

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	KNOOZ SINA COMPANY		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name Eng. Ahmed Abdallah	Sign 	Date 17-08-2022	Time																
Contractor reference	KS1 - (01) - 17-08-2022																			
Received by ER	M.A	8/17/2022	MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP504</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP504	EW	CS					
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP504	EW	CS																		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	From To 504+400 504+520 (-3.5) 504+520 504+740 (-3.0)				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sieve analysis	m ³	5000	14-8-2022	
2	Classification	m ³	5000	14-8-2022	
3	Proctor & O.m.c	m ³	5000	15-8-2022	
4	L.L & P.L & PI	m ³	5000	15-8-2022	
5	C.B.R	m ³	5000	17-8-2022	
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by K.K office to (AlNuby laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.			Test Results For estimated quantities of about [5000 m ³]		
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Ahmed Abdallah		17-8-2022		
QA/QC*	Ahmed Ab. Zaid		17-8-2022		
GARB**	Hussien Fouad		17-8-2022		
Comments by					
Employers Representative	M.A	8/30/2022		A	

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Location Name	Contractor Company	Designer Company																	
Electric express train	KNOOZ SINA COMPANY	k.k																	
Issued by Contractor	Name	Date	Time																
	Ahmed Abdallah	17-08-2022																	
Contractor Reference	KS1 - (01) - 17-08-2022																		
Received by ER		MAR	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>C1</td><td>C2</td><td>C3</td><td>DO</td><td>MM</td><td>YY</td><td>HH</td><td>MM</td></tr> <tr> <td>KP504</td><td>EW</td><td>CS</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM	KP504	EW	CS					
C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM												
KP504	EW	CS																	

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials		Soil (A-1-a)		
Location of stock		K.p (504+500)		
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	13.5 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	4.39 %	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.2 %	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.18	
7	ASTM D 1883	CBR	42.70 %	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Ahmed Abdallah	Ahmed Abdallah	17-8-2022	
Contractor QA/QC *	Ahmed Abo Zaid	17/8/2022	17-8-2022	
GARB**	Hussien Fouad	17/8/2022	17-8-2022	
Employers Representative	M.A	30/8/2022		A

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Operating Lab

EL NUBY Central Lab.

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	14-08-2022	code	ZONE	504+180	505+000
LOCATION	K.P (504+500)	KS1 (001)	material	fill material	
NAME COMPANY	KONOS SENA		quantity	5000	

1-visual inspection test

2-Gradient test

4-gradation of bulk materials

			SAMPLE WEIGHT [g]		18652.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	965.0	1754.0	1663.0	1856.0	1656.0	1865.0	1683.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	965.0	2719.0	4382.0	6238.0	7894.0	9759.0	11442.0	PRO	2.18
Cumulative Retained %	5.2	14.8	23.5	33.4	42.3	52.3	61.3	WC	7.20
Cumulative Passing %	94.8	85.4	76.5	66.6	57.7	47.7	38.7	CBR	42.70

3-soft material gradation

			WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	85.00	210.00	325.00				
Cumulative Retained %	17.00	42.00	65.00				
Cumulative Passing %	83.00	58.00	35.00				

2-General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	94.8	85.4	76.5	66.6	57.7	47.7	38.7	32.1	22.4	13.5

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	24.91%	20.53%	4.39%

Contractor Engineer

Lab Engineer

Consultant Engineer



 KONSORTIUM CONSULTING ENGINEERS مكتب الاستشارات الهندسية ك.ع.م.	 SYSTEM 3	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		 جمهورية مصر العربية الهيئة العامة للغات والنقل (SWE)	 الهيئة العامة للقناة

PROCTOR TEST

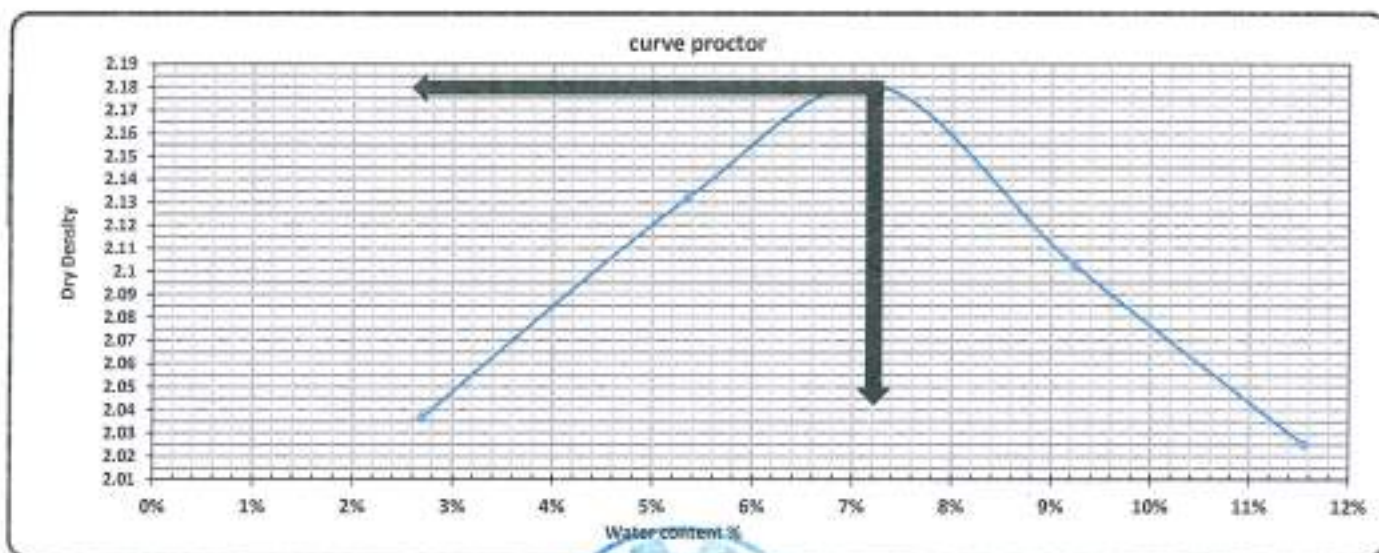
TESTING DATE:	15-08-2022	code	ZONE	504+180	505+000
LOCATION	K.P (504+500)	KS1 (001)	material	fill material	
NAME COMPANY	KONOS SENA		quantity	5000	

Weight of empty mold :	6062.0
Mold Volume:	2103.0

MAX Dry Density	2.18
Water content %	7.2

trial no :	1	2	3	4	5
WL Of Mold+ wet soil	10461.0	10785.0	10980.0	10893	10813
WT. WET SOIL	4399.0	4723.0	4918.0	4831.0	4751.0
Wt. Density	2.092	2.246	2.339	2.297	2.259

Tare No.	23	26	21	15	20	11	90	8	4	25
Tare wt.	73.6	55.1	54.9	31.8	46.3	46.6	62.4	46.9	60	75.3
WL Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
WL Of dry soil & tare	148.0	147.5	144.0	145.5	143.0	143.0	142.0	142.0	141.0	142.0
WL Of water	2.0	2.5	6.0	4.5	7.0	7.0	8.0	8.0	9.0	8.0
WL Of dry soil	74.4	92.4	89.1	113.7	96.7	96.4	79.6	95.1	81.0	66.7
Water content %	2.7%	2.7%	6.7%	4.0%	7.2%	7.3%	10.1%	8.4%	11.1%	12.0%
AV. Water content %	2.7%		5.3%		7.2%		9.2%		11.6%	
Dry Density	2.037		2.132		2.181		2.103		2.025	



Contractor Engineer

Lab. Engineer

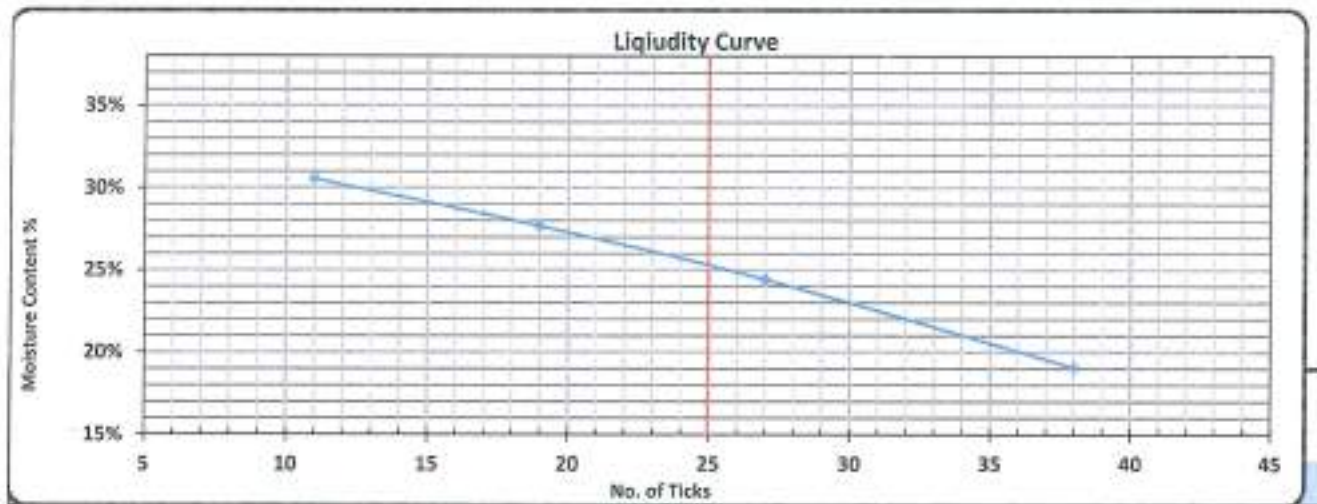
Consultant Engineer



 KONNOZ CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.م. خالد قنديل	 KSESTA	Electric Express Train - HSR	 الهيئة العامة للسكك الحديدية SAG  الهيئة العامة للنقل
--	---	-------------------------------------	--

