



## محضر استلام موقع

العملية : تنفيذ اعمال عدد (٣) بربخ خرساني اسفل القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) عند محطات ( ٥٥٤+٦٥٢ ) ، ( ٥٥٥+٠٧٨ ) ، ( ٥٥٣+٢٧٤ ) ( بالامر المباشر ) .

المالك : الهيئة العامة للطرق و الكباري ( المنطقة الخامسة - غرب الدلتا )

تنفيذ : شركة مون لait للمقاولات العمومية

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٥/١٥ و بناءاً للعقد رقم ( ١٢٢٥ / ٢٣٠٢٣ / ٢٠٢٤ )

اجتمع كلا من :-

مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق و الكباري  
مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق و الكباري  
مدير مشروع - شركة مون لait للمقاولات العمومية

١- السيد المهندس / محمد حسني فياض  
٢- السيد المهندس / محمد حاتم عبدالعليم  
٣- السيد المهندس / محمد سليمان محمد

وقد قام الطرفين الاول و الثاني بتسلیم موقع العملية المذکورة عاليه خاليا من اي عوائق ظاهرية للطرف الثالث و تم التنبية عليه بالالتزام بجميع بنود التعاقد و نهو الاعمال خلال مدة التعاقد .

وعلي اعتبار ان تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٥/١٥ .

و تحرر هذا المحضر منا بذلك ،

التوقعيات :

٣ - دور سما زكي -

٤ -

٥ -

رئيس الادارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا  
الاسكندرية - مرسى مطروح  
عميد . مهندس / هاني محمد محمود طه " " هاني محمد محمود طه "



፩፻፲፭ ዓ.ም. ከፃና ቀን በፌዴራል የፌዴራል ስራውን ተስፋል፡፡

(555+0078) , (554+652) , (553+274) କଥାରେ ଜୀବିତ (ଚକ୍ରାନ୍ତି - ଅନ୍ୟାନ୍ୟାନ୍ତି - ବିଦ୍ୟାନ୍ତି) ପରିମାଣରେ କଥାରେ 3 ବର୍ଷ କଥାରେ

କ୍ରମ ନାମ : [ଶିଖିତ ପାଦଚିହ୍ନ ଓ ଜୀବିତ]



**Call Center  
16569**

፡ ප්‍රතිඵලියා හි / අනුමත්වා මුද්‍රණය කළ ඇති

20367081

8061

544/6

20367081 : **ବ୍ୟାକ୍ ପାତ୍ର**

02/2

730240110041 | የኢትዮጵያ ሚኒስቴር ተናሸቸ ምክንያት አማካይ | 02/37606868 - 02/37601051 : ይመዘኛ  
የኢትዮጵያ - የሚከተሉበት ገዢ የኢትዮጵያ ሚኒስቴር ተናሸቸ ምክንያት አማካይ | 31 : ይመዘኛ

**سددت الدمغة نقداً**

القسم الأول : الأضرار المادية.

القسم الثاني : المسئولية المدنية قبل الغير

القسم الأول : الأضرار المادية.

البنود المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1- أعمال المشروع / العقد (الأعمال الدائمة والموقته متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد)	18,963,047 جنيه مصرى	يتحمل المؤمن له الـ 10 % الأولى بحد أدنى 250,000 جنيه من كل حادث من حوادث العقد و الصيانة .
1/1 - قيمة عقد المقاولة	غير مغطى	
2/1 - مواد ومهامات موردة بمعرفة المالك	غير مغطى	
2- أدوات و مهام التثبيت	غير مغطى	
3- آلات و معدات التثبيت طبقاً للقائمة المرفقة	غير مغطى	
4- إزالة الأنفاق		
<b>إجمالي مبلغ تأمين القسم الأول</b>		18,963,047.00 جنيه مصرى



الأخطار الطبيعية	حدود التعويض (1)	التحملات
الزلزال/البراكين/الأعاصير العواصف/الزوابع/الفيضان/غرق المياه/انزلاق وإنهيار التربة.....	غير مغطى	

1 - حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد  
**إجمالي التزام الشركة بموجب هذا القسم من الوثيقة.**

القسم الثاني : المسئولية المدنية قبل الغير.

البنود المؤمن عليها	حدود التعويض (2)	التحملات
1- الإصابات الجسمانية 1/1 - للشخص الواحد أضرار جسمانية 1/2 - مهما كان عدد الأشخاص أضرار جسمانية	10,000 جنيه مصرى	يتحمل المؤمن له الـ 10000 جنيه الأولى من كل حادث من حوادث المسئولية المدنية للأضرار المادية فقط .
2- التلفيات والأضرار المادية	50,000 جنيه مصرى	
3- الحد الأقصى لمسئولية الشركة خلال مدة التأمين " إصابات جسمانية وتلفيات مادية "	100,000 جنيه مصرى	
حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة		150,000 جنيه مصرى

النقطة المطلوبة: 3.223.72 - النسبة المئوية: 177.30 - رسمل الصرف: 19.34 - رسمل الأسراف: 61.27 - مصاريف الاصدار: 3.500.00 - الجمل: 3.500.00 - رسمل رسم: 2 رسمل

2529784



2529784

יְהוָה :

የዚህ የትምህር ትናስ አንቀጽ 112 ማመልከት የሚከተሉት ደንብ በመመሪያ ተደርጓል፡፡

କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା

730240110041 | నీ తెలుగు | జాతీయ వ్యాపార మిషన్

جنيه مصرى	3,223.72	=	18,963,047.00 * 0.17 %	<b>صافي القسط</b>
جنيه مصرى	177.30	=		<b>نصف الدمغة النسبية</b>
جنيه مصرى	8.70	=		<b>الضريبة النوعية</b>
جنيه مصرى	19.34	=		<b>رسم الإشراف و الرقابة / ستة فى الألف</b>
جنيه مصرى	6.45	=		<b>اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان فى الألف</b>
جنيه مصرى	3.22	=		<b>مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد فى الألف</b>
جنيه مصرى	61.27	=		<b>مصاريف الإصدار</b>
جنيه مصرى	3,500.00	=		<b>إجمالي القسط</b>

رقم التسجيل بالهيئة / 29761

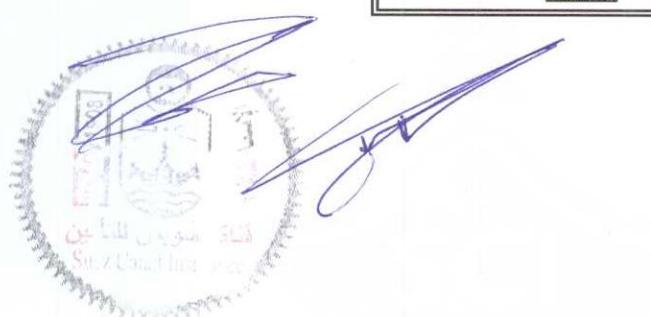
انتاج / محمد شعبان محمد السيد



شركة قناة السويس للتأمين

تحريرًا في / 15/05/2024

الوثيقة التي لا تحمل رقم باركود برقم 20367081 وبصمة أمنية



ويشترط داتنا ألا تزيد مسؤولية الشركة عن حدود التغويض القصوى المحددة بالجدول .  
4/2 - استثناءات خاصة بالقسم الثاني :

٤- سرمه اسراء بغير مسح الموقن له عن أي حادث والمذكورة بجدول الوثيقة .

