

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل و المطارات

تنفيذ /

الاستشاري / مكتب انترانس

الاستشاري العام / مكتب شاكر

1

بالعدد قيمة الاختيار الحقل لمعامل المرونة المنتج من اختبار التحميل الاستاتيكي (بليت لود تيسست) لكل طبقات التأسيس كل على حدة طبقا لتعليمات المهندس المشرف

الكمية السابقة = 0

الكمية خلال المدة = 10

الكمية الاجماليه = 10

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري العام

مهندس استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذه

(مكتب شاكر)

(مكتب انترانس)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشيل / الإتحاد)

تنفيذ / الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل و المطارات

المحطة	م
49+400	1
49+600	2
49+800	3
50+100	4
50+400	5
50+500	6
50+600	7
50+800	8
50+900	9
51+100	10
10	الاجمالي

مهندس الهيئة /



مهندس الاستشاري العام /



مهندس استشاري الهيئة /



مهندس الشركة المنفذه /



STANDARD TEST METHOD FOR PLATE BEARING TEST
ACCORDING TO DIN 18134-300

Project: Doubling and Upgrade of Bashteel / Itihad Railway

Date: 2024-05-18

Client: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

Start of Test: 18/05/2024 09:50

End of Test:

18/05/2024 10:15

Location: A1 from (50+000) To (50+700)

Test Point:

A1 (50+500)

Level: F.L (-1.47 m) —

Device No.:

353

Weather/Temp: 28.5

Dia of Plate:

300 mm

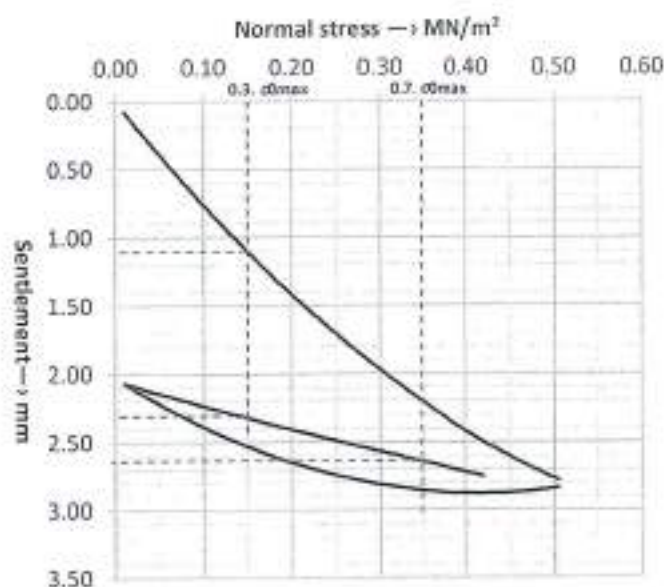
Compilation of Results:

Parameters	1st Loading Cycle		2nd Loading Cycle	
σ_{0max} (MN/m ²)	0.5000		0.5000	
$\Delta\sigma$ (MN/m ²)	0.2000		0.2000	
ΔS (mm)	0.0012		0.0004	
E_v (MN/m ²)	$E_{v1} =$	37.5000	$E_{v2} =$	128.5714
E_{v2}/E_{v1}	3.4286			

Measured Values:-

Loading stage no.	Normal stress σ_0 (MN/m ²)	Settlement S (mm)
1st Loading Cycle		
0	0.01	0
1	0.082	0.7
2	0.163	1.28
3	0.253	1.7
4	0.333	2.06
5	0.421	2.46
6	0.505	2.84
7	0.256	2.74
8	0.125	2.48
9	0.01	2.06
2nd Loading Cycle		
9	0.01	2.06
10	0.08	2.2
11	0.16	2.36
12	0.25	2.48
13	0.33	2.6
14	0.42	2.76

Plate Bearing Test Graph



E_{v2} Limit:	≥ 60 MN/m ²
E_{v2}/E_{v1} Limit:	-

Prepared by D.C: Mohamed Salah

Tested by Lab Engineer

Eng. El Khedr Abotalib

Approved by QC Consultant

Eng. Mohamed El Nanaay

STANDARD TEST METHOD FOR PLATE BEARING TEST ACCORDING TO DIN 18134-300

Project: Doubling and Upgrade of Bashteel / Itihad Railway

Date: 2024-05-19

Client: (GARBLT) الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

Start of Test: 19/05/2024 07:30

End of Test:

19/05/2024 07:45

Location: A1 from (49+300) To (50+000)

Test Point:

A1 (49+400)

Level: F.L (-1.47 m)

Device No.:

353

Weather/Temp: 28.5

Dia of Plate:

300 mm

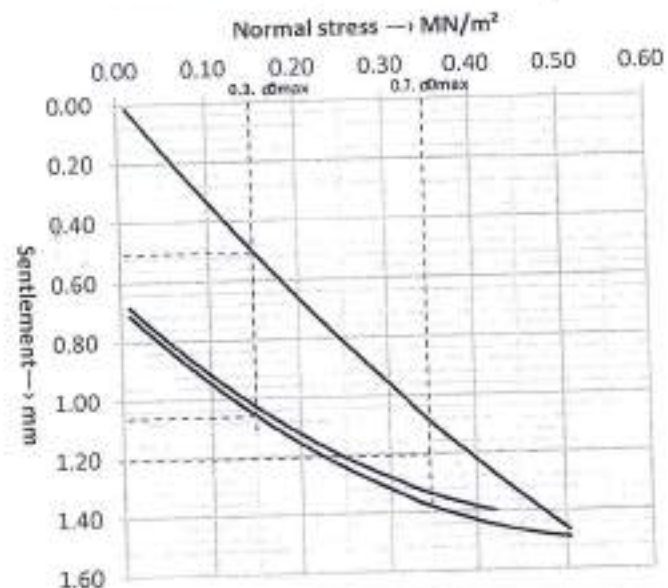
Compilation of Results:

Parameters	1st Loading Cycle		2nd Loading Cycle	
σ_{0max} (MN/m ²)	0.5000		0.5000	
$\Delta\sigma$ (MN/m ²)	0.2000		0.2000	
ΔS (mm)	0.0005		0.0003	
E_v (MN/m ²)	Ev1=	86.5385	Ev2=	140.6250
E_{v2}/E_{v1}	1.6250			

Measured Values:-

Loading stage no.	Normal stress σ_0 (MN/m ²)	Settlement S (mm)
1st Loading Cycle		
0	0.01	0
1	0.082	0.28
2	0.163	0.56
3	0.253	0.84
4	0.333	1.04
5	0.421	1.22
6	0.505	1.5
7	0.256	1.2
8	0.125	1.08
9	0.01	0.68
2nd Loading Cycle		
9	0.01	0.68
10	0.08	0.86
11	0.16	1.08
12	0.25	1.18
13	0.33	1.32
14	0.42	1.4

Plate Bearing Test Graph



Ev2 Limit:	≥ 60 MN/m ²
Ev2/Ev1 Limit:	-

Prepared by D.C: Mohamed Salah

Tested by Lab Engineer

Approved by QC Consultant

Eng. El Khedr Abotalib

Eng. Mohamed El Nanaay

STANDARD TEST METHOD FOR PLATE BEARING TEST ACCORDING TO DIN 18134-300

Project: Doubling and Upgrade of Bassteel / Itihad Railway	Date: 2024-05-19
Client: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)	
Start of Test: 19/05/2024 08:30	End of Test: 19/05/2024 08:45
Location: A1 from (49+300) To (50+000)	Test Point: A1 (49+600)
Level: F.L (-1.47 m)	Device No.: 353
Weather/Temp: 29	Dia of Plate: 300 mm

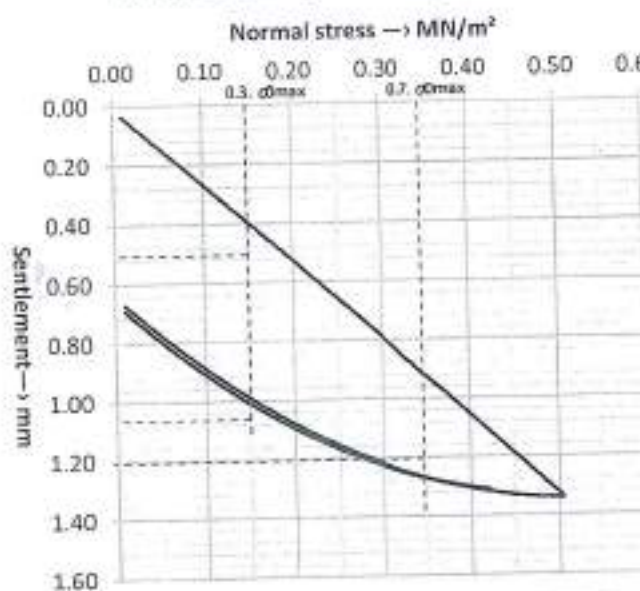
Compilation of Results:

Parameters	1st Loading Cycle		2nd Loading Cycle	
σ_{0max} (MN/m ²)	0.5000		0.5000	
$\Delta\sigma$ (MN/m ²)	0.2000		0.2000	
ΔS (mm)	0.0006		0.0003	
Ev (MN/m ²)	Ev1=	76.2712	Ev2=	173.0769
Ev2/Ev1	2.2692			

Measured Values:-

Loading stage no.	Normal stress σ_0 (MN/m ²)	Settlement S (mm)
1st Loading Cycle		
0	0.01	0
1	0.082	0.28
2	0.163	0.44
3	0.253	0.62
4	0.333	0.88
5	0.421	1.12
6	0.505	1.34
7	0.256	1.18
8	0.125	0.92
9	0.01	0.68
2nd Loading Cycle		
9	0.01	0.68
10	0.08	0.88
11	0.16	1.04
12	0.25	1.16
13	0.33	1.24
14	0.42	1.32

Plate Bearing Test Graph



Ev2 Limit:	≥60 MN/m ²
Ev2/Ev1 Limit:	-

Prepared by D.C: Mohamed Salah

Tested by Lab Engineer
Eng. El Khedr Abotalib

Approved by QC Consultant
Eng. Mohamed El Nanaay

STANDARD TEST METHOD FOR PLATE BEARING TEST ACCORDING TO DIN 18134-300

Project: Doubling and Upgrade of Bashteel / Itihad Railway	Date: 2024-05-19
Client: (GARBIT) الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
Start of Test: 19/05/2024 09:30	End of Test: 19/05/2024 09:45
Location: A1 from (49+300) To (50+000)	Test Point: A1 (49+800)
Level: F.L (-1.47 m)	Device No.: 353
Weather/Temp: 29	Dia of Plate: 300 mm

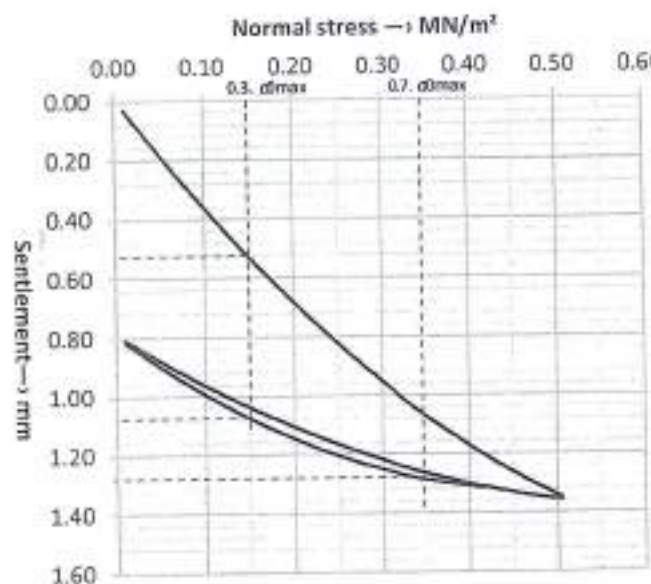
Compilation of Results:

Parameters	1st Loading Cycle		2nd Loading Cycle	
σ_{0max} (MN/m ²)	0.5000		0.5000	
$\Delta\sigma$ (MN/m ²)	0.2000		0.2000	
ΔS (mm)	0.0006		0.0002	
E_v (MN/m ²)	$E_{v1} =$	80.3571	$E_{v2} =$	219.5122
E_{v2}/E_{v1}	2.7317			

Measured Values:-

Loading stage no.	Normal stress σ_0 (MN/m ²)	Settlement S (mm)
1st Loading Cycle		
0	0.01	0
1	0.082	0.34
2	0.163	0.58
3	0.253	0.8
4	0.333	1.04
5	0.421	1.2
6	0.505	1.36
7	0.256	1.16
8	0.125	1.02
9	0.01	0.8
2nd Loading Cycle		
9	0.01	0.8
10	0.08	0.98
11	0.16	1.1
12	0.25	1.18
13	0.33	1.28
14	0.42	1.32

Plate Bearing Test Graph



E_{v2} Limit:	≥ 60 MN/m ²
E_{v2}/E_{v1} Limit:	-

Prepared by D.C: Mohamed Salah

Tested by Lab Engineer

Eng. El Khedr Abotalib

Approved by QC Consultant

Eng. Mohamed El Nanaay

STANDARD TEST METHOD FOR PLATE BEARING TEST
ACCORDING TO DIN 18134-300

Project: Doubling and Upgrade of Bassteel / Itihad Railway

Date: 2024-05-18

Client: (GARBLT) الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

Start of Test: 18/05/2024 07:00

End of Test:

18/05/2024 07:20

Location: A1 from (50+000) To (50+700)