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date :	15-08-2022	Code	FROM STA :	504+180	to sta	505+000	
Location :	K.P (504+500)	KS1 (001)	material	fill material			
Company Name	KONNOZ SENA		quantity	5000 m			
Test		Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	38	27	19	11	-	-	
Tare No.	23	4	20	15	11	16	
Tare WT. (gm)	73.60	60.00	46.30	31.80	46.30	33.9	
Tare WT. + Wet WT. (gm)	99.80	87.50	71.20	55.30	52.30	36.20	
Tare WT. + Dry WT. (gm)	95.60	82.10	65.80	49.80	51.30	35.80	
Water WT. (gm)	4.20	5.40	5.40	5.50	1.00	0.40	
Dry WT. (gm)	22.00	22.10	19.50	18.00	5.00	1.90	
Moisture Content %	19.1%	24.4%	27.7%	30.6%	20.0%	21.1%	
Average %					20.5%		



24.91%	20.53%	4.39%
--------	--------	-------

Contractor Engineer	Lab. Engineer	Consultant Engineer
---------------------	---------------	---------------------

Name :

Sign : 
 شركة كنوز
 سينا
 للتقنيات العامة
 والتوريدات

Name :

Sign : 
 Electric Express Train
 Central Lab Number 4
 So-7 Paka - Mawad

Name :

Sign : 
 KK
 المهندس
 استشاري الهندسي
 أ.م. خالد قنديل

 	Electric Express Train - HSR	 
--	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	17-08-2022	Code	FROM STA :	504+180	to sta	505+000
Location :	K.P (504+500)	KS1 (001)	material	fill material		
Company Name	KONoz SENA		quantity	5000 m		

- : Test Results

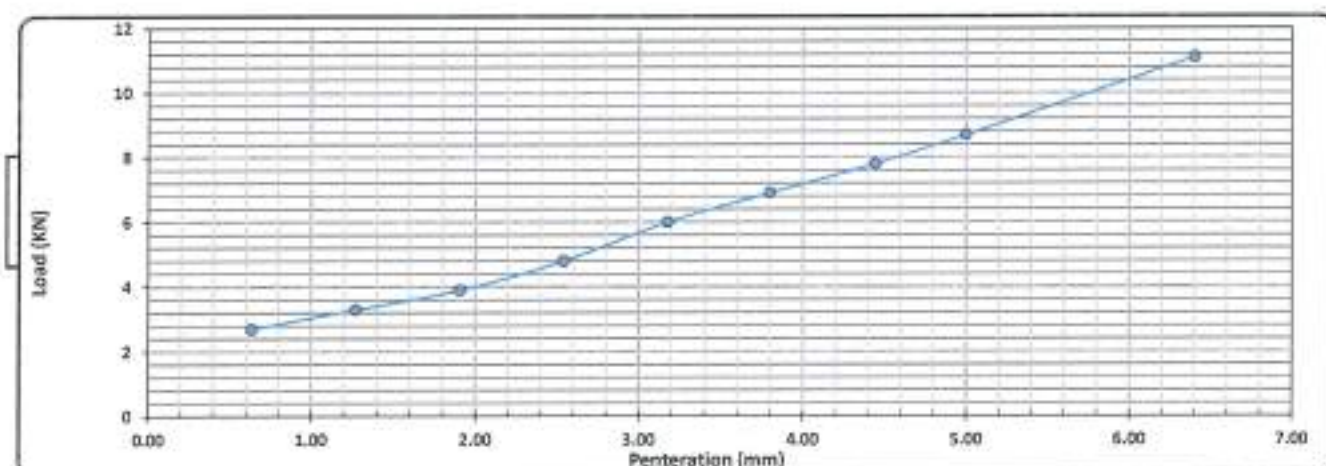
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2161
Mold WT. (gms)	5993
Mold WT. = Wet WT. (gms)	9996
Wet WT. (gms)	4897
Wet Density (g/cm ³)	2.331
Dry Density (g/cm ³)	2.174
Proctor Density (g/cm ³)	2.180
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	7
Tare WT. (gms)	42.8
Tare WT. + Wet WT. (gms)	150
Tare WT. + Dry WT. (gms)	142.8
Water WT. (gms)	7.2
Dry WT. (gms)	186.0
Moisture Content %	7.2

Swelling	
Mold No.	3
Date	17-08-2022
Initial Height (mm)	4.00
Final Height (mm)	4.00
Difference	0
Sample Height (mm)	119.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	6.40
Load Reading (mm)	0.09	0.11	0.13	0.16	0.20	0.23	0.26	0.29	0.37
Load (KN)	2.7	3.3	3.9	4.8	6.0	6.9	7.8	8.7	11.1



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kpa)	(lb)	(%)	(%)	(%)	98 % نسبة 98
2.50	4.80	13.4	36.6%	100	98	35.3%
5.08	8.70	20.0	43.4%			42.7%

Contractor Engineer

Name :

Sign :



Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	KNOOZ SINA COMPANY			Designer Company																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Eng. Ahmed Abdallah		20-08-2022																	
Contractor reference	KS1 - (02) - 20-08-2022																			
Received by ER	M.A	8/20/2022	MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP504</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP504	EW	CS					
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP504	EW	CS																		

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS					
Location to be Used	From	To				
	504+740	504+900	(-2.50)			
	504+900	505+000	(-2.50)			
	504+320	504+400	(-4.00)			
	504+400	504+520	(-3.00)			
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	Sieve analysis	m³	5000	17-08-2022		
2	Classification	m³	5000	17-08-2022		
3	Proctor & O.m.c	m³	5000	18-08-2022		
4	L.L & P.L & PI	m³	5000	18-08-2022		
5	C.B.R	m³	5000	20-08-2022		
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken from fill material by K.K office to (AL Nuby laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.			Test results For estimated Quantities of about (5000m³)			
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Ahmed Abdallah		20-8-2022			
QA/QC *	Ahmed Abozaid		20-8-2022			
GARB**	Hussien Fouad		20-8-2022			
Comments by						
Employers Representative	M.A	8/30/2022		A		

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Location Name	Contractor Company	Designer Company		
Electric express train	KNOOZ SINA COMPANY	k.k		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	Ahmed Abdallah		20-08-2022	
Contractor Reference	KS1 - (02) - 20-08-2022			
Received by ER				

C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
KP504	EW	CS					

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Soil (A-1-b)			
Location of stock	K.p (504+500)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	11.1 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	4.0 %	
5	ASTM D 2974	Moisture content	8.5 %	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.15	
7	ASTM D 1883	CBR	50.10 %	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Ahmed Abdallah		20-8-2022	
Contractor QA/QC *	Ahmed Abou Zaid		20-8-2022	
GARB**	Hussein Fouad		20-8-2022	
Employers Representative	M. A		20-8-2022	

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



Operating Lab

AL Nuby Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	17-8-2022	Code	ZONE	504+180	505+000
LOCATION	K.P (504+500)	K51 (002)			
NAME COMPANY	knouz sina1				

1-visual inspection test

2-Gradient test

3-gradation of bulk materials

				SAMPLE WEIGHT (g)		11794.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	0.0	361.0	1214.0	1254.0	742.0	632.0	1311.0		A-1-b	
Cumulative Retained (g)	0.0	361.0	1575.0	2829.0	3571.0	4203.0	5514.0		PRO	2.15
Cumulative Retained %	0.0	3.1	13.4	24.0	30.3	35.6	46.8		WC	8.50
Cumulative Passing %	100.0	96.9	86.6	76.0	69.7	64.4	53.2		CBR	50.10

3-soft material gradation

				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	45.00	210.00	396.00					
Cumulative Retained %	9.00	42.00	79.20					
Cumulative Passing %	91.00	58.00	20.80					

3-General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	96.9	86.6	76.0	69.7	64.4	53.2	48.5	30.9	11.1

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	22.6%	18.6%	4.0%

Contractor Engineer

Lab Engineer

Consultant Engineer



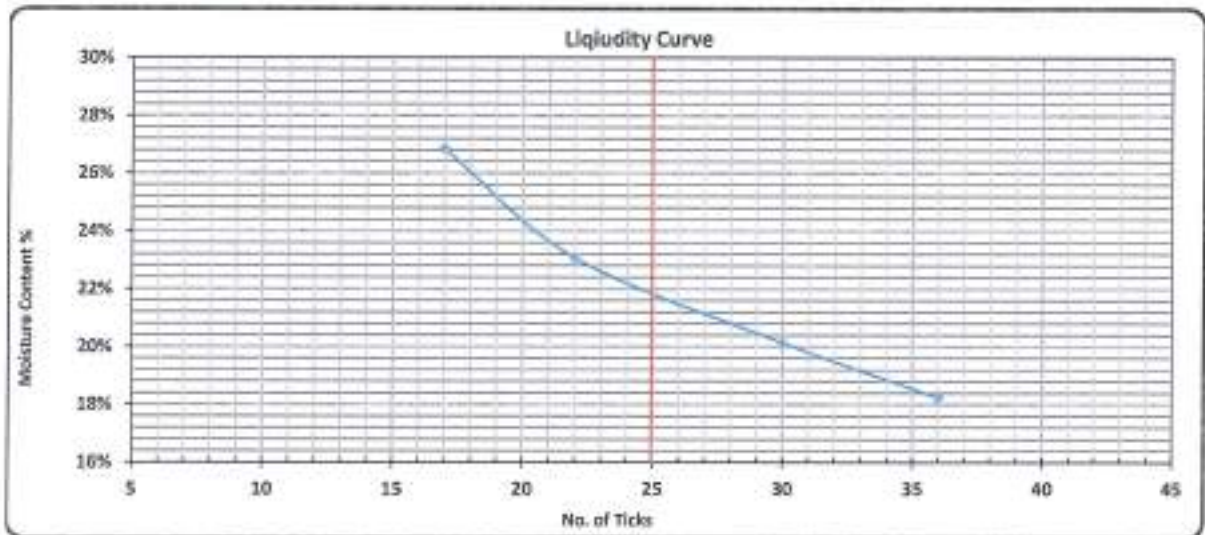
 	Electric Express Train - HSR	 
---	------------------------------	---

