		وزارة النق	
	5 C	الهيئه العامه للطرق و الك	
	그 그 그 그 집 같은 것이 같은 것이 없다. 이 것 같은 것이	مشروع / ازدواج السكة الحد	11.00
	انه مرافق النقل و المطارات	الشركة المصرية لانشاء و صي	تنفيذ / الاحتشاري /
		مکتب انترانس مکتب بیڈ اک	الاستشاري / الاستشاري العام /
		سىپ سال	1, 1, 22, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20
		الكميه السابقه الكميه خلال المده = الكميه الاجماليه = 0.	
	مهندس الاستشاري العام	مهندس استشاري الهيئه	ں الشركه المنفذه
مهندس الهيئه	لنعيم (مكتب شاكر)	(مکتب انترانس) العقب	
مهندس الهيئه بطع التوقيع	ليعتمر (مكتب شاكر) التوقيع ((مكتب انترانس) التوقيع مر ممال	يع ما <i>ل</i> ا

ردواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)	مشروع / از
بريه لانشاء و صياته مرافق النقل و المطارات	تَنْقَيدُ / الشَركة المص
المحطه	٩
49+400	1
49+600	2
49+800	3
50+100	4
50+400	5
50+500	6
50+600	7
50+800	8
50+900	9
51+100	10
10	الاجمالي

بمهتدس الهينه /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهينه /

.1-]

(13)(26)2 (20)

2

EmTrains

مهتدس الشركة المتغدَّه /

161

فنتر -











STANDARD TEST METHOD FOR PLATE BEARING TEST ACCORDING TO DIN 18134-300

	ACCORDING	1/08 194111 10/10/4-19/04		
Project: D	oubling and Upgrade of Bashteel / Itiha	ad Raifway	Date: 2024-05-18	
Client: {0	ة العامة للطرق والكباري والنقل البري (SARBLT	الهيد		
Start of Test:	18/05/2024 09:50	End of Test:	18/05/2024 10:15	
Location:	A1 from (50+000) To (50+700)	Test Point:	A1 (50+500)	
Level:	F.L (-1.47 m) -	Device No.:	353	
Weather/Temp:	28.5	Dia of Plate:	300 mm	

Compilation of Results:

Parameters	1st Loading Cycle		1st Loading Cycle Znd Loading Cycle		ading Cycle
σ _{0max (MN/m²)}	0.5000		0.5000 0.5000		.5000
Δσ' (MN/m²)	0.2000		0.2000		
ΔS (m)	0.0012		0	.0004	
Ev (MN/m²)	Ev1=	37.5000	Ev2=	128.5714	
Evz/EV1	3.4286				

Maneurad Values:

Loading stage no.	Normal stress $\sigma_{0 (\rm MN/m^2)}$	Settlement S (mm)	Pla	ate Bearing Te	
	1st Loading Cycle				ss —> MN/m² 0.30 0.40 0.50 0.60
0	0.01	0	0.00	0.10 0.20 0.3. c0max	0.30 0.40 0.50 0.60
1	0.082	0.7			
2	0.163	1.28	0.50		
3	0.253	1.7	v 1.00	N	
4	0.333	2.06	end		
5	0.421	2.46	1.50		
6	0.505	2.84	1 2.00		
7	0.256	2.74	m 2.00		
8	0.125	2.48	[#] 2.50		
9	0.01	2.06	3.00		
	2nd Loading Cycle		2.50		
9	0.01	2.06	3.50		
10	0.08	2.2			
11	0.16	2.36		Ev2 Limit:	≥60 MN/m ²
12	0.25	2.48		Ev2/Ev1 Limit	
13	0.33	2.6			
14	0.42	2.76			~
	Ð	M			/ /

Eng. El Khedr Abotalib











STANDARD TEST METHOD FOR PLATE BEARING TEST

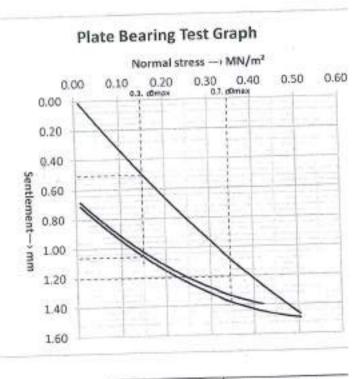
		ACCORDING	TO DIN 18134-300			
Ruoloct: D	oubling and Upgrade	Date:	2024-05-19			
Clients If	ي والتقل البري (GARBLT	بة العامة للطرق والكبار	الهيد			
Start of Test: 19/05/2024 07:30			End of Test:		2024 07:45	
Location:	A1 from (49+300) To (50+000) F.L (-1.47 m) 28.5		Test Point:	A1 (4	A1 (49+400)	
Level:			Device No.:	353		
Weather/Temp:			Dia of Plate:	30	300 mm	
Compilation of R	esults:					
	neters	1st Load	ing Cycle	2nd Loading Cycle		
σ _{Omax} (MN/m ²)	0.5	000		0.5000	
		0.2	000		0.2000	
		005	0	.0003		
	AN/m ³)	Ev1=	86.5385	Ev2=	140.6250	
ra fu		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				

1.6250

Measured Values:-

Evz/EV1

Loading stage no.	Normal stress の (MN/m²)	Settlement S (mm)	
	1st Loading Cycle		
0	0.01	0	
1	0.082	0.28	
2	0.163	0.56	
3	0.253	0.84	
4	0.333	1.04	
5	0.421	1.22	
6	0.505	1.5	
7	0.256	1.Z	
8	0.125	1.08	
9	0.01	0.68	
	2nd Loading Cycl	e	
9	0.01	0.68	
10	0.08	0.86	
11	0.16	1.08	
12	0.25	1.18	
13	0.33	1.32	
14	0.42	1.4	



Ev2 Limit:	≥60 MN/m ²
Ev2/Ev1 Limit:	

Approved by QC Consultant Eng Mohanied El Nanaay

Prepared by D.C:Mohamed Salah

Trans

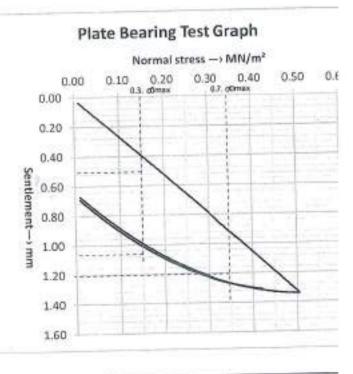




	STANDARD TES	T METHO	D FOR PLATE B	EARING TE	ST
	A	CCORDING	TO DIN 18134-300		
Project: D	oubling and Upgrade o	Date:	2024-05-19		
Client: (6	ثباري والنقل البري (ARBLT	ة العامة للطرق والأ	الهيك		
Start of Test:	19/05/2024 0		End of Test:		2024 08:45
Location:	A1 from (49+300) To	o (50+000)	Test Point:	A1 (49+600)	
Level:	F.L (-1.47 m) 29		Device No.: Dia of Plate:	353 300 mm	
Neather/Temp:					
compilation of R	esults:				
Param		1st Loading Cycle		2nd Lo	ading Cycle
σ _{Omax} (MN/m ^z)	0.5000		0.5000	
Bar (MN/m ²)		0.2000		0.2000	
		0.0	0006	0	.0003
		Ev1=	76.2712	Ev2=	173.0769
Ev (MN/m*) Ev2/EV1				692	
EV2	/EV1		2010-20	N. 1964.	

Measured Values:-

oading stage no.	ALC		
	1st Loading Cycle		
0	0.01	0	
1	0.082	0.28	
2	0.163	0.44	
3	0.253	0.62	
4	0.333	0.88	
5	0.421	1.12	
6	0.505	1.34	
7	0.256	1.18	
8	0.125	0.92	
9	0.01	0.68	
	2nd Loading Cycle	2	
9	0.01	0.68	
10	0.08	0.88	
11	0.16	1.04	
12	0.25	1.16	
13	0.33	1.24	
14	0.42	1.32	



≥60 MN/m² Ev2 Limit: Ev2/Ev1 Limit: -

Prepared by D.C:Mohamed Salah

Approved by QC Consultant Eng.Molamed El Nanaay

Spread Adaptin

jeinayie
 jeinayie

THE COLUMN AND	
rans	and the second s
T 201 10 10 10	A LAND AND A LAND
	10 M 10 Ja
	SUGAR WARDER
	and the second s

T

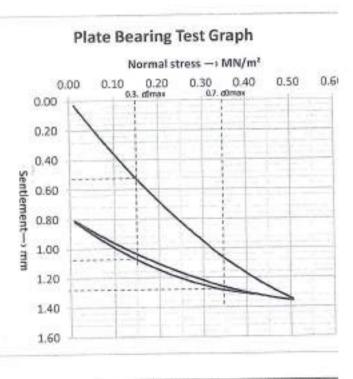




	STANDARD TEST N	METHO.	D FOR PLATE	BEARING TE	ST	
	ACC	ORDING	TO DIN 18134-300	1		
Project: D	oubling and Upgrade of Bas	hteel / Itih	ad Railway	Date:	2024-05-19	
Client: (6	ق والكباري والنقل البري (ARBLT	ة العامة للطرة	الهيئا			
Start of Test:	19/05/2024 09:30		End of Test:	19/05/	2024 09:45	
Location:	A1 from (49+300) To (50	+000)	Test Point:	A1 (49+800)	
Level:	F.L (-1.47 m)		Device No.:		353	
Weather/Temp:	29		Dia of Plate:	30	300 mm	
Compilation of R	esults:					
Param	eters	1st Load	ing Cycle	2nd Lo	ading Cycle	
σ _{0max} (MN/m²)	0.5	000	0	0.5000	
Do (M			000	0	0.2000	
			006	0.0002		
		vi=	80.3571	Ev2=	219.5122	
	'Evi		2.7	/317		

Measured Values:-

Loading stage no.	Normal stress ^O 0 (MN/m ²)	Settlement S (mm)	
	1st Loading Cycle		
0	0.01	0	
1	0.082	0.34	
2	0.163	0.58	
3	0.253	0.8	
4	0.333	1.04	
5	0.421	1.2	
6	0.505	1.36	
7	0.256	1,16	
8	0.125	1.02	
9	0.01	0.8	
	2nd Loading Cycle		
9	0.01	0.8	
10	0.08	0.98	
11	0.16	1.1	
12	0.25	1.18	
13	0.33	1.28	
14	0.42	1.32	



Ev2 Limit:	≥60 MN/m²
Ev2/Ev1 Limit:	-

Approved by QC Consultant Eng Mohamed El Nanaay

Prepared by D.C:Mohumed Salah

Sucation in oldinatio, but on the billion of

ALABUDA



CONSTRUCTION





19	STANDARD TEST METHO	D FOR PLATE BE.	ARING TEST
	ACCORDING	TO DIN 18134-300	
Project: D	oubling and Upgrade of Bashteel / Itiha	ad Railway	Date: 2024-05-18
Client: (G	ة العامة للطرق والكباري والنقل البري (ARBLT	الهيا	
Start of Test:	18/05/2024 07:00	End of Test:	18/05/2024 07:20
Location:	A1 from (50+000) To (50+700)	Test Point:	A1 (50+100)
Level:	F.L (-1.47 m)	Device No.:	353
Weather/Temp:	28	Dia of Plate:	300 mm

Compilation of Results:

Parameters	1st Loading Cycle		1st Loading Cycle 2nd Loading Cycle		ading Cycle
$\sigma_{\rm Omax}$ (MN/m²)	0.5000		0	.5000	
Δσ (MN/m ²)	0.2000		0.2000		
ΔS (m)	0.0006		0	.0003	
Ev (MN/m²)	Ev1=	78.9474	Ev2= 155.1		
Ev2/EV1	1.9655				

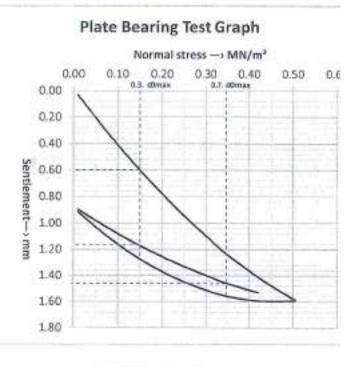
Tested by Lab Engineer

Eng. El Khedr Abotalib

Measured Values:-

Loading stage no.	Normal stress σ 0 (MN/m ²)	Settlement S (mm)	
	1st Loading Cycle	- Pinnt	
0	0.01	0	
1	0.082	0.38	
2	0.163	0.66	
3	0.253	0.94	
4	0.333	1.18	
5	0.421	1.4	
6	0.505	1.6	
7	0.256	1.4	
8	0.125	1.3	
9	0.01	0.88	
	2nd Loading Cycle		
9	0.01	0.88	
10	0.08	1.06	
11	0.16	1.2	
12	0.25	1.32	
13	0.33	1.42	
14	0.42	1.54	

Prepared by D.C:Mohamed Salah



Ev2 Limit:	≥60 MN/m ²
Ev2/Ev1 Limit:	

Approved by QC Consultant Eng Molaned El Nanaay 0

All 4 ph Bring C	Trans	ورارم النظر المسا فليتر رامكرين والبنز البرد			Company and the second
19	STANDARD TEST N			EARING TE	ST
	ACC	ORDING TO DI	V 18134-300		
Project: D	Project: Doubling and Upgrade of Bashteel / Itil		ау	Date: 2024-05-18	
Client: (C	في والكباري والنقل البري (GARBLT	الهيئة العامة للطر			
Start of Test:	Test: 18/05/2024 09:10		nd of Test:	t: 18/05/2024 09:30	
Location:	A1 from (50+000) To (50+	+700)	l'est Point:	oint: A1 (50+400)	
Level:	F.L (-1.47 m)	E	Device No.: 353		353
Weather/Temp:	28,5	Di	a of Plate:	300 mm	
Compilation of Re	esults:				
Param	Parameters			2nd Loading Cycle	
σ _{0max} ()	σ _{Omax} (MN/m²)			0.5000	
Δσ (Μ	$\Delta \sigma (MN/m^2)$			0.2000	
ΔS (m)	0.0004		0.	0003
Ev (M	N/m²) Ev	1= 102.	2727	Ev2=	160.7143
			A REAL PROPERTY AND A REAL	and the second se	

