات المطرسات، يراعي في جميع الأحوال أن يمكن تحمل متكونات المطرسات بواسطة خلط المطرسات وبصحب بالداخل اليدوي وينضل استخدام محظات الخلط المركبة ولتجنب أن لا تقل مدة الخلط عن دقيقةين بعد إضافة الماء ويسفر الخلط حتى تندفع الماء بالتساوي وتتصبج الخليطة ذات لون واحد مما يجنب ملادرة الخلطات قبل وأثناء التقديف لتقل وعصب المطرسات، يجب تقل المطرسات بعد الخلط ويسهل في الترمي في أسرع وقت ممكن، ويجب تخل المطرسات بوسائل متقددة على أن لا تؤثر وسائل المطرسات على تحليس المطرسات أثناء التخلق فيجب التتأكد من عدم حدوث انتمال حبيبات في مكثفات الخلطة.
 - يراعي أن يتم حسب المطرسات المخلوطات في حلال سامة على الماء تقييد بعد إضافة الماء، وفي حالة استعمال إضافات موفرة الشوك فيجب استعمالها في بحر سامة ونصف قليل فإذا زادت الماء عن ذلك فإن الخلطة ترفض.
 - يجب أن ت慈悲 المطرسات من ارتقاض زود عن ١٢٠ م ويجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لخطم عدم انتمال الماء الماء في الخلطة المطرسات.
 - ويتم تحبس وحود حاصل زمس الماء حسب المطرسات المخلوط وده من الوحدات المائية صبيا، وفي حالة استعمال الماء الماء فيحفظه وذلك يتم تقوير سطح المطرسات المائية والشوكوش من تحفظ السطح تماما وحسب موئي لبات مكتفية قبل به سبب المطرسات الجديدة.
 - إذا زادت درجة الحرارة في الماء عن ٣٣ درجة مئوية فإنه يجب الأخذ بالإحتياطات اللازمة لصصب المطرسات في الإجراء الماء، ويجب الإلتزام تمام بتعليمات الهندس في هذا الموضوع، وهذا يمتنع بذلك صصب المطرسات إذا زادت درجة حرارة الجو الماء.



في حالة الخرسانة التي يتم صبها مباشرة على التربة يراعى وضع رقة من البولى إثيلين سلك ٢٥٠ ميكرون على الأقل أو كما يقرره المهندس.

يجب أن يتم أخذ عينات من الخرسانة الطازجة قبل الصب مباشرة وإختبارها طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم رقم ١٩٥٨-١٩٩١ (طرق اختبار الخرسانة).

دمع الخرسانة: يجب دمع الخرسانة جيداً باستخدamation هزاز ميكانيكي ذو تردد عالي مع بذل العناية لتفادي حدوث انفصال حبيبات المكونات، ويشترط في الجهاز المستخدم أن يكون قادرًا على نقل الخرسانة ملا يقل عن ٣٦٠٠ دفعه في الدقيقة كما يجب إلا يقل مجال تأثير الحركة الاهتزازية الذي يمثله الهزاز (نصف قطر التأثير) عن ٥٠ سم عند استخدام الجهاز في خرسانة يعطي اختبار القوام لها بطريقة الهبوط ٢ سم.

يجب استخدام عدد مكافف من الأجهزة التي يسمح بالقيام عملية الهز في الموضع المترافق من الطبيعة الخرسانية في وقت واحد وبالمعدل المطلوب لصب الخرسانة، ويفضل وجود أجهزة احتياطية في موقع العمل لاستخدامها في الأحوال الطارئة أو حالة تعطل جهاز أثناء العمل.

تستخدم أجهزة الهز الفرم عندما تكون القطعات صغيرة لا تسمح باستخدام أجهزة الهز الداخلية، كذلك تستخدم أجهزة الهز الداخلية في كل القطعات الكبيرة بدرجة كافية لإدخال الجهاز وتحريكه داخل الخرسانة، ويجب إلا يترك الجهاز في موضع واحد لمدة طويلة حتى لا يتسبب في ظهور تجمادات للأسمدة اللبناني عن سطحها.

تستمر عملية الهز بواسطة الهزازات الداخلية أو هزازات الفرم حتى يتم الحصول على قوام خرساني متجانس، أما أجهزة الهز السطحية فتستعمل لمدة كافية لدهن حبيبات الحصى الكبير في باطن الخرسانة وتقطيعها بطبقة من المونة تعلق سطحها تاعماً مستوراً.

المعالجة والترطيب: يجب حفظ الخرسانة في حالة رطبة في المرحلة الأولى من التصلب لمدة لا تقل عن ١٤ يوماً إلا إذا استخدمت وسائل خاصة لتعجيل التصلب مثل المعالجة بالبخار في حالة الوحدات المنتجة بالتصانع.

أعمال الشدات الخشبية والصنفية: جميع أعمال الفرم والصنفية يقوم المقاول بمعرفته بعمل التصميمات اللازمة لها وذلك طبقاً للأبعاد والأشكال والتناسب ونوع وشكل البطانة المطلوبة وتقديم رسومات ورقة تفصيلية مع الحسابات التصميمية لها مع عينات من البساطة لمراجعتها وإعتمادها من المهندس قبل الإستخدام على أن يكون سمعك الواحها لا يقل عن ١ بوصة ومبينة بواسطة شكلات وتكون جميع أركان الخرسانات المصانعة هي التكميرات والأعمدة مشطوفة وتوضح أبعاد وأشكال الشطف برسومات الورقة، ويتم تثبيت البطانات وفقاً لتعليمات المصنع، ويجب أن تكون قوام التحميل على أبعاد لا تزيد عن متراً واحداً لكل اتجاه وأن تحتوي على وكل ما يلزم لجعلها ثابتة ضد أي إهتزاز ينشأ عن تحرك العمال فوقها أو من جراء صب الخرسانة أو خلافه، وأن تكون الواح الصنفية متلاصقة للحمامات تماماً لا يمر منها زيد الخرسانة ويلزم أن ترتكب بحكمة يسهل معها إزالتها بدون أن تسبب أي هزة أو تصدام مع الخرسانة ويلزم إستعمال الخواص والقمعط للتقويات، واعتماد المهندس مثل هذه التصميمات لا يعني المقاول من كامل المسئولية عن تلك الأعمال، وعلى المقاول قبل وضع الخرسانة داخل الفرم التأكد من مثانتها.

ويلزم أن يتم تنظيف أسطح الصنفية من الأوساخ وفضلات التجارة وخلافه ثم تغسل بالماء مباشرة قبل وضع الخرسانة فوامل الصب: يراعى عند عمل فوامل الصب أن تحدد مسبقاً على اللوحات التنفيذية ويتم مناقشتها مع المهندس لاعتمادها إذا تطلب الأمر. ويجب عند استئثار مسب الفوامل الأفقية بعد تصلب الخرسانة يجب تنظيف سطح الخرسانة القديمة بفرشة سلك وأظهر الرمكam الكبير، ثم يتم رش طبقة من اللبناني أو أي مواد تزيد التماسك بين الخرسانة الجديدة والخرسانة القديمة.

د- مراقبة وضبط الجودة

ضمن خطته لضبط الجودة على المقاول تقديم بيان بالإختبارات التفصيلية التي سيتم إجراؤها عند تسليم الخرسانة بالموقع وعند الخلاطة وعند تصميم الخلطة وكذلك أدنى تعلم التجارب المبدئية التالية لاختيار أحسن النسب للخرسانة

- التحليل الحبيبي للرمل المصفير والرمل الكبير

- هبوط الخرسانة (Slump Test)

- تجربة معامل الدمع (Compacting Factor Test)

مكتب الاماراتية

للمقاولين العامه والنور مملكته البحريenne

مكتب الاماراتية على مصر

٢٠٢٠ - ٢٠٢١ - ٢١٧٧ بـ ص ١٥٩ - ٢٢ - ٢٠٢٠



الإدارة المركزية لتشهيد

الإشراف على المقاولات

الكتافة

- مقاومة المصفحة للخرسانة بعد 28 يوما.

- مقاومة الشد في الانحناء.