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	18-08-2023	Code	Zone	504+180	505+000
Location:	K.P (504+500)	KS1 (002)			
Layer No. :	KONOZ SENA				

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	36	30	22	17	-	-
Tare No.	21	26	22	4	8	11
Tare WT. (gm)	55.30	55.60	54.40	60.20	46.10	46.40
Tare WT. + Wet WT. (gm)	74.10	72.90	73.60	77.20	51.10	50.30
Tare WT. + Dry WT. (gm)	71.20	70.00	70.00	73.60	50.30	49.70
Water WT. (gm)	2.90	2.90	3.60	3.60	0.80	0.60
Dry WT. (gm)	15.90	14.40	15.60	13.40	4.20	3.30
Moisture Content %	18.2%	20.1%	23.1%	26.9%	19.0%	18.2%
Average %					18.6%	



22.6%	P.L	P.I
22.6%	18.6%	4.0%

Contractor Engineer	Lab. Engineer	Consultant Engineer
---------------------	---------------	---------------------

Name :



Name :



Name :



 	Electric Express Train - HSR			
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH			
	Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH			
From Station 504+000 To Station 568+177				

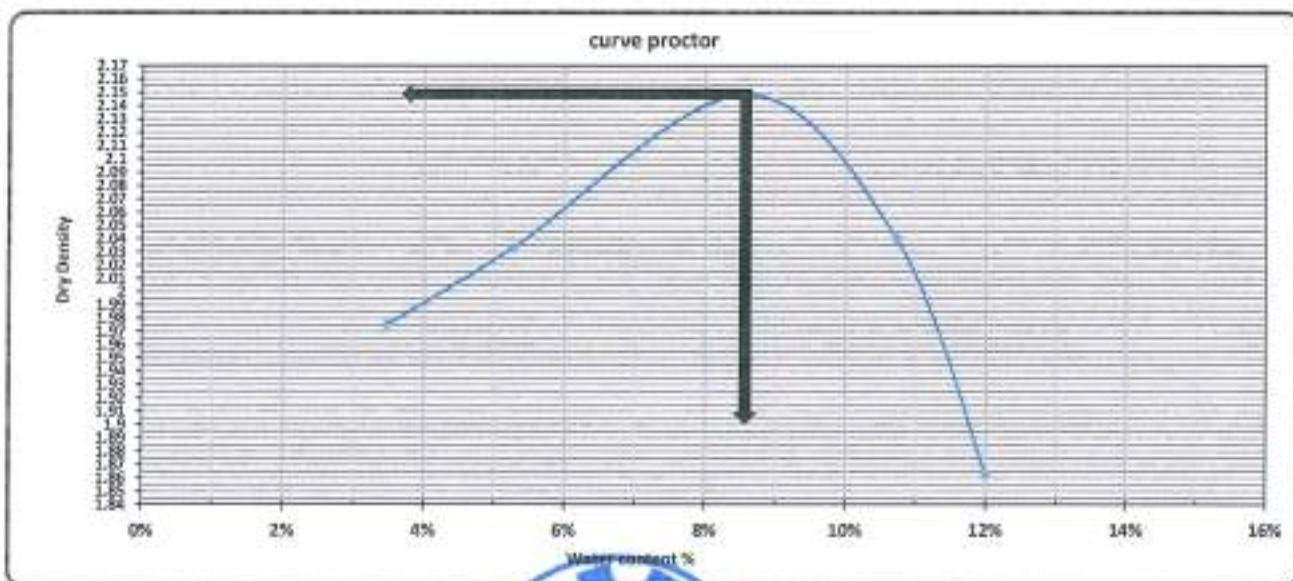
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	18-08-2022	Code	Station	504+180	505+000
LOCATION	K.P (504+500)	KS1 (002)			
NAME COMPANY	KONoz SENA				

Weight of empty mold :	6062.0	MAX Dry Density	2.15
Mold Volume:	2103.0	Water content %	8.5

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10561.0	10563.0	10566.0	10813	10451
WT, WET SOIL	4299.0	4501.0	4904.0	4751.0	4389.0
Wt. Density	2.044	2.140	2.332	2.259	2.087

Tare No.	26	15	11	90	20	16	5	21	8	22
Tare wt.	54.7	31.4	46.4	31.4	62.2	61.1	59.5	54.9	46.6	54
Wt. Of wet soil & tare	150.8	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	152.0	151.0
Wt. Of dry soil & tare	146.8	147.0	144.0	145.0	143.0	143.0	142.0	140.0	141.0	138.0
Wt. Of water	4.0	3.0	6.0	5.0	7.0	7.0	8.0	10.0	11.0	13.0
Wt. Of dry soil	91.3	115.6	97.6	113.6	80.8	81.9	82.5	85.1	94.4	84.0
Water content %	4.4%	2.6%	6.1%	4.4%	8.7%	8.5%	9.7%	11.8%	12.0%	12.0%
AV. Water content %	3.5%		5.3%		8.5%		10.7%		12.0%	
Dry Density	1.975		2.033		2.148		2.040		1.863	



Contractor Engineer
 شركة كنوز
 سيناء
 للمقاولات العامة
 والتوريدات

Lab Engineer
 Electric Express Train
 General Authority
 Suez Canal

Consultant Engineer
 20 8 2022
 KK
 الاستشاري الهندسي
 د. ا. م. محمد عبد الباقى

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	20-08-2022	Code	Zone	504+180	505+000
Location :	K.P (504+500)	KS1 (002)			
Company Name	KONOZ SENA				

Test Results :-

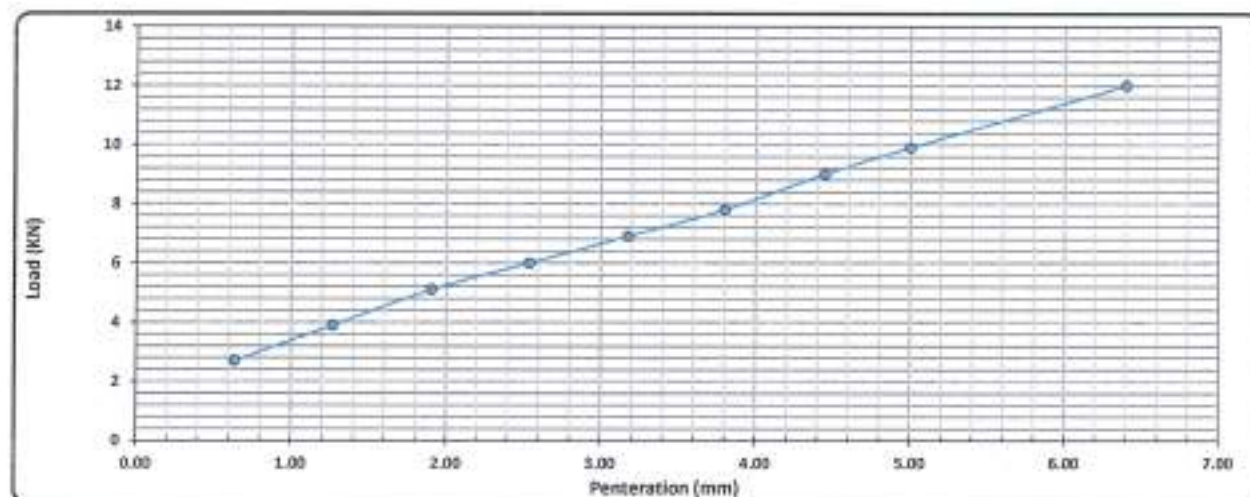
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	5095
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9827
Wet WT. (gm)	4734
Wet Density (g/cm ³)	2.253
Dry Density (g/cm ³)	2.079
Proctor Density (g/cm ³)	2.176
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	8
Tare WT. (gm)	45.8
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	142
Water WT. (gm)	8.8
Dry WT. (gm)	95.2
Moisture Content %	8.4

Swelling	
Mold No.	3
Date	20-08-2022
Initial Height (mm)	1.50
Final Height (mm)	1.50
Difference	0
Sample Height (mm)	119.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.09	5.40
Load Reading (kg)	0.09	0.13	0.17	0.20	0.23	0.26	0.30	0.33	0.40
Load (KN)	2.7	3.9	5.1	6.0	6.9	7.8	9.0	9.9	12.0



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% على نسبة 98
2.50	6.00	13.4	44.9%	97	98	45.6%
5.00	9.90	20.0	49.4%			50.1%

Contractor Engineer

Name :

Sign



Lab. Engineer

Name :

Sign



Consultant Engineer

Name :