Tested by Lab Engineer

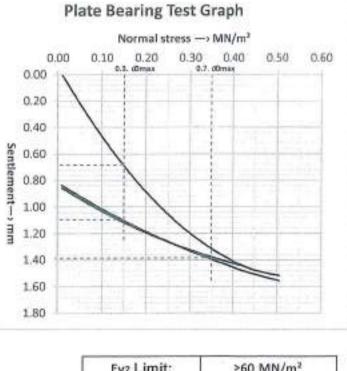
Eng. El Khedr Abotalib

Measured Values:-

Ev2/EV1

.oading stage no.	Normal stress σ ₀ (MN/m²)	Settlement S (mm)	
	1st Loading Cycle		
0	0.01	0	
1	0.082	0.32	
2	0.163	0.84	
3	0.253	1.08	
4	0.333	1.24	
5	0.421	1.38	
6	0.505	1.56	
7	0.256	1.24	
8	0.125	1.1	
9	0.01	0.82	
	2nd Loading Cycle		
9	0.01	0.82	
10	0.08	1.04	
11	0.16	1.16	
12	0.25	1.22	
13	0.33	1.34	
14	0.42	1.46	

Prepared by D.C:Mohamed Salah



1.5714

Ev2 Limit:	≥60 MN/m ²
Ev2/Ev1 Limit:	

Approved by QCConsultant Eng.Mohamed El Nanaay

- Curat Band	C		District and the		
	STANDARD		DD FOR PLATE		EST
Project	· Doubling and Un-		TO DIN 18134-300)	
		ade of Bashteel / Itil المامة للطرق والكباري وا		Date	: 2024-05-18
Start of Test		024 10:30	End of Test:	10/05	Incode and and
Location		00) To (50+700)	Test Point:		2024 10:50
Level		.47 m)	Device No.:		50+600)
Weather/Temp		8.5	Dia of Plate:		353 10 mm
Compilation of	Results		-10 01 1 10 00.	30	AU MINI
	ameters	1et Look	an facto	20.02100	
1000 C	(MN/m²)	1st Loadi		2nd Loading Cycle	
	(MN/m ²)	0.50		0.5000	
	S (m)	0.20		0.2000	
	s (m) MN/m²)	0.00		0.	0002
	2/Ev1	Ev1=	61.6438	Ev2=	204.5455
EV	2/201		3.31	82	
Aleasured Value	25:-				
Loading stage	Normal stress	Settlement			
no.	σ _{0 (MN/m²)}	S (mm)	Plate	Bearing Test G	iraph
	1st Loading Cycle		21220 - 200	Normal stress -	MN/m ²
0	0.01	0	0.00 0.1	0 0.20 0.30 4.3. domax 0.7	0.40 0.50 0.60 comus
1	0.082	0.84	× 1		
2	0.163	0.98	0.50		
3	0.253	1.26			
4	0.333	1.52	Sent		
5	0.421	1.7	1.00		
6	0.505	1.86	Sentlement		- All and a second
7	0.256	1.72	1.50	- \	
8	0.125	1.64			
9	0.01	1.42	2.00		

14 0.42 1.92 D Prepared by D.C:Mohumed Salah

9

10

11

12

13

0.01

0.08

0.16

0.25

0.33

2nd Loading Cycle

Tested by Lab Engineer

2.50

1.42

1.58

1.64

1.72

1.82

Eng. El Khedr Abotalib

Approved by QC Consultant Eng. Mohamed El Nanauy

≥60 MN/m²

-

Ev2 Limit:

Ev2/Ev1 Limit:











STANDARD TEST METHOD FOR PLATE BEARING TEST ACCORDING TO DIN 18134-300

Project: D	oubling and Upgrade of Bashteel / Itiha	ad Rallway	Date: 2024-05-14
Client: (0	ة المامة للطرق والكياري والتقل اليري (ARBLT	الهيد	
Start of Test:	13/05/2024 10:30	End of Test:	13/05/2024 11:10
Location:	A1 from (50+700) To (51+180)	Test Point:	A1 (50+800)
Level:	F.L (-1.47 m)	Device No.:	353
Weather/Temp:	34	Dia of Plate:	300 mm

Compilation of Results:

Parameters	1st Loading Cycle		1st Loading Cycle 2nd Loading Cycle		ading Cycle
0' 0max (MN/m²)	0.5000		0	.5000	
$\Delta\sigma$ (MN/m ²)	0.2000		0.2000		
ΔS (m)	0.0012		0	.0003	
Ev (MN/m²)	Ev1=	37.1901	Ev2≡	155.1724	
Ev2/EV1	4.1724				

Measured Values:-

Loading stage no.	Normai stress ^{of} 0 (MN/m ²)	Settlement S (mm)	Plate Bearing Test Graph
	1st Loading Cycle		Normal stress —> MN/m ²
0	0.01	0	0.00 0.10 0.20 0.30 0.40 0.50 0.60 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
1	0.082	0.5	
2	0.163	1.08	0.50
3	0.253	1.5	N
4	0.333	1.86	§ 1.00
5	0.421	2.26	Sentlement 1.50
6	0.505	2.64	
7	0.256	2.54	2.00
8	0.125	2.32	°
9	0.01	1.86	2.50
	2nd Loading Cycle		
9	0.01	1.86	3.00
10	0.08	2	
11	0.16	2.16	Evz Limit: ≥60 MN/m²
12	0.25	2.28	Ev2/Ev1 Limit: -
13	0.33	2.4	
14	0.42	2.56	
	R	-	\sim
pared by D.C:	Mohamed Salah	Tested by L. Eng. El Khe	(11/5











STANDARD TEST METHOD FOR PLATE BEARING TEST ACCORDING TO DIN 18134-300

Contraction and the local sectors of the sector of the sec		the of the Harmer	Date	2024-05-14
	oubling and Upgrade of Bashteel / It		Dates	2021.03.21
Client: (0	لعامة للطرق والكباري والنقل البري (SARBLT	الهيئة ا		
Start of Test:	13/05/2024 11:30	End of Test:	13/05/	2024 00:10
Location:	A1 from (50+700) To (51+180)	Test Point:	A1 (50+900)
Level:	F.L (-1.47 m)	Device No.:		353
Weather/Temp:	34	Dia of Plate:	30	00 mm
Compilation of R	esults:			
Compilation of R			2.11.	dina Custo
Compilation of R Param	neters 1st Loa	nding Cycle		ading Cycle
	ieters 1st Loa	oding Cycle .5000	0.	5000
Param	neters 1st Loa MN/m²) 0		0.	
Param σ _{Omax} (Δσ (M	neters 1st Loa MN/m²) 0 N/m²) 0	.5000	0.	5000
Param σ _{Omax} (Δσ (Μ ΔS	neters 1st Loa MN/m²) 0 N/m²) 0	.5000	0.	.5000 .2000

Measured Values:-

Loading stage no.	Normal stress σ_{0} (MN/m ²)	Settlement S (mm)	PI	ate Bearing				
	1st Loading Cycle			Normal st	(ress —)	MIN/TH-		
0	0.01	0	-0.20	0.3. Atmax	-	gBrrax		
1	0.082	0.16	0.00	0.10 0.20	0,30	0.40	0.50	0.6
2	0.163	0.34	-					
3	0.253	0.52	0.20	N				
4	0.333	0.84	Sentlement					
5	0.421	1.02	0.60				-	
6	0.505	1.22	1 0.00	- N	1			
7	0.256	0.9	0.80		1		1	
8	0.125	0.62	1.00			A		
9	0.01	0.36	1.20				1	
	2nd Loading Cycle		1.40					
9	0.01	0.36	1.40					
10	0.08	0.48			- 1	7-0160		-
11	0.16	0.68		Ev2 Limi		≥60	MN/m	12
12	0.25	0.8		Ev2/Ev1 Lin	nit:		•	
13	0.33	0.92						
14	0.42	1.04						

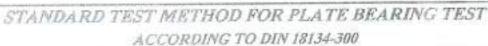
Prepared by D.C:Mohamed

Eng. El Khedr Abotalib

Eng Mahamed El Nanaay







Project: D	oubling and Upgrade of Bashteel / Itiha	id Railway	Date: 2024-05-14
Client: (0	ئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (ARBLT	الهيا	
Start of Test:	13/05/2024 12:30	End of Test:	13/05/2024 13:00
Location:	A1 from (50+700) To (51+180)	Test Point:	A1 (51+000)
Level:	F.L (-1.47 m)	Device No.:	353
Weather/Temp:	34	Dia of Plate:	300 mm

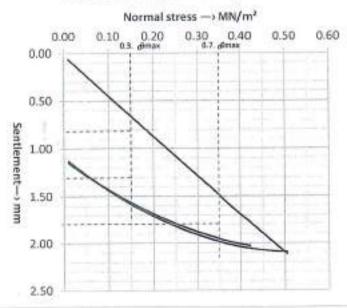
Compilation of Results:

Parameters	1st Loa	ding Cycle	2nd Lo	2nd Loading Cycle	
σ _{Dmax} (MN/m²)	0.	5000	0.5000		
Δσ (MN/m ²)	0.	2000	0	.2000	
ΔS (m)	0.	0009	0	.0004	
Ev (MN/m²)	Evim	50.0000	Ev2=	112.5000	
Ev2/EV1		2.	2500		

Measured Values:-

oading stage no.	Normal stress σ ₀ (MN/m ²)	Settlement S (mm)
	1st Loading Cycle	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
0	0.01	0
1	0.082	0.42
2	0.163	0.81
3	0.253	1.1
4	0.333	1.22
5	0.421	1.91
6	0.505	2.1
7	0.256	1.8
8	0.125	1.56
9	0.01	1.11
	2nd Loading Cycle	
9	0.01	1.11
10	0.08	1.42
11	0.16	1.63
12	0.25	1.74
13	0.33	1.91
14	0.42	2.05

Plate Bearing Test Graph



Evz Limit:	≥60 MN/m ²
Ev2/Ev1 Limit:	-

Approved by OC Consultant Eng.Mohamed El Nanaay

Prepared by D.C:Mohamed Salah

SMART البتانياند الطوي و الكياري و الطر اليس Trans (CCD) SHAKER (GARB.T) DADU TIES وزارة النقل الهيئه العامه للطرق و الكباري و النقل البري مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد) الشركه المصربه لانشاء وصيانه مرافق النقل و المطارات تنفيذ/ مكتب انترائس الاستشاري / مكتب شاكر الاستشاري العام / 12 بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس من الترية الزلطية المطابقة للمواصفات و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 30 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة. والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة والفئة تشمل التشوين خارج الموقع لصعوبة دخول الجرارات الى موقع العمل ويتم النقل بسيارات صغيرة على ان يتم اعادة الفرش والتشغيل على القطاع على ان يتم رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية وجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب مسافة النقل 1.65 جنيه لكل 1 كم لمسافة نقل حتى 100 كم 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة 100 كم السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة تقديم ما يثبت الكميه السابقه 0 = الكميه خلال المده 3e 16000 = 3e 16000 = الكميه الاجماليه مهندس الشركه المتفذه مهندس الاستشاري العام مهندس استشارى الهيئه مهندس الهيئه (مكتب شاكر)

التوقيع

التوقيع

121.

توقيع

(مكتب انترانس)

التوقيع vli P.

		هاد)	حديد (بشتيل / الإت	وع / ازدواج السكة ا	مشر		
		و المطارات	صياته مرافق النقل	نه المصريه لاتشاء و	تتقيدُ / الشرك		
الكنية	السعك	العرض	الطول	المتسوب	الي	من	٩
733.2	0.25	6.11	480	-1.75	51+180	50+700	1
733.2	0.25	6.11	480	-1.47	51+180	50+700	2
1069.25	0.25	6.11	700	-1.75	49+300	48+600	3
1069.25	0.25	6.11	700	-1.47	49+300	48+600	4
1069.25	0.25	6.11	700	-1.75	50+000	49+300	5
069.25	0.25	6.11	700	-1.47	50+000	49+300	6
069.25	0.25	6.11	700	-1.75	50+700	50+000 <	7
069.25	0.25	6.11	700	-1.47	50+700	50+000	8
661	0.25	6.61	400	-2.75	62+900	62+50Ô	9
648	0.25	6.48	400	-2.50	62+900	62+500	10
635	0.25	6.35	400	-2.25	62+900	62+500	11
623	0.25	6.22	400	-2.00	62+900	62+500	12
611	0.25	6.11	400	-1.75	62+900	62+500	13
594	0.25	5,94	400	-1.25	49+600	49+200	14
891	0.25	5.94	600	-1.25	49+200	48+600	15
727.1	0.25	6.61	440	-2.75	62+500	62+060	16
712.8	0.25	6.48	440	-2.50	62+500	62+060	17
698.5	0.25	6.35	440	-2.25	62+500	62+060	18
685.3	0.25	6.23	440	-2.00	62+500	62+060	19
672.1	0.25	6.11	440	-1.75	62+500	62+060	20

مهلتين الهيله

مهتدس الاستشاري العام / 50

1.0 مهادس اه T H N 1 - 1 - 1 - 1 --÷ = SULPJ 51

تدس الشركة العنلذة / محصف الم

		ئقل	وزارة ال				
	النقل البري	لكباري و	طرق و ا	الهيثه العامه لل			
یاد)	يتيل / الإتح	حديد (بش	سكة ال	مروع / ازدواج ال	ميئ		
المطارات	فق النقل و	صيانه مرا	انشاء و	شركه المصريه لا	ال	تنفيذ /	
0				كتب انترانس	à	الاستشاري /	
				ىكتب شاكر	•	ستشاري العام /	الا
							4
ف وتعليمات الهيئة	دس المشرا	مات المهن الحديديا	قا لتعليه		بد اتجاھ	العامة وتحدي	
ف وتعليمات الهيئة	دس المشرا	مات المهن	قا لتعليه	نها وأعماقها طب	بد اتجاھ	العامة وتحدي	
ف وتعليمات الهيئة	دس المشرا	مات المهن	قا لتعليه للسكك	نها وأعماقها طب	بد اتجاه	العامة وتحدي	
ف وتعليمات الهيئة	دس المشرا ة .	مات المهن الحديديا	قا لتعليه للسكك ابقه	نها وأعماقها طب القومية	بد اتجاه	العامة وتحدي	

التوقيع

التوقيع Shill: 10 (T) 122 Marrie .

