



عملية: محور خزان اسوان الحر - القطاع الشرقي
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة العاشرة المركزية

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٤٢)

أولاً: أعمال الكباري						
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة	الإجمالي	ملاحظات
١-١	بالمتر المكعب تكسير خرساته مسلحة والسعر يشمل كافة مايلزم لنهوا العمل كاملاً .	م³	٦٠٠	٠	٦٠٠	
٢-١	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية والسعر يشمل كافة مايلزم لنهوا العمل كاملاً .	م³	٦٠٠	٠	٦٠٠	
٣-١	بالمتر المكعب تكسير مباني والسعر يشمل كافة مايلزم لنهوا العمل كاملاً .	م³	١٠٠٠	٠	١٠٠٠	
٢	الجسات التأكيدية: بالمتر الطولي عمل جسات تأكيدية					
١-٢	جميع أنواع التربة عدا الصخرية	م.ط	٧٥٠,٥	٠	٧٥٠,٥	
٢-٢	علاوه في حالة التربة الصخرية جهد كسر لا يزيد عن ٤٠٠ كجم / سم²	م.ط	٥٠	٠	٥٠	
٣-٢	علاوه في الجرانيت	م.ط	٥٠٢	٠	٥٠٢	
١-٤	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة (عدا التربة الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات	م³	٢٣٤٦٦	٠	٢٣٤٦٦	
٢-٤	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام (تربة صخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات					
٢-٢-٤	ب. حفر وتكسير جرانيت إجهاد أعلى من ٤٠٠ كجم / سم²	م³	٢٠٣٤٨	٠	٢٠٣٤٨	
١-٥	بالمتر المكعب توريد وردم رمال صالحة موردة من خارج الموقع حول الأساسات	م³	١٥٠٢٧	٠	١٥٠٢٧	
٢-٥	بالمتر المكعب توريد وصب احلال بالرمال المثبت بنسبة اسمنت لا تقل عن ١٥٠ كجم / م³	م³	١١٠٨	٠	١١٠٨	
١-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات ذات إجهاد ٢٠٠ كجم / سم²	م³	٦٣٧	٠	٦٣٧	
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية والأرضه ذات إجهاد ٣٠٠ كجم / سم²	م³	٥٩٥٩	٠	٥٩٥٩	
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للأساسات والوسائد والبلاطات الإنتقالية ذات إجهاد ٤٠٠ كجم / سم²	م³	١٣٥٧٠	٠	١٣٥٧٠	
٤-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة والانفاق ذات إجهاد ٣٥٠ كجم / سم²	م³	٢٧٩٨	٠	٢٧٩٨	
١-٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة والهوامت ذات إجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم²	م³	٩٩٢٩	٠	٩٩٢٩	
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال خرسانية مسلحة للكمرات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى إجهاد ٥٠٠ كجم / سم²	م³	١٤٧١٧	٠	١٤٧١٧	
٣-٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية (BOX.SEC) ذات إجهاد ٤٥٠ كجم / سم² مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى ٥٠٠ كجم/م³	م³	٧٦٩٩	٠	٧٦٩٩	
٤-٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية ذات إجهاد ٤٥٠ كجم / سم² مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى ٥٠٠ كجم/م³	م³	١١١٢١	٠	١١١٢١	
٥-٧	علاوه علي المتر المكعب من البند رقم (٤-٧) نظير اضافة مادة سيليكافيوم بمعدل ٥٥ كجم للمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية فوق الكمر المعدني للوصول الي إجهاد ٥٠٠ كجم / سم²	م³	٥٨٥	٠	٥٨٥	
١-٩	عمال صلب التسليح: بالطن توريد وتوضيب ورض حديد صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى					
١-١-٩	أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	طن	١٨١٨٦	٥,٩١	١٨١٩١,٩١	
٢-٩	عمال توريد وتصنيع ودهان ونقل وتركيب الباكبة المعدنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن والتصنيع بموقع العمل	طن	١١٨٧	٠	١١٨٧	
٣-٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب صاج معرج سمك ٣ مم لزوم البلاطة العلوية فوق البوابك المعدنية	م²	١٦٠٠	٠	١٦٠٠	
٤-٩	بالمقطعوعية نقل روافع ذات طبيعة خاصة وحمولات عالية لرفع باكبة معدنية ذات بحور واوازن عالية تتعدى ستمائة طن داخل مجرى النيل	مقطوعية	١	٠	١	
١-١٠	بالمتر المسطح دهان الأسطح الخرسانية شاملاً سطح الخرسانه العاديه والوسائد والأعمده اسفل سطح الأرض	م²	١٦٧٩٠	٠	١٦٧٩٠	
٢-١٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب مانعات مياه لفواصل الانشاء من الانواع التي تنتفش بالمياه بالاكثاف والحوائط السانده	م/ط	١٩٩	٠	١٩٩	
٣-١٠	بالمتر المسطح عزل الأسطح الخرسانية شاملاً سطح الخرسانه العاديه والحوائط والسقف بالأواح الإسبومات بسمك ٤ مم	م²	٧٠٥	٠	٧٠٥	
٤-١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ومصنعية دهان بمواد مضادة للكربنة Anti Carbonation للعناصر الخرسانية لكوبرى بالبر	م²	١٤٥٠٠	٤٠٠٠	١٤٩٠٠٠	% من اصال دهانات للباكبات لكوبرى
١-١١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقاً للمواصفات والرسومات علي ان يتم تقدم كذا لوجات الانواع المقترحه مع العطاء					



عملية: محور خزان اسوان الحر - القطاع الشرقى
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة العاشرة المركزية

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٤٢)

أولاً: أعمال الكبارى					
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة	الإجمالى
٤-١-١١	٥٠٠×٦٠٠×١٤١ Type C٢	عدد	٤	٠	٤
٦-١-١١	٦٠٠×٧٠٠×١٥٥ Type C٢	عدد	٥	٠	٥
٦-١-١١	٧٠٠×٨٠٠×١٥٥ Type C٢	عدد	٢	٠	٢
٢-١١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقاً للمواصفات والرسومات علي ان يتم تقدم كتالوجات الانواع المقترحه مع العطاء				
١-٢-١١	٣٠٠×٤٠٠×٩٤ Type C٤	عدد	٢٦٨	٠	٢٦٨
٢-٢-١١	٣٠٠×٤٠٠×١٠٥ Type C٤	عدد	١٣٠	٠	١٣٠
٣-٢-١١	٣٠٠×٤٠٠×١١٦ Type C٤	عدد	١٨٢	٠	١٨٢
٤-٢-١١	٣٥٠×٤٥٠×١٢١ Type C٤	عدد	٨٦	٠	٨٦
٥-٢-١١	٤٠٠×٥٠٠×١٢١ Type C٢	عدد	٧	٠	٧
٦-٢-١١	٣٥٠×٤٥٠×١٢٢ Type C٢	عدد	١٢	٠	١٢
٧-٢-١١	٤٥٠×٦٠٠×١٢٧ Type C٢	عدد	١١	٠	١١
٨-٢-١١	٧٠٠×٨٠٠×١٥٨ Type C٢	عدد	٢	٠	٢
٩-٢-١١	٦٠٠×٧٠٠×١٥٥ Type C٢	عدد	٤	٠	٤
١٠-٢-١١	٥٠٠×٦٠٠×١٤٠ Type C٢	عدد	١	٠	١
٣-١١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقاً للمواصفات والرسومات علي ان يتم تقدم كتالوجات الانواع المقترحه مع العطاء				
١-٣-١١	٣٠٠×٤٠٠×٩٠ Type C٤	عدد	١٠٨	٠	١٠٨
٢-٣-١١	٣٠٠×٤٠٠×١٠١ Type C٤	عدد	٥٤	٠	٥٤
٣-٣-١١	٣٠٠×٤٠٠×١١٢ Type C٤	عدد	٦٨	٠	٦٨
٤-٣-١١	٣٠٠×٤٠٠×١٢٣ Type C٤	عدد	٣٤	٠	٣٤
٥-٣-١١	٦٠٠×٧٠٠×١٥٢ Type C٢	عدد	١٢	٠	١٢
٦-٣-١١	٤٠٠×٥٠٠×١٣٤ Type C٢	عدد	٨	٠	٨
٧-٣-١١	٥٠٠×٦٠٠×١٤٤ Type C٢	عدد	٤	٠	٤
٨-٣-١١	٤٥٠×٦٠٠×١٥٢ Type C٢	عدد	٢٤	٠	٢٤
١-١-١٢	بالمتر الطولى تركيب فواصل therma joints لسطح الكوبرى	م.ط	٣١	٠	٣١
٢-١-١٢	بالمتر العفوى تركيب فواصل therma joints بين الاكشاف الكوبرى	م.ط	٢٠	٠	٢٠
٢-١٢	بالمتر الطولى تركيب فواصل elastomeric neoprene movment >٦٠ mm	م.ط	٤٩٧	٠	٤٩٧
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروض الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم	م	٤٨٧٢	٠	٤٨٧٢
	تشوينات				
١-١-٩	عمال صلب التسليح: بالطن توريد وتوضيب ورس حديد صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	طن	٠	٠	٠
٢-٩	عمال توريد وتصنيع ودهان ونقل وتركيب الباكسية المعدنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن والتبنييع بموقع العمل	طن	٠	٠	٠
١-١-١٤	بالعدد تجربة تحميل علي الكوبرى علي الكمرات سابقة الصب	عدد	٢	٠	٢
٢-١-١٤	بالعدد تجربة تحميل علي الكوبرى علي القطاع الصندوقى	عدد	١	٠	١
١٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب حاجز الرؤيا اعلى حواجز الكوبرى (بند مستحدث)	م.ط	١٨٠	١٨٠	١٨٠

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

عملية: محور خزان اسوان الحر - القطاع الشرقى

تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة العاشرة المركزية

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٤٢)

ثانيا : أعمال الطرق

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة	الإجمالي
٢-١	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالى	م ^٣	٤١٢	.	٤١٢
٣-١	اعمال تطهير الموقع من الاشجار ذات الارتفاع ١,٥ متر وما اقل والمزروعات الموسمية ويشمل ايضا اشجار (الكافور والجازورين . . . الخ)	م ^٢	٢٧٩٦٠	.	٢٧٩٦٠
٤-١	بالعدد ازالة اشجار ذات الارتفاع اكبر من ١,٥ متر وذلك للاشجار المثمرة مثل (اليوسفى والمانجو والجوافة . . . الخ) وكذلك اشجار (الكافور والجازورين . . . الخ) ذات ارتفاع اكبر من ١,٥ متر	عدد	٢٥٠	.	٢٥٠
٥-١	بالمتر المسطح فك حديد كريتال اعلى الاسوار	م ^٢	١١٩٦	.	١١٩٦
٦-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة ارضية او ديش او بلدورات مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع	م ^٣	٢٦٤٩	.	٢٦٤٩
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة (عدا التربة الصخرية و التربة شديدة التماسك)	م ^٣	٩٨٧٠	.	٩٨٧٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	م ^٣	١٤٥٨٥	.	١٤٥٨٥
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
١-٣-٢	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ^٢	م ^٣	٢٢١٥٠	.	٢٢١٥٠
٢-٣-٢	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢	م ^٣	٢٢٤٤٥	.	٢٢٤٤٥
٣-٣-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢	م ^٣	١٢٦٢٠	٣٧٠	١٣٠٠
٤-٣-٢	تكسير صخور ذات إجهاد اعلى (٤٠٠) كجم / سم ^٢	م ^٣	٩١٠٠	٢٢١	٩٣٢١
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم				
١-١-٣	مسافة النقل حتى ٢ كم	م ^٣	١٠٥٠٠	.	١٠٥٠٠
٢-١-٣	مسافة النقل حتى ١٠ كم	م ^٣	٣٨٩٣٧	.	٣٨٩٣٧
٢-٢-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٥٠ كم (مالتان وثمانون الف متر مكعب لاغير)	م ^٣	٣٤٤٣١	٢٠٠٠	٣٦٤٣١
٣-١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروض الطرية لايقل اضلاعه عن ٤٠ سم (مسافة نقل حتى ١٠٠ كم)	م ^٣	٨١٦	.	٨١٦
١-١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات (مسافة النقل حتى ١٢٠ كم)	م ^٣	١٩٨٣	.	١٩٨٣
٢-١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات (مسافة النقل حتى ١٤٠ كم)	م ^٣	١٧١٨٦	١٥٠٠	١٨٦٨٦
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٠ سم	م ^٢	٣٢٤٠	.	٣٢٤٠
٢-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الكثاف والميول	م ^٢	٣٣٢٨	٢٠	٣٣٤٨
١-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة تشريب بمعدل MC ٣٠ البتومين السائل من (١,٢ - ١,٥) كجم / م ^٢	م ^٢	٣٤٦٨٥	٨٨	٣٤٧٧٣
٢-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة لاصقة بمعدل RC ٢٠٠ البتومين السائل ٠,٥ كجم / م ^٢	م ^٢	١٦٨٨٠	٣٥	١٦٩١٥
١-٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم بعد الدمك	م ^٢	٢٩٧٨٥	٣٧٥٠	٣٣٥٣٥
٢-٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم بعد الدمك	م ^٢	٥٦٧٠٠	٩١	٥٦٧٩١
٣-٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية سمك ٥ سم بعد الدمك	م ^٢	١١٣٠٤٩	٢٠٠	١١٣٢٤٩
٢-٩	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد	م.ط	٥٢٠٢	٣٠٠	٥٥٠٢
٣-٩	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردوره اسمنتية عجالي	م.ط	٦٠٢	.	٦٠٢
٤-٩	بالمتر الطولى دهان بردوره بابعاد ١٠*٣٠ سم	م.ط	٢١١٠٠	.	٢١١٠٠
٢-٥-٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى مقاس ١٠٠*٢٠٠*٨٠ مم	م ^٢	٨٠١	.	٨٠١
١-١٠	بالعدد عمل تحويله مروريه لزوم نهو الاعمال و كذلك تحويل أي عوائل بمحاور الكوبري و البند شامل من مما جميعه	عدد	٤	.	٤
١١	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسى للكوبرى وقطاعات الطرق				
٢-١١	قطر ٦ بوصه (اربعة الاف متر طولى لاغير)	م.ط	٦٥٨	.	٦٥٨
١٢	بالعدد صب وتوريد وتركيب غرف تفتيش مقاس ١,٥×١,٥ م ومناهل محمل عليها التشطيب والغطاء طبقا للموصفات	عدد	١١	.	١١
١٤	اعمال المياة : توريد وتركيب مواسير مياه ١٠ بار معتمده شامل مما جميعه طبقا للموصفات				
١-١٤	قطر ٣ بوصه (الفان متر طولى لاغير)	م.ط	٨٠٥	.	٨٠٥
٢-١٤	قطر ١ بوصه (الف متر طولى لاغير)	م.ط	٣٠٠	.	٣٠٠
١٦	بالعدد توريد وتركيب محابس ٣ بوصه شامل مما جميعه ومحمل بالغطاء المعتمد (بالعدد عشرون لاغير)	عدد	٨	.	٨

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

عملية: محور خزان اسوان الحر - القطاع الشرقى
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة العاشرة المركزية

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٤٢)

ثالثا : أعمال الكهرباء

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة	الإجمالي
٢	لوحة انارة خارجية سابقة التجهيز IP٦٥ طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة	عدد	٤	٠	٤
٢-٣	كابلات جهد منخفض قطاع ٣x٢٥+٢٥ وذلك لتغذية اعمدة الانارة	م.ط	٧٤٢٥	٠	٧٤٢٥
٤	عامود إنارة شوارع ١١ متر بعدد ١ ذراع مصنع من الحديد المجلفن مضادة للعوامل الجوية والتآكل (بالعدد اربعمائة ثمانية وخمسون لاغير)	عدد	٢١٠	٠	٢١٠
١-٥	كشاف إضاءة شوارع خارجية LED بجميع الملحقات وأدوات التوصيل والتثبيت على الأعمدة بقدرة ١٥٠ وات ودرجة حماية IP٦٥ بالعدد (بالعدد اربعمائة ثمانية وخمسون لاغير)	عدد	٢١٠	٠	٢١٠
٢-٥	كشاف طراز أنفاق قدره ١٠٠ وات ليد	عدد	٦	٠	٦
٣-٥	توريد وتركيب مواسير PVC احتياطية على جسم الكوبرى	م.ط	٥٧٥٥	٠	٥٧٥٥
٤-٥	شريط ليد لانارة جسم عمود الانارة	م.ط	١٠٥٠	٠	١٠٥٠
١-٦	كابلات جهد منخفض قطاع ٣x١٥٠x٧٠ ألومنيوم مسلح ومغلف بمادة PVC وذلك لتغذية الولاعات والبند يشمل توريد وتركيب أكواس باى ميتالك (الفان متر طولى لاغير)	م/ط	١٧٦٠	٠	١٧٦٠
٢-٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار لوحة فرعية داخل العامود مكونه من فيبر سمك ١٠ مم بأبعاد مناسبة مركب عليها روزنه بكابليت (٤ فتحة)	عدد	٢٢٠	٠	٢٢٠
٣-٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب مجرى كابلات بالغطاء من الصاج المجلفن قطاع (١٥*١٠) سم من النوع المجلفن	م.ط	٢٥٠	٠	٢٥٠
٥-٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير upvc قطر ٤ بوصة لزوم اعمال التغذية	م.ط	١٥٠٠	٠	١٥٠٠
٦-٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير upvc قطر ٦ بوصة لزوم اعمال عدايات الطريق	م.ط	٥٠	٠	٥٠
٧-٦	توريد وتركيب غرف تفتيش مقاس ٦٠*٦٠*٦٠ سم من الخرسانة المسلحة بغطاء GRC يتحمل ٥ طن	عدد	١٠	٠	١٠