Sign



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	KNOOZ SINA COMPANY		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name Eng. Ahmed Abdallah	Sign <i>[Signature]</i>	Date 25-08-2022	Time																
Contractor reference	KS1 - (03) - 25-08-2022																			
Received by ER	M.A	8/25/2022	MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP504</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP504	EW	CS					
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP504	EW	CS																		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		FILL MATERIAL RESULTS			
Location to be Used		From	To		
		504+400	504+520 (-3.00)		
		504+520	504+640 (-2.50)		
		504+640	504+740 (-2.50)		
		504+740	504+860 (-2.00)		
		504+860	505+000 (-2.00)		
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sieve analysis	m ³	5000	22-08-2022	
2	Classification	m ³	5000	22-08-2022	
3	Proctor & O.m.c	m ³	5000	23-08-2022	
4	LL & P.L & PI	m ³	5000	23-08-2022	
5	C.B.R	m ³	5000	25-08-2022	
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by K.K office to (AL Nuby laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.			Test results for estimated quantities of about [5000 m ³]		
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Ahmed Abdallah	<i>[Signature]</i>	25-8-2022		
QA/QC *	Ahmed Abozaed	<i>[Signature]</i>	25-8-2022		
GARB**	Hussien Fouad	<i>[Signature]</i>	25-8-2022		
Comments by					
Employers Representative	M.A	<i>[Signature]</i>	30/8/22	A	

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Location Name	Contractor Company			Designer Company							
Electric express train	KNOOZ SINA COMPANY			k.k							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Ahmed Abdallah		25-08-2022								
Contractor Reference	KS1 - (03) - 25-08-2022										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM
				KP504	EW	CS					

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Soil (A-1-b)			
Location of stock	K.p (504+500)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	8.3 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	5.05 %	
5	ASTM D 2974	Moisture content	8.5 %	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.17	
7	ASTM D 1883	CBR	63.20 %	
Comments by:			Comments by:	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Ahmed Abdallah		25-8-2022	
Contractor QA/QC *	Ahmed Abo Zaid		25-8-2022	
GARB**	Hussien Fouad		25-8-2022	
Employers Representative	M.A		30-8-2022	

* Designer
 ** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177



Operating Lab

AL Nuby Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	22-08-2022	Code	ZONE	504+180	505+000
LOCATION	K.P(504+500)	KS-1 (003)			
NAME COMPANY	knouz sina1				

1-visual inspection test

2-Gradient test

3-gradation of bulk materials

				SAMPLE WEIGHT [g]		17966.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	0.0	1611.0	1251.0	1721.0	952.0	963.0	1122.0		A-1-b	
Cumulative Retained (g)	0.0	1611.0	2862.0	4583.0	5535.0	6498.0	7620.0		PRO	2.17
Cumulative Retained %	0.0	9.0	15.9	25.5	30.8	36.2	42.4		WC	8.50
Cumulative Passing %	100.0	91.0	84.1	74.5	69.2	63.8	57.6		CBR	63.20

4-soft material gradation

				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	45.00	231.00	428.00					
Cumulative Retained %	9.00	46.20	85.60					
Cumulative Passing %	91.00	53.80	14.40					

5-General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	91.0	84.1	74.5	69.2	63.8	57.6	52.4	31.0	8.3

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	24.14%	19.09%	5.05%

Contractor Engineer

Lab. Engineer

Consultant Engineer



25/8/2022





Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177



PROCTOR TEST

TESTING DATE:	23-08-2022	Code			
LOCATION	K.P(504+500)		ZONE	504+180	505+000
NAME COMPANY	knouz sina1	KS1 (003)			

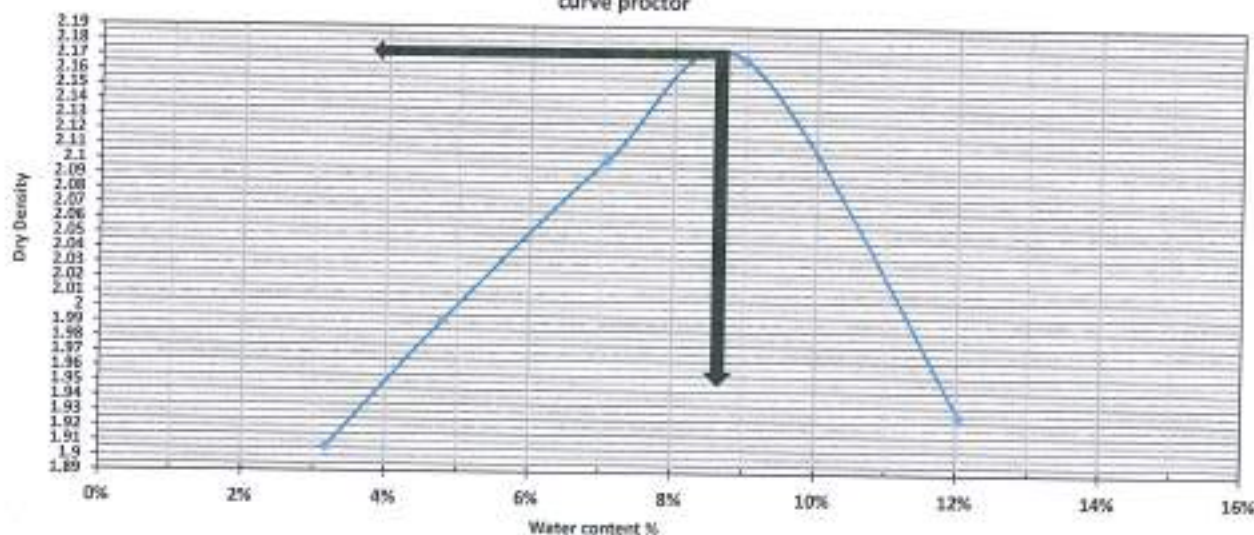
Weight of empty mold :	6255.0
Mold Volume:	2169.0

MAX Dry Density	2.17
Water content %	9

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10521.0	10781.0	11132.0	11382	10943
WT. WET SOIL	4266.0	4526.0	4877.0	5127.0	4688.0
Wt. Density	1.967	2.087	2.249	2.364	2.161

Tare No.	21	8	22	5	7	15	4	90	20	16
Tare wt.	54.9	46.6	54	50.5	46.7	32	60.3	31.4	62.2	61.1
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	146.0	148.0	146.0	145.5	142.5	143.0	142.0	141.0	141.0	140.0
Wt. Of water	4.0	2.0	4.0	4.5	7.5	7.0	8.0	9.0	9.0	10.0
Wt. Of dry soil	91.1	101.4	92.0	86.0	95.8	111.0	81.7	109.6	78.8	78.9
Water content %	4.4%	2.0%	4.3%	5.2%	7.8%	6.3%	9.8%	8.2%	11.4%	12.7%
AV. Water content %	3.2%		4.8%		7.1%		9.0%		12.0%	
Dry Density	1.906		1.991		2.100		2.169		1.929	

curve proctor



Contractor Engineer
 شركة كنوز
 سيناء
 للمقاولات العامة
 والتوريدات

Lab. Engineer
 Electric Express Train
 Central Lab Number 4
 2022-08-23

Consultant Engineer
 25/8/2022
 KK
 المهندس
 الاستشاري المهندس
 ا.د. خالد قنديل

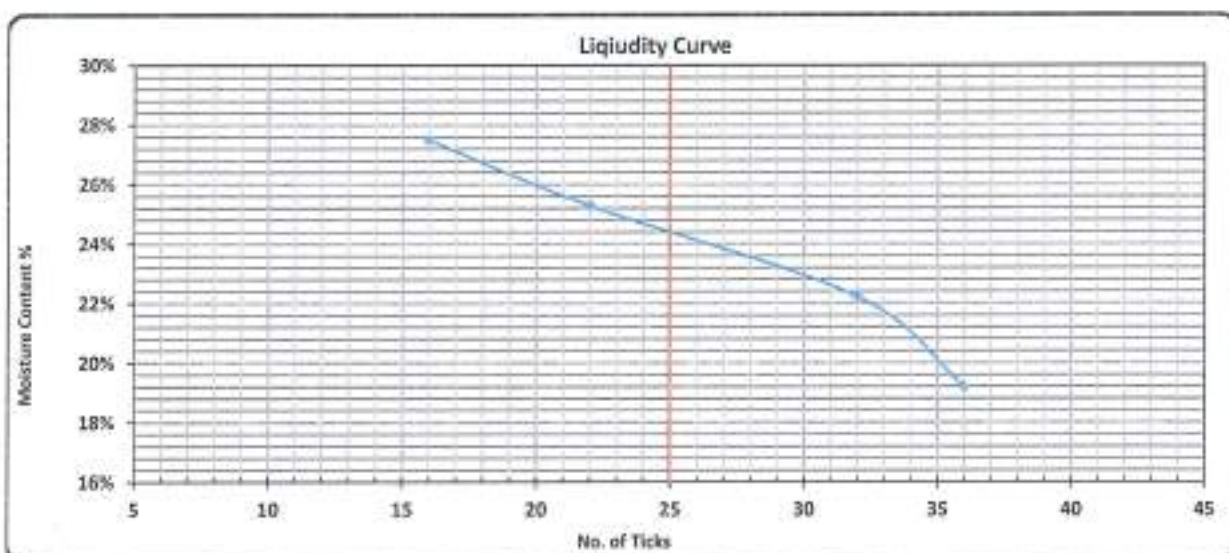
 	Electric Express Train - HSR	  
---	-------------------------------------	---

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	23-08-2022	Code	ZONE	504+180	505+000
Location:	k.p(504+500)	K51 (003)			
Layer No. :	knoaz sinn1				