Test Point:

A1 (50+100)

Level: F.L (-1.47 m)

Device No.:

353

Weather/Temp: 28

Dia of Plate:

300 mm

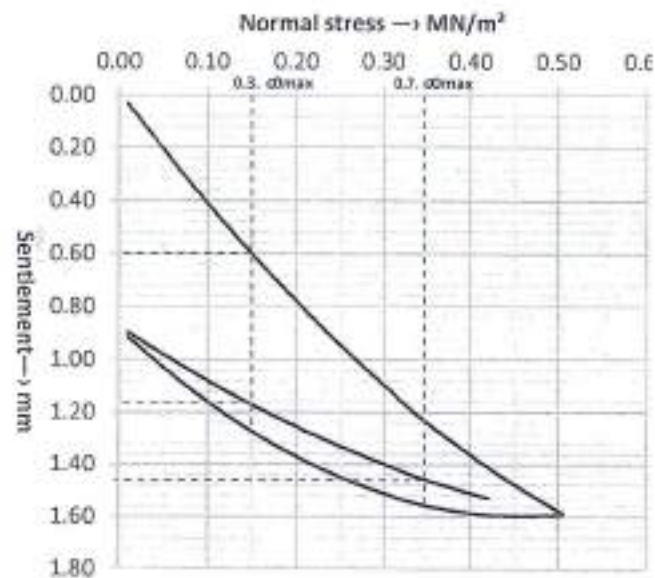
Compilation of Results:

Parameters	1st Loading Cycle		2nd Loading Cycle	
σ_{0max} (MN/m ²)	0.5000		0.5000	
$\Delta\sigma$ (MN/m ²)	0.2000		0.2000	
ΔS (mm)	0.0006		0.0003	
E_v (MN/m ²)	$E_{v1} =$	78.9474	$E_{v2} =$	155.1724
E_{v2}/E_{v1}	1.9655			

Measured Values:-

Loading stage no.	Normal stress σ_0 (MN/m ²)	Settlement S (mm)
1st Loading Cycle		
0	0.01	0
1	0.082	0.38
2	0.163	0.66
3	0.253	0.94
4	0.333	1.18
5	0.421	1.4
6	0.505	1.6
7	0.256	1.4
8	0.125	1.3
9	0.01	0.88
2nd Loading Cycle		
9	0.01	0.88
10	0.08	1.06
11	0.16	1.2
12	0.25	1.32
13	0.33	1.42
14	0.42	1.54

Plate Bearing Test Graph



E_{v2} Limit:	≥ 60 MN/m ²
E_{v2}/E_{v1} Limit:	-

Prepared by D.C: Mohamed Salah

Tested by Lab Engineer
Eng. El Khedr Abotalib

Approved by QC Consultant
Eng. Mohamed El Nanaay

STANDARD TEST METHOD FOR PLATE BEARING TEST
ACCORDING TO DIN 18134-300

Project: Doubling and Upgrade of Bassteel / Itihad Railway

Date: 2024-05-18

Client: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

Start of Test: 18/05/2024 09:10

End of Test:

18/05/2024 09:30

Location: A1 from (50+000) To (50+700)

Test Point:

A1 (50+400)

Level: F.L (-1.47 m)

Device No.:

353

Weather/Temp: 28.5

Dia of Plate:

300 mm

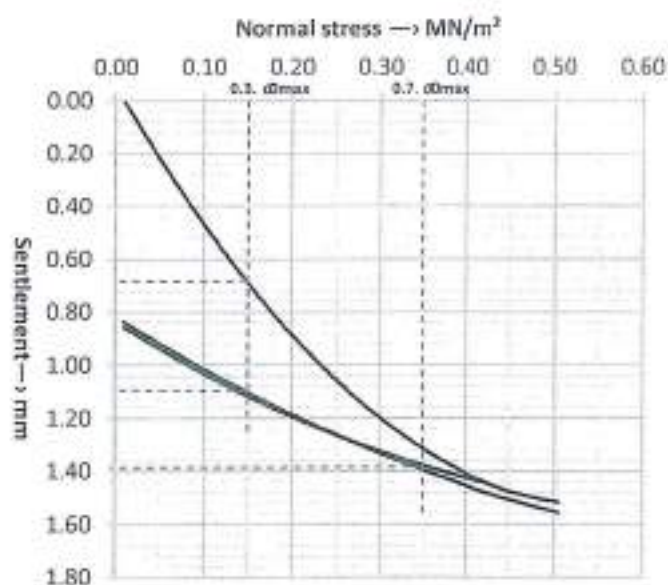
Compilation of Results:

Parameters	1st Loading Cycle		2nd Loading Cycle	
σ_{0max} (MN/m ²)	0.5000		0.5000	
$\Delta\sigma$ (MN/m ²)	0.2000		0.2000	
ΔS (mm)	0.0004		0.0003	
E_v (MN/m ²)	$E_{v1} =$	102.2727	$E_{v2} =$	160.7143
E_{v2}/E_{v1}	1.5714			

Measured Values:-

Loading stage no.	Normal stress σ_0 (MN/m ²)	Settlement S (mm)
1st Loading Cycle		
0	0.01	0
1	0.082	0.32
2	0.163	0.84
3	0.253	1.08
4	0.333	1.24
5	0.421	1.38
6	0.505	1.56
7	0.256	1.24
8	0.125	1.1
9	0.01	0.82
2nd Loading Cycle		
9	0.01	0.82
10	0.08	1.04
11	0.16	1.16
12	0.25	1.22
13	0.33	1.34
14	0.42	1.46

Plate Bearing Test Graph



E_{v2} Limit: ≥ 60 MN/m²

E_{v2}/E_{v1} Limit:

-

Prepared by D.C: Mohamed Salah

Tested by Lab Engineer

Eng. El Khedr Abotalib

Approved by QC Consultant

Eng. Mohamed El Nanaay

**STANDARD TEST METHOD FOR PLATE BEARING TEST
ACCORDING TO DIN 18134-300**

Project: Doubling and Upgrade of Bassteel / Itihad Railway

Date: 2024-05-18

Client: (GARBLT) الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

Start of Test: 18/05/2024 10:30

End of Test: 18/05/2024 10:50

Location: A1 from (50+000) To (50+700)

Test Point: A1 (50+600)

Level: F.L (-1.47 m)

Device No.: 353

Weather/Temp: 28.5

Dia of Plate: 300 mm

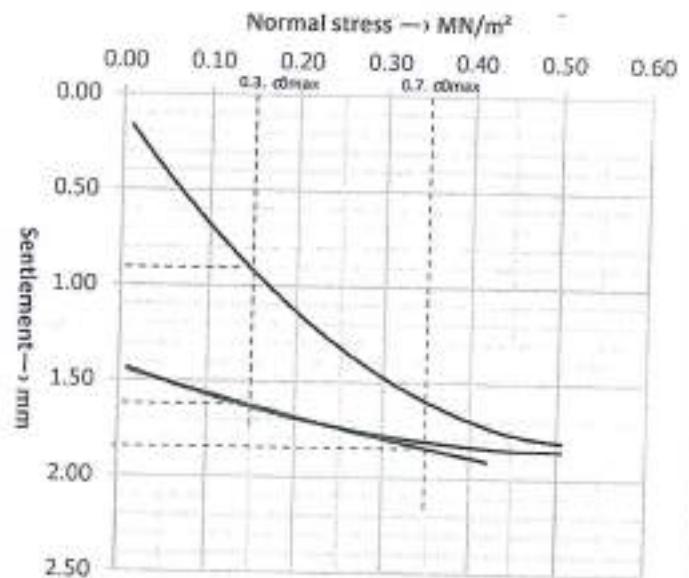
Compilation of Results:

Parameters	1st Loading Cycle		2nd Loading Cycle	
σ_{0max} (MN/m ²)	0.5000		0.5000	
$\Delta\sigma$ (MN/m ²)	0.2000		0.2000	
ΔS (mm)	0.0007		0.0002	
E_v (MN/m ²)	Ev1=	61.6438	Ev2=	204.5455
Ev2/Ev1	3.3182			

Measured Values:-

Loading stage no.	Normal stress σ_0 (MN/m ²)	Settlement S (mm)
1st Loading Cycle		
0	0.01	0
1	0.082	0.84
2	0.163	0.98
3	0.253	1.26
4	0.333	1.52
5	0.421	1.7
6	0.505	1.86
7	0.256	1.72
8	0.125	1.64
9	0.01	1.42
2nd Loading Cycle		
9	0.01	1.42
10	0.08	1.58
11	0.16	1.64
12	0.25	1.72
13	0.33	1.82
14	0.42	1.92

Plate Bearing Test Graph



Ev2 Limit:	≥60 MN/m ²
Ev2/Ev1 Limit:	-

Prepared by D.C: Mohamed Salah

Tested by Lab Engineer
Eng. El Khedr Abotalib

Approved by QC Consultant
Eng. Mohamed El Nanaay

STANDARD TEST METHOD FOR PLATE BEARING TEST
ACCORDING TO DIN 18134-300

Project: Doubling and Upgrade of Bashteel / Itihad Railway

Date: 2024-05-14

Client: (GARBLT) الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

Start of Test: 13/05/2024 10:30

End of Test:

13/05/2024 11:10

Location: A1 from (50+700) To (51+180)

Test Point:

A1 (50+800)

Level: F.L (-1.47 m)

Device No.:

353

Weather/Temp: 34

Dia of Plate:

300 mm

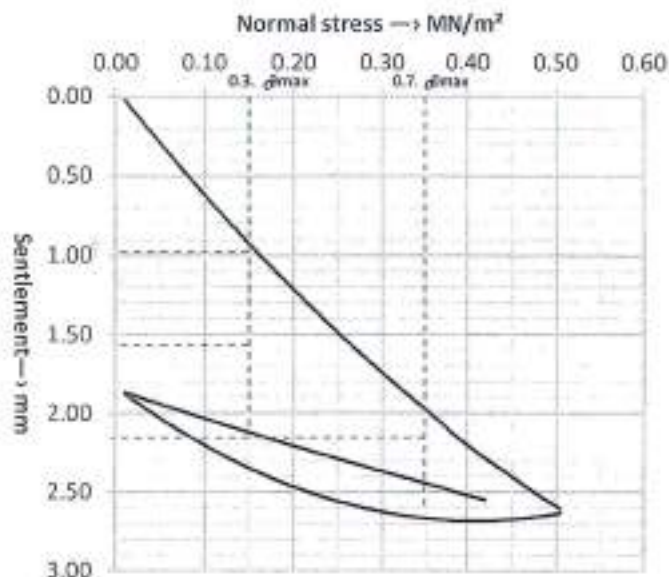
Compilation of Results:

Parameters	1st Loading Cycle		2nd Loading Cycle	
σ_{0max} (MN/m ²)	0.5000		0.5000	
$\Delta\sigma$ (MN/m ²)	0.2000		0.2000	
ΔS (mm)	0.0012		0.0003	
E_v (MN/m ²)	$E_{v1} =$	37.1901	$E_{v2} =$	155.1724
E_{v2}/E_{v1}	4.1724			

Measured Values:-

Loading stage no.	Normal stress σ_0 (MN/m ²)	Settlement S (mm)
1st Loading Cycle		
0	0.01	0
1	0.082	0.5
2	0.163	1.08
3	0.253	1.5
4	0.333	1.86
5	0.421	2.26
6	0.505	2.64
7	0.256	2.54
8	0.125	2.32
9	0.01	1.86
2nd Loading Cycle		
9	0.01	1.86
10	0.08	2
11	0.16	2.16
12	0.25	2.28
13	0.33	2.4
14	0.42	2.56

Plate Bearing Test Graph



E_{v2} Limit:	≥ 60 MN/m ²
E_{v2}/E_{v1} Limit:	-

Prepared by D.C: Mohamed Salah

Tested by Lab Engineer
Eng. El Khedr Abotalib

Approved by QC Consultant
Eng. Mohamed El Nanaay

STANDARD TEST METHOD FOR PLATE BEARING TEST
ACCORDING TO DIN 18134-300

Project: Doubling and Upgrade of Bashteel / Itihad Railway

Date: 2024-05-14

Client: (GARBLT) الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

Start of Test: 13/05/2024 11:30

End of Test: 13/05/2024 00:10

Location: A1 from (50+700) To (51+180)

Test Point: A1 (50+900)

Level: F.L (-1.47 m)

Device No.: 353

Weather/Temp: 34

Dia of Plate: 300 mm

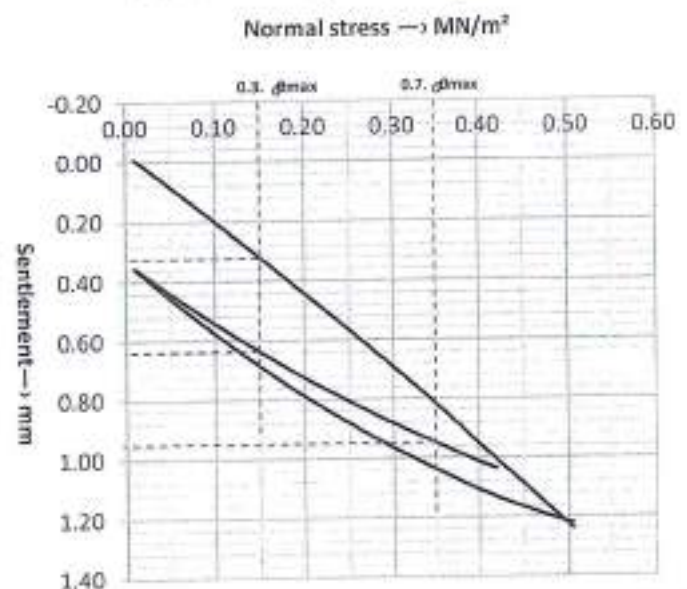
Compilation of Results:

Parameters	1st Loading Cycle		2nd Loading Cycle	
σ_{0max} (MN/m ²)	0.5000		0.5000	
$\Delta\sigma$ (MN/m ²)	0.2000		0.2000	
ΔS (mm)	0.0003		0.0003	
E_v (MN/m ²)	$E_{v1} =$	140.6250	$E_{v2} =$	145.1613
E_{v2}/E_{v1}	1.0323			

Measured Values:-

Loading stage no.	Normal stress σ_0 (MN/m ²)	Settlement S (mm)
1st Loading Cycle		
0	0.01	0
1	0.082	0.16
2	0.163	0.34
3	0.253	0.52
4	0.333	0.84
5	0.421	1.02
6	0.505	1.22
7	0.256	0.9
8	0.125	0.62
9	0.01	0.36
2nd Loading Cycle		
9	0.01	0.36
10	0.08	0.48
11	0.16	0.68
12	0.25	0.8
13	0.33	0.92
14	0.42	1.04

Plate Bearing Test Graph



E_{v2} Limit: ≥ 60 MN/m²

E_{v2}/E_{v1} Limit: -

Prepared by D.C: Mohamed Salah

Tested by Lab Engineer

Eng. El Khedr Abotalib

Approved by QC Consultant

Eng. Mohamed El Nanaay

STANDARD TEST METHOD FOR PLATE BEARING TEST ACCORDING TO DIN 18134-300

Project: Doubling and Upgrade of Bashteel / Itihad Railway

Date: 2024-05-14

Client: (GARBLT) الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

Start of Test: 13/05/2024 12:30

End of Test: 13/05/2024 13:00

Location: A1 from (50+700) To (51+180)

Test Point: A1 (51+000)

Level: F.L (-1.47 m)

Device No.: 353

Weather/Temp: 34

Dia of Plate: 300 mm

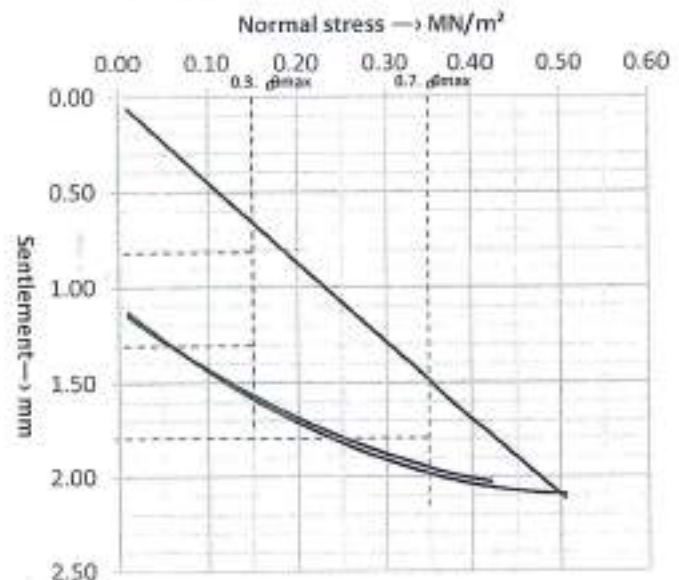
Compilation of Results:

Parameters	1st Loading Cycle		2nd Loading Cycle	
σ_{0max} (MN/m ²)	0.5000		0.5000	
$\Delta\sigma$ (MN/m ²)	0.2000		0.2000	
ΔS (mm)	0.0009		0.0004	
E_v (MN/m ²)	$E_{v1} =$	50.0000	$E_{v2} =$	112.5000
E_{v2}/E_{v1}	2.2500			

Measured Values:-

Loading stage no.	Normal stress σ_0 (MN/m ²)	Settlement S (mm)
1st Loading Cycle		
0	0.01	0
1	0.082	0.42
2	0.163	0.81
3	0.253	1.1
4	0.333	1.22
5	0.421	1.91
6	0.505	2.1
7	0.256	1.8
8	0.125	1.56
9	0.01	1.11
2nd Loading Cycle		
9	0.01	1.11
10	0.08	1.42
11	0.16	1.63
12	0.25	1.74
13	0.33	1.91
14	0.42	2.05

Plate Bearing Test Graph



E_{v2} Limit:	≥ 60 MN/m ²
E_{v2}/E_{v1} Limit:	-

Prepared by D.C: Mohamed Salah

Tested by Lab Engineer
Eng. El Khedr Abotalib

Approved by OC Consultant
Eng. Mohamed El Nanaay

				
<p style="text-align: center;">وزارة النقل</p> <p style="text-align: center;">الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري</p> <p style="text-align: center;">مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)</p> <p style="text-align: center;">الشركة المصرية لإنشاء و صيانته مرافق النقل و المطارات</p> <p style="text-align: center;">تنفيذ /</p> <p style="text-align: center;">الاستشاري / مكتب انترانس</p> <p style="text-align: center;">الاستشاري العام / مكتب شاكر</p>				
<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس من التربة الزلطية المطابقة للمواصفات ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 30 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة والفئة تشمل التشوين خارج الموقع لصعوبة دخول الجرارات الى موقع العمل ويتم النقل بسيارات صغيرة على ان يتم اعادة الفرش والتشغيل على القطاع على ان يتم رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية وجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم احتساب مسافة النقل 1.65 جنيه لكل 1 كم لمسافة نقل حتى 100 كم 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة 100 كم</p> <p>- السعر يشمل قيمة المادة المحجربة مع قيام الشركة المنفذة تقديم ما يثبت</p>				12
<p style="text-align: center;">الكمية السابقة = 0</p> <p style="text-align: center;">الكمية خلال المده = 16000 م3</p> <p style="text-align: center;">الكمية الاجماليه = 16000 م3</p>				

<p>مهندس الشركة المنفذه</p> <p>التوقيع</p>	<p>مهندس استشاري الهيئة</p> <p>(مكتب انترانس)</p> <p>التوقيع</p>	<p>مهندس الاستشاري العام</p> <p>(مكتب شاكر)</p> <p>التوقيع</p>	<p>مهندس الهيئة</p> <p>التوقيع</p>
--	--	--	------------------------------------

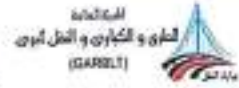
Trans		SHAKEN		مجلس الوزراء الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء		مجلس الوزراء الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء		مجلس الوزراء الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء	
مشروع / ازدواج المسكة الحديد (بشكئل / الإتحاد)									
تنقيل / الشركة المصرية لانشاء و صيانه مرافق النقل و المطارات									
الكمية	السمك	العرض	الطول	المنسوب	الى	من	م		
733.2	0.25	6.11	480	-1.75	51+180	50+700	1		
733.2	0.25	6.11	480	-1.47	51+180	50+700	2		
1069.25	0.25	6.11	700	-1.75	49+300	48+600	3		
1069.25	0.25	6.11	700	-1.47	49+300	48+600	4		
1069.25	0.25	6.11	700	-1.75	50+000	49+300	5		
1069.25	0.25	6.11	700	-1.47	50+000	49+300	6		
1069.25	0.25	6.11	700	-1.75	50+700	50+000	7		
1069.25	0.25	6.11	700	-1.47	50+700	50+000	8		
661	0.25	6.61	400	-2.75	62+900	62+500	9		
648	0.25	6.48	400	-2.50	62+900	62+500	10		
635	0.25	6.35	400	-2.25	62+900	62+500	11		
623	0.25	6.23	400	-2.00	62+900	62+500	12		
611	0.25	6.11	400	-1.75	62+900	62+500	13		
594	0.25	5.94	400	-1.25	49+600	49+200	14		
891	0.25	5.94	600	-1.25	49+200	48+600	15		
727.1	0.25	6.61	440	-2.75	62+500	62+060	16		
712.8	0.25	6.48	440	-2.50	62+500	62+060	17		
698.5	0.25	6.35	440	-2.25	62+500	62+060	18		
685.3	0.25	6.23	440	-2.00	62+500	62+060	19		
672.1	0.25	6.11	440	-1.75	62+500	62+060	20		
16040.7				الاجمالي					

مهندس الهيئة /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئة /

نفس الشركة المنفذه /



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع / ازدواج السكة الحديدية (بشتيل / الإتحاد)

الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل والمطارات

تنفيذ /

مكتب انترانس

الاستشاري /

مكتب شاكر

الاستشاري العام /

4

بالعدد عمل جسات يدوية بأبعاد 1 م x 1 م والعمق طبقا للطبيعة للكشف عن المرافق العامة وتحديد اتجاهها وأعماقها طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتعليمات الهيئة القومية للسكك الحديدية .

الكمية السابقة = 0

الكمية خلال المدة = 133

الكمية الاجمالية = 133

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري العام

مهندس استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذه

(مكتب شاكر)

(مكتب انترانس)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع / ازدواج المسكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

تنفيذ / الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل و المطارات

م	من	الى	عدد
1	47+300	49+300	21
2	49+300	52+050	29
3	53+000	54+900	20
4	54+900	56+800	19
5	58+600	60+000	14
6	65+500	67+200	17
7	67+200	68+500	13
الاجمالي			133

مهندس الهيئه /



مهندس الاستشاري العام /








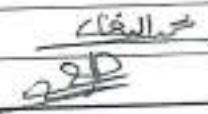



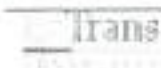





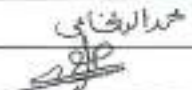
مهندس استشاري الهيئه /


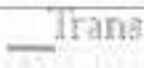







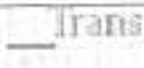



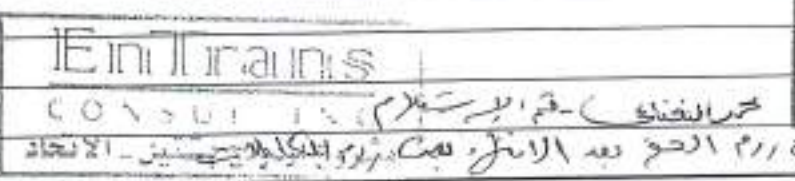
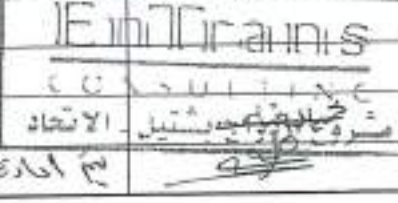
نفس الشركة المنفذه /


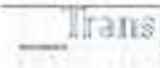







 SHAKER Employer Consultant	الزاويج ورفع أنظمة خط مسكة جديد (من بشتيل الى الاتحاد)	شركة تطوير والتشييد والبناء (S.M.A.R.T.)	Request No. 0007					
	  		Date: 03/02/2024					
Request for Inspection								
We request your attendance to inspect the following works :								
Discipline:	Civil / Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input type="checkbox"/> Survey <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/>							
Inspection Time		Date	03 / 02 / 2024					
Location	Contractor Zone	From Station	To Station					
	ردان - بن سلايم	47+300	49+300					
References:	ECSH-BIR-A-171-1	Drawing:	Specification:					
Inspection:	First <input checked="" type="checkbox"/>	Second <input type="checkbox"/>	Third <input type="checkbox"/>					
Purpose of the inspection:								
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> 1- Earthworks: <input type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Excavation <input type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input type="checkbox"/> Embankment </td> <td style="vertical-align: top;"> 2- Civil Work: <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope Protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other </td> <td style="vertical-align: top;"> 3- Drainage <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Side of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope Protection </td> <td style="vertical-align: top;"> 4- Surveying <input type="checkbox"/> Setting Out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> Natural ground level. </td> <td style="vertical-align: top;"> 5- Structure <input type="checkbox"/> Form work <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreting <input type="checkbox"/> Earthing </td> </tr> </table>				1- Earthworks: <input type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Excavation <input type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input type="checkbox"/> Embankment	2- Civil Work: <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope Protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other	3- Drainage <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Side of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope Protection	4- Surveying <input type="checkbox"/> Setting Out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> Natural ground level.	5- Structure <input type="checkbox"/> Form work <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreting <input type="checkbox"/> Earthing
1- Earthworks: <input type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Excavation <input type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input type="checkbox"/> Embankment	2- Civil Work: <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope Protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other	3- Drainage <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Side of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope Protection	4- Surveying <input type="checkbox"/> Setting Out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> Natural ground level.	5- Structure <input type="checkbox"/> Form work <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreting <input type="checkbox"/> Earthing				
Other (Specify)	اعمال استساقية							
Particular Details:	من الـ 47+300 الى الـ 49+300							
Submitted by:	م.ع. محمد رستم دسوقي							
	Sub-contractor	Signature:						
site Eng.								
Inspection Report:	EnTrans Consulting (Comment)		Signature:					
Surveyor:								
Structural Eng:								
Civil Eng:								
P/M Eng:	 محمد النفلح م.ع. دسوقي م.ع. رستم دسوقي		محمد النفلح 					
The Work have found to be: <input type="checkbox"/> Approved (A) <input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revised & Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)								
Attach all relevant particular test forms Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents								