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان قائمة كميات

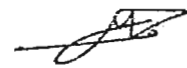
بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٢٦١.٥٠	١٠.٤٦	١٠.٤٥	١٠.٤٧	٢٥	٤+٢٢٥	٤+٢٠٠
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٢٥٠	٤+٢٢٥
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٢٧٥	٤+٢٥٠
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٣٠٠	٤+٢٧٥
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٣٢٥	٤+٣٠٠
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٣٥٠	٤+٣٢٥
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٣٧٥	٤+٣٥٠
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٤٠٠	٤+٣٧٥
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٤٢٥	٤+٤٠٠
	٢٦١.٨٨	١٠.٤٨	١٠.٥٠	١٠.٤٥	٢٥	٤+٤٥٠	٤+٤٢٥
	٢٦٣.١٣	١٠.٥٣	١٠.٥٥	١٠.٥٠	٢٥	٤+٤٧٥	٤+٤٥٠
	٢٦٣.٧٥	١٠.٥٥	١٠.٥٥	١٠.٥٥	٢٥	٤+٥٠٠	٤+٤٧٥
	٢٦٤.٣٨	١٠.٥٨	١٠.٦٠	١٠.٥٥	٢٥	٤+٥٢٥	٤+٥٠٠
	٢٦٥.٦٣	١٠.٦٣	١٠.٦٥	١٠.٦٠	٢٥	٤+٥٥٠	٤+٥٢٥
	٢٦٨.١٣	١٠.٧٣	١٠.٨٠	١٠.٦٥	٢٥	٤+٥٧٥	٤+٥٥٠
	٢٧٠.٠٠	١٠.٨٠	١٠.٨٠	١٠.٨٠	٢٥	٤+٦٠٠	٤+٥٧٥
	٢٧٠.٠٠	١٠.٨٠	١٠.٨٠	١٠.٨٠	٢٥	٤+٦٢٥	٤+٦٠٠
	٢٦٩.٣٨	١٠.٧٨	١٠.٧٥	١٠.٨٠	٢٥	٤+٦٥٠	٤+٦٢٥
	٢٦٨.٧٥	١٠.٧٥	١٠.٧٥	١٠.٧٥	٢٥	٤+٦٧٥	٤+٦٥٠
	٢٦٨.٧٥	١٠.٧٥	١٠.٧٥	١٠.٧٥	٢٥	٤+٧٠٠	٤+٦٧٥
	٣٩٤.٣٨	١٥.٧٨	٢٠.٨٠	١٠.٧٥	٢٥	٤+٧٢٥	٤+٧٠٠
	٤٨٨.١٣	١٩.٥٣	١٨.٢٥	٢٠.٨٠	٢٥	٤+٧٥٠	٤+٧٢٥
	٤٣٣.٧٥	١٧.٣٥	١٦.٤٥	١٨.٢٥	٢٥	٤+٧٧٥	٤+٧٥٠
	٦٦٠.١٥٠		الاجمالي				

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة



عملية : إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٦٦٠١.٥٠				٢٥	٤+٢٢٥	٤+٢٠٠
	٢٣٥.٠٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٢٥	٤+٢٥٠	٤+٢٢٥
	٢٣٥.٠٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٢٥	٤+٢٧٥	٤+٢٥٠
	٤١٥.٠٠	١٦.٦٠	١٦.٦٠	١٦.٦٠	٢٥	٤+٣٠٠	٤+٢٧٥
	٤٠٧.٥٠	١٦.٣٠	١٦.٣٠	١٦.٣٠	٢٥	٤+٣٢٥	٤+٣٠٠
	٣٥٣.٧٥	١٤.١٥	١٢.٣٠	١٦.٣٠	٢٥	٤+٣٥٠	٤+٣٢٥
	٢٧٣.٧٥	١٠.٩٥	٩.٦٠	١٢.٣٠	٢٥	٤+٣٧٥	٤+٣٥٠
	٢٣٧.٥٠	٩.٥٠	٩.٤٠	٩.٦٠	٢٥	٤+٤٠٠	٤+٣٧٥
	٢٤٣.٧٥	٩.٧٥	١٠.١٠	٩.٤٠	٢٥	٤+٤٢٥	٤+٤٠٠
	٢٥٣.١٣	١٠.١٣	١٠.١٥	١٠.١٠	٢٥	٤+٤٥٠	٤+٤٢٥
	٢٥٤.٣٨	١٠.١٨	١٠.٢٠	١٠.١٥	٢٥	٤+٤٧٥	٤+٤٥٠
	٢٥٥.٠٠	١٠.٢٠	١٠.٢٠	١٠.٢٠	٢٥	٤+٥٠٠	٤+٤٧٥
	٢٥٥.٦٣	١٠.٢٣	١٠.٢٥	١٠.٢٠	٢٥	٤+٥٢٥	٤+٥٠٠
	٢٥٦.٨٨	١٠.٢٨	١٠.٣٠	١٠.٢٥	٢٥	٤+٥٥٠	٤+٥٢٥
	٢٥٣.١٣	١٠.١٣	٩.٩٥	١٠.٣٠	٢٥	٤+٥٧٥	٤+٥٥٠
	٢٤٨.٧٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٢٥	٤+٦٠٠	٤+٥٧٥
	٢٤٨.٧٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٢٥	٤+٦٢٥	٤+٦٠٠
	٢٤٨.٧٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٢٥	٤+٦٥٠	٤+٦٢٥
	٢٤٨.٧٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٢٥	٤+٦٧٥	٤+٦٥٠
	٢٤٨.٧٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٢٥	٤+٧٠٠	٤+٦٧٥
	٢٤٨.٧٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٢٥	٤+٧٢٥	٤+٧٠٠
	٢٤٨.١٣	٩.٩٣	٩.٩٠	٩.٩٥	٢٥	٤+٧٥٠	٤+٧٢٥
	٢٧٢.٥٠	١٠.٩٠	١١.٩٠	٩.٩٠	٢٥	٤+٧٧٥	٤+٧٥٠
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	٩.٠٠	١١.٩٠	٢٥	٤+٨٠٠	٤+٧٧٥
	٢٢٥.٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	٢٥	٤+٨٢٥	٤+٨٠٠
	٢٢٥.٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	٢٥	٤+٨٥٠	٤+٨٢٥
	٢٢٥.٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	٢٥	٤+٨٧٥	٤+٨٥٠
	١٣٨٠٥.٢٥						

الاجمالي

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة الرابطة سمك ٧ سم رامب ١٣

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	١٣٨٠.٥٢٥						
	٣١٣.٠٠٠	١٢.٥٢	٩.٣٤	١٥.٧٠	٢٥	+٠.٢٥	+٠.٠٠
	٢٣٢.٥٠	٩.٣٠	٩.٢٦	٩.٣٤	٢٥	+٠.٥٠	+٠.٢٥
	٢٤٢.٨٨	٩.٧٢	١٠.١٧	٩.٢٦	٢٥	+٠.٧٥	+٠.٥٠
	٢٥٢.١٣	١٠.٠٩	١٠.٠٠	١٠.١٧	٢٥	+١.٠٠	+٠.٧٥
	٢٢٨.٦٣	٩.١٥	٨.٢٩	١٠.٠٠	٢٥	+١.٢٥	+١.٠٠
	٢١٢.٥٠	٨.٥٠	٨.٧١	٨.٢٩	٢٥	+١.٥٠	+١.٢٥
	٢٠٥.٥٠	٨.٢٢	٧.٧٣	٨.٧١	٢٥	+١.٧٥	+١.٥٠
	٢٠٧.٢٥	٨.٢٩	٨.٨٥	٧.٧٣	٢٥	+٢.٠٠	+١.٧٥
	٢٣٤.٦٣	٩.٣٩	٩.٩٢	٨.٨٥	٢٥	+٢.٢٥	+٢.٠٠
	٢٣٠.٢٥	٩.٢١	٨.٥٠	٩.٩٢	٢٥	+٢.٥٠	+٢.٢٥
	٢٠٩.٦٣	٨.٣٩	٨.٢٧	٨.٥٠	٢٥	+٢.٧٥	+٢.٥٠
	٢١٣.٣٨	٨.٥٤	٨.٥٧	٨.٥٠	٢٥	+٣.٠٠	+٢.٧٥
	٨٥.٣٥	٨.٥٤	٨.٥٧	٨.٥٠	١٠	+٣.١٠	+٣.٠٠
	١٦٦٧٢.٨٥		الاجمالي				

مهندس الاستشارة

مهندس الشركة

عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم رامب C

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	١٦٦٧٢.٨٥						
	٢٥٦.٢٥	١٠.٢٥	١٠.٣٠	١٠.٢٠	٢٥	٠.٢٧٥	٠.٢٥٠
	٢٤٢.٥٠	٩.٧٠	٩.١٠	١٠.٣٠	٢٥	٠.٣٠٠	٠.٢٧٥
	٢٣٢.٥٠	٩.٣٠	٩.٥٠	٩.١٠	٢٥	٠.٣٢٥	٠.٣٠٠
	٣٣٦.٦٣	١٣.٤٧	١٧.٤٣	٩.٥٠	٢٥	٠.٣٥٠	٠.٣٢٥
	٤١٧.٣٨	١٦.٧٠	١٥.٩٦	١٧.٤٣	٢٥	٠.٣٧٥	٠.٣٥٠
	٣٧٠.٣٨	١٤.٨٢	١٣.٦٧	١٥.٩٦	٢٥	٠.٤٠٠	٠.٣٧٥
	٣١٩.٢٥	١٢.٧٧	١١.٨٧	١٣.٦٧	٢٥	٠.٤٢٥	٠.٤٠٠
	٣٠٥.٢٥	١٣.٨٨	١٥.٨٨	١١.٨٧	٢٢	٠.٤٤٧	٠.٤٢٥
	١٩١٥٢.٩٨		الاجمالي				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم رامب B

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	١٩١٥٢.٩٨						
	٢٦٠.٠٠	١٠.٤٠	١٠.٨٠	١٠.٠٠	٢٥	٠+٢٢٥	٠+٢٠٠
	٢٥٢.٥٠	١٠.١٠	٩.٤٠	١٠.٨٠	٢٥	٠+٢٥٠	٠+٢٢٥
	٣٥١.٢٥	١٤.٠٥	١٨.٧٠	٩.٤٠	٢٥	٠+٢٧٥	٠+٢٥٠
	٤١٨.٨٨	١٦.٧٦	١٤.٨١	١٨.٧٠	٢٥	٠+٣٠٠	٠+٢٧٥
	٣٨٧.٧٥	١٥.٥١	١٦.٢١	١٤.٨١	٢٥	٠+٣٢٥	٠+٣٠٠
	٤٤١.٧٥	١٧.٦٧	١٩.١٣	١٦.٢١	٢٥	٠+٣٥٠	٠+٣٢٥
	٤٧٥.٨٨	١٩.٠٤	١٨.٩٤	١٩.١٣	٢٥	٠+٣٧٥	٠+٣٥٠
	٤٧٤.٠٠	١٨.٩٦	١٨.٩٨	١٨.٩٤	٢٥	٠+٤٠٠	٠+٣٧٥
	٤٤٧.٨٨	١٧.٩٢	١٦.٨٥	١٨.٩٨	٢٥	٠+٤٢٥	٠+٤٠٠
	٢٢٦٦٢.٨٥		الاجمالي				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

عملية : إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم لينك ٤

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٢٢٦٦٢.٨٥						
	١٩٩.٠٠	٧.٩٦	٧.٧١	٨.٢١	٢٥	+١٢٥	+١٠٠
	٢٠٢.٧٥	٨.١١	٨.٥١	٧.٧١	٢٥	+١٥٠	+١٢٥
	٢٢٨.٨٨	٩.١٦	٩.٨٠	٨.٥١	٢٥	+١٧٥	+١٥٠
	٢٤٦.٢٥	٩.٨٥	٩.٩٠	٩.٨٠	٢٥	+٢٠٠	+١٧٥
	٢٤٠.٢٥	٩.٦١	٩.٣٢	٩.٩٠	٢٥	+٢٢٥	+٢٠٠
	٢٢٧.٢٥	٩.٠٩	٨.٨٦	٩.٣٢	٢٥	+٢٥٠	+٢٢٥
	٢١٩.٥٠	٨.٧٨	٨.٧٠	٨.٨٦	٢٥	+٢٧٥	+٢٥٠
	٢١٥.٠٠	٨.٦٠	٨.٥٠	٨.٧٠	٢٥	+٣٠٠	+٢٧٥
	٢١٧.٥٠	٨.٧٠	٨.٩٠	٨.٥٠	٢٥	+٣٢٥	+٣٠٠
	٢٣١.٢٥	٩.٢٥	٩.٦٠	٨.٩٠	٢٥	+٣٥٠	+٣٢٥
	٢٥٠.١٣	١٠.٠١	١٠.٤١	٩.٦٠	٢٥	+٣٧٥	+٣٥٠
	٢٣٨.٠٠	٩.٥٢	٨.٦٣	١٠.٤١	٢٥	+٤٠٠	+٣٧٥
	٢١٥.٠٠	٨.٦٠	٨.٥٧	٨.٦٣	٢٥	+٤٢٥	+٤٠٠
	٢٢١.١٣	٨.٨٥	٩.١٢	٨.٥٧	٢٥	+٤٥٠	+٤٢٥
	٢٢٩.١٣	٩.١٧	٩.٢١	٩.١٢	٢٥	+٤٧٥	+٤٥٠
	٢٢٩.٧٥	٩.١٩	٩.١٧	٩.٢١	٢٥	+٥٠٠	+٤٧٥
	٢١٨.٧٥	٨.٧٥	٨.٣٣	٩.١٧	٢٥	+٥٢٥	+٥٠٠
	٢٠٨.٣٨	٨.٣٤	٨.٣٤	٨.٣٣	٢٥	+٥٥٠	+٥٢٥
	٢٢٧.٠٠	٩.٠٨	٩.٨٢	٨.٣٤	٢٥	+٥٧٥	+٥٥٠
	٢٥١.٢٥	١٠.٠٥	١٠.٢٨	٩.٨٢	٢٥	+٦٠٠	+٥٧٥
	٢٣١.٠٠	٩.٢٤	٨.٢٠	١٠.٢٨	٢٥	+٦٢٥	+٦٠٠
	٢٧٤٠٩.٩٨						

الاجمالي

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة لينك ٣

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٢٧٤٠٩.٩٨						
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١١.٥٠	١٢.٥٠	٢٥	+٠.٢٥	+٠.٠٠
	٢٧٥.٠٠	١١.٠٠	١٠.٥٠	١١.٥٠	٢٥	+٠.٥٠	+٠.٢٥
	٢٥٠.٠٠	١٠.٠٠	٩.٥٠	١٠.٥٠	٢٥	+٠.٧٥	+٠.٥٠
	٢٣١.٢٥	٩.٢٥	٩.٠٠	٩.٥٠	٢٥	+١.٠٠	+٠.٧٥
	٢٢٥.٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	٢٥	+١.٢٥	+١.٠٠
	٢١٢.٥٠	٨.٥٠	٨.٠٠	٩.٠٠	٢٥	+١.٥٠	+١.٢٥
	١٩٣.٧٥	٧.٧٥	٧.٥٠	٨.٠٠	٢٥	+١.٧٥	+١.٥٠
	١٧٥.٠٠	٧.٠٠	٦.٥٠	٧.٥٠	٢٥	+٢.٠٠	+١.٧٥
	١٥٠.٠٠	٦.٠٠	٥.٥٠	٦.٥٠	٢٥	+٢.٢٥	+٢.٠٠
	١٣١.٢٥	٥.٢٥	٥.٠٠	٥.٥٠	٢٥	+٢.٥٠	+٢.٢٥
	١١٨.٧٥	٤.٧٥	٤.٥٠	٥.٠٠	٢٥	+٢.٧٥	+٢.٥٠
	١١١.٢٥	٤.٤٥	٤.٤٠	٤.٥٠	٢٥	+٣.٠٠	+٢.٧٥
	١٠٨.٧٥	٤.٣٥	٤.٣٠	٤.٤٠	٢٥	+٣.٢٥	+٣.٠٠
	١٠٦.٢٥	٤.٢٥	٤.٢٠	٤.٣٠	٢٥	+٣.٥٠	+٣.٢٥
	١٠٢.٥٠	٤.١٠	٤.٠٠	٤.٢٠	٢٥	+٣.٧٥	+٣.٥٠
	١٠٠.٠٠	٤.٠٠	٤.٠٠	٤.٠٠	٢٥	+٤.٠٠	+٣.٧٥
	٩٧.٥٠	٣.٩٠	٣.٨٠	٤.٠٠	٢٥	+٤.٢٥	+٤.٠٠
	٩٣.٧٥	٣.٧٥	٣.٧٠	٣.٨٠	٢٥	+٤.٥٠	+٤.٢٥
	٩١.٢٥	٣.٦٥	٣.٦٠	٣.٧٠	٢٥	+٤.٧٥	+٤.٥٠
	٨٨.٧٥	٣.٥٥	٣.٥٠	٣.٦٠	٢٥	+٥.٠٠	+٤.٧٥
	٨٧.٥٠	٣.٥٠	٣.٥٠	٣.٥٠	٢٥	+٥.٢٥	+٥.٠٠
	٨٦.٢٥	٣.٤٥	٣.٤٠	٣.٥٠	٢٥	+٥.٥٠	+٥.٢٥
	٨٥.٠٠	٣.٤٠	٣.٤٠	٣.٤٠	٢٥	+٥.٧٥	+٥.٥٠
	٨٥.٠٠	٣.٤٠	٣.٤٠	٣.٤٠	٢٥	+٦.٠٠	+٥.٧٥
	٨٣.٧٥	٣.٣٥	٣.٣٠	٣.٤٠	٢٥	+٦.٢٥	+٦.٠٠
	٨٢.٥٠	٣.٣٠	٣.٣٠	٣.٣٠	٢٥	+٦.٥٠	+٦.٢٥
	٨٢.٥٠	٣.٣٠	٣.٣٠	٣.٣٠	٢٥	+٦.٧٥	+٦.٥٠
	٣٣.٠٠	٣.٣٠	٣.٣٠	٣.٣٠	١٠	+٧.٠٠	+٦.٧٥
	٣١١٩٧.٩٨		الاجمالي				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة للرابطة سمك ٧ سم لينك ٣

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٣١١٩٧.٩٨						
	٣٥٩.٠٠	١٤.٣٦	١٤.٩٤	١٣.٧٨	٢٥	٠.٧٥٠	٠.٧٢٥
	٣٥٢.٣٨	١٤.١٠	١٣.٢٥	١٤.٩٤	٢٥	٠.٧٧٥	٠.٧٥٠
	٣٣٠.٦٣	١٣.٢٣	١٣.٢٠	١٣.٢٥	٢٥	٠.٨٠٠	٠.٧٧٥
	٣٢٨.٧٥	١٣.١٥	١٣.١٠	١٣.٢٠	٢٥	٠.٨٢٥	٠.٨٠٠
	٣٣٥.٨٨	١٣.٤٤	١٣.٧٧	١٣.١٠	٢٥	٠.٨٥٠	٠.٨٢٥
	٣٣٧.٧٥	١٣.٥١	١٣.٢٥	١٣.٧٧	٢٥	٠.٨٧٥	٠.٨٥٠
	٣٣١.٠٠	١٣.٢٤	١٣.٢٣	١٣.٢٥	٢٥	٠.٩٠٠	٠.٨٧٥
	٣٣٥٧٣.٣٥	الاجمالي					