٤/٢/١- المبلغ / أو المبالغ التي يتحملها الموقن له عن أي حادث والمذكورة بجدول الوثيقة .

٤/٢/٢- المصارييف التي تتفق في إنشاء أو إعادة إنشاء أو تحسين أو إصلاح أو استبدال أي بند مغطى أو يمكن تعطيله بموجب القسم الأول من هذه الوثيقة .

4/2/3 - التلفيات التي تلحق بآية ممتلكات أو أرض أو مبان بسبب الذئبات أو إزالة أو أضعاف الدعامات وكذلك الإصابات أو التلفيات التي تلحق بأي شخص أو بآية ممتلكات وتشمل من أو تتبع عن مثل هذه التلفيات (ما لم يتفق عليها بصفة خاصة بموجب ملحق).

(٤) الاصياب الحسماية او الامراض التي تحدث لموظفي أو عمال المقاول او المقاولين او أصحاب المشروع او أي منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه او على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة وكذلك أفراد أسرهم .

(ب) الخسارة او التلفيات للممتلكات التي تخص او تكون في عهدة او حيازة او حراسة او اشراف المقاول او المقاولين او صاحب او أصحاب المشروع او اي منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه او على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقه او تخص، او، موظف، او، عامل، او، مهندس، او، من، المذكوه، بين، سبقاً

(ج) أي حادث تسبب عن أي مركبات مرخص لها بالسير على الطريق العام/ أو تسبب عن أي مركبات مائية أو طائرات .  
 (د) أي اتفاق يبرمه المؤمن له ويلتزم بمقتضاه بدفع أي مبلغ على سبيل التعويض أو غير ذلك ما لم يكن هذا الالتزام قانوناً  
 أيضاً في حالة عدم وجود مثل هذا الاتفاق .

**٤- شروط خاصة تتعلق على القسم الثاني:**  
يجب على المؤمن له أو من يمثله عدم الافرار بأى مسؤولية أو تقديم أو عرض أو إعطاء أى وعد بالدفع أو بالتعويض دون الحصول على موافقة كتابية من الشركة التي يحق لها إذا مارغت فى ذلك أن تتولى وتدير باسم المؤمن له أو نيابة عنه الدفع أو تسوية أى طالبة أو أن تقيم دعوى باسم المؤمن له ولصالحها عن أى مطالبة بتعويض عن أضرار أو غير ذلك ولها مطلق الحرية في القيام بمهامها على المؤمن له في سبيل ذلك أن يقدم للشركة كافة المعلومات والمعلومات التي قد تطلبها

- يجوز للشركة فيما يختص بأى حادث أن تدفع قيمة التعويض عن الحادث الواحد (بعد استبعاد أي مبلغ أو مبالغ سبق دفعها لتعويض متعلق به) أو أى مبلغ أقل يمكن به تسوية المطالبة أو المطالبات الناشئة عن الحادث وتبرأ ذمة الشركة من أى مسؤولية أخرى بالنسبة لهذا الحادث تحت هذا القسم.

نَعْلَمُ أَنَّهُ مِنْ أَنْفُسِهِ إِذَا قَاتَلَهُمْ فَإِذَا هُوَ مُؤْمِنٌ  
يُنَزِّلُ إِلَيْهِ الْكِتَابَ بِرَبِّ الْعَالَمِينَ  
أَنَّهُ مِنَ الْمُنَذِّرِينَ



## شركة قناة السويس لـ





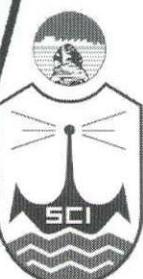


### وثيقة تأمين المسافر

تتمتع بالزايا الممنوعة  
لسيادتكم من خلال وثيقة  
مساعدات السفر التي تصدرها شركتنا  
بالتعاون مع كبرى الشركات العالمية  
MAPFRE/ASISTENCIA  
بلدان الاتحاد الأوروبي الرعاية الطبية داخل المستشفيات  
حتى 50000 دولار أمريكي فيما يزيد عن 100 دولار أمريكي  
تكليف علاج الأسنان الطارئ بحد أقصى 500 دولار أمريكي  
فيما يزيد عن 50 دولار أمريكي  
- تكاليف إعادة فرد من الأسرة مرافق للمؤمن عليه خلال  
فترة رحلة السفر في حالة حجز المؤمن عليه بمستشفى  
للعلاج لمدة تزيد عن 10 أيام وذلك في حالة ما إذا كان هذا المرافق  
قريب من الدرجة الأولى للمؤمن عليه  
- تكاليف إعادة الجثمان إلى بلد الإقامة من حالة وفاة المؤمن  
عليه تكاليف السفر المفاجئ بسبب وفاة أحد إفراد أسرة  
المؤمن عليه (قريب من الدرجة الأولى)  
- تكلفة الرسائل المستعجلة ذات الصلة بالبنود المخططة  
- فقد جواز السفر/ رخصة القيادة/ بطاقة هوية بالخارج  
نتيجة حادث مفطري بالخارج بحد أقصى 250 دولار أمريكي  
- إقراض المؤمن عليه لفقد كارت الائتمان إثناء  
التوارد بالخارج بحد أقصى 1000 دولار بشرط  
تقدير طلب تفويض ائتمان ساري  
قبل الإقراض

### تأمين كسر الزجاج

- تغطية جميع أنواع الزجاج لفاترينيات محلات ومداخل العمارات والشركات ضد ما يصبه من كسر بفعل غير متعمد من المؤمن له أو بفعل مستخدميه
- يتم استبدال الأشياء المكسورة بمثلها أو بدفع قيمتها نقدا



54476

كود العميل

1908

2024/05/14 01:22:03

# قناة السويس للتأمين

## Suez Canal Insurance

شركة مساهمة مصرية خاضعة لاحكام القانون لسنة ١٩٨١ ومسجلة في نوفمبر ١٩٧٩ تحت رقم (٥)



