الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EGYPT STONE
FOR MINING & SUPPLIES

SYSTRA SHANER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	5 Culvert STA (441+760) , (441+840) , (443+473) , (457+380) , (458+680)

رقم البند (1.0)

البند	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية وعلي أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقا لتقرير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق والكباري والكود المصري وتعليمات المهندس المشرف.

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة			
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
				طول	إجمالي	
1		م.ط	1	23	23.00	
1		م.ط	1	30	30.00	
2		م.ط	2	30	60.00	
3		م.ط	2	30	60.00	
4		م.ط	2	30	60.00	
5		م.ط	2	30	60.00	
	الاجمالي				293.00	

شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

استشاري العام سيستررا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد النبوى

م / أحمد الكاشف

م/ محمد حاتم

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert ..... STA (.....)

رقم البند (2.1)

البند	بالمتر المكعب حفر فى أى نوع من انواع التربة (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبة ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الى القصى كثافة وإزالة أى تربة مفككه أو رم إن وجدت وناتج تفتح الحفر طبقا للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشارى.

الوحدة	م3	رقم التوحة								
م	التوصيف	الوحدة	العدد	منسوب الارض الطبيعية	منسوب الحفر	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
						طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بريخ st440+760	م3	1	22.23	21.20	30.18	10.38	1.03	322.67	
2	بريخ st441+840	م3	1	25.71	21.85	34.52	9.26	3.86	1233.87	
3	بريخ st443+475	م3	1	24.54	23.41	73.15	11.60	1.13	958.85	
3	بريخst457+380	م3		45.17	39.71	29.12	7.54	5.46	1198.99	
4	بريخst458+680	م3		45.14	43.32	30.52	8.96	1.82	497.70	
	الاجمالى								4212.07	

مهندس الشركة

م / أحمد التيوى

استشارى العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد حاتم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EGYPT STONE

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	(.....) Culvert..... STA

رقم البند (6.1)

البند	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وفرشة أسفل البرابخ والحوائط الخرسانية وحماية ميول مسار المياة عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقا للنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم 2

الوحدة	م3	رقم اللوحة					
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ st440+760	م3	1	30.18	6.38	0.2	38.51	
2	بربخ st441+840	م3	1	34.52	4.96	0.2	34.24	
3	بربخ st443+475	م3	1	62.53	10.4	0.2	130.06	
4	بربخst457+380	م3	1	29.124	3.54	0.2	20.62	
5	بربخst458+680	م3	1	30.52	4.96	0.2	30.28	
	الاجمالي						253.71	

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات | استشاري العام سيسترا | الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد النبوى | م / أحمد الكاشف | م/ محمد حاتم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EGYPT STONE
FOR MINING & SUPPLIES

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	5 Culvert STA (441+760) , (441+840) , (443+473) , (457+380) , (458+680)

رقم البند (6.2)

البند	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/ سم 2 و محتوى اسمنت لا يقل عن 450 كجم / م 3 والتى تشمل عمل الشدات والقرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و التى لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م3 لزيادة (DUARABILITY) الى 120 سنه

الوحدة	م3	رقم اللوحة							
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				إجمالي بعد الخصم	ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي		
1	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	بربخ st440+760	م3	1	30.18	5.98	1.72	310.419	191.51	
	خصم الماسوره الداخلية			4	30.18	0.985		118.909		
2	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	بربخ st441+840	م3	1	34.52	4.56	1.72	270.747	168.74	
	خصم الماسوره الداخلية			3	34.52	0.985		102.007		
3	خرسانة المسلحة لزوم البشه	بربخ st443+475	م3	1	62.53	4.56	1.66	291.390	774.37	
	خرسانه مسلحه لزوم الحوائط			5	62.53	0.6		187.590		
	خرسانه مسلحه لزوم السقف			1	62.53	4.56	1.66	291.390		
				2	10	0.400	0.500	4.000		
4	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	بربخ st457+380	م3	1	29.124	3.14	1.72	157.293	99.89	
	خصم الماسوره الداخلية			2	29.14	0.985		57.406		
5	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	بربخ st458+680	م3	1	30.52	4.56	1.72	239.374	149.19	
	خصم الماسوره الداخلية			3	30.52	0.985		90.187		
									1383.695	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ماجد حاتم

أستشاري العام سيسترا
م/أحمد الكاشف

شركه ايجبت استون للتعدين والتوريدات
م/أحمد النبوى

EGYPT STONE		الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	5 Culvert STA (441+760) , (441+840) , (443+473) , (457+380) , (458+680)

رقم البند (6.3)

البند	بالمتر الطولي أعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 م و سمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م 3 زلط + 0.4 م 3 رمل) بإستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5T10 للمتر الطولي فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل 6T16 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئه العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة			
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				طول	قطر داخلى	قطر خارجى	إجمالي	
1	بربخ st440+760	م.ط	4	30	1	1.12	120.00	
2	بربخ st441+840	م.ط	3	34.5	1	1.12	103.50	
3	بربخst443+475	م.ط	0	0				
4	بربخst457+380	م.ط	2	29	1	1.12	58.00	
5	بربخst458+680	م.ط	3	30.5	1	1.12	91.50	
	الاجمالى						373.00	

شركة ايجيت استون للتعدين والتوريدات
م/ أحمد النجار

أستشاري العام سيمسترا
م/أحمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد حاتم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	(5) Culvert ..... STA 680+458و380+457و475+443و840+441و440+760

رقم البند (7)

البند	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح (40 / 60) بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وباوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة		
م	التوصيف	الوحدة	الكميه	ملاحظات
1	بربخ st440+760	طن	23.691	
2	بربخ st441+840	طن	21.026	
3	بربخ st443+475	طن	112.367	
4	بربخ st457+380	طن	12.456	
5	بربخ st458+680	طن	18.541	
الاجمالى			188.081	

شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

استشاري العام سيمسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / محمد النجار

م / أحمد الكاشف

م ا محمد حاتم

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	5 Culvert STA (441+760) , (441+840) , (443+473) , (457+380) , (458+680)

رقم البند (8.1)

البند	بالمتر المسطح توريد ودان ثلاثه اوجه من البيتومين البارد وذلك للاسطح الخرسانيه الملامسه للتربه على ان يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهه المصنعه							
الوحدة	م2		رقم اللوحة			ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
م	التوصيف		الوحدة	العدد	طول	عرض	ارتفاع	اجمالى	
1	بالمتر المسطح توريد ودان ثلاثه اوجه من البيتومين البارد وذلك للاسطح الخرسانيه الملامسه للتربه على ان يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهه المصنعه	م441+760 ربع	م2	1	30.18	5.98		180.4764	
	بالمتر المسطح توريد ودان ثلاثه اوجه من البيتومين البارد وذلك للاسطح الخرسانيه الملامسه للتربه على ان يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهه المصنعه		م2	2	30.18	1.72		103.8192	
2	بالمتر المسطح توريد ودان ثلاثه اوجه من البيتومين البارد وذلك للاسطح الخرسانيه الملامسه للتربه على ان يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهه المصنعه	م441+840 ربع	م2	1	34.52	4.56		157.4112	
	بالمتر المسطح توريد ودان ثلاثه اوجه من البيتومين البارد وذلك للاسطح الخرسانيه الملامسه للتربه على ان يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهه المصنعه		م2	2	34.52	1.72		118.7488	
3	بالمتر المسطح توريد ودان ثلاثه اوجه من البيتومين البارد وذلك للاسطح الخرسانيه الملامسه للتربه على ان يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهه المصنعه	م443+475 ربع	م2	2	62.52	2.8		350.1120	IR have to be Submitted
	بالمتر المسطح توريد ودان ثلاثه اوجه من البيتومين البارد وذلك للاسطح الخرسانيه الملامسه للتربه على ان يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهه المصنعه		م2	1	62.52	10		625.2000	
4	بالمتر المسطح توريد ودان ثلاثه اوجه من البيتومين البارد وذلك للاسطح الخرسانيه الملامسه للتربه على ان يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهه المصنعه	م457+380 ربع	م2	1	29.124	3.14		91.4494	
	بالمتر المسطح توريد ودان ثلاثه اوجه من البيتومين البارد وذلك للاسطح الخرسانيه الملامسه للتربه على ان يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهه المصنعه		م2	2	29.124	1.72		100.1866	
5	بالمتر المسطح توريد ودان ثلاثه اوجه من البيتومين البارد وذلك للاسطح الخرسانيه الملامسه للتربه على ان يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهه المصنعه	م458+680 ربع	م2	2	30.52	1.72		104.9888	
	بالمتر المسطح توريد ودان ثلاثه اوجه من البيتومين البارد وذلك للاسطح الخرسانيه الملامسه للتربه على ان يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهه المصنعه		م2	1	30.52	4.56		139.1712	
	الاجمالى							1971.56	