	ازدواج و رفع کلامه خط مسکه جدید (من و بشکول الى الانتعاش)	شركة شاکر للشؤون الهندسية والبناء ESTABLISHED 1971	Request No. 0008
SHAKER Employer Consultant	  		Date: 06/02/2024
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline:	Civil / Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/>	Drainage <input type="checkbox"/>	Survey <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/>
Inspection Time	Date: 06/02/2024		
Location	Contractor Zone: وردان - من سلاسل	From Station: 49+300	To Station: 52+100
References:	F.S.M.B.R.A. 171-02	Drawing:	Specification:
Inspection:	First <input checked="" type="checkbox"/>	Second <input type="checkbox"/>	Third <input type="checkbox"/>
Purpose of the inspection:			
1- Earthworks: <input type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Excavation <input type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input type="checkbox"/> Embankment	2- Civil Work: <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope Protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other	3- Drainage <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Side of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope Protection	4- Surveying <input type="checkbox"/> Setting Out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> Natural ground level.
5- Structure <input type="checkbox"/> Form work <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreting <input type="checkbox"/> Earthing			
Other (Specify)	اعمال اسس و سلاسل و رفع الكرامة و الردم		
Particular Details:	معارف ردم الحيات بعد البشطار		
Submitted by:			
Sub-contractor			Signature:
site Eng.			
Inspection Report:	EnTrans Consulting (Comment)		Signature:
Surveyor:			
Structural Eng:			
Civil Eng:			
PM Eng:	 محمد النصف س. البستور س. د. د. الكسار بعد ذلك الكبار س. د. د. الكسار بعد ذلك الكبار		محمد النصف 
The Work have found to be: <input type="checkbox"/> Approved (A) <input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revised & Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)			
Attach all relevant particular test forms			
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents			

		الزواج ورفع كفاءة خط سكة حديد (من بشكول الى الاتحاد)		Request No. 010	
SHAKER Employer Consultant		  		Date: 04/02/2024	
Request for Inspection					
We request your attendance to inspect the following works :					
Discipline:	Civil / Slope Protection <input type="checkbox"/>		Structure <input type="checkbox"/>	Drainage <input checked="" type="checkbox"/>	Survey <input checked="" type="checkbox"/>
Inspection Time			Date	04/02/2024	
Location	Contractor Zone		From Station	To Station	
	بين سلاسل - الكي حطام		54+900	56+800	
References:	ECSM-BIR-A ₂ -171-02		Drawing:	Specification:	
Inspection:	First <input type="checkbox"/>		Second <input type="checkbox"/>	Third <input type="checkbox"/>	
Purpose of the inspection:					
1- Earthworks: <input type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Excavation <input type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input type="checkbox"/> Embankment		2- Civil Work: <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope Protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other		3- Drainage: <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Side of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope Protection	
				4- Surveying <input type="checkbox"/> Setting Out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> Natural ground level,	
				5- Structure <input type="checkbox"/> Form work <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreting <input type="checkbox"/> Earthing	
Other (Specify)	أعمال استكمال إنارة الكيلو 900، الكي الكيلو 800، 800				
Particular Details:					
Submitted by:					
Sub-contractor				Signature:	
site Eng.	محمد لطفى				محمد
Inspection Report:	EnTrans Consulting (Comment)				Signature:
Surveyor:					
Structural Eng:					
Civil Eng:	محمد لطفى				محمد
E/M Eng:	تم روم الترخيص به الاشتراك في العمل				محمد
The Work have found to be: <input type="checkbox"/> Approved (A) <input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revised & Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)					
Each all relevant particular test forms					
approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents					

	ارتفاع ورفع كفاءة خط سكة حديد (من يشكون الى الاتحاد)		Request No. 0003					
SHAKER Employer Consultant			Date: 20/01/2024					
Request for Inspection								
We request your attendance to inspect the following works :								
Discipline:	Civil / Slope Protection <input type="checkbox"/>	Structure <input type="checkbox"/>	Drainage <input checked="" type="checkbox"/>					
Inspection Time	Date: 20/01/2024							
Location	Contractor Zone المطاطية - الطرانة	From Station 58+600 Km	To Station 60+000					
References:	Fcs M-BIR-A3-171-001	Drawing:	Specification:					
Inspection:	First <input checked="" type="checkbox"/>	Second <input type="checkbox"/>	Third <input type="checkbox"/>					
Purpose of the inspection:								
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 20%; vertical-align: top;"> 1- Earthworks: <input type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Excavation <input type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input checked="" type="checkbox"/> Embankment </td> <td style="width: 20%; vertical-align: top;"> 2- Civil Work: <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope Protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other </td> <td style="width: 20%; vertical-align: top;"> 3- Drainage <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Side of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope Protection </td> <td style="width: 20%; vertical-align: top;"> 4- Surveying <input type="checkbox"/> Setting Out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> Natural ground level. </td> <td style="width: 20%; vertical-align: top;"> 5- Structure <input type="checkbox"/> Form work <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreting <input type="checkbox"/> Earthing </td> </tr> </table>				1- Earthworks: <input type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Excavation <input type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input checked="" type="checkbox"/> Embankment	2- Civil Work: <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope Protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other	3- Drainage <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Side of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope Protection	4- Surveying <input type="checkbox"/> Setting Out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> Natural ground level.	5- Structure <input type="checkbox"/> Form work <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreting <input type="checkbox"/> Earthing
1- Earthworks: <input type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Excavation <input type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input checked="" type="checkbox"/> Embankment	2- Civil Work: <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope Protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other	3- Drainage <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Side of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope Protection	4- Surveying <input type="checkbox"/> Setting Out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> Natural ground level.	5- Structure <input type="checkbox"/> Form work <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreting <input type="checkbox"/> Earthing				
Other (Specify)	اعمال جسات استكشافية من الكيلومتر 58+600 الى الكيلومتر 60+000							
Particular Details:								
Submitted by:								
Sub-contractor			Signature:					
site Eng.								
Inspection Report:	EnTrans Consulting (Comment)		Signature:					
Surveyor:								
Structural Eng:								
Civil Eng:								
E/M Eng:								
The Work have found to be: <input type="checkbox"/> Approved (A) <input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revised & Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)								
Attach all relevant particular test forms Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents								

		اردواج ويرقغ بملاءة خط مسكة حديد (من يشكون الى الاتحاد)		شركة استشارات الهندسة والبناء (SHAKER)		Request No. 005	
SHAKER Employer Consultant		  		Date: 23/01/2024			
Request for Inspection							
We request your attendance to inspect the following works :							
Discipline:		Civil / Slope Protection <input type="checkbox"/>		Structure <input type="checkbox"/>		Drainage <input checked="" type="checkbox"/>	
Inspection Time				Date		23/01/2024	
Location		Contractor Zone		From Station		To Station	
		ECSH-BIR-A4-171-0001		65+500 Km		67+200 Km	
References:		المطبعة - بغداد		Drawing:		Specification:	
Inspection:		First <input checked="" type="checkbox"/>		Second <input type="checkbox"/>		Third <input type="checkbox"/>	
Purpose of the inspection:							
1- Earthworks: <input type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Excavation <input type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input type="checkbox"/> Embankment		2- Civil Work: <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope Protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other		3- Drainage <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Side of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope Protection		4- Surveying <input type="checkbox"/> Setting Out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> Natural ground level.	
5- Structure <input type="checkbox"/> Form work <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreting <input type="checkbox"/> Earthing							
Other (Specify)		اعمال صب اسكشاني في الكيلو 70+500 الى الكيلو 74+500					
Particular Details:							
Submitted by:							
Sub-contractor						Signature:	
site Eng.							
Inspection Report:		EnTrans Consulting (Comment)				Signature:	
Surveyor:							
Structural Eng:							
Civil Eng:		عبدالغنى محمد الاستاذ					
E/M Eng:							
The Work have found to be: <input type="checkbox"/> Approved (A) <input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revised & Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)							
Attach all relevant particular test forms							
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents							

SHAKER	Trans	 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري	 المجلس الأعلى للمهندسين والباحثين في العلوم الهندسية	 المجلس الأعلى للمهندسين والباحثين في العلوم الهندسية
وزارة النقل				
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإنحاد) الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل و المطارات تنفيذ / الاستشاري / مكتب انترانس الاستشاري العام / مكتب شاكر				
بالمتر الطولي أعمال حفر بعمالة يدوية في ارض الموقع العام بالتربة الرملية أو الطينية بعمق متوسط 1.5 متر او عمق المرفق للكشف عن المرافق العامة لتفاديها ونقلها والحفر والردم اللازم لنقل الكابل طبقا لتعليمات المهندس المشرف وطبقا لتعليمات الهيئة القومية للسكك الحديدية .				5
الكمية السابقة = 0 الكمية خلال المدة = 5050 م الكمية الاجمالية = 5050 م				

مهندس الهيئة التوقيع 	مهندس الاستشاري العام (مكتب شاكر) التوقيع 	مهندس استشاري الهيئة (مكتب انترانس) التوقيع 	مهندس الشركة المنفذه التوقيع 
--	--	---	--

محضر اثبات الحالة

التاريخ : 2024/12/20

الموضوع / بناء علي طلب لشركة المصريه لانشاء و صيانة مرافق النقل و المطارات لنقل كابلات
الاشارات بين محطتي (وردان و بني سلامة) بالمسافه 47+800 حتي 52+450 كم.

- 1- السيد المهندس / احمد حلمي احمد - مهندس منطقة الخطاطبة
- 2- السيد المهندس / اسلام محمد راشد- رئيس قسم الاشارات
- 3- السيد المهندس / محمد هلال - مندوب شركة المصريه لانشاء و صيانة مرافق النقل و المطارات
- 4- السيد المهندس / محمد شاهين - مندوب الهيئه العامه للطرق و الكباري

اجتمعنا اليوم نحن كلا من و ذلك بخصوص الموضوع بعاليه :

- افاد مندوب الشركه المنفذه (شركة المصريه) : انه تم الانتهاء من اعمال حفر مسار الكابلات للكشف عليها و كذلك اعمال حفر المسار جديد لنقل الكابلات في كلا الجهتين الغربيه و الشرقيه نفس الجهة علي بعد 1.4 متر وتم نقل الكابلات من كم 47+800 الي 48+700 جهة الشرق و نقل من 48+300 الي 52+450 جهة الغرب باجمالي 5050 م .
- افاد مندوب هندسة السكة : انه تم الانتهاء من اعمال حفر مسار الكابلات للكشف عليها كذلك اعمال حفر المسار الجديد و جاري نقل الكابلات بمعرفة الشركة و تحت اشراف مندوب الاشارة و هندسة السكة و علي الشركة المنفذه الالتزام بالابعاد المتفق عليها بمحاضر التنسيق لنقل الكابلات .
- افاد مندوب الاشارات : تم الكشف عن الكابلات و حفر المسار الجديد و جاري نقل الكابلات و علي الشركة المنفذه توفير الجنط و اشرطة اللحام لاتمام الاعمال و حراسة الكابلات لحين الانتهاء من نقل الكابلات .

ولسيادتكم جزيل الشكر و الاحترام.

التوقيعات :

2 - 

1 - 

4 - 

3 - 



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل والمطارات

مكتب انترانس

مكتب شاكر

تنفيذ /

الاستشاري /

الاستشاري العام /

6

بالمتر المسطح اعمال تطهير بالموقع من المزروعات والمخلفات مع التسوية والدمك بالهراسات للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الكميه السابقه = 0

الكميه خلال المده = 2900 م

الكميه الاجماليه = 2900 م

مهندس الهيئه

مهندس الاستشاري العام

(مكتب شاكر)

مهندس استشاري الهيئه

(مكتب انترانس)

مهندس الشركه المنفذه

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

					
مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)					
تنفيذ / الشركة المصريه لانشاء و صيانه مرافق النقل و المطارات					
الكميه	عرض	طول	الي	من	م
2992	6.80	440	62+500	62+060	1
2992		الاجمالي			

مهندس الهيئه /



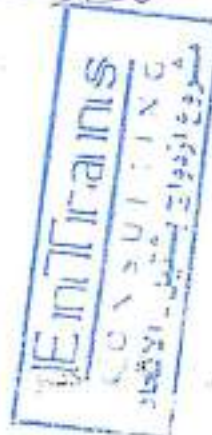
مهندس الاستشاري العام /



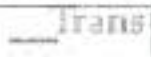




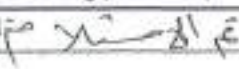
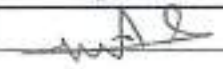
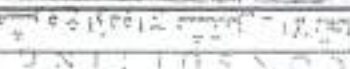
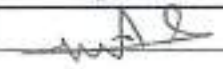

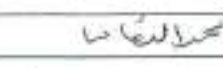
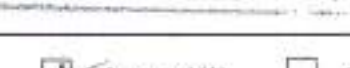