ويجب أن تزيد مقاومة الضغط عند عمر 28 يوم في التجارب الميدانية بالعمل بمقدار 20% عن المقاومة المطلوبة أثناء التشغيل، ويجب أن تكون نسبة الماء للأسمدة المستخدمة في التجارب متساوية لتلك التي مستستخدم في تنفيذ الاعمال، ويجب أن يخضع الناج الخرسانة لرقابة دقيقة، كما يجب عمل تجارب من وقت لآخر على مكونات الخرسانة المنتجة حتى يمكن التأكيد من مطابقتها للمواصفات، ويلزم على الأقل اعداد واختيار ستة مكمبات قياسية لـ 50 م³ من الخرسانة الجاهزة أو حسب طلب المهندس، على أن تخبر ثلاثة منها عند عمر 7 أيام والثلاثة الأخرى بعد 28 يوما.

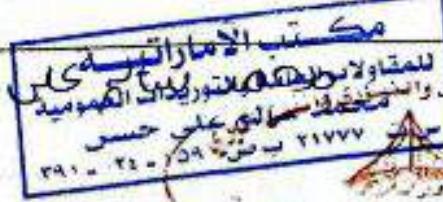
ويجب إجراء الإختبارات في معمل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة من المهندس، ويجب إجراء الإختبارات طبقاً للمواصفات القياسية المصرية، هذا وفي حالة عدم مطابقة الأعمال للمواصفات المطلوبة فإن للمهندس الحق في اتخاذ ما يراه مناسباً من إجراءات فنية سواء بتكسير الأجزاء المعيبة أو عمل إضافات على تلك الأعمال أو أي إجراء آخر يراه ضرورياً، ويتحمّل المقاول جميع التكاليف المترتبة على ذلك، وهي حالة وجود نسبة عالية من الحكريات في الأرض وطبقاً لتعليمات المهندس فيتم إستعمال الاستعانت المقاوم الكثريات وذلك في جميع أعمال الخرسانة المستعملة في الأساسات والدكّات الأرضية وبطريق عليها "خرسانة مقاومة للكثريات" ويراعى أن يؤخذ في الاعتبار في جميع الأحوال أن يكون جهد الكسر لنوع الخرسانة المستعملة مطابقاً للمطلوب بالرسومات أو بجدول المكونات.

هـ- القیاس والدفع

تم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسياً على أساس هذه المتر المسطح وفقاً للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر تكلفة المواد والمعدات والنقل والعمالة وإعداد الفرم والبطانة والهز والدك والمعالجة وإجراء الإختبارات وجميع ما يلزم لنها العمل.

٤- الرصيف الخرساني*** وصف العمل**

بالنثر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاممئية العادي بسمك 28 سم بعد الرصيف وتحكون موردة من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد الفرق عن 10 دقيقة ولا يقل جهد المكسر بها عن 40 كجم / سم² بعد 28 يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 21 درجة مئوية ويتم تسليمها بالرافع بوت بروبلين هاير بمعدل 900 جم / م³ خرسانة . تم عملية الرص باستخدام فيشر رصف خرسانات الحديث الصنع وعلى أن يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى 12 متراً فوق الكرة الواحدة وتم عملية دمك الخرسانة عن طريق البازارات المجهزة بالفينشر وتم معايرة البازارات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من مكفارنة دمك الخرسانة وتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدورة لتشطيب السطح على الوجه الاكملي مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لتسهيل السطح الخرساني . وتم عملية التشبيط والفالج لل بلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشبيط وتجانس وش مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط تتبع حدوث شرخ شعري و ايضا الرش بالماء و تقطيبتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التعدد - الانكماش الطولي و العرضي - فاصل الاشاء الطولي) مع توريد و تركيب جميع المواد الازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد - تسليح - مواسير - مواد عازلة) وعلى أن يتحكون حديد التسليح الامثل مدمون بمادة ايروتكمية عازلة او ما يشابهها للديولز بقطر 22 مم و طول 15 سم بتنسيط 20 سم في الفواصل العرضية و حديد الريط في الفاصل الطولى بقطر 16 مم و طول 75 سم بتنسيط 120 و ذلك طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن 2.5 متر للفاصل العرضي و 4.5 متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المتفقد بتصعيم مستند بنوطة حسابية تقيد عمس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المشار الميكانيكى للفاصل الابتدائى بسمك 2 مم و عمق 9 سم و توسيع الفواصل بسمك 9 مم و عمق 2 سم . ويتم على الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رو) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقاً للشروط و المواصفات



Page 15 of 16



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
المواصفات الفنية

* القياس والدفع

تمت المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسياً على أساس هذه المتر المسطح وفقاً للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر تكاليف المواد والمعدات والنقل والعمالة وأعداد الفرم والبطانة والبز والدمك والمعالجة وإجراء الاختبارات وجميع ما يلزم لنفاذ العمل.



رقم البند	بيان العمل	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
1	<p>بالنفر المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع نوع التربة هنا التربة الصخرية وشوية تصلح لأنات الشووية والرمل بالمهيدا: الإصابة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوب و التمك الجيد بالهرباس لتوصيل إلى الأقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة الفصوي) وحصل على البند ونقل الأرضية الزاددة لمسافة 500 متر من سور الطريق ويتم التخلص طبقاً للمنشآت التصميمية والقطاعات العرضية المتوجبة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و الكباري و تطبيقات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - يتم احتساب عالة 1 جنية لكل 1 كم بازيادة 	3	3	60,000.00	20
2	<p>بالنفر المكتب أعمال نوريد وتشغيل لاكري صالحة للردم وطاقة للموصلات و التشغيل باستخدام المعدات بمدكة لا يزيد عن 50 سم حتى مسوب 2 سم و سميكة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسريب التصميم للشكيل الجسر والاتفاق (نسبة تحمل تاليفوريا لا تقل عن 15%) و رشها بالمهيدا: الإصابة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمك الجيد بالهرباس لتوصيل إلى الأقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة الفصوي) ويتم التخلص طبقاً للمنشآت التصميمية والقطاعات العرضية المتوجبة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و الكباري و تطبيقات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - يتم احتساب عالة 1.4 جنية لكل 1 كم بازيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشويبات وخطف واغتيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المجهزة 	3	3	2,125,000.00	88
3	<p>عالة مسافة نقل للتربة لمسافة 107 كم = 1.4*105 = 147 جنية</p> <p>عالة مسافة نقل للرمل لمسافة 77 كم = 1.4*75 = 105 جنية</p> <p>عالة تحصيل رسوم الكارنة والموازنطنطبقاً لائحة الشركة الوطنية</p>	3	3	2,940,000.00	147
4	<p>طبقات الأساس</p> <p>بالنفر المكتب أعمال نوريد و قرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الأجراء العصبية المترجلة لتفريغ تكسير الحصارات والمطابقة للموصلات وأقصى حجم للعينات 100 مم و الا تزيد نسبة العيار من نقل 200 عن 12% وتندرج الوارد بالاشراتات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل تاليفوريا عن 25% و الا تزيد نسبة التأذق بهيج لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الاستهلاك عن 15% و الا يقل معامل الترونة (Ev2) من تيرية لوح التحميل عن 80 ميجاباسال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الأوتوكارية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التشكك عن 25 سم و رشها بالمهيدا: الإصابة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمك الجيد بالهرباس لتوصيل إلى الأقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة الفصوي) ويتم التخلص طبقاً للمنشآت التصميمية والقطاعات العرضية المتوجبة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة للمشروع و تنفيذ الاستشاري و تطبيقات المهندس المشرف .</p> <p>مسافة قتال لا تقل عن 20 كم</p>	3	3	525,000.00	105
5	<p>عالة مسافة نقل 95 كم = 1.2*75 = 95 جنية</p> <p>عالة تحصيل رسوم الكارنة والموازنطنطبقاً لائحة الشركة الوطنية</p>	3	3	325,000.00	13
6	<p>منفرطة - السعر ثمن: المغيرات تغير المصاريف</p> <p>مدير مشروع الهيئة</p> <p>د/ ماجد مهدي زاهر</p> <p>د/ مصطفى عبد العليم</p> <p>د/ محمد حسن فليفل</p> <p>د/ محمد سالم على حسن</p> <p>الإداة المركزية لتشخيص الماء والتوريدات العمومية</p> <p>الخدمات العامة والتوريدات العمومية</p> <p>الشركة الاعمارية</p>	3	3	1,417,800.00	278
7	<p>459,000.00</p> <p>127,500.00</p>	3	3	5100	5100



الشركة الاعمارية
الخدمات العامة والتوريدات العمومية
الإداة المركزية لتشخيص الماء والتوريدات العمومية
الخدمات العامة والتوريدات العمومية
الشركة الاعمارية