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات
م/احمد البيوى

أستشاري العام سيمسترا
م/احمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/اكيد حاتم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EGYPT STONE
FOR MINING & SUPPLIES

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	5 Culvert STA (441+760) , (441+840) , (443+473) , (457+380) , (458+680)

رقم البند (8.2)

البند	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethelene400 micro اسفل الخرسانه العاديه طبقا للمواصفات وطبقا لتعليمات الاستشارى							
الوحدة	م2			رقم اللوحة		ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
م	التوصيف		الوحدة	العدد	طول	عرض	إجمالي	
1	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethelene400 micro اسفل الخرسانه العاديه طبقا للمواصفات وطبقا لتعليمات الاستشارى	برج 441+760	م2	1	30.18	6.38	192.55	
2	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethelene400 micro اسفل الخرسانه العاديه طبقا للمواصفات وطبقا لتعليمات الاستشارى	برج 441+840	م2	1	34.52	4.96	171.22	Approved Drawing
	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethelene400 micro اسفل الخرسانه العاديه طبقا للمواصفات وطبقا لتعليمات الاستشارى	برج 443+473	م2	1	62.53	10.4	650.31	No Approved Drawing
	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethelene400 micro اسفل الخرسانه العاديه طبقا للمواصفات وطبقا لتعليمات الاستشارى	برج 457+380	م2	1	29.124	3.54	103.10	No Approved Drawing
	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethelene400 micro اسفل الخرسانه العاديه طبقا للمواصفات وطبقا لتعليمات الاستشارى	برج 458+680	م2	1	30.52	4.96	151.38	
	الإجمالى						1268.56	

شركة ايجيبت استون للتعدين والتوريدات

أستشارى العام سيستررا

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد النجار

م / أحمد الكاشف

م/ محمد حاتم

EGYPT STONE	SYSTRA SHANDA	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	5 Culvert STA (441+760) , (441+840) , (443+473) , (457+380) , (458+680)

رقم البند (10.0)

البند	
	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياة (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوائط البريخ عند فواصل التمدد والفواصل الإنشائية بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعه

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة						ملاحظات
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	Vertical water stop	بريخ st440+760	م.ط	2	30.18	32		60.36	
2	Vertical water stop	بريخ st441+840	م.ط	2	34.52	32		69.04	
3	Horzintal water stop	بريخ st443+475	م.ط	2	24.90	32		49.80	No Approved Drawing
	Horzintal water stop			2	15.6	32		0.00	
	Vertical water stop			10	62.53	32		625.30	
4	Vertical water stop	بريخ st457+380	م.ط	2	29.124	32		58.25	No Approved Drawing
5	Vertical water stop	بريخ st458+680	م.ط	2	30.52	32		61.04	
	الاجمالي							923.79	

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات — استشاري العام سيستررا — الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد المختار

م / أحمد الكاشف

م/ محمد حاتم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٩٥٨ /٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/٥/١٥ بمبلغ ١٧,٥٩٦,٤٥٠ جنيه (فقط وقدره سبعة عشر مليون وخمسمائة ستة وتسعون الف واربعمائة وخمسون جنية لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ اعمال ٥ برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة ٤٤٠,٧٦٠ الى محطة ٤٥٨,٧٦٠ (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الخامسة – غرب الدلتا " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

****

الموضوع : تنفيذ اعمال ٥ برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة ٤٤٠,٧٦٠

الى محطة ٤٥٨,٧٦٠ (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ١٩٥٨ /٢٠٢٢/ ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الإثنين الموافق ١٥ / ٥ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطـــرف الأول)

و " شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات "

ويمثلها السيد الأستاذ / عبد المعز شعبان رمضان عبد اللطيف

بصفته / مدير وشريك .

وينوب عنه في التوقيع السيد / محمود عبد السلام فؤاد علي بالتوكيل المرفق

رقم قومي / ٢٧٣١٢١١٢٤٠٠٥٦

بطاقة ضريبية / ٩٦٠-٧٩١-٤١٥

مأمورية ضرائب / بيا .

سجل تجاري رقم / ١٥٦١٨٣

ومقرها / شارع الدهايبة الجزيرة الشرقية مركز بيا .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات
EGYPT STONE
For Mining & Supplies

التمهيد

بناءا علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي تنفيذ اعمال ٥ برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة ٤٤٠,٧٦٠ الي محطة ٤٥٨,٧٦٠ (بالأمر المباشر) إلي شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات بتكلفة تقديرية ١٧,٥٩٦,٤٥٠ جنيه (فقط وقدره سبعة عشر مليون وخمسمائة ستة وتسعون الف واربعمائة وخمسون جنية لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق .ولما كان المالك يرغب في إنجاز "تنفيذ اعمال ٥ برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة ٤٤٠,٧٦٠ الى محطة ٤٥٨,٧٦٠ بالأمر المباشر "علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق وزير النقل بتاريخ ١٢ / ٤ /٢٠٢٣ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ تنفيذ اعمال ٥ برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة ٤٤٠,٧٦٠ الى محطة ٤٥٨,٧٦٠ (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٧,٥٩٦,٤٥٠ جنيه (فقط وقدره سبعة عشر مليون وخمسمائة ستة وتسعون الف واربعمائة وخمسون جنية لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " **شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات** " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

EGYPT STONE For Mining & Supplies

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ٨٧٩,٨٢٣ جنيه (فقط وقدره ثمانمائة تسعة وسبعون الف وثمانمائة ثلاثة وعشرون جنيها لا غير) خصما من مستخلص (١) جاري عن عملية اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع اتجاه برج العرب عقد رقم ١٥٧٠ /٢٠٢٢/٢٠٢٣ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليهاو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتـــزم الطـــرف الثـــاني بإتبـــاع جميـــع القـــوانين واللـــوائح الحكوميـــة والمحليـــة ذات الصـــلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند العاشر

يلتـزم الطـرف الثـاني بعمـل جسـات تأكيديـة للتربـة فـي الموقـع المزمـع إنشـاء المشـروع عليـه وتقـديم الرسـومات الإنشـائية التنفيذيـة للمشـروع للاعتمـاد مـن الاستشـاري والإدارة الهندسـية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسئولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتـزم الطـرف الثـاني بجميـع تعليمـات اللجنـة المشـرفة علـي التنفيـذ المعينـة مـن قبـل الطـرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

EGYPT STONE For Mining & Supplies

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثانى الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة٢٠١٨بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقه الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت – الحديد بجميع انواعه – البيتومين – السولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الأول	الطرف الثاني
الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة ايجيبت ستون للتعدين وللتوريدات
التوقيع ( )	التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي	السيد / محمود عبد السلام فؤاد علي
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري	بموجب التوكيل

العقود ١

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

قطاع بحوث المشروعات والكبارى

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم ( ) لسنـة ٢٠٢٣

تنفيذ عدد (٥) برابخ اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح- الفيوم) (من محطة ٧٦٠+٤٤٠ حتى ٦٨٠+٤٥٨)

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى لسنة ١٩٩٠ و الكود المصرى يعتبر متمما لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به

مدير عام تنفيذ الكبارى مهندس/ محمد محمود اباظة	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة غرب الدلتا عقيد مهندس/ هاني محمد طه	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى مهندس / ايمن محمد متولي
رئيس الإدارة المركزية الشئون المالية و الادارية عميد/ أبو بكر احمد عساف		رئيس قطاع التنفيذ و المناطق مهندس / محسن زهران

EGYPT STONE
For Mining & Supplies

ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .

محتويات الدفتر

١ - المشروع ١ ورقه

٢ - الشروط الخصوصية و المواصفات الفنية ١١ ورقه

٣ - قوائم الكميات والملحق والملاحظات ٣ ورقه

مشروع

انشاء و تنفيذ عدد (٥) برابخ اسفل مسار القطار الكهربائي
السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح- الفيوم)
(من محطة ٧٦٠+٤٤٠ حتى ٦٨٠+٤٥٨)

يسرى على هذه العملية كافة القواعد و الاحكام و الاجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ و لائحته التنفيذية و القوانين ذات الصلة و ذلك فيما لم يرد به بند بكراسة الشروط و المواصفات للعملية

مجال العمل و يتضمن ما يلى :

أولا :التخطيط و الرفع المساحي:

ويشمل عمل التخطيط و الرفع مساحى كامل للموقع لتحديد اطوال البرابخ الخرسانية ومواقعها و مناسيبها

- تقديم الرفع المساحى على عدد (٢) نسخة ورقية بالإضافة إلى نسخة الكترونية قابلة للنسخ على (C.D)
- مراجعة اعمال التصميم للبرابخ المقدمة من استشاري الهيئة

ثانيا : الاختبارات اللازمة :

يجب على المقاول عمل الاختبارات اللازمة على حديد التسليح وكذا على المواد المستخدمة في الخرسانة { الأسمنت والركام ... الخ} و كذا الاختبارات اللازمة للاعمال المعدنية المستخدمة بالمشروع} وكذا الاختبارات اللازمة على الاعمال التالية (اتربة مداخل والدبش والبيتومين والرمل والسن) فى المعامل المعتمدة لدى الهيئةو طبقا للكود المصري الأخير لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة واعمال الطرق ويتم أخذ العينات وإجراء الاختبارات بمعرفة الجهات المتخصصة والمعتمدة من الهيئة فى حضور المهندس المشرف على المشروع من قبل الهيئة وفى حالة وجود ايه عينات غير مطابقة للمواصفات يتم رفضها و على الشركة رفع التشوينات من الموقع فورا وتقدم التقارير متضمنة نتيجة النتائج مقارنه بالحدود المسموح بها بالمواصفات المذكورة

ثالثا : اشتراطات عامة :

- الكميات الواردة بقائمة الكميات والاثمان هي كميات استرشادية لبيان القيمة الإجمالية التقديرية للمشروع وتتم المحاسبة وفقا لما يتم تنفيذه بالطبيعة باعتماد المهندس المشرف وعلى المقاول أن

يقوم بأعمال حصر لقياس الكميات الفعلية المنفذة وتقديم الدفاتر الخاصة بذلك شهريا للمهندس لاعتمادها وأقرارها على أن ترفق بهذه الدفاتر اللوحات والمستندات اللازمة لمراجعة الحصر وبالنسبة للأعمال المراد قياسها من الطبيعة فيجرى حصرها تحت إشراف المهندس المشرف بالموقع وتكون دفاتر الحصر من ثلاث نسخ على الأقل.

- على المقاول تقديم تحليل أسعار لكل بند من بنود العملية ويرفق بالعطاء المالى على ان يشير بالعطاء الفنى الى تواجد التحليل بالعطاء المالى وفى حالة مخالفة ذلك يستبعد عطاؤه و لا يفتح المظروف المالى .
- على المقاول قبل البدء فى الأعمال تقديم طرق التنفيذ { Method Statement } و كذا بيان طاقم المهندسين والمشرفين على التنفيذ لكل عنصر .
- للهيئة الحق دون ابداء الاسباب فى المطالبة باستبدال استشارى المقاول او تغيير اى مهندس تابع له او اى من مهندسين مقاول الباطن فى حالة عدم الوفاء بالالتزامات بالمهام المنوط بها كل منهم فى تنفيذ الاشتراطات الفنية للمشروع او تنفيذ تعليمات المهندس المشرف من قبل الهيئة.
- المقاول مسئول مسئولية كاملة عن سلامة المرافق بموقع المشروع و يلتزم بعمل جسات استكشافية قبل بدء العمل لبيان مسار هذه المرافق و تحديدها و رفعها على لوحات بمعرفته و على حسابه الخاص و التنسيق مع الجهات التابع لها هذه المرافق او المحافظة الواقع بها هذا المشروع بشأن نقلها او ازالتها اذا تطلب الامر و يقتصر دور الهيئة فقط على إعداد الخطابات و سداد قيمة المطالبات التى ترد بشأن نقل هذه المرافق .

الشروط الخصوصية

البند الاول / الغرض من الشروط الخصوصية :-

الغرض من الشروط الخصوصية هو تكملة او تعديل المواسفات القياسية والشروط الخصوصية وقائمة الاثمان والرسومات المرفقة والمواصفات القياسية والصادرة فى سنة ١٩٩٠ تكمل بعضها البعض وتؤلف معا شروط ومواصفات المناقصة الخاصة بهذه العملية بما لا يتعارض مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية مع تقديم نسبة تأثير المعاملات طبقا للمادة (٤٧) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات و لائحته التنفيذية وذلك لبنود العناصر التالية (الحديد بجميع انواعة -- الاسمنت- البيتومين - السولار) .

البند الثانى : معاينة الموقع :

يقر المقاول انه قبل تقديم عطائه وتحديد أسعاره قد قام بمعاينة الموقع محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا وانه اجرى بها الاختبارات التى يتطلبها المشروع وقد تحقق بذلك من عدم وجود معوقات تعوق تنفيذ الاعمال وقد قبل التقدم للمناقصة وفقا لذلك دون ان يحق لة الرجوع على الهيئة بسبب ذلك مستقبلا وكذا يكون المقاول مسئولا وحده عن مواجهة الصعوبات التى تصادفه مهما كان نوعها سواء كانت منظورة او غير منظورة وليس له الحق فى المطالبة باسعار ازيد مما هو مدون بعطائه او اية مبالغ اضافية او تعويض نظير الصعوبات التى تطرأ او الظروف التى لم تكن منتظرة او بسبب تكبد مصاريف زائدة او خسارة او تأخير يمكن ان ينشا من عدم التحقق من التزاماته او بسبب أى خطأ او سهو مهما كان نوعه فى مستندات العقد او فى معلومات اخرى معطاة للمقاول وتعتبر الاسعار المعطاة منه شاملة ومغطية لكل هذه المخاطر والمسئوليات والالتزامات وفى حالة وجود أى مرافق او عوائق (مواسير أو خطوط مياه أو غاز أو صرف أو كهرباء ..الخ) تسبب عرقلة التنفيذ ولا يمكن تفاديها يلتزم المقاول بالقيام بتحويل هذه المرافق او تفاديها وسوف يتم محاسبة المقاول علي هذه الاعمال طبقا لما هو منفذ بالطبيعة طبقا للمقاييسات والمواصفات الخاصة بهذه الاعمال للجهات المعنية .

البند الثالث / مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة ٦ شهور من تاريخ تسليم الموقع للمقاول أو جزء منه خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التاخير يوقع عليه غرامة التاخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

البند الرابع : المندوب الفني(إشراف المقاول) :

بالإشارة إلى المادة رقم (٣،٠٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول أن يعين من قبله :

١- عدد (١) مهندس مدني نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل فى تنفيذ أعمال مماثلة

٢- عدد (١) فني مساحة خبرة لا تقل عن خمسة سنوات فى تنفيذ اعمال مماثلة

٣- عدد (١) مراقب للإشراف والمتابعة ومراقبة الجودة ، وعلي مهندسي المقاول هذا المراقب التواجد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل .

- للهيئة الحق في سحب موافقتها علي مهندسى المقاول اوعلي أي عضو من جهاز التنفيذ وعلي المقاول في هذه الحالة وبمجرد استلامه إشعارا خطيا بذلك أن يستبعد هذا الشخص وأن يعين بديلا له يوافق عليه رئيس قطاع الكبارى .
- عند تقصير المقاول في تعيين المهندسين او المراقبين أو في استبدالهما بآخر إذا طلب منه ذلك يوقع علي المقاول غرامة قدرها الف جنية للمهندس ، و خمسمائة جنية للمراقب عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد ايا منهما وذلك طوال مدة التنفيذ .

البند الخامس التجهيزات

- تقوم الشركة بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لايقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف داخل الموقع وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتي تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارة يتم خصم (مبلغ ١٠٠٠جنيه / اليوم) للسيارة الواحدة

البند السادس / التامين المؤقت :-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند السابع / الاستلام المؤقت ومدة الضمان والاستلام النهائي:-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند الثامن / فئات العقد :-

الفئات التى يحددها مقدم العطاء بجدول الفئات وقائمة الاثمان تشمل وتغطى جميع المصروفات والالتزامات ايا كان نوعها التى يتكبدها المقاول بالنسبة إلى كل بند من البنود وتغطى جميع المصروفات التى تلزم لتنفيذ العملية وجميع اجزائها المختلفة بصرف النظرعن تقلبات السوق واجور العمال والتعريفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى

البند التاسع / المحافظة على سلامة المرور بموقع العمل:-

على المقاول مراعاة عدم قطع طرق المواصلات الحالية باى حال من الاحوال وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور و التنسيق مع ادارات المرور المختصه بهذا الخصوص بمعرفته وهو المسئول عن الاضرار التى تحدث للمرور والاهالى اثناء تنفيذ العملية وذلك على حسابه وفى حالة حدوث اية حوادث نتيجة عدم قيامه بالتزاماته السابقة يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك تجاة المضرور ودون ادنى مسئولية على الهيئة وفى حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية أوالسور توقع عليه غرامة خمسمائة جنيه يوميا

البند العاشر : المحافظة علي سلامة العاملين بالمواقع :

المقاول مسئول عن أتباع كافة إجراءات السلامة للعاملين بالموقع و يتم تزويد كل فرد يشترك في تنفيذ المشروع و يتواجد بموقع العمل بخوذة واقية وحذاء امان (Safety) صالح للسير فوق الشدات الخشبية و حديد التسليح و علية إتباع تعليمات الأمن الصناعي بالموقع .

EGYPT STONE
For Mining & Supplies

البند الحادي عشر : المحافظة علي المنشآت الصناعية و المرافق:

يجب علي المقاول المحافظة علي المنشآت الصناعية و المرافق الواقعة تحت الطريق او المجاورة للانشاء المراد عمله و كل تلف او اضرار تحدث لهذه المنشآت او المرافق بسبب العمل يلزم إصلاحها بمعرفة المقاول وعلي حسابه (في المدة التي تحددها الهيئة لذلك و الا تقوم الهيئة بعمل الإصلاحات اللازمة خصما علي المقاول) وبدون الحاجة لاتخاذ أي إجراءات اخري و لا يمكن للمقاول، حق الاعتراض او مناقشة ما تقرر ه الهيئة فيما انفقته علي الإصلاحات.

البند الثاني عشر : العينات والاختبارات :

- على المقاول قبل توريد أى مواد لموقع العمل أن يقدم عينات منها لاعتمادها من المهندس المشرف مع بيان مكانها أو ماركتها أو أنواع صناعتها وخلافة ... ويجب مطابقة العينات من كافة الوجوه مع المواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وأن تختم العينات المعتمدة بمعرفة المهندس والمقاول وكل ذلك لا يقلل من مسئولية المقاول عن توريد المواد بما يطابق المواصفات الفنية .
- للمهندس المشرف الحق فى إرسال عينات من المواد الموردة بمعرفة المقاول للمعامل المختصة لتحليلها واختبارها والتأكد من صلاحيتها ومطابقتها للمواصفات الفنية ويتحمل المقاول تكاليف إجراء أي اختبار أو تحليل منصوص عليه فى المواصفات الفنية أو شروط التنفيذ .
- على المقاول أن يوفر للمهندس المشرف كافة التسهيلات لفحص المواد والأعمال أثناء سير العمل .
- للمهندس المشرف الحق فى رفض أى من المواد أو الأعمال التى يرى أنها من نوع غير صالحة للعمل أو أنها غير مطابقة للمواصفات الفنية وعلى المقاول أن يزيل فى الحال من موقع العمل المواد المرفوضة وإذا لم يقم المقاول بذلك فأنه من حق الهيئة أن تدفع لأشخاص آخرين للقيام بهذه الأعمال على حساب المقاول وخصمها من مستحقاته .
- لا يدفع للمقاول أي مبالغ عن المواد والأعمال التى ترفض ولا يجوز صرف أي مبلغ بسبب إزالة مواد سبق رفضها .

EGYPT STONE
For Mining & Supplies

المواصفات الفنية لتنفيذ الاعمال

البند الاول

اعمال الحفر والردم (اذا لزم الأمر)

يشمل هذا البند اعمال الحفر والردم بمواد موردة بمعرفة المقاول ومعتمدة من الهيئة وذلك طبقا للمبين بالرسومات التنفيذية والمواصفات الفنية او طبقا لتعليمات المهندس المشرف اثناء التنفيذ

يسرى على هذة الاعمال الكود المصرى لميكانيكا التربة والاساسات الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٣٩ لسنة ٢٠٠١ كود ٢٠٢ -٢٠٠٥

شروط تنفيذ اعمال الحفر

يقوم المقاول بعمل التخطيط المبين على الرسومات التنفيذية بكل دقة وهو المسئول عن مراجعة الرسومات والابعاد المبينة عليها وعلية التحقق من صحتها ومن مطابقة الرسومات وكذلك صحة تطابق جميع البيانات المبينة على تلك الرسومات او المواصفات الفنية وكذلك انطباق هذة البيانات على ما هو موجود بالطبيعة

تجرى اعمال الحفر حسب الابعاد المبينة على الرسومات او طبقا لتعليمات المهندس المشرف وللمقاول الحرية فى اتباع الطريقة التى تتراءى لة لتشكيل جوانب الحفر حتى يصل المنسوب قاع الاساسات وسيتم محاسبة المقاول على قطاعات الحفر الاساسية الهندسية طبقا للابعاد المبينة على الرسومات التنفيذية .

اذا تطلب تنفيذ اعمال الحفر سند الجوانب للمحافظة عليها من الانهيار والوصول الى المنسوب التصميمى المطلوب فيقوم المقاول بعمل السندات اللازمة - على نفقتة (مالم يوضح غير ذلك بقائمة الكميات) - وذلك من الواح خشبية او معدنية او بالطريقة التى يوافق عليها المهندس وتزال هذة السندات مع تقدم تنفيذ اعمال الردم مع مراعاة الا يصيب جوانب الحفر اى تلف او انهيار اثناء عمليات الردم وعلى المقاول التاكد من عدم ترك اى اجزاء من السندات خلال اجراء عملية الردم

اذا ظهر اثناء الحفر وجود مياة جوفية فيجب ان يقوم المقاول وعلى نفقتة بضخ هذة المياة بالطلمبات وخطوط الصرف والمهمات اللازمة لذلك وبالطريقة التى توافق عليها الهيئة بحيث تبقى الاجزاء المحفورة خالية من المياة الجوفية طوال مدة تنفيذ الاعمال الانشائية مع نقل هذة المياة للمجارى العمومية او المصارف وعلى المقاول تقديم مشروع ضخ المياة الجوفية للمهندس المشرف للاعتماد دون الاخلال بمسئولية المقاول عن الاعمال على ان يشمل المشروع التفاصيل الخاصة بنزح المياة الجوفية والحسابات التصميمية والضمانات الكافية لعدم تخلخل التربة والتشغيل الدائم لطلمبات سحب المياة واماكن الصرف وطريقته .

