

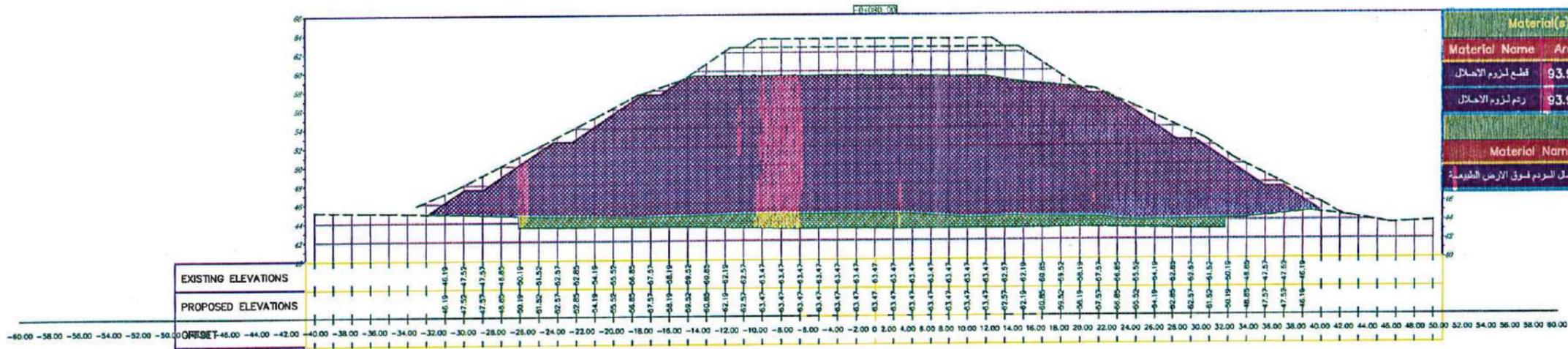
Material(s) at Station 0+000.000			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	20.184	694.073	8692.177
ردم لزوم الاحلال	20.184	694.073	8692.177
جاري 2			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال الردم فوق الارض الطبيعية	1049.536	20734.823	165488.186

الكشوف

مشروع القطر السريع  
 من ت: ٨٩٦٩١  
 القاهرة  
 من ق: ٢٤٧ ٢٤٧ ٢٤٧

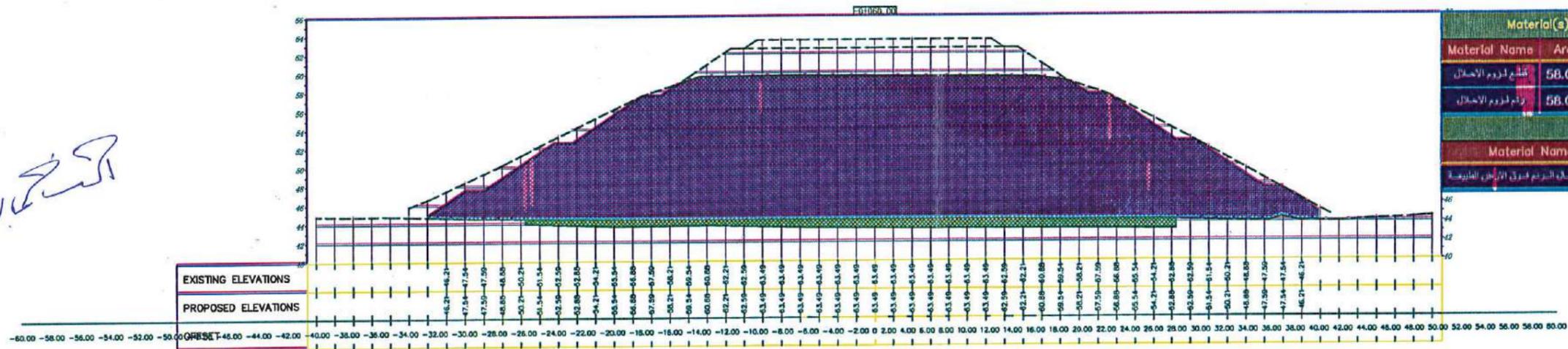
لا محمد نهي

الجمد للمقاولات والتوريدات  
 س.ت: ٧٢١٧٨  
 ب.ق: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠



Material(s) at Station -0+080.000			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	93.915	1346.906	3931.354
ردم لزوم الاحلال	93.915	1346.906	3931.354

جاري 2			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي احمال الردم فوق الارض الطبيعية	1017.036	22255.837	82822.285



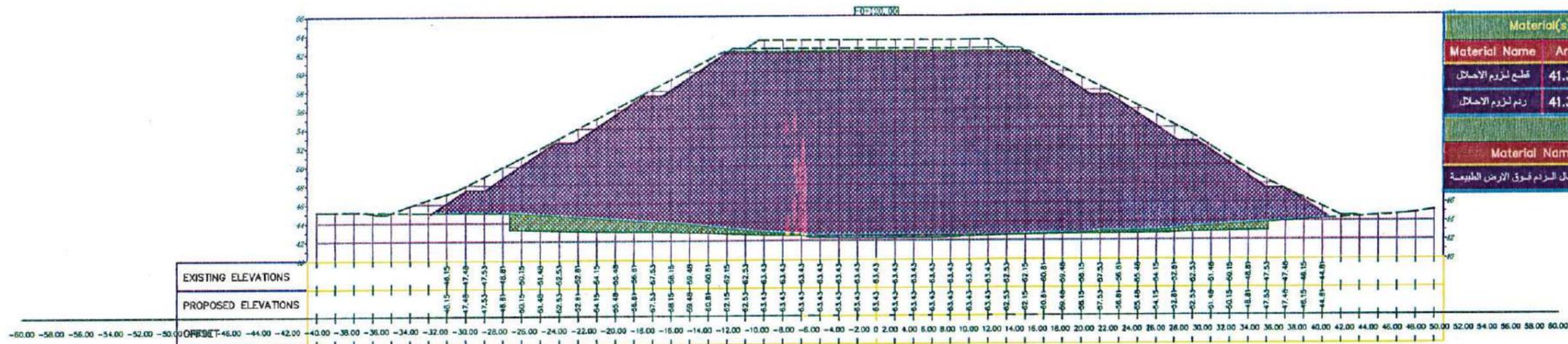
Material(s) at Station -0+080.000			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	58.050	1519.649	5451.003
ردم لزوم الاحلال	58.050	1519.649	5451.003

جاري 2			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي احمال الردم فوق الارض الطبيعية	1050.761	20677.967	103500.251

الكسحان

الجمهورية العربية السورية  
 مشروع القطار السريع  
 ب. ص: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠

مشروع القطار السريع  
 ب. ص: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠



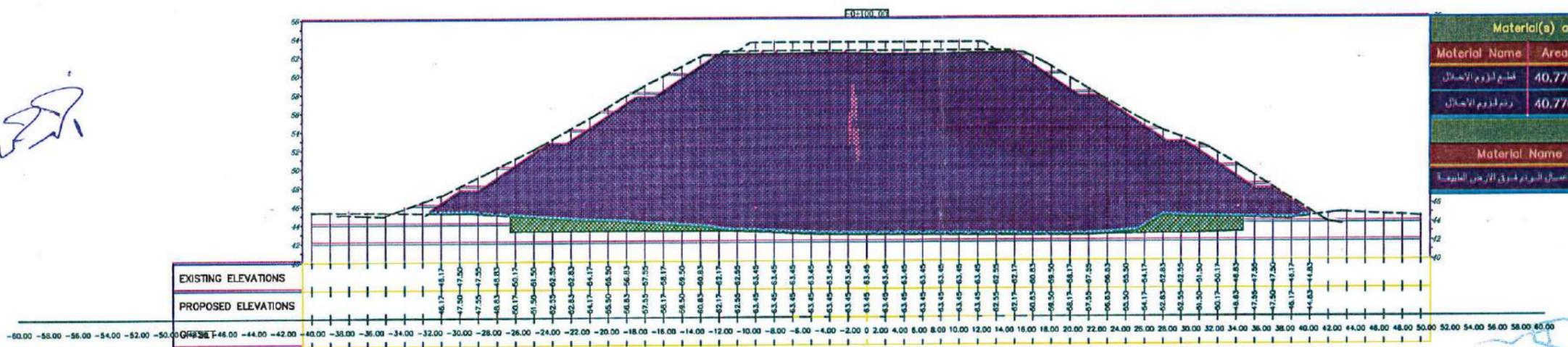
Material(s) at Station -0+120.000

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	41.382	1015.497	1762.872
ردم لزوم الاحلال	41.382	1015.497	1762.872

جاری 2

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اصلي الارتفاع فوق الارض الطبيعية	1230.650	24397.037	36174.462

التمسك



Material(s) at Station -0+100.000

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	40.776	821.576	2584.448
ردم لزوم الاحلال	40.776	821.576	2584.448

جاری 2

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اصلي الارتفاع فوق الارض الطبيعية	1208.548	24391.986	60566.447

العملية لاجراءات التوسيع  
س.ت: ٧٢١٧٨  
ب.ض: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٢١٠

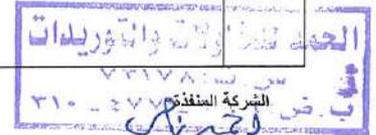
م.ع.ع  
مشروع التطوير التوسيعي  
من ت. ٨٩٩١ استثمار القاهرة  
ب.ض: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٢١٠

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحمد للمقاولات العمومية من كم 00+0 حتى كم 0.150 بطول 0.150 كم (وصلة البضائع) اتجاه ميناء السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الغنفة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>3</sup>	7,479	17	127,143
3	اعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة ( للجسر الترابى للقطار ) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب ( أحواض الميناء ) حتى موقع العمل ( محطة القطار السخنة - وصلة البضائع ) - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من اجمالى سعر البند <b>ملحوظة</b> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 1	م <sup>3</sup>	42,975	97.00	4,168,575
2-2	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة ( موردة من الميناء ) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المية 40 كم مسافة النقل حتى 500 م ( المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل ) <b>ملحوظة</b> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 1	م <sup>3</sup>	30,791	45.00	1,385,595
					5,681,313

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة  
الحمد



رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)

مدير المشروعات م / احمد عراقي

مدير المشروع ( م / رامي سمير )

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع ( العين السخنة - 15 مايو )

بيان موقف تنفيذي اسبوعي للشركات

تاريخ التقرير من 2023-1-12

ملاحظات	نسبة انجاز الردم	كمية الردم المنفذة	اجمالي الردم	نسبة انجاز القطع	كمية القطع المنفذة	اجمالي القطع	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
		متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب			
	31.39%	71000	226207	100.00%	21,254	21,254	0+100	-0+150	الحمد للمقاولات العمومية
اجهزة المعمل		بلدوزر	حفار	هراس	تانك مياه	قلاّب	لودر	جريدر	
—		1	0	1	1	6	2	1	
محاسب	عامل	سائق معدة	فني معمل	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب فني	مهندس مساحة	مدير المشروع	رئيس الشركة	
1	20	17	—	1	1	2	1	أحمد فوزي	

استشاري الهيئة

*الحمند*

مهندس الشركة المنفذة

*الحمند*

الحمد للمقاولات والتوريدات  
س.ت: ٧٣١٧٨  
ب.ض: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع ( العين السخنة - 15 مايو )