الشركة الاعمارية
الخدمات العامة والتوريدات العمومية
الإداة المركزية لتشخيص الماء والتوريدات العمومية
الخدمات العامة والتوريدات العمومية
الشركة الاعمارية



المكتب السادس
الدولي والكثيري
CAP6

الصادر في ٢٠١٣ م جمهورية مصر العربية

مشروع القطار الكهربائي، قافق السرعة قطاع [بحـر العـرب - الـعـلـمـيـن]					
المقايسة التقديريّة لبيان الأعمال شركـة الإـمـارـاتـيـةـ لـلـمـقـائـلـاتـ الـعـامـةـ					
القطاع من المحطة ٣٨٣+٥٠٠ إلـى ٣٩٣+٠٠٠ (أعمال الحفر التـرـزيـ وـ طـبـقـاتـ الـإـسـاسـ)					
رقم النـاـدةـ	بيان الأـعـالـمـ	الـكـمـيـةـ	الـوـحدـةـ	الـفـةـ	الـإـجـمـاـنـ
٤-٥	<p>بالنـاءـ المـكـبـعـ أـعـالـلـ تـورـيدـ وـ فـرـقـ طـبـقـاتـ لـسـانـ منـ الـأـهـجـرـ الـعـلـيـةـ الـمـتـدـرـجـةـ تـحـجـجـ</p> <p>الـسـنـسـرـ الـخـسـرـاتـ وـ الـمـطـبـقـةـ الـمـوـاصـلـاتـ وـ الـقـصـرـ حـمـمـ للـحـبـيـبـ ماـيـنـ ٤٠</p> <p>مـمـ وـ لـاـ تـرـيدـ نـسـيـةـ الـمـلـأـ مـنـ مـنـقـلـ ٢٠٠ـ عـنـ ٥%ـ وـ الـتـرـجـ الـوـارـدـ بـالـاشـتـرـاطـاتـ الـخـاصـةـ</p> <p>الـمـشـرـوـعـ لـاـ تـنـقـلـ نـسـيـةـ تـعـمـلـ كـالـيـوـرـنـيـاـ عنـ ٨٠%ـ وـ لـاـ يـقـلـ مـعـالـمـ شـرـوـنـةـ (EV2)ـ مـنـ</p> <p>جـرـبـةـ نـوـحـ التـحـمـيلـ عـنـ ١٢٠ـ مـيـلـيـكـيـلـوـمـترـ وـ لـاـ تـرـيدـ نـسـيـةـ الـفـكـ بـمـهـازـ لـوـسـ اـجـتوـسـ</p> <p>عـنـ ٣٣٠%ـ وـ لـاـ يـزـيدـ الـأـمـتـصـاصـ عـنـ ١٥%ـ وـ يـمـ فـرـدـهـ عـلـىـ طـبـقـيـنـ بـالـسـلـادـمـ الـأـتـ</p> <p>الـسـوـيـةـ الـعـدـيـدـ عـلـىـ أـنـ لـاـ يـزـيدـ سـكـنـ الـضـيـقـ بـدـعـ نـمـ الـمـلـكـ عـنـ ٢٠ـ مـ وـ رـشـهاـ بـالـمـيـاهـ</p> <p>الـأـصـوـالـ الـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـيـةـ الـرـطـوبـةـ الـمـعـتـدـلةـ وـ الـمـكـبـعـ بـمـهـازـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ</p> <p>الـقـصـرـ الـكـثـافـةـ جـاـفـةـ (لـاـ يـقـلـ ١٠٠%)ـ مـنـ الـكـثـافـةـ الـعـلـيـةـ وـ الـمـكـبـعـ بـمـهـازـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ</p> <p>الـعـلـيـةـ وـ الـمـطـبـقـةـ وـ يـمـ فـرـدـهـ عـلـىـ طـبـقـيـنـ الـمـعـتـدـلةـ وـ الـقـصـرـاتـ الـعـرـضـةـ الـمـوـجـيـةـ</p> <p>وـ تـرـسـومـاتـ الـتـقـيـلـيـةـ الـمـعـتـدـلةـ وـ الـمـكـبـعـ بـمـهـازـ مـشـنـدـلـةـ طـبـقـةـ الـأـصـوـلـ الـصـنـاعـةـ وـ</p> <p>بـوـصـفـاتـ الـفـيـهـ الـمـشـرـوـعـ وـ تـنـزـيمـ الـأـسـتـشـارـيـ وـ تـطـبـيقـ الـمـهـنـيـنـ الـعـشـرـ.</p> <p>ـ مـسـافـةـ الـنـقـلـ لـاـ تـنـقـلـ عـنـ ٢٠ـ كـمـ</p> <p>ـ يـمـ حـتـصـابـ عـلـىـ ١.٢ـ جـنـيـةـ لـكـلـ ١ـ كـمـ بـالـزـيـادةـ وـ الـنـقصـانـ</p>	١,٠٧٢,٨٠٠.٠٠	٢٩٦	٣٦٠٠	٣٠
٦	<p>مـلـوـةـ مـسـافـةـ الـنـقـلـ ٩٥ـ كـمـ = ١.٢٧٥ـ جـنـيـةـ</p> <p>مـلـوـةـ فـحـصـيـنـ رـسـومـ الـخـارـجـةـ وـ الـمـواـزـ يـنـظـيـفـ لـلـاـيـاحـةـ الـشـرـكـةـ الـوطـنـيـةـ</p> <p>الـسـلـطـاتـ الـخـارـجـيـةـ</p>	٣٢٤,٠٠٠.٠٠	٩٥	٣٦٠٠	٣٠
		٥٠,٠٠٠.٠٠	٢٥	٣٦٠٠	٣٠
		٩,٨٦٥,١٠٠.٠٠			الـإـجـمـاـنـ
					(تسـعـ مـلـيـونـ وـ ثـلـاثـةـ وـ خـمـسـةـ وـ سـوـنـ إـلـىـ ٣ـ مـاـنـةـ جـنـيـةـ مـصـرـيـ فـلـقـ لـاـ غـيرـ)

مدير مشروعات الهيئة
دـ. محمد حسن فـراـسـ

جـهـةـ



مدير المشروع الهيئة
دـ. مـاجـرـيتـ مـجـدـ زـاخـرـ

جـهـةـ

مدير المشروع الاستشاري

دـ. مـصـطفـىـ رـافـعـ

جـهـةـ



الـشـرـكـةـ الـإـمـارـاتـيـةـ

هـادـهـ صـلـدـهـ دـوـلـةـ الـعـمـرـ وـ الـعـمـرـ وـ الـعـمـرـ

سـ.ـتـ: ٢١٧٧٧

بـ.ـصـ: ٣٩١ - ٤٢ - ١٥٩

مـكـتبـ الـإـمـارـاتـيـةـ

لـلـمـقـائـلـاتـ الـعـلـيـةـ بـالـعـلـيـةـ وـ الـعـلـيـةـ الـعـلـيـةـ

مـحمدـ سـالـهـ حـسـنـ حـسـنـ

سـ.ـتـ: ٢٠١٧٧٧ - بـ.ـصـ: ٣٩١ - ٤٢ - ١٥٩

مـنـحـرـةـ اـسـعـرـ الـبـلـدـ تـحـيـرـةـ لـجـنـنـ الـفـلـوـزـ

مـدـعـوـهـ مـسـرـرـ رـسـارـيـ وـ اـنـقـلـ الـبـلـدـ

مـدـارـ الـمـكـرـيـةـ لـلـشـفـقـ الـأـسـاسـ وـ الـادـارـةـ





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 383+000 الى الكم 383+500 بطول 0.5 كيلو متر لتنفيذ أعمال الحفر والردم وطبقات الاساس

رقم البند وبيانه (3-1): اعمال تحميل وtorيد ونقل اثربة صاجحة للردم ومتباقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر ويسملك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميي لتشكيل الجسر والاكتف (نسبة تحمل كالبفولنما لا تقل عن 15%) ورشها بالبيعة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعلم الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة الفصوى | ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المتقدمة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثتملاً طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعلیمات المهندس المشرف

في حالة طلب جهاز الانحراف زيادة نسبة الدملن عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدملن لكل %.

مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علارة 1.4 جنية للكلم بالزيادة او النقصان

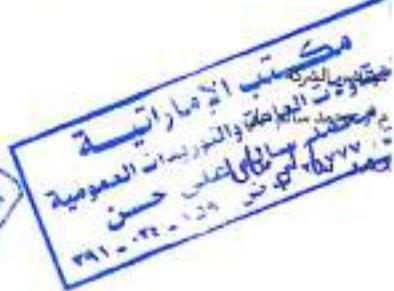
السعر يشمل عمل تشويبات وتحلبيط واغتيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم

السعر يشمل قيمة المادة الحجرية .

تنفيذ: مكتب الاماراتية للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

الكمية	الكمية بالمقاييس		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس		
	الابعاد (متر)		الى	من				
	مساحة المقطع	طول						
924.12	5.134	180	383+180	383+000	IR(F01)	اعمال تحميل وtorيد ونقل اثربة صاجحة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر ويسملك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميي لتشكيل الجسر والاكتف (نسبة تحمل كالبفولنما لا تقل عن 15%) ورشها بالبيعة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعلم الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة الفصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المتقدمة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثتملاً طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعلیمات المهندس المشرف		
617.40	5.145	120	383+500	383+380	IR(F02)			
1,029.00	5.145	200	383+380	383+180	IR(F03)			
926.10	5.145	180	383+180	383+000	IR(F04)			
514.50	5.145	100	383+280	383+180	IR(F05)			
617.40	5.145	120	383+400	383+280	IR(F06)			
1,543.50	5.145	300	383+300	383+000	IR(F07)			
514.50	5.145	100	383+400	383+300	IR(F08)			
514.50	5.145	100	383+500	383+400	IR(F09)			
514.50	5.145	100	383+500	383+400	IR(F10)			
1,543.50	5.145	300	383+300	383+000	IR(F11)			
1,029.00	5.145	200	383+500	383+300	IR(F12)			
1,029.00	5.145	200	383+200	383+000	IR(F13)			
1,543.50	5.145	300	383+500	383+200	IR(F14)			
1,029.00	5.145	200	383+200	383+000	IR(F15)			
1,543.50	5.145	300	383+500	383+200	IR(F16)			
15,433.02	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص العالية (٢)							
15,433.02	اجمالي (٣)							

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى





قائمة الكهرباء الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 383+000 إلى الكم 383+500 بطول 0.5 كيلو متر
لتغليف أعمال الحفر والردم وطبقات الأساس

رقم البند وبياناته (3-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالححة للردم ومطابقة للمواصفات وتشخيصها باستخدام الات التسوية يسمى لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتف (نسبة تحميل كإيجورونيا لا تقل عن 15%) ورشها بالبلاطة الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعلم الجديد بالهراسات للوصول إلى الأقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) [ويتم التغليف طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
في حالة طلب جهاز الاتسراط زيادة نسبة الدملع عن 995 يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدملع لكل 1%.
مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علامة 1.4 جنية للكلم بالإضافة أو النقصان .
السعر يشمل عمل تشويشات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .
السعر يشمل قيمة المادة الجوية .

رقم البند وبياناته (3-1) علامة مسافة النقل للتربة بنسبة 80 % من الكمية الإجمالية
تنفيذ : مكتب الإماراتية للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

الكمية	الكمية بالمقاييس			الموقع الكيلومترى		رقم المطلب	مقدار العمل السابق :	بيان الأعمال بالمقاييس
	الارتفاع (متر)	مساحة المقطع	طول	الى	من			
739.30	0.80	5.134	180	383+180	383+000	IR(F01)		أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالححة للردم ومطابقة للمواصفات وتشخيصها باستخدام الات التسوية يسمى لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتف (نسبة تحميل كإيجورونيا لا تقل عن 15%) ورشها بالبلاطة الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعلم الجديد بالهراسات للوصول إلى الأقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) [ويتم التغليف طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الاتسراط زيادة نسبة الدملع عن 995 يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدملع لكل 1%. مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علامة 1.4 جنية للكلم بالإضافة أو النقصان . السعر يشمل عمل تشويشات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . السعر يشمل قيمة المادة الجوية .
493.92	0.80	5.145	120	383+500	383+380	IR(F02)		
823.20	0.80	5.145	200	383+380	383+180	IR(F03)		
740.88	0.80	5.145	180	383+180	383+000	IR(F04)		
411.60	0.80	5.145	100	383+280	383+180	IR(F05)		
493.92	0.80	5.145	120	383+400	383+280	IR(F06)		
1,234.80	0.80	5.145	300	383+300	383+000	IR(F07)		
411.60	0.80	5.145	100	383+400	383+300	IR(F08)		
411.60	0.80	5.145	100	383+500	383+400	IR(F09)		
411.60	0.80	5.145	100	383+500	383+400	IR(F10)		
1,234.80	0.80	5.145	300	383+300	383+000	IR(F11)		
823.20	0.80	5.145	200	383+500	383+300	IR(F12)		
823.20	0.80	5.145	200	383+200	383+000	IR(F13)		
1,234.80	0.80	5.145	300	383+500	383+200	IR(F14)		
823.20	0.80	5.145	200	383+200	383+000	IR(F15)		
1,234.80	0.80	5.145	300	383+500	383+200	IR(F16)		
12,346.42				اجمالى الكهرباء خلال فترة المستخلص العادلة (٣)				
12,346.42				الاجماد (٣)				

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مكتب الإماراتية
للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
مكتب علوم على حسن
٩٤١ - ٢٢ - ١٣٤

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 383+000 إلى الكم 383+500 بطول 0.5 كيلو متر
لتنفيذ أعمال الحفر والردم وطبقات الأساس

رقم البند وبياناته : (3-1) : أعمال تحويل وتوريد ونقل أربعة صالحة للردم وطبقاتها للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى مت苏وب 2 متر ويسنك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحويل كالبيورني لا تقل عن 15%) ورشها بالمهابة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذmek الجيد بالهرباسات للوصول إلى

الفن كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مسئولةلة طبقاً لاصول

المبنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الملمع عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الذmek لكل 1 % .

مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علوة 1.4 جنية للكلم بالإضافة إلى النقصان .

السعر يشمل عمل تشويبات وتغليفات وأختبارات ونقل الموقع العمل حتى مسافة 2 كم .

السعر يشمل قيمة المادة المجرورة .

رقم البند وبياناته : (3-1) علوة مسافة النقل للعمل بنسبة 20 % من الكمية الإجمالية

تنفيذ: مكتب الإماراتية للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

الكمية	الكمية بالمقاييس			مقدار العمل السابق :			بيان الأعمال بالمقاييس
	البعد (متر)	العرض	الارتفاع	الموقع الكيلومترى	إلى	من	
184.82	0.20	5.134	180	383+180	383+000		أعمال تحويل وتوريد ونقل أربعة صالحة للسالحة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسيوب 2 متر ويسنك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحويل كالبيورني لا تقل عن 15%) ورشها بالمهابة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذmek الجيد بالهرباسات للوصول إلى الفن كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لاصول المبنية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مسئولةلة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
123.48	0.20	5.145	120	383+500	383+380		
205.80	0.20	5.145	200	383+380	383+180		
185.22	0.20	5.145	180	383+180	383+000		
102.90	0.20	5.145	100	383+280	383+180		
123.48	0.20	5.145	120	383+400	383+280		
308.70	0.20	5.145	300	383+300	383+000		
102.90	0.20	5.145	100	383+400	383+300		
102.90	0.20	5.145	100	383+500	383+400		
102.90	0.20	5.145	100	383+500	383+400		
308.70	0.20	5.145	300	383+300	383+000		
205.80	0.20	5.145	200	383+500	383+300		
205.80	0.20	5.145	200	383+200	383+000		
308.70	0.20	5.145	300	383+500	383+200		
205.80	0.20	5.145	200	383+200	383+000		
308.70	0.20	5.145	300	383+500	383+200		
3,086.60	مجموع الكيابات خلال فترة المستخلص الحالية (٣-١)						رقم البند
3,086.60	الاجمالي (٣-١)						بياناته : (3-1) علوة مسافة النقل للعمل بنسبة 20 % من الكمية الإجمالية

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع [العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 383+500 إل الكم 383+383 بطول 0.5 كيلو متر
لتتنفيذ أعمال الحفر والردم وطبقات الاصنام

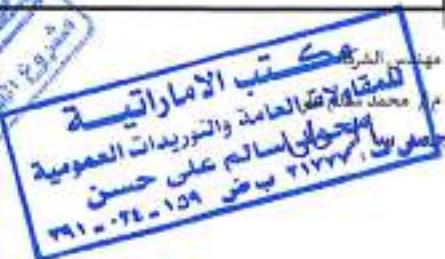
رقم البند وبياناته (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل اتنية صالحية للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كالبقوتين لا تقل عن 9615%) ورشها بالبيعة الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول الى الفحص كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثمنة طلاقة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
في حالة طلب جهاز الاتساف زيادة نسبة الدملك عن 9695% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدملك لكل 1% .
مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم بزيادة او النقصان .
السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .
السعر يشمل قيمة المادة الحجرية .

