محضر الإستلام الإبتدائى

لمشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (٢) كوبرى على ترعة الإسماعيلية عند مسطرد من ثابت إلى متحرك

إنه فى يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١٢/١٢ وبناءاً على موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على المذكرة المعروضة على سيادته فقد إجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتى أسمائهم :

عن اللجنة :

١	السيد المهندس / أيمن محمد متولى	رئيساً
٢	السيد المهندس / محمد أباظة	عضواً
٣	السيد المهندس / محمد كمال غنيم	عضواً
	السيد المهندس / احمد يحيى	عضواً

عن جهاز الإشراف :

١	السيد المهندس / محمد ابو السعود	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
٢	السيد المهندس / محمود مجدى	المنطقة الاولى المركزية

ثالثاً : الشركة المنفذة :

١	السيد المهندس / عبد الباسط حسن	الشركة المنفذة
٢	السيد المهندس / محمد فوزى	الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بمعاينة الأعمال وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة للأعمال بعاليه وتبين للجنة أن جميع الأعمال بحالة جيدة لذا ترى اللجنة بأنه لا مانع من إستلام الأعمال إستلاماً إبتدائياً .

وتحرر محضراً بذلك وإستلم كل طرف صورة للعمل بها .

الشركة المنفذة	جهاز الإشراف	اللجنة
١.	١.	١.
٢.	٢.	٢.
		٣.
		٤.

قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك (لمرحلة الاولى)

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
١	بالمتر المسطح تكسير وازالة مسطحات اسفلتية بأى سمك حتى منسوب الخرسانة للكبارى او طبقة الاساس للمداخل والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٠١.٦
٢	بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة مسلحة للاجزاء التالفة ونقل ناتج الازالة للمقالب العمومية والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٦١.٧٤
٣	بالمقطوعية اعمال رفع الباكية المعدنية القديمة ونقلها الى مخازن الهيئة	مقطوعية	١
٤	بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة عادية للارصفة والجزر او اية اعمال اخرى والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية	م٣	٠
٥	بالمقطوعية نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ونقلها داخل الموقع ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة	مقطوعية	١
٦	بالمقطوعية نقل البنتون المائى الى الموقع لزوم اعمال الخوازيق بالمجرى المائى والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة	مقطوعية	١

قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك (المرحلة الاولى)

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
٧	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠سم وبحمولة تصميمية لا تقل عن ٢٧٥ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكى على الاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم٢ ومحتوى الاسمنت لايقل عن ٤٥٠كجم / م٣ اسمنت بورتلاندى عادى مقاوم للكبريتات او اى نوع اسمنت مناسب طبقا لتوصيات استشارى التربة والفئة تشمل الحفر فى اى نوع من انواع التربة وسند جوانب الحفر باستخدام سائل البنتونيت اثناء الحفر ويقاس طول الخازوق من اسفل منسوب القاعدة على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لاتشمل حديد التسليح	م.ط	٢٧٠
٨	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة والفئة لاتشمل سعر الخازوق الذى يصب خارج الدعامات على البر وتتم المحاسبة على سعر الخازوق طبقا لبنود التعاقد والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١
٩	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ جسات بالموقع لتحديد نوعية طريقة التاسيس والفئة تشمل اعمال الحفر واستخراج العينة ومعالجتها واعداد تقرير فنى بطبيعة التربة بالموقع	م.ط	٨٠
١٠	بالطن توريد وتركيب غلاف معدنى للخوازيق معالج ضد الصدأ طبقا للرسومات المعتمدة وتوصيات تقرير التربة وبطول من منسوب اسفل المخدة حتى المنسوب المطلوب طبقا لطبيعة التربة بعد عمل الجسات طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل عمل الجسات	طن	٢٥
١١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدات فوق رؤوس الخوازيق وبلاطة الانتقال مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم٢ ومحتوى الاسمنت لايقل عن ٤٠٠كجم / م٣ اسمنت بورتلاندى مقاوم للكبريتات او اى نوع اسمنت مناسب طبقا لتوصيات الاستشارى مع معالجة الخرسانة بعد الصب على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لاتشمل توريد وتشغيل حديد التسليح	م٣	١٦٩.٢٣٥

قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك (المرحلة الاولى)

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
١٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوى (بلاطات واعمدة وكمرات) مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى غلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم٢ ومحتوى الاسمنت لايقل عن ٤٠٠كجم / م٣ اسمنت بورتلاندى عادى او اى نوع اسمنت مناسب طبقا لتوصيات الاستشارى مع معالجة الخرسانة بعد الصب على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس ظاهر(fair face) وتنفيذ الميول الطولية والعرضية(super elevation) دون تغيير فى سمك البلاطةعلى ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	.
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للارصفة مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم٢ وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠كجم / م٣ اسمنت بورتلاندى عادى او اى نوع اسمنت مناسب طبقا لتوصيات الاستشارى مع معالجة الخرسانة بعد الصب على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس ظاهر (fair face)على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	.

قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك (لمرحلة الاولى)

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
١٤	بالطن توريد وتركيب وتربيط حديد (٥٢،٣٧)بجميع الاقطار والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب والتربيط وكل ما يلزم لنهو الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	طن	٤٥.٢٨
١٥	بالطن توريد وتركيب قطاعات معدنية لزوم اى اعمال للجزء العلوى بالباكيات المعدنية بالمنشأ بالاضافة الى حمال واثقال الاتزان على ان تعتمد ابعاد القطاعات وجميع المواد المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ على ان يتم تسليم القطاعات القديمة لمخازن الهيئة والفئة تشمل التوريد والتركيب واللحام والمسامير وعمل الاختبارات اللازمة والدهان بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ وكل ما يلزم لنهو الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٩٠.١٣
١٦	بالطن توريد وتركيب درابزين معدنى (صلب ٣٧) مكون من كمر وخوص بنفس القطاعات المركبة بجسم الكوبرى او طبقا للرسومات وان تعتمد جميع الرسومات والخامات من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل الدهان وجهين برايمر ووجهين مادة ايبوكسية باللون المطلوب وكل مايازم لنهو لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	طن	٧.٩٢
١٧	بالمتر المسطح مراشمة ودهان القطاعات المعدنية على ان تعتمد جميع الابعاد والمواد من الهيئة قبل البدء فى التنفيذ وان يتم تسليم كل مرحلة على حدة للمهندس المشرف والفئة تشمل الكشف على المسامير واللحامات وعمل التربيطات والصيانة اللازمة لها والمراشمة باستخدام الرمالة sand Blast والدهان بوجه ايبوكسى تحضيرى ووجهين مادة ايبوكسية مقاومة للصدأ لايقل سمكها عن ٢٤٠ ميكرون باللون المطلوب وكل مايازم لنهو لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	م٢	.
١٨	بالطن توريد وتركيب كراسى ارتكاز ثابتة ومتحركة (cast steel) مع تنعيم اسطح الارتكاز والتشحيم والتزييت واللحامات والدهان بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ ومحمل على البند جوايط التثبيت بالخرسانة ووضع طبقة من الخرسانة الايبوكسية المعتمدة من الهيئة لضبط المناسيب أسفل الكراسى وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	طن	.

قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك (لمرحلة الاولى)

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
١٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل زاوية ١٠٠*١٠٠*١٠ والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد	م.ط	٠
٢٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد حرارية thermal joint تسمح بالحركة من(+٢,٥) سم طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد	م.ط	٠
٢١	بالمتر المسطح اعمال دهان وفرد مادة ايبوكسية مرن بمعدل ٣ كجم /م٢ ومدعم بسن دلوميتى ورمال نقية سمك الطبقة ١,٥ سم على ان يتم اعتماد المادة من قطاع الكبارى قبل التنفيذ والفئة تشمل تجهيز السطح قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٠
٢٢	بالمتر المسطح فرد الطبقة الاسفلتية بالفنشر على الطبقة اللاصقة اعلى الباكيات المعدنيةبسمك ٤سم والفئة تشمل تجهيز السطح قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٠

قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك (لمرحلة الاولى)

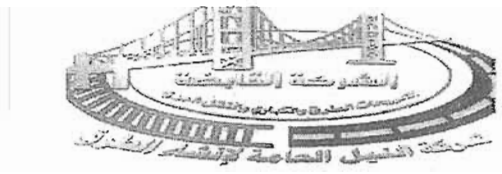
م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
٢٣	بالمقطوعية توريد وتركيب جميع الاعمال الميكانيكية اللازمة للكوبرى والخاصة بأعمال رفع وانزال الباكية المعدنية وذلك باستخدام عدد ٤ صناديق تروس مزودة ببكارات مثبتة عند جوانب الجزء الثابت من الكوبرى على ان تكون الحركة عمودية على ان يتم تقديم الرسومات التنفيذية معتمدة من استشارى متخصص لمراجعتها واعتمادها من الهيئة قبل وأثناء التنفيذ على ان تكون التروس المستخدمة من رتبةلا تقل عن (٥٥) ويشمل البند الدهان وجهين برايمر ايبوكسى بما لايقل عن ٣٠٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الخامات المستخدمة قبل وأثناء التنفيذ من مكاتب معتمدة بالهيئة ويشمل التزييت والتشحيم وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وطبقا لأصول الصناعة	مقطوعية	١
٢٤	بالمقطوعية توريد وتركيب واختبار جميع الاجهزة الكهربائية المطلوبة لرفع وانزال الجزء المتحرك من الكوبرى اوتوماتيكيا والبند يشمل لكل كوبرى عدد ٤ ماتور من نوعية القفص السنجابى بقدرة لاتقل عن ٢٥ حصان -٣فاز وبعدد ٢ ماتور للترابيس بقدرة لا تقل عن ٢٠ حصان -٣فاز ولوحة التغذية الرئيسية وبها المكونات التالية :- عدد ٨ كونتاكتور ١٥٠ A بالقطع المساعدةوواقى زيادة الاحمال عدد ٨ كونتاكتور ٩٠ A بالقطع المساعدة وواقى زيادة الاحمال عدد ٤ قاطع ثلاثى ١٠٠ A عدد ٤ تايمر تنظيم سرعات ومحمل على البند البارات بقطاعات مناسبة تتحمل ٣٠٠ امبير وعدد ١ دسك للتشغيل على ان يكون مصنع من الصاج سمك ١,٥ مم وزوايا ٢*٢ ،المدهون ببوية الهمر فنش وبالمكونات الاتية :- * عدد ٣ امبيروميتر بالمحول ١٠٠/٥ ٩*٩ سم * عدد ١ فولتميتر A.C بالمفتاح حتى ٥٠٠ A * عدد ١ مجموعة بوش / يوتن للتشغيل * عدد ٣ لمبة اشارة للتحضير وكل مايلزم لنهو العمل على الوجه الامثل والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشرعلى ان يتم اعتماد الرسم التنفيذى والمواتير من المهندس المباشر	مقطوعية	١

قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك (لمرحلة الاولى)

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
٢٥	بالعدد توريد وتركيب واختبار اعمدة انارة بارتفاع ١٠ متر حديد مجلفن مسلوبة طوليا وملحومة ٨ بوصة /٣ بوصة وبذراع قطر ٢ بوصة وطبقا لما يتم توصيفه من جهاز الاشراف على الا تقل المسافة بين اعمدة الجسم الخرسانى عن ٢٠ متر وبالمداخل عن ٣٠ متر ومحمل على البند عمل القواعد الخرسانية لاعمدة المداخل وكذا تركيب حوامل الكابلات بالقطاع المناسب من الصاج المجلفن واعتماد الرسومات التنفيذية لاعمدة الانارة من قبل مهندس الاشراف والفئة تشمل كل ما يلزم لتثبيت الاعمدة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٨
٢٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف انارة بدرجة حماية IP ٦٦ وبقدرة ١٥٠ LED w على ان عدد ساعات التشغيل لا تقل عن ٦٠٠٠٠ ساعة ويتحمل درجة حرارة تشغيل ٥٠ درجة مئوية ومحمل على البند كابل التوصيل الداخلى ٢*٢ م٢ ثرمو بلاستيك ولوحة التوزيع الفرعية/ عامود على ان يتم حصرها طبقا لظروف العمل وان يتم اعتمادها من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل كل ما يلزم لتركيب الكشافات طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	عدد	٨
٢٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابلات التغذية الفرعية المسلحة قطاع ٤*٢٥ مم٢ الومنيوم داخل مواسير PVC قطر ٣ بوصة ومحمل على البند غرف التفتيش امام كل عامود وذلك للاعمدة بالجسم الخرسانى والطبانات على الاتقل المسافة بين اعمدة الجسم الخرسانى عن ٢٠ متر وبالمداخل عن ٣٠ متر والفئة تشمل كل مايازم لنهو لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٥٠٠
٢٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابلات رئيسية قطاع٣*١٢٠ + ٧٠مم٢ الومنيوم مسلحة داخل مواسير PVC قطر ٤ بوصة من مصدر الكهرباء وحتى لوحة التوزيع العمومية ومحمل على البند كل مايازم لنهو لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠

قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك (لمرحلة الاولى)

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
٢٩	بالعدد توريد وتركيب لوحة التوزيع الرئيسية على ان تكون مصنعة من الصاج ومدهونة الكتروستاتيك وبدرجة حماية٥٤ IP وبها المكونات عدد ١ مفتاح رئيسى ثلاثى MCCB ١٥٠ A وعدد ٤ مفتاح ثلاثى ٨٠ MCCB عدد ١ كونتاكور ١٠٠ A وعدد ١ مجموعة (بوش / بوتن - لمبات اشارة - سيليكتور) ومحمل على اللوحة ماسورة من الحديد بقطر ٦ بوصة بارتفاع ٦ متر	عدد	١
٣٠	بالمتر الطولى توريد وتركيبب مواسير U.P.V.C قطر ٤ بوصة لزوم اعمال تنفيذ صرف المطر للكوبرى والفئة تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول ومحمل على البند كل مايازم لنهو لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	.
٣١	بالعدد توريد وتركيب بريزة كهرباء من طراز صا روخ يتم تركيبهابين الجزء الثابت و المتحرك ٣٢ امبير من اجود الانواع والبند محمل عليه التثبيت الجيد وكل مايازم لنهو لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٤
٣٢	بالمتر الطولى توريد واختبار كابل بحرى قطاع ٣*١٥٠+٧٠ مم٢ نحاس والبند محمل عليه كل مايلزم لنهو لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	.
٣٣	بالمقطوعية اتعاب المكتب الاستشارى	مقطوعية	١
٣٤	تفتيح وتزريع حديد التسليح الخاص بالمخدة f1 لربطها بالمخدة القائمة بالكوبرى باستخدام معدات الكور الخرسانى ومادة التزريع chemo fast E1000	عدد	.
٣٥	بالعدد توريد وتركيب كراسى ارتكاز نيوبرين مسلح وطبقاً للمواصفات الأوروبية Type C2 ٣٠٠ *٤٠٠*١٤٨/٨٨ ومحمل على البند جوايط التثبيت بالخرسانة و وضع طبقة من الخرسانة الايبوكسية المعتمدة من الهيئة لضبط المناسيب اسفل الكراسى وكل مايازم لنهو لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	عدد	.
٣٦	بالمقطوعية توريد وتركيب غرفة التحكم والرفع	بالمقطوعية	.



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبرى ثابت الي متحرك على ترعة الاسماعلية عند مسطرد

بند رقم (١) بالمتر المسطح تكسير وازالة مسطحات اسفلتية بأى سمك حتى منسوب الخرسانة للكبارى

كوبرى	العدد	الطول	العرض	الاجمالى(م٢)
مسطرد	١	٢٢.٠٠	٩.١٦٥	٢٠١.٦٣٠
اجمالى (م٢)				٢٠١.٦٣٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند مسطرد

بند رقم (٢) بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة مسلحة للأجزاء التالفة

العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى(م٢)
طبقة الخرسانة المسلحة أعلى الباكية المعدنية	١	٢٢.٠٠	٩.٩٥	٠.٢٥	٥٤.٧٠٣
الخرسانة المسلحة للحواجز أعلى الباكية المعدنية	٢	٢٢.٠٠	٠.٤	٠.٤	٧.٠٤٠
اجمالى (م٢)					٦١.٧٤٣

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبرى ثابت الي متحرك على ترعة الاسماعلية عند مسطرد

(٣) حصر بالمقطوعية اعمال رفع الباكية المعدنية القديمة ونقلها الى مخازن الهيئة

م	البند	الاجمالى (مقطوعية)
٣	بالمقطوعية اعمال رفع الباكية المعدنية القديمة ونقلها الى مخازن الهيئة	١

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
احدى شركات التابعة لشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبرى ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعلية عند مسطرد

رقم البند:٥					
نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل					
م	بيان الاعمال	الوحدة	عدد	كمية	اجمالي العدد
١	كوبري مسطرد	مقطوعية	١	١,٠٠	١,٠٠
اجمالي العدد					١,٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

شركة
العامة
إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبرى ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعلية عند مسطرد

رقم البند:٦					
نقل البنتون المائي الي الموقع لزوم أعمال الخوازيق بالمجري المائي					
م	بيان الاعمال	الوحدة	عدد	كمية	اجمالي العدد
١	كوبري مسطرد	مقطوعية	١	١,٠٠	١,٠٠
اجمالي العدد					١,٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعلية عند مسطرد

بند رقم (٧)بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها (bored piles)

كوبرى	العدد	القطر	الطول	الاجمالى(م.ط)
مسطرد	١٥	١.٠٠	١٨.٠	٢٧٠.٠٠٠
اجمالى (م.ط)				٢٧٠.٠٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبري ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعلية عندمسطرد

بند رقم (٨)بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل				
كوبرى	العدد	القطر	الاجمالى(م.ط)	0
مسطرد	١	١,٠٠	١,٠٠٠	
اجمالى (م.ط)				١,٠٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبري ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند مسطرد

(٩) بالمتر الطولى اعمال تنفيذ جسات بالموقع لتحديد نوعية طريقة التاسيس والقنة تشمل اعمال الحفر واستخراج العينة ومعالجتها واعداد تقرير فنى بطبيعة التربة بالموقع

م	البند	الاجمالى (م .ط)
٩	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ جسات بالموقع	٨٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

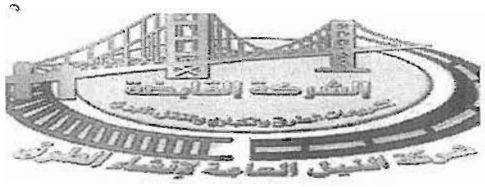
مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبري ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعلية عند مسطرد

بند رقم (١٠) بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (الغلاف المعدنى) سمك ٨مم

كوبرى	العدد	القطر الداخلى	الطول	وزن المتر الطولى(بالطن)	الاجمالى(بالطن)
مسطرد	١٤	١٠٠٠	٩	٠.١٩٨٧٧	٢٥.٠٤٥
اجمالى الوزن (بالطن)					٢٥.٠٤٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعلية عند مسطرد

بند رقم (١١) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة للمخدات فوق رؤوس الخوازيق

القاعدة	المساحة(م٢)	الارتفاع (م)	الاجمالى(م٣)
f1	١٤.٩٩	١.٥٠	٢٢.٤٨٥
f2	٣٤.٣٠	١.٥٠	٥١.٤٥٠
f3	٣٤.١٦	١.٥٠	٥١.٢٤٠
f4	٢٩.٤٨	١.٥٠	٤٤.٢٢٠
اجمالى (م٣)			١٦٩.٣٩٥

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند مسطرد

بند رقم ١٤ اجمالى حديد التسليح

م	البند	العنصر	الاجمالى(طن)
١٤	توريد وتركيب وتربيط حديد تسليح (Φ٢,٣٧) بجميع الاقطار	الخوازيق	٢٧.١٥٠
		قاعدة f1	٤.٢٠٠
		قاعدة f2	٤.٨١٧
		قاعدة f3	٤.٨١٥
		قاعدة f4	٤.٣٠٣
	اجمالى (طن)		٤٥.٢٨٥

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبرى من ثابت الي متحرك على ترعة الاسماعلية عندمسطرد

بند رقم (١٤) حصر حديد الخوازيق قطر ١م

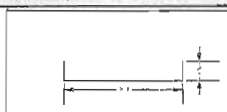
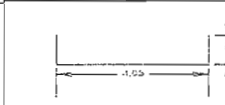
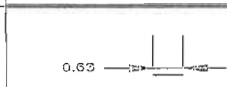
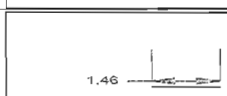
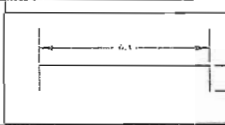
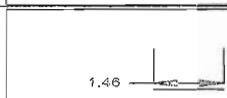
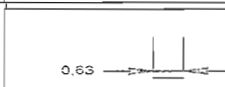
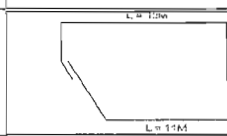
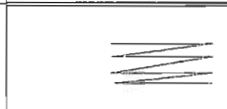
م		قطر	شكل	طول	عدد	وزن م. ط	الوزن	ملاحظات
١	رئيسي	٢٢		١٢	٢٤	٢.٩٨	٨٥٨.٢٤	
٢	رئيسي	٢٢		٨.٣٨	٢٤	٢.٩٨	٥٩٩.٣٤	
٣	كانات	١٠		١٢	٣٩	٠.٦١٧	٢٨٨.٧٦	π(A+Ø)C/B+ 8Ø
٤	طوق	١٨		٢.٦٩	١٢	٢	٦٤.٥٦	
	الوزن الكلي (طن)						١.٨١	
	الوزن الكلي لعدد ١٥ خازوق(طن)						٢٧.١٥	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك علي ترعة الاسماعلية عندمسطرد

بند رقم (١٤) حصر حديد قاعدة F4

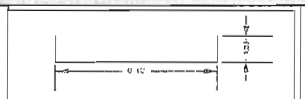
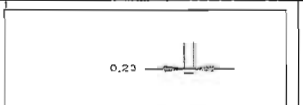
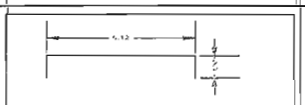
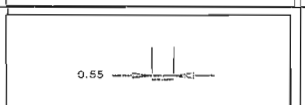
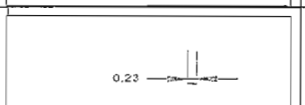
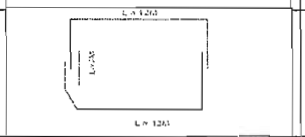
م	التسليح	قطر	شكل	طول	عدد	وزن م. ط	ابتدائى	خصم	الاجمالى	ملاحظات
الشبكة السفلية										
١	فرش	٢٢		٨.٧٤٠	٤٠	٢.٩٨٤	١٠٤٣.٢١		١٠٤٣.٢١	
٢	غطاء	٢٢		٧.٥٥٠	٥٠	٢.٩٨٤	١١٢٦.٤٦		١١٢٦.٤٦	
٣	خصم المدرج فى الفرش	٢٢		٠.٦٣٠	٢٥	٢.٩٨٤		٤٧.٠٠	-٤٧.٠٠	
٤	خصم المدرج فى الغطاء	٢٢		١.٤٦٠	١٢	٢.٩٨٤		٥٢.٦٨	-٥٢.٦٨	
الشبكة العلوية										
٥	فرش	٢٢		٦.٧٠٠	٥٠	٢.٩٨٤	٩٩٩.٦٤		٩٩٩.٦٤	
٦	غطاء	٢٢		٧.٨٦٠	٤١	٢.٩٨٤	٩٦١.٦٢		٩٦١.٦٢	
٧	خصم المدرج فى الفرش	٢٢		١.٤٦٠	١٢	٢.٩٨٤		٥٢.٦٨	-٥٢.٦٨	
٨	خصم المدرج فى الغطاء	٢٢		٠.٦٣٠	٢٥	٢.٩٨٤		٤٧.٠٠	-٤٧.٠٠	
٩	براندات	١٦		٢٢.٠٠٠	٨	١.٥٨٠	٢٧٨.١٢		٢٧٨.١٢	
١٠	كانات الخوازيق	١٠		٣٧.٨٠٠	٤	٠.٦١٧	٩٣.٣٣		٩٣.٣٣	
الوزن الكلي (كجم)								٤٣٠٣.٨٣		

.س الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الي متحرك على ترعة الاسماعلية عندمسطرد