بيان موقف تنفيذي اسبوعي للشركات

3

ملاحظات	نسبة انجاز الردم	كمية الردم المنفذة	اجمالي الردم	نسبة انجاز القطع	كمية القطع المنفذة	اجمالي القطع	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
		متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب			
	34.53%	78100	226207	100.00%	21,254	21,254	0+100	-0+150	الحمد للمقاولات العمومية
اجهزة المعمل		بلدوزر	حفار	هراس	تانك مياه	فلاب	لودر	جريدر	
—		1	0	1	1	6	2	1	
محاسب	عامل	سائق معدة	فني معمل	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب فني	مهندس مساحة	مدير المشروع	رئيس الشركة	
1	20	17	—	1	1	2	1	أحمد فوزي	

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

الحمد للمقاولات والتوريدات  
س.ت: ٧٢١٧٨  
ب.ض: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع ( العين السخنة - 15 مايو )

بيان موقف تنفيذي اسبوعي للشركات

تاريخ التقرير من 2023-1-26

ملاحظات	نسبة انجاز الردم	كمية الردم المنفذة	اجمالي الردم	نسبة انجاز القطع	كمية القطع المنفذة	اجمالي القطع	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
		متر مكعب			متر مكعب				
	37.66%	85200	226207	100.00%	21,254	21,254	0+100	-0+150	الحمد للمقاولات العمومية
اجهزة المعمل		بلدوزر	حفار	هراس	ثانك مياه	قلاّب	لودر	جريدر	
—		1	0	1	1	6	2	1	
محاسب	عامل	سائق معدة	فني معمل	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب فني	مهندس مساحة	مدير المشروع	رئيس الشركة	
1	20	17	—	1	1	2	1	احمد فوزي	

استشاري الهيئة

الاحمد

مهندس الشركة المنفذة

احمد فوزي

الحمد للمقاولات والتوريدات  
س.ت: ٧٣١٧٨  
ب.ض: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع ( العين السخنة - 15 مايو )

بيان موقف تنفيذي نصف شهري للشركات

تاريخ التقرير من 2023-1-12 الي 2023-1-26

ملاحظات	نسبة انجاز الردم	كمية الردم المنفذة	اجمالي الردم	نسبة انجاز القطع	كمية القطع المنفذة	اجمالي القطع	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
		متر مكعب	متر مكعب	متر مكعب	متر مكعب				
	37.66%	85200	226207	100.00%	21,254	21,254	0+100	-0+150	الحمد للمقاولات العمومية
اجهزة المعمل		بلدوزر	حفار	هراس	تانك مياه	قلاب	لودر	جريد	
-		1	0	1	1	6	2	1	
محاسب	عامل	سائق معدة	فني معمل	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب فني	مهندس مساحة	مدير المشروع	رئيس الشركة	
1	20	17	-	1	1	2	1	أحمد فوزي	

استشاري الهيئة



مهندس الشركة المنفذة

العريف

الحمد للمقاولات والتوريدات  
س.ت: ٧٢١٧٨  
ب.ض: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع ( العين السخنة - 15 مايو )

بيان موقف تنفيذي شهري للشركات

تاريخ التقرير من 2023-12-1 الى 2023-1-26

ملاحظات	نسبة انجاز الردم	كمية الردم المنفذة	اجمالي الردم	نسبة انجاز القطع	كمية القطع المنفذة	اجمالي القطع	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
		متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب			
	37.66%	85200	226207	100.00%	21,254	21,254	0+100	-0+150	الحمد للمقاولات العمومية
اجهزة المعمل		بلدوزر	حفار	هراس	تانك مياه	قلاّب	لودر	جريد	
—		1	0	1	1	6	2	1	
محاسب	عامل	سائق معدة	فني معمل	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب فني	مهندس مساحة	مدير المشروع	رئيس الشركة	
1	20	17	—	1	1	2	1	أحمد فوزي	

استشاري الهيئة



مهندس الشركة المنفذة

د. محمد

الحمد للمقاولات والتوريدات  
س.ت: ٧٣١٧٨  
ب.ض: ٣٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع ( العين السخنة - 15 مايو )