20367078

لتتأكد من صحة الوثيقة



fax: 0  
Tелефون: 0643108553  
Tелефون وفاكس تعويضات: 02/33363241  
الفرع المصدر: ملحق فرع الإسماعيلية  
شارع شبين الكوم بالأسماعيلية  
Tarihi: 2024/05/14  
الساعة الثانية عشرة ظهراً  
Bedenme Tarihi: 2024/05/14  
الساعة الثانية عشرة ظهراً  
Bitme Tarihi: 2025/05/14  
عدد المؤمن عليه حسب المذكور بالوثيقة  
صفحات الوثيقة: 8 صفحه  
Barcode Number: 20367078



وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية رقم (٦١٠٨٤٠٠١٠٥٠/٠) اصدار جديد

اسم المؤمن له (المتعاقد) شركة مون لايت للمقاولات العمومية

16569  
Call Center

اسم المؤمن عليه/ حسب المذكور بالوثيقة

عنوان المؤمن له / شارع شبين - برج باتوراما - قسم اول - الاسماعيلية

المركز الرئيسي: ٣١ محمد كامل مرسى - المهندسين. الجيزة - تليفون: ٣٢٣٥٥١٩٤ - ٣٢٣٥٥٢٥٨ فاكس: ٣٢٣٥٠٩٨١ - ٣٢٣٥٥٢٥٨  
تمنح شركة قناة السويس للتأمين للعميل امكانية الاستعلام عن أن الوثيقة أصلية بالدخول على <http://sci-egypt.net/getserial> او الاتصال بالCall Center على ١٦٥٦٩

بناءً على البيانات والإقرارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و / أو المؤمن عليه والمعقد إلى شركة قناة السويس للتأمين والمنوه عنها فيما بعد بالشركة والذي يعتبر جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط التأمين المبين بالجدول .  
تعهد الشركة بأن تؤدي للمؤمن عليه في حالة حياته أو المستفيدين في حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمانية نتيجة حادث فجائي عارض عنف خارجي وظاهر ومستقل عن أى سبب آخر مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة في الجدول ويترتب عليها وحدها العجز وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملحوظ متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول التأمين له وان يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها ولا يتعدى التزام الشركة عن أى بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند.

### سدت الدمغة نقداً

اجمالي القسط المستحق على المؤمن له

341.73	القسط الصافي
3.42	نصف الدمغة النسبية
11.60	ضربيه نوعية
2.05	رسم الاشراف والرقابه / ستة فى الألف
0.68	اشترك صندوق حملة الوثائق / اثنان فى الألف
0.34	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد فى الألف
100.17	مصاريف الإصدار
460.00	القسط الإجمالي للوثيقة
0	الخصم
460.00	اجمالي القسط المستحق

اسم المؤمن له (المتعاقد) شركة مون لايت للمقاولات العمومية

اسم المؤمن عليه حسب المذكور بالوثيقة  
وظيفته ومهنته مقاولات

عنوانه شارع شبين - برج بانوراما - قسم اول - الاسماعيلية

أسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به حسب المذكور بالوثيقة

جملة المستحق فقط أربعونا وستون جنيه مصرى لاغير  
مدة التأمين يبدأ التأمين في يوم 2024/05/14

مسنول الطباعة: محمود شعبان محمد السيد

الحالات المغطاة

#####القسط الإجمالي للوثيقة : فقط أربعونا وستون جنيه مصرى لغير#####

مبالغ التأمين

حسب المذكور بالوثيقة جنية مصرى

وذلك وفقاً لما جاء بالبند (أولاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

ثانياً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ وقدره حسب المذكور بالوثيقة وذلك وفقاً لما جاء بالبند الاول (ثانياً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

ثالثاً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول (ثالثاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

رابعاً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث يؤدي له مبلغ وقدره لاغي

اسبوعياً (بواقع ٥ في الألف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانياً من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد أقصى ٥٢ أسبوعاً من تاريخ وقوع الحادث له. وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

أسم المنتج : محمد شعبان محمد السيد

رقم التسجيل بالهيئة 29761



شركة قناة السويس للتأمين

تحريراً في 2024/05/14

تاريخ الاصدار 2024/05/14  
وقت الطباعة 01:21 pm

لا تعتبر أصلية\*

### الوثيقة العصرية لحماية الأسرة ومسكناها

### وثيقة اخطاء المهن الهندسية



تصدر هذه الوثيقة لصالح المهندسين والاستشاريين وتغطي المسئوليات التي قد تنشأ ضد المؤمن له نتيجة خطأ/سوء أو أهمال من جانب المؤمن له فيما يتعلق بالممارسة المهنية كالإشراف والتصميم و الذي قد ينتج عنه ضرر مادي أو جسماني بالإضافة إلى التكاليف والمصروفات الخاصة بالدفاع عن المؤمن له وتسوية المطالبات

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*



## (احتساب الرسوم )

28.95 = % 0.193 X 15000.00
(+) بدون ذكر اسماء % ٢٥
57.90 = % 0.193 X 30000.00
(+) بدون ذكر اسماء % ٢٥
14.48 = % ٢٥
144.75 = % 0.193 X 75000.00
(+) بدون ذكر اسماء % ٢٥
36.19 = % ٢٥
42.10 = % 0.421 X 10000.00
(+) بدون ذكر اسماء % ٢٥
القسط الصافي = 342.14

## (نظم وضوابط الاكتتاب )

- تعطي هذه الوثيقة الحوادث الشخصية خطر الوفاة نتيجة حادث فقط والعجز الكلي والجزئي المستديم نتيجة حادث فقط على عدد ٤ افراد بدون ذكر اسماء كما بالصفحة السابقة على ان تقتصر التغطية على الحوادث التي تقع أثناء و بسبب العمل وذلك لتنفيذ اعمال عدد (٣) بريخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلين - مطروح ) عند محطات ( ٥٥٣+٢٧٤ ) ، ( ٥٥٤+٦٥٢ ) ، ( ٥٥٥+٧٨ ) بالامر المباشر بعد رقم ١٢٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ .
- ١ - تقتصر هذه التغطية على الحوادث التي تقع أثناء و بسبب العمل فقط ( وذلك في مواقيع العمل الرسمية).
  - ٢ - لا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة وإلا سقط حقه في الانفصال بمزايا التأمين.
  - ٣ - يشترط أن يكون السادة المؤمن عليهم موظفين لدى المؤمن له وأن يكون مؤمن عليهم لدى هيئة التأمينات الاجتماعية

شركة قناة السويس للتأمين

(نهاية نظم وضوابط الاكتتاب )



## ''الإجراءات والمستندات المطلوبة في حالة وقوع حادث مفطى بموجب وثيقة ''حوادث شخصية

يجب على المؤمن له أو المستفيد في حالة وقوع حادث أو استحقاق مطالبة

طبقاً لأحكام وشروط هذه الوثيقة أتباع الإجراءات الآتية حتى يتم صرف قيمة المطالبة

١ - الأخطار عن الحادث كتابة خلال سبعة أيام من تاريخ الحادث مع التزام المؤمن له المصايب بوضع نفسه تحت أشراف طبيب مختص فور وقوع الحادث.