- على المقاول المحافظة على المرافق الموجودة بالموقع والتى قد يجدها بعد عمل الحفر الاستكشافى واثناء الحفر كمواسير الصرف الصحى والكابلات الكهربائية وكابلات التليفونات .....الخ من الكسر والتلف طوال مدة تنفيذ الاعمال على ان يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك وهو المسئول عن اصلاح التلفيات التى قد تنتج بمعرفته وعلى حسابه ودون ادنى مسئولية على الهيئة .

EGYPT STONE
For Mining & Surveying

– واذا اعترضت اى من هذة المرافق تنفيذ اللاعمال فيجب على المقاول ان يقوم بفكها ونقلها طبقا لتعليمات وارشادات المهندس المشرف وتحتسب تكلفة الفك والنقل طبقا للتكلفة التى يتكبدها المقاول والتى تحتسب طبقا لاشتراطات العقد ومقايسات الجهات المعنية

وعلى المقاول نقل ناتج الحفر خارج الموقع الى المقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف

- اذا قام المقاول بتنفيذ اعمال الحفر لاعماق تزيد عن العمق المحدد للصب طبقا للرسومات او لتعليمات المهندس المشرف فيجب ان يملا الحفر بالخرسانة العادية طبقا للمواصفات المذكورة فى باب الخرسانة وذلك حتى المنسوب التصميمى وعلى نفقة المقاول
- تقاس كميات أعمال الحفر هندسيا بواقع صافي مساحات الأساسات أو حدود تربة الإحلال حسب المبين علي الرسومات التنفيذية في الأرتفاع العمودي الواقع بين منسوب الأرض قبل الحفر الزائد الذي يتم خارج هذه الحدود .
- سعر أعمال الحفر بواقع المتر المكعب ويشمل السعر الحفر و العمالة والمصنعية والآلات وكافة المصاريف التي يستدعيها تنفيذ العمل المطلوب علي الوجه الأكمل بما في ذلك أعمال سند الجوانب (ما لم يوضح غير ذلك بقائمة الكميات) وضخ المياه وتجفيف الموقع والسقايل ، كما يشمل أيضا نقل المخلفات وناتج الحفر للمقالب العمومية المعتمدة مع مراعاة أن تتم المحاسبة في جميع الأحوال علي المكعب الهندسي للحفر .

شروط تنفيذ اعمال الردم :

- قبل تنفيذ أعمال الردم يجب علي المقاول الحصول علي موافقة المهندس المشرف الكتابية قبل البدء في أعمال الردم .
- يتم الردم بالرمال و يجب ان يكون الرمل المستخدم نظيفا خاليا من الشوائب والمواد العضوية والأملاح والبقايا وموردا من المحاجر المعتمدة .
- يجب أن يتم تنظيف مسطح الردم تماما قبل البدء في العمل وأن يتم رشه بالمياه ودمكة للكثافة القصوي .
- يتم الردم علي طبقات افقية متتالية لا يزيد أرتفاعها عن ٠,٢٠ مترا مع الرش والدمك بآلات الدمك السطحية الميكانيكية إلي ٩٥ % من الكثافة القصوي عند نسبة الرطوبة المثلي المحسوبة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- يجب أن تؤخذ عينات من الردم لاختبارها في أحد المعامل المعتمدة علي نفقة المقاول وللتأكد من الوصول للكثافة المطلوبة وتكون العينات المأخوذة في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف.
- تقاس كميات الردم هندسيا بواقع صافي حجم الفراغات التي يتم ملؤها بطبقات الردم طبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف ولا تدفع أية مبالغ عن الردم الزائد الذي يتم خارج هذه الحدود .
- سعر أعمال الردم بواقع المتر المكعب ويشمل توريد المواد والعمالة والمصنعية وكافة المصاريف التي يستدعيها تنفيذ العمل المطلوب علي الوجه الأكمل بما في ذلك أعمال الرش بالمياه والدمك

البند الثالث : أعمال الخرسانات :

- الاعمال المطلوب تنفيذها تشمل اعمال الخرسانة العادية والمسلحة اللازمة للاعمال طبقا للرسومات المرفقة بالعطاء او الرسومات التى تصدر اثناء التنفيذ
- على المقاول ان يقدم برنامج كامل يوضح به جميع الخطوات التى سيتخذها لصب الخرسانة شاملة المواد المستخدمة فى الخرسانة واعمال النقل والصب والمعدات والمعالجة والاختبارات وذلك للاعتماد من المهندس المشرف .

EGYPT STONE ③ For Mining & Supplies

- تطبق المواصفات المصرية (الكود المصرى) لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة كود رقم (٢٠٣) تحديث ثانى اصدار ٢٠٠٩ وتعديلاته بالاضافة الى الاشتراطات الخاصة المذكورة .

المواد :

الأسمنت :

- يجب ان يتفق الاسمنت المستخدم مع المواصفات القياسية المصرية (٣٧١) للأسمنت البورتلاندى العادى او الاسمنت مبكر القوة و (٣٨٥) الاسمنت المقاوم للكبريتات .
- يجب على المقاول ان يقدم للمهندس تقريرا عن الاسمنت الذى سيستخدمة متضمنا نوعة ومصدرة وشهادة معتمدة بتركيبة وخصائصة وذلك بالاضافة الى اجراء الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحيتة للاعمال قبل التنفيذ .
- يجب ان يورد و يشون الاسمنت بطريقة تحمية من الرطوبة والمطر وان يكون التخزين طبقا للأصول الفنية المتعارف عليها داخل سيلونات او شكابر ويجب التأكد من جفاف السيلونات كل فترة.
- يجب ان تتوافر بالموقع كمية الاسمنت اللازمة لاستمرار العمل بلا توقف .

الركام :

- يجب ان يكون الركام المستخدم فى الخرسانة من مصدر طبيعى وان يطابق المواصفات المصرية (١١٠٩) .
- على المقاول ان يقدم للمهندس تقريرا وافيا عن الركام الكبير والصغير الذى ينوى استعمالة ويوضح فى هذا التقرير المصدر والنوع والمقاسات المتوفرة .
- يجب ان يورد المقاول للمهندس المشرف قبل بدء الاعمال عينات من الركام بحيث لا يقل حجم العينة عن (٣م٢) وذلك لعمل الاختبارات اللازمة عليها وسوف لا يسمح بتوريد او استخدام اى نوع من انواع الركام الا بعد اجراء الاختبارات اللازمة واخذ موافقة المهندس المشرف الكتابية على استخدامة ولا تقلل هذة الموافقة من مسئولية المقاول الكاملة تجاة الاعمال .
- يجب الا يزيد المقاس الاعتبارى الاكبر للركام عن خمس اقل بعد بين جوانب الشدات او ثلاث ارباع المسافة الخالصة بين اسياخ التسليح .
- يجب ان يسمح تدرج الركام بانتاج خرسانة ذات قابلية عالية للتشغيل بحيث يمكن صبها فى اماكنها دون حصول انفصال فى مكوناتها وبدون زيادة فى نسبة الماء .
- على المقاول ان يقوم دوريا بعمل الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحية الركام للخرسانة ومطابقتة للمواصفات وذلك تحت إشراف المهندس المشرف وطبقا لاشتراطات ضبط ومراقبة الجودة وان يراعى بوجة خاص الا تتجاوز نسبة الكلوريدات الحدود المسموح بها فى المواصفات .
- على المقاول ان يقوم بتوريد كميات الركام اللازمة لاتمام اى جزء من اجزاء العمل قبل البدء فى الصب ضمانا لعدم تعطل الصب .