بيان موقف تنفيذي اسبوعي للشركات

تاريخ التقرير من 2-2-2023

ملاحظات	نسبة انجاز الردم	كمية الردم المنفذة	اجمالي الردم	نسبة انجاز القطع	كمية القطع المنفذة	اجمالي القطع	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
		متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب				
	40.80%	92300	226207	75.77%	19.356	25,547	0+100	-0+150	الحمد للمقاولات العمومية
اجهزة العمل		بلدوزر	حفار	هراس	تانك مياه	قلاب	لودر	جريدر	
-		1	0	1	1	6	2	1	
محاسب	عامل	سائق معدة	فني معمل	مهندس تشييد	مهندس مكتب فني	مهندس مساحة	مدير المشروع	رئيس الشركة	
1	20	17	-	1	1	2	1	أحمد فوزي	

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

أحمد فوزي

الحمد للمقاولات والتوريدات  
ب. ق. ٣٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع ( العين السخنة - 15 مايو )

بيان موقف تنفيذي نص شهري للشركات

تاريخ التقرير من 2023-2-16

ملاحظات	نسبة انجاز الردم	كمية الردم المنفذة	اجمالي الردم	نسبة انجاز القطع	كمية القطع المنفذة	اجمالي القطع	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
		متر مكعب			متر مكعب				
	44.21%	100000	226207	75.77%	19,356	25,547	0+100	-0+150	الحمد للمقاولات العمومية
اجهزة المعمل		بلدوز	حفار	جراس	تالك مياه	قلاب	لودر	جريدر	
		1	0	1	1	6	2	1	
محاسب	عامل	سائق معدة	فني معمل	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب فني	مهندس مساحة	مدير المشروع	رئيس الشركة	
1	20	17	-	1	1	2	1	احمد فوزي	

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



الحمد للمقاولات والتوريدات  
س.ت: ٧٢١٧٨  
ب.ض: ٣٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع ( العين السخنة - 15 مايو )

بيان موقف تنفيذي اسبوعي للشركات

تاريخ التقرير من 2023-2-23

ملاحظات	نسبة انجاز الودم	كمية الودم المنفذة	اجمالي الودم	نسبة انجاز القطع	كمية القطع المنفذة	اجمالي القطع	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
		متر مكعب			متر مكعب				
	49.51%	112000	226207	75.77%	19,356	25,547	0+100	-0+150	الحمد للمقاولات العمومية
اجهزة المعمل		بلدوزر	حفار	هزاس	تانك مياه	قلاب	لودر	جريدر	
	—	1	0	1	1	6	2	1	
محاسب	تامل	سائق معدة	فني معمل	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب فني	مهندس مساحة	مدير المشروع	رئيس الشركة	
1	20	17	—	1	1	2	1	احمد فوزي	

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

و محمد

الحمد للمقاولات والتوريدات  
س.ت: ٧٣١٧٨  
ب.ض: ٣٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع ( العين السخنة - 15 مايو )

بيان موقف تنفيذي شهري للشركات

تاريخ التقرير من 2023-2-25

ملاحظات	نسبة انجاز الردم	كمية الردم المنفذة	اجمالي الردم	نسبة انجاز القطع	كمية القطع المنفذة	اجمالي القطع	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
		متر مكعب			متر مكعب				
	53.05%	120000	226207	75.77%	19,356	25,547	0+100	-0+150	الحمد للمقاولات العمومية
اجهزة المعمل		بلدوزر	حفار	هزاس	تالك مياه	قلاب	لودر	جربيزر	
		1	0	1	1	6	2	1	
محاسب	عامل	سائق معدة	فني معمل	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب فني	مهندس مساحة	مدير المشروع	رئيس الشركة	
1	20	17	—	1	1	2	1	أحمد فوزي	

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

د. محمد نوري



مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع ( العين السخنة - 15 مايو )