(مكتب انترائس)

مهندس الاستشاري العام (مكتب شاكر) هيتمر التوقيع

التوقيع

, · · ·

Trans			in the second
(تحاد)	مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / ١١		
قل و المطارات	تتقيد / الشركة المصرية لاتشاء و صيالة مرافق ال		_
عدر	الى	من	٩
21	49+300	47+300	1
29	52+050	49+300	2
20	54+900	53+000	3
19	56+800	54+900	4
14	60+000	58+600	5
17	67+200	65+500	6
13	68+500	67+200	7
133		الاجمالي	

مهندس الهينه / ۲

مهلدس الاستثباري العلم / is)

مهندس استشاري الهينه / SILLINS 17.12 11.12 Ť

تدس الشركة المتغذة /

ET3		الله اج ورفع عقامة خط. (من بشتيل الى الات		اليدنيني لكباري و النق اليري (Tanistry	artim	Request No.
SHAKER Employer Consultan	d		Trans.	SMART	And the second	Date: . ∪≳ /₀ 2/2024
Employer Contaction		Request for Ins	pection			
	to increase the following wo		Creek Andrea			12
	ce to inspect the following wo Civil / Slope Protection =	Structure D	Drain	age LL	Survey II	Other
)iscipline:	Civil / Sigle Protocost 2		Date	0		12024
Inspection Time	Contractor Zone		From Stat	ion		To Station
Location	-11 - 1im - 1	1212 4	7+300		49+3	66
D-Lawrence I		Deputings		Specifica	Contraction of the second s	
	First P		cond 1.1	Th	ind 11	
Inspection: Purpose of the inspection	1 NO. 1 1					
Excavation Sub Grade Sub Ballast Ballast Embankment	Slope Protection Gabion Side Ditches Other	Slope Prote			evel.	
Other (Specify)			á	است.	elp	1351
Particular Details:	4 q . t	بالكر	4 27	1511 3	Jul 1	
Submitted by:	1	-	349	ور ال ني	<u>در درمی</u>	Signature:
AND THE LEVEL NO.	1.0 EUC 10201330	Sub-contrac	tor			
site Eng.	15	Re				Jun -
		EnTrans Consulting	(Comment)			Signature:
Inspection Report:						
Inspection Report: Surveyor:						
	Endli	-aun				16.1
Surveyor:		ane	- تاريخ ماريخا	216-	محدالن <u>انا</u> در در	2P
Surveyor: Structural Eng:	ال ا	- <u>al ICES</u> 	pri- Visérul	<u>عر</u> شم ، ل ^{ر.} الوبيلت و	12/107 - 12/107	220
Surveyor: Structural Eng: Civil Eng:			ーンニ	<u>ہے</u> تی د <u>ن</u> اوچلت و Revised [محدالتغا مع ردم & Resubmit (C	<u>الفار</u> <u>ع</u> لام Rejected
Surveyor: Structural Eng: Civil Eng: P/M Eng:	d to be: Approved (A)		یک ایک فرکل is Noted (B)	ہے تی دن الوبات و Revised آ	تحسيليفيا مم ردم & Resubmit (C	22P

- Dietarration			يرقع كالنامة خط م ، يشتول الى الإشم			io all di	innettunet. Belevo p Tu Tudonomi	N to an addition	1	Request No.
SHAKER Employer Consult	and the second sec			li	ans	SM	ART		È.	Date: 05/02/2024
			Request	for Inspect	tion					
We request your attend	ance to inspec	ct the following wo	rks :							
Discipline:	Civil / Slop	e Protection 🗆	Structure	۵	Draina	age i I		Survey	di .	Other
Inspection Time				Da	te		0	6 1	021	2024
Location		Contractor Zona		Fr	om Stati	on			Т	o Station
Location	F	y dian	وردار	49+	300			52	+1	00
References: /	F.M. BIR	A1-171-0	2 Drawing	1		Sp	ecificat	ion:		
Inspection:		First a		Second	11		Thi	rd 1.1		
1- Earthworks; Stripping Natural Sub Grade Upper Embankment Excevation Sub Grade Sub Ballast	O Open O Box O Pipe O Slope I O Gi	vil Work: Channels Culvert Culvert Protection abion	U Fo Side of Backf	Drainage rmation Excavation lling Layers Protection		0 11 0	Leve Vert Natural (ng Out els icality	1 0 1 1 0	5- Structure Form work Reinforcement Concreting Earthing
	- Charles	Ditches Dither	<u>ل، ی</u> بر م Sub-co	ر بر کر بر مر بر مر بر ontractor	<u>ال بر</u> المستح	که م مراب	ن <u>ہ ان</u> اے لغ	<u></u> <u></u> ę	ـات ء (د	<u>م ل روا</u> مدارته Signature:
Ballast Embankment Other (Specify) Particular Details:	- c		Sub-co		اليد المشتر	کیز سراب	نڈان <u>ہ</u> اے لغ	<u>ل</u> الم الجار و	ے رد ء رد *	0
Ballast Embankment Other (Specify) Particular Details: Submitted by:	- c	کلور در میلور	Sub-co	ontractor		کی سرانی	نست انچ اے لغ	ر ایر ج ا ج		0
Ballast Embankment Other (Specify) Particular Details: Submitted by: site Eng.	- c	کلور در میلور	s fr	ontractor		کہ نے جانب	نسٹ انچ ا ے لغ	لاسل. الجا و		- fr
Ballast Embankment Other (Specify) Particular Details: Submitted by: site Eng. Inspection Report: Surveyor:	- c	کلور در میلور	s fr	ontractor		کیز حراب	ن <u>دًانًا</u> اع لغ	\ جا ر	ے لا ء لا	- fr
Ballast Embankment Other (Specify) Particular Details: Submitted by: site Eng. Inspection Report: Surveyor: Structural Eng:	- c	کلور در میلور	s fr	ontractor		کیر سرائی	نیٹ اپر اے لغ	((()))))))))))))))))	ے لاے ۲ لاے	Signature:
Ballast Embankment Other (Specify) Particular Details: Submitted by: site Eng. Inspection Report: Surveyor:	- c	کلور در میلور		ontractor		کیز سرانی م- آید	نشان ا ع لغ نبعت	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	یا ت ء (د ا	-23

. . . .

	2	1.18-51.0	اج بررقم كثامة غط سا (من بشقيل الى الإتحا	اردو	streeten treeten interne	St. 2. 1. 1. 1.	Request No.
SHAKER Employer Consult	ant			Trans	SMART		Date: 27 / c /2024
			Request for	Inspection			
Ve request your attenda	ance to inspe	ect the following w	orks :				
Hscipline:	Civil / Slo	pe Protection 🗆	Structure D	Drai	nage II	Survey 11	Other 14
Inspection Time		CHARLES IN THE		Date		27/01	12024
Location		Contractor Zone	Lin	53+00	(m.s.v.)	54.	ToStation 900
References:	Ecsil -1	318 .A. 17	Drawing:		Specific	ation:	
Inspection:		First @		Second U	Т	hird 💷	
<u>1- Earthworks:</u> Stripping Natural Sub Grade Upper Embankment Excavation Sub Grade Sub Ballast Ballast Embankment	Oper Bo Pip Slope	Civil Work: The Channels A Culvert Culvert Protection Sabion e Ditches Other	3- Drai Forma Side of Ex Backfilling Slope Pr	tion cavation g Layers otection	n Le o Ve o Nature	tting Out i wels i inticality al ground level.	5- Structure Form work Reinforcement Concreting Earthing
Other (Specify) Particular Details: Submitted by:	0219	اليلو	۰٫۲۰ ۱ک	نرام ر ـ در	ا من ال	ے اسکیڈ	
Particular Details:	0219	اليلو ٠٠	Sub-contr		الغير المسراك	ے اسکند	Signature:
Particular Details:	02,9	الکیلر ۱۰. ان	1		اين ۹ سرال	ے است	
Particular Details: Submitted by:	02,9	الکیلر ۱۰. ای ا	1	ractor	ان ۹ سراک	ے استک	
Particular Details: Submitted by: site Eng.	02,9	الکیلو ۱۰. ان ان	Sub-contr	ractor	این ۵ سراک		Signature:
Particular Details: Submitted by: site Eng.	-2,9	الکیلر ۰۰. بنی EniTh	Sub-contr	ractor	ایش ۹ سر اک		Signature:
Particular Details: Submitted by: site Eng. Inspection Report: Surveyor:	~2,9	الكيلىر بنى EntThe	Sub-contr	ractor	النو 4 سرال میا ا آرید	internet con	Signature:
Particular Details: Submitted by: site Eng. Inspection Report: Surveyor: Structural Eng:	02,9	السلو بنی فیل ایرو ۲۰	Sub-contr	nactor	ان ا سرال میا آمید اهیک	میلیند میلود ۲۰۱ وی	Signature:

. · · ·

			ج ورقع كلامة خطَّ س (من يشتيل الى الاتم			ين السل المور 10	(المراجع) المرجع (التقبل من ا معادي (۲۱) المعاد	-	Request No.
SHAKER Employer Consult				lh	ans	SMAR			Date:
			Request for	r Inspect	tion		and a second		
We request your attend	ance to	inspect the following war	rks :						
Discipline:	Civit	/ Slope Protection 🗆	Structure 🗇		Draina	age 11	Su	vey 11	Other
Inspection Time				Dat	te		04	102	12024
Location	-	Contractor Zone	-00		om Stati † 90c			56+8	To Station
References:	Fred	BUR A. 171) Drawing:		100		ification:	JOTO	150
Inspection:	-	First 0-	12	Second	13	1	Third 1	1	
Upper Embankment Excavation Sub Grade Sub Grade		Pipe Culvert lope Protection Gabion	 Beckfilling Slope Pr 				Verticality ural ground		connerening
Sub Ballast Ballast Embankment	0 0	Side Ditches Other	/				level.		
Ballast Embankment Other (Specify)			ه ال المنيا	٤,9.	لىر:	نيا <u>ا</u> رد	ievei.		1_pJ131
Ballast Embankment Other (Specify) Particular Details:			ہ اک المنیا	2,9.	لو:	نياني من الي	الويرية. أسياليسية	li	E-pJLE1
Ballast Embankment Other (Specify)			ه ای الریپا	2,9.	لىر:	ميلي ميلي أ	العربية. أسيالي		=J131
Ballast Embankment Other (Specify) Particular Details:			ہ ای الریبا Sub-contr	<u>د م</u> actor	لر:	نياني من الي	العربية	í el c	Signature:
D Ballast Embankment Other (Specify) Particular Details:			ہ ای الریبا Sub-contr تحےر لعاھ	٤ ₁ ٩. actor	لر:	م میں الیہ	الالمحالية	í nel c	Signature:
D Ballast Embankment Other (Specify) Particular Details: Submitted by:		Other	ہ ای الریا Sub-contr کچر لو چ		· J	نياني مانياني			Signature:
3 Ballast 4 Embankment Other (Specify) Particular Details: Submitted by: slite Eng.		Other	تحد لطع Trans Consultin		· J.	نين الي ا	الالمحالية	el.c	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
Ballast Embankment Other (Specify) Particular Details: Submitted by: site Eng.		Other	تحد لطع Trans Consultin	ıg (Comm	· J.	نين الي ا	الالمحالية		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
Ballast Embankment Other (Specify) Particular Details: Submitted by: site Eng. Inspection Report: Surveyor:		Other	تحد لطع Trans Consultin	ıg (Comm	ient)	ین ایک ایک ایک	الالالال		Signature:
Ballast Embankment Other (Specify) Particular Details: Submitted by: site Eng. Inspection Report: Surveyor: Structural Eng:		Other	تحد لطع Trans Consultin	ıg (Comm		ة الي الم	كست إن أ		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~

1.11

CES	\gg	غط سكة حديد الاتحاد)) ورقع كالدة . ابن اشتيل الى			apper and	aal wit 9 aa Aadal e aa Aad Aaraa (1) - Magaal	est, 0005
SHAKER Employer Consulta	nt				ans	SMAI		Date: 20/c1/202
		F	Request fo	r Inspec	tion			
/e request your attenda	nce to inspect the f	ollowing works	:					
iscipline:	Civil / Slope Prote		Structure 🗆		Drain	age 11	Survey	
inspection Time					ite		201	and the second se
t	Contra	ctor Zone			rom Stat	in the second		To Station
Location	i'le	1 pla	31 5	8460	00	Km		1000
References:	Ess M-BIR-A	12.171-001	Drawing:			Spe	cification:	
Inspection:		in-		Second	U.		Third 11	
Excavation Sub Grade Sub Ballast Ballast Embankment Other (Specify) Particular Details: Submitted by:	Slope Protec Gabion Side Ditche Other	95	6004	وست	الميد	نېكمىز	level.	ي م ا
Submitted by:		1	Sub-co	ntractor		1.1.1.	L. Contraction	Signature:
site Eng.			رحام	8	١			2924
Inspection Report:		EnTr	ans Consu	Iting (Con	nment)			Signature:
Surveyor:			and the second second				E	In Draun
Structural Eng:	EnJ	ากลากเ	51				0	S HILLIN
Civil Eng:	CONS	Li I I I	- 12	فتراجر	-6 .	جر الافتان	الانتعاد ا	ميلام منابع
E/M Eng:	نين_ الا نجاد	HALL ACT	Sty Cas	itiv	1 403	م الحر	5 101311	-97
The Work have found	d to be: App	proved (A)	Approv	ved as Not	ed (B)	Revi	sed & Resubmi	t (C) 🗌 Rejected

÷ *

<u>CE</u>		ررقع کانامة خط ، 2 بشترن الی الات		Sale Carde	natosti u ostalit u osis oscarj	4	Request No.
SHAKER Employer Consult	int		Irans	SIMA			Date:
		Request f	for Inspection				
We request your attenda	ince to inspect the following wor	ks :					
)iscipline:	Civil / Slope Protection	Structure (Drain	nage i i	Surv	ey II	Other
Inspection Time			Date	1		10/1	2024
Location	Contractor Zone		From Sta	tian			To Station
	EcsH-BIR - A4 - 171 -		65+500	Km		67-1	Loc Kng
References:	المطانة - تسغنوا و د	Drawing:		Spec	ification:		and the last of the second
Inspection: urpose of the inspection	First 🖵		Second 1.1		Third U	14	
Upper Embankment Excavation Sub Grade Sub Ballast Ballast Embankment Other (Specify) Particular Details: Submitted by:	Pipe Culvert Slope Protection Gabion Side Ditches Other	⊓ Slope	Ing Layers Protection		Verticality tural ground level.	n ت عاد	
		Sub-cor	ntractor	tone 1	14/14		Signature;
site Eng.		r	fr				NE
Inspection Report:	EnT	rans Consul	ting (Comment)				Signature:
Surveyor:							
Structural Eng:							
Civil Eng:	ie.	G.A	-217-0	حرالنفع			-
E/M Eng:		(>					
The Work have found t	o be: Approved (A)		ed as Noted (B)	Revised	d & Resubm	t (C)	Rejected (D)
nch sil relevant perticular test for	ns of his liabilities under the Contract or const	tule authorization o	I any change to Contract (Documents			