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	36	32	22	16	-	-
Tare No.	8	15	17	16	90	34
Tare WT. (gm)	46.80	31.90	59.60	33.80	62.70	70.10
Tare WT. + Wet WT. (gm)	70.40	53.90	81.40	59.30	70.50	77.30
Tare WT. + Dry WT. (gm)	66.60	49.90	77.00	53.80	69.30	76.10
Water WT. (gm)	3.80	4.00	4.40	5.50	1.20	1.20
Dry WT. (gm)	19.80	18.00	17.40	20.00	6.60	6.00
Moisture Content %	19.2%	22.2%	25.3%	27.5%	18.2%	20.0%
Average %					19.1%	



L.L.	P.L.	P.I.
24.1%	19.1%	5.0%

Contractor Engineer	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :







California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	25-08-2022	Code	ZONE	504+180	505+000
Location :	K.P(504+500)	KS 1 (003)			
Company Name	KONNOZ SENA				

Test Results

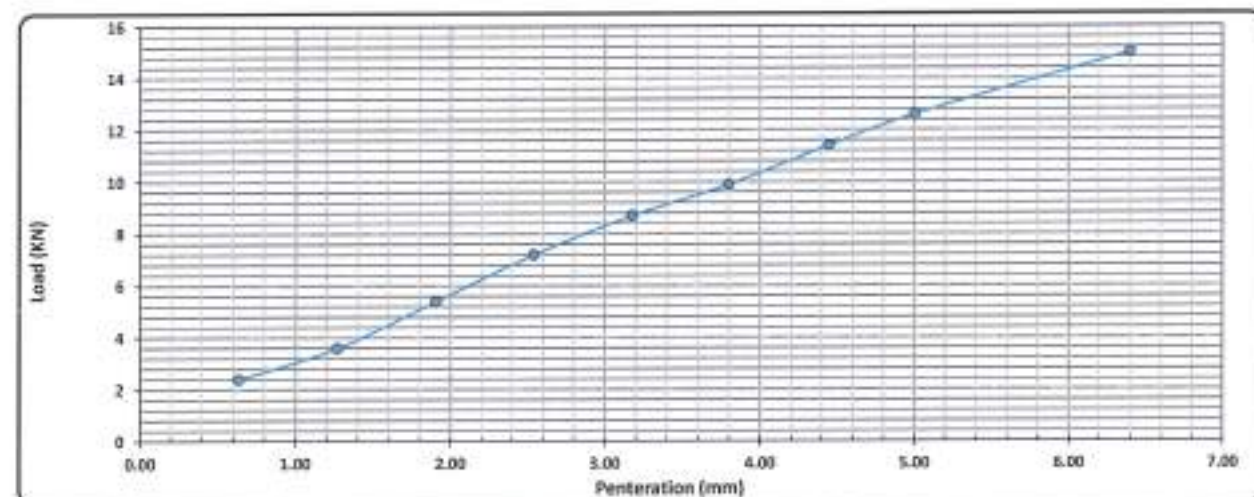
Compaction % for Mold	
Mold No.	4
Mold Vol. (cm ³)	1158
Mold WT. (gm)	4890
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9833
Wet WT. (gm)	4942
Wet Density (g/cm ³)	2.291
Dry Density (g/cm ³)	2.118
Proctor Density (g/cm ³)	2.170
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	34
Tare WT. (gm)	70.3
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	144
Water WT. (gm)	6.8
Dry WT. (gm)	73.8
Moisture Content %	8.1

Swelling	
Mold No.	4
Date	25-08-2022
Initial Height (mm)	4.30
Final Height (mm)	4.30
Difference	0
Sample Height (mm)	119.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	0.08	0.12	0.18	0.24	0.29	0.33	0.38	0.42	0.50
Load (KN)	2.4	3.6	5.4	7.2	8.7	9.9	11.4	12.6	15.0



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR %
2.50	7.20	13.4	53.9%	98	98	54.1%
5.00	12.60	20.9	62.9%			63.2%

Contractor Engineer

Name :

Sign :

شركة كنوز
سيناء
للمقاولات العامة
والتوريدات

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Electric Express Train
Control Lab Number 4
504+180 - Matruh

Consultant Engineer

Name : 25/8/2022

Sign :

المهندس
الإستشاري المهندس
أ. د. خالد القديري

Contractor Company	KNOOZ SINA COMPANY			Designer Company	k.k						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng. Ahmed Abdallah	<i>Ah</i>	28-08-2022								
Contractor reference	KS1 - (04) - 28-08-2022										
Received by ER	<i>M.A</i>	<i>8/8/2022</i>	MIR	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM
				KP504	EW	CS					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		FILL MATERIAL RESULTS			
Location to be Used		From	To		
		504+220	504+260	(-4.50)	
		504+320	504+400	(-3.50)	
		504+220	504+300	(-4.00)	
		504+400	504+520	(-2.50)	
		504+520	504+640	(-2.00)	
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sieve analysis	m ³	5000	25-08-2022	
2	Classification	m ³	5000	25-08-2022	
3	Proctor & O.m.c	m ³	5000	26-08-2022	
4	L.L & P.L & PI	m ³	5000	26-08-2022	
5	C.B.R	m ³	5000	28-08-2022	
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by K.K office to (AL Nuby laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.			Test results for estimated quantities of about [5000m ³]		
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	<i>Ahmed Abdallah</i>	<i>Ahmed</i>	28-8-2022		
QA/QC*	<i>Ahmed Abo Zaid</i>	<i>Ahmed</i>	28-8-2022		
GARB**	<i>Hussien Fouad</i>	<i>Hussien</i>	28-8-2022		
Comments by					
Employers Representative	<i>M.A</i>	<i>8/8/2022</i>		A	

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Location Name	Contractor Company			Designer Company							
Electric express train	KNOOZ SINA COMPANY			k.k							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Ahmed Abdallah		28-08-2022								
Contractor Reference	KS1 - (04) - 28-08-2022										
Received by ER			MAR	C1 KP504	C2 EW	C3 CS	DD	MM	YY	HH	MM

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Soil (A-1-b)			
Location of stock	K.p (504+500)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	13.1 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	5.69 %	
5	ASTM D 2974	Moisture content	6.8 %	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.14	
7	ASTM D 1883	CBR	55.00 %	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Ahmed Abdallah		28-8-2022	
Contractor QA/QC *	Ahmed Abo Zaid		28-8-2022	
GARB**	Hussien Fouza		28-8-2022	
Employers Representative	M.A		30-8-2022	A

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only





Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177



Operating Lab

AL Nuby Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	25-08-2022	Code			
LOCATION	k.p(504+500)	KS 1 (004)	ZONE	504+180	505+000
NAME COMPANY	knouz sina1				

1-visual inspection test

2-Gradient test

4-gradation of bulk materials

				SAMPLE WEIGHT [g]		26133.00	gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	2262.0	2369.0	2281.0	1695.0	1748.0	1874.0		A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	2262.0	4631.0	6912.0	8607.0	10355.0	12229.0	PRO	2.14
Cumulative Retained %	0.0	8.7	17.7	26.4	32.9	39.6	46.8	WC	6.80
Cumulative Passing %	100.0	91.3	82.3	73.6	67.1	60.4	53.2	CBR	55.00

3-soft material gradation

				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	36.00	197.00	377.00				
Cumulative Retained %	7.20	39.40	75.40				
Cumulative Passing %	92.80	60.60	24.60				

2-General gradient

sieve size(In)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	91.3	82.3	73.6	67.1	60.4	53.2	49.4	32.2	13.1

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	20.90%	15.21%	5.69%

Contractor Engineer

Lab Engineer

Consultant Engineer



 K.K. Engineering & Construction Co. مكتب الاستشارات الهندسية ك.أ. خالد قنديل	 Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alemein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للإتصال جمهورية مصر العربية

PROCTOR TEST

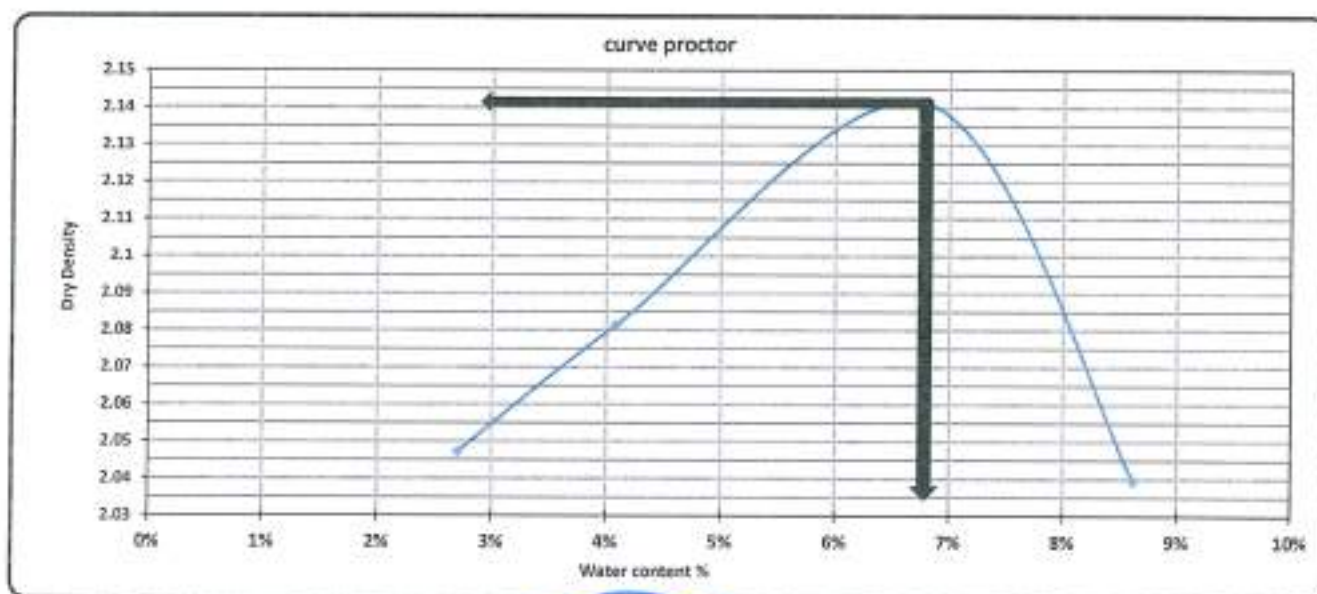
TESTING DATE:	26/8/2022	code			
LOCATION	k.p(504+500)	KS 1 (004)	ZONE	504+180	505+000
NAME COMPANY	25-08-2022				