رقم البند وبياناته (3-1) علاوة تحصيل الكارتات

تغليف : مكتب الإماراتية للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

		الكمية بالمقاييس		3 م 25000		0.0		3 م		مقدار العمل السابق :	
الكمية	الارتفاع (متر)	الارتفاع (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس				
		مساحة المقطع	طول	ال	من						
924.12	5.134	180		383+180	383+000	IR(F01)	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتنية صالحية للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كالبقوتين لا تقل عن 9615%) ورشها بالبيعة الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول الى الفحص كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثمنة طلاقة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الاتساف زيادة نسبة الدملك عن 9695% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدملك لكل 1% . مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم بزيادة او النقصان . السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . السعر يشمل قيمة المادة الحجرية .				
617.40	5.145	120		383+500	383+380	IR(F02)					
1,029.00	5.145	200		383+380	383+180	IR(F03)					
926.10	5.145	180		383+180	383+000	IR(F04)					
514.50	5.145	100		383+280	383+180	IR(F05)					
617.40	5.145	120		383+400	383+280	IR(F06)					
1,543.50	5.145	300		383+300	383+000	IR(F07)					
514.50	5.145	100		383+400	383+300	IR(F08)					
514.50	5.145	100		383+500	383+400	IR(F09)					
514.50	5.145	100		383+500	383+400	IR(F10)					
1,543.50	5.145	300		383+300	383+000	IR(F11)					
1,029.00	5.145	200		383+500	383+300	IR(F12)					
1,029.00	5.145	200		383+200	383+000	IR(F13)					
1,543.50	5.145	300		383+500	383+200	IR(F14)					
1,029.00	5.145	200		383+200	383+000	IR(F15)					
1,543.50	5.145	300		383+500	383+200	IR(F16)					
15,433.02				أواني الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣)							
15,433.02				الاجمالي (٣) (٣)							

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



قائمة الكبالت الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب الشيل في المسافة من الكم 383+000 إلى الكم 383+500 بطول 0.5 كيلو متر

لتتنقيذ أعمال الحفر والردم وطبقات الأساس

رقم البند وبياناته (٥-١) : بالاعتراض توريد وفرض طبقة تأسيس [Prepared Subgrade] من الأحجار الصلبة المترددة لاجتثاث الكسارات والمعايرة للمواصفات وال詢 حجم للحجبيات 100 مم والارتفاع نسبة الماء من متخل 200 عن 12% والارتفاع الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لاتتحمل كأي فورياً عن 25% والارتفاع نسبة الماء، بجهاز لويس الجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% والارتفاع معامل المرونة (EV) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرضها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سلك الطبلة بعد تمام الدملك عن 25 سم ورثتها والماء الأصولي للوصول إلى نسبة كثافة جافة قصوى (الائل عن 95%) من الكثافة المعملية والفلترة تشمل اجراء التجارب المعملية والختامية ويتم التثبت طبقاً للأصول الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحلمه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتقييمات المهندس المشرف

مسافة النقل لافتل عن 20 كم

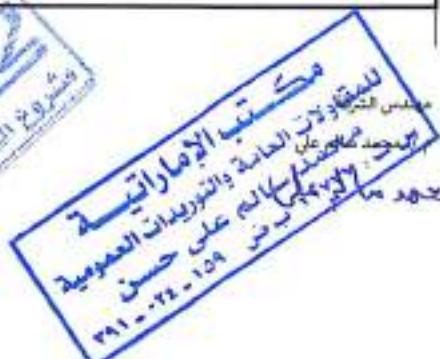
يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان

- السعر يشمل قيمة المواد الجوية طبقاً للاقادة المنطلقة بهذا المقطع (٥) من الكم 325.393 إلى الكم 394.6

تنفيذ : مكتب الإماراتية للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

الكمية	الكمية بالمقاييس :		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس		
	الارتفاع (متر)		الإلى	من				
	مساحة المقطع	طول						
823.60	4.118	200	383+200	383+000	IR(SG01)	الاعتراض توريد وفرض طبقة تأسيس [Prepared Subgrade] من الأحجار الصلبة المترددة لاجتثاث الكسارات والمعايرة للمواصفات وال詢 حجم للحجبيات 100 مم والارتفاع نسبة الماء من متخل 200 عن 12% والارتفاع الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لاتتحمل كأي فورياً عن 25% والارتفاع نسبة الماء، بجهاز لويس الجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% والارتفاع معامل المرونة (EV) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرضها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سلك الطبلة بعد تمام الدملك عن 25 سم ورثتها والماء الأصولي للوصول إلى نسبة كثافة جافة قصوى (الائل عن 95%) من الكثافة المعملية والفلترة تشمل اجراء التجارب المعملية والختامية ويتم التثبت طبقاً للأصول الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحلمه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتقييمات المهندس المشرف		
1,235.40	4.118	300	383+500	383+200	IR(SG02)	الاعتراض توريد وفرض طبقة تأسيس [Prepared Subgrade] من الأحجار الصلبة المترددة لاجتثاث الكسارات والمعايرة للمواصفات وال詢 حجم للحجبيات 100 مم والارتفاع نسبة الماء من متخل 200 عن 12% والارتفاع الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لاتتحمل كأي فورياً عن 25% والارتفاع نسبة الماء، بجهاز لويس الجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% والارتفاع معامل المرونة (EV) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرضها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سلك الطبلة بعد تمام الدملك عن 25 سم ورثتها والماء الأصولي للوصول إلى نسبة كثافة جافة قصوى (الائل عن 95%) من الكثافة المعملية والفلترة تشمل اجراء التجارب المعملية والختامية ويتم التثبت طبقاً للأصول الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحلمه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتقييمات المهندس المشرف		
470.28	3.919	120	383+200	383+080	IR(SG03)	الاعتراض توريد وفرض طبقة تأسيس [Prepared Subgrade] من الأحجار الصلبة المترددة لاجتثاث الكسارات والمعايرة للمواصفات وال詢 حجم للحجبيات 100 مم والارتفاع نسبة الماء من متخل 200 عن 12% والارتفاع الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لاتتحمل كأي فورياً عن 25% والارتفاع نسبة الماء، بجهاز لويس الجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% والارتفاع معامل المرونة (EV) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرضها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سلك الطبلة بعد تمام الدملك عن 25 سم ورثتها والماء الأصولي للوصول إلى نسبة كثافة جافة قصوى (الائل عن 95%) من الكثافة المعملية والفلترة تشمل اجراء التجارب المعملية والختامية ويتم التثبت طبقاً للأصول الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحلمه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتقييمات المهندس المشرف		
313.52	3.919	80	383+080	383+000	IR(SG04)	الاعتراض توريد وفرض طبقة تأسيس [Prepared Subgrade] من الأحجار الصلبة المترددة لاجتثاث الكسارات والمعايرة للمواصفات وال詢 حجم للحجبيات 100 مم والارتفاع نسبة الماء من متخل 200 عن 12% والارتفاع الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لاتتحمل كأي فورياً عن 25% والارتفاع نسبة الماء، بجهاز لويس الجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% والارتفاع معامل المرونة (EV) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرضها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سلك الطبلة بعد تمام الدملك عن 25 سم ورثتها والماء الأصولي للوصول إلى نسبة كثافة جافة قصوى (الائل عن 95%) من الكثافة المعملية والفلترة تشمل اجراء التجارب المعملية والختامية ويتم التثبت طبقاً للأصول الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحلمه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتقييمات المهندس المشرف		
783.80	3.919	200	383+400	383+200	IR(SG05)	الاعتراض توريد وفرض طبقة تأسيس [Prepared Subgrade] من الأحجار الصلبة المترددة لاجتثاث الكسارات والمعايرة للمواصفات وال詢 حجم للحجبيات 100 مم والارتفاع نسبة الماء من متخل 200 عن 12% والارتفاع الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لاتتحمل كأي فورياً عن 25% والارتفاع نسبة الماء، بجهاز لويس الجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% والارتفاع معامل المرونة (EV) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرضها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سلك الطبلة بعد تمام الدملك عن 25 سم ورثتها والماء الأصولي للوصول إلى نسبة كثافة جافة قصوى (الائل عن 95%) من الكثافة المعملية والفلترة تشمل اجراء التجارب المعملية والختامية ويتم التثبت طبقاً للأصول الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحلمه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتقييمات المهندس المشرف		
391.90	3.919	100	383+500	383+400	IR(SG06)	الاعتراض توريد وفرض طبقة تأسيس [Prepared Subgrade] من الأحجار الصلبة المترددة لاجتثاث الكسارات والمعايرة للمواصفات وال詢 حجم للحجبيات 100 مم والارتفاع نسبة الماء من متخل 200 عن 12% والارتفاع الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لاتتحمل كأي فورياً عن 25% والارتفاع نسبة الماء، بجهاز لويس الجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% والارتفاع معامل المرونة (EV) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرضها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سلك الطبلة بعد تمام الدملك عن 25 سم ورثتها والماء الأصولي للوصول إلى نسبة كثافة جافة قصوى (الائل عن 95%) من الكثافة المعملية والفلترة تشمل اجراء التجارب المعملية والختامية ويتم التثبت طبقاً للأصول الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحلمه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتقييمات المهندس المشرف		
4,018.50	اجمالي الكبالت خلال فترة المستخلص الحالي (٥)							
4,018.50	الاجمالي (٥)							