بند رقم (١٤) حصر حديد قاعدة F3

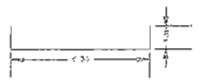
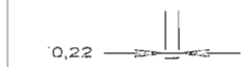
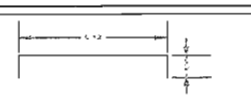
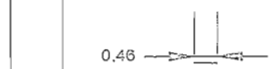
م	التسليح	قطر	شكل	طول	عدد	وزن م. ط	ابتدائى	خصم	الاجمالى	ملاحظات
الشبكة السفلية										
١	فرش	٢٢		٨.٨٠٠	٤٤	٢.٩٨٤	١١٥٥.٤٠		١١٥٥.٤٠	
٢	غطاء	٢٢		٨.٠٠٠	٥٠	٢.٩٨٤	١١٩٣.٦٠		١١٩٣.٦٠	
٣	خصم المدرج فى الفرش	٢٢		٠.٢٣٠	١٠	٢.٩٨٤		٦.٨٦	-٦.٨٦	
٤	خصم المدرج فى الغطاء	٢٢		٠.٥٥٠	٥	٢.٩٨٤		٨.٢١	-٨.٢١	
الشبكة العلوية										
٥	فرش	٢٢		٧.١٤٠	٥٠	٢.٩٨٤	١٠٦٥.٢٩		١٠٦٥.٢٩	
٦	غطاء	٢٢		٧.٨٨٠	٤٤	٢.٩٨٤	١٠٣٤.٦١		١٠٣٤.٦١	
٧	خصم المدرج فى الفرش	٢٢		٠.٥٥٠	٥	٢.٩٨٤		٨.٢١	-٨.٢١	
٨	خصم المدرج فى الغطاء	٢٢		٠.٢٣٠	١٠	٢.٩٨٤		٦.٨٦	-٦.٨٦	
٩	براندات	١٦		٢٤.٠٠٠	٨	١.٥٨٠	٣٠٣.٤١		٣٠٣.٤١	
١٠	كانات الخوازيق	١٠		٣٧.٨٠٠	٤	٠.٦١٧	٩٣.٣٣		٩٣.٣٣	
الوزن الكلي (كجم)								٤٨١٥.٥١		

مهندس الهيئة

مس الشركة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك علي ترعة الاسماعلية عندمسطرد

بند رقم (١٤) حصر حديد قاعدة F2

م	التسليح	قطر	شكل	طول	عدد	وزن م. ط	ابتدائى	خصم	الاجمالى	ملاحظات
الشبكة السفلية										
١	فرش	٢٢		٨.٨٠٠	٤٤	٢.٩٨٤	١١٥٥.٤٠		١١٥٥.٤٠	
٢	غطاء	٢٢		٨.٠٠٠	٥٠	٢.٩٨٤	١١٩٣.٦٠		١١٩٣.٦٠	
٣	خصم المدرج فى الفرش	٢٢		٠.٢٢٠	٩	٢.٩٨٤		٥.٩١	-٥.٩١	
٤	خصم المدرج فى الغطاء	٢٢		٠.٤٦٠	٥	٢.٩٨٤		٦.٨٦	-٦.٨٦	
الشبكة العلوية										
٥	فرش	٢٢		٧.١٤٠	٥٠	٢.٩٨٤	١٠٦٥.٢٩		١٠٦٥.٢٩	
٦	غطاء	٢٢		٧.٨٦٠	٤٤	٢.٩٨٤	١٠٣١.٩٩		١٠٣١.٩٩	
٧	خصم المدرج فى الفرش	٢٢		٠.٤٦٠	٥	٢.٩٨٤		٦.٨٦	-٦.٨٦	
٨	خصم المدرج فى الغطاء	٢٢		٠.٢٢٠	٩	٢.٩٨٤		٥.٩١	-٥.٩١	
٩	براندات	١٦		٢٤.٠٠٠	٨	١.٥٨٠	٣٠٣.٤١		٣٠٣.٤١	
١٠	كانات الخوازيق	١٠		٣٧.٨٠٠	٤	٠.٦١٧	٩٣.٣٣		٩٣.٣٣	
الوزن الكلي (كجم)							٤٨١٧.٤٨			

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عندسطرد

بند رقم (١٤) حصر حديد قاعدة F1

م	التسليح	قطر	شكل	طول	عدد	وزن م.ط	ابتدائى	خصم	الاجمالى	ملاحظات
	الشبكة السفلية									
١	فرش	٣٢		٤.٦٨٠	٢٦	٦.٣٢١	٧٦٩.١٤		٧٦٩.١٤	
		٣٢		٣.١٥٠	١٢	٦.٣٢١	٢٣٨.٩٣		٢٣٨.٩٣	
		٣٢		٤.١٣٠	٨	٦.٣٢١	٢٠٨.٨٥		٢٠٨.٨٥	
٢	امتداد	٢٥		٢.٨٠٠	١٢	٣.٨٥٨	١٢٩.٦٣		١٢٩.٦٣	
٣	غطاء	٢٢		٧.١٦٠	٢٥	٢.٩٨٤	٥٣٤.١٤		٥٣٤.١٤	
٤	خصم المدرج فى الغطاء	٢٢	0.25	٠.٣٥٠	٦	٢.٩٨٤		٦.١٧	٠٦.٢٧	
	الشبكة العلوية									
٥	غطاء	٣٢	3.51	٤.٦٨٠	٢٦	٦.٣٢١	٧٦٩.١٤		٧٦٩.١٤	
		٣٢		٣.١٥٠	١٢	٦.٣٢١	٢٣٨.٩٣		٢٣٨.٩٣	
		٣٢	1.63	٤.١٣٠	٨	٦.٣٢١	٢٠٨.٨٥		٢٠٨.٨٥	
٦	امتداد		2.61 0.7	٢.٨٠٠	١١	٣.٨٥٨	١١٨.٨٣		١١٨.٨٣	
٧	فرش	٢٢	0.7	٧.١٦٠	٢٥	٢.٩٨٤	٥٣٤.١٤		٥٣٤.١٤	
٨	خصم المدرج فى الفرش	٢٢	0.25	٠.٣٥٠	٩	٢.٩٨٤		٩.٤٠	٠٩.١٠	
٩	برانزات	٣٢	3.05	٣.١٦٠	٨	٦.٣٢١	١٨٥.٠٨		١٨٥.٠٨	
		٣٢	2.05	٢.٩٣٠	٥	٦.٣٢١	٩٢.١٠		٩٢.١٠	
		١٦		٧.٥٠٠	٨	١.٥٨٠	٩٤.٨١		٩٤.٨١	
١٠	كانات الخوازيق	١٠		٣٢.٨٠٠	٤	٠.١١٧	٩٣.٣٣		٩٣.٣٣	
	الوزن الكلي (كجم)								٤٢٠٠.٧٣	

من الشركة

مهندس الهيئة

عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

مقاولة: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

رقم البند (١٥)حصر اجمالى بالطن توريد وتركيب قطاعات معدنية لزوم اى اعمال للجزء العلوى بالباكيات المعدنية بالمنشأ بالاضافة الى اثقال واحمال الاتزان

م	البيان	الوزن
١	وزن الباكية المعدنية والابراج	١٢٥,٧٨
٣	الاوزان المكافئة	٥٣,٤٥٥
٣	كميات الاعمال المعدنية الخاصة بربط الباكية بالابراج واثقال الاتزان	١٠,٩١٥
	الاجمالي	١٩٠,١٥

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم ١٥حصرتفصيلى للباكية المعدنية

الكمرات MG

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/PART	Weight TOT
PL22	الفلانشة العلوية Upper Flange	PL	١٦,٠	٩٦٠,٠	١,٠	St-37	١١٣٠٦,٠	١٣٦٣,٢٣	١٣٦٣,٢٣
PL23		PL	١٦,٠	١٠٠٠,٠	١,٠	St-52	١٠٨٩٥,٠	١٣٦٨,٤١	١٣٦٨,٤١
PL24		PL	١٦,٠	٩٦٠,٠	١,٠	St-52	١١٦٥٢,٠	١٤٠٤,٩٥	١٤٠٤,٩٥
PL25		PL	١٦,٠	١٠٠٠,٠	١,٠	St-52	١٢٠٣٨,٠	١٥١١,٩٧	١٥١١,٩٧
PL14	الفلانشة السفلية Lower Flange	PL	٤٠,٠	٧٠٠,٠	١,٠	St-52	٥٠٤٣,٠	١١٠٨,٤٥	١١٠٨,٤٥
PL15		PL	٤٠,٠	٧٠٠,٠	١,٠	St-52	٥٠٦٧,٠	١١١٣,٧٣	١١١٣,٧٣
PL16		PL	٤٠,٠	٧٠٠,٠	١,٠	St-52	١١٧٠٠,٠	٢٥٧١,٦٦	٢٥٧١,٦٦
PL17		PL	٤٠,٠	٧٠٠,٠	١,٠	St-52	١١٧٠٠,٠	٢٥٧١,٦٦	٢٥٧١,٦٦
PL39		PL	٤٠,٠	٧٠٠,٠	١,٠	St-52	٣٩١٨,٠	٨٦١,١٨	٨٦١,١٨
PL40		PL	٤٠,٠	٧٠٠,٠	١,٠	St-52	٤٠٤١,٠	٨٨٨,٢١	٨٨٨,٢١
PL41		PL	٤٠,٠	٧٠٠,٠	١,٠	St-52	٤١٤٣,٠	٩١٠,٦٣	٩١٠,٦٣
PL42		PL	٤٠,٠	٧٠٠,٠	١,٠	St-52	٣٨٩٠,٠	٨٥٥,٠٢	٨٥٥,٠٢
PL38		PL	٤٠,٠	٥٨٨,١٠	٤,٠	St-52	٧٠٠,٠	١٢٩,٢٦	٥١٧,٠٦
PL18	الويب Web	PL	١٢,٠	١٢٥٠,٠	١,٠	St-52	١٠٢٨٤,٠	١٢١٠,٩٤	١٢١٠,٩٤
PL19		PL	١٢,٠	١٢٥٠,٠	١,٠	St-52	١٢٠٣٠,٠	١٤١٦,٥٣	١٤١٦,٥٣
PL20		PL	١٢,٠	١٢٥٠,٠	١,٠	St-52	١١٧١٠,٠	١٣٧٨,٨٥	١٣٧٨,٨٥
PL21		PL	١٢,٠	١٢٥٠,٠	١,٠	St-52	١٠٥٥٣,٠	١٢٤٢,٦٢	١٢٤٢,٦٢
W42	بلتات الكوبري	PL	٢٢,٠	٣٠٠,٠	٢,٠	St-52	٤٩٨,٠	٢٥,٨٠	٥١,٦٠
W43		PL	٢٢,٠	٣٠٠,٠	٢,٠	St-52	.١٧,٠	٢٥,٧٥	٥١,٥٠
W44		PL	٢٢,٠	٢٤٠,٠	٧,٠	St-52	٤٩٦,٠	٢٠,٥٦	١٤٣,٩١
W45		PL	٢٢,٠	١٨٦,٠	٢,٠	St-52	٢٤٠,٠	٧,٧١	١٥,٤٢
W46		PL	٢٢,٠	١٩٠,١٠	١,٠	St-52	٣٠٠,٠	٩,٨٥	٩,٨٥
W47		PL	٢٢,٠	١٨٥,٦٠	١,٠	St-52	٣٠٠,٠	٩,٦٢	٩,٦٢
W48		PL	٢٢,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-52	٤٩٥,٠	٢٥,٦٥	٢٥,٦٥
W49		PL	٢٢,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-52	٤٩٥,٠	٢٥,٦٥	٢٥,٦٥
W50		PL	٢٢,٠	٣٠٠,٠	٢,٠	St-52	٤٩٥,٠	٢٥,٦٥	٥١,٢٩
W51		PL	٢٢,٠	٢٤٠,٠	١,٠	St-52	٤٩٦,٠	٢٠,٥٦	٢٠,٥٦
W52		PL	٢٢,٠	١٢٠,٠	١٦,٠	St-52	١١٥٠,٠	٢٣,٨٣	٣٨١,٣٢
									٢٤٠٦٣,٨٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بند رقم ١٥حصر تفصيلى للباكية المعدنية