٢ - موافقة الشركة بالمستندات التي يمكن من خلالها تحديد قيمة التعويض المستحق.

(محضر الشرطة - تكاليف العلاج - تقرير عن نسبة العجز وآى مستندات أخرى ترى الشركة أنها ضرورية في تحديد قيمة التعويض )

(نهاية الإجراءات والمستندات المطلوبة)



## وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية رقم (٦١٠٨٤٠٠١٠٥٠/٠) اصدار جديد صفة رقم ٥ من ٨

## الشروط العامة

## البند الأول : الحالات التي يشملها التأمين

١- **أولاً : حالة الوفاة**  
 تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد بيانهم بالجدول أو إلى المستحقين شرعاً في حالة عدم تحديد المستفيدين على أنه إذا توفي المؤمن عليه بفعل متعدد من أي من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط نصبيه في المبلغ المستحق الذي يظل واجب الأداء إلى باقي المستفيدين أو المستحقين.

٢- **ثانياً : حالة العجز الكلي المستديم**  
 تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلي مستديماً في حالة تحقق إحدى الحالات الآتية :

- فقد إصمار العينين نهائياً .
- فقد الذراعين أو اليدين .
- فقد الساقين أو القدمين .
- فقد ذراع وساق .
- فقد يد وقدم .
- فقد يد وساق .
- فقد يد وقدم .

كما يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة ولا يستحق للمضمر أي مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً .

٣- **ثالثاً : حالة العجز الجزئي المستديم**  
 تؤدي الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلي المستديم و المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ، وذلك بنسبة العجز الجزئي حسب البيان التالي :

## (١) الأطراف العليا لغير الأعسر

الأيسر	الأيمن
% ٥٠	% ٦٠
% ٢٠	% ٢٥
% ١٥	% ٢٠
% ١٥	% ٢٠
% ٢٥	% ٣٠
% ٤٠	% ٢٥
% ١٥	% ٢٠
% ١٥	% ٢٠
% ٣٥	% ٣٥
صمم تام	صمم إحدى الأذنين
إنكماش طرف سفلي خمسة (٥) سنتيمترات على الأقل	كسر لم يلتزم بالساقي
الفقد الكامل لعين واحدة	كسر لم يلتزم بالقدم
ويعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في هذه الوثيقة .	كسر لم يلتزم بالراس
وفي حالة فقد أحد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقداً جزئياً يقدر مدى العجز فيه بنسبيته إلى فقد الكامل .	كسر لم يلتزم بالأسفل
أما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبتها بمعرفة الطبيب المعالج وبشرط أن يقرها طبيب الشركة على أنه من المتفق عليه ما يلى :	كسر لم يلتزم بالأفق
( ) إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو آية أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء يحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على الأية يتدنى بالي حل من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلي المستديم .	الفقد الكامل لطرف سفلي خمسة (٥) سنتيمترات على الأقل
(ب) لا يستحق للمؤمن عليه أي مبلغ عن فقد أطراف وأعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها .	الفقد الكامل لطرف سفلي خمسة (٥) سنتيمترات على الأقل

رابعاً : حالة العجز الكلي المؤقت  
 تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت يوازن (٥) في الآلاف) من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلي المستديم وبعد أقصى % ٧٠ من الأجر الأسبوعي طوال المدة التي يلازم فيها الفراش ويتعذر إثناعها علاجاً طبياً ويمثل للراحة اللازمة لشفائه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاولة أي عمل كان .

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملزمة المؤمن عليه الفراش للعلاج على الأية تتدنى من يوم بدء العلاج الطبي .

ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملزمه الفراش للعلاج من الإصابة .

ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبة عدد تلك الأيام إلى سبعة (٧) .

**البند الثاني : الاستثناءات**

١- **أولاً : استثناءات عامة**  
 لا تعطى هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجنسي المستديم أو العجز الكلي المؤقت بغير طلاق أو بطرق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :

١- تادية الخدمة العسكرية وقت السلام أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التأمر ضد الدولة أو القوات المسلحة أو الشرطة ما لم تكن التغطية لقيامهم بأعمال مدنية .

٢- الإشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعي من أي وقود نووي أو نفايات نووية أو أجزاء منها .

٣- السفر على الطائرات الحربية .

٤- انتشار أو محاولة انتشار أو تعدد الشخص المؤمن عليه إيهاء نفسه أو بسبب ارتكابه أعمال إجرامية أو غير قانونية أو تعريض نفسه إرادياً لخطر غير ضروري (إلا فيما يتعلق بمحاولة الشخص إنقاذ نفس بشريه )

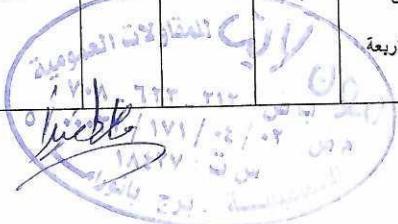
وإذا كان المؤمن عليه أحسر وكان قد تبين ذلك بالتقدير الطبي فإن الفئات المنصوص عليها بعلية بالنسبة لمختلف حالات عجز اليدين تتبادل موضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليدين المناظرة لها .