مهندس استشاري الهيئه /



نفس الشركة المنفذه /

	ازدرج ورغف كلامه خط مكنه حديد (من يشتمل الي الاتمه)		Request No. 60
SHAKER Employer Consultant	  	Date: 27/05/2024	
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline:	Civil / Slope Protection <input type="checkbox"/>	Structure <input type="checkbox"/>	Drainage <input type="checkbox"/> Survey <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/>
Inspection Time	Date		
Location	Contractor Zone	From Station	To Station
		62+060	62+500
References:	ECSM-BIR-A3-171-001	Drawing:	Specification:
Inspection:	First <input checked="" type="checkbox"/>	Second <input type="checkbox"/>	Third <input type="checkbox"/>
Purpose of the inspection:			
1- Earthworks: <input type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Excavation <input type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input type="checkbox"/> Embankment	2- Civil Work: <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope Protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other	3- Lab <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> suitability <input type="checkbox"/> sand cone <input type="checkbox"/> P. L test	4- Surveying <input type="checkbox"/> Setting Out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> Natural ground level.
5- Structure <input type="checkbox"/> Form work <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreting <input type="checkbox"/> Earthing			
Other (Specify)	أعمال تسويات أرض طبيعيه على منسوب (٣)		
Particular Details:			
Submitted by:			
Sub-contractor			Signature:
Site Eng.			
Inspection Report:	EnTrans Consulting (Comment)		Signature:
Surveyor:			
Material Eng:			
Civil Eng:			
PM Eng:			
The Work have found to be: <input checked="" type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revised & Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)			
Attach all relevant particular test forms			
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents			

<p style="text-align: center;">وزارة النقل</p> <p style="text-align: center;">الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري</p> <p style="text-align: center;">مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)</p> <p style="text-align: center;">الشركة المصرية لإنشاء و صيانة مرافق النقل و المطارات</p> <p style="text-align: center;">تنفيذ /</p> <p style="text-align: center;">الاستشاري /</p> <p style="text-align: center;">المكتب انترانس</p> <p style="text-align: center;">مكتب شاكر</p> <p style="text-align: center;">الاستشاري العام /</p>				
<p>بالعدد تقطيع الأشجار المثمرة والغير مثمرة المتعارضة مع مسار المشروع وازالة الجذور ونقلها خارج الموقع لمسافة لا تزيد عن 20 كم طبقا لتعليمات المهندس المشرف وطبقا لحصر املاك السكة الحديد .</p>				7
<p style="text-align: center;">الكمية السابقة = 0</p> <p style="text-align: center;">الكمية خلال المده = 625</p> <p style="text-align: center;">الكمية الاجماليه = 625</p>				

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري العام
(مكتب شاكر)

مهندس استشاري الهيئة
(مكتب انترانس)

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

محضر انضمامي

أهلاً

انه في يوم السبت الموافق 2024/12/10 وبحضور كل من:

١- /عاطف كمال عبدالرحمن مندوب هندسة هيئة السكة الحديد

١ - / جلال اسماعيل محمد بيومي مندوب الاملاك هيئة السكة الحديد

٣ م/ محمد هلال عن الشركة المصرية

تم المرور من المسافة 47+400 الي 63+000 القطاع الخاص بالشركة المصرية لمشروع ازدواج ورفع كفاءة خط سكة حديد (من بشتيل الي الاتحاد)

تم تسليم كشف حصر من الاملاك (مرفق) للاشجار المثمرة المتعارضة مع المسار وتم حصر الاشجار المثمرة المتعارضة مع مسار الازدواج بعدد 3871 (شجرة مثمرة) وذلك بخلاف اشجار التين الشوكي . وتم تقطيع الاشجار المثمرة بالكامل وازالة الجذور بالكامل من محطة وردان الي محطة الطرانة من الكم 47+000 الي الكم 63+000 .

التوقيعات:

3-  3- 
2- 
1- 

اسم المزارع	الكم	نوع الشجر						
		مانجو	عنب	موز	موالح	نخيل	جوافه	شجر غير مذكر
حمزة بيوي محمود حموده	47							200
خالد حسين محمد حامد كرم	47	35		25				15
يسري سعيد معظي محجوب	47	35						35
ابراهيم عبد الصادق مرسى	48	80						100
احمد صلاح احمد يوسف	48	40						
صبري عبد الصادق مرسى	48	10						120
كريم عبده احمد حسن فتیان	48	35		20		2		25
محمد احمد ابراهيم ابو سته	48	30		30				
حسين محمد عبد المولى	49	35						50
رجب سليمان سليمان	49	40		300				
عبد القوي محمد عبد المولى	49	120						
قابر محمد عبد المولى	49	30		30				
كريم فريد عويشه	49	15						
محمود كمال محمد عبد المنعم	49	40						50
بلقي خيري عد لظهير	50	500						
فتحي عبد الفتاح في احمد	50			7				
ملووع خيري عبد الظاهر	50	50						
زيد سمير جمعة	51	15						
محمد حلمي فضل النيب	51	20		15				
محمد عيناقة تراس	51	7						
محمود علي بيوي	51	15		30				
يحيى محمد علام	51	30		20				
مسعود حلي فضل العيب	51	80		70				
جمال كامل ابراهيم	53	20						
سن عزت عبد الفتاح	53							30
صبري عبد التظيف عبد السميع	53	25						
عاطف محمد عوض	53	5		5				40
عبدات ابراهيم احمد الزملاوي	53	40						
آية عبد الحكيم فضل مرسى	53	5		5				60
الصابر حنن يونس	54	10						
اتور فريب بيوي	54			10				
حمدية عبد المتجلي عبد الله	54	7						
صلاح عبد الصادق عبد الله	54			5				
عبد الواحد السيد مقلد	54	5		50				
محمد خميس محمد	54	11		5				
يونس حسين يونس	54	150						
احمد عبد الرحمن عبد المغيث السطوي	55	10		10				
جهان احمد اسماعيل خاطر	55	40						20
خميس رواش علي ابو عميرة	55	20		20				
سامح سعيد عبد العزيز	55	35		35				
سامي علي ابو عميرة	55	70						
عادل احمد اسماعيل خاطر	55	50		60				
عبد التظيف محمد سليمان الطاحون	55	45		5				
محمد حسين يونس	55	15						15
معيد عبد المغيث السطوي	55	10		10				
عشام دواض ابو عيدة	55	8						
ابراهيم يوسف نواقي	56							60
لحمد عل البين حجاج	56							60
سعيد حامد عوض	56			150				200
سيد يوسف نسوق	56							200
صبيح ضيف فرج مبروك	56							40
محمد حمزة محمد	56	25						
مصطفى حجازي عبد المنعم محمد	56			30				30
مها صابر محروس	56	10		5				30

ممثل هيئة السكه الحديد

ممثل الشركة

نوع الشجر								الكم	اسم المزارع
ثمن شوكي	شجر غير مثمر	كس	جوافه	نخيل	موايح	موز	عنب		
60								59	ابراهيم عبد الفتاح محمد سيف نصير
					140			30	جمال علي عبد الحميد
18					10			70	حمدي عبد الكريم محمد محمود
								5	خيري كمال نصير
					5			60	عبد اللطيف حسن البكراني
								40	محمد علي أبو عبود
								59	محمود فتحي محمد عبد الحميد صالح
55					5			59	محمود مبروك محما
15								60	الستويحي علي الستويحي
					30			60	شعبان علي عبد الحميد
10								60	عبد السلام ابراهيم محمد
100								60	عبد القوي محارب التلوي
					35			15	عبد الحميد علي عبد الحميد
50								60	فؤاد منجذوب مبلهان عبد السلام
					20			15	فتحي عبد الكريم محمد محمود
					30			60	فوزي علي عبد الحميد
					30			60	كمال عبد الفضيل عيسوي
50					100			60	مجندي محمد بسيوني محمد
35					100			60	محمد صبحي عبد الفضيل متولي
								25	محمود ابراهيم محمد العجبي
					100			5	ناصر السيد عيسى
250								61	رجب شحات علي جاد اشها
45								61	سامي شوقي شحات
350								61	سعيد محمد علي جاد اش
100								61	محمود عبد الله عارقي
250								20	مصطفى محمد علي جاد الله
50								61	نشأت عبد الجواد السيد العجبي
15								62	ابراهيم علي يوسف
15								62	جمعة عبد الحميد فرج هلال
150								62	سعيد عبد العليم عقيبه
40								62	صلاح عبدالعزيز صالح خضر
15								62	طارق السيد محمد درويش
15								62	عادل خليل السعودي
15								62	علي عبد المنعم السنوسي
								25	علي مشحوت حسين
30								62	فكري السيد محمد درويش
15								62	محمد علي راضون
					35			35	يلمر فهمي عبد المعبود
20								15	احمد خليل عبد الهادي خليل
15					5			63	صبحي ابو الحديد عبد الهادي السعودي
40								63	عبد العزيز محمود هلال
								12	ماهر مشحوت احمد
30			2					63	ميروك عبد المقصود عيسى
20								63	محمد السيد حسين عبد الجواد الصباغ
40								20	محمد السيد عبد الهادي السعودي
3293	0	0	4	0	1292	305	0	2270	الاجمالي
7164									

ممثل هيئه السكه الحديد

ممثل الشركه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل و المطارات

تنفيذ /

الاستشاري / مكتب انترانس

الاستشاري العام / مكتب شاكر

9

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية ويتم استخدام الحفارات لاعمال الحفر ورفع ناتج الحفر على مرحلتين والبند يشمل نزح المياه ان وجد ويتم تشوين ناتج الحفر خارج الموقع لمسافة 500م تمهيدا للنقل الى المقالب العمومية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف .

- يتم احتساب علاوة 1.25 جنية لكل 1 كم

- يتم احتساب الكارتات ورسوم المقالب العمومية

الكمية السابقة = 0

الكمية خلال المده = 82000 م3

الكمية الاجماليه = 82000 م3

مهندس الهيئة

التوقيع

مهندس الاستشاري العام

(مكتب شاكر)

التوقيع

مهندس استشاري الهيئة

(مكتب انترانس)

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع

مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

تنفيذ / الشركة المصرية لإنشاء و صيانه مرافق النقل و المطارات

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
48+000.00	20.13	308.22	308.22
48+020.00	19.26	393.88	702.10
48+040.00	20.16	394.16	1,096.26
48+060.00	19.26	394.14	1,490.40
48+080.00	20.79	400.46	1,890.86
48+100.00	19.88	406.65	2,297.51
48+120.00	20.65	405.3	2,702.81
48+140.00	21.17	418.28	3,121.09
48+160.00	22.75	439.24	3,560.33
48+180.00	24.63	473.81	4,034.14
48+200.00	27.89	525.18	4,559.32
48+220.00	13.65	415.33	4,974.65
48+240.00	9.89	235.4	5,210.05
48+260.00	10.73	206.24	5,416.29
48+280.00	9.69	204.24	5,620.53
48+300.00	13.81	235.06	5,855.59
48+320.00	12.84	266.5	6,122.09
48+340.00	11.11	239.44	6,361.53
48+360.00	11.57	226.78	6,588.31
48+380.00	7.03	186.05	6,774.36
48+400.00	8.19	152.28	6,926.64
48+420.00	10.63	188.18	7,114.82
48+440.00	8.97	195.95	7,310.77
48+460.00	9.93	189.05	7,499.82
48+480.00	9.15	190.87	7,690.69
48+500.00	6.83	159.79	7,850.48
48+520.00	6.9	137.22	7,987.70
48+540.00	9.63	165.26	8,152.96
48+560.00	8.24	178.69	8,331.65
48+580.00	9.55	177.87	8,509.52
48+600.00	8.77	183.17	8,692.69
48+620.00	5.85	146.17	8,838.86
48+640.00	4.6	104.52	8,943.38
48+660.00	8.28	128.83	9,072.21

مهندس الهيئة /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئة /

مهندس الشركة المنفذه /









مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

تنفيذ / الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل والمطارات

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
48+680.00	7.58	158.58	9,230.79
48+700.00	7.61	151.84	9,382.63
48+720.00	8.14	157.42	9,540.05
48+740.00	6.55	146.85	9,686.90
48+760.00	7.33	138.82	9,825.72
48+780.00	7.27	146.05	9,971.77
48+800.00	6.31	135.84	10,107.61
48+820.00	4.62	109.34	10,216.95
48+840.00	5.12	97.43	10,314.38
48+860.00	4.05	91.71	10,406.09
48+880.00	4.48	85.26	10,491.35
48+900.00	8.39	128.65	10,620.00
48+920.00	5.3	136.89	10,756.89
48+940.00	4.15	94.49	10,851.38
48+960.00	4.38	85.27	10,936.65
48+980.00	4	83.82	11,020.47
49+000.00	4.16	81.65	11,102.12
49+020.00	6.11	102.72	11,204.84
49+040.00	6.12	122.25	11,327.09
49+060.00	2.71	88.26	11,415.35
49+080.00	7.89	106.01	11,521.36
49+100.00	7.25	151.4	11,672.76
49+120.00	5.96	132.08	11,804.84
49+140.00	6.7	126.57	11,931.41
49+160.00	6.8	134.98	12,066.39
49+180.00	6.36	131.56	12,197.95
49+200.00	6.03	123.85	12,321.80
49+220.00	6.14	121.67	12,443.47
49+240.00	4.67	108.14	12,551.61
49+260.00	6.17	108.41	12,660.02
49+280.00	5.42	115.88	12,775.90
49+300.00	5.56	109.78	12,885.68
49+320.00	5.07	106.3	12,991.98
49+340.00	5.98	110.53	13,102.51

مهندس الهيئة /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئة /

مهندس الشركة المنفذه /









مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

تنفيذ / الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
49+360.00	7.29	132.65	13,235.16
49+380.00	8.51	157.94	13,393.10
49+400.00	6.43	149.42	13,542.52
49+420.00	6.57	130	13,672.52
49+440.00	9.44	160.06	13,832.58
49+460.00	7.48	169.24	14,001.82
49+480.00	9.83	173.18	14,175.00
49+500.00	8.15	179.81	14,354.81
49+520.00	8.62	167.65	14,522.46
49+540.00	7.33	159.46	14,681.92
49+560.00	8.97	162.94	14,844.86
49+580.00	9.59	185.56	15,030.42
49+600.00	10.1	196.93	15,227.35
49+620.00	8.4	185.09	15,412.44
49+640.00	9.57	179.75	15,592.19
49+660.00	10.77	203.43	15,795.62
49+680.00	8.1	188.72	15,984.34
49+700.00	8.03	161.27	16,145.61
49+720.00	10.37	183.95	16,329.56
49+740.00	9.78	201.52	16,531.08
49+760.00	9.37	191.57	16,722.65
49+780.00	5.53	149.08	16,871.73
49+800.00	6.67	122.01	16,993.74
49+820.00	8.37	150.34	17,144.08
49+840.00	7.52	158.89	17,302.97
49+860.00	7.33	148.53	17,451.50
49+880.00	6.65	139.78	17,591.28
49+900.00	7.92	145.62	17,736.90
49+920.00	5.74	136.52	17,873.42
49+940.00	3.48	92.16	17,965.58
49+960.00	4.36	78.38	18,043.96
49+980.00	3.29	76.53	18,120.49
50+000.00	4.9	81.99	18,202.48
50+020.00	5.28	101.8	18,304.28

مهندس الهيئة /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئة /

مهندس الشركة المنفذه /









مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

تنفيذ / الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
50+040.00	6.65	119.24	18,423.52
50+060.00	4.04	106.9	18,530.42
50+080.00	7.09	111.37	18,641.79
50+100.00	5.72	128.13	18,769.92
50+120.00	6.03	117.52	18,887.44
50+140.00	8.36	143.97	19,031.41
50+160.00	7.72	160.88	19,192.29
50+180.00	2.23	99.52	19,291.81
50+200.00	8.66	108.88	19,400.69
50+220.00	5.59	142.54	19,543.23
50+240.00	8.54	141.31	19,684.54
50+260.00	2.79	113.31	19,797.85
50+280.00	4.83	76.27	19,874.12
50+300.00	7.21	120.42	19,994.54
50+320.00	6.13	133.38	20,127.92
50+340.00	4.56	106.93	20,234.85
50+360.00	3.6	81.67	20,316.52
50+380.00	4.05	76.51	20,393.03
50+400.00	7.29	113.4	20,506.43
50+420.00	9.96	172.5	20,678.93
50+440.00	10.33	202.89	20,881.82
50+460.00	10.8	211.3	21,093.12
50+480.00	10.63	214.29	21,307.41
50+500.00	9.84	204.67	21,512.08
50+520.00	8.81	186.48	21,698.56
50+540.00	10.47	192.86	21,891.42
50+560.00	8.29	187.64	22,079.06
50+580.00	8.48	167.74	22,246.80
50+600.00	9.58	180.64	22,427.44
50+620.00	9.04	186.25	22,613.69
50+640.00	8.29	173.36	22,787.05
50+660.00	8.57	168.65	22,955.70
50+680.00	8.88	174.59	23,130.29
50+700.00	6.17	150.51	23,280.80

مهندس الهيئة /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئة /

مهندس الشركة المنفذه /






مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإنحاد)

تنفيذ / الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
50+720.00	8.76	149.31	23,430.11
50+740.00	4.99	137.54	23,567.65
50+760.00	9.87	148.6	23,716.25
50+780.00	8.81	186.83	23,903.08
50+800.00	8.17	169.85	24,072.93
50+820.00	9.52	176.9	24,249.83
50+840.00	7.65	171.68	24,421.51
50+860.00	9.73	173.83	24,595.34
50+880.00	7.41	171.43	24,766.77
50+900.00	8.92	163.29	24,930.06
50+920.00	3.05	119.7	25,049.76
50+940.00	4.71	77.6	25,127.36
50+960.00	9.85	145.6	25,272.96
50+980.00	11.25	211.04	25,484.00
51+000.00	6.8	180.52	25,664.52
51+020.00	8.21	150.15	25,814.67
51+040.00	8.77	169.87	25,984.54
51+060.00	10.49	192.59	26,177.13
51+080.00	9.36	198.49	26,375.62
51+100.00	10.25	196.09	26,571.71
51+120.00	11.08	213.3	26,785.01
51+140.00	12.43	235.15	27,020.16
51+160.00	8.2	206.34	27,226.50
51+180.00	11.32	195.21	27,421.71
54+300.00	11.18	219.81	27,641.52
54+320.00	12.11	232.92	27,874.44
54+340.00	17.11	292.18	28,166.62
54+360.00	13.98	310.81	28,477.43
54+380.00	13.75	277.25	28,754.68
54+400.00	10.97	247.21	29,001.89
54+420.00	6.68	176.48	29,178.37
54+440.00	6.21	128.89	29,307.26
54+460.00	6.6	128.08	29,435.34
54+480.00	7.95	145.47	29,580.81
54+500.00	9.08	170.3	29,751.11

مهندس الهيئة /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئة /

مهندس الشركة المنفذه /









مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

تنفيذ / الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل والمطارات

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
54+520.00	9.58	186.58	29,937.69
54+540.00	9.13	187.06	30,124.75
54+560.00	7.5	166.25	30,291.00
54+580.00	5.81	133.08	30,424.08
54+600.00	9.77	155.77	30,579.85
54+620.00	6.25	160.17	30,740.02
54+640.00	7.36	136.11	30,876.13
54+660.00	8.84	161.97	31,038.10
54+680.00	6.72	155.56	31,193.66
54+700.00	7.4	141.25	31,334.91
54+720.00	7.6	150.04	31,484.95
54+740.00	7.37	149.69	31,634.64
54+760.00	8.35	157.18	31,791.82
54+780.00	8.81	171.57	31,963.39
54+800.00	6.49	152.95	32,116.34
54+820.00	6.91	133.93	32,250.27
54+840.00	8.54	154.48	32,404.75
54+860.00	8.86	173.99	32,578.74
54+880.00	7.53	163.85	32,742.59
54+900.00	7.46	149.88	32,892.47
54+920.00	6.81	142.67	33,035.14
54+940.00	7.76	145.66	33,180.80
54+960.00	8.87	166.3	33,347.10
54+980.00	5.41	142.76	33,489.86
55+000.00	9.17	145.7	33,635.56
55+020.00	4.37	135.35	33,770.91
55+040.00	8.41	127.79	33,898.70
55+060.00	8.74	171.53	34,070.23
55+080.00	10.4	191.39	34,261.62
55+100.00	8.08	184.79	34,446.41
55+120.00	12.08	201.65	34,648.06
55+140.00	11.5	235.85	34,883.91
55+160.00	7.41	189.12	35,073.03
55+180.00	7.26	146.64	35,219.67
55+200.00	5.52	127.8	35,347.47
55+220.00	6.37	118.9	35,466.37
55+240.00	8.44	148.09	35,614.46
55+260.00	8.5	169.42	35,783.88
55+280.00	9.88	183.73	35,967.61
55+300.00	9.64	195.12	36,162.73

مهندس الهيئة /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئة /

مهندس الشركة المنفذة /

مهندس الهيئة /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئة /

مهندس الشركة المنفذة /

مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

تنفيذ / الشركة المصرية لإنشاء و صيانته مرافق النقل و المطارات

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
55+320.00	9.91	195.5	36,358.23
55+340.00	12.14	220.5	36,578.73
55+360.00	10.83	229.65	36,808.38
55+380.00	12.29	231.2	37,039.58
55+400.00	10.3	225.89	37,265.47
55+420.00	9.64	199.33	37,464.80
55+440.00	11.43	210.67	37,675.47
55+460.00	11.15	225.84	37,901.31
55+480.00	11.26	224.1	38,125.41
55+500.00	12.55	238.08	38,363.49
55+520.00	11.93	244.8	38,608.29
55+540.00	11.35	232.82	38,841.11
55+560.00	13.39	247.46	39,088.57
55+580.00	17.48	308.72	39,397.29
55+600.00	14.29	317.68	39,714.97
55+620.00	11.63	259.18	39,974.15
55+640.00	12.65	242.77	40,216.92
55+660.00	14.79	274.34	40,491.26
55+680.00	11.29	260.72	40,751.98
55+700.00	9.55	208.41	40,960.39
55+720.00	12.48	220.37	41,180.76
55+740.00	11.4	238.83	41,419.59
55+760.00	13.4	248.04	41,667.63
55+780.00	12.7	260.98	41,928.61
55+800.00	12.05	247.43	42,176.04
55+820.00	9.46	215.06	42,391.10
55+840.00	11.63	210.88	42,601.98
55+860.00	11.91	235.37	42,837.35
55+880.00	11.36	232.62	43,069.97
55+900.00	12.07	234.27	43,304.24
55+920.00	11.02	230.94	43,535.18
55+940.00	10.72	217.47	43,752.65
55+960.00	10.91	216.34	43,968.99
55+980.00	10.83	217.37	44,186.36
56+000.00	11.86	226.89	44,413.25
56+020.00	11.92	237.86	44,651.11
56+040.00	12.1	240.23	44,891.34
56+060.00	12.35	244.48	45,135.82
56+080.00	10.16	225.09	45,360.91
56+100.00	9.18	193.37	45,554.28

مهندس الهيئه /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئه /

مهندس الشركة المنفذه /









مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

تنفيذ / الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
56+120.00	8.81	179.85	45,734.13
56+140.00	9.47	182.82	45,916.95
56+160.00	9.82	192.98	46,109.93
56+180.00	9.34	191.69	46,301.62
56+200.00	9.74	190.89	46,492.51
56+220.00	9.83	195.79	46,688.30
56+240.00	10.28	201.17	46,889.47
56+260.00	11.59	218.69	47,108.16
56+280.00	11.18	227.65	47,335.81
56+300.00	10.38	215.61	47,551.42
56+320.00	11.68	220.66	47,772.08
56+340.00	11.09	227.79	47,999.87
56+360.00	9.48	205.72	48,205.59
56+380.00	8.61	180.83	48,386.42
56+400.00	10.44	190.48	48,576.90
56+420.00	10.37	208.16	48,785.06
56+440.00	9.84	202.14	48,987.20
56+460.00	11.37	212.09	49,199.29
56+480.00	12.07	234.37	49,433.66
56+500.00	12.43	244.94	49,678.60
56+520.00	20.11	325.4	50,004.00
56+540.00	21.76	418.74	50,422.74
56+560.00	9.66	314.2	50,736.94
56+580.00	10.1	197.62	50,934.56
56+600.00	17.01	271.18	51,205.74
56+620.00	16.97	339.89	51,545.63
56+640.00	14.78	317.53	51,863.16
56+660.00	20.19	349.65	52,212.81
56+680.00	15.12	353.03	52,565.84
56+700.00	10.08	251.94	52,817.78
56+720.00	9.72	197.99	53,015.77
56+740.00	7.11	168.33	53,184.10
56+760.00	16.76	238.69	53,422.79
58+600.00	15.35	295.18	53,717.97
58+620.00	14	293.54	54,011.51
58+640.00	13.3	273.04	54,284.55
58+660.00	11.03	243.3	54,527.85
58+680.00	12.18	232.11	54,759.96
58+700.00	10.99	231.75	54,991.71
58+720.00	10.43	214.21	55,205.92

مهندس الهيئة /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئة /

مهندس الشركة المنفذه /









مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

تنفيذ / الشركة المصرية لإنشاء و صيانته مرافق النقل و المطارات

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
58+740.00	9.89	203.15	55,409.07
58+760.00	9.75	196.39	55,605.46
58+780.00	8.77	185.23	55,790.69
58+800.00	10.13	189.04	55,979.73
58+820.00	10.43	205.62	56,185.35
58+840.00	7.17	176.04	56,361.39
58+860.00	7.48	146.58	56,507.97
58+880.00	7.63	151.11	56,659.08
58+900.00	11.35	189.77	56,848.85
58+920.00	9.26	206.11	57,054.96
58+940.00	9.55	188.13	57,243.09
58+960.00	9.51	190.61	57,433.70
58+980.00	7.95	174.6	57,608.30
59+000.00	9.66	176.16	57,784.46
59+020.00	10.65	203.16	57,987.62
59+040.00	10.31	209.59	58,197.21
59+060.00	12.17	224.76	58,421.97
59+080.00	7.8	199.69	58,621.66
59+100.00	7.85	156.54	58,778.20
59+120.00	9.33	171.82	58,950.02
59+140.00	13.26	225.86	59,175.88
59+160.00	9.23	224.86	59,400.74
59+180.00	8.67	178.97	59,579.71
59+200.00	6.06	147.29	59,727.00
59+220.00	9.41	154.72	59,881.72
59+240.00	10.46	198.77	60,080.49
59+260.00	10.81	212.76	60,293.25
59+280.00	10.32	211.36	60,504.61
59+300.00	7.07	173.96	60,678.57
59+320.00	8.93	160	60,838.57
59+340.00	8.86	177.88	61,016.45
59+360.00	11.08	199.38	61,215.83
59+380.00	10.4	214.78	61,430.61
59+400.00	9.18	195.81	61,626.42
59+420.00	4.26	134.47	61,760.89
59+440.00	6.52	107.83	61,868.72
59+460.00	7.34	138.53	62,007.25
59+480.00	2.82	101.53	62,108.78
59+500.00	2.27	50.9	62,159.68
59+520.00	8.18	104.56	62,264.24