الماء :

يجب ان يكون الماء المستعمل فى الخلط والمعالجة من مصدر صالح للشرب وان يكون خاليا من المواد الضارة مثل الزيوت والاحماض والقلويات والاملاح والمواد العضوية وللمهندس المشرف الحق فى طلب التحليل الكيمائى للماء للتأكد من صلاحيته قبل البدء فى التنفيذ .

الاضافات :

- يجب الحصول مسبقا على موافقة المهندس المشرف على اى نوع من الاضافات قبل استعمالة على ان تتطابق الاضافات المستخدمة المواصفات والا تؤثر على الخواص الاساسية للخرسانة .
- يجب ان تتبع التعليمات الصادرة من المصانع لاستعمال الاضافات المراد استعمالها مع اجراء التجارب اللازمة لاثبات صلاحيتها وتاثيرها تحت اشراف المهندس المشرف.

صلب التسليح :

- يجب أن يطابق صلب التسليح المواصفات الآتية:

✓ الأسياخ المدرفلة على الساخن من الصلب الطرى والصلب العالى المقاومة (الخضوع) أو المطابق مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى

✓ الأسياخ المشكلة على البارد والمطابقة لمتطلبات مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى .

✓ أسياخ صلب التسليح المطابقة للمواصفات المصرية ٢٠١٥/٢٦٢ الايزو ٢٠٦٩٣٥ / ٢٠٠٧ (أسياخ صلب التسليح المستخدمة بالخرسانة) ذات الخواص الآتية:

	جهد الخضوع (الحد الأدنى) نيوتن/مم٢	جهد الشد (الحد الأدنى) نيوتن/مم٢	النسبة المئوية للاستطالة بعد الكسر	الحد الادنى للنسبة بين مقاومة الشد القصوى الى اجهاد الخضوع او الضمان
صلب ٦٠/٤٠ من نوع DWR (صلب ذى نتوءات)	٤٠٠	٦٠٠	%١٧	١,٢٥

- يجب أن يكون صلب التسليح المورد مصحوبا بشهادات الصانع الموضحة لخصائصه الميكانيكية والكيميائية وأن تقدم هذه الشهادات للمهندس قبل التوريد للموقع ويجب أيضا أن تجرى اختبارات على عينات عشوائية من انتاج الصانع للتأكد من خواص الصلب.
- يجب أن يتم تخزين صلب التسليح – منذ توريده للموقع وحتى استخدامه – على أرصفة أو ممرات خاصة وأن يكون بعيدا عن مصادر الخطر والتلوث والصدأ كما يجب أن تورد الأقطار والأطوال المختلفة فى حزم منفصلة بحيث يسهل التفتيش عليها والتحقق من خصائص كل نوع على حدة .
- يجب أن يكون صلب التسليح خاليا من الصدأ المفكك والمواد العالقة المفككة والشوائب الضارة قبل وضع الخرسانات ولا يستخدم الحديد غير كامل الاستدارة او الذى به شروخ طولية او غير منتظم المقطع .
- يجب أن يكون صلب التسليح المستخدم فى جزء ما من المنشأ موردا من صانع واحد

EGYPT STONE ③ For Mining & Supplies

نسب خلط الخرسانة :

أ – يجب اختبار مكونات الخرسانة بحيث تفي الشرطين الاتيين

ب – تحقيق القوة المطلوبة واستيفاء اختباراتها .

ج - تحقيق القابلية للتشغيل والقوام اللازمين للتشكيل الجيد للخرسانة حول الأسياخ وداخل الفرم دون حدوث انفصال فى مكوناتها .

- يجب ان يتم تصميم الخلطات الخرسانية تحت الاشراف الكامل للمهندس المشرف وفى احد المعامل المعتمدة وباستعمال المواد التى يتم استعمالها بالموقع ولن يسمح بالبدء فى صب الخرسانة الا بعد اخذ الموافقة الكتابية من المهندس المشرف على نسب الخلطات المختلفة متضمنة كميات الاسمنت والركام والماء وذلك دون التقليل من مسئولية المقاول تجاة الاعمال وتكون تكاليف تصميم الخلطات وعمل الاختبارات المطلوبة على نفقة المقاول .

وضع وصب الخرسانة :

- يجب قبل وضع الخرسانة التأكد تماما من صلاحية السطح الذى سيتم صب الخرسانة علية ويراعى عند صب الخرسانات الخاصة بالاساسات ان يتم فرش طبقة من البلاستيك (البولى ايثلين) سمك (١٥٠مم) على الأرضية وذلك بعد دمك التربة تماما طبقا للمواصفات واما فى حالة وضع الخرسانة على شدات خشبية فيجب التأكد تماما من مناسبة الشدات للصب ووضع حديد التسليح .
- يجب الا يسمح بسقوط الخرسانة لاكثر من ٢,٥٠ متر واذا تطلب العمل صبها من ارتفاعات اكثر من ذلك فيجب استعمال مزراب معدني او وسيلة اخرى لنقل الخرسانة يوافق عليها المهندس المشرف .
- يجب إعتماد فواصل الانشاء (Construction Joints) قبل البدء فى الصب وذلك بالاتفاق مع المهندس المشرف او كما هو موضح بالرسومات ويجب ان تخشن الخرسانة المتصلدة ثم تبلل (ولا تغمر) ثم تدهن بمادة رابطة لربط الخرسانة القديمة (Bonding Agent) بالخرسانة المصبوبة حديثا

تشكيل ووضع صلب التسليح :

- يجب ان يقدم المقاول للمهندس المشرف قبل البدء فى العمل ثلاث نسخ من القوائم المفصلة لصلب التسليح موضحا شكل صلب التسليح واطوالة واقطارة وعددة ووزنة
- يجب ان يكون صلب التسليح نظيفا خاليا من الزيوت والشحوم والصدأ والتفكك واى شوائب أخري قد تقلل من تماسك الحديد مع الخرسانة .
- يجب ان يثبت صلب التسليح بحيث لا يتحرك أثناء الصب او تحت تأثير اى أحمال اخرى ويمكن استخدام البلوكات الخرسانية بنفس إجهاد الخرسانة المستخدمة او البلاستيكية او الكراسي الحديدية والمباعدات فى تثبيت الحديد ولا تستخدم الأجزاء المعدنية فى تثبيت الحديد على الشدات الخارجية .
- يجب ان يطابق تشكيل صلب التسليح والوصلات المواصفات المصرية للخرسانة المسلحة

الشدات :

- يجب ان تنفذ الشدات بحيث تتطابق الخرسانة مع الأبعاد المطلوبة بالرسومات وبحيث تقاوم الأحمال الناتجة من صب الخرسانة او من تحرك المعدات المختلفة او الحمل الحي او اى أحمال أخرى تتعرض لها الشدات مع تقديم نوتة حسابية ولوحة تنفيذ مهتمدة من إستشارى قبل البدء فى التنفيذ .

EGYPT STORE ③ For Mining & Supply

- يجب ان تكون الشـــدات الخشبية مطابقة تماما وكاملة الأحكـــام لتعصى سطح املس (fair face) بحيث لا يسمح بأي تسرب لمياه الخرسانة وطبقا للمواصفات المصرية .
- يجب رش جميع الفرم بالماء فى اليوم السابق لصب الخرسانة .

الاحتياطات المطلوبة فى الجو الحار :

- عند وصول درجة الحرارة إلى ٣٢ درجة مئوية او اكثر فيجب على المقاول تقديم الاحتياطات اللازم اتخاذها للاعتماد من المهندس المشرف قبل التنفيذ .

مراقبة الجودة :

- يجب ان تجرى التجارب الخاصة بضبط الجودة بواسطة أخصائي المقاول المدربين في أحد المعامل المعتمدة من الهيئة وتحت أشراف المهندس المشرف .
- اختبارات التدرج الحبيبي للركام والوزن النوعي والشوائب (شوائب الطمي او المواد الغريبة ، المواد العضوية ، التحليل الكيميائي والمنخلي ، الشك الابتدائي والنهائي ، أملاح الكلوريدات والكبريتات
- اختبار الأسمنت طبقا للمواصفات شاملا الشك الابتدائي والنهائي ، والمقاومة والنعومة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبار صلب التسليح طبقا للمواصفات (الشد والثنى على البارد والتحليل الكيميائي) طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبار الهبوط للخرسانة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبارات مقاومة الضغط للخرسانة طبقا للمواصفات القياسية وتتم اعمال المعالجة للخرسانات بعد تمام الصب طبقا للمواصفات واصول الصناعة .
- يجب على المقاول استعمال الخلاطـات والهزازات الميكـانيكية فى تنفيذ جميع بنود الخرسـانة مع مراعـاة إمكانيات التشغيل لتعطى أقصى إجهاد علماً بأن المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسـانه المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يومـاً على ألا تقل كمية الأسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات بالنسبة للخوازيق و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم/ سم٢ بعد ٢٨ على الا يقل كميه الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات للمخدات و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم/ سم٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل كميه الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ اسمنت بورتلاندى عادى للحوائط الساندة و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٤٠٠ كجم/ سم٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى بالنسبة للاعمدة والهامات و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٤٠٠ كجم/ سم٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى بالنسبة للجزء العلوى ويجب على المقاول توريد المواد الصلبة المستعملة فى الخرسانة بحيث تعطى الخرسانة الناتجة قوة تحمل فى الضغط لا تقل عما هو مذكور عاليه وللمهندس المشرف الحق قبل البدء فى العمل أن يطلب تصميم الخلطة الخرسانية بحيث تعطى جهود أعلى بمقدار ٢٥% عن الجهود المنصوص عليها وذلك بتغيير تدرج ونسبة الزلط والرمل وعدم تغيير نسبة الأسمنت فى المتر المكعب من الخرسانة الجاهزة .

EGYPT STONE For Mining & Supplies

- يجب عمل معالجة جيدة للخرسانة بعد الصب بوضع خيش مبلل بالماء لمدة لا تقل عن ٧٢ ساعة من تاريخ الصب
- وفى حالة عدم الإلتزام بأى من هذه البنود يحق للهيئة رفض أى أجزاء تم صبها مخالفة لهذه الشروط والمواصفات ويقوم المقاول بتكسيرها وصبها بعد إعتماد مهندس الهيئة المشرف وذلك على حسابه ودون مطالبة بأى زيادة فى الأسعار أو الفئات الواردة بالعقد
- **فى حالـه وجود اختلاف بين ما ورد بدفتر الاعمـال وقائمـه الكميـات يتم الاخذ بما ورد بقائمه الكميات**

<u>اولا : اعمال الخرسانة العادية :</u>

- طبقا للرسومات مكونة من ٨و م٣ زلط تنليف متدرج + ٤و م٣ رمل تنليف حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على الايقل اجهاد الخرسانة عن ٢٥٠ كجم/ سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكى مع وزن سطح الخرسانة أفقيا حسب المناسيب المطلوبة مع معالجة الخرسانة بعد الصب

٦ ,١ عـام:

- تشمل الأعمال المطلوب تنفيذها فى هذا الباب من المواصفات توريد ودهان الطبقات العازلة لأساسات الكوبرى والمتر السفلى من الأعمدة وكذا بلاطة الكوبرى أسفل طبقة الرصف اذا طلب ذلك .
- يجب أن تورد المواد من احدى المصانع المعتمدة وفى عبواتها الأصلية وأن يكون موضحا عليها العلامات التجارية الخاصة بها ونوعها واسم الصانع .
- يجب أن تنفذ الأعمال طبقا للمواصفات المذكورة بهذا البابوبواسطة أحد المقاولين المتخصصين وذوى الخبرة الكافية .

المـواد:

البتومين المؤكسد:

- يستخدم البتومين المؤكسد الذى ينتج من معالجة البتومين الصلب الهواء فى درجات حرارة معينة والمطابق للمواصفات المصرية ١٩٦٢/١٩٥ (البتومين المؤكسد المنفوخ) بالمواصفات الآتية :
  - ✓ درجة التطرية (طريقة الحلقة والكره) ١١٠ ــ ١٢٠ درجة م
  - ✓ درجة الوميض (كوب كليفلاند المفتوح) ٢٠٠ درجة م
  - ✓ الفرز عند ٢٥ درجة م (١٠٠ جم) ٥ ثوان
  - ✓ الاستطالة عند درجة حرارة ٢٥ درجة م (حد أدنى) ٢ سم
  - ✓ البتومين الذائب فى ثانى أكسيد الكبريت ٩٩%.
- يجب أن يورد البتومين فى العبوات الأصلية والا يتم تخفيفه وان يكون قوامه مناسبا للدهان ولتكوين طبقة ذاتية التسوية باستخدام معدة رش ذات كفاءة مناسبة للدهان بمعدل تغطية لا يقل عن ١,٥ كجم للمتر المسطح بدون تسييل ويراعى ألا يتم تسخين الدهان لدرجة حرارة أعلى من الدرجة الكافية لوجود قوة ترابط بينه وبين السطح السفلى .

EGYPT STORE For Mining & Surv

- البادئ البيتومينى - يجب ان يكون البادئ من الأنواع الجاهزة المعتمدة والتى تنتجها احدى الشركات المعروفة ويمكن استخدام البيتومين المؤكسد المذب فى المذيبات بحيث تكون نسبة البيتومين من ٥٠% الى ٦٠% ويتم الدهان بالبادئ بمعدل ٧٥٠ جرام للمتر المربع .
- الدهانات الواقية – تتكون الطبقة الواقية من البادئ وثلاث أوجه من البتومين المؤكسد بمعدل ١,٥ كجم للمتر المربع لكل طبقة مع مراعاة أن يتم دهان البادئ بعد تمام جفاف السطح ونظافته بالهواد المضغوط .

٣,٦ *أسس المحاسبة والقياس :*

- يشمل السعر الخاص بطبقات الدهان الواقية بالمتر المربع توريد ودهان البادئ و طبقتان من البتومين المؤكسد المنفوخ وكذا اعداد السطح قبل الدهان وجميع المصروفات اللازمة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية

-

فواصل التمدد

٤,١ *عـــام:*

- يشمل هذا الباب توريد وتركيب فواصل التمدد الخاصة بالجزء العلوي للكوبري و الحوائط الساندة .
- على المقاول أن يرفق بعطائه الكتالوجات الخاصة بفواصل التمدد المستخدمة فى جميع أجزاء المشروع ويجب أن توضح الكتالوجات تفاصيل الفواصل وخواصها ومناسبتها للعمل بالاستخدامات الخاصة بالمشروع وخواص المواد والخبرة السابقة باستخدامها فى مشروعات مماثلة والحركة وعدم البرى مع الزمن والمقاومة للزيوت والكيماويات والأشعة فوق البنفسجية وجميع المعلومات الفنية الموضحة لخواص الفواصل .

. ٢

٤,٢ *مواصفات فواصل التمدد للحوائط الساندة :*

يجب أن تكون فواصل التمدد من الـ P.V.C. ذات الحلقة المتوسطة والتى تسمح بالحركة بين الحوائط كما يجب أن تكون الفواصل من انتاج مصانع معروفة ومعتمدة وان تطابق المواصفات البريطانية أو الفرنسية او الألمانية او الأمريكية ويجب أن يثبت الفواصل بين صلب التسليح أو الشدات حيث لا تتحرك أثناء صب الخرسانة كما يجب أن تزود الفواصل بالواح قابلة للانضغاط ومواد غالقة طبقا للمواصفات . .