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



قائمة الكثيارات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطاع الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العينين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 383+000 الى الكم 383+500 بطول 0.5 كيلو متر

لتنفيذ أعمال الحفر والردم وطبقات الأساس

قام السيد وبياناته (5-1) : بالائزد المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة تابع تكسير الكسرارات والمطاحن للمواصفات والقى حجم للحجبيات 100 مم والازيد نسبة الماء من مدخل 200 عن 112% واندرج الوارد بالاشراتات الخاصة بالمشروع لاتخاذ كايبورنيا عن 625% والازيد نسبة الماء بجهاز لويس الجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 615% والارتفاع معامل المرونة (2EV) من تحرير لوح التحمل عن 80 ميجاسكار ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن 25 سم ورشها بالمواد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوب والمملكة تتحمل جادة قصوى (الاتل عن 695%) من الكثافة المعملية والفتة تتحمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقنية المعتمدة والبند يجمع مشتملاً على المعاشرات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتحميمات المهندس المشرف

- مسافة النقل لاقل من 20 كم

- يتم احتساب علامة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان

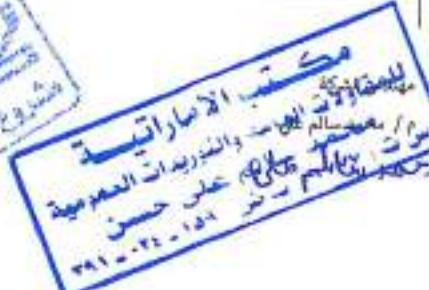
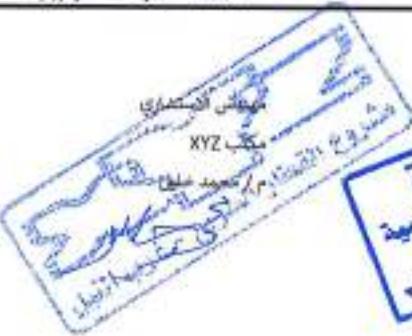
- السعر يشمل قيمة المواد الحجرية طبقاً لاقادة المنطقة بهذا القطاع (5) من الكم 325.393 الى الكم 394.6

رقم البند وبياناته (5-1) علامة مسافة النقل

لتنفيذ : مكتب الاماراتية للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

الكتيبة	الكتيبة بالمقاييس :		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	الارتفاع (متر)	مساحة المقطع	الى	من		
823.60	4.118	200	383+200	383+000	IR(SG01)	بالائزد المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة تابع تكسير الكسرارات والمطاحن للمواصفات والقى حجم للحجبيات 100 مم والازيد نسبة الماء من مدخل 200 عن 112% واندرج الوارد بالاشراتات الخاصة بالمشروع لاتخاذ كايبورنيا عن 625% والازيد نسبة الماء بجهاز لويس الجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 615% والارتفاع معامل المرونة (2EV) من تحرير لوح التحمل عن 80 ميجاسكار ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن 25 سم ورشها بالمواد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوب والمملكة تتحمل جادة قصوى (الاتل عن 695%) من الكثافة المعملية والفتة تتحمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقنية المعتمدة والبند يجمع مشتملاً على المعاشرات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتحميمات المهندس المشرف
1,235.40	4.118	300	383+500	383+200	IR(SG02)	
470.28	3.919	120	383+200	383+080	IR(SG03)	
313.52	3.919	80	383+080	383+000	IR(SG04)	
783.80	3.919	200	383+400	383+200	IR(SG05)	
391.90	3.919	100	383+500	383+400	IR(SG06)	
4,018.50			اجمالى الكثيارات خلال فترة المستخلص الحالية (٣)			
4,018.50			الاجماد (٣) (٤)			

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى

قائمة الكثبات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطاع الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 383+000 الى الكم 383+500 بطول 0.5 كيلو متر
لتتفيد أعمال الحفر والردم وطبقات الاساس

رقم البند وبياناته (5-1) : بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقعى حجم للحجبيات 100 مم والارتفاع نسبة الماء من منخل عن 12% والارتفاع الوارد بالاشارة الخاصة تحمل كاليغوريها عن 125% والارتفاع نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (2EV) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 25 سم ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة المرونة المطلوب والمذكورة في المعايير الجيدة على اقصى كثافة المعملية والفقاعية ويتم التتفيد طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئوليته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف

- مسافة النقل لاتقل عن 20 كم

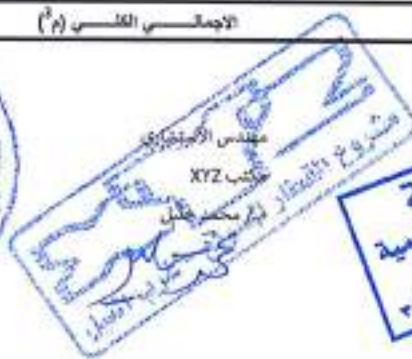
- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان
- السعر يشمل قيمة المواد الحجرية طبقاً لاقادة المنطقة بهذا القطاع (5) من الكم 325.393 الى الكم 394.6

رقم البند وبياناته (5-1) علاوة تحصيل الكارتات

تسلفيه : مكتب الاماراتية للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

الكمية	الكمية بالمقاييس :		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس		
	الارتفاع (متر)		الى	من				
	مساحة المقطع	طول						
823.60	4.118	200	383+200	383+000	IR(SG01)	بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقعى حجم للحجبيات 100 مم والارتفاع نسبة الماء من منخل عن 12% والارتفاع الوارد بالاشارة الخاصة بالمشروع لاتقل نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (2EV) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 25 سم ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة المرونة المطلوب والمذكورة في المعايير الجيدة على اقصى كثافة المعملية والفقاعية ويتم التتفيد طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئوليته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف		
1,235.40	4.118	300	383+500	383+200	IR(SG02)	بالارتفاع نسبة الماء من منخل عن 12% والارتفاع الوارد بالاشارة الخاصة بالمشروع لاتقل نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (2EV) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 25 سم ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة المرونة المطلوب والمذكورة في المعايير الجيدة على اقصى كثافة المعملية والفقاعية ويتم التتفيد طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئوليته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف		
470.28	3.919	120	383+200	383+080	IR(SG03)	بالارتفاع نسبة الماء من منخل عن 12% والارتفاع الوارد بالاشارة الخاصة بالمشروع لاتقل نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (2EV) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 25 سم ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة المرونة المطلوب والمذكورة في المعايير الجيدة على اقصى كثافة المعملية والفقاعية ويتم التتفيد طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئوليته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف		
313.52	3.919	80	383+080	383+000	IR(SG04)	بالارتفاع نسبة الماء من منخل عن 12% والارتفاع الوارد بالاشارة الخاصة بالمشروع لاتقل نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (2EV) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 25 سم ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة المرونة المطلوب والمذكورة في المعايير الجيدة على اقصى كثافة المعملية والفقاعية ويتم التتفيد طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئوليته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف		
783.80	3.919	200	383+400	383+200	IR(SG05)	بالارتفاع نسبة الماء من منخل عن 12% والارتفاع الوارد بالاشارة الخاصة بالمشروع لاتقل نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (2EV) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 25 سم ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة المرونة المطلوب والمذكورة في المعايير الجيدة على اقصى كثافة المعملية والفقاعية ويتم التتفيد طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئوليته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف		
391.90	3.919	100	383+500	383+400	IR(SG06)	بالارتفاع نسبة الماء من منخل عن 12% والارتفاع الوارد بالاشارة الخاصة بالمشروع لاتقل نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (2EV) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 25 سم ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة المرونة المطلوب والمذكورة في المعايير الجيدة على اقصى كثافة المعملية والفقاعية ويتم التتفيد طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئوليته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف		
4,018.50	لباقي الكثبات خلال فترة المستحسن العادي (3)							
4,018.50	الاجمالى المتر (م³)							