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	408.750	16.35	14.35	18.35	25	2+125	2+100
	336.25	13.45	12.55	14.35	25	2+150	2+125
	306.88	12.28	12.00	12.55	25	2+175	2+150
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+200	2+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+225	2+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+250	2+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+275	2+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+300	2+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+325	2+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+350	2+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+375	2+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+400	2+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+425	2+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+450	2+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+475	2+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+500	2+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+525	2+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+550	2+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+575	2+550
	309.38	12.38	12.75	12.00	25	2+600	2+575
	353.13	14.13	15.50	12.75	25	2+625	2+600
	388.75	15.55	15.60	15.50	25	2+650	2+625
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	2+675	2+650
	407.50	16.30	17.00	15.60	25	2+700	2+675
	362.50	14.50	12.00	17.00	25	2+725	2+700
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+750	2+725
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+775	2+750
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+800	2+775
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+825	2+800
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+850	2+825
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+875	2+850
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+900	2+875
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+925	2+900
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+950	2+925
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+975	2+950
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+000	2+975
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+025	3+000
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+050	3+025
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+075	3+050
	12263.13		الاجمالى				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	12263.13					ما قبل	
	300.000	12.00	12.00	12.00	25	3+100	3+075
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+125	3+100
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+150	3+125
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+175	3+150
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+200	3+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+225	3+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+250	3+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+275	3+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+300	3+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+325	3+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+350	3+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+375	3+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+400	3+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+425	3+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+450	3+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+475	3+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+500	3+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+525	3+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+550	3+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+575	3+550
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+600	3+575
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+625	3+600
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+650	3+625
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+675	3+650
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+700	3+675
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+725	3+700
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+750	3+725
	310.75	12.43	12.86	12.00	25	3+775	3+750
	336.50	13.46	14.06	12.86	25	3+800	3+775
	363.25	14.53	15.00	14.06	25	3+825	3+800
	382.50	15.30	15.60	15.00	25	3+850	3+825
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+875	3+850
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+900	3+875
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+925	3+900
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+950	3+925
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+975	3+950
	431.25	17.25	18.90	15.60	25	4+000	3+975
	368.13	14.73	10.55	18.90	25	4+025	4+000
	263.75	10.55	10.55	10.55	25	4+050	4+025
	24769.25		الاجمالى				

عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	24769.25					ما قبل	
	263.750	10.55	10.55	10.55	25	4+075	4+050
	263.75	10.55	10.55	10.55	25	4+100	4+075
	263.13	10.53	10.50	10.55	25	4+125	4+100
	262.50	10.50	10.50	10.50	25	4+150	4+125
	262.13	10.49	10.47	10.50	25	4+175	4+150
	261.50	10.46	10.45	10.47	25	4+200	4+175
	الجزيرة الوسطى طريق قبلة						
	50.000	2.00	2.00	2.00	25	4+725	4+700
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+750	4+725
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+775	4+750
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+800	4+775
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+825	4+800
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+850	4+825
	50.000	2.00	2.00	2.00	25	4+875	4+850
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+900	4+875
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+925	4+900
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+950	4+925
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+975	4+950
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	5+00	4+975
	26346.00		الإجمالي				

مهندس الاستشارى

18

مهندس الشركة

18

عملية إنشاء كوبرى بديل خزان أسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الجنوبى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٢٦٣٤٦.٠٠						
	382.500	15.30	14.75	15.85	25	2+125	2+100
	348.75	13.95	13.15	14.75	25	2+150	2+125
	316.25	12.65	12.15	13.15	25	2+175	2+150
	301.88	12.08	12.00	12.15	25	2+200	2+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+225	2+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+250	2+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+275	2+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+300	2+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+325	2+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+350	2+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+375	2+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+400	2+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+425	2+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+450	2+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+475	2+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+500	2+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+525	2+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+550	2+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+575	2+550
	310.63	12.43	12.85	12.00	25	2+600	2+575
	353.75	14.15	15.45	12.85	25	2+625	2+600
	388.13	15.53	15.60	15.45	25	2+650	2+625
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	2+675	2+650
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	2+700	2+675
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	2+725	2+700
	390.63	15.63	15.65	15.60	25	2+750	2+725
	476.88	19.08	22.50	15.65	25	2+775	2+750
	431.25	17.25	12.00	22.50	25	2+800	2+775
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+825	2+800
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+850	2+825
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+875	2+850
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+900	2+875
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+925	2+900
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+950	2+925
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+975	2+950
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+000	2+975
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+025	3+000
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+050	3+025
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+075	3+050
	39016.63		الاجمالى				

عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	39016.63					ما قبل	
	300.000	12.00	12.00	12.00	25	3+100	3+075
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+125	3+100
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+150	3+125
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+175	3+150
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+200	3+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+225	3+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+250	3+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+275	3+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+300	3+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+325	3+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+350	3+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+375	3+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+400	3+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+425	3+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+450	3+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+475	3+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+500	3+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+525	3+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+550	3+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+575	3+550
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+600	3+575
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+625	3+600
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+650	3+625
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+675	3+650
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+700	3+675
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+725	3+700
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+750	3+725
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+775	3+750
	311.25	12.45	12.90	12.00	25	3+800	3+775
	340.63	13.63	14.35	12.90	25	3+825	3+800
	370.00	14.80	15.25	14.35	25	3+850	3+825
	385.63	15.43	15.60	15.25	25	3+875	3+850
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+900	3+875
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+925	3+900
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+950	3+925
	390.63	15.63	15.65	15.60	25	3+975	3+950
	403.75	16.15	16.65	15.65	25	4+000	3+975
	325.63	13.03	9.40	16.65	25	4+025	4+000
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+050	4+025
	51349.13		الاجمالى				



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الجنوبى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	51349.13					ما قبل	
	235.000	9.40	9.40	9.40	25	4+075	4+050
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+100	4+075
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+125	4+100
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+150	4+125
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+175	4+150
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+200	4+175
	52759.13		الاجمالى				

مهندس الاستشارى
جمال

مهندس الشركة
جمال



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم رامب C

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٥٢٧٥٩.١٣						
	252.500	10.10	10.20	10.00	25	0+025	0+000
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+050	0+025
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+075	0+050
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+100	0+075
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+125	0+100
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+150	0+125
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+175	0+150
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+200	0+175
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+225	0+200
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+250	0+225
	55306.63		الاجمالي				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

المهندسة العامة
للبنية التحتية والنقل
(GARELY)
البنية التحتية - جنوب العراق - أسوان



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

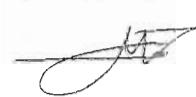
بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم رامب B

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٥٥٣٠٦.٦٣						
	243.63	9.75	10.22	9.27	25	0+075	0+050
	252.88	10.12	10.01	10.22	25	0+100	0+075
	248.50	9.94	9.87	10.01	25	0+125	0+100
	247.50	9.90	9.93	9.87	25	0+150	0+125
	245.63	9.83	9.72	9.93	25	0+175	0+150
	246.50	9.86	10.00	9.72	25	0+200	0+175
	56791.25		الاجمالي				

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(QARBLT)



التفصيل - بنوت البراري - أسوان

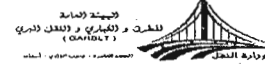
عملية: إنشاء كوبري بديل خزان اسوان قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٥ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٤٠٨,٧٥٠	١٦,٣٥	١٤,٣٥	١٨,٣٥	٢٥	٢+١٢٥	٢+١٠٠
	٣٣٦,٢٥	١٣,٤٥	١٢,٥٥	١٤,٣٥	٢٥	٢+١٥٠	٢+١٢٥
	٣٠٦,٨٨	١٢,٢٨	١٢,٠٠	١٢,٥٥	٢٥	٢+١٧٥	٢+١٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٢٠٠	٢+١٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٢٢٥	٢+٢٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٢٥٠	٢+٢٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٢٧٥	٢+٢٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٣٠٠	٢+٢٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٣٢٥	٢+٣٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٣٥٠	٢+٣٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٣٧٥	٢+٣٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٤٠٠	٢+٣٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٤٢٥	٢+٤٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٤٥٠	٢+٤٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٤٧٥	٢+٤٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٥٠٠	٢+٤٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٥٢٥	٢+٥٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٥٥٠	٢+٥٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٥٧٥	٢+٥٥٠
	٣٠٩,٣٨	١٢,٣٨	١٢,٧٥	١٢,٠٠	٢٥	٢+٦٠٠	٢+٥٧٥
	٣٥٣,١٣	١٤,١٣	١٥,٥٠	١٢,٧٥	٢٥	٢+٦٢٥	٢+٦٠٠
	٣٨٨,٧٥	١٥,٥٥	١٥,٦٠	١٥,٥٠	٢٥	٢+٦٥٠	٢+٦٢٥
	٣٩٠,٠٠	١٥,٦٠	١٥,٦٠	١٥,٦٠	٢٥	٢+٦٧٥	٢+٦٥٠
	٤٠٧,٥٠	١٦,٣٠	١٧,٠٠	١٥,٦٠	٢٥	٢+٧٠٠	٢+٦٧٥
	٣٦٢,٥٠	١٤,٥٠	١٢,٠٠	١٧,٠٠	٢٥	٢+٧٢٥	٢+٧٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٧٥٠	٢+٧٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٧٧٥	٢+٧٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٨٠٠	٢+٧٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٨٢٥	٢+٨٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٨٥٠	٢+٨٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٨٧٥	٢+٨٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٩٠٠	٢+٨٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٩٢٥	٢+٩٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٩٥٠	٢+٩٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٩٧٥	٢+٩٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٣+٠٠٠	٢+٩٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٣+٠٢٥	٣+٠٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٣+٠٥٠	٣+٠٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٣+٠٧٥	٣+٠٥٠
	١٢٢٦٣,١٣		الاجمالي				

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



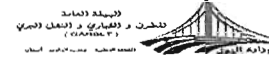
عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٥ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	١٢٢٦٣.١٣					ما قبل	
	٣٠٠.٠٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+١٠٠	٣+٠.٧٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+١٢٥	٣+١.٠٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+١٥٠	٣+١.٢٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+١٧٥	٣+١.٥٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٢٠٠	٣+١.٧٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٢٢٥	٣+٢.٠٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٢٥٠	٣+٢.٢٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٢٧٥	٣+٢.٥٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٣٠٠	٣+٢.٧٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٣٢٥	٣+٣.٠٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٣٥٠	٣+٣.٢٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٣٧٥	٣+٣.٥٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٤٠٠	٣+٣.٧٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٤٢٥	٣+٤.٠٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٤٥٠	٣+٤.٢٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٤٧٥	٣+٤.٥٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٥٠٠	٣+٤.٧٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٥٢٥	٣+٥.٠٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٥٥٠	٣+٥.٢٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٥٧٥	٣+٥.٥٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٦٠٠	٣+٥.٧٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٦٢٥	٣+٦.٠٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٦٥٠	٣+٦.٢٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٦٧٥	٣+٦.٥٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٧٠٠	٣+٦.٧٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٧٢٥	٣+٧.٠٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٧٥٠	٣+٧.٢٥
	٣١٠.٧٥	١٢.٤٣	١٢.٨٦	١٢.٠٠	٢٥	٣+٧٧٥	٣+٧.٥٠
	٣٣٦.٥٠	١٣.٤٦	١٤.٠٦	١٢.٨٦	٢٥	٣+٨٠٠	٣+٧.٧٥
	٣٦٣.٢٥	١٤.٥٣	١٥.٠٠	١٤.٠٦	٢٥	٣+٨٢٥	٣+٨.٠٠
	٣٨٢.٥٠	١٥.٣٠	١٥.٦٠	١٥.٠٠	٢٥	٣+٨٥٠	٣+٨.٢٥
	٣٩٠.٠٠	١٥.٦٠	١٥.٦٠	١٥.٦٠	٢٥	٣+٨٧٥	٣+٨.٥٠
	٣٩٠.٠٠	١٥.٦٠	١٥.٦٠	١٥.٦٠	٢٥	٣+٩٠٠	٣+٨.٧٥
	٣٩٠.٠٠	١٥.٦٠	١٥.٦٠	١٥.٦٠	٢٥	٣+٩٢٥	٣+٩.٠٠
	٣٩٠.٠٠	١٥.٦٠	١٥.٦٠	١٥.٦٠	٢٥	٣+٩٥٠	٣+٩.٢٥
	٣٩٠.٠٠	١٥.٦٠	١٥.٦٠	١٥.٦٠	٢٥	٣+٩٧٥	٣+٩.٥٠
	٤٣١.٢٥	١٧.٢٥	١٨.٩٠	١٥.٦٠	٢٥	٤+٠.٠٠	٣+٩.٧٥
	٣٦٨.١٣	١٤.٧٣	١٠.٥٥	١٨.٩٠	٢٥	٤+٠.٢٥	٤+٠.٠٠
	٢٦٣.٧٥	١٠.٥٥	١٠.٥٥	١٠.٥٥	٢٥	٤+٠.٥٠	٤+٠.٢٥
	٢٤٧٦٩.٢٥					الاجمالى	

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحيه سمك ٥ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٢٤٧٦٩.٢٥					ما قبل	
	٢٦٣.٧٥٠	١٠.٥٥	١٠.٥٥	١٠.٥٥	٢٥	٤+٠.٧٥	٤+٠.٥٠
	٢٦٣.٧٥	١٠.٥٥	١٠.٥٥	١٠.٥٥	٢٥	٤+١.٠٠	٤+٠.٧٥
	٢٦٣.١٣	١٠.٥٣	١٠.٥٠	١٠.٥٥	٢٥	٤+١.٢٥	٤+١.٠٠
	٢٦٢.٥٠	١٠.٥٠	١٠.٥٠	١٠.٥٠	٢٥	٤+١.٥٠	٤+١.٢٥
	٢٦٢.١٣	١٠.٤٩	١٠.٤٧	١٠.٥٠	٢٥	٤+١.٧٥	٤+١.٥٠
	٢٦١.٥٠	١٠.٤٦	١٠.٤٥	١٠.٤٧	٢٥	٤+٢.٠٠	٤+١.٧٥
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٢.٢٥	٤+٢.٠٠
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٢.٥٠	٤+٢.٢٥
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٢.٧٥	٤+٢.٥٠
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٣.٠٠	٤+٢.٧٥
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٣.٢٥	٤+٣.٠٠
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٣.٥٠	٤+٣.٢٥
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٣.٧٥	٤+٣.٥٠
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٤.٠٠	٤+٣.٧٥
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	١٠.٤٥	٢٥	٤+٤.٢٥	٤+٤.٠٠
	٢٦١.٨٨	١٠.٤٨	١٠.٥٠	١٠.٤٥	٢٥	٤+٤.٥٠	٤+٤.٢٥
	٢٦٣.١٣	١٠.٥٣	١٠.٥٥	١٠.٥٠	٢٥	٤+٤.٧٥	٤+٤.٥٠
	٢٦٣.٧٥	١٠.٥٥	١٠.٥٥	١٠.٥٥	٢٥	٤+٥.٠٠	٤+٤.٧٥
	٢٦٤.٣٨	١٠.٥٨	١٠.٦٠	١٠.٥٥	٢٥	٤+٥.٢٥	٤+٥.٠٠
	٢٦٥.٦٣	١٠.٦٣	١٠.٦٥	١٠.٦٠	٢٥	٤+٥.٥٠	٤+٥.٢٥
	٢٦٨.١٣	١٠.٧٣	١٠.٨٠	١٠.٦٥	٢٥	٤+٥.٧٥	٤+٥.٥٠
	٢٧٠.٠٠	١٠.٨٠	١٠.٨٠	١٠.٨٠	٢٥	٤+٦.٠٠	٤+٥.٧٥
	٢٧٠.٠٠	١٠.٨٠	١٠.٨٠	١٠.٨٠	٢٥	٤+٦.٢٥	٤+٦.٠٠
	٢٦٩.٣٨	١٠.٧٨	١٠.٧٥	١٠.٨٠	٢٥	٤+٦.٥٠	٤+٦.٢٥
	٢٦٨.٧٥	١٠.٧٥	١٠.٧٥	١٠.٧٥	٢٥	٤+٦.٧٥	٤+٦.٥٠
	٢٦٨.٧٥	١٠.٧٥	١٠.٧٥	١٠.٧٥	٢٥	٤+٧.٠٠	٤+٦.٧٥
	٣٩٤.٣٨	١٥.٧٨	٢٠.٨٠	١٠.٧٥	٢٥	٤+٧.٢٥	٤+٧.٠٠
	٤٨٨.١٣	١٩.٥٣	١٨.٢٥	٢٠.٨٠	٢٥	٤+٧.٥٠	٤+٧.٢٥
	٤٣٣.٧٥	١٧.٣٥	١٦.٤٥	١٨.٢٥	٢٥	٤+٧.٧٥	٤+٧.٥٠
	٣٩١.٨٨	١٥.٦٨	١٤.٩٠	١٦.٤٥	٢٥	٤+٨.٠٠	٤+٧.٧٥
	٣٦١.٢٥	١٤.٤٥	١٤.٠٠	١٤.٩٠	٢٥	٤+٨.٢٥	٤+٨.٠٠
	٣٤٠.٦٣	١٣.٦٣	١٣.٢٥	١٤.٠٠	٢٥	٤+٨.٥٠	٤+٨.٢٥
	٣٢٠.٦٣	١٢.٨٣	١٢.٤٠	١٣.٢٥	٢٥	٤+٨.٧٥	٤+٨.٥٠
	٣١٠.٦٣	١٢.٤٣	١٢.٤٥	١٢.٤٠	٢٥	٤+٩.٠٠	٤+٨.٧٥
	٢٨٥.٦٣	١١.٤٣	١٠.٤٠	١٢.٤٥	٢٥	٤+٩.٢٥	٤+٩.٠٠
	٢٤٧.٥٠	٩.٩٠	٩.٤٠	١٠.٤٠	٢٥	٤+٩.٥٠	٤+٩.٢٥
	٢٢٥.٠٠	٩.٠٠	٨.٦٠	٩.٤٠	٢٥	٤+٩.٧٥	٤+٩.٥٠
	٢٢٦.٨٨	٩.٠٨	٩.٥٥	٨.٦٠	٢٥	٥+٠.٠٠	٤+٩.٧٥
	٢٣٨.٧٥	٩.٥٥	٩.٥٥	٩.٥٥	٢٥	٥+٠.٢٥	٥+٠.٠٠
	٣٥٨٩٦.٠٠		الاجمالى				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