الكمرات EXG

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/PART	Weight TOT
PL30	الفلانشة السفلية Lower Flange	PL	٣٠,٠	٤٠٠,٠	١,٠	St-52	٧٥٣,٠	٧٠,٩٣	٧٠,٩٣
PL31		PL	٣٠,٠	٤٠٠,٠	١,٠	St-52	١٠٤١,٠	٩٨,٠٦	٩٨,٠٦
PL32		PL	٣٠,٠	٤٠٠,٠	١,٠	St-52	٧٤٢,٠	٦٩,٩٠	٦٩,٩٠
PL33		PL	٣٠,٠	٤٠٠,٠	١,٠	St-52	٦٧٦,٠	٦٣,٦٨	٦٣,٦٨
PL34		PL	٣٠,٠	٤٠٠,٠	١,٠	St-52	٨٩٩,٠	٨٤,٦٩	٨٤,٦٩
PL35		PL	٣٠,٠	٤٠٠,٠	١,٠	St-52	٩٢٠,٠	٨٦,٦٦	٨٦,٦٦
PL36		PL	٣٠,٠	٤٠٠,٠	١,٠	St-52	١٢٨٢,٠	١٢٠,٧٦	١٢٠,٧٦
PL37		PL	٣٠,٠	٤٠٠,٠	١,٠	St-52	٩٤٥,٠	٨٩,٠٢	٨٩,٠٢
PL161		PL	٣٠,٠	٤٠٠,٠	١,٠	St-52	٢٦٦٠,٠	٢٥٠,٥٧	٢٥٠,٥٧
PL162		PL	٣٠,٠	٤٠٠,٠	١,٠	St-52	٢٥٥٦,٠	٢٤٠,٧٨	٢٤٠,٧٨
PL165		PL	٣٠,٠	٤٠٠,٠	١,٠	St-52	٥٠٦٥,٠	٤٧٧,١٢	٤٧٧,١٢
PL166		PL	٣٠,٠	٤٠٠,٠	١,٠	St-52	٢٥٧١,٠	٢٤٢,١٩	٢٤٢,١٩
PL167		PL	٣٠,٠	٤٠٠,٠	١,٠	St-52	٥٠٨٥,٠	٤٧٩,٠١	٤٧٩,٠١
PL168		PL	٣٠,٠	٤٠٠,٠	١,٠	St-52	٢٦٦٨,٠	٢٥١,٣٣	٢٥١,٣٣
PL26	الويب Web	PL	٢٠,٠	٩٣٤,٠	١,٠	St-52	١٤٣٩,٠	٢١١,٠١	٢١١,٠١
PL27		PL	٢٠,٠	٩٣٤,٠	١,٠	St-52	١٠٥٧,٠	١٥٥,٠	١٥٥,٠
PL28		PL	٢٠,٠	٩٣٤,٠	١,٠	St-52	١١٠٣,٠	١٦١,٧٤	١٦١,٧٤
PL29		PL	٢٠,٠	٩٣٤,٠	١,٠	St-52	١٠٧٨,٠	١٥٨,٠٨	١٥٨,٠٨
PL101		PL	٢٠,٠	٩٥٠,٠	١,٠	St-52	٢٩٤٧,٠	٤٣٩,٥٥	٤٣٩,٥٥
PL102		PL	٢٠,٠	٩٥٠,٠	١,٠	St-52	٢٨٥٧,٠	٤٢٦,١٢	٤٢٦,١٢
PL103		PL	٢٠,٠	٩٥٠,٠	١,٠	St-52	٥٠٦٥,٠	٧٥٥,٤٤	٧٥٥,٤٤
PL104		PL	٢٠,٠	٩٥٠,٠	١,٠	St-52	٥٠٨٥,٠	٧٥٨,٤٣	٧٥٨,٤٣
PL105		PL	٢٠,٠	٩٥٠,٠	١,٠	St-52	٢٩٥٦,٠	٤٤٠,٨٩	٤٤٠,٨٩
PL106		PL	٢٠,٠	٩٥٠,٠	١,٠	St-52	٢٨٤٤,٠	٤٢٤,١٨	٤٢٤,١٨
LP2	بلتات الكوبري	PL	١٠,٠	٢٧٠,٠	٨,٠	St-52	٨٨٠,٠	١٨,٦٥	١٤٩,٢١
LP4		PL	١٢,٠	٤٠٠,٠	٤,٠	St-52	١٤٠٠,٠	٥٢,٧٥	٢١١,٠١
LP6		PL	١٢,٠	١٨٠,٠	٨,٠	St-52	١٤٠٠,٠	٢٣,٧٤	١٨٩,٩١
									١٠٥٢٢,٨١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بند رقم ١٥حصر تفصيلى للباكية المعدنية

الكمرات XG

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/PART	Weight TOT
PL107	الفلانشة السفلية Lower Flange	PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-52	٣٠٤٥,٠	١٤٣,٤٢	١٤٣,٤٢
PL108		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-52	٢٤٢٧,٠	١١٤,٣١	١١٤,٣١
PL109		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-52	٢٦١,٠	١٢,٢٩	١٢,٢٩
PL110		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	٢,٠	St-52	٢٣٤٤,٠	١١٠,٤٠	٢٢٠,٨٠
PL111		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-52	٢٨٩,٠	١٣,٦١	١٣,٦١
PL112		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-52	٣١٥٧,٠	١٤٨,٦٩	١٤٨,٦٩
PL113		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-52	٢٨١,٠	١٣,٢٤	١٣,٢٤
PL114		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	٣,٠	St-52	٤١٩٠,٠	١٩٧,٣٥	٥٩٢,٠٥
PL115		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-52	٢٤٣٦,٠	١١٤,٧٤	١١٤,٧٤
PL116		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-37	٢٥٨,٠	١٢,١٥	١٢,١٥
PL117		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-37	٢٣٤٦,٠	١١٠,٥٠	١١٠,٥٠
PL118		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-37	٢٤٣٣,٠	١١٤,٥٩	١١٤,٥٩
PL119		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-37	٢٥٨,٠	١٢,١٥	١٢,١٥
PL120		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-37	٢٣٤٨,٠	١١٠,٥٩	١١٠,٥٩
PL121		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-37	٢٤٣٢,٠	١١٤,٥٥	١١٤,٥٥
PL122		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	٢,٠	St-52	٢٦٠,٠	١٢,٢٥	٢٤,٤٩
PL123		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-52	٢٣٥١,٠	١١٠,٧٣	١١٠,٧٣
PL124		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-52	٤١٩٣,٠	١٩٧,٤٩	١٩٧,٤٩
PL125		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-37	٢٤٢٥,٠	١١٤,٢٢	١١٤,٢٢
PL126		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-37	٢٦١,٠	١٢,٢٩	١٢,٢٩
PL127		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-37	٢٦٣,٠	١٢,٣٩	١٢,٣٩
PL128		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-37	٢٧٢,٠	١٢,٨١	١٢,٨١
W53		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	٢,٠	St-37	٣٥٨,٠	١٦,٨٦	٣٣,٧٢
W54		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-37	٣٩٦,٠	١٨,٦٥	١٨,٦٥
W55		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-37	٣٨٦,٠	١٨,١٨	١٨,١٨
W56		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	٢,٠	St-37	٣٧٨,٠	١٧,٨٠	٣٥,٦١
W57		PL	٢٠,٠	٣٠٠,٠	٤,٠	St-37	٣٨٢,٠	١٧,٩٩	٧١,٩٧
PL133	الويب Web	PL	١٠,٠	٧٥٠,٠	١,٠	St-52	٢٩٤٤,٠	١٧٣,٣٣	١٧٣,٣٣
PL134		PL	١٠,٠	٧٥٠,٠	١,٠	St-52	٤١٩٠,٠	٢٤٦,٦٩	٢٤٦,٦٩
PL135		PL	١٠,٠	٤٧٥,٠	١,٠	St-52	٧٣٤,٠	٢٧,٣٧	٢٧,٣٧
PL136		PL	١٠,٠	٤٧٦,٠	١,٠	St-52	٧٣٤,٠	٢٧,٤٣	٢٧,٤٣
PL137		PL	١٠,٠	٧٥٠,٠	١,٠	St-52	٤١٩١,٠	٢٤٦,٧٥	٢٤٦,٧٥
PL138		PL	١٠,٠	٧٥٠,٠	١,٠	St-52	٤١٩٠,٠	٢٤٦,٦٩	٢٤٦,٦٩
PL139		PL	١٠,٠	٧٥٠,٠	١,٠	St-52	٤١٩٣,٠	٢٤٦,٨٦	٢٤٦,٨٦
PL140		PL	١٠,٠	٧٥٠,٠	١,٠	St-52	٢٣٥٥,٠	١٣٨,٦٥	١٣٨,٦٥
PL141		PL	١٠,٠	٧٥٠,٠	١,٠	St-52	٢٣٥٤,٠	١٣٨,٥٩	١٣٨,٥٩
PL142		PL	١٠,٠	٧٥٠,٠	١,٠	St-52	٢٤٣٥,٠	١٤٣,٣٦	١٤٣,٣٦
PL143		PL	١٠,٠	٧٥٠,٠	١,٠	St-52	٢٣٥٤,٠	١٣٨,٥٩	١٣٨,٥٩
PL144		PL	١٠,٠	٧٥٠,٠	١,٠	St-52	٢٤٣٢,٠	١٤٣,١٨	١٤٣,١٨
PL145		PL	١٠,٠	٧٥٠,٠	١,٠	St-52	٢٣٥٤,٠	١٣٨,٥٩	١٣٨,٥٩
PL146		PL	١٠,٠	٧٥٠,٠	١,٠	St-52	٢٤٣١,٠	١٤٣,١٣	١٤٣,١٣
PL147		PL	١٠,٠	٧٥٠,٠	١,٠	St-52	٢٣٥٤,٠	١٣٨,٥٩	١٣٨,٥٩
PL148		PL	١٠,٠	٧٥٠,٠	١,٠	St-52	٢٤٢٤,٠	١٤٢,٧١	١٤٢,٧١
PL149		PL	١٠,٠	٧٥٠,٠	١,٠	St-52	٢٨٣٦,٠	١٦٦,٩٧	١٦٦,٩٧
PL150		PL	١٠,٠	٧٥٠,٠	١,٠	St-52	٢٤٢٦,٠	١٤٢,٨٣	١٤٢,٨٣
PL151		PL	١٠,٠	٥٣٠,٠	١,٠	St-52	٧٥٠,٠	٣١,٢٠	٣١,٢٠
PL152		PL	١٠,٠	٥٣٩,٠	١,٠	St-52	٧٥٠,٠	٣١,٧٣	٣١,٧٣
PL153		PL	١٠,٠	٥٣٢,٠	١,٠	St-52	٧٥٠,٠	٣١,٣٢	٣١,٣٢
PL154		PL	١٠,٠	٥٠٣,٠	١,٠	St-52	٧٥٠,٠	٢٩,٦١	٢٩,٦١
PL155		PL	١٠,٠	٥٠٤,٠	١,٠	St-52	٧٥٠,٠	٢٩,٦٧	٢٩,٦٧
PL156		PL	١٠,٠	٥١٧,٠	١,٠	St-52	٧٥٠,٠	٣٠,٤٤	٣٠,٤٤
PL157		PL	١٠,٠	٥١٣,٠	١,٠	St-52	٧٥٠,٠	٣٠,٢٠	٣٠,٢٠
PL158		PL	١٠,٠	٥٢١,٠	١,٠	St-52	٧٥٠,٠	٣٠,٦٧	٣٠,٦٧
LP3	بلتات الكوبري	PL	١٢,٠	١٠٠,٠	٢٠,٠	St-52	١٤٠٠,٠	١٣,١٩	٢٦٣,٧٦
LP5		PL	١٢,٠	٣٠٠,٠	١٠,٠	St-52	١٤٠٠,٠	٣٩,٥٦	٣٩٥,٦٤
LP1		PL	١٠,٠	٢٧٠,٠	٢٠,٠	St-52	٦٢٠,٠	١٣,١٤	٢٦٢,٨٢
									٦٦٦٢,٦١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بند رقم ١٥حصر تفصيلى للباكية المعدنية