مهندس الهيئة
م / مارجيت مجدى



قائمة الكثيّات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطاع الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 383+000 الى الكم 383+500 بطول 0.5 كيلو متر

لتقييد أعمال الحفر والردم وطبقات الأساس

رقم البند وبيانة (5.2) : بالبتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتنبعة ناتج تكسير الكسارات والمطاية للمواصفات والغضن حجم للمحيطات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والزيد نسبة الماء من داخل 200 عن 5% والذريخ الوردي بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والاينل عامل المرونة (ZEV) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميجاباسكال والازيد نسبة الفاقد جهاز لوس انجلوس عن 30% والا زيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستثنiam الات التسوية الحديثة على ان لا زيد سملk الطبيقة بعد تمام العمل عن 20 سم ورثها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوب والمملk الجيد للهرباسات للوصول الى نفس كثافة جادة قصوى (لانقل عن 100%) من الكثافة المعملية والتقطة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحقيقية ويتم التنفيذ طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتغليف الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغليف الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف

- مسافة النقل لانقل عن 20 كم

- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التفجان

السعر يشمل قيمة المواد الحجرية طبقاً لاقادة المنطقة بهذا القطاع (5) من الكم 325.393 الى الكم 394.6

تنفيذ : مكتب الاماراتية للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

الكتيبة	الكمية بالمقاييس :		الموقع الكيلومترى		رقم العطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	الارتفاع (متر)	الى	من		
358.92	2.991	120	383+200	383+080	IR(S.B01)	بالبتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتنبعة ناتج تكسير الكسارات والمطاية للمواصفات والغضن حجم للمحيطات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والزيد نسبة الماء من داخل 200 عن 5% والذريخ الوردي بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والاينل عامل المرونة (ZEV) من 80% ويزيد نسبة الماء من داخل 200 مم والزيد نسبة الماء من داخل 200 عن 5% والذريخ الوردي بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والاينل عامل المرونة (ZEV) من 80% ويتم فردها على طبقتين باستثنiam الات التسوية الحديثة على ان لا زيد سملk الطبيقة بعد تمام العمل عن 20 سم ورثها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوب والمملk الجيد للهرباسات للوصول الى نفس كثافة جادة قصوى (لانقل عن 100%) من الكثافة المعملية والتقطة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحقيقية ويتم التنفيذ طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتغليف الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
239.28	2.991	80	383+080	383+000	IR(S.B02)	بالبتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتنبعة ناتج تكسير الكسارات والمطاية للمواصفات والغضن حجم للمحيطات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والزيد نسبة الماء من داخل 200 عن 5% والذريخ الوردي بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والاينل عامل المرونة (ZEV) من 80% ويتم فردها على طبقتين باستثنiam الات التسوية الحديثة على ان لا زيد سملk الطبيقة بعد تمام العمل عن 20 سم ورثها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوب والمملk الجيد للهرباسات للوصول الى نفس كثافة جادة قصوى (لانقل عن 100%) من الكثافة المعملية والتقطة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحقيقية ويتم التنفيذ طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتغليف الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
897.30	2.991	300	383+500	383+200	IR(S.B03)	بالبتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتنبعة ناتج تكسير الكسارات والمطاية للمواصفات والغضن حجم للمحيطات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والزيد نسبة الماء من داخل 200 عن 5% والذريخ الوردي بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والاينل عامل المرونة (ZEV) من 80% ويتم فردها على طبقتين باستثنiam الات التسوية الحديثة على ان لا زيد سملk الطبيقة بعد تمام العمل عن 20 سم ورثها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوب والمملk الجيد للهرباسات للوصول الى نفس كثافة جادة قصوى (لانقل عن 100%) من الكثافة المعملية والتقطة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحقيقية ويتم التنفيذ طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتغليف الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
572.80	2.864	200	383+300	383+100	IR(S.B04)	بالبتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتنبعة ناتج تكسير الكسارات والمطاية للمواصفات والغضن حجم للمحيطات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والذريخ الوردي بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والاينل عامل المرونة (ZEV) من 80% ويتم فردها على طبقتين باستثنiam الات التسوية الحديثة على ان لا زيد سملk الطبيقة بعد تمام العمل عن 20 سم ورثها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوب والمملk الجيد للهرباسات للوصول الى نفس كثافة جادة قصوى (لانقل عن 100%) من الكثافة المعملية والتقطة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحقيقية ويتم التنفيذ طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتغليف الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
572.80	2.864	200	383+500	383+300	IR(S.B05)	بالبتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتنبعة ناتج تكسير الكسارات والمطاية للمواصفات والغضن حجم للمحيطات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والذريخ الوردي بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والاينل عامل المرونة (ZEV) من 80% ويتم فردها على طبقتين باستثنiam الات التسوية الحديثة على ان لا زيد سملk الطبيقة بعد تمام العمل عن 20 سم ورثها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوب والمملk الجيد للهرباسات للوصول الى نفس كثافة جادة قصوى (لانقل عن 100%) من الكثافة المعملية والتقطة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحقيقية ويتم التنفيذ طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتغليف الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
171.84	2.864	60	383+060	383+000	IR(S.B06)	بالبتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتنبعة ناتج تكسير الكسارات والمطاية للمواصفات والغضن حجم للمحيطات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والذريخ الوردي بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والاينل عامل المرونة (ZEV) من 80% ويتم فردها على طبقتين باستثنiam الات التسوية الحديثة على ان لا زيد سملk الطبيقة بعد تمام العمل عن 20 سم ورثها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوب والمملk الجيد للهرباسات للوصول الى نفس كثافة جادة قصوى (لانقل عن 100%) من الكثافة المعملية والتقطة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحقيقية ويتم التنفيذ طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتغليف الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
2,812.94	المجموع الكليات خلال فترة المستخلص المالي (٣)					
2,812.94	اجمالي المدفوعات (٣)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطاع الكهربائي المربع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 383+000 الى الكم 383+500 بطول 0.5 كيلو متر
لتتنفيذ أعمال الحفر والردم وطبقات الاساس

قم النقل وبياناته (5-2) يشمل المكعب اعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافق حجم للحجبيات ما بين 31.5 مم الى 40 مم
الارتفاع نسبة الماء من متخل 200 عن 5% والتنزح الوليد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لنقل نسبة تحمل كالببورنيا عن 80% والأيكل معامل المرونة (2EV) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميجاباسكال
الارتفاع نسبة الماء في جهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الانصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام لات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 20 سم ورثها
لمياه الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوب والمدخل الجديد للهروبات للوصول إلى قسم كلافية العملية والذلة تشمل إجراء التجارب المعملية والتحليلية ويتم
تنفيذ طبقة لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغطير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف

- مسافة النقل لنقل عن 20

- يتم احتساب علوة 1.2 جنيه لكل متر بالزيادة لو النقصان

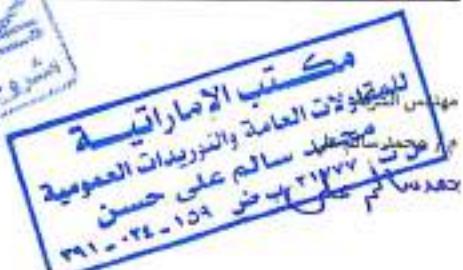
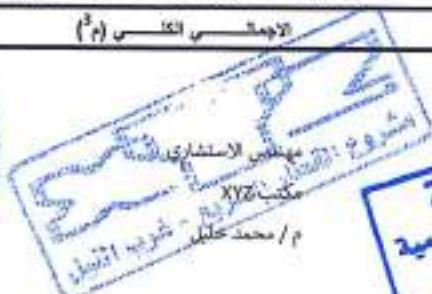
- السعر يشمل قيمة المواد الجوية طبقاً لازادة المنطقة بها القطاع (5) من الكم 325.393 الى الكم 394.6

رقم البند وبياناته (5-2) علوة مسافة النقل

تنفيذ : مكتب الاماراتية للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

الكمية	الكمية بالمقاييس :		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس	مقدار العمل السابق :
	مساحة المقطع	الابعاد (متر)	الى	من			
358.92	2.991	120	383+200	383+080	IR(S.B01)	المتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافق حجم للحجبيات ما بين 31.5 مم الى 40 مم الارتفاع نسبة الماء من متخل 200 عن 5% والتنزح الوليد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لنقل نسبة تحمل كالببورنيا عن 80% والأيكل معامل المرونة (2EV) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميجاباسكال الارتفاع نسبة الماء في جهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الانصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام لات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 20 سم ورثها لمياه الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوب والمدخل الجديد للهروبات للوصول إلى قسم كلافية جافة قصوى (الارتفاع عن 100% من الكافية العملية والذلة تشمل 100% اجراء التجارب المعملية والتحليلية ويتم تنفيذ طبقة لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغطير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لنقل عن 20 كم	جنيه لكل متر بالزيادة لو النقصان
239.28	2.991	80	383+080	383+000	IR(S.B02)	جنيه لكل متر بالزيادة لو النقصان	
897.30	2.991	300	383+500	383+200	IR(S.B03)	جنيه لكل متر بالزيادة لو النقصان	
572.80	2.864	200	383+300	383+100	IR(S.B04)	جنيه لكل متر بالزيادة لو النقصان	
572.80	2.864	200	383+500	383+300	IR(S.B05)	جنيه لكل متر بالزيادة لو النقصان	
171.84	2.864	60	383+060	383+000	IR(S.B06)	جنيه لكل متر بالزيادة لو النقصان	
2,812.94	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣)						المواد الجوية طبقاً لازادة المنطقة بها القطاع (5) من الكم 325 الى الكم 394.6
2,812.94	الاجمالي (٣)						رقم البند وبياناته (5-2) علوة مسافة النقل

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



قائمة الكبالت الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 383+000 الى الكم 383+500 بطول 0.5 كيلو متر
لتتنفيذ أعمال الحفر والردم وطبقات الأساس

رقم البند وبياناته (5-2) : بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافقني حجم للتحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم
والارتفاع نسبة الماء من متل 200 عن 5% والتدrog الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يزيد معامل المرونة (EV) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميجاباسكال
والارتفاع نسبة الفاقد بجهاز لويس الجلوس عن 3% والا يزيد الاستنساص من 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 20 سم ورشهها بالمواد
الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوب والدمل الجديد للهرباسات للوصول إلى الصنف المعملي والمفتة تشتمل اجراء التجارب المعملية والتحليلية ويتم التنفيذ
طبقاً لاصول الصناعة والرسوم التقنية المعتمدة والبند يجمع مثمنلاه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغطير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف

- مسافة النقل لانقل عن 20 كم

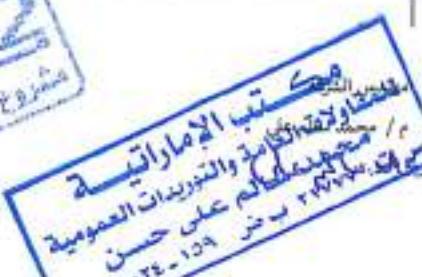
يتم احتساب علوا 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان

- السعر يشمل قيمة المواد الحجرية طبقاً لاقلية المبنطة بهذا القطاع (5) من الكم 325.393 الى الكم 394.6

رقم البند وبياناته (5-2) علاوة تحصيل الكارتات

تنفيذ : مكتب الاماراتية للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

الكمية	الكتيبة بالمقاييسة :		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة المقطع	الابعاد (متر)	الى	من		
358.92	2.991	120	383+200	383+080	IR(S.B01)	بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافقني حجم للتحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والارتفاع نسبة الماء من متل 200 عن 5% والتدrog الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يزيد معامل المرونة (EV) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميجاباسكال والارتفاع نسبة الفاقد بجهاز لويس الجلوس عن 3% والا يزيد الاستنساص من 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 20 سم ورشهها بالمواد الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوب والدمل الجديد للهرباسات للوصول إلى الصنف المعملي والمفتة تشتمل اجراء التجارب المعملية والتحليلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسوم التقنية المعتمدة والبند يجمع مثمنلاه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغطير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
239.28	2.991	80	383+080	383+000	IR(S.B02)	بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافقني حجم للتحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والارتفاع نسبة الماء من متل 200 عن 5% والتدrog الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يزيد معامل المرونة (EV) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميجاباسكال والارتفاع نسبة الفاقد بجهاز لويس الجلوس عن 3% والا يزيد الاستنساص من 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 20 سم ورشهها بالمواد الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوب والدمل الجديد للهرباسات للوصول إلى الصنف المعملي والمفتة تشتمل اجراء التجارب المعملية والتحليلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسوم التقنية المعتمدة والبند يجمع مثمنلاه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغطير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
897.30	2.991	300	383+500	383+200	IR(S.B03)	بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافقني حجم للتحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والارتفاع نسبة الماء من متل 200 عن 5% والتدrog الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يزيد معامل المرونة (EV) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميجاباسكال والارتفاع نسبة الفاقد بجهاز لويس الجلوس عن 3% والا يزيد الاستنساص من 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 20 سم ورشهها بالمواد الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوب والدمل الجديد للهرباسات للوصول إلى الصنف المعملي والمفتة تشتمل اجراء التجارب المعملية والتحليلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسوم التقنية المعتمدة والبند يجمع مثمنلاه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغطير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
572.80	2.864	200	383+300	383+100	IR(S.B04)	بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافقني حجم للتحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والارتفاع نسبة الماء من متل 200 عن 5% والتدrog الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يزيد معامل المرونة (EV) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميجاباسكال والارتفاع نسبة الفاقد بجهاز لويس الجلوس عن 3% والا يزيد الاستنساص من 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 20 سم ورشهها بالمواد الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوب والدمل الجديد للهرباسات للوصول إلى الصنف المعملي والمفتة تشتمل اجراء التجارب المعملية والتحليلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسوم التقنية المعتمدة والبند يجمع مثمنلاه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغطير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
572.80	2.864	200	383+500	383+300	IR(S.B05)	بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافقني حجم للتحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والارتفاع نسبة الماء من متل 200 عن 5% والتدrog الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% الا يزيد معامل المرونة (EV) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميجاباسكال والارتفاع نسبة الفاقد بجهاز لويس الجلوس عن 3% الا يزيد الاستنساص من 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 20 سم ورشهها بالمواد الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوب والدمل الجديد للهرباسات للوصول إلى الصنف المعملي والمفتة تشتمل اجراء التجارب المعملية والتحليلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسوم التقنية المعتمدة والبند يجمع مثمنلاه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغطير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
171.84	2.864	60	383+060	383+000	IR(S.B06)	بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافقني حجم للتحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والارتفاع نسبة الماء من متل 200 عن 5% والتدrog الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% الا يزيد معامل المرونة (EV) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميجاباسكال والارتفاع نسبة الفاقد بجهاز لويس الجلوس عن 3% الا يزيد الاستنساص من 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 20 سم ورشهها بالمواد الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوب والدمل الجديد للهرباسات للوصول إلى الصنف المعملي والمفتة تشتمل اجراء التجارب المعملية والتحليلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسوم التقنية المعتمدة والبند يجمع مثمنلاه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغطير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
2,812.94	اجمالي الكبالت خلال فترة المستخلص الحاليه (٦)					
2,812.94	الابعاد من الكم (٣)					



مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى

٢٠١٩