الجمعية العامة
 للنقل والبنية التحتية
 (CAUST)
 وزارة النقل - بيروت - لبنان





عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٥ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الجنوبى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٣٧٠٥٢,٨٨						
	٣٨٢,٥٠٠	١٥,٣٠	١٤,٧٥	١٥,٨٥	٢٥	٢+١٢٥	٢+١٠٠
	٣٤٨,٧٥	١٣,٩٥	١٣,١٥	١٤,٧٥	٢٥	٢+١٥٠	٢+١٢٥
	٣١٦,٢٥	١٢,٦٥	١٢,١٥	١٣,١٥	٢٥	٢+١٧٥	٢+١٥٠
	٣٠١,٨٨	١٢,٠٨	١٢,٠٠	١٢,١٥	٢٥	٢+٢٠٠	٢+١٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٢٢٥	٢+٢٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٢٥٠	٢+٢٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٢٧٥	٢+٢٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٣٠٠	٢+٢٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٣٢٥	٢+٣٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٣٥٠	٢+٣٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٣٧٥	٢+٣٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٤٠٠	٢+٣٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٤٢٥	٢+٤٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٤٥٠	٢+٤٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٤٧٥	٢+٤٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٥٠٠	٢+٤٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٥٢٥	٢+٥٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٥٥٠	٢+٥٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٥٧٥	٢+٥٥٠
	٣١٠,٦٣	١٢,٤٣	١٢,٨٥	١٢,٠٠	٢٥	٢+٦٠٠	٢+٥٧٥
	٣٥٣,٧٥	١٤,١٥	١٥,٤٥	١٢,٨٥	٢٥	٢+٦٢٥	٢+٦٠٠
	٣٨٨,١٣	١٥,٥٣	١٥,٦٠	١٥,٤٥	٢٥	٢+٦٥٠	٢+٦٢٥
	٣٩٠,٠٠	١٥,٦٠	١٥,٦٠	١٥,٦٠	٢٥	٢+٦٧٥	٢+٦٥٠
	٣٩٠,٠٠	١٥,٦٠	١٥,٦٠	١٥,٦٠	٢٥	٢+٧٠٠	٢+٦٧٥
	٣٩٠,٠٠	١٥,٦٠	١٥,٦٠	١٥,٦٠	٢٥	٢+٧٢٥	٢+٧٠٠
	٣٩٠,٦٣	١٥,٦٣	١٥,٦٥	١٥,٦٠	٢٥	٢+٧٥٠	٢+٧٢٥
	٤٧٦,٨٨	١٩,٠٨	٢٢,٥٠	١٥,٦٥	٢٥	٢+٧٧٥	٢+٧٥٠
	٤٣١,٢٥	١٧,٢٥	١٢,٠٠	٢٢,٥٠	٢٥	٢+٨٠٠	٢+٧٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٨٢٥	٢+٨٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٨٥٠	٢+٨٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٨٧٥	٢+٨٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٩٠٠	٢+٨٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٩٢٥	٢+٩٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٩٥٠	٢+٩٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٢+٩٧٥	٢+٩٥٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٣+٠٠٠	٢+٩٧٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٣+٠٢٥	٣+٠٠٠
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٣+٠٥٠	٣+٠٢٥
	٣٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٥	٣+٠٧٥	٣+٠٥٠
	٤٩٧٢٣,٥٠						

الاجمالي

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



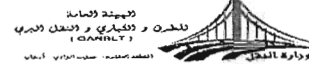
عملية: إنشاء كوبري بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٥ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٤٩٧٢٣.٥٠					ما قبل	
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+١٠٠	٣+٠٧٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+١٢٥	٣+١٠٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+١٥٠	٣+١٢٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+١٧٥	٣+١٥٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٢٠٠	٣+١٧٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٢٢٥	٣+٢٠٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٢٥٠	٣+٢٢٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٢٧٥	٣+٢٥٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٣٠٠	٣+٢٧٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٣٢٥	٣+٣٠٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٣٥٠	٣+٣٢٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٣٧٥	٣+٣٥٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٤٠٠	٣+٣٧٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٤٢٥	٣+٤٠٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٤٥٠	٣+٤٢٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٤٧٥	٣+٤٥٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٥٠٠	٣+٤٧٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٥٢٥	٣+٥٠٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٥٥٠	٣+٥٢٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٥٧٥	٣+٥٥٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٦٠٠	٣+٥٧٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٦٢٥	٣+٦٠٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٦٥٠	٣+٦٢٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٦٧٥	٣+٦٥٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٧٠٠	٣+٦٧٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٧٢٥	٣+٧٠٠
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٧٥٠	٣+٧٢٥
	٣٠٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٧٧٥	٣+٧٥٠
	٣١١.٢٥	١٢.٤٥	١٢.٩٠	١٢.٠٠	٢٥	٣+٨٠٠	٣+٧٧٥
	٣٤٠.٦٣	١٣.٦٣	١٤.٣٥	١٢.٩٠	٢٥	٣+٨٢٥	٣+٨٠٠
	٣٧٠.٠٠	١٤.٨٠	١٥.٢٥	١٤.٣٥	٢٥	٣+٨٥٠	٣+٨٢٥
	٣٨٥.٦٣	١٥.٤٣	١٥.٦٠	١٥.٢٥	٢٥	٣+٨٧٥	٣+٨٥٠
	٣٩٠.٠٠	١٥.٦٠	١٥.٦٠	١٥.٦٠	٢٥	٣+٩٠٠	٣+٨٧٥
	٣٩٠.٠٠	١٥.٦٠	١٥.٦٠	١٥.٦٠	٢٥	٣+٩٢٥	٣+٩٠٠
	٣٩٠.٠٠	١٥.٦٠	١٥.٦٠	١٥.٦٠	٢٥	٣+٩٥٠	٣+٩٢٥
	٣٩٠.٦٣	١٥.٦٣	١٥.٦٥	١٥.٦٠	٢٥	٣+٩٧٥	٣+٩٥٠
	٤٠٣.٧٥	١٦.١٥	١٦.٦٥	١٥.٦٥	٢٥	٤+٠٠٠	٣+٩٧٥
	٣٢٥.٦٣	١٣.٠٣	٩.٤٠	١٦.٦٥	٢٥	٤+٠٢٥	٤+٠٠٠
	٢٣٥.٠٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٢٥	٤+٠٥٠	٤+٠٢٥
	٦٢.٥٦.٠٠					الاجمالي	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحيه سمك ٥ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الجنوبى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٦٢٠٥٦.٠٠					ما قبل	
	٢٣٥.٠٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٢٥	٤+٠٧٥	٤+٠٥٠
	٢٣٥.٠٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٢٥	٤+١٠٠	٤+٠٧٥
	٢٣٥.٠٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٢٥	٤+١٢٥	٤+١٠٠
	٢٣٥.٠٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٢٥	٤+١٥٠	٤+١٢٥
	٢٣٥.٠٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٢٥	٤+١٧٥	٤+١٥٠
	٢٣٥.٠٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٢٥	٤+٢٠٠	٤+١٧٥
	٢٣٥.٠٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٢٥	٤+٢٢٥	٤+٢٠٠
	٢٣٥.٠٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٢٥	٤+٢٥٠	٤+٢٢٥
	٢٣٥.٠٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٩.٤٠	٢٥	٤+٢٧٥	٤+٢٥٠
	٤١٥.٠٠	١٦.٦٠	١٦.٦٠	١٦.٦٠	٢٥	٤+٣٠٠	٤+٢٧٥
	٤٠٧.٥٠	١٦.٣٠	١٦.٣٠	١٦.٦٠	٢٥	٤+٣٢٥	٤+٣٠٠
	٣٥٣.٧٥	١٤.١٥	١٢.٣٠	١٦.٠٠	٢٥	٤+٣٥٠	٤+٣٢٥
	٢٧٣.٧٥	١٠.٩٥	٩.٦٠	١٢.٣٠	٢٥	٤+٣٧٥	٤+٣٥٠
	٢٣٧.٥٠	٩.٥٠	٩.٤٠	٩.٦٠	٢٥	٤+٤٠٠	٤+٣٧٥
	٢٤٣.٧٥	٩.٧٥	١٠.١٠	٩.٤٠	٢٥	٤+٤٢٥	٤+٤٠٠
	٢٥٣.١٣	١٠.١٣	١٠.١٥	١٠.١٠	٢٥	٤+٤٥٠	٤+٤٢٥
	٢٥٤.٣٨	١٠.١٨	١٠.٢٠	١٠.١٥	٢٥	٤+٤٧٥	٤+٤٥٠
	٢٥٥.٠٠	١٠.٢٠	١٠.٢٠	١٠.٢٠	٢٥	٤+٥٠٠	٤+٤٧٥
	٢٥٥.٦٣	١٠.٢٣	١٠.٢٥	١٠.٢٠	٢٥	٤+٥٢٥	٤+٥٠٠
	٢٥٦.٨٨	١٠.٢٨	١٠.٣٠	١٠.٢٥	٢٥	٤+٥٥٠	٤+٥٢٥
	٢٥٣.١٣	١٠.١٣	٩.٩٥	١٠.٣٠	٢٥	٤+٥٧٥	٤+٥٥٠
	٢٤٨.٧٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٢٥	٤+٦٠٠	٤+٥٧٥
	٢٤٨.٧٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٢٥	٤+٦٢٥	٤+٦٠٠
	٢٤٨.٧٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٢٥	٤+٦٥٠	٤+٦٢٥
	٢٤٨.٧٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٢٥	٤+٦٧٥	٤+٦٥٠
	٢٤٨.٧٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٢٥	٤+٧٠٠	٤+٦٧٥
	٢٤٨.٧٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٩.٩٥	٢٥	٤+٧٢٥	٤+٧٠٠
	٢٤٨.١٣	٩.٩٣	٩.٩٠	٩.٩٥	٢٥	٤+٧٥٠	٤+٧٢٥
	٢٧٢.٥٠	١٠.٩٠	١١.٩٠	٩.٩٠	٢٥	٤+٧٧٥	٤+٧٥٠
	٢٦١.٢٥	١٠.٤٥	٩.٠٠	١١.٩٠	٢٥	٤+٨٠٠	٤+٧٧٥
	٢٢٥.٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	٢٥	٤+٨٢٥	٤+٨٠٠
	٢٢٥.٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	٢٥	٤+٨٥٠	٤+٨٢٥
	٢٢٥.٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	٢٥	٤+٨٧٥	٤+٨٥٠
	٢٢٥.٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	٩.٠٠	٢٥	٤+٩٠٠	٤+٨٧٥
	٢٢٥.٦٣	٩.٠٣	٩.٠٥	٩.٠٠	٢٥	٤+٩٢٥	٤+٩٠٠
	٢٤٤.٣٨	٩.٧٨	١٠.٥٠	٩.٠٥	٢٥	٤+٩٥٠	٤+٩٢٥
	٣٠٣.١٣	١٢.١٣	١٣.٧٥	١٠.٥٠	٢٥	٤+٩٧٥	٤+٩٥٠
	٤١١.٨٨	١٦.٤٨	١٩.٢٠	١٣.٧٥	٢٥	٥+٠٠٠	٤+٩٧٥
	٣٨٠.٦٣	١٥.٢٣	١١.٢٥	١٩.٢٠	٢٥	٥+٠٢٥	٥+٠٠٠
	٧٢٤٦٠.٣٨		الاجمالي				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



ME

عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٥ سم رامب ١٣

[illegible]

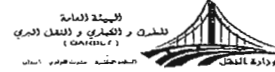
مهندس الاستشاری

[Handwritten signature]

مهندس الشركة

ME

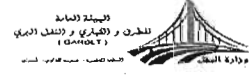
ME



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٥ سم رامب B

[illegible]

ME



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٥ سم لينك ٤

[illegible]

مهندس الاستشاری

[Signature]

مهندس الشركة





عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٥ سم لينك ٣

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٩١٣٣٢.٨٥						
	١٦١.٠٠٠	٨.٠٥	٨.٠٠	٨.١٠	٢.٠	+٠.٢٠	+٠.٠٠
	١٥٩.٥٠	٧.٩٨	٧.٩٥	٨.٠٠	٢.٠	+٠.٤٠	+٠.٢٠
	١٥٦.٥٠	٧.٨٣	٧.٧٠	٧.٩٥	٢.٠	+٠.٦٠	+٠.٤٠
	١٤٨.٠٠	٧.٤٠	٧.١٠	٧.٧٠	٢.٠	+٠.٨٠	+٠.٦٠
	١٤١.٠٠	٧.٠٥	٧.٠٠	٧.١٠	٢.٠	+٠.١٠	+٠.٨٠
	١٣٩.٥٠	٦.٩٨	٦.٩٥	٧.٠٠	٢.٠	+٠.١٢	+٠.١٠
	١٣٩.٥٠	٦.٩٨	٧.٠٠	٦.٩٥	٢.٠	+٠.١٤	+٠.١٢
	١٦٠.٥٠	٨.٠٣	٩.٠٥	٧.٠٠	٢.٠	+٠.١٦	+٠.١٤
	١٨٩.٥٠	٩.٤٨	٩.٩٠	٩.٠٥	٢.٠	+٠.١٨	+٠.١٦
	١٩٨.٠٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٢.٠	+٠.٢٠	+٠.١٨
	٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	١٠.٥٠	٩.٩٠	٢.٠	+٠.٢٢	+٠.٢٠
	٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	٩.٩٠	١٠.٥٠	٢.٠	+٠.٢٤	+٠.٢٢
	١٩٨.٠٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٢.٠	+٠.٢٦	+٠.٢٤
	١٩٨.٠٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٢.٠	+٠.٢٨	+٠.٢٦
	١٩٨.٠٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٩.٩٠	٢.٠	+٠.٣٠	+٠.٢٨
	٢٠٤.٠٠	١٠.٢٠	١٠.٥٠	٩.٩٠	٢.٠	+٠.٣٢	+٠.٣٠
	٢١٠.٠٠	١٠.٥٠	١٠.٥٠	١٠.٥٠	٢.٠	+٠.٣٤	+٠.٣٢
	٢١٠.٠٠	١٠.٥٠	١٠.٥٠	١٠.٥٠	٢.٠	+٠.٣٦	+٠.٣٤
	٢٢٥.٠٠	١١.٢٥	١٢.٠٠	١٠.٥٠	٢.٠	+٠.٣٨	+٠.٣٦
	٢٤٧.٥٠	١٢.٣٨	١٢.٧٥	١٢.٠٠	٢.٠	+٠.٤٠	+٠.٣٨
	٢٥٨.٠٠	١٢.٩٠	١٣.٠٥	١٢.٧٥	٢.٠	+٠.٤٢	+٠.٤٠
	٢٤٩.٠٠	١٢.٤٥	١١.٨٥	١٣.٠٥	٢.٠	+٠.٤٤	+٠.٤٢
	٢١٠.٥٠	١٠.٥٣	٩.٢٠	١١.٨٥	٢.٠	+٠.٤٦	+٠.٤٤
	١٧٧.٠٠	٨.٨٥	٨.٥٠	٩.٢٠	٢.٠	+٠.٤٨	+٠.٤٦
	١٦٦.٠٠	٨.٣٠	٨.١٠	٨.٥٠	٢.٠	+٠.٥٠	+٠.٤٨
	١٥٤.٥٠	٧.٧٣	٧.٣٥	٨.١٠	٢.٠	+٠.٥٢	+٠.٥٠
	١٤٢.٥٠	٧.١٣	٦.٩٠	٧.٣٥	٢.٠	+٠.٥٤	+٠.٥٢
	١٤٠.٠٠	٧.٠٠	٧.١٠	٦.٩٠	٢.٠	+٠.٥٦	+٠.٥٤
	١٤٢.٠٠	٧.١٠	٧.١٠	٧.١٠	٢.٠	+٠.٥٨	+٠.٥٦
	١٤٠.٠٠	٧.٠٠	٦.٩٠	٧.١٠	٢.٠	+٠.٦٠	+٠.٥٨
	١٣٩.٠٠	٦.٩٥	٧.٠٠	٦.٩٠	٢.٠	+٠.٦٢	+٠.٦٠
	١٣٨.٠٠	٦.٩٠	٦.٨٠	٧.٠٠	٢.٠	+٠.٦٤	+٠.٦٢
	١٤٠.٠٠	٧.٠٠	٧.٢٠	٦.٨٠	٢.٠	+٠.٦٦	+٠.٦٤
	١٦٦.٠٠	٨.٣٠	٩.٤٠	٧.٢٠	٢.٠	+٠.٦٨	+٠.٦٦
امام شرطة الخزان							
	٩٣٠.٣٠	٤٤.٣٠	٤٩.٤٠	٣٩.٢٠	٢١	+٠.٢١	+٠.٠٠
	٧٧.٥٠	٧.٧٥	٨.٢٠	٧.٣٠	١٠	+٠.١٠	+٠.٠٠
	١٣٥.٢٠	٨.٤٥	١٠.٠٠	٦.٩٠	١٦.٠٠	+٠.١٦	+٠.٠٠
	١٨٣.٦٠	١٢.٧٥	١١.٠٠	١٤.٥٠	١٤.٤	+٠.١٤.٨	+٠.٠٠
	٤٤.٠٠	٥.٥٠	٤.٧٠	٦.٣	٨.٠	+٠.٠٨	+٠.٠٠
	٩٨٧٥٧.٤٥		الاجمالي				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٥ سم من نهاية الكوبرى حتى الشرطة العسكرية

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٩٨٧٥٧.٤٥						
							امام المتحف
	٣٦٧.٥٠	٣٦.٧٥	٢٤.١٠	٤٩.٤٠	١٠	+٠.١٠	+٠.٠٠
	٢٣٤.٥٠	٢٣.٤٥	٢٢.٨٠	٢٤.١٠	١٠	+٠.٢٠	+٠.١٠
	٢٢١.٥٠	٢٢.١٥	٢١.٥٠	٢٢.٨٠	١٠	+٠.٣٠	+٠.٢٠
	٢١٠.٠٠	٢١.٠٠	٢٠.٥٠	٢١.٥٠	١٠	+٠.٤٠	+٠.٣٠
	٢٠٠.٠٠	٢٠.٠٠	١٩.٥٠	٢٠.٥٠	١٠	+٠.٥٠	+٠.٤٠
	٢٤٠.٥٠	١٨.٥٠	١٧.٥٠	١٩.٥٠	١٣	+٠.٦٣	+٠.٥٠
	٢٢٤.٥٠	٢٢.٤٥	٢٢.٤٠	٢٢.٥٠	١٠	+٠.١٠	+٠.٠٠
	٢٢٢.٠٠	٢٢.٢٠	٢٢.٠٠	٢٢.٤٠	١٠	+٠.٢٠	+٠.١٠
	٢٢٠.٠٠	٢٢.٠٠	٢٢.٠٠	٢٢.٠٠	١٠	+٠.٣٠	+٠.٢٠
	٢٤٧.٥٠	٢٤.٧٥	٢٧.٥٠	٢٢.٠٠	١٠	+٠.٤٠	+٠.٣٠
	٢٤٧.٥٠	٢٤.٧٥	٢٢.٠٠	٢٧.٥٠	١٠	+٠.٥٠	+٠.٤٠
	٢٠٣.٥٠	٢٠.٣٥	١٨.٧٠	٢٢.٠٠	١٠	+٠.٦٠	+٠.٥٠
	١٨١.٠٠	١٨.١٠	١٧.٥٠	١٨.٧٠	١٠	+٠.٧٠	+٠.٦٠
	١٤٦.٢٥	١٦.٢٥	١٥.٠٠	١٧.٥٠	٩	+٠.٧٩	+٠.٧٠
	٥٧.٧٥	١١.٥٥	٨.١٠	١٥.٠٠	٥	+٠.٨٤	+٠.٧٩
دوران لينك ٣	٨١٠.٠٠	٢٧.٠٠	٢٧.٠٠	٢٧.٠٠	٣٠	+٠.٣٠	+٠.٠٠
	٢٥١.٦٣	١٠.٠٧	١٠.٩١	٩.٢٣	٢٥	+٠.٢٥	+٠.٠٠
	٢٧٣.٥٠	١٠.٩٤	١٠.٩٧	١٠.٩١	٢٥	+٠.٥٠	+٠.٢٥
	٢٧١.٧٥	١٠.٨٧	١٠.٧٧	١٠.٩٧	٢٥	+٠.٧٥	+٠.٥٠
	٢٢٩.٧٥	٩.١٩	٧.٦١	١٠.٧٧	٢٥	+٠.١٠	+٠.٧٥
	١٩٤.٥٠	٧.٧٨	٧.٩٥	٧.٦١	٢٥	+٠.١٢٥	+٠.١٠
	١٩٧.٠٠	٧.٨٨	٧.٨١	٧.٩٥	٢٥	+٠.١٥٠	+٠.١٢٥
	١٩٢.٣٨	٧.٧٠	٧.٥٨	٧.٨١	٢٥	+٠.١٧٥	+٠.١٥٠
	١٩١.٣٨	٧.٦٦	٧.٧٣	٧.٥٨	٢٥	+٠.٢٠٠	+٠.١٧٥
	١٩٤.٦٣	٧.٧٩	٧.٨٤	٧.٧٣	٢٥	+٠.٢٢٥	+٠.٢٠٠
	١٩٦.٧٥	٧.٨٧	٧.٩٠	٧.٨٤	٢٥	+٠.٢٥٠	+٠.٢٢٥
	٣٢٥.٧٥	١٣.٠٣	١٨.١٦	٧.٩٠	٢٥	+٠.٢٧٥	+٠.٢٥٠
	٤٤٤.٦٣	١٧.٧٩	١٧.٤١	١٨.١٦	٢٥	+٠.٣٠٠	+٠.٢٧٥
	٤٢٧.٥٠	١٧.١٠	١٦.٧٩	١٧.٤١	٢٥	+٠.٣٢٥	+٠.٣٠٠
	٤١٥.٣٨	١٦.٦٢	١٦.٤٤	١٦.٧٩	٢٥	+٠.٣٥٠	+٠.٣٢٥
	٤١٠.٣٨	١٦.٤٢	١٦.٣٩	١٦.٤٤	٢٥	+٠.٣٧٥	+٠.٣٥٠
	٤٣٢.٢٥	١٧.٢٩	١٨.١٩	١٦.٣٩	٢٥	+٠.٤٠٠	+٠.٣٧٥
	٥٧٣.٧٥	٢٢.٩٥	٢٧.٧١	١٨.١٩	٢٥	+٠.٤٢٥	+٠.٤٠٠
الاتجاه اسوان	٢٧٥.٧٥	١١.٠٣	١٠.٩١	١١.١٥	٢٥	+٠.٢٥	+٠.٠٠
	٢٦٦.٦٣	١٠.٦٧	١٠.٤٢	١٠.٩١	٢٥	+٠.٥٠	+٠.٢٥
	٢٥٨.٢٥	١٠.٣٣	١٠.٢٤	١٠.٤٢	٢٥	+٠.٧٥	+٠.٥٠
	٢٤٥.٨٨	٩.٨٤	٩.٤٣	١٠.٢٤	٢٥	+٠.١٠٠	+٠.٧٥
	٢٢٣.٧٥	٨.٩٥	٨.٤٧	٩.٤٣	٢٥	+٠.١٢٥	+٠.١٠٠
	١٩٦.٦٣	٧.٨٧	٧.٢٦	٨.٤٧	٢٥	+٠.١٥٠	+٠.١٢٥
	١٨٥.٥٠	٧.٤٢	٧.٥٨	٧.٢٦	٢٥	+٠.١٧٥	+٠.١٥٠
	٣٠.٩٢	٧.٧٣	٧.٨٨	٧.٥٨	٤	+٠.١٧٩	+٠.١٧٥
	١٠٩٦٩٧.٦٢						

الاجمالي

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحه سمك ٥ سم من نهاية الكوبرى حتى الشرطة العسكرية

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	١٠٩٦٩٧.٦٢						
	٥٨٣.١٠	١٧.٠٠	٢٥.٠٠	٩.٠٠	٣٤.٣	٠+٣٤.٣	٠+٠٠
	٨٨.٧٣	١٣.٦٥	١٤.٤٠	١٢.٩٠	٦.٥	٠+٠٦.٥	٠+٠٠
	٣٤٧.٤٠	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٩.٣	٠+٠١٩.٣	٠+٠٠
	٣٠٨.٥٣	١٤.٣٥	١٦.٢٠	١٢.٥٠	٢١.٥	٠+٠٢١.٥	٠+٠٠
	١٨.٢٨	٢.١٣	١.٣٥	٢.٩٠	٩	٠+٠٠٨.٦	٠+٠٠
	٣٥٠.٣٣	١٢.٩٨	١٠.٦٥	١٥.٣٠	٢٧	٠+٠٢٧	٠+٠٠
	٣٣٣.٣٨	٩.٥٣	٨.٤٠	١٠.٦٥	٣٥	٠+٠٣٥	٠+٠٠
	٣٢٢		(((٢٥+٢٥.٣)/٢)*((١٥.٥+١٠.١٠)/٢)))				
	١١٢٠٤٩.٢٧		الاجمالي				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



جدول الكميات المنفذة لأعمال الطرق في عملية محور بديل خزان أسوان



م	العنصر	حفر						ردم
		تربة عادية	تربة متماسكة	م 100 الى 200	م 300 الى 200	م 300 الى 400	اعلى من 400	
1	Main road	7370	12435	19330	14824	15921	9321	18402.15
2	Link 4	2454	2000	1005	0	0	0	840.42
3	Link 3	46	150	1237	2700	1532	0	323.4
4	Ramp 13	0	0	578	4921	8852	0	3850.52
5	Ramp b	0	0	0	0	0	0	8920.6
6	Ramp c	0	0	0	0	0	0	6829.3
7	ردم لينك 4 عند البيوت	0	0	0	0	0	0	825
8	ردم الجزيرة	0	0	0	0	0	0	1765.1
9	ردم المجرى المائي	0	0	0	0	0	0	11843.27
	الإجمالي	9870	14585	22150	22445	26305	9321	53599.76
								104676

مهندس الاستشاري

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

حصر طبقة الأساس (سن ٦) الطريق لرئيس

كم	المسافة	العرض	سمك الطبقة الاولى	مكعب طبقة الأساس
٤+٢٠٠	٢٥.٠٠	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٣٥٧.٠٠
٤+٢٢٥	٢٥.٠٠	٢٤.٦٠	٠.٦٠	٣٦٩.٠٠
٤+٢٥٠	٢٥.٠٠	٢٨.٠٠	٠.٦٠	٤٢٠.٠٠
٤+٢٧٥	٢٥.٠٠	٢٧.٩٠	٠.٦٠	٤١٨.٥٠
٤+٣٠٠	٢٥.٠٠	٢٧.٨٠	٠.٦٠	٤١٧.٠٠
٤+٣٢٥	٢٥.٠٠	٢٧.١٢	٠.٦٠	٤٠٦.٨٠
٤+٣٥٠	٢٥.٠٠	٢٥.١٠	٠.٦٠	٣٧٦.٥٠
٤+٣٧٥	٢٥.٠٠	٢٤.٠٠	٠.٦٠	٣٦٠.٠٠
الاجمالي				٣١٢٤.٨٠

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



شركة النول العامة لإمداء الطرق



حصر طبقة الاساس (سن ٦) الطريق لرئيس

كم	المسافة	العرض	سمك الطبقة الاولى	مكعب طبقة الاساس
				٣١٢٤,٨٠
٤+٤٠٠	٢٥٠٠	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٣٥٧.٠٠
٤+٤٢٥	٢٥٠٠	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٣٥٧.٠٠
٤+٤٥٠	٢٥٠٠	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٣٥٧.٠٠
٤+٤٧٥	٢٥٠٠	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٣٥٧.٠٠
٤+٥٠٠	٢٥٠٠	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٣٥٧.٠٠
٤+٥٢٥	٢٥٠٠	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٣٥٧.٠٠
٤+٥٥٠	٢٥٠٠	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٣٥٧.٠٠
٤+٥٧٥	٢٥٠٠	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٣٥٧.٠٠
٤+٦٠٠	٢٥٠٠	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٣٥٧.٠٠
٤+٦٢٥	٢٥٠٠	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٣٥٧.٠٠
٤+٦٥٠	٢٥٠٠	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٣٥٧.٠٠
٤+٦٧٥	٢٥٠٠	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٣٥٧.٠٠
٤+٧٠٠	٢٥٠٠	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٣٥٧.٠٠
٤+٧٢٥	٢٥٠٠	٢٠.٠٠	٠.٦٠	٣٠٠.٠٠
٤+٧٥٠	٢٥٠٠	١٨.٤٥	٠.٦٠	٢٧٦.٧٥
٤+٧٧٥	٢٥٠٠	١٦.٠٠	٠.٦٠	٢٤٠.٠٠
٤+٨٠٠	٢٥٠٠	١٣.٠٠	٠.٦٠	١٩٥.٠٠
٤+٨٢٥	٢٥٠٠	٩.٠٠	٠.٦٠	١٣٥.٠٠
٤+٨٥٠	٢٥٠٠	٦.٠٠	٠.٦٠	٩٠.٠٠
٤+٨٧٥	٢٥٠٠	٣.٠٠	٠.٦٠	٤٥.٠٠
الاجمالي				٩٠٤٧.٥٥

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



حصر طبقة الاساس (سن ٦) رامب c



كم	المسافة	العرض	سمك الطبقة	مكعب طبقة الاساس
				٩٠٤٧,٥٥
٠+٢٥٠	٢٥٠٠	١١,٠٠	٠,٦٠	١٦٥٠٠
٠+٢٧٥	٢٥٠٠	١١,٠٠	٠,٦٠	١٦٥٠٠
٠+٣٠٠	٢٥٠٠	١٠,٥٠	٠,٦٠	١٥٧,٥٠
٠+٣٢٥	٢٥٠٠	١٧,٤٣	٠,٦٠	٢٦١,٤٥
٠+٣٥٠	٢٥٠٠	١٦,٤٠	٠,٦٠	٢٤٦,٠٠
٠+٣٧٥	٢٥٠٠	١٣,٨٠	٠,٦٠	٢٠٧,٠٠
٠+٤٠٠	٢٥٠٠	١١,٠٠	٠,٦٠	١٦٥٠٠
الاجمالي				١٠٤١٤,٥٠

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصري لآعمال طبقة أساس سن ٦ (رامب ١٣)

station	المسافة	العرض	السمك	مكعب طبقة الأساس
				١٠٤١٤,٥٠
..+٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٧٤	٠,٩	٢٤١,٦٥
..+٠٢٥	٢٥,٠٠	١٠,٦٦	٠,٨	٢١٣,٢٠
..+٠٥٠	٢٥,٠٠	١١,٥٧	٠,٦	١٧٣,٥٥
..+٠٧٥	٢٥,٠٠	١١,٤٠	٠,٦	١٧١,٠٠
..+١٠٠	٢٥,٠٠	٩,٦٩	٠,٦	١٤٥,٣٥
..+١٢٥	٢٥,٠٠	١٠,١١	٠,٦	١٥١,٦٥
..+١٥٠	٢٥,٠٠	٩,١٣	٠,٦	١٣٦,٩٥
..+١٧٥	٢٥,٠٠	١٠,٢٥	٠,٦	١٥٣,٧٥
..+٢٠٠	٢٥,٠٠	١١,٣٢	٠,٦	١٦٩,٨٠
..+٢٢٥	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٠,٦	١٤٨,٥٠
..+٢٥٠	٢٥,٠٠	٩,٦٧	٠,٦	١٤٥,٠٥
..+٣٠٠	٢٥,٠٠	٩,٩٧	٠,٦	١٤٩,٥٥
total vol				١٢٤١٤,٥٠

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





حصر طبقة الاساس (سن ٦) لينك ٣



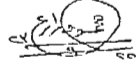
كم	المسافة	العرض	سمك الطبقة	مكعب طبقة الاساس
				١٢٤١٤.٥٠
..+١٠٠	٢٥.٠٠	١١.٨٠	..٦٠	١٧٧.٠٠
..+١٢٥	٢٥.٠٠	١١.٠٠	..٦٠	١٦٥.٠٠
..+١٥٠	٢٥.٠٠	١١.٠٠	..٦٠	١٦٥.٠٠
..+١٧٥	٢٥.٠٠	١١.٠٠	..٦٠	١٦٥.٠٠
..+٢٠٠	٢٥.٠٠	١١.٠٠	..٦٠	١٦٥.٠٠
..+٢٢٥	٢٥.٠٠	١١.٠٠	..٦٠	١٦٥.٠٠
..+٢٥٠	٢٥.٠٠	١١.٠٠	..٦٠	١٦٥.٠٠
الاجمالي				١٣٥٨١.٥٠

مهندس الاستشاري

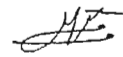
مهندس الشركة

كم	المسافة	العرض	سمك الطبقة	مكعب طبقة الأساس
				١٣٥٨١,٥٠
٠+١٧٥	٢٥,٠٠	١١,٨٠	٠,٦٠	١٧٧,٠٠
٠+٢٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٠,٦٠	١٥٦,٠٠
٠+٢٢٥	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٠,٦٠	١٨٠,٠٠
٠+٢٥٠	٢٥,٠٠	١٢,٥٠	٠,٦٠	١٨٧,٥٠
٠+٢٧٥	٢٥,٠٠	١٣,٠٠	٠,٦٠	١٩٥,٠٠
٠+٣٠٠	٢٥,٠٠	١٣,٥٠	٠,٦٠	٢٠٢,٥٠
٠+٣٢٥	٢٥,٠٠	١٥,٠٠	٠,٦٠	٢٢٥,٠٠
الاجمالي				١٤٩٠٤,٥٠

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





حصر طبقة الاساس (سن ٦) لينك ٤



كم	المسافة	العرض	سمك الطبقة	مكعب طبقة الاساس
				١٤٩٠.٤٥٠
..+١٧٥	٢٥.٠٠	٨.٩٠	..٦٠	١٣٣.٥٠
..+٢٠٠	٢٥.٠٠	٨.٩٠	..٦٠	١٣٣.٥٠
..+٢٢٥	٢٥.٠٠	٨.٩٠	..٦٠	١٣٣.٥٠
..+٢٥٠	٢٥.٠٠	٨.٩٠	..٦٠	١٣٣.٥٠
..+٢٧٥	٢٥.٠٠	٨.٩٠	..٦٠	١٣٣.٥٠
..+٣٠٠	٢٥.٠٠	٩.٠٢	..٦٠	١٣٥.٣٠
..+٣٢٥	٢٥.٠٠	٩.٤٠	..٦٠	١٤١.٠٠
..+٣٥٠	٢٥.٠٠	٩.٧٠	..٦٠	١٤٥.٥٠
..+٣٧٥	٢٥.٠٠	٩.٩٠	..٦٠	١٤٨.٥٠
..+٤٠٠	٢٥.٠٠	٩.٩٠	..٦٠	١٤٨.٥٠
..+٤٢٥	٢٥.٠٠	٩.٩٠	..٦٠	١٤٨.٥٠
..+٤٥٠	٢٥.٠٠	٩.٩٠	..٦٠	١٤٨.٥٠
..+٤٧٥	٢٥.٠٠	٩.٩٠	..٦٠	١٤٨.٥٠
..+٥٠٠	٢٥.٠٠	٩.٩٠	..٦٠	١٤٨.٥٠
..+٥٢٥	٢٥.٠٠	٩.٦٧	..٦٠	١٤٥.٠٥
..+٥٥٠	٢٥.٠٠	٨.٨٣	..٧٥	١٦٥.٥٦
..+٥٧٥	٢٥.٠٠	٨.٨٥	..٨٥	١٨٨.٠٦
..+٦٠٠	٢٥.٠٠	١٠.٣٠	..٩٥	٢٤٤.٦٣
..+٦٠٣	٢٥.٠٠	١٠.٦٠	..٩٦	٢٥٤.٤٠
الاجمالي				١٧٨٨٢.٥٠

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



حصر طبقة الاساس (سن ٦) لينك ٤



كم	المسافة	العرض	سمك الطبقة	مكعب طبقة الاساس
				١٧٨٨٢,٥٠
٠+٠٧٥	٢٥...	٩,٥٠	٠,٦٠	١٤٢,٥٠
٠+١٠٠	٢٥...	٩,٦٧	٠,٦٠	١٤٥,٠٥
٠+١٢٥	٢٥...	٨,٨٣	٠,٧٥	١٦٥,٥٦
٠+١٥٠	٢٥...	٨,٨٥	٠,٨٥	١٨٨,٠٦
٠+١٧٥	٢٥...	١٠,٣٠	٠,٩٥	٢٤٤,٦٣
الاجمالي				١٨٧٦٨,٣٠