1.00

	النقل	وزارة	
البري	الكباري و النقل ا	الهينه العامه للطرق و	
الإتحاد)	لحديد (بشتيل /	شروع / ازدواج السكة اا	
لقل و المطارات	و صيانه مرافق الن	لشركه المصريه لانشاء و	تنفيذ /
		مكتب انترانس	الاستشاري /
		مکتب شاکر	الاستشاري العام /
لمشرف وطبقا لتعليمات	يمات المهندس ا		
لمشرف وطبقا لتعليمات	يمات المهندس ا		
لمشرف وطبقا لتعليمات	يمات المهندس ا	لنقل الكابل طيقا لتعا	
لمشرف وطبقا لتعليمات	يمات المهندس ا مكك الحديدية ,	، لنقل الكابل طبقا لنعا الهيئة القومية لل	والحفر والردم اللازم

 $(\tilde{\pi})$

التوقيع Nit

بندس الشركه المنفذه

التوقيع التوقيع 2 352 1 5 N D J En N N N = IL'ULI 1.1

مهتدس استشاري الهيئه

(مكتب انترانس)

مهندس الاستشاري العام (مكتب شاكر)

فنز

التوقيع n

مهندس الهيئه

a. 1

محضر اثبات الحالة

التاريخ : 2024/12/20

الموضوع / بناء علي طلب لشركه المصريه لانشاء و صيانة مرافق النقل و المطارات لنقل كابلات الاشارت بين محطتي (وردان و بني سلامه) بالمسافه 800+47 حتى 450+52 كم.

1-السيد المهندس / احمد حلمي احمد – مهندس منطقة الخطاطبة
 2-السيد المهندس / اسلام محمد راشد– رئيس قسم الاشارات
 3- السيد المهندس / محمد هلال – مندوب شركة المصريه لانشاء و صيانة مرافق النقل و المطارات
 4- السيد المهندس / محمد شاهين – مندوب الهينه العامه للطرق و الكباري

اجتمعنا اليوم نحن كلا من و ذلك بخصوص الموضوع بعاليه :

- افاد مندوب الشركة المنفذة (شركة المصرية) : انه تم الانتهاء من اعمال حفر مسار الكابلات للكشف عليها و كذلك اعمال حفر المسار جديد لنقل الكابلات في كلا الجهتين الغربيه و الشرقية لنفس الجهة على بعد 1.4 متر وتم نقل الكابلات من كم 47+800 الي 400+48 جهة الشرق و نقل من 300+48 الى 450+52 جهة الغرب باجمالي 5050 م .

 - افاد مندوب هندسة السكة : انه تم الانتهاء من اعمال حفر مسار الكابلات للكشف عليها كذلك اعمال حفر المسار الجديد و جاري نقل الكابلات بمعرفة الشركة و تحت اشر اف مندوب الاشارة و هندسة السكة و على الشركة المنفذه الالتزام بالابعاد المتفق عليها بمحاضر التنسقيه لنقل الكابلات .

- افحاد مندوب الاشارات : تم الكشف عن الكابلات و حفر المسار الجديد و جاري نقل الكابلات و على الشركه المنفذه توفير الجنط و اشرطة اللحام لاتمام الاعمال و حراسة الكابلات لحين الانتهاء من نقل الكابلات .

ولسيادتكم جزيل الشكر و الاحترام.

-2

	النقل	وزارة		
00.4		الهيئه العامه للطرق و		
حاد)	لحديد (بشتيل / الإت	مشروع / ازدواج السكة ا		
و المطارات	و صيانه مرافق النقل	الشركه المصريه لانشاء	تنفيذ /	
		مكتب انترانس	الاستشاري /	
 		مكتب شاكر	الاستشاري العام /	
				6
	، المشرف	,		
	,	,		
	0 =	الكميه السابقه		

التوقيع رالالر

ليتجر فسيملك سافن التوقيع 到

التوفيع

التوقيع Aluria III 10 23 15 11 12 1211

 $\mathbb{R}^{-\beta}$

Trans SHOKED		10.0	لمعاملين لقور القرر القل المحالي المحالين		* *
	لحديد (بشتيل / الإتحاد)	ع/ ازدواج السكة ا	مثرر		
رات	صياته مرافق التقل و المط	ه المصريه لانشاء و	تنفيذ / الشرى		
الكميه	عرض	طول	الي	من	۴
2992	6.80	440	62+500	62+060	1
2992	18 - B		مالي	الاج	

100

مهندس الهيته /

مهندس الابرتشاري العام /

jist.

8

مهندس استشاري الهينه / p Silling 13 23164612 11 120240 arth. -

ندس الشركة المنفذة /

1/1/2

1. - 1. E -

CZ B	2		ررفع كفاءة خط، ن يشتول الي الات			د		÷υ.	Request No. 80
SHAKER Employer Consultar	ıt			Tr	ans	SMART		-	Data: 27/05/2024
			Request	for Inspect	ion				
Ve request your attendanc	e to insp	act the following works :							
Niscipline:	Civil /	Slope Protection	Structure	P	Drains	age 🗆	Survey		Other 🗆
inspection Time					ste			_	
Location		Contractor Zone		Fi	rom Stat				o Station
					62+06				62+500
References:	ECS	M-BIR-A3-171-001程	Drawing			Specifica			
Inspection: Purpose of the inspection:		First 🗇		Second		Thi	rd 🛛		
1- Earthworks: Stripping Natural Sub Grade Upper Embandment Sub Grade Sub Ballast Bellast Embankment Other (Specify)	00000	2- Civil Work: pen Channels Box Culvert Pipe Culvert opa Protection Gabion Side Ditches Other	D Fo D Sa D Sa F	<u>3- Lab</u> ormation utability nd cone ⁹ . L test به على متسوب	ض طيبه	D Natural s	Setting Out Levels Verticality	0000	5- Structure Form work Reinforcement Concreting Earthing
Particular Details:									
Submitted by:			200202020		_			-	- ACAD - I Charles In The Party
	_	Sub-co	ontractor	_				-	Signature:
Site Eng.				À	9.z	المديبر	,1/6	1	and &
Inspection Report:		Contraction of the second s	Trans Consu	ulting (Comm	ierrit)				Signature:
Surveyor:	+	e + File 17 america.	17.757	xin	3/6				1 Al
Material Eng:	1 3	21:1027	0.31						400
Civil Eng:	100	SICI 12'_1(11'				لعنظا	محرا		مرالي ما
PM Eng:	hernor	NALING THE REAL PROPERTY OF						4	
The Work have found to	o be:	Approved (A)	П Аррго	oved as Noted	(B)	Revised & F	Resubmit (C	1	Rejected (D)
The Work have found to Mach all relevant particular test forms Approval shell not relieve Contractor o							Resubmit (C	1	Rejecte

		لنقل	وزارة ا		
ي	النقل البر	الكباري و	الهيئه العامه للطرق و		
حاد)	ستيل / الإت	حديد (بش	مشروع / ازدواج السكة ال		
و المطارات	فق النقل و	صيانه مرا	الشركه المصريه لانشاء و	تنفيذ /	
			مكتب انترانس	الاستشاري /	ŝ
			مكتب شاكر	استشاري العام /	الا
	التعليمات	2كم طبقا	نار المثمرة والغير مثمرة اا قع لمسافة لا تزيد عن 20 وطيقا لحصر املاك		
	التعليمات	2كم طبقا	فع لمسافة لا تزيد عن 20		
	التعليمات	2كم طبقا	فع لمسافة لا تزيد عن 20		
	ا لتعليمات حديد .	رَكم طبقا السكة ال	قع لمسافة لا تزيد عن 0؟ وطيقا لحصر املاك		

التوقيع 1 1 فالر

يئه مهندس الاستشاري العام (مكتب شاكر) التوقيح_

(مكتب انترانس)

التوقيع

1

1

ED

31/1: PC-11



1.47

محضر انضمامي اللاتاء انه في يوم المجمة الموافق 2024/12/10 وبحضور كل من:

۱-۱/عاطف كمال عبدالرحمن مندوب هندسة هيئة السكة الحديد

١ - ١ / جلال اسماعيل محمد بيومى متدوب الإملاك هيئة السكة الحديد.

۲ - م/ محمد هلال عن الشركة المصرية

تم المرور من المسافة 470+470 الي 63+000 القطاع الخاص بالشركة المصرية لمشروع ازدواج ورفع كفاءة خط سكة حديد (من بشتيل الى الاتحاد)

تم تسليم كشف حصر من الاملاك (مرفق) للاشجار المثمرة المتعارضة مع المسار وتم حصر الاشجار . المثمرة المتعارضة مع مسار الازدواج بعدد 3871 (شجره مثمره) وذلك بخلاف اشجار التين الشوكي .

وتم تقطيع الإشجار المثمرة بالكامل وازالة الجذور بالكامل من محطة وردان الي محطة الطرانة من الكم . 47+000 الي الكم 63+000 .

التوقيعات. No 3 -3 10 -2 -1

اسم المزارع	الكم	مانجو	عتب	موز	موالح	نوع الشجر نخيل	جوافه	85	شجز غير مثمر	ٽين شوک
ه بیوی محمود حموده	47				0.7	41.2	- 3.			200
، جسین محمد حامد کرم	47	35		-	25	-	-			15
ي سعيد معطق محجوب	47	35		-						35
ي سيد الصادق مرسى بيم عيد الصادق مرسى	48	80								100
يم عيد المعدي مردي د صلاح احمد يوسف	48	40			-		6 1			100
ي عيد المبادق مرسي	48	10					÷		-	120
ي عيد المحدق تترمي م عبده احمد حسن قتيان	48	35			20		2			25
م عبد احمد حصن صون مد احمد إبراهيم ايو سته	48	30	-		30					
ين محمد عبد المولى	49	35	-		50					50
ین محمد عبد العوالی به سایمان سلیمان	49	40		300	-					~
	49	120		300	-		-			-
القوي محمد عيد المولى	49		-		20					
محمد عيد المولى	49	30			30					
قريد عويضه		15			-					
مودكمال محمد عيد المنعم	49	40			-					50
خبری عد لنقنهر	50	500	-		-		-			-
ں عبد الفتاح بی احمد محمد	50				7					
ع خیری عبد النقاهر	50	50			-					
سىير جمعة	51	15			4.5					
مد حلمي فضل الديب	51	20			15					
مد عيتاقه لتراس	51	7								
مود علی بیری	51	15			30					_
بود محمد علام	51	30			20					
مودحل فضل العيب	51	80		-	70					-
ال كامل أيراهيم	53	20						- 1		
عزيت مبتالفتاج	53							111		- 30
ري عيد النظيف عيد السميع	53	25								
ئق بحد عوض	53	5			5			2 - 21		40
ات ايراهيم لحمد الرملاوي	53	40								
عيد الحكيم قضل مرمى	53	5		1	5					60
ان جين يوٽس	54	10								
ر غرېب بيومي	54				10					-
ديه عبد المتجلى عبد الله	54	7						1.1		
رح عبد الصادق عبدالله	54				5		_			
. الواحد السيد مقلد	54	5			50					
مد خمیں محمد	54	11			5					
س حسين يونس	54	150								
بد عبد الرحمن عبد المغيث السطوحي	55	10			10	-				
پان احمد اسماعیل خاطر	55	40								20
يس رواش على ابو عميرة	55	20			20					
مح سعيد عيد العزيز	55	35			35					
ہی علی ابو عمیرة	55	70		1						
ل احمد اساعیل خاطر	55	50			60					
د التظيف محمد سليعان الطاحون	55	45			5					
مدحسين يونس	55	15								15
يدعبد المليت السلوحي	55	10			10					
نام دواض ابو عيدة	55	8								
هيم يوسف نواق	56									60
مد عل البين حجاج	56						- 1	1		60
ید جامد عوض	56	T - 2	-		150			-		200
د يوسف تسوق	56			-						200
، پرست سوی چی ضیف فرج میروك	56	-	-			-	-	- +		40
يدي طبيعي من ميرود. بعد حمزة محمد	56	25	-					-+		40
مد حمرہ محمد مطقی حجازی عبدالمتعم محمد	56	2	-		30			-+		30
AND A REAL PROPERTY AND A REAL	56	10		5	30					30

ممثل الشركه < -VE

for the ممثل هيئه السكه الحديد

اسم المزارع	الكم		12.32	362	-	لوع الشجر نخيل	جوافه	66	شجر غير مثمر	تين شوكر
1070 -0100	2000	مانجو	عنب	موز	274	محيل	- seiter		مجر عير سمر	_
هيم عبد الغتاح محمد سيف لتصر	59									60
بال على عيد الحمية م	59	30			140		-	_		
ىدى غيد الكريم محمد محمود	59	70			10					18
ری کلمل تصر	59	5		-			-			
د اللطيف حسن البكراوي	59	60			5					
نمد على أبو عبود	59	40	1 11							
صود فتحى محمد عيد الجميد صالح	59									
عذود مبروك محما	59				5					55
ينوصى على الستوسي	60									15
ميان على عيد الحميد	60				30					
د السلام ابراهيم محمد	60									10
د القوى محارب الثلوي	60	-								100
بد الحميد على عبد الحميد	60	15			35					
اد منجدوب مبليمان عيد السلام	60									50
جي عبد الكريم محمد محمود	60	15			20					
زې على غيد الحميد.	60	-	24		30					
بال عبد الفضيل عيسوي	60				30		1			
متى محمد بسيونى محمد	60		1		100					50
دمد صبحى عيد الفضيل متولى	60				100					35
صود ابراهيم محمد العجيني	60	25	1				3			
بىر السيد عينى	60	5			100					
ىپ شحات على جاد اشها	61		5				1			250
ای شوقی شحات	61									45
ميد محمد على جاداش	61			-1-22	1					350
حمود هبدالله علوائي	61	1			1		1.0			100
سطقی محمد علی جاد الله	61	20								250
مات عبد الجواد السيد المجرى	61									50
اهیم علی ہوسف	62									15
معة عبد الحميد فرج هلال	62									15
ميد عبد المليم عقبه	62	-								150
للاح عبدالعزيز صالح خضر	62								i	40
ارق السيد محمد درويش	62					1	+			15
ادل خليل السعودي	62	-								15
لى عبد المتعم السنوسي	62							1		15
لى مشحوت حسين	62	25				-				
كرى السيد محمد درويش	62									30
حمد على راضون	62	-						_		15
سر فهني غيد المعبود	62	35			35	-		-		-
یر چاپی ہمد خلیل عبد الهادی خلیل	63	15								20
بيحى ابو الحذيد غيدًالهادى السعودي	63		-		5		-	-		15
بد العزيز محمود هلال	63	-								40
بد منزع معنود میرن افر مشحوت احمد	63	12					-	-		
بر سمبوت ،مید بروك عبد المقصود عيسی	63						2			30
روب عبد منطور عيني حمد السيد حسين عبدالجواد الصباغ	63	-		-	-					20
حمد السيد حسين عبدالجواد الصباع حمد السيد عبد الهادي السعودي	63	20		-	-		-			40
Collecter Coulty of a street street	65	2270	0	305	1292	0	4	Ö	0	3293

a 1.