الاعصاب Rips

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/PART	Weight TOT
W1		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-37	٦٩٣٣,٠	٤٣٤,٣٠	٤٣٤,٣٠
W2		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-37	٣٦٨٤,٠	٢٣٠,٧٨	٢٣٠,٧٨
W3		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-37	٣٢٨٢,٠	٢٠٥,٥٩	٢٠٥,٥٩
W4		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-37	٦٥٠١,٠	٤٠٧,٢٤	٤٠٧,٢٤
W5		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٦٠٩٨,٠	٣٨٢,٠	٣٨٢,٠
W6		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٥٦٩٦,٠	٣٥٦,٨١	٣٥٦,٨١
W7		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٤٨٩١,٠	٣٠٦,٣٩	٣٠٦,٣٩
W8		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٤٤٨٩,٠	٢٨١,٢٠	٢٨١,٢٠
W9		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٢٨٨٠,٠	١٨٠,٤١	١٨٠,٤١
W10		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٢٤٧٨,٠	١٥٥,٢٣	١٥٥,٢٣
W11		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٢٠٧٥,٠	١٢٩,٩٨	١٢٩,٩٨
W12		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	١٦٧٣,٠	١٠٤,٨٠	١٠٤,٨٠
W13		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	١٢٧١,٠	٧٩,٦٢	٧٩,٦٢
W14		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	١٧٢٥,٠	١٠٨,٠٦	١٠٨,٠٦
W15		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	١٣٢٣,٠	٨٢,٨٨	٨٢,٨٨
W16		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	١١١٢,٠	٦٩,٦٦	٦٩,٦٦
W17		PL	٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٥٢٩٤,٠	٣٣١,٦٣	٣٣١,٦٣
W18		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٤٠٨٧,٠	٢٥٦,٠٢	٢٥٦,٠٢
W19		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٥٢٤٨,٠	٣٢٨,٧٥	٣٢٨,٧٥
W20		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٥٦٥٤,٠	٣٥٤,١٨	٣٥٤,١٨
W21		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٦٠٥٩,٠	٣٧٩,٥٥	٣٧٩,٥٥
W22		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٦٤٦٥,٠	٤٠٤,٩٩	٤٠٤,٩٩
W23		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٤٨٤٣,٠	٣٠٣,٣٨	٣٠٣,٣٨
W24		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٤٤٣٧,٠	٢٧٧,٩٥	٢٧٧,٩٥
W25		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٤٠٣٢,٠	٢٥٢,٥٨	٢٥٢,٥٨
W26		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٣٦٢٦,٠	٢٢٧,١٤	٢٢٧,١٤
W27		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٣٢٢٠,٠	٢٠١,٧١	٢٠١,٧١
W28		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٢٨١٥,٠	١٧٦,٣٤	١٧٦,٣٤
W29		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٢٤٠٩,٠	١٥٠,٩١	١٥٠,٩١
W30		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٢٠٠٤,٠	١٢٥,٥٤	١٢٥,٥٤
W31		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	١٥٩٨,٠	١٠٠,١٠	١٠٠,١٠
W32		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	١٧٨٧,٠	١١١,٩٤	١١١,٩٤
W33		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	١٣٨١,٠	٨٦,٥١	٨٦,٥١
W34		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١٣,٠	St-52	٨٠٠٣,٠	٥٠١,٣٣	٦٥١٧,٣٢
W35		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	٢,٠	St-52	٧٤٠٩,٠	٤٦٤,١٢	٩٢٨,٢٤
W36		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٦٣١٨,٠	٣٩٥,٧٨	٣٩٥,٧٨
W37		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٦٣١٦,٠	٣٩٥,٦٥	٣٩٥,٦٥
W38		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١٤,٠	St-52	٧٩٨١,٠	٤٩٩,٩٥	٦٩٩٩,٣٥
W39		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	٢,٠	St-52	٧٦٢٥,٠	٤٤٦,٣٣	٨٩٢,٦٦
W40		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	٢٠٦٥,٠	١٢٩,٣٦	١٢٩,٣٦
W41		PL	١٠,٠	٧٩٨,٠	١,٠	St-52	١٦٦٣,٠	١٠٤,١٨	١٠٤,١٨
									٢٥٣٦١,٠١

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم ١٥حصر تفصيلى للباكية المعدنية

الغطاء

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/PART	Weight TOT
PL1		PL	١٤,٠	٢٠٠٠,٠	٢,٠	St-52	١٢٥٠٢,٠	٢٧٤٧,٩٤	٥٤٩٥,٨٨
PL2		PL	١٤,٠	٩١٢,٧٠	١,٠	St-52	١١٧٦٣,٠	١١٧٩,٩٠	١١٧٩,٩٠
PL3		PL	١٤,٠	١١٠١,١٠	١,٠	St-52	١١٨٩١,٠	١٤٣٨,٩٤	١٤٣٨,٩٤
PL4		PL	١٤,٠	٢٠٠٠,٧٠	١,٠	St-52	١٢٥٠٣,٠	٢٧٤٩,١٢	٢٧٤٩,١٢
PL5		PL	١٤,٠	٩١٢,٨٠	١,٠	St-52	١١٧٧٦,٠	١١٨١,٣٣	١١٨١,٣٣
PL6		PL	١٤,٠	٢٠٠٠,٢٠	١,٠	St-52	١٢٥٢٥,٠	٢٧٥٣,٢٧	٢٧٥٣,٢٧
PL7		PL	١٤,٠	١١٠١,٢٠	١,٠	St-52	١١٩٢٦,٠	١٤٤٣,٣١	١٤٤٣,٣١
PL8		PL	١٤,٠	٢٠٢٧,٨٠	١,٠	St-52	١٢٥٧٠,٠	٢٨٠١,٢٩	٢٨٠١,٢٩
PL9		PL	١٤,٠	٢٠٤٢,٥٠	١,٠	St-52	١٢٥٣٤,٠	٢٨١٣,٥٢	٢٨١٣,٥٢
PL10		PL	١٤,٠	١٠٨٧,٧٠	١,٠	St-52	١١٩٠٠,٠	١٤٢٢,٥٠	١٤٢٢,٥٠
PL11		PL	١٤,٠	٨٩٩,٣٠	١,٠	St-52	١١٧٩٥,٠	١١٦٥,٧٤	١١٦٥,٧٤
PL12		PL	١٤,٠	٨٩٨,٩٠	١,٠	St-52	١١٧٥٤,٠	١١٦١,١٧	١١٦١,١٧
PL13		PL	١٤,٠	١٠٨٧,٣٠	١,٠	St-52	١١٨٨٢,٠	١٤١٩,٨٣	١٤١٩,٨٣
									٢٧٦٠٥,٩٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك

بند رقم ١٥حصر تفصيلى للباكية المعدنية

الابراج TOWERS

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/PART	Weight TOT
AB1	unchor bolt	ROD25			٦٤,٠	St-37	٦٨٠,٠	٢,٦٢	١٦٧,٥٥
M1		HEB300			٥,٠	St-37	٦٣٠٠,٠	٧٣٧,١٠	٣٦٨٥,٥٠
M3					١,٠	St-37	٦٣٠٠,٠	٧٣٧,١٠	٧٣٧,١٠
W94					٢,٠	St-37	٦٣٠٠,٠	٧٣٧,١٠	١٤٧٤,٢٠
M2		HEB240			٦,٠	St-37	٦٣٠٠,٠	٥٢٤,١٦	٣١٤٤,٩٦
M47					٦,٠	St-37	٢٢١٠,٠	١٨٣,٨٧	١١٠٣,٢٣
W98					٢,٠	St-37	٦٣٠٠,٠	٥٢٤,١٦	١٠٤٨,٣٢
W99					٢,٠	St-37	٢٢١٠,٠	١٨٣,٨٧	٣٦٧,٧٤
W111		IPE240			١,٠	St-37	٢٤٩٠,٠	٧٦,٤٤	٧٦,٤٤
M48					٣,٠	St-37	٢٤٩٠,٠	٧٦,٤٤	٢٢٩,٣٣
M49		UPN160			٧٢,٠	St-37	٢٢٣٠,٠	٤١,٩٢	٣٠١٨,٥٣
M50					١٢,٠	St-37	٢٧٠٠,٠	٤١,٣٦	٤٩٦,٣٢
M51					٣٦,٠	St-37	٢٤٨٩,٠	٤٦,٧٩	١٦٨٤,٥٦
M52					٢٤,٠	St-37	٢٣٤٤,٠	٤٤,٠٧	١٠٥٧,٦١
W107					٢٤,٠	St-37	٢٢٣٠,٠	٤١,٩٢	١٠٠٦,١٨
W108					٢,٠	St-37	٢٢٠٠,٠	٤١,٣٦	٨٢,٧٢
W109					١٢,٠	St-37	٢٤٨٩,٠	٤٦,٧٩	٥٦١,٥٢
W110	Frame				٨,٠	St-37	٢٣٤٤,٠	٤٤,٠٧	٣٥٢,٥٤
W121					٢,٠	St-37	٢٣٤٥,٠	٤٤,٠٩	٨٨,١٧
M55		L80X80X8			٢٤,٠	St-37	١٠٤٩,٠	١٠,٠٨	٢٤١,٩٤
M56					٩٦,٠	St-37	١٠٥٢,٠	١٠,١١	٩٧٠,٥٣
M57					١٢,٠	St-37	٨١٣,٠	٧,٨١	٩٣,٧٦
M58					٦,٠	St-37	٨١٢,٠	٧,٨٠	٤٦,٨٢
M59					٦,٠	St-37	١١٣١,٠	١٠,٨٧	٦٥,٢١
M60					١٢,٠	St-37	١٤٠٥,٠	١٣,٥٠	١٦٢,٠٢
M61					١٢,٠	St-37	١٤٩٧,٠	١٤,٣٩	١٧٢,٦٣
W113					٨,٠	St-37	١٠٤٩,٠	١٠,٠٨	٨٠,٦٥
W114					٣٢,٠	St-37	١٠٥٢,٠	١٠,١١	٣٢٣,٥١
W115					٤,٠	St-37	٨١٣,٠	٧,٨١	٣١,٢٥
W116					٢,٠	St-37	٨١٢,٠	٧,٨٠	١٥,٦١
W117					٢,٠	St-37	١١٣١,٠	١٠,٨٧	٢١,٧٤
W118					٤,٠	St-37	١٤٠٥,٠	١٣,٥٠	٥٤,٠١
W119					٤,٠	St-37	١٤٩٧,٠	١٤,٣٩	٥٧,٥٤
M54		L120X120X12			٦,٠	St-37	٢٦٠,٠	٥,٦١	٣٣,٦٦
W120					٢,٠	St-37	٢٦٠,٠	٥,٦١	١١,٢٢
PL86		PL	٣٠,٠	٣٠٠,٠	٤,٠	St-52	٣٠٠٠,٠	٢١١,٩٥	٨٤٧,٨٠
PL89		PL	٣٠,٠	٣٠٠,٠	٤,٠	St-52	٣٠٠٠,٠	٢١١,٩٥	٨٤٧,٨٠
F1		PL	٢٥,٠	٤٠٠,٠	٨,٠	St-52	٤٥٠,٠	٣٥,٣٣	٢٨٢,٦٠
F2		PL	٢٥,٠	٣٥٠,٠	٨,٠	St-52	٤٠٠,٠	٢٧,٤٨	٢١٩,٨٠
F3		PL	٢٥,٠	٣٥٠,٠	٦,٠	St-52	٤٠٠,٠	٢٧,٤٨	١٦٤,٨٥
W96		PL	٢٥,٠	٣٥٠,٠	٢,٠	St-52	٤٠٠,٠	٢٧,٤٨	٥٤,٩٥
F4		PL	٢٥,٠	٣٠٠,٠	٢,٠	St-52	٣٥٠,٠	٢٠,٦١	٤١,٢١
F15		PL	٢٥,٠	٣٠٠,٠	٤,٠	St-52	٣٥٠,٠	٢٠,٦١	٨٢,٤٣
W95		PL	٢٥,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-52	٣٥٠,٠	٢٠,٦١	٢٠,٦١
W97		PL	٢٥,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-52	٣٥٠,٠	٢٠,٦١	٢٠,٦١
F54		PL	١٦,٠	٣٠٠,٠	٦,٠	St-52	٣٢٠,٠	١٢,٠٦	٧٢,٣٥
W106		PL	١٦,٠	٣٠٠,٠	٢,٠	St-52	٣٢٠,٠	١٢,٠٦	٢٤,١٢
W112		PL	١٤,٠	٢٧٠,٠	٤,٠	St-52	٣٢٠,٠	٩,٥٠	٣٧,٩٨
F62		PL	١٤,٠	٢٧٠,٠	١٢,٠	St-52	٣٢٠,٠	٩,٥٠	١١٣,٩٤
PL88		PL	١٢,٠	٤٤٠,٠	٤,٠	St-52	٣٠٠٠,٠	١٢٤,٣٤	٤٩٧,٣٨
F9		PL	١٠,٠	٥٠,٠	١٢,٠	St-52	١٣٠,٠	٠,٥١	٦,١٢
F10		PL	١٠,٠	٥٥,٠	١٢,٠	St-52	١٣٠,٠	٠,٥٦	٦,٧٤
F11		PL	١٠,٠	٨٠,٠	٤٨,٠	St-52	٨٠,٠	٠,٥٠	٢٤,١٢
F14		PL	١٠,٠	٨٠,٠	١٦,٠	St-52	٨٠,٠	٠,٥٠	٨,٠٤
F51		PL	١٠,٠	٢٠٠,٠	١٢,٠	St-52	١٦٠,٠	٢,٥١	٣٠,١٤
F52		PL	١٠,٠	٣٠٠,٠	٦,٠	St-52	٣٠٠,٠	٧,٠٧	٤٢,٣٩
F53	STIFFNEER	PL	١٠,٠	٢٤٠,٠	٦,٠	St-52	٢٤٠,٠	٤,٥٢	٢٧,١٣
W3		PL	١٠,٠	٣٢٣,٠	٨,٠	St-52	٧٠٩,٠	١٧,٩٨	١٤٣,٨٢
W4		PL	١٠,٠	٢١٥,٠	٤,٠	St-52	٥٣٦,٠	١١,١٥	٤٤,٦٠
W5		PL	١٠,٠	٣٦٠,٠	٤,٠	St-52	٦١٢,٠	١٧,٣٠	٦٩,١٨
W21		PL	١٠,٠	٣٢٤,٠	١٢,٠	St-52	٥٣٠,٠	١٣,٤٨	١٦١,٧٦
W22		PL	١٠,٠	٣٢١,٠	٨,٠	St-52	٥٠١,٠	١٢,٦٢	١٠١,٠
W23		PL	١٠,٠	٣٥٥,٠	٤,٠	St-52	٤٠١,٠	١١,١٧	٤٤,٧٠
W24		PL	١٠,٠	٤٦٣,٠	٨,٠	St-52	٥٢٩,٠	١٩,٢٣	١٥٣,٨١
W25		PL	١٠,٠	٤٩٣,٠	٢٤,٠	St-52	١٠٣٩,٠	٤٠,٢١	٩٦٥,٠٤
W26		PL	١٠,٠	٤٨١,٠	١٦,٠	St-52	١٠٤٧,٠	٣٩,٥٣	٦٣٢,٥٣
W27		PL	١٠,٠	٤٩٣,٠	٨,٠	St-52	١٠٤٠,٠	٤٠,٢٥	٣٢١,٩٩
W28		PL	١٠,٠	٤٦٣,٠	١٦,٠	St-52	٨١٣,٠	٢٩,٥٥	٤٧٢,٧٨
W29		PL	١٠,٠	٣٤٩,٠	٨,٠	St-52	٨١٣,٠	٢٢,٢٧	١٧٨,١٩
W30		PL	١٠,٠	٣٢١,٠	٨,٠	St-52	٨١٧,٠	٢٠,٥٩	١٦٤,٧٠
W101		PL	١٠,٠	٣٠٠,٠	٢,٠	St-52	٣٠٠,٠	٧,٠٧	١٤,١٣
W102		PL	١٠,٠	٢٤٠,٠	٢,٠	St-52	٢٤٠,٠	٤,٥٢	٩,٠٤
W103		PL	١٠,٠	٢٠٠,٠	٤,٠	St-52	١٦٠,٠	٢,٥١	١٠,٠٥
W104		PL	١٠,٠	٥٠,٠	٤,٠	St-52	١٣٠,٠	٠,٥١	٢,٠٤
W105		PL	١٠,٠	٥٥,٠	٤,٠	St-52	١٣٠,٠	٠,٥٦	٢,٢٥
F5		PL	٣,٠	٣٥٠,٠	٥,٠	St-52	٤٠٠,٠	٣,٣٠	١٦,٤٩
F13		PL	٣,٠	٣٥٠,٠	٣,٠	St-52	٤٠٠,٠	٣,٣٠	٩,٨٩
F6		PL	٣,٠	٣٠٠,٠	٧,٠	St-52	٣٥٠,٠	٢,٤٧	١٧,٣١
F12		PL	٣,٠	٣٠٠,٠	١,٠	St-52	٣٥٠,٠	٢,٤٧	٢,٤٧
F7		NUT_M25			١٩٦,٠	St-52	٢٥,٠	٠,٧٠	١٣٧,٢٠
F8					٦٠,٠	St-52	١٣,٠	٠,١٠	٦,٠
									٣١٥٦٤,٢٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بند رقم ١٥حصر تفصيلى للباكية المعدنية