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

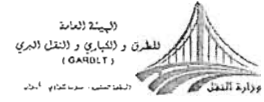


حصر طبقة الاساس (سن ٦) طريق فيلا القوات الجوية

كم	المسافة	العرض	سمك الطبقة	مكعب طبقة الاساس
				١٨٧٦٨,٣٠
٠+٠٠	٢٥٠٠	٦٠٠	٠.٢٠	٣٠٠٠
٠+٢٥	٢٥٠٠	٦٠٠	٠.٢٠	٣٠٠٠
٠+٥٠	٢٥٠٠	٦٠٠	٠.٢٠	٣٠٠٠
٠+٧٥	٢٥٠٠	٦٠٠	٠.٢٠	٣٠٠٠
٠+١٠٠	٢٥٠٠	٦٠٠	٠.٢٠	٣٠٠٠
٠+١٢٥	٢٥٠٠	٦٠٠	٠.٢٠	٣٠٠٠
٠+١٥٠	٢٥٠٠	٦٠٠	٠.٢٠	٣٠٠٠
٠+١٧٥	٢٥٠٠	٦٠٠	٠.٢٠	٣٠٠٠
٠+٢٠٠	٢٥٠٠	٦٠٠	٠.٢٠	٣٠٠٠
الاجمالي				١٩٠٣٨.٣٠

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة M C O للرابطة سمك ٧ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى

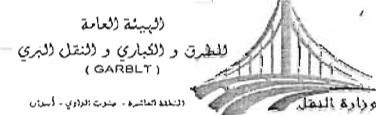
ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	261.50	10.46	10.45	10.47	25	4+225	4+200
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+250	4+225
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+275	4+250
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+300	4+275
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+325	4+300
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+350	4+325
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+375	4+350
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+400	4+375
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+425	4+400
	261.88	10.48	10.50	10.45	25	4+450	4+425
	263.13	10.53	10.55	10.50	25	4+475	4+450
	263.75	10.55	10.55	10.55	25	4+500	4+475
	264.38	10.58	10.60	10.55	25	4+525	4+500
	265.63	10.63	10.65	10.60	25	4+550	4+525
	268.13	10.73	10.80	10.65	25	4+575	4+550
	270.00	10.80	10.80	10.80	25	4+600	4+575
	270.00	10.80	10.80	10.80	25	4+625	4+600
	269.38	10.78	10.75	10.80	25	4+650	4+625
	268.75	10.75	10.75	10.75	25	4+675	4+650
	268.75	10.75	10.75	10.75	25	4+700	4+675
	394.38	15.78	20.80	10.75	25	4+725	4+700
	488.13	19.53	18.25	20.80	25	4+750	4+725
	433.75	17.35	16.45	18.25	25	4+775	4+750
	6601.50		الاجمالى				

مهندس الاستشارى

جمال

مهندس الشركة

AM



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO للرابطة سمك ٧ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	6601.50					ما قبل	
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+225	4+200
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+250	4+225
	325.00	13.00	16.60	9.40	25	4+275	4+250
	415.00	16.60	16.60	16.60	25	4+300	4+275
	407.50	16.30	16.00	16.60	25	4+325	4+300
	353.75	14.15	12.30	16.00	25	4+350	4+325
	273.75	10.95	9.60	12.30	25	4+375	4+350
	237.50	9.50	9.40	9.60	25	4+400	4+375
	243.75	9.75	10.10	9.40	25	4+425	4+400
	253.13	10.13	10.15	10.10	25	4+450	4+425
	254.38	10.18	10.20	10.15	25	4+475	4+450
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	4+500	4+475
	255.63	10.23	10.25	10.20	25	4+525	4+500
	256.88	10.28	10.30	10.25	25	4+550	4+525
	253.13	10.13	9.95	10.30	25	4+575	4+550
	248.75	9.95	9.95	9.95	25	4+600	4+575
	248.75	9.95	9.95	9.95	25	4+625	4+600
	248.75	9.95	9.95	9.95	25	4+650	4+625
	248.75	9.95	9.95	9.95	25	4+675	4+650
	248.75	9.95	9.95	9.95	25	4+700	4+675
	248.75	9.95	9.95	9.95	25	4+725	4+700
	248.13	9.93	9.90	9.95	25	4+750	4+725
	272.50	10.90	11.90	9.90	25	4+775	4+750
	261.25	10.45	9.00	11.90	25	4+800	4+775
	225.00	9.00	9.00	9.00	25	4+825	4+800
	225.00	9.00	9.00	9.00	25	4+850	4+825
	225.00	9.00	9.00	9.00	25	4+875	4+850
	13805.25		الاجمالي				

مهندس الاستشارى

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



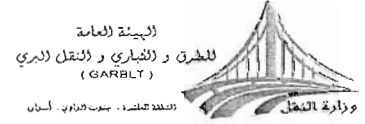
عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO للرابطة سمك ٧ سم رامب ١٣

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	١٣٨٠٥.٢٥						
	313.000	12.52	9.34	15.70	25	0+025	0+000
	232.50	9.30	9.26	9.34	25	0+050	0+025
	242.88	9.72	10.17	9.26	25	0+075	0+050
	252.13	10.09	10.00	10.17	25	0+100	0+075
	228.63	9.15	8.29	10.00	25	0+125	0+100
	212.50	8.50	8.71	8.29	25	0+150	0+125
	205.50	8.22	7.73	8.71	25	0+175	0+150
	207.25	8.29	8.85	7.73	25	0+200	0+175
	234.63	9.39	9.92	8.85	25	0+225	0+200
	230.25	9.21	8.50	9.92	25	0+250	0+225
	209.63	8.39	8.27	8.50	25	0+275	0+250
	213.38	8.54	8.57	8.50	25	0+300	0+275
	85.35	8.54	8.57	8.50	10	0+310	0+300
	16672.85		الاجمالي				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



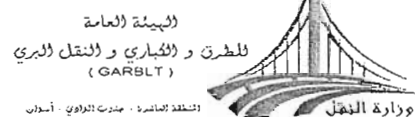
عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO للرابطة سمك ٧ سم رامب C

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	١٦٦٧٢.٨٥						
	256.25	10.25	10.30	10.20	25	0+275	0+250
	242.50	9.70	9.10	10.30	25	0+300	0+275
	232.50	9.30	9.50	9.10	25	0+325	0+300
	336.63	13.47	17.43	9.50	25	0+350	0+325
	417.38	16.70	15.96	17.43	25	0+375	0+350
	370.38	14.82	13.67	15.96	25	0+400	0+375
	319.25	12.77	11.87	13.67	25	0+425	0+400
	305.25	13.88	15.88	11.87	22	0+447	0+425
	19152.98		الاجمالي				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



مهندس الشركة

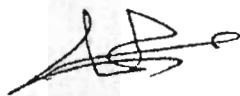
مهندس الشركة

عملية إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO لينك ٣

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٢٧٤٠٩.٩٨						
	300.00	12.00	11.50	12.50	25	0+025	0+000
	275.00	11.00	10.50	11.50	25	0+050	0+025
	250.00	10.00	9.50	10.50	25	0+075	0+050
	231.25	9.25	9.00	9.50	25	0+100	0+075
	225.00	9.00	9.00	9.00	25	0+125	0+100
	212.50	8.50	8.00	9.00	25	0+150	0+125
	193.75	7.75	7.50	8.00	25	0+175	0+150
	175.00	7.00	6.50	7.50	25	0+200	0+175
	150.00	6.00	5.50	6.50	25	0+225	0+200
	131.25	5.25	5.00	5.50	25	0+250	0+225
	118.75	4.75	4.50	5.00	25	0+275	0+250
	111.25	4.45	4.40	4.50	25	0+300	0+275
	108.75	4.35	4.30	4.40	25	0+325	0+300
	106.25	4.25	4.20	4.30	25	0+350	0+325
	102.50	4.10	4.00	4.20	25	0+375	0+350
	100.00	4.00	4.00	4.00	25	0+400	0+375
	97.50	3.90	3.80	4.00	25	0+425	0+400
	93.75	3.75	3.70	3.80	25	0+450	0+425
	91.25	3.65	3.60	3.70	25	0+475	0+450
	88.75	3.55	3.50	3.60	25	0+500	0+475
	87.50	3.50	3.50	3.50	25	0+525	0+500
	86.25	3.45	3.40	3.50	25	0+550	0+525
	65.00	3.40	3.40	3.40	25	0+575	0+550
	85.00	3.40	3.40	3.40	25	0+600	0+575
	83.75	3.35	3.30	3.40	25	0+625	0+600
	82.50	3.30	3.30	3.30	25	0+650	0+625
	82.50	3.30	3.30	3.30	25	0+675	0+650
	33.00	3.30	3.30	3.30	10	0+700	0+675
	31197.98	الاجمالي					

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة





عملية إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO للرابطة سمك ٧ سم لينك ٣

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٣١١٩٧.٩٨						
	359.00	14.36	14.94	13.78	25	0+750	0+725
	352.38	14.10	13.25	14.94	25	0+775	0+750
	330.63	13.23	13.20	13.25	25	0+800	0+775
	328.75	13.15	13.10	13.20	25	0+825	0+800
	335.88	13.44	13.77	13.10	25	0+850	0+825
	337.75	13.51	13.25	13.77	25	0+875	0+875
	331.00	13.24	13.23	13.25	25	0+900	0+875
	33573.35		الاجمالي				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO طريق فيلا القوات الجوية

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٣٣٥٧٣.٣٥						
	150.00	6.00	6.00	6.00	25	0+025	0+000
	150.00	6.00	6.00	6.00	25	0+050	0+025
	150.00	6.00	6.00	6.00	25	0+075	0+050
	150.00	6.00	6.00	6.00	25	0+100	0+075
	150.00	6.00	6.00	6.00	25	0+125	0+100
	150.00	6.00	6.00	6.00	25	0+150	0+125
	150.00	6.00	6.00	6.00	25	0+175	0+150
	150.00	6.00	6.00	6.00	25	0+200	0+175
	34773.35		الاجمالي				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للرابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	408.750	16.35	14.35	18.35	25	2+125	2+100
	336.25	13.45	12.55	14.35	25	2+150	2+125
	306.88	12.28	12.00	12.55	25	2+175	2+150
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+200	2+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+225	2+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+250	2+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+275	2+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+300	2+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+325	2+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+350	2+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+375	2+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+400	2+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+425	2+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+450	2+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+475	2+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+500	2+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+525	2+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+550	2+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+575	2+550
	309.38	12.38	12.75	12.00	25	2+600	2+575
	353.13	14.13	15.50	12.75	25	2+625	2+600
	388.75	15.55	15.60	15.50	25	2+650	2+625
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	2+675	2+650
	407.50	16.30	17.00	15.60	25	2+700	2+675
	362.50	14.50	12.00	17.00	25	2+725	2+700
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+750	2+725
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+775	2+750
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+800	2+775
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+825	2+800
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+850	2+825
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+875	2+850
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+900	2+875
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+925	2+900
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+950	2+925
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+975	2+950
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+000	2+975
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+025	3+000
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+050	3+025
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+075	3+050
	12263.13		الاجملى				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للرابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	12263.13					ما قبل	
	300.000	12.00	12.00	12.00	25	3+100	3+075
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+125	3+100
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+150	3+125
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+175	3+150
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+200	3+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+225	3+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+250	3+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+275	3+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+300	3+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+325	3+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+350	3+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+375	3+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+400	3+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+425	3+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+450	3+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+475	3+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+500	3+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+525	3+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+550	3+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+575	3+550
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+600	3+575
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+625	3+600
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+650	3+625
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+675	3+650
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+700	3+675
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+725	3+700
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+750	3+725
	310.75	12.43	12.86	12.00	25	3+775	3+750
	336.50	13.46	14.06	12.86	25	3+800	3+775
	363.25	14.53	15.00	14.06	25	3+825	3+800
	382.50	15.30	15.60	15.00	25	3+850	3+825
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+875	3+850
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+900	3+875
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+925	3+900
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+950	3+925
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+975	3+950
	431.25	17.25	18.90	15.60	25	4+000	3+975
	368.13	14.73	10.55	18.90	25	4+025	4+000
	263.75	10.55	10.55	10.55	25	4+050	4+025
	24769.25					الاجمالى	

مهندس الاستشارى

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



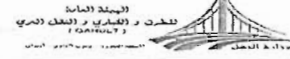
عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للرابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	24769.25					ما قبل	
	263.750	10.55	10.55	10.55	25	4+075	4+050
	263.75	10.55	10.55	10.55	25	4+100	4+075
	263.13	10.53	10.50	10.55	25	4+125	4+100
	262.50	10.50	10.50	10.50	25	4+150	4+125
	262.13	10.49	10.47	10.50	25	4+175	4+150
	261.50	10.46	10.45	10.47	25	4+200	4+175
	50.000	2.00	2.00	2.00	25	4+725	4+700
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+750	4+725
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+775	4+750
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+800	4+775
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+825	4+800
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+850	4+825
	50.000	2.00	2.00	2.00	25	4+875	4+850
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+900	4+875
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+925	4+900
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+950	4+925
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+975	4+950
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	5+00	4+975
	26346.00	الاجمالى					

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

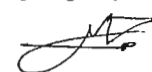
بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للرابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٢٦٣٤٦,٠٠						
	382.500	15.30	14.75	15.85	25	2+125	2+100
	348.75	13.95	13.15	14.75	25	2+150	2+125
	316.25	12.65	12.15	13.15	25	2+175	2+150
	301.88	12.08	12.00	12.15	25	2+200	2+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+225	2+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+250	2+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+275	2+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+300	2+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+325	2+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+350	2+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+375	2+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+400	2+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+425	2+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+450	2+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+475	2+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+500	2+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+525	2+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+550	2+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+575	2+550
	310.63	12.43	12.85	12.00	25	2+600	2+575
	353.75	14.15	15.45	12.85	25	2+625	2+600
	388.13	15.53	15.60	15.45	25	2+650	2+625
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	2+675	2+650
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	2+700	2+675
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	2+725	2+700
	390.63	15.63	15.65	15.60	25	2+750	2+725
	476.88	19.08	22.50	15.65	25	2+775	2+750
	431.25	17.25	12.00	22.50	25	2+800	2+775
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+825	2+800
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+850	2+825
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+875	2+850
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+900	2+875
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+925	2+900
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+950	2+925
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+975	2+950
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+000	2+975
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+025	3+000
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+050	3+025
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+075	3+050
	39016.63		الاجملى				

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة





عملية: إنشاء كوبري بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للرابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

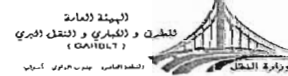
ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	39016.63					ما قبل	
	300.000	12.00	12.00	12.00	25	3+100	3+075
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+125	3+100
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+150	3+125
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+175	3+150
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+200	3+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+225	3+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+250	3+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+275	3+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+300	3+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+325	3+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+350	3+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+375	3+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+400	3+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+425	3+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+450	3+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+475	3+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+500	3+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+525	3+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+550	3+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+575	3+550
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+600	3+575
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+625	3+600
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+650	3+625
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+675	3+650
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+700	3+675
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+725	3+700
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+750	3+725
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+775	3+750
	311.25	12.45	12.90	12.00	25	3+800	3+775
	340.63	13.63	14.35	12.90	25	3+825	3+800
	370.00	14.80	15.25	14.35	25	3+850	3+825
	385.63	15.43	15.60	15.25	25	3+875	3+850
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+900	3+875
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+925	3+900
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+950	3+925
	390.63	15.63	15.65	15.60	25	3+975	3+950
	403.75	16.15	16.65	15.65	25	4+000	3+975
	325.63	13.03	9.40	16.65	25	4+025	4+000
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+050	4+025
	51349.13		الاجمالي				

مهندس الاستشاري

(Signature)

مهندس الشركة

(Signature)



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة R C للرابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	51349.13					ما قبل	
	235.000	9.40	9.40	9.40	25	4+075	4+050
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+100	4+075
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+125	4+100
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+150	4+125
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+175	4+150
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+200	4+175
	52759.13		الاجمالى				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للرابطة سمك ٦ سم رامب C

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٥٢٧٥٩.١٣						
	252.500	10.10	10.20	10.00	25	0+025	0+000
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+050	0+025
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+075	0+050
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+100	0+075
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+125	0+100
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+150	0+125
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+175	0+150
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+200	0+175
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+225	0+200
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+250	0+225
	55306.63		الاجمالى				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للرابطة سمك ٦ سم رامب B

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٥٥٣.٦.٦٣						
	243.63	9.75	10.22	9.27	25	0+075	0+050
	252.88	10.12	10.01	10.22	25	0+100	0+075
	248.50	9.94	9.87	10.01	25	0+125	0+100
	247.50	9.90	9.93	9.87	25	0+150	0+125
	245.63	9.83	9.72	9.93	25	0+175	0+150
	246.50	9.86	10.00	9.72	25	0+200	0+175
	56791.25		الاجمالي				

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة R C للمسطحيه سمك ٥ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	408.750	16.35	14.35	18.35	25	2+125	2+100
	336.25	13.45	12.55	14.35	25	2+150	2+125
	306.88	12.28	12.00	12.55	25	2+175	2+150
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+200	2+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+225	2+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+250	2+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+275	2+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+300	2+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+325	2+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+350	2+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+375	2+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+400	2+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+425	2+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+450	2+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+475	2+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+500	2+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+525	2+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+550	2+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+575	2+550
	309.38	12.38	12.75	12.00	25	2+600	2+575
	353.13	14.13	15.50	12.75	25	2+625	2+600
	388.75	15.55	15.60	15.50	25	2+650	2+625
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	2+675	2+650
	407.50	16.30	17.00	15.60	25	2+700	2+675
	362.50	14.50	12.00	17.00	25	2+725	2+700
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+750	2+725
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+775	2+750
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+800	2+775
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+825	2+800
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+850	2+825
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+875	2+850
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+900	2+875
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+925	2+900
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+950	2+925
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+975	2+950
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+000	2+975
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+025	3+000
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+050	3+025
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+075	3+050
	12263.13						

الإجمالي

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للسطح سمك ٥ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	12263.13					ما قبل	
	300.000	12.00	12.00	12.00	25	3+100	3+075
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+125	3+100
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+150	3+125
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+175	3+150
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+200	3+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+225	3+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+250	3+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+275	3+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+300	3+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+325	3+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+350	3+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+375	3+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+400	3+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+425	3+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+450	3+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+475	3+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+500	3+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+525	3+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+550	3+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+575	3+550
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+600	3+575
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+625	3+600
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+650	3+625
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+675	3+650
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+700	3+675
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+725	3+700
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+750	3+725
	310.75	12.43	12.86	12.00	25	3+775	3+750
	336.50	13.46	14.06	12.86	25	3+800	3+775
	363.25	14.53	15.00	14.06	25	3+825	3+800
	382.50	15.30	15.60	15.00	25	3+850	3+825
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+875	3+850
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+900	3+875
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+925	3+900
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+950	3+925
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+975	3+950
	431.25	17.25	18.90	15.60	25	4+000	3+975
	368.13	14.73	10.55	18.90	25	4+025	4+000
	263.75	10.55	10.55	10.55	25	4+050	4+025
	24769.25					الاجمالي	