Weight of empty mold :	6062.0
Mold Volume:	2103.0

MAX Dry Density	2.14
Water content %	6.8

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10484.0	10618.0	10871.0	10721	
WT, WET SOIL	4422.0	4556.0	4809.0	4659.0	
Wt. Density	2.103	2.166	2.287	2.215	

Tare No.	4	11	98	17	32	21	7	73		
Tare wt.	60.1	46.1	62.5	59.5	74.4	55.2	42.8	42.9		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.0	148.0	147.0	140.0	145.0	144.0	142.0	141.0		
Wt. Of water	3.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	8.0	9.0		
Wt. Of dry soil	86.9	101.9	84.5	80.5	70.6	88.8	99.2	98.1		
Water content %	3.5%	2.0%	3.6%	4.6%	7.1%	6.8%	8.1%	9.2%		
AV. Water content %	2.7%		4.1%		6.8%		8.6%			
Dry Density	2.047		2.081		2.141		2.040			



Contractor Engineer

شركة كنوز
للمقاولات العامة
والتوريدات

Lab Engineer

Electric Express Train
Control Lab Matrouh 4
504+180 - Matrouh

Consultant Engineer

KK
الاستشارات الهندسية
أ.د. خالد قنديل

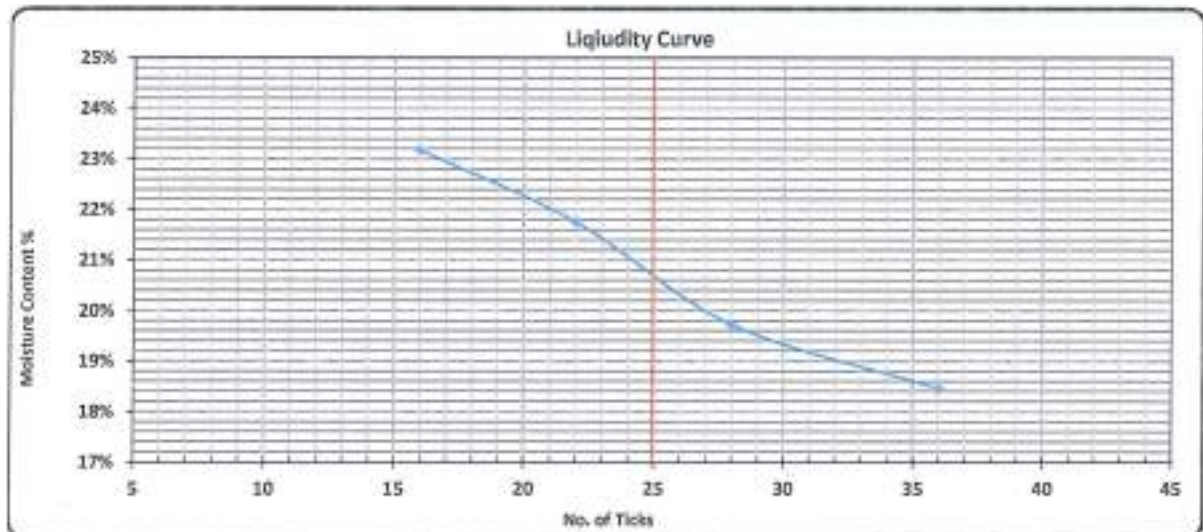
 	Electric Express Train - HSR	 
---	------------------------------	---

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	26-08-2022	Code	zone	504+180	505+000
Location:	k.p(504+500)	KS 1 (004)			
Company Name	25-08-2022				

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	36	28	22	16	-	-
Tare No.	10	7	21	17	7	45
Tare WT. (gm)	44.10	42.70	54.50	59.50	42.80	42.20
Tare WT. + Wet WT. (gm)	59.50	60.30	75.20	78.10	47.50	46.60
Tare WT. + Dry WT. (gm)	57.10	57.40	71.50	74.60	46.90	46.00
Water WT. (gm)	2.40	2.90	3.70	3.50	0.60	0.60
Dry WT. (gm)	13.00	14.70	17.00	15.10	4.10	3.80
Moisture Content %	18.5%	19.7%	21.8%	23.2%	14.6%	15.8%
Average %					15.2%	



L.L.	P.L.	P.I.
20.9%	15.2%	5.7%

Contractor Engineer	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name : 	Name : 	Name : 

 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	28-08-2022	Code			
Location :	k.p(504+500)	KS 1 (504)	ZONE	504+180	505+000
Company Name	knorx sinal				

-: Test Results

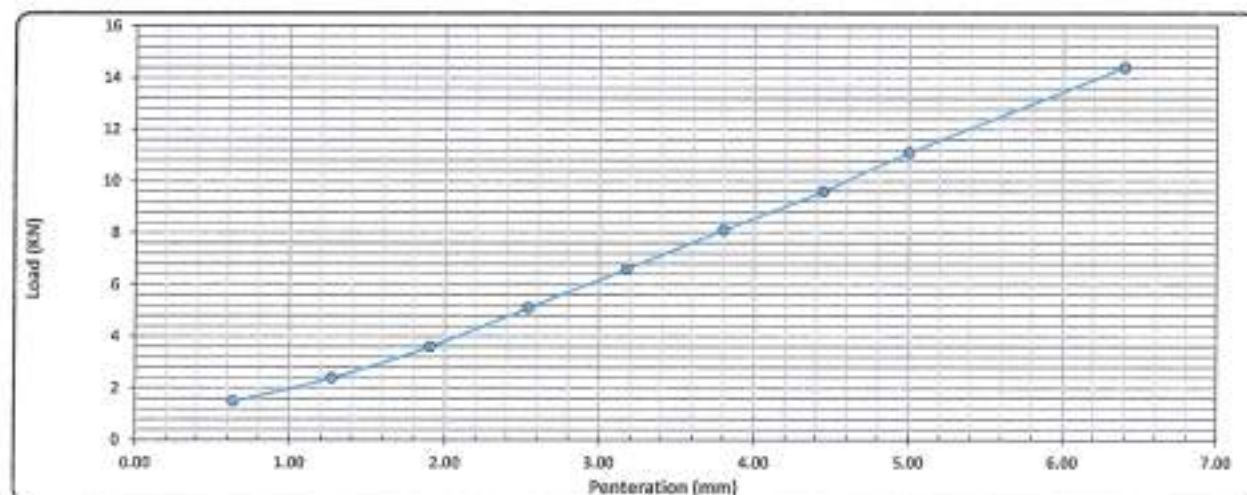
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	1265
Mold WT. (gms)	9834
Mold WT. + Wat WT. (gms)	9988
Wat WT. (gms)	4954
Wat Density (g/cm ³)	1.218
Dry Density (g/cm ³)	1.113
Proctor Density (g/cm ³)	1.148
Compaction %	98.7

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	4
Tare WT. (gms)	60.1
Tare WT. + Wat WT. (gms)	158
Tare WT. + Dry WT. (gms)	145
Water WT. (gms)	5.0
Dry WT. (gms)	64.9
Moisture Content %	5.9

Swelling	
Mold No.	3
Date	28-08-2022
Initial Height (mm)	1.50
Final Height (mm)	1.50
Difference	0
Sample Height (mm)	119.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	0.05	0.08	0.12	0.17	0.22	0.27	0.32	0.37	0.48
Load (KN)	1.5	2.4	3.6	5.1	6.6	8.1	9.6	11.1	14.4



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Ks)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% على نسبة 98
2.50	5.19	13.4	38.2%	99	98	37.9%
5.00	11.10	20.0	55.4%			53.0%

Contractor Engineer

Name :

Sign :



Lab. Engineer

Name :

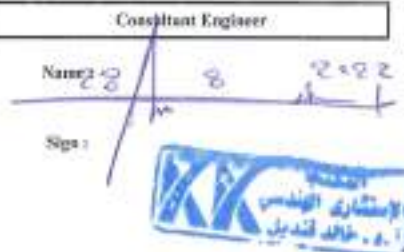
Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
(GARBI)



Contractor Company	KNOOZ SINA COMPANY		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name Eng. Ahmed Abdallah	Sign 	Date 06-09-2022	Time																
Contractor reference	KS1 - (05) - 06-09-2022																			
Received by ER	M.A	9/9/2022	MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP504</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP504	EW	CS					
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP504	EW	CS																		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		FILL MATERIAL RESULTS			
Location to be Used		From	To		
		504+640	504+740	(-2.00)	
		504+220	504+300	(-3.50)	
		504+740	504+860	(-1.75)	
		504+860	505+000	(-1.75)	
		504+220	504+300	(-3.00)	
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sieve analysis	m ³	5000	03-09-2022	
2	Classification	m ³	5000	03-09-2022	
3	Proctor & O.m.c	m ³	5000	04-09-2022	
4	L.L & P.L & PI	m ³	5000	04-09-2022	
5	C.B.R	m ³	5000	06-09-2022	
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Al Nuby laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.			Test results For estimated quantities of about [5000m ³]		
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Ahmed Abdallah		6-9-2022		
QA/QC*	Ahmed AbuZaid		6-9-2022		
GARB**	Hussien Fouad		6-9-2022		
Comments by					
Employers Representative	M.A	9/9/2022	A		