ممثل هيئه السكه الحديد

ممثل الشركه The 2

		100	النقل	- T.	
		10 C		الهيثه العامه للطرق و	
	85	- AL - 20183	방법에는 방법하는 것이 좋다.	مشروع / ازدواج السكة ا الشكه السيم الاندا	/1.5-5
	Ċ	النفل و المطارات	و صيابه مرافق ا	الشركه المصريه لانشاء ا مكتب انترانس	تنفیڈ / لاستشاری /
				مدىب الكرانس مكتب شاكر	
l n			ا بر المراجع		-
	ية عدا الترية	لجميع انواع التر بالمذ ما	ات الميكانيكة (المذ مدفع ذاتح	بال حفر باستخدام المعد تخذاه الحفايات لاعياليا	بالمتر المحعب اعم المخدة مدتد است
				نخدام الحفارات لاعمال ا ن وجد ويتم تشوين ناتج	
		موقع تمساقه ن		ن وجد وتنم تسوين تاني	i vuusi (ja juuni
1 1					
	لقطاعات	ب التصميمية وال	طبقا للمناسيب	ب العمومية ويتم التنفيذ	للنقل الى المقال
	لقطاعات مشتملاته	ب التصميمية واا ند يشمل جميع	طيقا للمناسيب ة المعتمدة والبن	ب العمومية ويتم التنفيذ نية والرسومات التفصيليا	للنقل الى المقال العرضية النموذج
	لقطاعات مشتملاته	ب التصميمية واا ند يشمل جميع	، طبقا للمناسيم ة المعتمدة والبا مامة للطرق و ال	ب العمومية ويتم التنفيذ	للنقل الى المقال العرضية النموذج
	لقطاعات مشتملاته	ب التصميمية واا ند يشمل جميع كباري وتعليما:	طبقا للمناسيب ة المعتمدة والبن مامة للطرق و ال في .	ب العمومية ويتم التنفيذ نية والرسومات التفصيليا اعة ومواصفات الهيئة ال	للنقل الى المقال العرضية النموذج
	لقطاعات مشتملاته	ب التصميمية واا ند يشمل جميع كباري وتعليما: ل 1 كم	طبقا للمناسيب ة المعتمدة والبن مامة للطرق و ال في . 1.25 جنية لكر	ب العمومية ويتم التنفيذ نية والرسومات التفصيليا اعة ومواصفات الهيئة ال المشر	للنقل الى المقال العرضية النموذج طيقا لاصول الصنا
	لقطاعات مشتملاته	ب التصميمية واا ند يشمل جميع كباري وتعليما: ل 1 كم	طبقا للمناسيب ة المعتمدة والبن مامة للطرق و ال في . 1.25 جنية لكر	ب العمومية ويتم التنفيذ نية والرسومات التفصيليا اعة ومواصفات الهيئة ال المشر - يتم احتساب علاوة	للنقل الى المقال العرضية النموذج طيقا لاصول الصنا
	لقطاعات مشتملاته	ب التصميمية واا ند يشمل جميع كباري وتعليما: ل 1 كم	طبقا للمناسيب ة المعتمدة والبن مامة للطرق و ال في . 1.25 جنية لكر	ب العمومية ويتم التنفيذ نية والرسومات التفصيليا اعة ومواصفات الهيئة ال المشر - يتم احتساب علاوة	للنقل الى المقال العرضية النموذج طيقا لاصول الصنا
	لقطاعات مشتملاته	ب التصميمية واا ند يشمل جميع كباري وتعليما: ل 1 كم	طبقا للمناسيب ة المعتمدة والبن مامة للطرق و ال في . 1.25 جنية لكر	ب العمومية ويتم التنفيذ نية والرسومات التفصيليا اعة ومواصفات الهيئة ال المشر - يتم احتساب علاوة	للنقل الى المقال العرضية النموذج طيقا لاصول الصنا
	لقطاعات مشتملاته	ب التصميمية واا ند يشمل جميع كباري وتعليما: ل 1 كم	طبقا للمناسيب ة المعتمدة والبا مامة للطرق و ال في . إرسوم المقالب	ب العمومية ويتم التنفيذ نية والرسومات التفصيليا اعة ومواصفات الهيئة ال المشر - يتم احتساب علاوة	للنقل الى المقال العرضية النموذج طيقا لاصول الصنا
	لقطاعات مشتملاته	ب التصميمية واا ند يشمل جميع كباري وتعليما: ل كم العمومية	طبقا للمناسيب ة المعتمدة والبا ف . في . ورسوم المقالب =	ب العمومية ويتم التنفيذ نية والرسومات التفصيليا المش المشم - يتم احتساب الكارتات و - يتم احتساب الكارتات و	للنقل الى المقال العرضية النموذج طبقا لاصول الصنا
	لقطاعات مشتملاته	ب التصميمية واا ند يشمل جميع كباري وتعليما: ل كم العمومية	طبقا للمناسيب ة المعتمدة والبا مامة للطرق و ال في . إرسوم المقالب	ب العمومية ويتم التنفيذ نية والرسومات التفصيليا المش المشم - يتم احتساب الكارتات و - يتم احتساب الكارتات و	للنقل الى المقال العرضية النموذج طبقا لاصول الصنا

·v

مهتدس الشركه المتفذه مهنئي استشاري الهيئه مهندس الاستشاري العام مهندس الهيئه ري العام (مكتب شاكر) ليرير (مكتب انترانس) ŧ. -1-التوقيع التوقيع التوقيع plip To 00

Trans	SHAKER
-------	--------







Station 48+000.00			
40,000 00	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
48+000.00	20.13	- 7308.22	308.22
48+020.00	19.26	- 393.88	-702.10
48+040.00	(20.16	394,16	1,096.26
48+060.00	19.26	394.14	1,490.40
48+080.00	20.79	: 400.46	1,890.86
48+100.00	19.88	406.65	2,297.51
48+120.00	20.65	405.3	2,702.81
48+140.00	21.17	418.28	3,121.09
48+160.00	22.75	439.24	3,560.33
48+180.00	24.63	473.81	4,034.14
48+200.00	27.89	525.18	4,559.32
48+220.00	13.65	415.33	(4,974.65)
48+240.00	9.89	235.4	5,210.05
48+260.00	10.73	206.24	5,416.29
48+280.00	9.69	204.24	5,620.53
48+300.00	13.81	235.06	5,855.59
48+320.00	12.84	266.5	6,122.09
48+340.00	11.11	239.44	6,361.53
48+360.00	11.57	226.78	6,588.31
48+380.00	7.03	186.05	6,774.36
48+400.00	8.19	152.28	6,926.64
48+420.00	10.63	188.18	7,114.82
48+440.00	8.97	195.95	7,310.77
48+460.00	9.93	189.05	7,499.82
48+480.00	9.15	190.87	7,690.69
48+500.00	6.83	159.79	7,850.48
48+520.00	6.9	137.22	7,987.70
48+540.00	9.63	165.26	8,152.96
48+560.00	8.24	178.69	8,331.65
48+580.00	9.55	177.87	8,509.52
48+600.00	8.77	183.17	8,692.69
48+620.00	5.85	146.17	8,838.86
48+640.00	4.6	104.52	8,943.38

مهندس الهيئه /

2 pt

مهندس الاستشاري العام /

فرز

مهندس استشاري الهيئه /

Ant

مهندس الشركه المنفذه / مهندس الشركة

	AKER CHINA MARK	المعادية محمد والكاميرة المتر المعادية المعادية محمد المعادية		
	مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)			
	صيائه مرافق النقل و المطارات	تنفيذ / الشركه المصريه لانشاء و		
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.	
48+680.00	7.58	158.58	9,230.79	
48+700.00	7.61	151.84	9,382.63	
48+720.00	8.14	157.42	9,540.05	
48+740.00	6.55	146.85	9,686.90	
48+760.00	7.33	138.82	9,825.72	
48+780.00	7.27	146.05	9,971.77	
48+800.00	6.31	135.84	10,107.61	
48+820.00	4.62	109.34	10,216.95	
48+840.00	5.12	97.43	10,314.38	
48+860.00	4.05	91.71	10,406.09	
48+880.00	4.48	85.26	10,491.35	
48+900.00	8.39	128.65	10,620.00	
48+920.00	5.3	136.89	10,756.89	
48+940.00	4.15	94.49	10,851.38	
48+960.00	4.38	85.27	10,936.65	
48+980.00	4	83.82	11,020.47	
49+000.00	4.16	81.65	11,102.12	
49+020.00	6.11	102.72	11,204.84	
49+040.00	6.12	122.25	11,327.09	
49+060.00	2.71	88.26	11,415.35	
49+080.00	7.89	106.01	11,521.36	
49+100.00	7.25	151.4	11,672.76	
49+120.00	5.96	132.08	11,804.84	
49+140.00	6.7	126.57	11,931.41	
49+160.00	6.8	134.98	12,066.39	
49+180.00	6.36	131.56	12,197.95	
49+200.00	6.03	123.85	12,321.80	
49+220.00	6.14	121.67	12,443.47	
49+240.00	4.67	108.14	12,551.61	
49+260.00	6.17	108.41	12,660.02	
49+280.00	5.42	115.88	12,775.90	
49+300.00	5.56	109.78	12,885.68	
49+320.00	5.07	106.3	12,991.98	
49+340.00	5.98	110.53	13,102.51	

مهندس الهيئه /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيته /

مهندس الشركه المنفذه /

lirans		المليم و الماري و قبل الوي	
	حديد (بشتيل / الإتحاد)	مشروع / ازدواج السكة ال	
	صيائه مرافق النقل و المطارات	تنفيذ / الشركه المصريه لانشاء و	
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
49+360.00	7,29	132.65	13,235.16
49+380.00	8.51	157.94	13,393.10
49+400.00	6.43	149.42	13,542.52
49+420.00	6.57	130	13,672.52
49+440.00	9.44	160.06	13,832.58
49+460.00	7.48	169.24	14,001.82
49+480.00	9.83	173.18	14,175.00
49+500.00	8.15	179.81	14,354.81
49+520.00	8.62	167.65	14,522.46
49+540.00	7.33	159.46	14,681.92
49+560.00	8.97	162.94	14,844.86
49+580.00	9.59	185.56	15,030.42
49+600.00	10.1	196.93	15,227.35
49+620.00	8.4	185.09	15,412.44
49+640.00	9.57	179.75	15,592.19
49+660.00	10.77	203.43	15,795.62
49+680.00	8.1	188.72	15,984.34
49+700.00	8.03	161.27	16,145.61
49+720.00	10.37	183.95	16,329.56
49+740.00	9.78	201.52	16,531.08
49+760.00	9.37	191.57	16,722.65
49+780.00	5.53	149.08	16,871.73
49+800.00	6.67	122.01	16,993.74
49+820.00	8.37	150.34	17,144.08
49+840.00	7.52	158.89	17,302.97
49+860.00	7.33	148.53	17,451.50
49+880.00	6.65	139.78	17,591.28
49+900.00	7.92	145.62	17,736.90
49+920.00	5.74	136.52	17,873.42
49+940.00	3.48	92.16	17,965.58
49+960.00	4.36	78.38	18,043.96
49+980.00	3.29	76.53	18,120.49
50+000.00	4.9	81.99	18,202.48
50+020.00	5.28	101,8	18,304.28

مهندس الهيئه /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئه /

1.3 02

مهندس الشركه المنفذه /

1

يرنا بر

Trans	SHAKER	Harrison and and a state of the	ملحق و المعلم و المعلم . العلق و المعلم و المعلم . المعلم (1996م)
	(ة الحديد (بشتيل / الإتحاد	مشروع / ازدواج السك
	مطارات	اء و صيانه مرافق النقل و ال	تنفيذ / الشركه المصريه لانش
Station	Cut	Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.
50+040.00	6.65	119.24	18,423.52
50+060.00	4.04	106.9	18,530.42
50+080.00	7.09	111.37	18,641.79
50+100.00	5.72	128.13	18,769.92
50+120.00	6.03	117.52	18,887.44
50+140.00	8.36	143.97	19,031.41
50+160.00	7.72	160.88	19,192.29
50+180.00	2.23	99.52	19,291.81
50+200.00	8.66	108.88	19,400.69
50+220.00	5.59	142.54	19,543.23
50+240.00	8.54	141.31	19,684.54
50+260.00	2.79	113.31	19,797.85
50+280.00	4.83	76.27	19,874.12
50+300.00	7.21	120.42	19,994.54
50+320.00	6.13	133.38	20,127.92
50+340.00	4.56	106.93	20,234.85
50+360.00	3.6	81.67	20,316.52
50+380.00	4.05	76.51	20,393.03
50+400.00	7.29	113.4	20,506.43
50+420.00	9.96	172.5	20,678.93
50+440.00	10.33	202.89	20,881.82
50+460.00	10.8	211.3	21,093.12
50+480.00	10.63	214.29	21,307.41
50+500.00	9.84	204.67	21,512.08
50+520.00	8.81	186.48	21,698.56
50+540.00	10.47	192.86	21,891.42
50+560.00	8.29	187.64	22,079.06
50+580.00	8.48	167.74	22,246.80
50+600.00	9.58	180.64	22,427.44
50+620.00	9.04	186.25	22,613.69
50+640.00	8.29	173.36	22,787.05
50+660.00	8.57	168.65	22,955.70
50+680.00	8.88	174.59	23,130.29
50+700.00	6.17	150.51	23,280.80