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية إنشاء كوبري بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للسطح سمك ٥ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	24769.25					ما قبل	
	263.750	10.55	10.55	10.55	25	4+075	4+050
	263.75	10.55	10.55	10.55	25	4+100	4+075
	263.13	10.53	10.50	10.55	25	4+125	4+100
	262.50	10.50	10.50	10.50	25	4+150	4+125
	262.13	10.49	10.47	10.50	25	4+175	4+150
	261.50	10.46	10.45	10.47	25	4+200	4+175
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+225	4+200
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+250	4+225
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+275	4+250
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+300	4+275
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+325	4+300
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+350	4+325
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+375	4+350
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+400	4+375
	261.25	10.45	10.45	10.45	25	4+425	4+400
	261.88	10.48	10.50	10.45	25	4+450	4+425
	263.13	10.53	10.55	10.50	25	4+475	4+450
	263.75	10.55	10.55	10.55	25	4+500	4+475
	264.38	10.58	10.60	10.55	25	4+525	4+500
	265.63	10.63	10.65	10.60	25	4+550	4+525
	268.13	10.73	10.80	10.65	25	4+575	4+550
	270.00	10.80	10.80	10.80	25	4+600	4+575
	270.00	10.80	10.80	10.80	25	4+625	4+600
	269.38	10.78	10.75	10.80	25	4+650	4+625
	268.75	10.75	10.75	10.75	25	4+675	4+650
	268.75	10.75	10.75	10.75	25	4+700	4+675
	394.38	15.78	20.80	10.75	25	4+725	4+700
	488.13	19.53	18.25	20.80	25	4+750	4+725
	433.75	17.35	16.45	18.25	25	4+775	4+750
	391.88	15.68	14.90	16.45	25	4+800	4+775
	361.25	14.45	14.00	14.90	25	4+825	4+800
	340.63	13.63	13.25	14.00	25	4+850	4+825
	320.63	12.83	12.40	13.25	25	4+875	4+850
	310.63	12.43	12.45	12.40	25	4+900	4+875
	285.63	11.43	10.40	12.45	25	4+925	4+900
	247.50	9.90	9.40	10.40	25	4+950	4+925
	225.00	9.00	8.60	9.40	25	4+975	4+950
	226.88	9.08	9.55	8.60	25	5+000	4+975
	238.75	9.55	9.55	9.55	25	5+025	5+000
	35896.00					الاجمالي	

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

(الهيئة العامة
 للطرق والجسور والنقل البري)
 (GARBLT)
 السكة الحديدية - صوب بنغازي - أمّ دنا



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للسطح سمك ٥ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الجنوبى

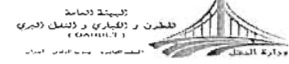
ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٣٧٠.٥٢.٨٨						
	382.500	15.30	14.75	15.85	25	2+125	2+100
	348.75	13.95	13.15	14.75	25	2+150	2+125
	316.25	12.65	12.15	13.15	25	2+175	2+150
	301.88	12.08	12.00	12.15	25	2+200	2+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+225	2+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+250	2+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+275	2+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+300	2+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+325	2+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+350	2+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+375	2+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+400	2+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+425	2+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+450	2+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+475	2+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+500	2+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+525	2+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+550	2+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+575	2+550
	310.63	12.43	12.85	12.00	25	2+600	2+575
	353.75	14.15	15.45	12.85	25	2+625	2+600
	388.13	15.53	15.60	15.45	25	2+650	2+625
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	2+675	2+650
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	2+700	2+675
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	2+725	2+700
	390.63	15.63	15.65	15.60	25	2+750	2+725
	476.88	19.08	22.50	15.65	25	2+775	2+750
	431.25	17.25	12.00	22.50	25	2+800	2+775
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+825	2+800
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+850	2+825
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+875	2+850
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+900	2+875
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+925	2+900
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+950	2+925
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+975	2+950
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+000	2+975
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+025	3+000
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+050	3+025
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+075	3+050
	49723.50		الاجمالى				

مهندس الاستشارى

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للسطحية سمك ٥ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	49723.50					ما قبل	
	300.000	12.00	12.00	12.00	25	3+100	3+075
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+125	3+100
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+150	3+125
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+175	3+150
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+200	3+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+225	3+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+250	3+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+275	3+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+300	3+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+325	3+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+350	3+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+375	3+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+400	3+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+425	3+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+450	3+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+475	3+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+500	3+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+525	3+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+550	3+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+575	3+550
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+600	3+575
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+625	3+600
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+650	3+625
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+675	3+650
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+700	3+675
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+725	3+700
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+750	3+725
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+775	3+750
	311.25	12.45	12.90	12.00	25	3+800	3+775
	340.63	13.63	14.35	12.90	25	3+825	3+800
	370.00	14.80	15.25	14.35	25	3+850	3+825
	385.63	15.43	15.60	15.25	25	3+875	3+850
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+900	3+875
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+925	3+900
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+950	3+925
	390.63	15.63	15.65	15.60	25	3+975	3+950
	403.75	16.15	16.65	15.65	25	4+000	3+975
	325.63	13.03	9.40	16.65	25	4+025	4+000
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+050	4+025
	62056.00		الاجمالي				

مهندس الاستشارى
جمال

مهندس الشركة
M



عملية إنشاء كوبري بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للسطح سمك ٥ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	62056.00					ما قبل	
	235.000	9.40	9.40	9.40	25	4+075	4+050
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+100	4+075
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+125	4+100
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+150	4+125
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+175	4+150
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+200	4+175
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+225	4+200
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+250	4+225
	325.00	13.00	16.60	9.40	25	4+275	4+250
	415.00	16.60	16.60	16.60	25	4+300	4+275
	407.50	16.30	16.00	16.60	25	4+325	4+300
	353.75	14.15	12.30	16.00	25	4+350	4+325
	273.75	10.95	9.60	12.30	25	4+375	4+350
	237.50	9.50	9.40	9.60	25	4+400	4+375
	243.75	9.75	10.10	9.40	25	4+425	4+400
	253.13	10.13	10.15	10.10	25	4+450	4+425
	254.38	10.18	10.20	10.15	25	4+475	4+450
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	4+500	4+475
	255.63	10.23	10.25	10.20	25	4+525	4+500
	256.88	10.28	10.30	10.25	25	4+550	4+525
	253.13	10.13	9.95	10.30	25	4+575	4+550
	248.75	9.95	9.95	9.95	25	4+600	4+575
	248.75	9.95	9.95	9.95	25	4+625	4+600
	248.75	9.95	9.95	9.95	25	4+650	4+625
	248.75	9.95	9.95	9.95	25	4+675	4+650
	248.75	9.95	9.95	9.95	25	4+700	4+675
	248.75	9.95	9.95	9.95	25	4+725	4+700
	248.13	9.93	9.90	9.95	25	4+750	4+725
	272.50	10.90	11.90	9.90	25	4+775	4+750
	261.25	10.45	9.00	11.90	25	4+800	4+775
	225.00	9.00	9.00	9.00	25	4+825	4+800
	225.00	9.00	9.00	9.00	25	4+850	4+825
	225.00	9.00	9.00	9.00	25	4+875	4+850
	225.00	9.00	9.00	9.00	25	4+900	4+875
	225.63	9.03	9.05	9.00	25	4+925	4+900
	244.38	9.78	10.50	9.05	25	4+950	4+925
	303.13	12.13	13.75	10.50	25	4+975	4+950
	411.88	16.48	19.20	13.75	25	5+000	4+975
	380.63	15.23	11.25	19.20	25	5+025	5+000
	72460.38		الاجمالي				

مهندس الاستشاري
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

اللجنة العامة
 للطرق والكباري والنقل البري
 (GARDLT)
 وزارة النقل
 (القطاع المشترك - صندوق التعاون - أمداد)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
(GARBLT)
السلطنة العامة
وزارة النقل

(الهيئة العامة
 للطرق والجسور والنقل البحري
 (GARBL)
 وزارة النقل
 الخط العام لمتابعة مشاريع الطرق

(الهيئة العامة
 للمطرق والكباري و النقل البري
 (GARBLT)
 وزارة النقل
 (الهيئة العامة
 للمطرق والكباري و النقل البري
 (GARBLT)
 وزارة النقل

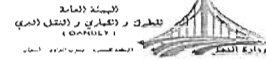
عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للسطحيه سمك ٥ سم لينك ٤

[illegible]

مهندس الاستشاری

مهندس الشركة



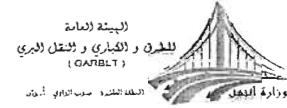
عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للسطحية سمك ٥ سم لينك ٣

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٩١٣٣٢.٨٥						
	161.000	8.05	8.00	8.10	20	0+020	0+000
	159.50	7.98	7.95	8.00	20	0+040	0+020
	156.50	7.83	7.70	7.95	20	0+060	0+040
	148.00	7.40	7.10	7.70	20	0+80	0+060
	141.00	7.05	7.00	7.10	20	0+100	0+80
	139.50	6.98	6.95	7.00	20	0+120	0+100
	139.50	6.98	7.00	6.95	20	0+140	0+120
	160.50	8.03	9.05	7.00	20	0+160	0+140
	189.50	9.48	9.90	9.05	20	0+180	0+160
	198.00	9.90	9.90	9.90	20	0+200	0+180
	204.00	10.20	10.50	9.90	20	0+220	0+200
	204.00	10.20	9.90	10.50	20	0+240	0+220
	198.00	9.90	9.90	9.90	20	0+260	0+240
	198.00	9.90	9.90	9.90	20	0+280	0+260
	198.00	9.90	9.90	9.90	20	0+300	0+280
	204.00	10.20	10.50	9.90	20	0+320	0+300
	210.00	10.50	10.50	10.50	20	0+340	0+320
	210.00	10.50	10.50	10.50	20	0+360	0+340
	225.00	11.25	12.00	10.50	20	0+380	0+360
	247.50	12.38	12.75	12.00	20	0+400	0+380
	258.00	12.90	13.05	12.75	20	0+420	0+400
	249.00	12.45	11.85	13.05	20	0+440	0+420
	210.50	10.53	9.20	11.85	20	0+460	0+440
	177.00	8.85	8.50	9.20	20	0+480	0+460
	166.00	8.30	8.10	8.50	20	0+500	0+480
	154.50	7.73	7.35	8.10	20	0+520	0+500
	142.50	7.13	6.90	7.35	20	0+540	0+520
	140.00	7.00	7.10	6.90	20	0+560	0+540
	142.00	7.10	7.10	7.10	20	0+580	0+560
	140.00	7.00	6.90	7.10	20	0+600	0+580
	139.00	6.95	7.00	6.90	20	0+620	0+600
	138.00	6.90	6.80	7.00	20	0+640	0+620
	140.00	7.00	7.20	6.80	20	0+660	0+640
	166.00	8.30	9.40	7.20	20	0+680	0+660
							امام شرطة الفران
	930.30	44.30	49.40	39.20	21	0+021	0+00
	77.50	7.75	8.20	7.30	10	0+010	0+00
	135.20	8.45	10.00	6.90	16.00	0+016	0+00
	183.60	12.75	11.00	14.5	14.4	0+014.8	0+00
	44.00	5.50	4.70	6.3	8.0	0+008	0+00
	102791.45						الاجمالي

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان أسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للسطح سمك ٥ سم من نهاية الكوبرى حتى الشرطة العسكرية

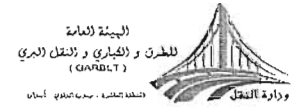
ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	١٠٢٧٩١.٤٥						
							امام المتحف
	367.50	36.75	24.10	49.40	10	0+010	0+00
	234.50	23.45	22.80	24.10	10	0+020	0+010
	221.50	22.15	21.50	22.80	10	0+030	0+020
	210.00	21.00	20.50	21.50	10	0+040	0+030
	200.00	20.00	19.50	20.50	10	0+050	0+40
	240.50	18.50	17.50	19.50	13	0+063	0+50
	224.50	22.45	22.40	22.50	10	0+010	0+00
	222.00	22.20	22.00	22.40	10	0+020	0+010
	220.00	22.00	22.00	22.00	10	0+030	0+020
	247.50	24.75	27.50	22.00	10	0+040	0+030
	247.50	24.75	22.00	27.50	10	0+050	0+040
	203.50	20.35	18.70	22.00	10	0+060	0+050
	181.00	18.10	17.50	18.70	10	0+070	0+060
	146.25	16.25	15.00	17.50	9	0+079	0+070
	57.75	11.55	8.10	15.00	5	0+084	0+079
دوران لينك ٣	810.00	27.00	27.00	27.00	30	0+030	0+00
	251.63	10.07	10.91	9.22	25	0+025	0+00
	273.50	10.94	10.97	10.91	25	0+050	0+025
	271.75	10.87	10.77	10.97	25	0+075	0+050
	229.75	9.19	7.61	10.77	25	0+100	0+075
	194.50	7.78	7.95	7.61	25	0+125	0+100
	197.00	7.88	7.81	7.95	25	0+150	0+125
	192.38	7.70	7.58	7.81	25	0+175	0+150
	191.38	7.66	7.73	7.58	25	0+200	0+175
	194.63	7.79	7.84	7.73	25	0+225	0+200
	196.75	7.87	7.90	7.84	25	0+250	0+225
	325.75	13.03	18.16	7.90	25	0+275	0+250
	444.63	17.79	17.41	18.16	25	0+300	0+275
	427.50	17.10	16.79	17.41	25	0+325	0+300
	415.38	16.62	16.44	16.79	25	0+350	0+325
	410.38	16.42	16.39	16.44	25	0+375	0+350
	432.25	17.29	18.19	16.39	25	0+400	0+375
	573.75	22.95	27.71	18.19	25	0+425	0+400
اتجاه اسوان	275.75	11.03	10.91	11.15	25	0+025	0+00
	266.63	10.67	10.42	10.91	25	0+050	0+025
	258.25	10.33	10.24	10.42	25	0+075	0+050
	245.88	9.84	9.43	10.24	25	0+100	0+075
	223.75	8.95	8.47	9.43	25	0+125	0+100
	196.63	7.87	7.26	8.47	25	0+150	0+125
	185.50	7.42	7.58	7.26	25	0+175	0+150
	30.92	7.73	7.88	7.58	4	0+179	0+175
	109697.62						

مهندس الاستشارى

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للسطحية سمك ٥ سم من نهاية الكوبرى حتى الشرطة العسكرية

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	109697.62						
	583.10	17.00	25.00	9.00	34.3	0+34.3	0+00
	88.73	13.65	14.40	12.90	6.5	0+06.5	0+00
	347.40	18.00	18.00	18.00	19.3	0+019.3	0+00
	308.53	14.35	16.20	12.50	21.5	0+021.5	0+00
	18.28	2.13	1.35	2.90	9	0+008.6	0+00
	350.33	12.98	10.65	15.30	27	0+027	0+00
	333.38	9.53	8.40	10.65	35	0+035	0+00
	322	(((25+25.3)/2)*((15.5+10.10)/2))					
	112049.27	الاجمالي					

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للرابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	408.750	16.35	14.35	18.35	25	2+125	2+100
	336.25	13.45	12.55	14.35	25	2+150	2+125
	306.88	12.28	12.00	12.55	25	2+175	2+150
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+200	2+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+225	2+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+250	2+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+275	2+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+300	2+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+325	2+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+350	2+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+375	2+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+400	2+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+425	2+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+450	2+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+475	2+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+500	2+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+525	2+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+550	2+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+575	2+550
	309.38	12.38	12.75	12.00	25	2+600	2+575
	353.13	14.13	15.50	12.75	25	2+625	2+600
	388.75	15.55	15.60	15.50	25	2+650	2+625
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	2+675	2+650
	407.50	16.30	17.00	15.60	25	2+700	2+675
	362.50	14.50	12.00	17.00	25	2+725	2+700
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+750	2+725
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+775	2+750
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+800	2+775
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+825	2+800
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+850	2+825
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+875	2+850
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+900	2+875
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+925	2+900
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+950	2+925
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+975	2+950
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+000	2+975
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+025	3+000
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+050	3+025
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+075	3+050
	12263.13		الاجمالي				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للرابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المساحة	
			إلى	من		إلى	من
	12263.13					ما قبل	
	300.000	12.00	12.00	12.00	25	3+100	3+075
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+125	3+100
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+150	3+125
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+175	3+150
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+200	3+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+225	3+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+250	3+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+275	3+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+300	3+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+325	3+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+350	3+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+375	3+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+400	3+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+425	3+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+450	3+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+475	3+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+500	3+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+525	3+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+550	3+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+575	3+550
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+600	3+575
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+625	3+600
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+650	3+625
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+675	3+650
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+700	3+675
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+725	3+700
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+750	3+725
	310.75	12.43	12.86	12.00	25	3+775	3+750
	336.50	13.46	14.06	12.86	25	3+800	3+775
	363.25	14.53	15.00	14.06	25	3+825	3+800
	382.50	15.30	15.60	15.00	25	3+850	3+825
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+875	3+850
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+900	3+875
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+925	3+900
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+950	3+925
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+975	3+950
	431.25	17.25	18.90	15.60	25	4+000	3+975
	368.13	14.73	10.55	18.90	25	4+025	4+000
	263.75	10.55	10.55	10.55	25	4+050	4+025
	24769.25					الاجمالي	

مهندس الاستشارى

١٤٤١

مهندس الشركة



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة R C للرابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	24769.25					ماتية	
	263.750	10.55	10.55	10.55	25	4+075	4+050
	263.75	10.55	10.55	10.55	25	4+100	4+075
	263.13	10.53	10.50	10.55	25	4+125	4+100
	262.50	10.50	10.50	10.50	25	4+150	4+125
	262.13	10.49	10.47	10.50	25	4+175	4+150
	261.50	10.46	10.45	10.47	25	4+200	4+175
	50.000	2.00	2.00	2.00	25	4+725	4+700
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+750	4+725
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+775	4+750
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+800	4+775
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+825	4+800
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+850	4+825
	50.000	2.00	2.00	2.00	25	4+875	4+850
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+900	4+875
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+925	4+900
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+950	4+925
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	4+975	4+950
	50.00	2.00	2.00	2.00	25	5+00	4+975
	26346.00		الاجمالي				