اجمالى الابراج والباكية المعدنية

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/PART	Weight TOT
MG									٢٤٠٦٣,٨٨
EXG									١٠٥٢٢,٨١
XG									٦٦٦٢,٦١
Rips الاعصاب									٢٥٣٦١,٠١
الغطاء									٢٧٦٠٥,٩٧
Towers الابراج									٣١٥٦٤,٢٠
اجمالى الابراج والباكية المعدنية							KG	١٢٥٧٨٠,٤٩	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك

المالك : الهيئة العامة للطرقالكبارى

مقاولة: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

حصرتفصيلى لكميات الاعمال المعدنية الخاصة بربط الباكية والابراج واثقال الاتزان

بيان الأعمال			طول	عرض	سمك	كمية		عدد	عدد الأبراج	اجمالي الحجم
UPPER	PLT 50*600		٠.٢٠٧		٠.٠٠٥	٠.٠١٠٣٥		١	٤	٠.٠٤١
		خصم	٠.٠٠٢٨٢٦		٠.٠٠٥	٠.٠٠٠١٤١	٠.٠١٠٢٠٨٧			
	STIFF20mm		٠.٢	٠.١٩	٠.٠٠٢	٠.٠٠٠٣٨		٤	٤	٠.٠٠٦
LOWER	widener s30*150		١.٣٥	٠.١٥	٠.٠٠٣	٠.٠٠٦٠٧٥		٢	٤	٠.٠٤٩
	STIFF20mm		٠.٩	٠.٢٧٥	٠.٠٠٢	٠.٠٠٠٤٩٥		٦	٤	٠.١١٩
	RAILS		٦	٠.٠٠٦	٠.٠٠٦	٠.٠٠٢١٦		١	٤	٠.٠٨٦
كراسي الارتكاز	PLATES		٠.٦	٠.٣٢	٠.٠٠٢٢	٠.٠٠٠٤٢٢٤		١	٤	٠.٠١٧
			٠.٥	٠.٣	٠.٠٠٣٢	٠.٠٠٠٤٨		١	٤	٠.٠١٩
ربط الكمر HEB300	PLATES		٠.٣	٠.٣	٠.٠٠٢	٠.٠٠٠١٨		٨	٤	٠.٠٥٨
	STIFF10mm		٠.٢٢٥	٠.٣	٠.٠٠١	٠.٠٠٠٦٧٥		١٠	٤	٠.٠٢٧
	STIFF10mm		٠.١٥	٠.٣	٠.٠٠١	٠.٠٠٠٤٥		٥	٤	٠.٠٠٩
اجمالي (م٣)										٠.٤٣٠
كثافة الحديد										٧.٨٧٤
اجمالي الوزن (طن)										٣.٣٨٩

بيان الأعمال			وزن كجم /م	طول	عدد	عدد الأبراج	اجمالي الوزن
UPPER	أفقي	HEB300	١١٩	٣	١	٤	١.٤٢٨
		HEB300	١١٩	٣	٢	٤	٢.٨٥٦
	الكمية الحامله لبكره rail	HEB300	١١٩	١	٢	٤	٠.٩٥٢
		UPN260	٣٧.٩	٣	١	٤	٠.٤٥٥
كراسي الارتكاز		UPN260	٣٧.٩	٠.٣	٤	٤	٠.١٨٢
مشاية غرفة التحكم وتشمل زوايا حديد ١٢سم مجلدة بصاج ٣مم ودرابزين يمين وشمال							٠.٥٠٠
راسي لحفظ الاثقال		UPN100	١٠.٦	٦.٨	٤	٤	١.١٥٣
اجمالي الوزن (طن)							٧.٥٢٦

اجمالي الوزن بالطن	١٠.٩١٥

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

مقاولة: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

رقم البند (١٥)حصر تفصيلى بالطن توريد وتركيب الباكية المعدنية

الاوزان المكافئة٢:

م	البيان	العدد	الابعاد			الوزن / بالطن
			عرض	طول	سمك	
١	بلتات الثقل الرئيسية	٤	١.٧٥	٢.٠٥	٠.٢٢	٢٤.٧٨
٢	زوايا تجميع البلتات مع بعضها	٤	٠	٠.٦٤	٠	٠.٨٦٥
		٤	٠	٢.٠٧	٠	٠.٢٨
		٤	٠	١.٧٧	٠	٠.٢٣٩
٣	مبروم ٦٠مم لزوم ربط البلاطات	٤	٠	١.٥	٠	٠.١٣٤
٤	مب لزوم التركيب	١	٠.٤	٠.٦	٠.٠٥	٠.٠٩٤
٥	بلتة لزوم المب	١٦	٠.٢	٠.٢	٠.٠٢	٠.١
٦	بلتة لزوم الجوايط	١٦	٠.٢٥	٠.٢٥	٠.٠٣	٠.٢٣٥٥
	اجمالي الاوزان					٢٦.٧٢٧٥
وزن ٢ ثقل : ٢*٢٦.٧٢٧٥=٥٣.٤٥٥طن						

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

مقاولة: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

رقم البند (١٦)حصر اجمالى بالطن توريد وتركيب درابزين معدنى صلب ٣٧

م	البيان	الوزن
١	الهاندريل	٦.٠٧٥
٢	الرصيف	١.٨٤٥
	الاجمالي بالطن	**٧,٩٢**

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عندمسطرد من ثابت الى متحرك

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

مقاولة: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

رقم البند (١٦)حصر تفصيلى بالطن توريد وتركيب درابزين معدنى صلب ٣٧

١ الهاندريل:

م	البيان	العدد	الابعاد			الوزن / بالطن
			عرض	طول	سمك	
١	مجرى ٢٠سم لزوم القوائم	٤	٠	٠.٨٧	٠	٠.٠٨٨
٢	مجرى ٢٠سم لزوم القوائم	٢	٠	٠.٨	٠	٠.٠٤٠٥
٣	مجرى ١٤سم لزوم العوارض	٤	٠	٠.٨٥	٠	٠.٠٥٥
٤	علبة ٥*٥سم سمك ٤مم	٦	٠	٠.٥٢	٠	٠.٠١٩٦
٥	علبة ٥*٥سم سمك ٤مم	٣	٠	٠.٦٥	٠	٠.٠١٢٢
٦	علبة ١٠*١٠سم سمك ٣مم	٢	٠	٠.٨٥	٠	٠.٠١٩
٧	صاج مهرم	١	٠.٤٥	٢	٤	٠.٠٢٨
٨	اعصاب ١٠مم	٩	٠.١	٠.١	٠.٠١	٠.٠٠٧
	اجمالي وزن ٢متر طولي من الهاندريل					٠.٢٧
	وزن المتر الطولي الواحد ١٣٥ كيلو جرام/م					
	وزن الكوبري بالكامل ٤٥ متر طولي * ١٣٥ كيلو جرام / المتر الطولي = ٦.٠٧٥طن					

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عندمسطردمن ثابت الى متحرك

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

مقاولة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم البند (١٦)حصر تفصيلى بالطن توريد وتركيب درابزين معدنى صلب ٣٧

٢ الرصيف

م	البيان	العدد	الابعاد			الوزن / بالطن
			عرض	طول	سمك	
١	علبة ٥*٥سم سمك ٤مم	٤	٠	٠.٣٤	٠	٠.٠٠٨٥
٢	علبة ٥*٥سم سمك ٤مم	٤	٠	٠.١٥	٠	٠.٠٠٤
٣	علبة ٥*٥سم سمك ٤مم	٦	٠	٠.٢٨	٠	٠.٠١٠٥
٤	صاج ٤مم لزوم الرصيف	١	٠.٥٢	١	٠.٠٠٤	٠.٠١٦
٥	خوص لزوم الرصيف	٢	٠.٠٠٣	١	٠.٠٠٤	٠.٠٠٢
	اجمالي وزن ٢متر طولي من الهاندريل					٠.٠٤١
وزن المتر الطولي الواحد ٤١ كيلو جرام/م						
وزن الكوبري بالكامل ٤٥ متر طولي * ٤١ كيلو جرام / المتر الطولي = ١.٨٤٥طن						

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبري ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعلية عند مسطرد