مهندس الهيئة /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئة /

مهندس الشركة المنفذه /






مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

تنفيذ / الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل و المطارات

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
59+540.00	9.74	179.19	62,443.43
59+560.00	12.72	224.61	62,668.04
59+580.00	15.71	284.39	62,952.43
59+600.00	10.94	266.51	63,218.94
60+000.00	13.87	260.66	63,479.60
60+020.00	16.29	301.6	63,781.20
60+040.00	17.11	333.95	64,115.15
60+060.00	17.7	348.05	64,463.20
60+080.00	18.17	358.7	64,821.90
60+100.00	18.15	363.24	65,185.14
60+120.00	18.61	367.61	65,552.75
60+140.00	18.54	371.47	65,924.22
60+160.00	17.91	364.44	66,288.66
60+180.00	17.22	351.24	66,639.90
60+200.00	15.51	327.24	66,967.14
60+220.00	13.99	294.92	67,262.06
60+240.00	10.99	249.74	67,511.80
60+260.00	8.57	195.55	67,707.35
60+280.00	10.34	189.04	67,896.39
60+300.00	8.82	191.53	68,087.92
60+320.00	9.68	184.95	68,272.87
60+340.00	10.78	204.58	68,477.45
60+360.00	9.37	201.54	68,678.99
60+380.00	15.2	245.78	68,924.77
60+400.00	11.17	263.76	69,188.53
60+420.00	10.83	220.05	69,408.58
60+440.00	12.36	231.96	69,640.54
60+460.00	14.98	273.48	69,914.02
60+480.00	14.41	293.97	70,207.99
60+500.00	12.26	266.7	70,474.69
60+520.00	14.03	262.9	70,737.59
60+540.00	13.96	279.92	71,017.51
61+000.00	15.48	298	71,315.51
61+020.00	8.25	237.34	71,552.85
61+040.00	5.74	139.92	71,692.77
61+060.00	4.78	105.16	71,797.93
61+080.00	5.29	100.63	71,898.56
61+100.00	4.98	102.65	72,001.21
61+120.00	5.52	105.02	72,106.23
61+140.00	4.52	100.42	72,206.65


مهندس الهيئه /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئه /

مهندس الشركة المنفذه /



مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

تنفيذ / الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل والمطارات

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
61+560.00	4.09	86.12	72,292.77
61+580.00	4.74	88.33	72,381.10
61+600.00	5.25	99.92	72,481.02
61+620.00	4.29	95.44	72,576.46
61+640.00	4.04	83.35	72,659.81
61+660.00	3.32	73.61	72,733.42
61+680.00	3.15	64.65	72,798.07
61+700.00	2.1	52.45	72,850.52
61+720.00	2.89	49.83	72,900.35
61+740.00	5.14	80.26	72,980.61
61+760.00	4.09	92.3	73,072.91
61+780.00	4.22	83.1	73,156.01
61+800.00	2.37	65.95	73,221.96
61+820.00	2.67	50.49	73,272.45
61+840.00	3.8	64.71	73,337.16
61+860.00	3.62	74.15	73,411.31
61+880.00	3.74	73.57	73,484.88
61+900.00	4.13	78.72	73,563.60
61+920.00	4.16	82.95	73,646.55
61+940.00	3.25	74.11	73,720.66
61+960.00	3.4	66.48	73,787.14
61+980.00	7.51	109.06	73,896.20
62+000.00	2.58	100.92	73,997.12
62+020.00	1.46	40.43	74,037.55
62+040.00	2.12	35.79	74,073.34
62+060.00	4.17	62.92	74,136.26
62+080.00	1.53	56.99	74,193.25
62+100.00	4.42	59.49	74,252.74
62+120.00	4.26	86.85	74,339.59
62+140.00	2.79	70.51	74,410.10
62+160.00	3.74	65.29	74,475.39
62+180.00	4.03	77.7	74,553.09
62+200.00	6.82	108.49	74,661.58
62+220.00	5.32	121.38	74,782.96
62+240.00	3.82	91.4	74,874.36
62+260.00	3.48	73.06	74,947.42
62+280.00	3.9	73.83	75,021.25
62+300.00	3.66	75.55	75,096.80
62+320.00	3.51	71.68	75,168.48
62+340.00	4.34	78.55	75,247.03

مهندس الهيئة /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئة /

مهندس الشركة المنفذه /






مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

تنفيذ / الشركة المصرية لإنشاء و صيانته مرافق النقل و المطارات

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
62+360.00	3.41	77.52	75,324.55
62+380.00	3.27	66.8	75,391.35
62+400.00	2.27	55.42	75,446.77
62+420.00	3.07	53.45	75,500.22
62+440.00	3.01	60.83	75,561.05
62+460.00	2.21	52.19	75,613.24
62+480.00	2.4	46.13	75,659.37
62+500.00	2.69	50.95	75,710.32
62+520.00	3.66	63.52	75,773.84
62+540.00	4.96	86.24	75,860.08
62+560.00	4.04	90.07	75,950.15
62+580.00	5.11	91.48	76,041.63
62+600.00	9.21	143.14	76,184.77
62+620.00	6.3	155.08	76,339.85
62+640.00	8.61	149.13	76,488.98
62+660.00	8.38	169.95	76,658.93
62+680.00	5.79	141.75	76,800.68
62+700.00	9.34	151.38	76,952.06
62+720.00	9.64	189.81	77,141.87
62+740.00	6.29	159.29	77,301.16
62+760.00	3.26	95.55	77,396.71
62+780.00	3.69	69.5	77,466.21
62+800.00	5.32	90.11	77,556.32
62+820.00	2.19	75.17	77,631.49
62+840.00	3.52	57.14	77,688.63
62+860.00	3.31	68.25	77,756.88
62+880.00	3.15	64.53	77,821.41
62+900.00	4.68	78.24	77,899.65
62+960.00	7.93	134.8	78,034.45
62+980.00	7.07	149.98	78,184.43
63+000.00	10.19	172.6	78,357.03
63+020.00	4.29	144.82	78,501.85
63+040.00	7.67	119.62	78,621.47
63+060.00	4.5	121.67	78,743.14
63+080.00	3.66	81.6	78,824.74
63+100.00	4.35	80.13	78,904.87
63+120.00	4.26	86.1	78,990.97
63+140.00	6.02	102.76	79,093.73
63+160.00	3.12	91.36	79,185.09
63+180.00	3.86	69.81	79,254.90

مهندس الهيئه /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئه /

مهندس الشركة المنفذه /

مهندس الهيئه /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئه /

مهندس الشركة المنفذه /

مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)

تنفيذ / الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل و المطارات

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
63+200.00	4.74	85.98	79,340.88
63+220.00	4.2	89.4	79,430.28
63+240.00	3.56	77.61	79,507.89
63+260.00	2.07	56.25	79,564.14
63+280.00	3.08	51.48	79,615.62
63+300.00	3.26	63.39	79,679.01
63+320.00	0.86	41.2	79,720.21
63+340.00	8.55	94.11	79,814.32
63+360.00	8.74	172.89	79,987.21
63+380.00	5.11	138.49	80,125.70
63+400.00	5.03	101.41	80,227.11
63+420.00	3.09	81.24	80,308.35
63+440.00	5.41	85.03	80,393.38
63+460.00	3.55	89.61	80,482.99
63+480.00	3.43	69.82	80,552.81
63+500.00	7.06	104.97	80,657.78
63+520.00	3.34	104.07	80,761.85
63+540.00	3.09	64.29	80,826.14
63+560.00	3.46	65.48	80,891.62
63+580.00	4.97	84.3	80,975.92
63+600.00	8.4	133.71	81,109.63
63+620.00	4.31	127.17	81,236.80
63+640.00	2.65	69.68	81,306.48
63+660.00	5.29	79.43	81,385.91
63+680.00	3.57	88.61	81,474.52
63+700.00	3.82	73.88	81,548.40
63+720.00	8.33	121.47	81,669.87
63+740.00	2.91	112.42	81,782.29
63+760.00	6.93	98.43	81,880.72
63+780.00	3.52	104.56	81,985.28
63+800.00	3.89	74.16	82,059.44
63+820.00	3.09	69.83	82,129.27
63+840.00	2.41	54.96	82,184.23
63+860.00	6.88	92.82	82,277.05
63+880.00	3.71	105.91	82,382.96
63+900.00	8.84	125.53	82,508.49
63+920.00	2.78	116.23	82,624.72
63+940.00	6.1	88.79	82,713.51
63+960.00	5.52	116.13	82,829.64
63+980.00	3.1	86.14	82,915.78

مهندس الهيئة /

مهندس الاستشاري العام /

مهندس استشاري الهيئة /

مهندس الشركة المنفذه /









				
مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشتيل / الإتحاد)				
تنفيذ / الشركة المصريه لإنشاء و صيانه مرافق النقل و المطارات				
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	
64+000.00	8.08	111.77	83,027.55	
64+020.00	5.33	134.12	83,161.67	
64+040.00	7.59	129.18	83,290.85	
64+060.00	6.85	144.35	83,435.20	
64+080.00	4.65	114.95	83,550.15	
64+100.00	8.5	131.43	83,681.58	
64+120.00	4.83	133.24	83,814.82	
64+140.00	7.58	124.07	83,938.89	
64+160.00	2.74	103.18	84,042.07	
64+180.00	6.85	95.84	84,137.91	
64+200.00	5.27	121.1	84,259.01	
64+220.00	2.64	79.01	84,338.02	
64+240.00	4.86	75	84,413.02	
64+260.00	3.61	84.77	84,497.79	
64+280.00	4.77	83.79	84,581.58	
64+300.00	5.41	101.8	84,683.38	
64+320.00	4.55	99.68	84,783.06	
64+340.00	4.83	93.83	84,876.89	
64+360.00	5.65	104.76	84,981.65	
64+380.00	12.94	185.83	85,167.48	
64+400.00	10.02	229.52	85,397.00	
64+420.00	11.52	215.4	85,612.40	
64+440.00	11.15	226.7	85,839.10	
64+460.00	15.48	266.31	86,105.41	
64+480.00	13.4	288.81	86,394.22	
64+500.00	9.67	230.66	86,624.88	
64+520.00	13.05	227.24	86,852.12	
64+540.00	10.79	238.39	87,090.51	
64+560.00	11.34	221.22	87,311.73	
64+580.00	17.04	283.74	87,595.47	
87595.47				

مهندس الهيئة /



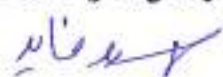
مهندس الاستشاري العام /



مهندس استشاري الهيئة /



مهندس الشركة المنفذه /





السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق
تحية طيبة وبعد :-

بالإحالة الى عملية :- أعمال الجسور لمشروع ازدواج خط سكة حديد بشتيل / الإتحاد لتنفيذ القطاع الثالث من
محطة وردان حتى كفر داود من كم ١٧.١٠٠ حتى ٦٩.٦٠٠ .

الشركة المنفذة :- الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

نتشرف باحاطة سيادتكم بأنه لا يوجد اي محملات على العملية عالية

برجاء التفكرم من سيادتكم بالإحاطة والتنبيه باللازم ..

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

طنطا في ٢٠٢٥ / ٢ / ١٦

٩ *

التوقيع
مهندسة/

()

شيماء احمد عامر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة (وسط الدلتا

محضر استلام موقع

عملية :- أعمال الجسور لمشروع ازدواج خط السكة الحديد بشتيل / الاتحاد لتنفيذ (القطاع الثالث) من وردان / كفر داود من كم ٤٧.١٠٠ حتى كم ٦٩.٦٠٠ المباشر

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

إشارة إلى العقد المبرم رقم (٤٠٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات بتاريخ ٣٠ / ١٠ / ٢٠٢٤ لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤/١١/٢٤

مدير المشروع

١- السيد المهندس / اسماء محمد السملوي

مهندس المشروع

٢- السيد المهندس / نيرمين سعيد الأفرع

استشاري الهيئة

٣- السيد المهندس / عماد حمدي جوده

مدير المشروع بالشركة

٤- السيد المهندس / محمد هلال احمد

قامت اللجنة بالمرور على موقع العملية عاليه ووجدت اللجنة أنه لا يوجد أي عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٤/ ١١ / ٢٤ هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه

وهذا محضر منا بذلك

التوقيعات

(٤) محمد هلال احمد

(٣) عماد حمدي جوده

(٢) نيرمين سعيد الأفرع

(١) اسماء محمد السملوي



التوقيع
مهندسة/

شيماء احمد عامر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة (وسط الدلتا)



مشروع / ازدواج السكة الحديد (بشكول / الإتحاد) القطاع الثالث من محطة وردان حتى كفر داوود