## نسبة العجز الجنسي

% ٥٠
% ٤٠
% ٣٠



الرتبة	بيان الاعمال	الوحدة	المقدمة	النقطة	الاجمالي
١	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جواب الحفر وإزالة أي عوائق تعرضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جبيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثة الالاف متر مكعب)	م³	٣٠٠	٨٠	٢٤٠,٠٠٠
٢	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمل نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بال المياه والدمك جيداً باستخدام الات الدنك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل ٤ كم - يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل كم زيادة (ثلاثة الالاف متر مكعب)	م³	٣٠٠	١٦٠	٤٨٠,٠٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال خراسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتماد الاستشاري ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م³ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم (ستمائة وواحد وخمسون متراً مكعب)	م³	٦٥١	٢١٠٠	١,٣٩٩,٤٩٥
٤	بالمتر المكعب توريد وصب خراسانة مسلحة Fair Face لزوم للبرابخ مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدنك ميكانيكي و على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠ كجم/سم² ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٠ كجم / سم² والفقña تشمل عمل الشدات و الفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط و المواصفات الفنية والرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح. * اضافة مادة CORROSION INHIBITOR على المتر المكعب وذلك لزيادة DUARABILITY الى ١٢٠ سنة (سعماة وثمانية وستون متراً مكعب)	م³	٩٦٨	٣٧٠٠	٣,٥٧٩,٧٥٠
٥	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خراسانة مسلحة حافظ سائد مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م³ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم² والسعر لا يشمل حديد التسليح (مائة وواحد متراً مكعب)	م³	١٠١	٣٦٠٠	٣٦٤,٥٠٠
٦	في حالة زيادة محتوى الاسمنت واجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان (مائة واثنان متراً مكعب)	م³	١٠٢	١٢٥	١٢,٧٥٠
٧	بالمتر المكعب خراسانة مسلحة لزوم البلاطة CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والمدك الميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة عن ٤٠ كجم / سم² بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٤ كجم / م³ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (fair face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR ) واضافة السليكا واستخدام مواد ال添加剂ات المعمدة للحصول على (DUARABILITY ) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات و الفرم الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط و المواصفات الفنية والرسومات حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (اربعماة وثلاثة وأربعين متراً مكعب)	م³	٤٤٣	٣٦٧٣	١,٦٢٥,٣٠٣
٨	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح بالاقطان المطلوبة وبالجهاد طبقاً للفنون والقواعد وسلك الرباط والكراسي والوصلات والاكسيسوارات وبليوكات عمل الغطاء الخرساني وتختان العظام على المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات و المعايير لتعليمات الجهة المصنعة ل الحديد تسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاتفاق قبل تركيب حديد التسليح وتركيبه (مائتان و ستة وعشرون طن)	طن	٢٢٦	٤٤٠٠	٩,٩٢٨,٠٣٧
٩	بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيوتين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامة للتربة على ان يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات و المعايير و تعليمات الجهة المصنعة للمعز (الفان وستمائة واربعة وستون متراً مسطح)	م²	٢٦٦٤	٧٤	١٩٧,١٣٦
١٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro أسلفل الخرسانة العادية طبقاً للمواصفات و تعليمات الاستشاري (الفان وستمائة وخمسة متراً مسطح)	م²	١٦٠٥	١٠٠	١٦٠,٤٧٦
١١	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإلإثنائية بعمق ٢,٥ سم وبعرض اس بمادة قليلة للضغط مقاومة للتهدد والإتكاش و مانع لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التراسك مع المغصص الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة ذات مركب واحد ياسانس Silyl-Terminated polyether لها مقاومة شد ١٥ كيلو باسكال طبقاً للمواصفةASTM D412 ولها قوة التصانع ١٠٠٪ اطبقاً للمواصفةASTM 1382 ولها مقاومة شد ١٥ كيلو باسكال طبقاً للمواصفةASTM D412 ولها قوة التصانع عالية بجوانب الفاصل مقدارها ٤ كجم / سم² طبقاً للمواصفةASTM C794 كما ان لها مقاومة عالية للجاذبية الحرارة والعوامات والكيماويات والمادة من انتاج شركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكatalogات الفنية لمادة ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الاتربة والشحوم والذروت والعوائق وتنتهي المادة باستخدام المسدس والبند شامل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة (مائة واربعة عشر متراً طولي)	م ط	١١٤	٢٢٠	٢٥,٠٨٠





### قوائم كميات مستخلص جاري ١

تنفيذ عدد ( ٣ ) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) عند محطات ( ٥٥٤+٦٥٢ - ٥٥٣+٢٧٤ - ٥٥٥+٠٧٨ - )

رقم البند	البند	البربخ	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
		٤٤	١	٣م	٢٢٠,٢٨٨	.٢	٤٤,٠٦			٤٤,٠٦	٣٠٠+٢٠٠
		٤٥	١	٣م	٣٢٧,١٩٩	.٢٠	٦٥,٤٤			٦٥,٤٤	
		٤٦	١	٣م	٨٠٩,٩٣	.٢٠	١٦١,٩٩			١٦١,٩٩	
الاجمالي											
٣م											

الهيئة العامة للطرق والجسور

م/ محمد حاتم

التواقيع / ١٢

استشاري سيسترا

م/ محمد صبرى

التواقيع / ١٢

شركة/مون لait للمقاولات العمومية

م/ محمود سليمان

التواقيع/ ٢٠٢١

قوائم كميات مستخلص جاري ١

تنفيذ عدد (٣) بريخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمرين - مطروح) عند محطة (٥٥٥٤٠٧٨ - ٥٥٤٦٥٢ - ٥٥٣٤٢٧٤)

رقم البند	البند	البربخ	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصيم	الإجمالي	ملاحظات
٤٤	٤	٤٥	٤٦	٣	٤٥٦,٣٠	٠,٠٠	٤٥٦,٣٠	٩,٩٥	٠,١٩٥	١٥,٤٤	٢٤٢,٤٣
<p>بالناء المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة بالخلاطة الخرسانية لزوم تسميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخاطف والمعلم ميكانيكي وعلى الأجل المقاومة المميزة للمكعب القوسى للخرسانة المساحة عن ٤٥جم/سم أو معدوى الاستد兰 لا يزيد عن ٤٤ كجم/سم ٢ والذلة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً لشروط ومواصفات القياسية والرسومات وحسب أصول الصناعة لمعايير المهندس المشرف ولفلة لا تشمل حديد التسليح، * إضافة مادة CORROSION INHIBITOR على الماء المكعب وذلك لزيادة DUARABILITY إلى ١٢ سنة</p>											

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم  
التوقيع /

استشاري سيسترا

م/ محمد صبري  
التوقيع /

شركة/مون لait للمقاولات العمومية

م/ محمود سليمان  
التوقيع/ كود سامي

قوالیم کمیات مستخلص جاری ۱

٣) تتبّلّد عدد (٣) بريغ خرساني اسلال مسار الخطوط الكهربائي السريع (العين السفلية - العاصمة الإدارية - الشبين - مطروح) عند محطة (٥٥٤٦٥٢ - ٥٥٤٧٧٤ - ٥٥٤٧٨ - ٥٥٤٦٥٤)