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

عملية إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للرابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الجنوبى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٢٦٣٤٦.٠٠						
	382.500	15.30	14.75	15.85	25	2+125	2+100
	348.75	13.95	13.15	14.75	25	2+150	2+125
	316.25	12.65	12.15	13.15	25	2+175	2+150
	301.88	12.08	12.00	12.15	25	2+200	2+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+225	2+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+250	2+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+275	2+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+300	2+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+325	2+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+350	2+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+375	2+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+400	2+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+425	2+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+450	2+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+475	2+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+500	2+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+525	2+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+550	2+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+575	2+550
	310.63	12.43	12.85	12.00	25	2+600	2+575
	353.75	14.15	15.45	12.85	25	2+625	2+600
	388.13	15.53	15.60	15.45	25	2+650	2+625
	390.00	15.60	15.80	15.80	25	2+675	2+650
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	2+700	2+675
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	2+725	2+700
	390.63	15.63	15.65	15.60	25	2+750	2+725
	476.88	19.08	22.50	15.65	25	2+775	2+750
	431.25	17.25	12.00	22.50	25	2+800	2+775
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+825	2+800
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+850	2+825
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+875	2+850
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+900	2+875
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+925	2+900
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+950	2+925
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+975	2+950
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+000	2+975
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+025	3+000
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+050	3+025
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+075	3+050
	39016.63		الاجمالى				

مهندس الاستشارى

أ.ع. ٢٤

مهندس الشركة

أ.ع. ٢٤

عملية إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للرابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	39016.63					ما قبل	
	300.000	12.00	12.00	12.00	25	3+100	3+075
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+125	3+100
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+150	3+125
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+175	3+150
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+200	3+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+225	3+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+250	3+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+275	3+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+300	3+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+325	3+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+350	3+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+375	3+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+400	3+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+425	3+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+450	3+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+475	3+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+500	3+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+525	3+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+550	3+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+575	3+550
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+600	3+575
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+625	3+600
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+650	3+625
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+675	3+650
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+700	3+675
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+725	3+700
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+750	3+725
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+775	3+750
	311.25	12.45	12.90	12.00	25	3+800	3+775
	340.63	13.63	14.35	12.90	25	3+825	3+800
	370.00	14.80	15.25	14.35	25	3+850	3+825
	385.63	15.43	15.60	15.25	25	3+875	3+850
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+900	3+875
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+925	3+900
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	3+950	3+925
	390.63	15.63	15.65	15.60	25	3+975	3+950
	403.75	16.15	16.65	15.65	25	4+000	3+975
	325.63	13.03	9.40	16.65	25	4+025	4+000
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+050	4+025
	51349.13					الاجمالي	

مهندس الاستشاري

28

مهندس الشركة

28



عملية إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للرابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الجنوبى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	51349.13					ما قبل	
	235.000	9.40	9.40	9.40	25	4+075	4+050
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+100	4+075
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+125	4+100
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+150	4+125
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+175	4+150
	235.00	9.40	9.40	9.40	25	4+200	4+175
	52759.13					الاجملى	

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للرابطة سمك ٦ سم رامب C

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٥٢٧٥٩.١٣						
	252.600	10.10	10.20	10.00	25	0+025	0+000
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+050	0+025
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+075	0+050
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+100	0+075
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+125	0+100
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+150	0+125
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+175	0+150
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+200	0+175
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+225	0+200
	255.00	10.20	10.20	10.20	25	0+250	0+225
	55306.63		الاجمالي				

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC للرابطة سمك ٦ سم رامب B

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	٥٥٣٠٦,٦٣						
	243.63	9.75	10.22	9.27	25	0+075	0+050
	252.88	10.12	10.01	10.22	25	0+100	0+075
	248.50	9.94	9.87	10.01	25	0+125	0+100
	247.50	9.90	9.93	9.87	25	0+150	0+125
	245.83	9.83	9.72	9.93	25	0+175	0+150
	246.50	9.86	10.00	9.72	25	0+200	0+175
	56791.25	الإجمالي					

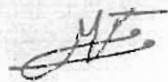
مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

حصر جارى لاعمال الميول الجانبية الخرسانيه

المساحة	عرض	طول	
45.88	3.7	12.4	رامب 13
29.05	3.5	8.3	
11.25	2.5	4.5	
165	5.5	30	
165	5.5	30	
54	4.5	12	
177	5.9	30	
240.8	8.6	28	
178.2	8.1	22	
161.5	9.5	17	
303.15	3.225	94	الاتجاه القبلى
868.0584	3.012	288.2	
300	6	50	الطريق الرئيسى
150	3	50	
500	5	100	رامب b
3348.8884			

مهندس الشركة



مهندس الاستشارى



حصص جارى لاعمال النيو جيسى والبردورات

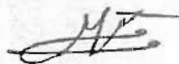
النيو جرسى للطريق الرئيسى				
من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالى بالمتر الطولى	
4+200	4+850	650	650	الطريق الرئيسى
4+200	4+750	550	550	
الاجمالى			1200.000	

النيو جرسى رامب 13				
من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالى بالمتر الطولى	
ما قبله			1200.000	
0+00	0+350	350	350	رامب 13
0+00	0+350	350	350	
الاجمالى			1900.000	

النيو جرسى رامب b				
من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالى بالمتر الطولى	
ما قبله			1900.000	
0+225	0+450	225	225	رامب b
0+225	0+400	175	175	
الاجمالى			2300.000	

النيو جرسى لينك 3				
من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالى بالمتر الطولى	
ما قبله			2300.000	
0+100	0+300	200	200	لينك 3
0+00	0+350	350	350	
0+00	0+275	275	275	
الاجمالى			3125.000	

مهندس الشركة

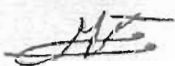


مهندس الاستشارى



بردورات				
من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالى بالمتر الطولى	
4+200	4+440	240	240	الطريق الطريق ارنيسى
4+200	4+300	100	100	
4+325	4+425	100	100	
4+200	5+025	975	1950	وسطية
5+055	5+175	120	120	قبيلة
4+725	4+771	46	46	
4+700	4+771	71	71	
$(((8.6++8.6)/2*(2.9+1.35)/2)$			18.275	مكث
0+175	0+400	225	225	رامب c
0+00	0+150	150	150	تقاطع
0+200	0+075	125	125	
0+500	0+700	200	200	
0+175	0+275	87	87	رامب b
0+175	0+275	100	100	
لينك 3	دوران نهاية لينك 3			31.7
الاجمالى للطرق السطحية			3532.275	
الاجمالى اطوال			2408.369	
اجمالى النيو جيسى			5533.369	

مهندس الشركة



مهندس الاستشارى



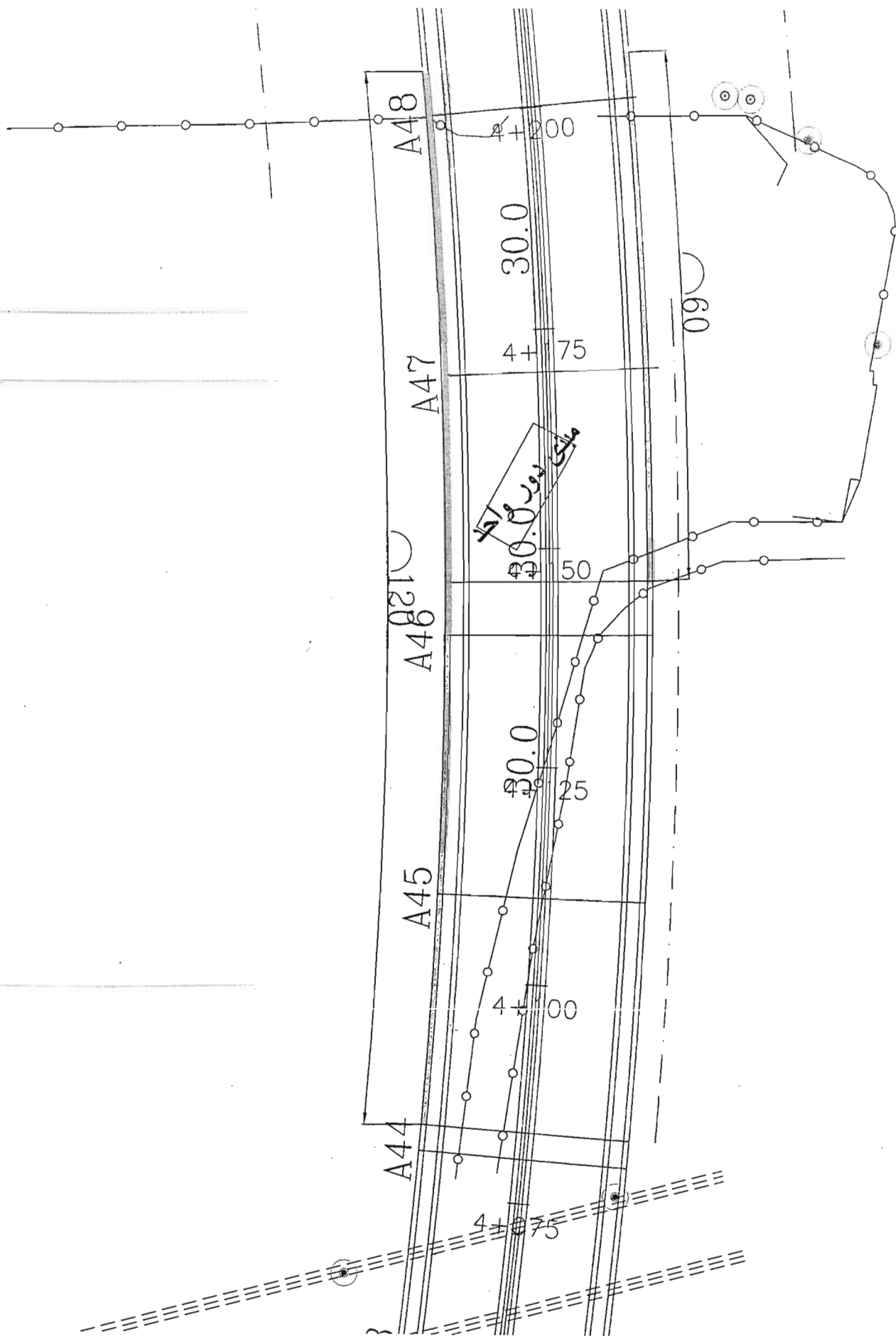
رقم البند	شركة التي العامة لإنشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبل)	مشروع إنشاء محور بديل خزان اسوان الحر (القطاع الشرقي)		
		بيان الاعمال	العدد	اجمالى الطول
		اجمالى الكلى		
بالمتر الطولى توريد وتركيب حاجز للروية اعلى مسار الكوبرى				
١	الاتجاه الشمالى (محور ٤٤-٤٨)	١	١٢٠	١٢٠,٠٠٠
٢	الاتجاه الجنوبى (محور ٤٦-٤٨)	١	٦٠	٦٠,٠٠٠
	الاجمالى			١٨٠,٠٠٠

مهندس الاستشاری



مهندس الشركة

[Signature]





حصار اعمال دهانات anticarbonation محور بديل خزان اسوان

مسلسل	البند	الكمية الاجمالية (م ²)
1	رامب سي Ramp C	6919.76
2	رامب بي Ramp B	4843.23
3	جسم الكوبري (MAIN ROAD)	101873.86
4	اعمال النيوجيرسي للكوبري (MAIN ROAD NEWJERSEY)	14607.24
5	القطاع الصندوقي BOX SEC A44-A48	3540.46
6	اعمال جسم النفق Tunnel	1453.69
7	اعمدة الكوبري (Main Road)	4532.02
8	هامات الكوبري (Main Road)	7604.45
9	القطاع الصندوقي (BOX SEC A03-A05)	2820.43
10	القطاع الصندوقي (BOX SEC A41-A42)	1012.64
23		
	الاجمالي	149207.77

مهندس استشاري
١٢

مهندس استشاري
م. صابر



تقرير رقم : 117 بتاريخ 2020 / 9 / 15
عملية : إنشاء محور بديل الخزان الجانب الشرقي

الهيئة العامة
للطرق و التبري و النقل البري
(GARBLT)

المنطقة العاشرة - جنوب الدواوي - أسوان



معمل المنطقة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الإختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة التجارب 1724.00 جنيها

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 2020 / 9 / 20

رئيس الإدارة المركزية

عبد يحيى كرومر

مهندس /

مدير المعمل

نصر الدين مصطفى أحمد

كبير جيولوجيين /



تقرير : رقم 117 بتاريخ 2020 / 9 / 15
عملية : إنشاء محور بديل الخزان الجانب الشرقي



الذي أحضر العينات : - السيد المهندس / محمد حازم (مكتب محرم باخوم)
العينات مسنولة من أحضرها

اختبار تدرج
نوعية المواد
أثرية

المواصفات	رقم العينة	الموقع	التاريخ	المهزات	النسبة المئوية للمار
0	403	ناتج حفر النفق	2020-09-15	0	100.00
0				"2"	100.00
0				"1.5"	100.00
0				"1"	100.00
0				"3 / 4"	100.00
0				"1 / 2"	100.00
0				"3 / 8"	100.00
0				رقم 4	100.00
0				رقم 10	77.76
0				رقم 40	37.30
0				رقم 200	17.00
0				حد السيولة	0
0				مجال اللدونة	0
0				لوس انجلوس	0
0				نوع التربة	1 - ب
0				أقصى كثافة جافة (3/4 -)	2.190
0				نسبة مياه ملائمة (3/4 -)	5.168
0				نسبة (3/4 +)	0.00
0				البروكتور المصحح	2.190
0				تصحيح الرطوبة	5.17
0				CBR	28.04

رئيس الإدارة المركزية
عبد يحيى كرومر

مهندس /

مدير العمل
نصر الدين مصطفى أحمد

كبير جيولوجيين /

تحريرا في 2020 / 9 / 20

أسم الشركة / النيل العامة للإنشاء والطرق
أسم العملية/ محور بديل خزان أسوان الحر القطاع الشرقي.
أسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري .

بيان تكسير حجر

=====

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	جسم الطريق الرئيسي 427514375	٢٠٢٠/٨/٢٦	٢٨٠
٢			٤٥٠
٣			٢٩٩
٤			٣٢٠
٥			٢٠٠
٦			٢٩٠

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

مدير المركز

معد التقرير

فني العمل

أ.د.م/ محمد زكريا عبد الحميد

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / النيل العامة للإنشاء والطرق
اسم العملية/ محور بديل خزان أسوان المر القطاع الشرقي.
الاسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	A43	٢٠٢١/١/١٩ ٥٧٥٣٧٤٢٢٧٥ م	٥٠٠
٢	A43		٥٠٠
٣	جسم الطريق		٦٠١
٤	جسم الطريق		٥٠٠
٥	جسم الطريق		٥٥٥
٦	جسم الطريق		٥٠٠
٧	جسم الطريق		٥٤٥
٨	جسم الطريق		٥٠٠
٩	Link4		٤٩٢
١٠	Link3		٥٨٣
١١	A14		٢٨٨
١٢	A13		٣٣٧
١٣	A17		٦٢٥
١٤	A17		٥٤١
١٥	A17		٥٧٣
١٦	A17		٥٦٨
١٧	A17		٥٧٦
١٨	A17		٥٨٠

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .

تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

مدير المركز

معد التقرير

فني المعمل

((.....))

((.....))

((.....))

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

أ/ عصام عبد القادر بدوي

شركة النيل العامة
للإنشاء والطرق

تقرير رقم ٦٥١ بتاريخ ١/١٢/٢٠٢١
عملية : محور بديل خزان اسوان



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة..... وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-
قيمة الاختبارات المعملية ٢٩١٧ جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٧/١٢/٢٠٢١

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عبد يحيى كرومر

Sup

أحمد

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

نقير رقم ٦٥١ بتاريخ ١/١٢/٢٠٢١
عملية : محور بديل خزان اسوان



الذى احضر العينات الاستشارى المهندس/ مصطفى محمد
العينات مسئولية من احضرها

تدرج طبقة اساس تكسير س٦

المواصفات	رقم العينة	الموقع	نوع الطبقة	المهزات
100	4039	تشوينات	طبقة اساس تكسير س٦	النسبة المنوية للمار
100	100			"٢
70	85.93			"١,٥
55	74.48			"١
50	66.74			"٣ / ٤
40	58.84			"١ / ٢
30	52.16			"٣ / ٨
20	39.91			رقم ٤
10	25.93			رقم ١٠
5	13.14			رقم ٤٠
30 % ≥	4.37			رقم ٢٠٠
6 % ≥	0			حد السيولة
50 % ≥	0			مجال اللدونة
10 % ≥	23.36			لوس انجلوس
	7.22			نسبة الطبعي
	2.267			أقصى كثافة جافة (٣/٤-)
	5.17			نسبة مياه ملائمة (٣/٤-)
	33.26			نسبة (٣/٤+)
	2.381			البروكتور المصحح
	3.62			تصحيح الرطوبة
80 % ≤	82.46			CBR

تحريرا فى ٧/١٢/٢٠٢١

رئيس الادارة المركزية
مهندس / عيد يحيى خرومر

مدير المعمل
مهندس / جيهان فتحى

مهندس المعمل
مهندس / انطوني جمال عبد الملاك

القائم بالاختبار
فنى / صوفى محمد على

عملية : محور بديل خزان اسوان

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

Report No 651 date 1 / 12 / 2021

Spacimen NO. 4039

البروكتور المصحح عند النسب المختلفة للمحجوز على المهزة رقم (٣/٤)

طبقة اساس تكسير س ٦

تشويينات

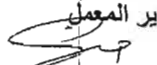
D. d. of (- 3/4)	2.267
W. c. of (- 3/4)	5.17
W. c. of (+ 3/4)	0.5
S. g. Of (+ 3/4)	2.650

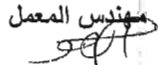
% Retaned 3/4	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Corrected D. d.	2.335	2.338	2.342	2.345	2.349	2.352	2.356	2.359	2.363	2.367	2.370	2.374	2.377	2.381	2.384	2.388	2.392
Corrected W. c.	4.23	4.19	4.14	4.09	4.05	4.00	3.95	3.91	3.86	3.81	3.77	3.72	3.67	3.63	3.58	3.53	3.49

% (+ 3/4)	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Corrected D. d.	2.395	2.399	2.403	2.406	2.410	2.414	2.418	2.421	2.425	2.429	2.432	2.436	2.440	2.444
Corrected W. c.	3.44	3.39	3.35	3.30	3.25	3.21	3.16	3.11	3.07	3.02	2.97	2.93	2.88	2.83

تحرير في ٧/١٢/٢٠٢١

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / 
عبد يحيى كرومر

مدير المعمل
مهندس / 
جيهان فتحي

مهندس المعمل
مهندس / 
انطوني جمال عبد الملاك

القائم بالاختبار
فنى / 
صفوت محمد على