تفنيذ / الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل و المطارات

رقم البند	البيد	الوحدة	الكمية
1	بالعدد قيمة الاختبار الحقلى لمعامل المرونة المستخرج من اختبار التحميل الاستاتيكي (بلايت لود تيست) لكل طبقات التأسيس كل على حدة طبقا لتعليمات المهندس المشرف	عدد	10
4	بالعدد عمل جسات يدوية بأبعاد ١ م x ١ م والعق طبقا للطبيعة للكشف عن المرافق العامة وتحديد اتجاهها وعمقها طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتعليمات الهيئة القومية للسكك الحديدية	عدد	133
5	بالمتر الطولى أعمال حفر بعملية يدوية في أرض الموقع العام بالتربة الرملية أو الطينية بعق متوسط ١,٥ متر أو عمق المرفق للكشف عن المرافق العامة لنفاذها وحفر والردم اللازم لنقل الكابل طبقا لتعليمات المهندس المشرف وطبقا لتعليمات الهيئة القومية للسكك الحديدية	م.م	5050
6	بالمتر المسطح أعمال تطهير بالموقع من المزروعات والمخلفات مع التسوية والدمك بالهراسات للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	2900
7	بالعدد تقطيع الأشجار المثمرة وغير مثمرة المتعارضة مع مسار المشروع وإزالة الجذور ونقلها خارج الموقع لمسافة لا تزيد عن ٢٠ كم طبقا لتعليمات المهندس المشرف وطبقا لحصر أملاك السكة الحديد	عدد	500
9	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ويتم استخدام الحفارات لأعمال الحفر ورفع ناتج الحفر على مرحلتين والبند يشمل تزاح المياه إن وجد ويتم تشوين ناتج الحفر خارج الموقع لمسافة ٥٠٠ م تمهيدا للنقل الى المقالب العمومية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.م	82000
12	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ناسير من التربة الرملية المطابقة للمواصفات ولا تقل نسبة نحل كالفورنيا عن ٢٥ % على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٣٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة والفئة تشمل التشوين خارج الموقع لصعوبة دخول الجرارات الى موقع العمل ويتم النقل بسيارات صغيرة على ان يتم اعادة الفرش والتشغيل على القطاع على ان يتم رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعيارية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية وجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.م	16000

مهندس الهيئة

التوقيع

مهندس الاستشاري العام

(مكتب شاكر)

التوقيع

مهندس استشاري الهيئة

(مكتب الترافس)

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٦٦٠) و (٦٦١) و (٦٦٢)
(—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨

المصدر للصيانة النهائية

تنفيذ شركة :

مهندس :

الإنشاء - ب - ب

أحضر العينات : م / منيا ساسى

بتاريخ : ٢٠٢٥ / ١ / ٢٠ م

عدد النقاط : عدد (٢١) عينة و ملء لنسب الموقع على طبقة التربة النهائية (subgrade)
من (٤٨,٧٠ : ٤٩,٤٠) أمتار من علامة

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٦٦٠	٦٦١	٦٦٢	—	—	—
بيان العينة	٤٨,٩٠٠ أمتار من ٢٥,٨٠	٤٩,١٠٠ أمتار من ٢٥,٩٠	٤٩,٢٧٠ أمتار من ٢٥,٧٠			
وزن الجهاز بالرمل	١٠٤٨٢	٩٢٠٦	٩٧٧٢			
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٨٧٩٨	٧٧٤١	٨٢٧٥			
وزن التربة الرطبة	٢٢٦٢	٢٨٩١	٤٥٢١			
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٥١٠٠	٢٥٧٢	٢٨٢٥			
وزن الرمل المائل للمخروط	١٤٨٤	١٤٦٥	١٤٩٨			
وزن الرمل المائل للحفرة والمخروط	٢٦٩٨	٤١٦٩	٤٤٤٠			
وزن الرمل المائل للحفرة	٢٢١٤	٢٧٠٤	٢٩٤٢			
حجم الحفرة	١٤٢٨,٦٦	١٧٥٥,٨٥	١٩١,٢٩			
الكثافة الرطبة	٢,٢٤	٢,٢٢	٢,٢٧			
وزن التربة الجافة	٢١٩٨	٢٦٥٢	٤٢٤٢			
وزن المياه بالعينة	١٦٤	٢٢٩	١٧٨			
نسبة الرطوبة %	٥,١٢	٦,٥٤	٤,١٠			
الكثافة الجافة	٢,٢٢	٢,١٨	٢,٢٨			
الدمك القياسى	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢			
نسبة الدمك	١٠٠	٩٨	١٠٠			
ملاحظات	مقبول	مقبول	مقبول			

مدير عام العمل

السيد مهندس التحلية للعالم

د/ مصطفى احمد عبدالقادر

عينة رقم (٦٦٤)

رقم الملف : ١١/٢٨

عملية : الإكاد - ل - عمل
أحضرت العينات : م / عيناكاهي
بيان العينة : عينة رقم (٦٦٤) عينة أممية رطبة من التربة الجافة - ل - ١٥٤٥

٢- الكثافة الجافة (قبل القمر)		١- نسبة الرطوبة (قبل القمر)	
رقم القالب	٧	رقم الجفنة	٤١
أ- وزن القالب + العينة مضغوطة	٩٥٢٢	١- وزن العينة رطبة + الجفنة	٤٦٥١-
ب- وزن القالب	٤٢٠٧	٢- وزن العينة جافة + الجفنة	٤٥٤١٨
ج- وزن العينة رطبة - أ - ب	٤٩٤٦	ج- وزن الجفنة	٨٩١٩
د- حجم العينة مضغوطة	٤١١٥	د- وزن الرطوبة - أ - ب	١٤١٤
هـ- الكثافة الرطبة = $\frac{ج}{د} \times ٢٥$ طن / م ^٣	٤١٢٢	هـ- وزن التربة الجافة - ب - ج	١٦٤١٩
و- متوسط نسبة الرطوبة	٧١٤٩ %	و- نسبة الرطوبة % = $\frac{د}{هـ} \times ١٠٠$	٧١٤٩ %
ي- الكثافة الجافة - $\frac{هـ}{١+و}$ طن / م ^٣	٤١١٧	ي- متوسط نسبة الرطوبة	

أ- القراءة الابتدائية للمؤشر	صفر
ب- القراءة النهائية للمؤشر	صفر
ج- الانتفاخ % = $\frac{ب-أ}{أ} \times ١٠٠$ ارتفاع القالب	صفر

٣- الانتفاخ :

- تاريخ القمر : ٢٧ / ١ / ٢٠٢٥

- تاريخ الكسر : ٢٧ / ١ / ٢٠٢٥

نسبة تحمل كاليثورنيا :- C. B. R

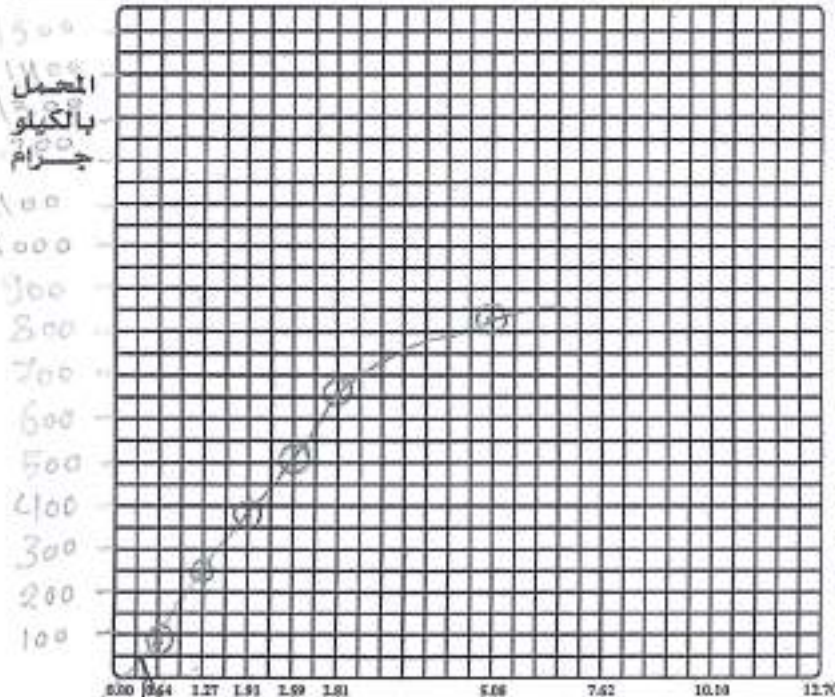
الاختراق بالمليمتر	0.64	1.27	1.91	2.54	3.81	5.08	7.62	10.16	12.70
القراءة العمل بالكيلو جرام	21	59	87	119	153	194	240	280	320
	89.73	250.85	370.15	505.78	647.52	818.83	1018.83	1218.83	1418.83

$$C.B.R. (2.54) = \frac{505.78}{1360} \times 100 = 37.2\%$$

$$C.B.R. (5.08) = \frac{818.83}{2040} \times 100 = 40.1\%$$

$$C.B.R. = 40.1\%$$

الاختراق بالمليم



مدير عام العمل

السيد مهندس لعلية للعالم

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

بروقبور

رقم الملف: ١/٢٨

عملية: الإكاد - ر - نيل

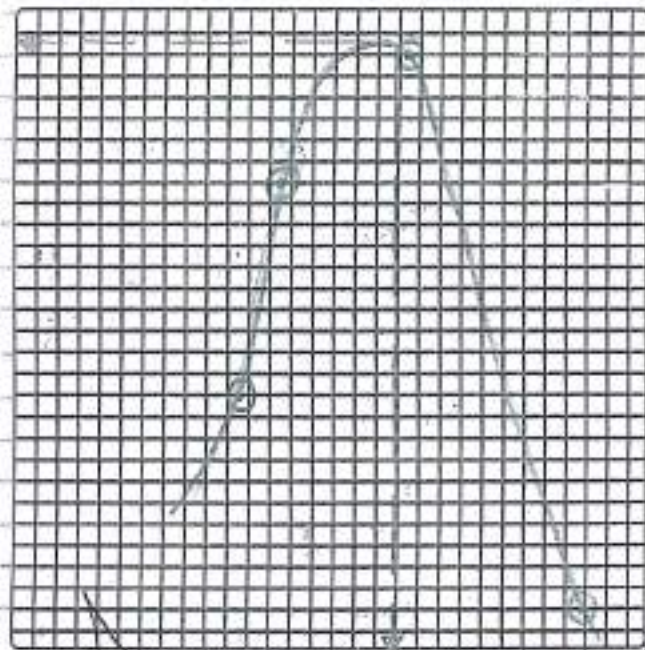
تنفيذ: المصرية للصيانة الذاتية

بتاريخ: ٢٠٢٥/١/٢٠ م

أحضرها: م/عينا/أ/م/م/م

عينة رقم (٦٦٤) ك عينة أثرية رطوبية عند الموريات

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط جم	٤٧٦٢	٤٨٤٧	٤٨٩٠	٤٨٤٤		
وزن القالب فارغ جم	٤٦٦٦	٤٦٦٦	٤٦٦٦	٤٦٦٦		
وزن العينة مضغوطة ط / جم	٢.٩٧	٢.٦١	٢.٢٤	٢.١٥٦		
حجم القالب سم	٩.٥٨	٩.٥٨	٩.٥٨	٩.٥٨		
الكثافة الرطوبية طن / سم	٢,١٨٩	٢,٢٥٦	٢,٢٤٤	٢,٢٥١		
رقم العجينة	٢١	٢٤	٢٥	٢٧	٢٨	٢٠
وزن العينة الرطوبية + العجينة	١٤٧,٢	١٨١,٢	١٨٤,٨	١٦٤,٢	١٢٤,٥	١٠٢,٤
وزن العينة الجافة + العجينة	١٢٢,٢	١٢٢,٢	١٢٢,٢	١٢٢,٢	١٢٢,٢	١٢٢,٢
وزن العجينة	١٦,١	١٢,٩	١٢,٩	١٢,٩	١٢,٩	١٢,٩
وزن الرطوبة	٤,١	٤,١	٤,١	٤,١	٤,١	٤,١
وزن العينة الجافة	١١٥,٩	١٠٨,٢	١٠٨,٢	١٠٨,٢	١١١,٢	١٠٨,٢
الرطوبة %	٢,٤٥	٢,٦٩	٢,٦٩	٢,٦٩	٢,٦٩	٢,٦٩
متوسط نسبة الرطوبة %	٢,٥٧	٢,٥٧	٢,٥٧	٢,٥٧	٢,٥٧	٢,٥٧
الكثافة الجافة طن / سم	٢,١١	٢,١٦	٢,١٩	٢,١٦	٢,١٦	٢,١٦



ملاحظات عام العمل

أقصى كثافة جافة ٢.١٩ طن / سم
نسبة المياه الأمثل ١٠.٩ %

المسحوق	الترتيب (أ، ب)	العينة عدلية الدرنه
١-٢	١-٢	١-٢
١-٢	١-٢	١-٢
١-٢	١-٢	١-٢
١-٢	١-٢	١-٢
١-٢	١-٢	١-٢
١-٢	١-٢	١-٢
١-٢	١-٢	١-٢
١-٢	١-٢	١-٢
١-٢	١-٢	١-٢
١-٢	١-٢	١-٢

السيد مهندس العملية للعام

د/ مصطفى أحمد جبار نقاد

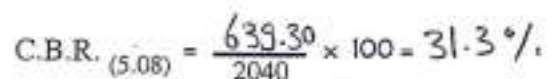
رقم الملف: ١/٢٨
عملية: ب - نقل الإكثار
تنفيذ: المديرة للصيانة الذاتية

02402

صفر	أ- القراءة الابتدائية للمؤشر
صفر	ب- القراءة النهائية للمؤشر
صفر	ج- الانتفاخ % = $\frac{\text{ب-أ}}{\text{ارتفاع القالب}}$ ١٠٠ %

- تاريخ الكسرة: ١٤ / ١ / ١٤٥٥ هـ

12.70	10.16	7.62	5.08	3.81	2.54	1.91	1.27	0.64	الاختراق بالمليمتر
			151 639.30	138 585.3	111 472.13	93 395.65	70 297.76	29 123.38	القراءة الحمل بالكيلو جرام



الاختراق بالملموم

مدير عام العمل

السيد محمد بن عبد الله بن محمد