بيان موقف تنفيذي نصف شهري للشركات

تاريخ التقرير من 2023-1-12 الي 2023-1-12

ملاحظات	نسبة انجاز الردم	كمية الردم المنفذة	اجمالي الردم	نسبة انجاز القطع	كمية القطع المنفذة	اجمالي القطع	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
		متر مكعب			متر مكعب				
	31.39%	71000	226207	100.00%	21,254	21,254	0+100	-0+150	الحمد للمقاولات العمومية
اجهزة المعمل		بلدوز	حفار	هراس	تانك مياه	فلاب	لودر	جريدر	
—		1	0	1	1	6	2	1	
محاسب	عامل	سائق معدة	في معمل	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب في	مهندس مساحة	مدير المشروع	رئيس الشركة	
1	20	17	—	1	1	2	1	أحمد فوزي	

استشاري الهيئة



مهندس الشركة المنفذة

د. محمد زكي

الحمد للمقاولات والتوريدات  
س.ت: ٧٣١٧٨  
ب.ض: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠



## محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٢ - ٥ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية ( استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى )

باعتقاد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الحمد للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+150	0+100	اعمال ردم باستخدام التربة الموردة من الميناء	131391	
2			اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر احواض الميناء	42975.55	
3			اعمال قطع لزوم الاحلال	8692.18	
4			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة من الميناء في المشون العام	83990.41	

ملاحظات :-

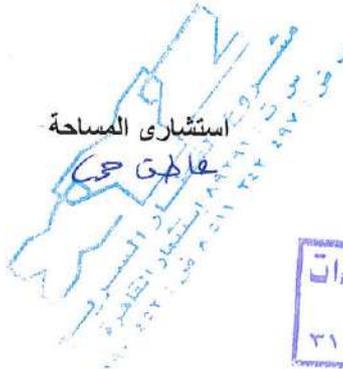
كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ١١٩٥ - ٩٥١ - ٩٧٣

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنة ) في المسافة من المحطة ١٥٠+ كم الي المحطة ١٠٠٠+ كم وصلة البضائع بطول ١٥٠,٠ كم  
٤٠٠٠+ الي ١٠٠٠+ وصلة البضائع



بيان اعمال مستخلص رقم ٣ ختامي عقد ١١٩٥-٢٠٢١-٢٠٢٢

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	القطاع من ١٥٠+ الي ١٠٠٠+		
			اجمالي للعقد	عقد رقم ١١٩٥	اجمالي للعقد
			جاري ١	جاري ٢	ختامى ٣
	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	7,000.0	0	479
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة ( للجسر الترابي للقطار ) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التناكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ % ) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول الى أقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب ( أحواض الميناء ) حتى موقع العمل ( محطة القطار السفينة - وصلة البضائع ) - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	25,500.00	15,000.00	2,475.55
	2-2	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة ( موردة من الميناء ) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ % ) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول الى أقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٥٠٠ م ( المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل ) ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	29,500	0	1,291
	٣-٢	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة ( موردة من الميناء ) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول الى ( 15 % أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل ٥٠ كم علاوة ١٠٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد المنطقة المشرفة			

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع

التوقيع  
الجمهورية للمقاولات والتوريدات  
س.ت: ٧٣١٧٨  
ب.ض: ٣٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنة ) في المسافة من المحطة +10. كم إلى المحطة +40. كم وصلة البضائع بطول ٠,١٥ كم & +١٠٠ إلى +١٠٠. وصلة البضائع