(٢٣) حصر الاعمال الميكانيكية

م	البند	الاجمالى (مقطوعية)
٢٣	بالمقطوعية توريد وتركيب جميع الاعمال الميكانيكية اللازمة للكوبرى والخاصة بأعمال رفع وانزال الباكية المعدنية وذلك باستخدام عدد ٤ صناديق تروس مزودة ببكارات مثبتة عند جوانب الجزء الثابت من الكوبرى على ان تكون الحركة عمودية على ان يتم تقديم الرسومات التنفيذية معتمدة من استشارى متخصص لمراجعتها واعتمادها من الهيئة قبل وأثناء التنفيذ على ان تكون التروس المستخدمة من رتبةلا تقل عن (٥٥) ويشمل البند الدهان وجهين برايمر ايبوكسى بما لايقل عن ٣٠٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الخامات المستخدمة قبل وأثناء التنفيذ من مكاتب معتمدة بالهيئة ويشمل التزييت والتشحيم وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وطبقا لأصول الصناعة	١٠٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبري ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعلية عند مسطرد

(٢٤) حصر الاعمال الكهربائية الخاصة برفع الكوبرى

م	البند	الاجمالى (مقطوعية)
٢٤	بالمقطوعية توريد وتركيب واختبار جميع الاجهزة الكهربائية المطلوبة لرفع وانزال الجزء المتحرك من الكوبرى اتوماتيكيا	١.٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبري ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعلية عند مسطرد

(٢٥) بالعدد توريد وتركيب واختبار اعمدة انارة بارتفاع ١٠ م		
كوبرى	العدد	الاجمالى(عدد)
مسطرد	٨	٨٠٠٠
اجمالى (عدد)		٨٠٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبري ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعلية عند مسطرد

(٢٦) بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف انارة بدرجة حماية IP66		
كوبرى	العدد	الاجمالى(عدد)
مسطرد	٨	٨٠٠٠
اجمالى (عدد)		٨٠٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

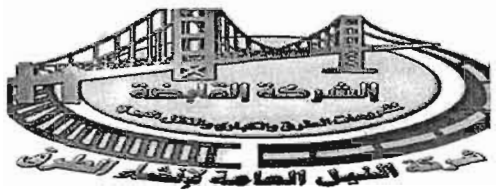
مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبري ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعلية عند مسطرد

(٢٧) بالمتر الطولى توريد وتركيب كابلات التغذية الفرعية ٤*٢٥مم٢		
كوبرى	بالمتر الطولى	الاجمالى(م.ط)
مسطرد	٥٠٠	٥٠٠٠٠٠
اجمالى م.ط		٥٠٠٠٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبري ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعلية عند مسطرد

(٢٨) بالمتر الطولى توريد وتركيب الكابلات الرئيسية ٣*١٢٠+ ٧٠مم٢		
كوبرى	بالمتر الطولى	الاجمالى(م.ط)
مسطرد	١٥٠	١٥٠٠٠٠
اجمالى م.ط		١٥٠٠٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبري ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعلية عندمسطرد

(٢٩) بالعدد توريد وتركيب لوحة التوزيع الرئيسية		
كوبرى	العدد	الاجمالى (عدد)
مسطرد	١	١٠٠٠
اجمالى (عدد)		١٠٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد(١) كوبري ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعلية عندمسطرد

(٣١) حصر بالعدد توريد وتركيب بريزة كهرباءمن طرازصاروخ

م	البند	الاجمالى (مقطوعية)
٣١	بالعدد توريد وتركيب بريزة كهرباء من طراز صاروخ	٤.٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل
المنطقة الاولى المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر ٥٧٢٥
عدد المرفقات /
التاريخ ١٢/ ٢٢
التوقيع /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ....وبعد

بالاحالة الى عمليه تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى عند مسطرد من ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعيلية .

نرفق لسيادتكم المقايسة الختامية للمشروع بعاليه .

برجاء التفضل من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول وافر التحية والاحترام ،،،،

تحريراً في : ١٦/ ١٢/ ٢٠٢٤

:

رئيس الادارة المركزية
(للمنطقة الاولى المركزية)
مهندس /
طارق يوسف الجـــزار

مقايسة ختامية عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند (مسطرد) من ثابت الى متحرك(مرحلة اولى)

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية	الفئة	الاجمالى
١	بالمتر المسطح تكسير وازالة مسطحات اسفلتية بأى سمك حتى منسوب الخرسانة للكبارى او طبقة الاساس للمداخل والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف(مائتى وستون متر مسطح)	م٢	٢٠١,٦	٣٠	٦٠٤٨
٢	بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة مسلحة للاجزاء التالفة ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (خمسة وستون متر مكعب)	م٣	٦١,٧٤	١٧٠	١٠٤٩٥,٨
٣	بالمقطوعية اعمال رفع الباكية المعدنية القديمة ونقلها الى مخازن الهيئة والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (واحد متر بالمقطوعية)	مقطوعية	١	٧٥٠٠٠٠	٧٥٠٠٠٠
٤	بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة عادية للارصفة والجزر او اي اعمال اخرى والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل مايلزم انهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (واحد متر مكعب)	م٣	٠	٧٠	٠
٥	بالمقطوعية نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ونقلها داخل الموقع ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة.(واحد متر بالمقطوعية)	مقطوعية	١	١٤٩٠٠٠	١٤٩٠٠٠
٦	بالمقطوعية نقل البلنتون المائى الى الموقع لزوم اعمال الخوازيق بالمجرى المائى والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة (واحد بالمقطوعية)	مقطوعية	١	٢٢٠٠٠٠	٢٢٠٠٠٠
٧	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠سم وبحمولة تصميمية لا تقل عن ٢٧٥ طن وتصب بخرسانة مسلحة وبتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكى على الاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم٢ ومحتوى الاسمنت لايقل عن ٤٥٠كجم / م٣ اسمنت بورتلاندى عادى مقاوم للكبريتات او اى نوع اسمنت مناسب طبقا لتوصيات استشارى التربة والفئة تشمل الحفر فى اى نوع من انواع التربة وسند جوانب الحفر باستخدام سائل البنتونيت اثناء الحفر ويقاس طول الخازوق من اسفل منسوب القاعدة على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لاتشمل حديد التسليح(مائتان وثمانون متر طولى)	م.ط	٢٧٠	٤١٠٠	١١٠٧٠٠٠
٨	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة والفئة لاتشمل سعر الخازوق الذى يصب خارج الدعامات على البر وتتم المحاسبة على سعر الخازوق طبقا لبنود التعاقد والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (واحد بالعدد)	عدد	١	٢٦٥٠٠٠	٢٦٥٠٠٠
٩	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ جسات بالموقع لتحديد نوعية طريقة التاسيس والفئة تشمل اعمال الحفر واستخراج العينة ومعالجتها واعداد تقرير فنى بطبيعة التربة بالموقع(خمسون متر طولى)	م.ط	٨٠	٣٣٥	٢٦٨٠٠

مقايسة ختامية عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند (مسطرد) من ثابت الى متحرك(مرحلة اولى)

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية	الفئة	الاجمالى
١٠	بالطن توريد وتركيب غلاف معدنى للخوازيق معالج ضد الصدأ طبقا للرسومات المعتمدة وتوصيات تقرير التربة وبطول من منسوب اسفل المخدة حتى المنسوب المطلوب طبقا لطبيعة التربة بعد عمل الجسات طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل عمل ألجسات	طن	٢٥	٢٢٨٠٠	٥٧٠٠٠٠
١١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدات فوق رؤوس الخوازيق والبلاطات الانتقالية مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم٢ ومحتوى الاسمنت لايقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ اسمنت مقاوم للكبريتات او اى نوع اسمنت مناسب طبقا لتوصيات الاستشارى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل حديد التسليح	م٣	١٦٩,٢٣٥	٣٢٠٠	٥٤١٥٥٢
١٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوى (بلاطات واعمدة وكمرات) مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم٢ ومحتوى الاسمنت لايقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ اسمنت بورتلاندى عادى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس ظاهر (fair face) وتنفيذ الميول الطولية والعرضية (super elevation) دون تغيير فى سمك البلاطة على وتشمل الفئة كل ما يلزم انهو العمل كاملاً طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	٠	٣٢٥٠	٠
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للارصفة مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم٢ ومحتوى الاسمنت لايقل عن ٤٠٠كجم / م٣ اسمنت بورتلاندى عادى او اى نوع اسمنت مناسب طبقا لتوصيات الاستشارى مع معالجة الخرسانة بعد الصب على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (fair face)على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لاتشمل توريد وتشغيل حديد التسليح	م٣	٠	١٧٠٠	٠
١٤	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتريبط حديد (٥٢،٣٧)بجميع الاقطار والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب والتربيط وكل ما يلزم لنهو الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر(سته واربعون طن)	طن	٤٥,٢٨	١٩٠٠٠	٨٦٠٣٢٠
١٥	بالطن توريد وتركيب قطاعات معدنية لزوم اى اعمال للجزء العلوى بالباكيات المعدنية بالمنشأ بالاضافة الى احمال واثقال الاتزان على ان تعتمد ابعاد القطاعات وجميع المواد المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ على ان يتم تسليم القطاعات القديمة لمخازن الهيئة والفئة تشمل التوريد والتركيب واللحام والمسامير وعمل الاختبارات اللازمة والدهان بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ وكل ما يلزم لنهو الاعمال بالكامل طبقا للرسومات لشروط والمواصفات الفنيةوتعليمات المهندس المشرف	طن	١٩٠,١٣	٣٢٠٠٠	٦٠٨٤١٦٠

عن الاعمال احدث

مقايسة ختامية عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند (مسطرد) من ثابت الى متحرك(مرحلة اولى)

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية	الفئة	الاجمالى
١٦	بالطن توريد وتركيب درابزين معدنى (صلب ٣٧) مكون من كمر وخوص من نفس القطاعات المركبة بجسم الكوبرى او طبقا للرسومات وان تعتمد جميع الرسومات والخامات من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل الدهان وجهين برايمر ووجهين مادة ايبوكسية باللون المطلوب وكل مايازم لنهو الاعمال بالكامل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الغنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر (إثنان ونصف طن)	طن	٧,٩٢	٢٥٠٠٠	١٩٨٠٠٠
١٧	بالمتر المسطح مراشمة ودهان القطاعات المعدنية على ان تعتمد جميع الابعاد والمواد المستخدمة من الهيئة قبل البدء فى التنفيذ وان يتم تسليم كل مرحلة على حدة للمهندس المشرف والفئة تشمل الكشف على المسامير واللحامات وعمل التربيطات والصيانة اللازمة لها والمراشمة باستخدتم الرمالة sand Blast والدهان بوجه ايبوكسى تحضيرى ووجهين مادة ايبوكسية مقاومة للصدأ لايقل سمكها عن ٢٤٠ ميكرون باللون المطلوب والفئة تشمل كل مايازم لنهو لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	م٢	.	٢٩٠	.
١٨	بالعدد توريد وتركيب كراسى ارتكاز ثابتة ومتحركة cast 55 مع تنعيم اسطح الارتكازات والتشحيم والتزييت واللحامات والدهان بمادة ايبوكسية مقاومة للصدا ومحمل على البند جوايط التثبيت بالخرسانةومحمل على البند وضع طبقة من الخرسانة الايبوكسية المعتمدة من الهيئة لضبط المناسيب اسفل الكراسى وكل مايازم لنهو لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	عدد	.	٥٠٠٠٠	.
١٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل زاوية ١٠٠*١٠٠*١٠ والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	.	١٢٠٠	.
٢٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد حرارية thermal joint تسمح بالحركة من(+٢,٥) سم طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة وعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	.	٤٠٠٠	.
٢١	بالمتر المسطح اعمال دهان وفرد مادة ايبوكسية مرن بمعدل ٣ كجم /م٢ ومدعم بسن دلوميتى ورمال نقية سمك الطبقة ١,٥ سم على ان يتم اعتماد المادة من قطاع الكبارى قبل التنفيذ والفئة تشمل تجهيز السطح قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	.	١٨٠٠	.
٢٢	بالمتر المسطح فرد الطبقة الاسفلتية بالفنشر على الطبقة اللاصقة اعلى الباكيات بسمك ٤سم والفئة تشمل تجهيز السطح قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	م٢	.	٩٥٠	.