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Location Name	Contractor Company				Designer Company							
Electric express train	KNOOZ SINA COMPANY				k.k							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time								
	Ahmed Abdallah		06-09-2022									
Contractor Reference	KS1 - (05) - 06-09-2022											
Received by ER			MAR		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
					KP504	EW	CS					

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Soil (A-1-b)			
Location of stock	K.p (504+500)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	12.7 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	4.70 %	
5	ASTM D 2974	Moisture content	6.3 %	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.17	
7	ASTM D 1883	CBR	55.60 %	
Comments by:			Comments by:	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Ahmed Abdallah		6-9-2022	
Contractor QA/QC *	Ahmed Albo Zaid		6-9-2022	
GARB**	Hussien Fouad		6-9-2022	
Employers Representative	M.A			A

* Designer
 ** Alignment/Bridges: Culvert only

المهندس
 طارق الهادي
 - خالد قنديل



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



Operating Lab

AL Nuby Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	3/9/2022	Code			
LOCATION	K.P(504+500)	KS 1 (005)	ZONE	504+180	505+000
NAME COMPANY	KONOS SENA				

1-visual inspection test

2-Gradient test

1-gradation of bulk materials

1-gradation of bulk materials			SAMPLE WEIGHT [g]			10025.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	674.0	954.0	851.0	326.0	648.0	638.0			
Cumulative Retained (g)	0.0	674.0	1628.0	2479.0	2805.0	3453.0	4091.0		PRO	2.17
Cumulative Retained %	0.0	6.7	16.2	24.7	28.0	34.4	40.8		WC	6.30
Cumulative Passing %	100.0	93.3	83.8	75.3	72.0	65.6	59.2		CBR	55.60

2-soft material gradation

	WT.OF sample			500.00	gm
sieve size	10	40	200		
Cumulative Retained (g)	41.00	192.50	393.00		
Cumulative Retained %	8.20	38.50	78.60		
Cumulative Passing %	91.80	61.50	21.40		

3-General gradient

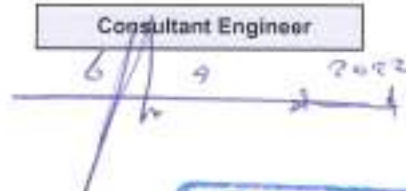
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	93.3	83.8	75.3	72.0	65.6	59.2	54.3	36.4	12.7

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	22.28%	17.57%	4.70%

Contractor Engineer

Lab. Engineer

Consultant Engineer



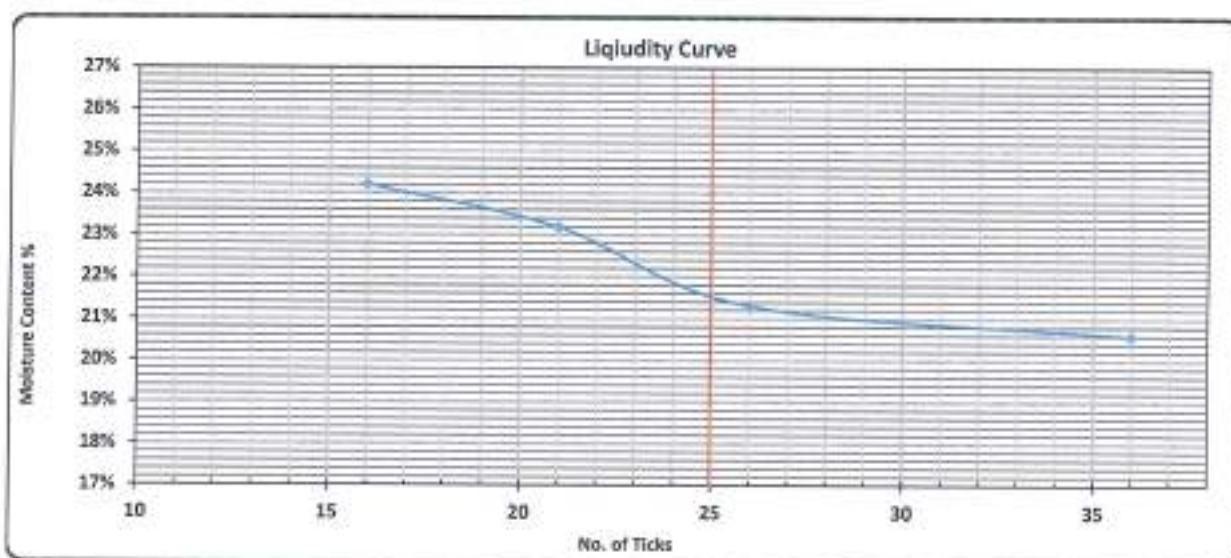
 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	04-09-2022	Code	zone	504+180	505+000
Location:	K.P(504+500)	KS1 (5)			
Company Name	KONOS SENA				

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	36	26	21	16	-	-
Tare No.	22	40	21	16	20	4
Tare WT. (gm)	54.30	46.20	55.00	33.60	60.60	59.30
Tare WT. + Wet WT. (gm)	70.70	61.00	72.00	45.40	65.30	63.30
Tare WT. + Dry WT. (gm)	67.90	58.40	68.80	43.10	64.60	62.70
Water WT. (gm)	2.80	2.60	3.20	2.30	0.70	0.60
Dry WT. (gm)	13.60	12.20	13.80	9.50	4.00	3.40
Moisture Content %	20.6%	21.3%	23.2%	24.2%	17.5%	17.6%
Average %					17.6%	



L.L.	P.L.	P.I.
22.3%	17.6%	4.7%

Contractor Engineer	Lab. Engineer	Consultant Engineer
---------------------	---------------	---------------------

Name :

Sign :



Name :

Sign :



Name :

Sign :



 K.K. Engineering & Consulting شركة ك.ك. للمقاولات الهندسية ك.ك. للتصميم	 وزارة النقل والبنية التحتية وزارة النقل والبنية التحتية	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARS MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		 وزارة التخطيط وزارة التخطيط

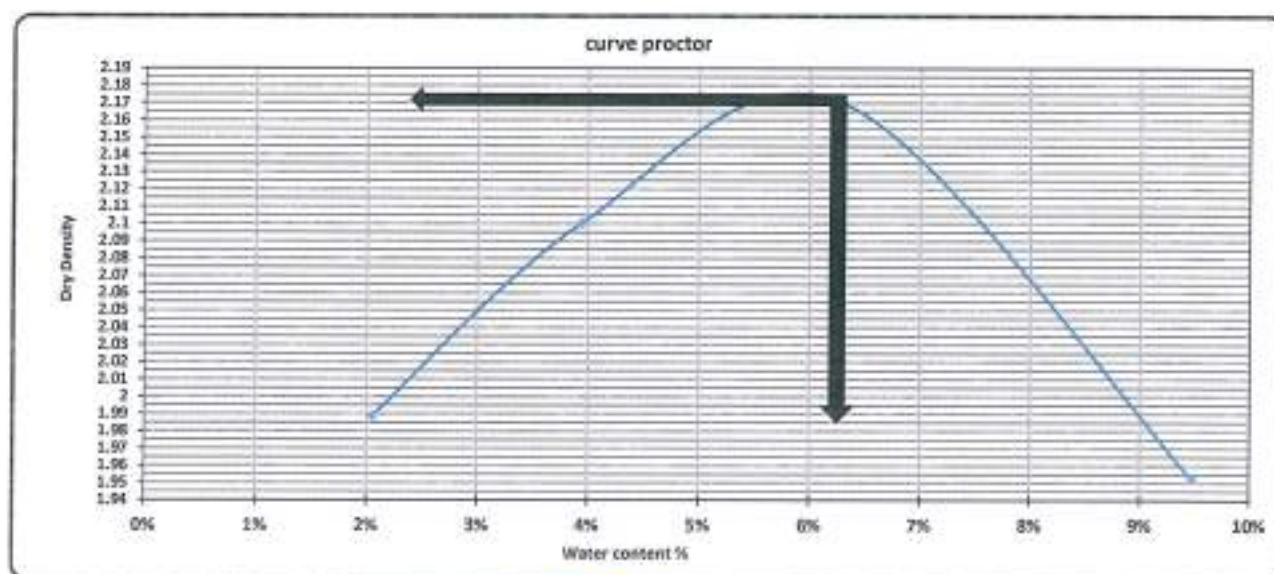
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	04-09-2022	code	zone	504+180	505+000
LOCATION	K.P(504+500)	KS 1 (005)			
NAME COMPANY	KONOS SENA				

Weight of empty mold :	6255.0	MAX Dry Density	2.17
Mold Volume:	2169.0	Water content %	6.3

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10658.0	10991.0	11281.0	10891	
WT. WET SOIL	4403.0	4736.0	5026.0	4636.0	
Wt. Density	2.030	2.183	2.317	2.137	

Tare No.	7	73	10	45	10	25	33	34		
Tare wt.	42.0	42.9	44.5	41.6	43.7	75.0	73.6	70.2		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	145.0	144.0	145.0	140.0	145.0	144.0	143.0	143.5		
Wt. Of water	5.0	6.0	5.0	4.0	4.9	5.9	7.0	6.5		
Wt. Of dry soil	192.5	393.0	100.5	104.4	101.3	68.2	69.4	73.3		
Water content %	2.6%	1.5%	4.2%	3.7%	4.8%	8.7%	10.1%	8.9%		
AV. Water content %	2.1%		4.0%		6.3%		9.5%			
Dry Density	1.989		2.101		2.170		1.952			