بيان مجاميع الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

الاجمعي	القطاع من ١٠٠٠ إلى ١٠٠٠				القطاع من ١٠٠٠ إلى ١٠٠٠				بيان الاعمال	رقم البنية بمجانسة	القطاع	
	سطح رقم ١٧٣				سطح رقم ١٥١							
	الاجمعي للسطح	٢	١	٢	١	٢	٣	١				
9,171.38				1,692.18		7,479	479	0	7,000.0		1-1	يشتمل المكعب اصطناع حجر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة (تحت التربة الصخرية و تسمية السطح بآلات التسمية والرش بالمياه الاصطناعية لتحويل التربة الى تسمية الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالمعدات لتحويل التربة الى التربة المطلوبة (٩٥% من التكلفة الجافة القاسية) وحمل على اليد تعمل وتنقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التقليل طبقا للتصميم التجميعية والمطابقات العرضية التجميعية والرسومات المستخدمة (اليد جميع مشتتات طبقة اصول الضامة ومواد صلت الهيئة العامة للتركي وتعليمات المهندس المشرف
42,975.55						42,975.55	2,475.55	15,000.00	25,500.00		2-1	يشتمل المكعب اصطناع حجر في احواس الميناء وتحميل التربة (الجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء وتقليل التكاليف الجاهز والمطابق مع التكاليف التي التربة المطلوبة لتواصلت وتقليلها باستخدام الآلات التسمية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التجميعي لتنشيل الجسر والاكثاف (تسمية تحمل كاتيونيا لا تقل عن ١٥% ) ولحماها بمياه الاسفلية لتحويل التربة تسمية الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالمعدات لتحويل التربة الى التربة المطلوبة (٩٥% من التكلفة الجافة القاسية) ويتم التقليل طبقا للتصميم التجميعية والمطابقات العرضية التجميعية والرسومات التجميعية المستخدمة (اليد جميع مشتتات طبقة اصول الضامة ومواد صلت الهيئة العامة للتركي وتعليمات المهندس المشرف تم احتساب سعر المثل على اساس مسافة من مصدر التراب ( احواس الميناء ) حتى موقع العمل ( محطة القطار السخنة - وسنة البضائع السعر شامل كراتك بوزة الميناء وفر حقة عدم منع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من اجناس سعر البنية ملحوظة في حقة طلب جهات الاشراف زيادة تسمية المكعب من ٩٥% بمشعب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة ١ في المكعب لكل ١
131,391	47,905	1,905	46,000.00	52,695.26		30,791	1,291	0	29,500		2-2	اصطناع تعديل وتوريد وتقليل التربة ( موزدة من الميناء ) مطبقة لتواصلت وتقليلها باستخدام الآلات التسمية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التجميعي لتنشيل الجسر والاكثاف (تسمية تحمل كاتيونيا لا تقل عن ١٥% ) ولحماها بمياه الاسفلية لتحويل التربة الى التربة المطلوبة (تسمية تحمل كاتيونيا لا تقل عن ١٥% ) ولحماها بمياه الاسفلية لتنشيل الجسر والاكثاف (تسمية تحمل كاتيونيا لا تقل عن ١٥% ) ولحماها بمياه الاسفلية لتحويل التربة تسمية الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالمعدات لتحويل التربة الى التربة المطلوبة (٩٥% من التكلفة الجافة القاسية) ويتم التقليل طبقا للتصميم التجميعية والمطابقات العرضية التجميعية الرسومات التجميعية المستخدمة (اليد جميع مشتتات طبقة اصول الضامة ومواد صلت الهيئة العامة للتركي وتعليمات المهندس المشرف تم احتساب سعر البنية لمسافة نقل الميناء ١٠ كم مطابقة النقل حتى ٥٠٠ م ( المسافة من كمونات التسمية من احواس الميناء حتى موقع العمل ) ملحوظة في حقة طلب جهات الاشراف زيادة تسمية المكعب من ٩٥% بمشعب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة ١ في المكعب لكل ١
83,990.41	36,271.86	1,271.86	35,000.00		47,718.55						2-3	اصطناع تعديل وتوريد وتقليل التربة ( موزدة من الميناء ) مطبقة خارج بواحد الميناء على ان تكون مطابقة لتواصلت وتقليلها باستخدام الآلات التسمية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التجميعي لتنشيل الجسر والاكثاف (تسمية تحمل كاتيونيا لا تقل عن ١٥% ) ولحماها بمياه الاسفلية لتحويل التربة الى التربة المطلوبة (تسمية تحمل كاتيونيا لا تقل عن ١٥% ) ولحماها بمياه الاسفلية لتحويل التربة الى التربة المطلوبة (٩٥% من التكلفة الجافة القاسية) ويتم التقليل طبقا للتصميم التجميعية والمطابقات العرضية التجميعية الرسومات التجميعية المستخدمة (اليد جميع مشتتات طبقة اصول الضامة ومواد صلت الهيئة العامة للتركي وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل ١٠ كم شامل ١٧,٦ جنية / كم يجر شامل كراتك بوزة الميناء على ان يتم بحاسبة الشركة على قيمة الكراتك بعد تقييم ما يلزم للمشتتات المعتمدة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

الاجمعي

الجمد للمقاولات والتوريدات  
س.ت: ٧٣١٧٨  
ب.ق: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠

صلى الله عليه وسلم  
8692

شركة البترول

شركة البترول

قائمة كميات عقد رقم 1195/2021/2022 اتجاها ميناء السخنة

مشروع ا لقطار الكهربائي السريع شركة الحمد للمقاولات العمومية من كم 00+0 حتى كم 0.150 بطول 150. كم (وصلة البضائع) اتجاها ميناء السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة
1	اعمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>3</sup>	7,479	17
3	اعمال الردم			
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة ( للجرس الترابي للقطار ) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب ( أحواض الميناء ) حتى موقع العمل ( محطة القطار السخنة - وصلة البضائع ) السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند ملحوظة في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 1	م <sup>3</sup>	42,975	97.00
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة ( موردة من الميناء ) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم مسافة النقل حتى 500 م ( المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء ) حتى موقع العمل ملحوظة في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 1	م <sup>3</sup>	30,791	45.00

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

الرجحان

محمد ناسر

الحمد للمقاولات والتوريدات  
س.ت: ٧٢١٧٨  
ب.ص: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1195 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة  
للطرق و (الجباري)  
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) وصلته البضائع في المسافة من كم 0 الي الكم 0.150 بطول 0.150 كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1195 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج       | مدير المشروع - رئيسا               |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد      | مهندس المشروع - عضوا               |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا               |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا     |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي       | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا    |
| 7. السيد المهندس / احمد ناجي عبده       | الشركة المنفذة - عضوا              |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

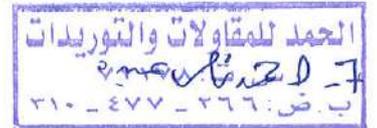
اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.



4- ع.ع. الكركس

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1195 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصى اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 2.5% من البند اولاً.
- (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جرى التوقيع :

الحمد للمقاولات والتوريدات  
س.ت: ٧٣١٧٨  
ب.ض: ٣٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠

مشروع القطار السريع  
س.ت: ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة  
ب.ض: ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م.ض: ٢٥٢ ١٩٠

7. احمد رشدي  
6. احمد رشدي  
5. احمد رشدي  
4. احمد رشدي

.3  
.2  
.1

ARDAMAN Split

Egypt Express Train

Project

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1195 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



### محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0 الي الكم 0.150 بطول 0.150 كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1195 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج       | مدير المشروع - رئيسا            |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد      | مهندس المشروع - عضوا            |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا            |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ  | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا  |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي       | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / احمد ناجي عبده       | الشركة المنفذة - عضوا           |

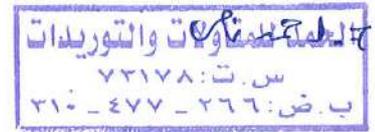
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 3973 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم =  $(45 * 30791 + 91 * 42975) * 0.025 * 0.03 = 3973$  جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 3973 جنيهه.

فقط ثلاثة الاف وتسعمائة وثلاثة وسبعون جنيهها.



4 - الك.ح.ح.ح.  
[Signature]