مقايسة ختامية عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند (مسطرد) من ثابت الى متحرك(مرحلة اولى)

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية	الفئة	الاجمالى
٢٣	بالمقطوعية توريد وتركيب جميع الاعمال الميكانيكية اللازمة للكوبرى والخاصة بأعمال رفع وانزال الباكية المعدنية وذالك باستخدام عدد ٤ صناديق تروس مزودة ببكارات مثبتة عند جوانب الجزء الثابت من الكوبرى على ان تكون الحركة عمودية على ان يتم تقديم الرسومات التنفيذية معتمدة من استشارى متخصص لمراجعتها واعتمادها من الهيئة قبل التنفيذ على ان تكون التروس المستخدمة من رتبةلا تقل عن (٥٥) ويشمل البند الدهان وجهين برايمر ايبوكسى بما لايقل عن ٣٠٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الخامات المستخدمة قبل واثناء التنفيذ من مكاتب معتمدة بالهيئة ويشمل التزييت والتشحيم وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وطبقا لأصول الصناعة	مقطوعية	١	٦٥٠٠٠٠	٦٥٠٠٠٠
٢٤	بالمقطوعية توريد وتركيب واختبار جميع الاجهزة الكهربائية المطلوبة لرفع وانزال الجزء المتحرك من الكوبرى اوتوماتيكيا والبند يشمل لكل كوبرى عدد ٤ ماتور من نوعية القفص السنجابى بقدرة لاتقل عن ٢٥ حصان -٣فاز وبعدد ٢ ماتور للترابيس بقدرة لا تقل عن ٢٠ حصان -٣فاز ولوحة التغذية الرئيسية وبها المكونات التالية :- عدد ٨ كونتاكتور ١٥٠ A بالقطع المساعدةوواقى زيادة الاحمال عدد ٨ كونتاكتور ٩٠ A بالقطع المساعدة وواقى زيادة الاحمال عدد ٤ قاطع ثلاثى ١٠٠ A عدد ٤ تايمر تنظيم سرعات ومحمل على البند البارات بقطاعات مناسبة تتحمل ٣٠٠ امبير وعدد ١ دسك للتشغيل على ان يكون مصنع من الصاج سمك ١,٥ مم وزوايا ٢*٢ ،المدهون ببوية الهمر فنش وبالمكونات الاتية :- * عدد ٣ امبيروميتر بالمحول ١٠٠/٩٥*٩ سم * عدد ١ فولتميتر A.C بالمفتاح حتى ٥٠٠ A * عدد ١ مجموعة بوش / يوتن للتشغيل * عدد ٣ لمبة اشارة للتحضير وكل مايلزم لنهو العمل على الوجه الامثل والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشرعلى ان يتم اعتماد الرسم التنفيذى والمواتير من المهندس المباشر	مقطوعية	١	١٥٥٠٠٠	١٥٥٠٠٠
٢٥	توريد وتركيب واختبار اعمدة انارة بارتفاع ١٠ متر حديد مجلفن مسلوبة طوليا وملحومة ٨ بوصة /٣ بوصة وبذراع قطر ٢ بوصة وطبقا لما يتم توصيفه من جهاز الاشراف على الا تقل المسافة بين اعمدة الجسم الخرسانى عن ٢٠ متر وبالمداخل عن ٣٠ متر ومحمل على البند عمل القواعد الخرسانية لاعمدة المداخل وكذا تركيب حوامل الكابلات بالقطاع المناسب من الصاج المجلفن واعتماد الرسومات التنفيذية لاعمدة الانارة من قبل مهندس الاشراف والفئة تشمل كل ما يلزم لتثبيت الاعمدة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٨	١٥٠٠٠	١٢٠٠٠٠
٢٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف انارة بدرجة حماية IP ٦٦ وبقدرة ١٥٠ LED w على ان عدد ساعات التشغيل لا تقل عن ٦٠٠٠٠ ساعة ويتحمل درجة حرارة تشغيل ٥٠ درجة مئوية ومحمل على البند كابل التوصيل الداخلى ٢*٢ م٢ ثرمو بلاستيك ولوحة التوزيع الفرعية/ عامود على ان يتم حصرها طبقا لظروف العمل وان يتم اعتمادها من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل كل ما يلزم لتركيب الكشافات طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٨	٨٠٠٠	٦٤٠٠٠
٢٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابلات التغذية الفرعية المسلحة قطاع ٤*٢٥ مم٢ الومنيوم داخل مواسير PVC قطر ٣ بوصة ومحمل على البند غرف التفتيش امام كل عامود وذالك للاعمدة بالجسم الخرسانى والطبانات على الاتقل المسافة بين اعمدة الجسم الخرسانى عن ٢٠ متر وبالمداخل عن ٣٠ متر والفئة تشمل كل مايازم لنهو لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	م.ط	٥٠٠	٣٠٠	١٥٠٠٠٠
٢٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابلات ارئيسية قطاع٣*١٢٠+ ٧٠مم٢ الومنيوم داخل مواسير PVC قطر ٤ بوصة من مصدر الكهرباء وحتى لوحة التوزيع العمومية ومحمل على البند كل مايازم لنهو لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	م.ط	١٥٠	٥٠٠	٧٥٠٠٠

مقايسة ختامية عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند (مسطرد) من ثابت الى متحرك(مرحلة اولى)

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية	الفئة	الاجمالى
٢٩	بالعدد توريد وتركيب لوحة التوزيع الرئيسية على ان تكون مصنعة من الصاج ومدهونة الكتروستاتيك وبدرجة حماي٥٤ IP وبها المكونات عدد ١ مفتاح رئيسى ثلاثى MCCB ١٥٠ A وعدد ٤ مفتاح ثلاثى MCCB ٨٠ عدد ١ كونتاكور ١٠٠ A وعدد ١ مجموعة (بوش / بوتن - لمبات اشارة - سيليكتور) ومحمل على اللوحة ماسورة من الحديد بقطر ٦ بوصة بارتفاع ٦ متر	عدد	١	٥٠٠٠٠	٥٠٠٠٠
٣٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C قطر ٤ بوصة لزوم اعمال تنفيذ صرف المطر للكوبرى والفئة تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول ومحمل على البند كل مايازم لنهو لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٣٠٠	٠
٣١	بالعدد توريد وتركيب بريزة كهرباء من طراز صا روخ يتم تركيبهابين الجزء الثابت و المتحرك ٣٢ امبير من اجود الانواع والبند محمل عليه التثبيت الجيد وكل مايازم لنهو لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٤	٥٠٠	٢٠٠٠
٣٢	بالمتر الطولى توريد واختبار كابل بحرى قطاع ٣*١٥٠+٧٠ مم٢ نحاس والبند محمل عليه كلكل مايازم لنهو لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٤٥٠٠	٠
٣٣	بالمقطوعية اتعاب المكاتب الاستشارية للاعمال الخاصة بالكبارى المتحركة الواردة بالقائمة عالية	مقطوعية	١	٣٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠
٢	اعمال تفتيح وتزريع حديد التسليح الخاص بالمخدة١ لربطها بالمخدة القائمة بالكوبرى باستخدام معدات الكور الخرسانى ومادة التزريع CHEMO FAST E1000	عدد	٠	٩٠٠	٠
٣	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من النيوبرين المسلح وطبقا للمواصفات الاوربية من النوع c2 type١٤٨/٨٨*٣٠٠ *٤٠٠ ومحمل غلى البند جوايط التثبيت بالخرسانة ووضع طبقة من الخرسانة الايبوكسية المعتمدة من الهيئة لضبط المناسيب اسفل الكراسي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر	عدد	٠	١٤١٠٠	٠
٤	بالمقطوعية توريد وتركيب غرفة التحكم والرفع	بالمقطوعية	٠	١٠٠٠٠٠	٠
	الاجمالى				١٩٥٩٩٣٧٥,٨

مدير الادارة المركزية

معتمد رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ طارق يوسف الجزار

شهادة عملية

اسم العمليـــــــــة : تصميم وتنفيذوتحويل عدد (١) كوبري على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك (أمر خلاد اول)

اسم المقاول : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٠/٧/١٥

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢١/٧/١٤

تاريخ النهو طبقا للمستخلص الختامى : ٢٠٢٣/١٢/١٠

قيمة العملية طبقا للعقد الاصلى : ١٩٩٩٩٢٥٠جنيها

قيمة العملية طبقا للمستخلص الختامى : ١٩٥٩٩٣٧٥,٨جنيها

يعتمـــد،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الاولى المركزية

مهندس /
" طارق يوسف الجزار "

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

بخصوص : عملية تصميم وتنفيذ
وتحويل عدد (١) كوبري على ترعة
الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى
متحرك
مقاولة : شركة النيل العامة للإنشاء
والطرق

شهادة مهندس

اسم مدير التنفيذ من قبل الشركة : محمد فوزى ابراهيم

بكالوريوس هندسة مدنية جامعة الازهر

المستوى : ممتاز

عضوية نقابة المهندسين :٣/٢٠٠٥/٠٣٤/٠١٠٣٥/٥

مهندس الهيئة/

الاسم : م/ محمد فوزى

التوقيع :

يعتمـــد،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الاولى المركزية

مهندس /
" طارق يوسف الجزار "

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

بخصوص : عملية تصميم وتنفيذ وتحويل
عدد (١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند
مسطرد من ثابت الى متحرك

شهادة المحاجر

بمعرفة المحاجر المنفذة بالمشروع اعلاه: (لا يوجد / لا توجد / رمل)

(لايوجد)

مهندس/ الشركة
الاسم : م/ محمد حمدي
التوقيع :

مهندس /الهيئة
الاسم : م/ محمود بحر
التوقيع :

يعتمـــد،،،
رئيس الإدارة المركـزية
المنطقة الاولى المركزية

مهندس /
" طارق يوسف الجزار "

بخصوص : عملية تصميم وتنفيذ
وتحويل عدد (١) كوبرى على ترعة
الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى
متحرك

شهادة معملية

نشهد نحن الموقعين في ادناه بأنه قد تم إجراء كافة الاختبارات المعملية اللازمة لجميع الاعمال الخاصة بالعملية المشار إليها بعاليه.

وقد تم خصم قيمة الاختبارات المعملية التي تمت بمعامل المنطقة او المعامل المركزية بالإضافة الي المصاريف الإدارية الإدارية و الضريبة العامة علي المبيعات من المستخلصات الجارية للعملية

مهندس/ المشرف علي تنفيذ العملية
الاسم : م / محمد أنور السعود
التوقيع :

يعتمـــد،،،
رئيس الإدارة المركـزية
المنطقة الاولى المركزية

مهندس /
" طارق يوسف الجزار "

نموذج رقم ٢

بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيـــد : ٠٠ /٠٠٠/٢٠٢٣/المنطقة .....
التاريخ: ٠٠٠ /٠٠٠/٢٠٢٣

إلي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشـــرف بـــان نرفـــق طيـــه المســـتخلص الختـــامي الخـــاص بعمليـــــة (فحص وتصفية تحويلة كوبرى بسطرد بالكيلو ٢٠) تنفيـــذ شركة (البيل الهابة للإستيراد والطم) عقد رقم ٠ /٢٠٢٠/٨٤٠ /٢٠٢٠

يرجـى التفضـل بالإحاطـة والتنبيـه باتخـاذ مـا يلـزم مـع التفضـل مـن سيادتكم بالعلم أن المواد المحجرية المستخدمة بيانها **كالتالي** : -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول علي الخامة
١	سن	٢م	.....	كسارة .....
٢	اتربة	٢م	.....	محجر رقم / تصريح / بدون
٣	رمل	٢م	.....	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعه (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص .

يرجي التكرم من سيادتكم بالعلم والإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

التوقيع ( )
مهندس / .....
رئيس الادارة المركزية للمنطقة .....

في حالة وجود كميات تم الحصول بدون إرفاق البونات المائية يتم تسجيل كلا منها منفصلة

عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك (مرحلة اولى)

كشف معدات العملية ،،،

- **عدد (١) بنتون مائى**
- **عدد (١) ماكينة خوازيق**
- **عدد (١) لودر**
- **عدد (١) مولد كهربائى**
- **عدد (١) سيارة بيك اب**

الشركة القابضة
لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رئيس قطاع الكبارى

المهندس / عبد الباسط حسن

عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك (مرحلة اولى)

كشف مهندسين العملية ،،،

- **مهندس محمد فوزى (الاعمال المدنية)**
- **مهندس احمد محمد رزق (الاعمال الميكانيكية)**
- **مهندس ابراهيم الخشنية (الاعمال الكهربية)**

رئيس قطاع الكبارى

المهندس / عبد الباسط حسن