مهندس الهيئه /

123

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئه /

N

03

مهندس الشركه المنفذه /

(i)

Nin

	MEB	المعتملين =				
مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)						
_	تنفيذ / الشركه المصريه لائشاء و صيانه مرافق النقل و المطارات					
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.N			
50+720.00	8.76	149.31	23,430.11			
50+740.00	4.99	137.54	23,567.65			
50+760.00	9.87	148.6	23,716.25			
50+780.00	8.81	186.83	23,903.08			
50+800.00	8.17	169.85	24,072.93			
50+820.00	9.52	176.9	24,249.83			
50+840.00	7.65	171.68	24,421.51			
50+860.00	9.73	173.83	24,595.34			
50+880.00	7.41	171.43	24,766.77			
50+900.00	8.92	163.29	24,930.06			
50+920.00	3.05	119.7	25,049.76			
50+940.00	4.71	77.6	25,127.36			
	9.85	145.6	25,272.96			
50+960.00	11.25	211.04	25,484.00			
50+980.00		180.52	25,664.52			
51+000.00	6.8	150.15	25,814.67			
51+020.00	8.21	169.87	25,984.54			
51+040.00	8.77		26,177.13			
51+060.00	10.49	192.59	26,375.62			
51+080.00	9.36	198.49				
51+100.00	10.25	196.09	26,571.71			
51+120.00	11.08	213.3	26,785.01			
51+140.00	12.43	235.15	27,020.16			
51+160.00	8.2	206.34	27,226.50			
51+180.00	11.32	195.21	27,421.71			
54+300.00	11.18	219.81	27,641.52			
54+320.00	12.11	232.92	27,874.44 28,166.62			
54+340.00	17.11	292.18 310.81	28,477.43			
54+360.00 54+380.00	13.98 13.75	277.25	28,754.68			
54+380.00	10.97	247.21	29,001.89			
54+420.00	6.68	176.48	29,178.37			
54+440.00	6.21	128.89	29,307.26			
54+460.00	6.6	128.08	29,435.34			
54+480.00	7.95	145.47 170.3	29,580.81 29,751.11			

مهندس الهيئه / 1 (at

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئه / محصيل

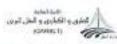
مهندس الشركه المنفذه / مسلم فأ لإ

S

11	Į.	ir	a	nıs
-				

SHAKER







مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

لمصريه لانشاء و صيانه مرافق النقل و المطارات	تنفيذ / الشركه ا
--	------------------

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.
54+520.00	9.58	186.58	29,937.69
54+540.00	9,13	187.06	30,124.75
54+560.00	7.5	166.25	30,291.00
54+580.00	5.81	133.08	30,424.08
54+600.00	9.77	155.77	30,579.85
54+620.00	6.25	160.17	30,740.02
54+640.00	7.36	136.11	30,876.13
54+660.00	8.84	161.97	31,038.10
54+680.00	6.72	155.56	31,193.66
54+700.00	7.4	141.25	31,334.91
54+720.00	7.6	150.04	31,484.95
54+740.00	7.37	149.69	31,634.64
54+760.00	8.35	157.18	31,791.82
54+780.00	8.81	171.57	31,963.39
54+800.00	6.49	152.95	32,116.34
54+820.00	6.91	133.93	32,250.27
54+840.00	8.54	154.48	32,404.75
54+860.00	8.86	173.99	32,578.74
54+880.00	7.53	163.85	32,742.59
54+900.00	7.46	149.88	32,892.47
54+920.00	6.81	142.67	33,035.14
54+940.00	7.76	145.66	33,180.80
54+960.00	8.87	166.3	33,347.10
54+980.00	5.41	142.76	33,489.86
55+000.00	9.17	145.7	33,635.56
55+020.00	4.37	135.35	33,770.91
55+040.00	8.41	127.79	33,898.70
55+060.00	8.74	171.53	34,070.23
55+080.00	10.4	191.39	34,261.62
55+100.00	8.08	184.79	34,446.41
55+120.00	12.08	201.65	34,648.06
55+140.00	11.5	235.85	34,883.91
55+160.00	7.41	189.12	35,073.03
55+180.00	7.26	146.64	35,219.67
55+200.00	5.52	127.8	35,347.47
55+220.00	6.37	118.9	35,466.37
55+240.00	8.44	148.09	35,614.46
55+260.00	8.5	169.42	35,783.88
55+280.00	9.88	183.73	35,967.61
55+300.00	9.64	195.12	36,162.73

مهندس الهيئه /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس الشركه المنفذه / مهد من الإ

		م العلم و العلمية المر الدين				
	مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)					
	تتفيذ / الشركه المصريه لائشاء و صياته مرافق النقل و المطارات					
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)			
55+320.00	9.91	195.5	36,358.23			
55+340.00	12.14	220.5	36,578.73			
55+360.00	10.83	229.65	36,808.38			
55+380.00	12.29	231.2	37,039.58			
55+400.00	10.3	225.89	37,265.47			
55+420.00	9.64	199.33	37,464.80			
55+440.00	11.43	210.67	37,675.47			
55+460.00	11.15	225.84	37,901.31			
55+480.00	11.26	224.1	38,125.41			
55+500.00	12.55	238.08	38,363.49			
55+520.00	11.93	244.8	38,608.29			
55+540.00	11.35	232.82	38,841.11			
55+560.00	13.39	247.46	39,088.57			
55+580.00	17.48	308.72	39,397.29			
55+600.00	14.29	317.68	39,714.97			
55+620.00	11.63	259.18	39,974.15			
55+640.00	12.65	242.77	40,216.92			
55+660.00	14.79	274.34	40,491.26			
55+680.00	11.29	260.72	40,751.98			
55+700.00	9.55	208.41	40,960.39			
55+720.00	12.48	220.37	41,180.76			
55+740.00	11.4	238.83	41,419.59			
55+760.00	13.4	248.04	41,667.63			
55+780.00	12.7	260.98	41,928.61			
55+800.00	12.05	247.43	42,176.04			
55+820.00	9.46	215.06	42,391.10			
55+840.00	11.63	210.88	42,601.98			
55+860.00	11.91	235.37	42,837.35			
55+880.00	11.36	232.62	43,069.97			
55+900.00	12.07	234.27	43,304.24			
55+920.00	11.02	230.94	43,535.18			
55+940.00	10.72	217.47	43,752.65			
55+960.00	10.91	216.34	43,968.99			
55+980.00	10.83	217.37	44,186.36			
56+000.00	11.86	226.89	44,413.25			
56+020.00	11.92	237.86	44,651.11			
56+040.00	12.1	240.23	44,891.34			
56+060.00	12.35	244.48	45,135.82			
56+080.00	10.16	225.09	45,360.91			
56+100.00	9.18	193.37	45,554.28			

مهندس الهينه /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئه /

مهندس الشركه المنفذه /

cel,

2 - del

11/2

Trans		للطورو الخباري واللطر البري				
	مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)					
	تنفيذ / الشركه المصريه لاتشاء و صياته مرافق النقل و المطارات					
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.			
56+120.00	8.81	179.85	45,734.13			
56+140.00	9.47	182.82	45,916.95			
56+160.00	9.82	192.98	46,109.93			
56+180.00	9.34	191.69	46,301.62			
56+200.00	9.74	190.89	46,492.51			
56+220.00	9.83	195.79	46,688.30			
56+240.00	10.28	201.17	46,889,47			
56+260.00	11.59	218.69	47,108.16			
56+280.00	11.18	227.65	47,335.81			
56+300.00	10.38	215.61	47,551.42			
56+320.00	11.68	220.66	47,772.08			
56+340.00	11.09	227.79	47,999.87			
56+360.00	9.48	205.72	48,205.59			
56+380.00	8.61	180.83	48,386.42			
56+400.00	10.44	190.48	48,576.90			
56+420.00	10.37	208.16	48,785.06			
56+440.00	9.84	202.14	48,987.20			
56+460.00	11.37	212.09	49,199.29			
56+480.00	12.07	234.37	49,433.66			
56+500.00	12.43	244.94	49,678.60			
56+520.00	20.11	325.4	50,004.00			
56+540.00	21.76	418.74	50,422.74			
56+560.00	9.66	314.2	50,736.94			
56+580.00	10.1	197.62	50,934.56			
56+600.00	17.01	271.18	51,205.74			
56+620.00	16.97	339.89	51,545.63			
56+640.00	14.78	317.53	51,863.16			
56+660.00	20.19	349.65	52,212.81			
56+680.00	15.12	353.03	52,565.84			
56+700.00	10.08	251.94	52,817.78			
56+720.00	9.72	197.99	53,015.77			
56+740.00	7.11	168.33	53,184.10			
56+760.00	16.76	238.69	53,422.79			
58+600.00	15.35	295.18	53,717.97			
58+620.00	14	293.54	54,011.51			
58+640.00	13.3	273.04	54,284.55			
58+660.00	11.03	243.3	54,527.85			
58+680.00	12.18	232.11	54,759.96			
58+700.00	10.99	231.75	54,991.71			
58+720.00	10.43	214.21	55,205.92			

مهندس الهيئه /

The states

مهندس الاستشاري العام /

300

2-2

مهندس الشركة المنفذة / مسير فالإ

	ĺ	IĽ	a	n	S
-	•				

SHAKER



المعامدة منظورة الكاري والس توي الكلاكون



تنفيذ / الشركه المصريه لانشاء و صيائه مرافق النقل و المطارات					
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.		
58+740.00	9.89	203.15	55,409.07		
58+760.00	9.75	196.39	55,605.46		
58+780.00	8.77	185.23	55,790.69		
58+800.00	10.13	189.04	55,979.73		
58+820.00	10.43	205.62	56,185.35		
58+840.00	7.17	176.04	56,361.39		
58+860.00	7.48	146.58	56,507.97		
58+880.00	7.63	151.11	56,659.08		
58+900.00	11.35	189.77	56,848.85		
58+920.00	9.26	206.11	57,054.96		
58+940.00	9.55	188.13	57,243.09		
58+960.00	9.51	190.61	57,433.70		
58+980.00	7.95	174.6	57,608.30		
59+000.00	9.66	176.16	57,784.46		
59+020.00	10.65	203.16	57,987.62		
59+040.00	10.31	209.59	58,197.21		
59+060.00	12.17	224.76	58,421.97		
59+080.00	7.8	199.69	58,621.66		
59+100.00	7.85	156.54	58,778.20		
59+120.00	9.33	171.82	58,950.02		
59+140.00	13.26	225.86	59,175.88		
59+160.00	9.23	224.86	59,400.74		
59+180.00	8.67	178.97	59,579.71		
59+200.00	6.06	147.29	59,727.00		
59+220.00	9.41	154.72	59,881.72		
59+240.00	10.46	198.77	60,080.49		
59+260.00	10.81	212.76	60,293.25		
59+280.00	10.32	211.36	60,504.61		
59+300.00	7.07	173.96	60,678.57		
59+320.00	8.93	160	60,838.57		
59+340.00	8.86	177.88	61,016.45		
59+360.00	11.08	199.38	61,215.83		
59+380.00	10.4	214.78	61,430.61		
59+400.00	9.18	195.81	61,626.42		
59+420.00	4.26	134.47	61,760.89		
59+440.00	6.52	107.83	61,868.72		
59+460.00	7.34	138.53	62,007.25		
59+480.00	2.82	101.53	62,108.78		
59+500.00	2.27	50.9	62,159.68		
59+520.00	8.18	104.56	62,264.24		

مهندس الهيئه /

123

مهندس الإستشاري العام /

مهندس الشركه المنفذه / 210 10 7

_Trans	KER	المعنية الطوة الكارمو الطراليي والمكان (1.884)				
	مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)					
	تنفيذ / الشركه المصريه لانشاء و صيانه مرافق النقل و المطارات					
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.			
59+540.00	9.74	179.19	62,443.43			
59+560.00	12.72	224.61	62,668.04			
59+580.00	15.71	284.39	62,952.43			
59+600.00	10.94	266.51	63,218.94			
60+000.00	13.87	260.66	63,479.60			
60+020.00	16.29	301.6	63,781.20			
60+040.00	17.11	333.95	64,115.15			
60+060.00	17.7	348.05	64,463.20			
60+080.00	18.17	358.7	64,821.90			
60+100.00	18.15	363.24	65,185.14			
60+120.00	18.61	367.61	65,552.75			
60+140.00	18.54	371.47	65,924.22			
60+160.00	17.91	364.44	66,288.66			
60+180.00	17.22	351.24	66,639.90			
60+200.00	15.51	327.24	66,967.14			
60+220.00	13.99	294.92	67,262.06			
60+240.00	10.99	249.74	67,511.80			
60+260.00	8.57	195.55	67,707.35			
60+280.00	10.34	189.04	67,896.39			
60+300.00	8.82	191.53	68,087.92			
60+320.00	9.68	184.95	68,272.87			
60+340.00	10.78	204.58	68,477.45			
60+360.00	9.37	201.54	68,678.99			
60+380.00	15.2	245.78	68,924.77			
60+400.00	11.17	263.76	69,188.53			
60+420.00	10.83	220.05	69,408.58			
60+440.00	12.36	231.96	69,640.54			
60+460.00	14.98	273.48	69,914.02			
60+480.00	14.41	293.97	70,207.99			
60+500.00	12.26	266.7	70,474.69			
60+520.00	14.03	262.9	70,737.59			
60+540.00	13.96	279.92	71,017.51			
61+400.00	15.48	298	71,315.51			
61+420.00	8.25	237.34	71,552.85			
61+440.00	5.74	139.92	71,692.77			
61+460.00	4.78	105.16	71,797.93			
61+480.00	5.29	100.63	71,898.56			
61+500.00	4.98	102.65	72,001.21			
61+520.00	5.52	105.02	72,106.23			
61+540.00	4.52	100.42	72,206.65			