٤,٥ *أسس القياس والدفـــع :*

- السعر المقدم من المقاول لفواصل التمدد يشمل جميع التكاليف الخاصة بتوريد وتركيب الفواصل شاملا التثبيت بالخرسانة والجراوت (اذا كان ذلك مطلوبا) بالاضافة الى أية مصروفات أخرى مطلوبة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية ويتم القياس بالمتر الطولى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

EGYPT STONE For Mining & Supplies

برايخ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى العلمين

تنفيذ عدد (٥) برايخ من محطة ٤٤٠+٧٦٠ الى محطة ٤٥٨+٦٨٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١,٠	الأعمال الإستشارية والجسات :-				
١,١	**بالمتر الطولي** تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة وحتى أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقه طبقاً لتقرير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها لخارج الموقع بعد الإنتهاء من كافة الأعمال و إستخراج التقارير وإعتمادها من جهة الإشراف وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق و الكباري و الكود المصري وتعليمات المهندس المشرف. (ثلاثمائة متر طولي)	م/ط	٣٠٠	٣٦٠	١٠٨٠٠٠
٢,٠	الحفر الإنشائي :-				
٢,١	**بالمتر المكعب** حفر في أي نوع من أنواع التربه (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة أي تربه مفككه أو ردم إن وجدت ونقل ناتج الحفر خارج الموقع إلي الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري . (اربعة الاف وتسعمائة وسبعة وثمانون متر مكعب)	م٣	٤٩٨٧	٤٥	٢٢٤٤١٥
٢,٢	كالبند السابق ولكن حفر في صخر (ستمائة وخمسة وثمانون متر مكعب)	م٣	٦٨٥	٩٥	٦٥٠٧٥
٣,٠	الردم :-				
	بالمتر المكعب ردم برمال نظيفة مورده من خارج الموقع من تربة رملية خالية من الشوائب والمواد العضوية والأملاح لزوم الردم أسفل الأعمال الإنشائية أمام مخرج البريخ والردم حول الأساسات ويشمل السعر الرش جيداً بالمياه والدمك الميكانيكي على طبقات لا تتجاوز سمك الطبقة ٢٠ سم بعد الدمك وعمل الإختبارات اللازمة للتأكد من الوصول إلى درجة الدمك المطلوبة (أقصى كثافة جافة للتربة) طبقاً لاختبار بروكتور المعدل والبند يشمل كل مايلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية والكود المصري وأصول الصناعة . (ثمانية الاف متر مكعب)	م٣	٨٠٠٠	١٢١	٩٦٨٠٠٠
٤,٠	تربة إحلال :-				
	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2 سن : ١ رمل) على أن يتم الإحلال على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم بعد الدمك على ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس الميكانيكي في الإتجاهين بحيث لاتقل الكثافه المحققه عن٩٥ % من أقصي كثافه جافه من إختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الإستشاري. (ثلاثة الاف وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٣٥٠٠	٢٥٥	٨٩٢٥٠٠
٥,٠	أعمال التكاسي :-				
	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٦٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية ولا تقل أضلاع الدبش عن ٣٠ سم ولا يقل الوزن النوعي للدبش عن ٢٦٠ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستعدال الوجه الخارجي وأجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون العينة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م٣ من الرمل المرش النظيف مع الكحلة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع. (ثلاثمائة وستة وعشرون متر مكعب)	م٣	٣٩٥	٣٢٦	١٢٨٧٧٠

EGYPT STONE For Mining & Supplies ③

برابخ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى العلمين

تنفيذ عدد (٥) برابخ من محطة ٧٦٠+٤٤٠ الى محطة ٩٨٠+٤٥٨

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة	الإجمالي
٦,٠	أعمال الخرسانة :-				
	ملحوظة :- * محمل على جميع بنود الخرسانات تنفيذ أعمال الخرسانات العادية والمسلحة طبقاً لخطة الخرسانة المعتمدة من الإستشاري بإستخدام الخلط الميكانيكي وذلك بإستخدام خرسانة جاهزة من محطات مركزية من خارج الموقع يعتمدها المكتب الإستشاري قبل التعاقد معها أو من محطات مركزية تقام بالموقع ويعتمدها الإستشاري.				
٦,١	الخرسانة العادية :-				
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بالسمك المطلوب اسفل الربع بإجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢ ومحتوى اسمنتي لا يقل عن ٢٥٠كجم/سم٣ خرسانة عادية والفة تشكل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتنظيف والمعالجة والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات. (مائتان وثلاثة وتسعون متر مكعب)	م٣	٢٩٣	١٨٥٠	٥٤٢٠٥٠
٦,٢	الخرسانة المسلحة :-				
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة Fair Face لازوم القبة والحوائط والأسقف للبرابخ مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمتر المكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم/سم٢ والفة تشمل عمل الشدات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفة لا تشمل حديد التسليح. اضافة مادة CORROSION INHIBTOR على المتر المكعب وذلك لزيادة DURABILITY الى ١٢٠ سنة (اربعة الاف وثلاثمائة متر مكعب	م٣	١٥٠٠	٤٣٠٠	٦٤٥٠٠٠٠
٦,٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ متر وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨٠ م٣ زلط + ٠,٤٠ م٣ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ أسياخ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ أسياخ قطر ١٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (ثلاثمائة وخمسة وسبعون متر طولي)	م.ط	٣٧٥	١٥٠٠	٥٦٢٥٠٠
٧,٠	حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 Mpa) :-				
	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفة وسلك الربط والكراسي والوصلات والإكسسوارات .				
	وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ على المسافات بين الأمياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصدقة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه. (مائتان واربعة وخمسون طن)	طن	٢٥٤	٢٦٥٠٠	٦٧٣١٠٠٠

EGYPT STONE
For Mining & Supplies
③

وزارة النقل
الهيئة العامة لطريق والكباري
والنقل البري

EGYPT STONE
FOR MINING & SUPPLIES

برابخ القطار الشهرياتى السريع من العين السخنة الى العلمين

تنفيذ عدد (٥) برابخ من محطة ٤٤٠٤٧٦٠ الى محطة ٤٥٨٤٦٨٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٨,٠	عزل للرطوبه للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه :-				
٨,١	بالمتر المسطح توريد وتركيب لفة من البيتومين البارد وتلف للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه على أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل. (ستة الاف وثمانمائة وعشرة متر مربع)	م٢	٦٨١٠	٧٤	٥٠٣٩٤٠
٨,٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro اسفل الخرسانه العادية طبقاً للمواصفات وتعليمات الإستشارى . (الف وخمسمائة واثنان وستون متر مسطح)	م٢	١٥٦٢	١٠٠	١٥٦٢٠٠
٩,٠	فواصل التمدد:-				
	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم وبعرض ١ سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعه لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة ذات مركب واحد بأساس Silyl-Terminated Polyether Polymer لحشو فواصل التمدد والإنكماش الإنشائية والمادة تسمح بسلاسة حركة (+او-)50% طبقاً للمواصفة القياسية ASTMC 719 ولها استطالة ١٠٠% طبقاً للمواصفة القياسية ASTMC 1382 ولها مقاومة شد ١,٥ميجا باسكال طبقاً للمواصفة ASTMD412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ٦٠٤كجم/ سم٢ طبقاً للمواصفة ASTMC794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وطى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الإستشاري للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوالق وتنفيذ المادة بإستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لتمام الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة (مائة وثمانون متر	م.ط	١٨٠	٢٢٠	٣٩٦٠٠
١٠,٠	فواصل مرنه من ماده بى في سي لعلم التسرب (ووتر ستوب) :-				
	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بي في سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البرج في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال الحائط الخرساني بسطح القاعدة المسلحة وبالسقف ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة العطاء الخرساني للحائط من الجهتين وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووترستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركه المنتجة. (الف ومائة متر طولى)	م.ط	١١٠٠	٢٠٤	٢٢٤٤٠٠
	الاجمالى				١٧٥٩٦٤٥٠

الاجمالى (سبعة عشر مليونا وخمسمائه وستة وتسعون الفا وأربعمائة وخمسون جنيها فقط لا غير)

الاسعار تقديرية لحين مفاوضة الشركه عليها

الاسعار المذكوره على اساس متوسط سعر حديد التسليح (18000 جنيه / طن) على ارض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب
الاسعار المذكوره على اساس متوسط سعر الاسمنت (1300 جنيه / طن) على ارضية المصنع غير شامل النقل

EGYPT STONE
For Mining & Supplies