Contractor Engineer



Consultant Engineer

6/4/2022

شركة كنوز
سيناء
للمقاولات العامة
والتوريدات

المهندس
الإستشاري الهندسي
أ. د. خالد قنديل

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	6-09-2022	Code	zone	504+180	505+000
Location :	K.P(504+500)	KS 1 (005)			
Company Name	KONQZ SENA				

Test Results :-

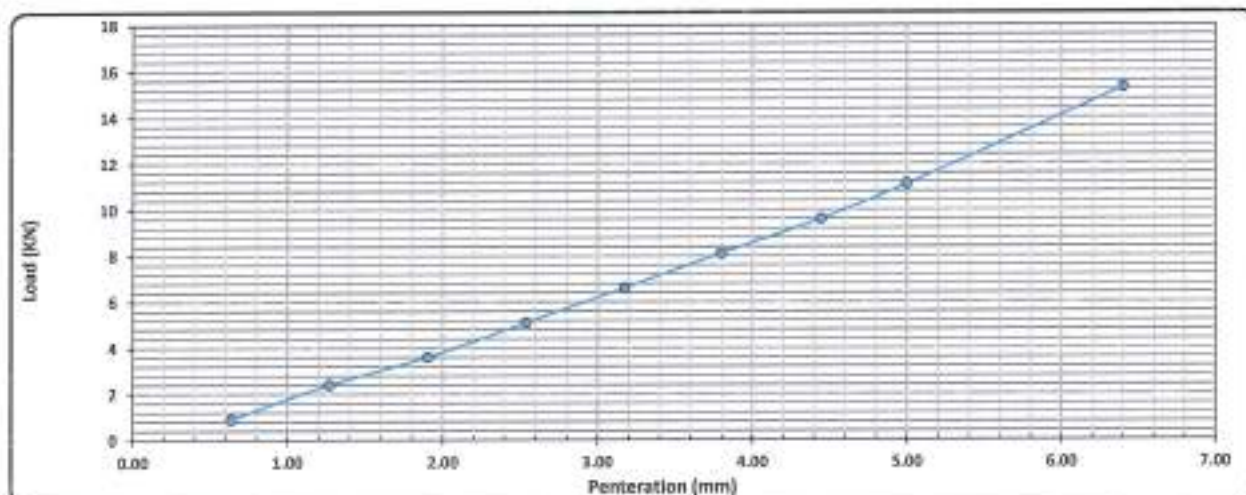
Compaction % for Mold	
Mold No.	4
Mold Vol. (cm ³)	2158
Mold WT. (gm)	4890
Mold WT. + Wet WT. (gm)	8790
Wet WT. (gm)	4000
Wet Density (g/cm ³)	2.262
Dry Density (g/cm ³)	2.132
Proctor Density (g/cm ³)	2.176
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	48
Tare WT. (gm)	46.4
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	140
Water WT. (gm)	6.8
Dry WT. (gm)	97.6
Moisture Content %	6.1

Swelling	
Mold No.	4
Date	6-09-2022
Initial Height (mm)	4.00
Final Height (mm)	4.00
Difference	0
Sample Height (mm)	119.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	0.03	0.08	0.12	0.17	0.22	0.27	0.32	0.37	0.51
Load (KN)	0.3	0.8	1.2	1.6	2.1	2.6	3.1	3.6	5.1



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	8.10	13.4	38.2%	98	98	38.3%
5.00	11.10	20.0	55.4%			55.6%

Contractor Engineer

Name :

Sign :

شركة كنوز
سيناء
للمقاولات العامة
والتوريدات

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Electric Express Train
Central Lab Number 4
Sec-7 Pula - Matruh

Consultant Engineer

Name :

Sign :

محمد السيد
المهندس
المستشار
الم. ح. خالد قنديل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلومتر اتجاه الإسكندرية

رقم الهند و بانه : (2-1) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية طبقا للمفاوضة عن شهر سبتمبر 2022

تسليم : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامة والتوريدات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
2914.70	24.289	120	504+300	504+180	المقطع الأول
2428.90	24.289	100	504+400	504+300	المقطع الثاني
2428.90	24.289	100	504+500	504+400	المقطع الثالث
2428.90	24.289	100	504+600	504+500	المقطع الرابع
4857.80	24.289	200	504+800	504+600	المقطع الخامس
4857.80	24.289	200	505+000	504+800	المقطع السادس
19917.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
19917.00	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / ابراهيم محمد الكفراوي

مهندس الاستشاري
مكتب د. خالد فؤاد
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد عبد العاطي جابر



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (عين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلومتر اتجاه الإسكندرية
رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 282.5 كم

علاوة مسافة النقل

لتسفيد : شركة كتوز سيناء للمقاولات العامة و التوريدات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية		بيان بالكميات
23914.570		الكمية طبقاً لتقويم الكميات
23914.570	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)	
23914.570	الاجمالي الكلي (م ³)	

مهندس الهيئة العامة للطرق
والمواصلات
م / إبراهيم محمد جباري

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد أحمد
م / خالد فوزي السيد

كرد الرشد

مهندس الاستشاري (xyz)

م / محمد شهاب خليل

محمد جليل

مهندس الشركة

م / أحمد عبدالعاطي حاتم

زينة العاطي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلومتر اتجاه الإسكندرية

رقم البند و بيانه : (3-1) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (96) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

تسقيط : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامة و التوريدات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
23914.57	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
23914.570	إجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
23914.570	الإجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والمواصلات
م / إبراهيم عبد الله محمد علي

مهندس الاستشاري
مكتب د.إيهاب قنديل
م / خالد فوزي السيد

ك.د. الرشد

مهندس الاستشاري (gey2)
م / محمد شهاب خليل

محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد عبد العاطي حامد

أحمد عبد العاطي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلومتر اتجاه الإسكندرية

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات طبقا للمفاوضه عن شهر سبتمبر 2022

تنفيذ : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامه والتوريدات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
3416.37	34.16	100	504+400	504+300	القطاع الاول
6832.73	34.16	200	504+600	504+400	القطاع الثانى
3416.37	34.16	100	504+700	504+600	القطاع الثالث
3416.37	34.16	100	504+800	504+700	القطاع الرابع
3416.37	34.16	100	504+900	504+800	القطاع الخامس
3416.37	34.16	100	505+000	504+900	القطاع السادس
23914.57	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
23914.57	الاجمالى الكلى (م ³)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم محمد عبد الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد فتنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / احمد عبدالعاطى حامد
نهرى (عاطى)



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - برج العرب - مرسى مطروح)

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الأتية:

أولا : القطاع السابع (فوكة/مطروح) :

م	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	التكلفة (مليون)
1	كنوز ميناء للمقاولات العامة والتوريدات	504+180	505+000	13,000,000

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عبدالله محمد

"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطار الكهربائي السريع

المقاييس المعيارية لبيوت الاعمال بعد التفاوض بتاريخ 2023/12/13 للقطاع السابع (إلوكا - مطروح) - شركة كنوز سيناء للمقاولات العامة والتوريدات - اتجاه الاسكندرية
القطاع من المحطة 504+130 إلى المحطة 505+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الثمن	الإجمالي
1	أعمال الإنارة والتظليل				
1-1	بالمقر السطحي أعمال تظليل المرفوع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية لتقليل والتخلص منها بالمقابل العمومية لتهدئة لأعمال ارفع الصلحي تكامل حادد المشروع طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م2	16,400	5.00	82,000
2	أعمال الطرق				
2-1	بالمقر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة غدا القوية الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسية والفرش بالملء الاسفلتي للوصول إلى لدية القوية المطلوبة و التمسك الجيد بالمواد للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية للتوسعية والرسومات التنفيذية الموحدة والبدء بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناديق ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم احسابه علاوة 1.1 جديدا لمسافة نقل ناتج الحفر	م3	19,917.00	21.40	426,223.80
3	أعمال الترميم				
3-1	أعمال ترميم و توريد و نقل التربة مسطحة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات الترسية بحد لا يزيد عن 50 سم حتى مسرب 2- متر و بحد لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية للتسوية لتسهيل الجسر والاكاف (أسية تحمل 5 كغ/م2) لا تقل عن 15% و رشها بالملء الاسفلتي للوصول إلى لدية القوية المطلوبة و التمسك الجيد بالمواد للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية الموحدة والرسومات التنفيذية الموحدة والبدء بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناديق ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التماسك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التماسك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احسابه علاوة 1.6 جنيه لكل 1 كم بزيادة السعر بشمل قيمة المادة المحجورة	م3	23,914.570	420.75	10,062,066.3275
	علاوة مسافة النقل 282.5 كم	م3	23,914.570	13.00	310,889.4100
	علاوة لمصالح رسوم الترخيص والموازين طبقا لائحة شركة البوذية	م3	23,914.570	88.60	2,118,834.9020
	السعر في سبتمبر 2022 طبقا للمفاوضة				12,999,999.440
	الإجمالي				

(التا على مليون ونصف مائة وتسعون ألف وتسعمائة وتسعة وتسعون جنيه وأربعة وأربعون ألفا لآخر)

مدير عام المشروعات

م. محمد حسني قريش

مدير المشروع المالك

م. إبراهيم محمد حجازي

مدير المشروع الاستشاري

م. محمد علي محمد حجازي

مدير المشروع المقاول

م. أحمد عبد الحافظ حجازي

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

0.25
11/11