شركة/مون لait للمقاولات العمومية

م/ محمود سليمان  
التوفيق/Chairman

الهيئة العامة للطرق والكباري  
م/محمد حاتم  
التوفيق/



قوائم کمیات مستخلص جاری ۱

(٣) بروج خرساتي اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العينون - مطروح) عند محطة (٥٥٣٤٢٧٤٩) - (٥٥٤٦٨٥٢) - (٥٥٥٤٠٧٨٧)

رقم البند	البند	البربخ	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الاجمالي	ملاحظات
٥٠٤ + ٢٧٤			١	٣م	٤٥,٠٩	٢,٨	,٤	٥٠,٥٠			
الكمارات			٢	٣م	٢,٨٠	,٤	,٤	,٩٠			٤٤
الفواصيل			٢	٣م	٣,٢٠	,٢٦٤	,٢٦٤	١,٦٩			
			١	٣م	٢٣٦,٦٠	,٣	٧٠,٩٨				
الكمارات			٢	٣م	٢,٧٤	,٤	,٤	٢,١٩			٤٥
الفواصيل			٢	٣م	٥,٢٠	,١٩٥	,١٩٥	٢,٠٣			
			١	٣م	٧٣٤,٨٦	,٣	٢٢٠,٤٦				
الكمارات			٢	٣م	١٠,١٦	,٤	,٤	٨,١٣			٤٦
الفواصيل			٢	٣م	٢٥,٢٢	,١٩٥	,١٩٥	٩,٨٤			
٣م	٣٦٦,٧١	٠,٠٠	٣٦٦,٧١							الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التفصيـل

التوقيع

استشاري سيسيرا  
م/محمد صبّري  
التوقيع /

شركة/مون لait للمقاولات العمومية

م/ محمود سليمان

التوقيع / مود سهان

### قوائم كميات مستخلص جاري ١

تنفيذ عدد ( ٣ ) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) عند محطات ( ٥٥٣+٢٧٤ - ٥٥٤+٦٥٢ - ٥٥٥+٠٧٨ )

رقم البند	البند	البربخ	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	الملاحظات
		طن	٤٤	١	٣١,٤٤	٣١,٤٤				٣١,٤٤	٣١,٤٤
		طن	٤٥	١	٣٩,٤٧	٣٩,٤٧				٣٩,٤٧	
		طن	٤٦	١	١١١,٧٤	١١١,٧٤				١١١,٧٤	
الإجمالي											

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع /

استشاري سيسترا

م/محمد صبري

التوقيع /

شركة/مون لait للمقاولات العمومية

م/ محمود سليمان

التوقيع/ كود سليمان

بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطاب المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفلنة وسلك الرياط والكراسي والموصلات والكسسوارات وبلوكت عمل المطاء الخرساني وتحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه

٨

## قوائم كميات مستخلص جاري ١

تنفيذ عدد (٢) بربع خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطفين - مطروح) عند محطة (٥٥٣٤٢٧٤ - ٥٥٤٦٥٢ - ٥٥٥٤٠٧٨)

رقم البند	البند	البربخ	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
			١		٤٥,٣	٢,٨		١٢٦,٨٤		٢١٩٩,٩٨	٥٥٣٤٢٧٤
			٢		٤٥,٣	٣,٢		٢٨٩,٩٢		٢٧,٤٠	الحوافظ
			٤		٥,٥٧٢			٢٢,٢٩		٢٧,٤٠	الوينجات
			٢		٩,٢	١		١٨,٤٠		٢٧,٤٠	القدمات
			٢		٢,٨	٠,٤		٢,٢٤		٢٧,٤٠	الكرات
			١		٤٧,٤٨	٤,٩		٢٣٢,٦٥		٢٧,٤٠	السقف
			٤٥		٤٧,٤٨	٢,٩		٢٧٥,٣٨		٢٧,٤٠	الحوافظ
			٢		٧,١٢			٢٧,٩١		٢٧,٤٠	الوينجات
			٢		٧,١٢	٠,٥		٧,١٢		٢٧,٤٠	الكرات
			٢		١٨,٠٧	١,٢		٤٣,٣٧		٢٧,٤٠	القدمات
			٤٦		٤٥,٩٥	١٦,٤		٧٥٣,٥٨		٢٧,٤٠	السقف
			٢		٤٥,٩٥	٢,٩		٢٦٦,٥١		٢٧,٤٠	الحوافظ
			١		٢٧,٤			٢٧,٤٠		٢٧,٤٠	الوينجات
			٢		٢٥,٢٥	٠,٥		٢٥,٢٥		٢٧,٤٠	الكرات
			٢		٢٣,٨	١,٢		٨١,١٢		٢٧,٤٠	القدمات
٢٣	٢٣	الاجمالي			٢١٩٩,٩٨	٠,٠٠		٢١٩٩,٩٨		٢١٩٩,٩٨	

 الهيئة العامة للطرق والجسور  
 م/ محمد حاتم

التوقيع / \_\_\_\_\_

 استشاري سيسينا  
 م/ محمد صبرى  
 التوقيع / \_\_\_\_\_

شركة/مون لايت للمقاولات العمومية

م/ محمود سليمان

التوقيع/\_\_\_\_\_



### قوائم كميات مستخلص جاري ١

تنفيذ عدد ( ٣ ) بريخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) عند محطات ( ٥٥٣+٢٧٤ - ٥٥٤+٦٥٢ - ٥٥٥+٠٧٨ )

رقم البند	البند	البربخ	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٠		٤٤	١	٢م	٢٢٠,٢٩			٢٢٠,٢٩		٢٢٠,٢٩	٢٢٠,٢٩
		٤٥	١	٢م	٣٢٧,٢٠			٣٢٧,٢٠		٣٢٧,٢٠	٣٢٧,٢٠
		٤٦	١	٢م	٨٠٩,٩٣			٨٠٩,٩٣		٨٠٩,٩٣	٨٠٩,٩٣
الاجمالي											
٢م	١٣٥٧,٤٢	٠,٠٠	١٣٥٧,٤٢								

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع /

استشاري سيسстра

م/محمد صبري

التوقيع /

شركة/مون لait للمقاولات العمومية

م/ محمود سليمان

التوقيع/ قد سليمان

قوائم کمیات مستخلص جاری ۱

٢- بروج خرسانى استقل مسار القطار الكهربائى المزدوج (العين المسنفة) - العاملون - مطروح ) عند محطات (٥٥٣+٢٧٤) - (٥٥٤+٦٥٢ - (٥٥٥+٧٨٧)