مهندس الهيئه /

مهندس الاستشاري العام /

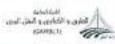
in

-14

En-+

مهندس الشركة المنفذة /







Irans

THAKER

مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

تنفيذ / الشركه المصريه لانشاء و صيائه مرافق النقل و المطارات

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.
61+560.00	4.09	86.12	72,292.77
61+580.00	4,74	88.33	72,381.10
61+600.00	5.25	99.92	72,481.02
61+620.00	4.29	95.44	72,576.46
61+640.00	4.04	83.35	72,659.81
61+660.00	3.32	73.61	72,733.42
61+680.00	3.15	64.65	72,798.07
61+700.00	2.1	52.45	72,850.52
61+720.00	2.89	49.83	72,900.35
61+740.00	5.14	80.26	72,980.61
61+760.00	4.09	92.3	73,072.91
61+780.00	4.22	83.1	73,156.01
61+800.00	2.37	65.95	73,221.96
61+820.00	2.67	50.49	73,272.45
61+840.00	3.8	64.71	73,337.16
61+860.00	3.62	74.15	73,411.31
61+880.00	3.74	73.57	73,484.88
61+900.00	4.13	78.72	73,563.60
61+920.00	4.16	82.95	73,646.55
61+940.00	3.25	74.11	73,720.66
61+960.00	3.4	66.48	73,787.14
61+980.00	7.51	109.06	73,896.20
62+000.00	2.58	100.92	73,997.12
62+020.00	1.46	40.43	74,037.55
62+040.00	2.12	35.79	74,073.34
62+060.00	4.17	62.92	74,136.26
62+080.00	1.53	56.99	74,193.25
62+100.00	4.42	59.49	74,252.74
62+120.00	4.26	86.85	74,339.59
62+140.00	2.79	70.51	74,410.10
62+160.00	3.74	65.29	74,475.39
62+180.00	4.03	77.7	74,553.09
62+200.00	6.82	108.49	74,661.58
62+220.00	5.32	121.38	74,782.96
62+240.00	3.82	91.4	74,874.36
62+260.00	3.48	73.06	74,947.42
62+280.00	3.9	73.83	75,021.25
62+300.00	3.66	75.55	75,096.80
62+320.00	3.51	71.68	75,168.48
62+340.00	4.34	78.55	75,247.03

مهندس الهيئه /

مهندس الإستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئه /

Det.

مهندس الشركه المنفذه /

plint

lirans ====		alation and subday bet interest			
مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)					
	تنفيذ / الشركه المصريه لانشاء و صيانه مرافق النقل و المطارات				
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M		
62+360.00	3.41	77.52	75,324.55		
62+380.00	3.27	66.8	75,391.35		
62+400.00	2.27	55.42	75,446.77		
62+420.00	3.07	53.45	75,500.22		
62+440.00	3.01	60.83	75,561.05		
62+460.00	2.21	52.19	75,613.24		
62+480.00	2.4	46.13	75,659.37		
62+500.00	2.69	50.95	75,710.32		
62+520.00	3.66	63.52	75,773.84		
62+540.00	4.96	86.24	75,860.08		
62+560.00	4.04	90.07	75,950.15		
62+580.00	5.11	91.48	76,041.63		
62+600.00	9.21	143.14	76,184.77		
62+620.00	6.3	155.08	76,339.85		
62+640.00	8.61	149.13	76,488.98		
62+660.00	8.38	169.95	76,658.93		
62+680.00	5.79	141.75	76,800.68		
62+700.00	9.34	151.38	76,952.06		
62+720.00	9.64	189.81	77,141.87		
62+740.00	6.29	159.29	77,301.16		
62+760.00	3.26	95.55	77,396.71		
62+780.00	3.69	69.5	77,466.21		
62+800.00	5.32	90.11	77,556.32		
62+820.00	2.19	75.17	77,631.49		
62+840.00	3.52	57.14	77,688.63		
62+860.00	3.31	68.25	77,756.88		
62+880.00	3.15	64.53	77,821.41		
62+900.00	4.68	78.24	77,899.65		
62+960.00	7.93	134.8	78,034.45		
62+980.00	7.07	149.98	78,184.43		
63+000.00	10.19	172.6	78,357.03		
63+020.00	4.29	144.82	78,501.85		
63+040.00	7.67	119.62	78,621.47		
63+060.00	4.5	121.67	78,743.14		
63+080.00	3.66	81.6	78,824.74		
63+100.00	4.35	80.13	78,904.87		
63+120.00	4.26	86.1	78,990.97		
63+140.00	6.02	102.76	79,093.73		
63+160.00	3.12	91.36	79,185.09		
63+180.00	3.86	69.81	79,254.90		

س الهيئه / e

ساري العام /

es.

2

س الشركة المنعد , مس ال مر

Irans =		Sala e libbo e list ten			
مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)					
	تنفيذ / الشركه المصريه لانشاء و صيانه مرافق النقل و المطارات				
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.		
63+200.00	4.74	85.98	79,340.88		
63+220.00	4.2	89.4	79,430.28		
63+240.00	3.56	77.61	79,507.89		
63+260.00	2.07	56.25	79,564.14		
63+280.00	3.08	51.48	79,615.62		
63+300.00	3.26	63.39	79,679.01		
63+320.00	0.86	41.2	79,720.21		
63+340.00	8.55	94.11	79,814.32		
63+360.00	8.74	172.89	79,987.21		
63+380.00	5.11	138.49	80,125.70		
63+400.00	5.03	101.41	80,227.11		
63+420.00	3.09	81.24	80,308.35		
63+440.00	5.41	85.03	80,393.38		
63+460.00	3.55	89.61	80,482.99		
63+480.00	3.43	69.82	80,552.81		
63+500.00	7.06	104.97	80,657.78		
63+520.00	3.34	104.07	80,761.85		
63+540.00	3.09	64.29	80,826.14		
63+560.00	3.46	65.48	80,891.62		
63+580.00	4.97	84.3	80,975.92		
63+600.00	8.4	133.71	81,109.63		
63+620.00	4.31	127.17	81,236.80		
63+640.00	2.65	69.68	81,306.48		
63+660.00	5.29	79.43	81,385.91		
63+680.00	3.57	88.61	81,474.52		
63+700.00	3.82	73.88	81,548.40		
63+720.00	8.33	121.47	81,669.87		
63+740.00	2.91	112.42	81,782.29		
63+760.00	6.93	98.43	81,880.72		
63+780.00	3.52	104.56	81,985.28		
63+800.00	3.89	74.16	82,059.44		
63+820.00	3.09	69.83	82,129.27		
63+840.00	2.41	54.96	82,184.23		
63+860.00	6.88	92.82	82,277.05		
63+880.00	3.71	105.91	82,382.96		
63+900.00	8.84	125.53	82,508.49		
63+920.00	2.78	116.23	82,624.72		
and a stand of the local days of the	6.1	88.79	82,713.51		
63+940.00	5.52	116.13	82,829.64		
63+960.00	3.1	86.14	82,915.78		
63+980.00 ممتدس المبته /	مهندس الاستشاري العام /	بهندس استشاری الهیته /	and the second se		

مهندس الهيئه /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيته /

1

مهندس النا مركة المنفذه /

S

AND DESCRIPTION OF THE OWNER.	Reparted Advisor	(LANELT)	+
	مديد (بشتيل / الإتحاد)	مشروع / ازدواج السكة الح	
	صيانه مرافق النقل و المطارات	تنفيذ / الشركه المصريه لانشاء و	
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M
64+000.00	8.08	111.77	83,027.55
64+020.00	5.33	134.12	83,161.67
64+040.00	7.59	129.18	83,290.85
64+060.00	6.85	144.35	83,435.20
64+080.00	4.65	114.95	83,550.15
64+100.00	8.5	131.43	83,681.58
64+120.00	4.83	133.24	83,814.82
64+140.00	7.58	124.07	83,938.89
64+160.00	2.74	103.18	84,042.07
64+180.00	6.85	95.84	84,137.91
64+200.00	5.27	121.1	84,259.01
64+220.00	2.64	79.01	84,338.02
64+240.00	4.86	75	84,413.02
64+260.00	3.61	84.77	84,497.79
64+280.00	4.77	83.79	84,581.58
64+300.00	5.41	101.8	84,683.38
64+320.00	4.55	99.68	84,783.06
64+340.00	4.83	93.83	84,876.89
64+360.00	5.65	104.76	84,981.65
64+380.00	12.94	185.83	85,167.48
64+400.00	10.02	229.52	85,397.00
64+420.00	11.52	215,4	85,612.40
64+440.00	11.15	226.7	85,839.10
64+460.00	15.48	266.31	86,105.41
64+480.00	13.4	288.81	86,394.22
64+500.00	9.67	230.66	86,624.88
64+520.00	13.05	227.24	86,852.12
64+540.00	10.79	238.39	87,090.51
64+560.00	11.34	221.22	87,311.73
64+580.00	17.04	283.74	87,595.47

مهندس الهيئه /

مهندس الاستشاري العام / هيز

مهندس استشاري الهيئه /

-23

مهندس الشركه المنفذه / مهد ما بر

الموضوح



وزارة الملطل الهيمة العامة للطرق والكباري. الفيه (١٠٢١ التاريخ (١/

السيد المهندس / ثانب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق تحيية طيبة وبعد: _

بالاحالة الى عملية :. أعمال الجسور لمشروع ازدواج خط سكه حديد بشتيل / الاتحاد لتنفيذ الغطاع الثالث من محطة وردان حتى كفر داود من كم ٢٧.١٠٠ حتى ٢٩.٦٠٠ .

الشركة المنفذة :. الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

تتشرف باحاطة سيادتكم بأنه لا يوجد اى محملات على العملية عالية

برجاء التكرم من سيادتكم بالإحاطة والتنبيه باللازم ..

وتغضلوا بقبول فائق الاحترام ،

طنطافي ٢/١٦ / ٢٠٠٥

معند شيماء احمد عام رنيس الادارة المركزية للمتطقة الرابعة (وسط الدلة

وزارة المنقل الهينة العامة للطرق والكباري القِد: / ١٠٢٤ التاريخ: / /

الموضوع :-استلام موقع

محضر استلام موقع

عملية :- أعمال الجسور لمشروع إزدواج خط السكه الحديد بشتيل / الاتحاد لتنفيذ (القطاع الثالث) من وردان / كفر داود من كم ٤٧.١٠٠ حتى كم ٦٩.٦٠٠ المباشر

المنطقة الرابعة – وسط الدلتا

اشارة الى العقد الميرم رقم (٢٠٠ /٢٠٢٤/ ٢٠٢٥) بين كلا من الهينة العامة للطرق والكباري ويين شركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق الثقل والمطارات بتاريخ ٣٠ / ١٠ /٢٠٢ لتتفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد

الموافق ٢٠٢٤/١١/٢٤

۱ - السيد المهندس / اسماء محمد السملاوي

۲ - السيد المهندس / فيرمين سعيد الاقرع

۳- السيد المهندس / عماد حمدي جوده

۱۰ السيد المهندس / محمد هلال احمد

مدير المشروع

مهندس المشروع

استشاري الهينة

مدير المشروع بالشركة

قامت اللجنه بالمرور على موقع العملية عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد اي عوانق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٢ هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه

وهذا محضر منا بذلك

التوقيعات E Mont (1 - 2910 (r 5==== (r g=+(r

التوقيع مهندسة/ تثبيماء اجتمد عامر

رنيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة (وسط الدلتا)





النبرخة اعصرية الشاءوية والأراطل والمرازات

(TO)	
البينة القرمية	
لیکل جدید مصبر مستقد محمد الم	

Nata الطوي والكاري والغل لمري (\$445.1) Tr.

		تتليذ / الشركة المصرية لاتشاء و سبيانه مرافق النقل و المطارات	
الكنيه	الوخدد	<u>110</u>	رقم البند
10	124	بالعدد تهمة الاختبار الحقلي لمعامل المرونة المستتج من اختبار التحميل الاستتبكي (بليت لود تيست) لكل طبقات التأسيس كل على حدة طبقا للعايمات المهندس المشرف	1
133	<u>. (1</u> 00	بالعدد عمل جسات يدوية بابعاد ١ م × ١م والعمق طبقا للطبيعة للكشف عن المرافق العامة وتحديد اتجاهها وأعماقها طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتعليمات الهينة التومية للسكك الحديدية .	4
5050	1.e	بالمتر الطولى أعمال حفر بعمالة يدوية في ارض الموقع العام بالترابة الرسلية أو الطينية بعض متوسط ٢،٠ متر، أو عصق المرقق للكتف عن المراقق العامة لثقاديها وانقلها والحقر والردم اللازم لنقل الكابل طبقا لتعليمات المهندس المشرف وطبقة لتحليمات الهيئة للقومية السكك الحديدية .	5
2900	**	يالمتن المسلح اعمال تطوير بالموقع من المزرو عات والمخلفات مع التسوية والدملة بالهراسات للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة طبقا الشروط والمواصفات وتعايمات المهندس المشرف	6
500	226	يلاهد تقطيع الأشجار المثمرة والغير أمشوة المتعارضة مع مسار المشروع واز الة الجذور وتقليا خارج الموقع لمسافة لا تزيد عن ٢٠ كم اطبقا لتعليمات المهندين المشرف وطبقا لحمس املاك السكة الحديد .	7
82000	٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكة لجميع الواع التربية حدا التربية الصخرية ويتبد استخدام الحفارات لاعمال الطر ورفع نائج الحفر على مرحلتين والبند يشمل نزح المياه ان وجد ويتم تشوين نائج الحفر خارج الموقع لمساقة • • «هر تمهيدا للنقل الى المقالب الصومية ويتم التنفيذ طبقا المداسيب التمسيمية والقطاعات العرضية الاسونجية والرسومات التفصيلية المحمدة والبند يشمل جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناحة ومواصفات الهينة العامة الطرق والكباري وتعليمات	9
16000	٣p	يالمتر المكعب اعمل توريد وفرش طبقة تاسيس من التربة الزلطية المطابقة للمواصفات و لا الآل اسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٩ ٢ % على الا يزرد سماد الطبقة بعد تمام الدلك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى تسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الميد بالير اسات للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة والفنة تشمل التشوين خارج الموقع لصعوبة دخول الجزارات الى موقع العمل ويتم الفقل بسيارات صغيرة على ان يتم اعادة الفرش والتشغيل على القطاع على ان يتم رشها بالمياه الاصولية الوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والفنة تشمل التشوين خارج الموقع لصعوبة دخول الجزارات الى موقع العمل ويتم الفقل بسيارات صغيرة على ان يتم اعادة الفرش والتشغيل على القطاع على ان يتم رشها بالمياه الاصولية الوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهر اسات الوصول الى اقصى كذافة جامة قصوى (لا نقل عن ٥٠ %) من الكافة المعلية والفنة تشمل اجراء التجارب المعطية والحقاية وحميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة العامة المرق و الكارى وتعليفت المعلوبة العامة الجراء التجارب المعطية والحقاية وحميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة العام ق	12

مهتص استشاري الهينه (مكتب الترانس)

مهتدس الشركه المتقذم

التوفيع 31 Æ 1 mil EIL. 17.2%

مهتدس الاستشاري العام (مكتب شاكر) (ينه الكوانيع

مهتدس الهيدة التوفيع

SHAKER

التوقيع

وزارة النقـل المينة العامة للطرق والكبارى والنقل البر: المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)	ى					5 ⁴
عينات رقم (٦٦٠) و (
)9 ()9	() 9 ((
قم الملف : ١/٢٨/						
مملية، الأكاد-ليث	J	E	نفيــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	المعربة	aluel	1 jun
حضرالعينات، ٢٠ / مَسْيًا -	امي		ه نسخه ا	-	1	
تاريسخ ، . ۲ / ۲۰۲۰م	1723	27.				
مدد النقسط، عدر ٢٧) عنيد وم		11-21	= 11-10	1015	in the	(cube
E- F: EN, V) port we	1 169	کو <i>در ع</i> لی کاروند	C.V	n ann	prade) >	(Supe
رقم النقطة	1	*	T	1	٥	1
رقم العينة	-17.				•	
		171	770	-	-	-
بيان العيثة	£1,9]	29,1-	19, CV.			
	To, nines	Pol-Nec	To, V-mer		Q	
وزن الجهاز بالرمل	1.2 AC		ANNA			
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	ANAN	NVEI	ACVO			
وزن الترية الرطبة	4470	1914	2001			
رزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	01	Yove	YNYO			
وزن الرمل المالئ للمخروط	1212	1270	1291			
وزن الرمل المالئ للحضرة والمخروط	KIAN	2179	222-			
وزن الرمل المالي للحضرة	CC12	CN-2	CAFC			
حجم الحفرة		1400,15				
لكثافة الرطبة	54,2	cicc	CIVV			
رزن الترية الجافة	KIAN	Y-100	EYEY			
رزن اللياة بالمينة	172	CYA	INA			
سبة الرطوبة ×	1.0,14	1.7,02				
لكثافة الجافة	25.55.221	CI.N	CICA			
لدمك القياسي	cilc	C,1C	CIC			
نسية الدمك	21	XQN	1.1			30 - 31
	مقبول		فتتول	-	-	

ن إلملية للعلم >

مديد مام العمل دا منطق جمد عبد القادر

	S. Lill Sil	- ، المعربة لاح	172	نــــة رقم (<u>م</u> ع	دلتا)	وراراه المعل إهيئة العامة للطرق والكبارى و المنطقة الرابعة (وسط ال تم الملف ، ١/٢٨/ ملية ، الإركا د	
	<u>ہو میں میں میں میں میں میں میں میں میں میں</u>	, pt. Fa/1/5	نیــد . ریــخ : ریـلید	س تنه مَلْكُرِيْمَ	رمان بند (۲	<u>In lines</u>	مليسة ، الألاحات مضر العينات ، مم مركز بان العينية ، عكيد ره	-i
	فة (قبل الفمر)	۲ - الكثافة الچا				بة (قبل ال	١- نسبة الرطو]
V		رقم القالب		51	6.2		رقم الجفئة	
9cer	وطة	قالب + العيئة مضغ	أ- وزن ال	C10,	-	2:	١- وزن العينة رطبة + الجف	
2.X.V		القالب	ب- وزن ا	COC,	A	تنة	٢- وزن العينة جافة + الجف	
2907		لمينة رطبة - أ - ب	ج- وذن ا	AQ.			ج- وزن الجفنة	
C110		م العينة مضغوطة	د حچه	10,0	C		د - وزن الرطوية = أ - ب	
C, 44	طن / ۲۵	افة الرطبة = بي الف	هـ- الكث	170		÷-	ه- وزن الترية الجافة = ب	
124,29		ط نسبة الرطوية	و- متوس			1 7	و- نسبة الرطوية * = ـ	
C/IN	طن / ۲۹	فة الجافة - <u>هـ/</u> ه	ی- الکثا	14,8	1		ى- متوسط نسبة الرطوبة	1 .
ino	للمؤشر	القراءة الإبتدائية	-1)	1			١- الانتفاخ ،	
dep		·- القراءة النهائية لل				¢.co	· تاريخ الغمر ، ٢ / ١ /	
صفر	ب-i ۱۰۰ ۲۵ - i- بر	- الانتفاغ × = ارتد	2			c.co	قاريخ الكسر ، ٢٥/ ١ /	
	ų ur či	C. B. R		ا، كا ثىڤ	ىلەتھم	نس		
12.70 1	0.16 7.62	5.08 3.81	2.54	1.91	1.27	0.64	الاختراق بالملليمتر	ו
		194 153 818-83 647-52	119	87	59 250-85	21 89.73	القراءة الحمل بالكيلو جرام	
المحملان المحملان بالكيلون بالكون بالما ما ما بالما بالما ما ما ما ما ما ما ما ما ما ما ما ما م						C.B.R.	(2.54) = <u>505.78</u> × 100 = (5.08) = <u>818.83</u> × 100 - 2040 × 100 -	
500 4100 300 200 100 100	4 127 191 1.9 1.0	5.06	7.62	10.14	لاملا برالاملا	12	الاختراق بالمللم الاختراق بالمللم المسيوميوس	Ţ
معبوالقادر		g			1			84

وزارة النقل

er

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

10.		5	۵	14	
12-	1	-	3	22	

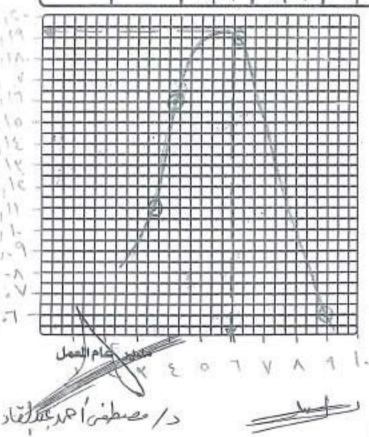
رقم المكف ، ١/٢٨/ 107.74

وقعر (٢٦٤) 2 عندر اكرير رولية عند الدير يد ر	عينة
--	------

رقىسم)	0	0	0	0	()	(1	(٥)	(7)	210-
ورْن القالب ويه العينة مضفوط خ	جم	14	21-	CN	名	٩,	EN	cc	121			Γ
وزن القالب هارع	P.S.	17	27	17	C7	77	07	77	C7	1		- E
وزن العينة مضفوطة ط/ج	pa/	NP	e.9	11	CI	c٤	6	57	010			ſ
حجم القالب 🗤	17000	A	9.0	A	90	A	٩	Ac	91			Ţ
الكثافة الرطبة طن/ س	1 1000	PAI	e,	10	2,0	466	C,	10	eic			ſ
رقم الجفنة		°c1	'CY	102	. C 0	CN	ch.	100	· Y.			1
وزن العينة الرطبة + الجفنة		187	1ev,c	111-	INE, N	176,5	140,0	177,1	104,2			5
وزن العينة الجافة + الجفنة	-	1401-	104,C	(JYE)	1NAC	151,131	102,0	102,2	181,5			
وزن الجفنة	جم	17,1	129	10,9	14,2	14,2	14,4	17,0	14,2			E
وزن الرطوية	- pa	21-	2,-	7,9	17	N,o	A1-	11.11	1C,C		-	[
وزن العينة الجافة	Vre	1109					111,0	1,1441	NEN N			1
الرطوية	74	8,60	1719	5×1	2,1.	o,cx	4,19	A,0.	9,00			[
متوسط نسبة الرطوية	1%	No	٢,	cY	٤,	c1	7	.4	٩,			
الكِثَافَةُ الْجَافَةُ مِنْ /	14/0	11	e,	17	C,	19	e,	.1	e,		1	T

Γ	قصى كثافة جافظ احمد / ٢٠
Γ	نسبة المياة الأصولية ٩ ٥،٩ ×

الترج ي بج	JE S CN &	3.0
1/1-	1/1~	112
1.1	2.1~	114
1/ 1	121-	11,0
Y. NY, E	Y. AY, Y	114
1. NY, C	X N X,2	14
1. 02,2	1, 10 %,7	ŝ
1-1-17	" y. en, y	٤.
1. 1.100	1. X. N.	C



	النابئ	لمصياتة	المعرية ا	ر ۲۲-۱۲ نیسد،			الي كَا	رقم الملف، ١١/٣٨/ عملية (لب يميل	
0	270	,F_,u	م ۲۰۲۰۲۱م لمتر بعدات م	ادیسخ ۲۰۰۰ زیست را		اميرو بيد (-	UTE C	احضر العينات : معمم مع مر عد بيان العينة : عليم مر ع	
	ل القمر)	الجافة (قب	۲- الكثافة			فمر)	بة (قبل ال	١ - نسبة الرطو	
]_		بالب	رقم الق		. 44			رقم الجفنة	
1991		مضغوطة	تالب + العيثة ا	أ-وزن الة	5571	^	a	 ١- وزن العينة رطبة + الجفا 	
29-4				ب-وزن	CYY;	7	23	٢- وزن العينة جافة + الجف	
ENAA			لعينة رطبة - أ	2012/07/07/07	94.	-		ج- وزن الجفنة	
0112			العينة مضغوط	and the state	9,0			د - وزن الرطوية = i - ب	
C107	1		فة الرطبة = -	1000	12.1	20 I I I I I I I I I I I I I I I I I I I		ه- وزن الترية الجافة - ب	
7,02			ط نسبة الرطود ه				1 7	و- نسبة الرطوية * = د	
C,1C		=ر طن / م: +و: طن / م:	فدالمافة = ا	ی- الکثار	7,0	2		ى- متوسط نسبة الرطوية	
juo		ائية للمؤشر	القراءة الإبتدا	-1)				٢- الانتفاخ:	
منو		ية للمؤشر	- القراءة النهادُ	Ų			C.CO	- تاريخ الغمر: ٢٢ / ١ /	
مىغ	1 %	1-ų	- الانتفاخ ٪ =	ε			e-c0	- تاريخ الكسر ، ٧ / ١ /	
-	4	ارتفاع الفال			-				
				ورنيا ،-					
		60 5	08 3.81	2.54	1.91	1.27	0 64	11 (11 ()) () () () () () () ()	
12.70 1	0.16 7						0.64	الاختراق بالملليمتر	
12.70 1	10.16 7	15	1 138	111	93	70	29	1	
	10.16 7	15		111	93	70	29 123-38	القراءة المهل بالكيلو جرام	
50 -	10.16 7	15	1 138	111	93	70	29 123-38	القراءة المهل بالكيلو جرام	4.5
	10.16 7	15	1 138	111	93	70	29 123-38	1	4.3
	10.16 7	15	1 138	111	93	70	29 \23.38 C.B.R.	القراءة المبل بالكيلو جرام (2.54) = <u>472-13</u> × 100 = 3	
	10.16 7	15	1 138	111	93	70	29 \23.38 C.B.R.	القراءة المبل بالكيلو جرام (2.54) = <u>472-13</u> × 100 = 3	
	10.16 7	15	1 138	111	93	70	29 \23.38 C.B.R.	القراءة المهل بالكيلو جرام	
		15	1 138	111	93	70	29 \23.38 C.B.R.	القراءة المبل بالكيلو جرام (2.54) = <u>472-13</u> × 100 = 3	
		15	1 138	111	93	70	29 \23.38 C.B.R.	القراءة المبل بالكيلو جرام (2.54) = <u>472-13</u> × 100 = 3	
		15	1 138	111	93	70	29 (<u>23-38</u> C.B.R.	القراءة المبل بالكيلو جرام (2.54) = $\frac{472.13}{1360} \times 100 = 3$ (5.08) = $\frac{639.30}{2040} \times 100 = 3$	
		15	1 138	111	93	70	29 (<u>23-38</u> C.B.R.	القراءة المبل بالكيلو جرام (2.54) = <u>472-13</u> × 100 = 3	
		15	1 138	111	93	70	29 (<u>23-38</u> C.B.R.	القراءة المبل بالكيلو جرام (2.54) = $\frac{472.13}{1360} \times 100 = 3$ (5.08) = $\frac{639.30}{2040} \times 100 = 3$	
		15	1 138	111	93	70	29 (<u>23-38</u> C.B.R.	القراءة المعل بالكيلو جرام $(2.54) = \frac{472.13}{1360} \times 100 = 3$ $(5.08) = \frac{639.30}{2040} \times 100 = 3$ = 34.77%	
		15	1 138	111	93	70	29 (<u>23-38</u> C.B.R.	القراءة المعل بالكيلو جرام $(2.54) = \frac{472.13}{1360} \times 100 = 3$ $(5.08) = \frac{639.30}{2040} \times 100 = 3$ = 34.77%	
					93 395.69	70 297.76	29 (<u>23-38</u> C.B.R.	القراءة المعل بالكيلو جرام $(2.54) = \frac{472.13}{1360} \times 100 = 3$ $(5.08) = \frac{639.30}{2040} \times 100 = 3$ = 34.77%	
			1 138	111	93	70	29 (<u>23-38</u> C.B.R.	القراءة المعل بالكيلو جرام $(2.54) = \frac{472.13}{1360} \times 100 = 3$ $(5.08) = \frac{639.30}{2040} \times 100 = 3$ = 34.77%	
التحم المعمل					93 395.69	70 297.76	29 \23.38 C.B.R. C.B.R.	القراءة المعل بالكيلو جرام $(2.54) = \frac{472.13}{1360} \times 100 = 3$ $(5.08) = \frac{639.30}{2040} \times 100 = 3$ = 34.77%	