رقم	البند	البند	البربخ	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
				٢	م.طولي	٧,٥٢	.	.	١٥,٠٤		٢٢٤,٦٨	م.طولي
				٢	م.طولي	٩,٥٠	.	.	١٩,٠٠		٢٢٤,٦٨	الفواصل الخارجية
				٤	م.طولي	٨,٣٦	.	.	٢٣,٤٤		٢٠٠٢٤٤٤٤	الوينجات
				٤	م.طولي	٧,٥٢	.	.	٣٠,٠٨		٤٥	الفواصل الداخلية
				٢	م.طولي	١١,٠٠	.	.	٢٢,٠٠		٤٦	الفواصل الخارجية
				٤	م.طولي	٨,٠٧	.	.	٣٢,٢٨		٤٥	الوينجات
				٢	م.طولي				٠,٠٠		٤٥	الفواصل الداخلية
				٢	م.طولي	٣٠,٧٧	.	.	٦١,٤٤		٤٦	الفوصل الخارجية
				٤	م.طولي	٢,٨٥	.	.	١١,٤٠		٤٥	الوينجات
			الاجمالي						٢٢٤,٦٨	٠,٠٠	٢٢٤,٦٨	م.طولي

هيئة العامة للطرق والكباري

محمد حاتم /

التواقيع /

سیستم ساری

محمد صبری /

محمود صبرى /  
توقيع /

شركة/مون لait للمقاولات العمومية

م/ محمود سليمان

التوقيع/مود سهار

### قوائم كميات مستخلص جاري ١

تنفيذ عدد ( ٣ ) بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) عند محطات ( ٥٥٣٤٢٧٤ - ٥٥٤٦٥٢ - ٥٥٥٤٠٧٨ )

رقم البند	البند	البربخ	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٤٤		م.طولي	٢	م.طولي	٤٥,٠٩	.	.	٩٠,١٧		٥٥٤٤٦٥٢	الحوائط ٥٥٣٤٢٧٤
٤٥		م.طولي	٠	م.طولي	١١,٢٠	.	.			الفواصل غير موجود بالرسومات المعتمدة	
٤٦		م.طولي	٣	م.طولي	٤٨,٢٦١	.	.	١٤٤,٧٨		الحوائط	
		م.طولي	٢	م.طولي	١٥,٤٠	.	.	٣٠,٨٠		الفواصل	
		م.طولي	٨	م.طولي	٤٤,٨١	.	.	٣٥٨,٥٠		الحوائط	
		م.طولي	٠	م.طولي	٥٥,٢٤	.	.	٠,٠٠	٦٢٤,٢٦	الفواصل غير موجود بالرسومات المعتمدة	
										الاجمالي	

شركة/مون لait للمقاولات العمومية

م/ محمود سليمان

التوقيع/ محمد سليمان

استشاري سيسстра

م/ محمد صبري

التوقيع/ محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

التوقيع/ محمد حاتم



- قامت اللجنة بدراسة أسعار العمليات وتم الاتفاق على الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها بمبلغ (١٨٩٦٣٠٤٧٠٠ جنية) (ثمانى عشر مليون وتسعمائة وثلاثة وستون ألف وسبعين وأربعون جنية). فقط لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة طبقاً للبنود المرفقة .
- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة وطبقاً لأسعار السوق وقت التعاقد ويقع على عاتق اللجنة المشكلة مسؤولية الرأي المبدى منهم محمولاً على أسبابه على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة .
- وعليه أقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وطبقاً للمقاييس المرفقة وتم التوقيع على ذلك ، وعرض الأمر على السلطة المختصة للاعتماد

• ممثل الشركة مون لait للمقاولات العمومية (م/ محمد عبد الحفيظ محمد قاسم) بصفته

التوقيعات

.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....

اللجنة - ١٨٤٢٧ : ١٧١ / ٠٠٢٢ / ٢١٢ - ٦٢٢ - ٧٠٨  
برج بانغرايم

• الأستاذ /

• الأستاذ /

• المحاسب / رئيس نائب

• المهندس / من المنطقة الخامسة (غرب الدلتا)

• المهندس / محمد كمال حسن

• المهندس / محمد محمود أباظة

• المهندس / أيمن محمد متولى

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد .....

التوقيع ( )

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور

مَحْضُ اِجْتِمَاعٍ لِجَنَّةٍ مُشَارِضةً

على الائمة النهائية لسنود مشروع تنفيذ أعمال عدد (٣) برابع

٤٥) محطة (٢٧٤+٥٥٣+٥٥٣)، رقم (٩)، محطة (٦٥٢+٥٥٤)، رقم (٤٦)، محطة (٧٨+٥٥٥)

#### **أمثلة على المسارات الكهربائية السريعة**

تنفيذ "شركة مون لات للمقاولات العمومية"

\* \* \* \* \*

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري على المذكرة المعروضة علي سعادته بشأن تشكيل لجنة مشروع تنفيذ أعمال عدد (٣) برانج رقم (٤) محطة (٢٧٤+٥٥٣) ورقم (٥٥) محطة (٦٥٢+٥٥٤) محطة (٥٥٥+٧٨) أسفل مسار القطار الكهربائي السريع علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار السوق لتنفيذ المشروع

رئيسا	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	المهندس / أيمن محمد متولى
عضووا	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	المهندس / محمد محمود أباظة
عضووا	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	المهندس / محمد كمال حسن
عضووا	المنطقة الخامسة (غرب الدلتا)	المهندس / هشام عبد العليم
عضووا	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	المحاسب / منى مكي ..... .....
عضووا	عضو الإدارة القانونية -	الأستاذ / ..... .....
عضووا	عضو إدارة المعاة ود	الأستاذ / ..... .....

وبحضور السيد / محمد عبد الحفيظ محمد قاسم بصفته

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الثانية ظهرا يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤ / ٣ / ٩ بمقر الهيئة بمدينة نصر وتمت مراجعة ملف العملية والخطاب المقدم من الشركة لطلب التفاوض وبحضور  
مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة ب المباشرة مهام أعمالها في مقاومة الشركة على الأسعار النهائية  
لبنود مشروع تنفيذ أعمال عدد (٣) برابع رقم (٤) محطة (٥٥٣+٢٧٤) ورقم (٥) محطة (٥٥٤+٦٥٢)  
ورقم (٦) محطة (٥٥٥+٧٨) أسفل مسار القطار الكهربائي السريع . بمبلغ (١٨٩٦٣٠٤٧,٠٠) جنيه (ثمانى  
عشر مليون وتسعمائة وثلاثة وستون ألف وسبعين وأربعون جنيهاً فقط لغير) شاملة كافة الضرائب والرسوم  
المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة وتطبقاً للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية  
وتم المحاسبة النهائية طبقاً لكميات المنفذة على الطبيعة بالفوات التـي تحدد بمعرفة اللجنة المشـكلـة  
بنـقـاءـ البـنـة ))

~~Scarecrow's story~~

info@early-career.com | +44 7739 444 888 | www.early-career.com | +44 1928 020 000

تم تمديد أسعار المداولة على الأسعار السابقة في سوق وقت العمالء  
في حالة المقاولون يتم صرف في أول الأسعار سداد «أذراً» والأشغال للبلد المسوقة عليه بالعمالة مثل الحديث بمحفظة لوائحه والمست وابروبين وأسلوب من تاريخ النهار

For more information about the study, please contact Dr. Michael J. Hwang at (319) 356-4530 or via email at [mhwang@uiowa.edu](mailto:mhwang@uiowa.edu).

*[Signature]*

Digitized by srujanika@gmail.com

Digitized by srujanika@gmail.com

Digitized by srujanika@gmail.com

1977-1978 / 1978-1979

1. *Leucania* *luteola* (Hufnagel) *luteola* Hufnagel, 1808.

—  
—

Scanned with  
 Scan

CS CamScanner

## عقد مقاولة

\*\*\*\*\*

الموضوع : ”تنفيذ أعمال عدد (٣) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطات

(٥٥٣+٢٧٤ ) ، (٥٥٤+٦٥٢ ) ، (٥٥٥+٧٨ ) (بالمقر المباشر) .

رقم العقد : ١٢٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

أنه في يوم الاحد الموافق : ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٤

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و ” شركة مون لait للمقاولات العمومية ” .

ويمثلها السيد المهندس / طارق عبد العزيز رزق موسى

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة .

بطاقة رقم / ١٧١٩٠٠٣٣١١٩٠٠٣٦٣

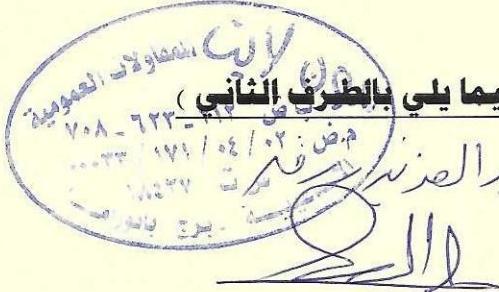
بطاقة ضريبية / ٢١٢-٦٢٣-٨٠٧

مأمورية ضرائب / الاسماعلية ثالث

سجل تجاري رقم / ١٨٤٢٧ مكتب سجل تجاري الاسماعلية

ومقرها / شارع شبين - برج بانوراما - الاسماعلية

حسين



**الممهيد**

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير المتضمن موافقة معايير السيد الفريق / وزير النقل على إسناد "تنفيذ أعمال عدد (٣) بريخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطات (٥٥٤+٢٧٤)، (٥٥٢)، (٥٥٤+٦٥٢)، (٧٨)، (٥٥٥٧)" إلى شركة مون لait للمقاولات العمومية بقيمة تقديرية (٨,٩٦٣,٠٤٧) جنيه (فقط وقدره ثمانية عشر مليون وتسعمائة ثلاثة وستون ألف وسبعة وأربعون جنيه لا غير) بالأمر المباشر، ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع "تنفيذ أعمال عدد (٣) بريخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطات (٥٥٣+٢٧٤)، (٥٥٢)، (٥٥٤+٦٥٢)، (٧٨)، (٥٥٥٧)" بالأمر المباشر" على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض وبشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعماله وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها واتمامها وصيانتها وذلك بعد اطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي ترمي إليها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولأحنته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد وقد أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي :-

### البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقيد من الطرف الثاني وكافة المكانتين المتباينة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامه جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وتماماً لأحكامه .

### البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية "تنفيذ أعمال عدد (٣) بريخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطات (٥٥٣+٢٧٤)، (٥٥٢)، (٥٥٤+٦٥٢)، (٧٨)" بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها (٨,٩٦٣,٠٤٧) جنيه (فقط وقدره ثمانية عشر مليون وتسعمائة ثلاثة وستون ألف وسبعة وأربعون جنيه لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة . مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة لجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

### البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "شركة مون لait للمقاولات العمومية" بتنفيذ الأعمال المسند إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦ شهور) من استلام الطرف الثاني للموقع حالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

### البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاباً ضمناً نهائياً رقم LLG٤٢٠٨٢٤ ٠٠٠٨٩ بمبلغ ٩٤٨,١٥٣ حتىها ( فقط وقدره تسعمائة ثمانية واربعون ألف ومائة ثلاثة وخمسون جنيه لا غير) صادر من بنك فطر الوطني الأهلي صادر بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٥ وساري حتى ٢٠٢٥/١٢/٢٥ بواقع ٥% من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسلیم النهائي واعتماد محضر لجنة الإسلام من السلطة المختصة . ويتم احتياز ما يعادل ٥% من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي ستة أشهر بعد مضي ثلاثة أيام من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨



١٨٢  
٢٠٢٤

#### المقدمة

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدير العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

#### المقدمة

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المنسنة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلهاً أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

#### المقدمة

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلأها إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني الذي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

#### المقدمة

إذا ظهرت أي أعمال مستحبة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتنقضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي .

#### المقدمة

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحليه ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بابعاد كل من يهملاً أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

#### المقدمة

يلتزم الطرف الثاني بعمل حسابات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاهما .

#### المقدمة

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحمله المصاريف الإدارية اللازمة .



### البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازم للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

### البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

### البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

### البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهام والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصروف الإدارية الازمة .

### البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغير أحد الطرفين لعنوانه يتبع عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

### البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

### البند الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

### البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة وجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعديل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتاسب وحجم الزيادة أو النقص



### **البند العشرون**

تخصم الضرائب والرسوم والدفقات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، دون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدد على الطرف الأول .  
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م ”

### **البند الحادي والعشرون**

يلتزم الطرف الثاني بضمانت الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ دون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عنبقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقته الطرف الثاني تحت مسؤوليته .

### **البند الثاني والعشرون**

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

### **البند الثالث العشرون**

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بينوهما هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مراعتها لهذا العقد .

### **البند الرابع والعشرون**

يجتاز الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد آ (الحديد بجميع أنواعه - الإسمنت - البستومين - السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعرifات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

### **البند الخامس والعشرون**

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ وسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللازم .

#### **الطرف الثاني**

شركة مون لايت للمقاولات العمومية

التوقيع

المهندس / طارق عبد العزيز رزق موسى

مدير وشريك الشركة



#### **الطرف الأول**

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري