

مقايضة معدلة طبقا للمقايضة				
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قويس) من محطة 548+040 حتى محطة 549+200 بطول 1.160 كم البداية (E=428802 , N=2871073) ، النهاية (E=429954 , N=2870937) تنفيذ شركة / الصمدى للمقاولات والتوريدات العمومية				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر طبقا للمقايضة
الإجمالي				
1	أعمال الإنشاء والتطوير			
1	بالمتر المسطح أصناف لتطهير المواقع من الأشجار والنباتات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التلبيد ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم وتخلص منها بالمقايض العمومية تمهيدا لأعمال الردف الساسي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة	م2		74489.96
	السعر ابتداء من مايو 2023 - طبقا للمقايضة		10,641.42	7.00
1-3	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق وتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	441.00	75.00
1-4	بالعدد إزالة أشجار ونشيل بأرتفاع لا يقل عن 4 متر والقطر لا يقل عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	261.00	400.00
3	أعمال الردف Embankment			
3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسبية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأضوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة (95% من الكثافة الخاصة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجمع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3		19765176.04
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.			
	- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو التقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتبارا من 2023/5/4.			
	-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم.			
	- و البند لا يشمل القيمة المحجورة.			
	السعر ابتداء من مايو 2023 - طبقا للمقايضة		10,446.86	67.20
	السعر ابتداء من يونيو 2023 - طبقا للمقايضة		24,915.45	68.20
	السعر ابتداء من يوليو 2023 - طبقا للمقايضة		34,128.87	68.50
	السعر ابتداء من أغسطس 2023 - طبقا للمقايضة		54,896.63	71.50
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 إلى 2024-03-21 طبقا للمقايضة		149,804.42	71.70
	علاوة مسافة نقل 4 كم ابتداء من 2024-05-04 - (4 كم - 2 كم)		120,000.00	3.00
الإجمالي				19,977,141.00 ج.م.



مذكرة للعرض على

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الاداره للتنفيذ و المناطق تحية طيبة و بعد ،،،،،

الموضوع :-

بالإحالة إلى مشروع أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع الفطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (جرجا - قوص)

في المسافة من الكم ٥٤٨.٠٤٠ حتي الكم ٥٤٩.٢٠٠ بطول ١.١٦٠ كم

• تنفيذ : شركه /الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية

• العقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٥٧ بتاريخ : ٢٠٢٣/٩/١٢ .

• قيمة التعاقد : ١٩,٩٧٧.٠ جنيهاً مصرياً .

• تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٣/٩/١٦

• تاريخ النھو طبقاً للعقد : ٢٠٢٤/٥/١٥

• تاريخ النھو المعدل طبقاً لآخر مهلة : ٢٠٢٥/٢/١٥

• نسبة التنفيذ للمشروع عاليه ٦٤ ٪ .

- نشرف ان نرفق لسيادتكم كتاب دوري رقم ١٨٥٤٧ بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٦ بخصوص موافقه إضافة مده قدرها ٦ اشهر والمتضمن

موافقة مجلس الوزراء بجلسه رقم ٢ بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ علي توجيه السلطه المختصة بالجهات الإدارية في مد مده تنفيذ كافه

التعاقدات الإدارية المبرمة بكافه أنواعها مده قدرها ٦ اشهر إضافية دون فوائد او غرامات او مقابل تأخير لده ستة اشهر (مرفق)

رأي المنطقة :-

الموافقة على إضافة مده قدرها ٣ اشهر الي مدة المشروع عاليه ليصبح تاريخ النھو المعدل ٢٠٢٥/٥/١٥ نظرا للأسباب الآتيه :

٥- تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .

٦- زياده تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها .

٧- نقص الدعم الدولارى بالأسواق .

٨- ارتفاع أسعار قطع الغيار وندره توافرها بالأسواق .

والأمر مفوض لسيادتكم .

برجاء التكرم بالعلم وإتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،،

تحريراً في ٢٠٢٥/٢/٢٠



التوقيع /
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية

Handwritten signature and initials.

المنطقة الثامنة بقنا/سوهاج - قنا - الأقصر



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية (المنطقة الثامنة - قنا)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

تحية طيبة وبعد ,,,,

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم 548,040 الى الكم 549,200 بطول 1,160 كم .

طبقا لبيانات المشروع الاتية :-

عدد رقوم :- 357 / 2023 / 2024 بتاريخ 12 / 09 / 2023

قيمة المشروع :- 19,977,141

تاريخ استلام الموقع :- 16 / 09 / 2023

مدة المشروع :- 8 اشهر .

تاريخ النهو طبقا للعقد :- 15 / 05 / 2024

تاريخ النهو طبقا لآخر مدة تمديد :- 15 / 02 / 2025

تتف :- شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية.

الموضوع :- نرجو من سيادتكم التكرم بالموافقة على مد مدة المشروع عاليه لمدة (3) اشهر اضافية ليصبح تاريخ النهو 15 / 05 / 2025 بدلا من تاريخ 15 / 02 / 2025 وهذا استنادا من الشركة على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (254) المنعقد بتاريخ 30-08-2023م بالموافقة على تعديل البند رقم (1) من الكتاب الدورى بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (230) المعقود بتاريخ 22-2-2023م بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة الصادر بقانون رقم (182) لسنة 2018م باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (48) من القانون المذكور والمادة رقم (98) ولائحته التنفيذية , وكذلك للاسباب التالية والتى ادت الى تاخر معدلات التنفيذ :-

- 1- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
- 2- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
- 3- نقص الدعم الدولارى بالاسواق .
- 4- ارتفاع اسعار قطع الغيار ونفد توافرها بالاسواق .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير



مكتب قنا
21/9



مشروع القطار الكهربائي السريع (الكثيرة-أسوان) القطاع الرابع (جرجا-قوص)											
البرنامج الزمني المقترح للحوال				بداية من				2023/09/16			
تلفيد شركة				الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية				2024/11/15			
من الكيلو				548+040				إلى الكيلو			
549+200				2023/09/12				بتاريخ			
عقد				(2024/2023/357)							



البند	الوحدة	الكمية الاجمالية	Sep-23	Oct-2023	Nov-2023	Dec-2023	Jan-2024	Feb-2024	Mar-2024	Apr-2024	May-2024	Jun-2024	Jul-2024	Aug-2024	Sep-2024	Oct-2024	-24
			2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
التعليق	م	10,641						887	887	887	887						
لأشجار الخشونة	العدد	441		110	110	110	110										
لأشجار الكثيفة	العدد	261			87	87	87										
البرم	م	274,192															

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس مدير مشروع الاستشاري

مهندس الشركة المنفذة

حسن البهراني



شروع القرآن الكريم (سورة الفاتحة) المصحف الشريف

الترقيم الدولي الموحد للكتاب	الترقيم الدولي الموحد للكتاب	الترقيم الدولي الموحد للكتاب	الترقيم الدولي الموحد للكتاب	الترقيم الدولي الموحد للكتاب
978-92-9092-000-0	978-92-9092-000-0	978-92-9092-000-0	978-92-9092-000-0	978-92-9092-000-0
2023/09/12	2023/09/12	2023/09/12	2023/09/12	2023/09/12

[illegible]

مجلس المشروع (الهيئة)

مجلس إدارة مشروع الاستشارة

المجلس الأعلى

Handwritten signature: *[Signature]*

	مشروع القطار الكهربائي السريع (عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاتمير-أسوان - أبو سمبل القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+200 الى الكم 549+960 بطول تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص رقم 3) جارى	 الهيئة العامة للإعطاء ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
--	---	--

E-N.	Station	length(m)	Daylight Width + 10 M EXT Left & Right	Average Width	Area(m2)	الإجمال بالمتر المربع
RE-SC-01	546+840	0	41.25	0	0	4,202.77
	546+860	20	41.26	41.255	825.1	
	546+880	20	42.38	41.82	836.4	
	546+900	20	42.18	42.28	845.6	
	546+920	20	42.57	42.375	847.5	
	546+940	20	42.3	42.40865	848.173	
RE-SC-02	545+040	0	41.5	0	0	6,438.65
	545+060	20	41.52	41.51	830.2	
	545+080	20	40.28	40.9	818	
	545+100	20	40.54	40.41	808.2	
	545+120	20	40.96	40.75	815	
	545+140	20	39.65	40.305	806.1	
	545+160	20	39.57	39.61	792.2	
	545+180	20	39.28	39.425	788.5	
	545+200	20	39.37	39.0225	780.45	
Total						10,641.42

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م

التوقيع

استشارى المساحة

Smart Design

م

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

م/ حسن محمد

التوقيع

	مشروع القطار الكهربائي السريع عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (إرجا-قوص) المسافة من الكم 548+040 الي الكم 549+200 بطول 1.160 كم لعقد (2024/2023/357) تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (3) جاري	 الهيئة العامة للإعانة ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
--	---	---

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-ME-11	546+520	0	0	Layer -3	2,157.83
	546+540	25.27	252.71		
	546+560	35.52	607.89		
	546+580	26.79	623.08		
	546+600	12.57	393.65		
	546+620	2.55	151.25		
	546+640	10.37	129.25		
SM-ME-13 SM-ME-10 SM-ME-07	546+760	24.22	0	Layer -3.5	7,627.89
	546+780	21.63	458.48		
	546+800	2.51	241.37		
	546+820	6.51	90.16		
	546+840	35.39	418.92		
	546+860	46.86	822.48		
	546+880	35.56	824.23		
	546+900	31.6	671.61		
	546+920	33.19	647.88		
	546+940	28.32	615.08		
	546+960	33.41	617.34		
	546+980	32.45	658.67		
	547+000	31.66	641.09		
	547+020	30.16	618.2		
	547+040	0.08	302.38		
SM-ME-12	547+040	14.34	0	Layer -3	661.14
	547+060	17.36	316.99		
	547+080	17.06	344.15		
Total					10,446.86

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

استشاري المساحة

Smart Design

مهندس الشركة المنفذه

م/ محمد إبراهيم

التوقيع

التوقيع



التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية: إستاد أعمال التجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص)
المسافة من الكم 548+040 الي الكم 549+200 بطول 1.160 كم لعقد
(2024/2023/2022)

تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية
م - تخصص (3) جاري



بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-ME-28	546+520	6.94	0	Layer -2	5,407.70
	546+540	54.2	611.44		
	546+560	64.45	1186.46		
	546+580	55.72	1201.65		
	546+600	41.5	972.22		
	546+620	31.39	728.97		
	546+640	39.3	706.96		
SM-ME-30 SM-ME-33	546+760	68.74	0	Layer -2	21,897.67
	546+780	66.14	1348.8		
	546+800	47.02	1131.66		
	546+820	51.02	980.44		
	546+840	79.9	1309.21		
	546+860	91.38	1712.78		
	546+880	80.08	1714.57		
	546+900	76.12	1561.99		
	546+920	77.71	1538.25		
	546+940	72.84	1505.45		
	546+960	77.93	1507.71		
	546+980	76.97	1549.03		
	547+000	76.17	1531.45		
	547+020	74.68	1508.55		
	547+040	43.27	1179.51		
	547+060	46.28	895.56		
	547+080	45.99	922.71		
Total					35,362.31
الكميات المنفذة في شهر مايو - طبقا للمفاوضة					10,446.86
الكميات المنفذة في شهر يونيو - طبقا للمفاوضة					24,915.45

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

استشاري المساحة

Smart Design

مهندس الشركة المنفذه

م/ حسن إبراهيم

التوقيع





مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص)
المسافة من الكم 548+040 الي الكم 549+200 بطول 1.160 كم لعقد
(4/2023/357)

تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص (3) جان:



بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-ME-57	545+740	0	0	Layer -4	28.36
	545+760	2.84	28.36		
SM-ME-58	545+820	0.01	0	Layer -4	31.31
	545+840	3.12	31.31		
SM-UE-04	545+960	14.19	0	Layer -1.25	624.79
	545+980	15.01	291.94		
	546+000	8.23	232.31		
	546+020	1.83	100.54		
SM-ME-60	546+040	0	0	Layer -2	5,673.40
	546+060	9.05	90.53		
	546+080	58.32	673.72		
	546+100	38.32	966.39		
	546+120	45.46	837.8		
	546+140	39.65	851.1		
	546+160	32.82	724.66		
	546+180	25.62	584.33		
	546+200	25.65	512.64		
	546+220	17.57	432.23		
SM-ME-56	546+280	15.06	0	Layer -1.75	4,947.83
	546+300	24.66	397.27		
	546+320	25.02	496.86		
	546+340	26.58	516.04		
	546+360	28.65	552.33		
	546+380	35.81	644.61		
	546+400	38.53	743.35		
	546+420	40.7	792.3		
	546+440	39.8	805.07		

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م /
التوقيع /

استشاري المساحة

Smart Design

م /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م /

التوقيع /

	مشروع القطار الكهربائي السريع		 ENGINEERING CONSULTANCY OFFICE مكتب الاستشارات الهندسية أ.د. خالد قنديل
	عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 548+040 الي الكم 549+200 بطول 1.160 كم لعقد (2024/2023/357)		
	تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (3) جاري		

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-LE-11	544+420	0.07	0	Layer -5.5	115.01
	544+440	0.35	4.2		
	544+460	0.5	8.5		
	544+480	1.93	24.33		
	544+500	1.49	34.21		
	544+520	2.89	43.77		
SM-ME-77 SM-ME-78	544+580	11.02	0	Layer -3	4,450.87
	544+600	11.72	227.4		
	544+620	14	257.15		
	544+640	17.62	316.22		
	544+660	17.94	355.67		
	544+680	17.18	351.19		
	544+700	18.95	361.22		
	544+720	19.24	381.84		
	544+740	21.71	409.49		
	544+760	26.64	483.52		
	544+780	35.22	618.59		
	544+800	33.64	688.58		
SM-ME-84	544+800	48.48	0	Layer -2.5	14,166.19
	544+820	77.69	1261.65		
	544+840	111.55	1892.34		
	544+860	120.87	2324.14		
	544+880	111.83	2326.99		
	544+900	105.1	2169.29		
	544+920	101.54	2066.37		
	544+940	111	2125.41		
SM-ME-82	544+940	47.14	0	Layer -4.5	10,040.08
	544+960	59.42	1065.57		
	544+980	142.73	2021.51		
	545+000	127.32	2700.57		
	545+020	84.57	2118.93		
	545+040	56.53	1411		
	545+060	15.72	722.5		

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

التوقيع / م

استشاري المساحة

Smart Design

SMART DESIGN
HSR
Eng

التوقيع / م

مهندس الشركة المنفذه

م / حسن إبراهيم

التوقيع / م

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للإعتماد الاعتماد والتأهيل رقم الاعتماد: ١٢٣٤٥٦٧٨٩ أ.د. خالد قنديل
	عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 548+040 إلى الكم 549+200 بطول 1.160 كم لعقد (2024/2023/357)	
	تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (3) جاري	

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-ME-83	545+060	102.84	0	Layer -1.5	11,464.04
	545+080	87.01	1898.52		
	545+100	89.83	1768.4		
	545+120	92.36	1821.81		
	545+140	72.37	1647.22		
	545+160	72.41	1447.78		
	545+180	72.36	1447.72		
	545+200	70.9	1432.59		
SM-UE-22	545+200	88.05	0	Layer -0.75	11,879.74
	545+220	65.79	1538.38		
	545+240	70.05	1358.42		
	545+260	70	1400.59		
	545+280	69.81	1398.13		
	545+300	62.33	1313.58		
	545+320	34.16	957.05		
	545+340	33.08	672.33		
	545+360	30.06	631.36		
	545+380	31.93	619.86		
	545+400	28.32	602.42		
	545+420	26.3	546.14		
	545+440	24.28	505.74		
	545+460	9.3	335.74		
SM-ME-81	545+640	0.03	0	Layer -3	5,392.91
	545+660	13.34	133.76		
	545+680	14.27	276.11		
	545+700	12.44	267.03		
	545+720	25.53	379.65		
	545+740	27.08	526.14		
	545+760	33.88	609.6		
	545+780	28.02	618.94		
	545+800	25.46	534.8		
	545+820	24.25	497.16		
	545+840	32.24	564.92		
	545+860	19.58	518.18		
	545+880	10.71	302.9		
	545+900	5.66	163.72		

مكتب إ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
/م
التوقيع /

استشاري المساحة
Smart Design
Eng /
/م
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه
/م
التوقيع /

KK

الهيئة العامة للغذاء والدواء
Saudi Food & Drug Administration

المكتب التنفيذي الوطني
للسلامة الغذائية

د. خالد قنديل

Ministry of Health
Saudi Arabia

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-UE-20	545+960	29.46	0	Layer -0.5	1,514.41
	545+980	30.28	597.42		
	546+000	23.47	537.48		
	546+020	14.48	379.51		
SM-UE-19 SM-UE-21	546+020	5.49	0	Layer -1	22,159.07
	546+040	12.42	179.11		
	546+060	34.96	473.79		
	546+080	84.25	1192.05		
	546+100	64.25	1484.95		
	546+120	71.39	1356.36		
	546+140	65.58	1369.67		
	546+160	58.74	1243.22		
	546+180	51.54	1102.88		
	546+200	51.58	1031.21		
	546+220	42.96	945.39		
	546+240	7	499.58		
	546+260	5.99	129.84		
	546+280	33.56	395.45		
	546+300	43.83	773.85		
	546+320	44.19	880.16		
	546+340	45.74	899.33		
	546+360	47.82	935.61		
	546+380	54.97	1027.91		
	546+400	57.69	1126.64		
	546+420	59.87	1175.57		
	546+440	58.97	1188.34		
	546+460	63.42	1223.85		
	546+480	44.2	1076.18		
	546+500	0.61	448.13		

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه
م/ محمد إبراهيم
التوقيع

		مشروع القطار الكهربائي السريع		 	
		عملية إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-أبوص) المسافة من الكم 548+040 إلى الكم 549+200 بطول 1.160 كم لمعد (2024/2023/357)			
		تنفيذ شركة الم. دي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (3) جاري			
بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة لاصصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك ... الخ					
Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-ME-184 SM-ME-177	542+820	9.05	0	Layer -4.5	2,073.58
	542+840	13.21	222.55		
	542+860	14.02	272.26		
	542+880	11.51	255.26		
	542+900	14.19	257.01		
	542+920	16.74	309.35		
	542+940	11.85	285.88		
	542+960	12.81	246.54		
	542+980	9.67	224.73		
SM-ME-149 SM-ME-144 SM-ME-135	542+980	58.68	0	Layer -3	36,053.30
	543+000	54.55	1132.34		
	543+020	57.84	1123.89		
	543+040	59.99	1178.27		
	543+060	60.75	1207.34		
	543+080	42.58	1033.25		
	543+100	45.25	878.31		
	543+120	50.23	954.84		
	543+140	46.48	967.12		
	543+160	48.63	951.12		
	543+180	48.46	970.97		
	543+200	52.46	1009.28		
	543+220	58.93	1113.89		
	543+240	55.95	1148.78		
	543+260	53.55	1095.05		
	543+280	42.92	954.71		
	543+300	43.6	865.22		
	543+320	46.05	896.51		
	543+340	60.99	1070.34		
	543+360	65.5	1264.85		
	543+380	61.18	1266.79		
	543+400	64.88	1260.61		
	543+420	68.12	1329.98		
	543+440	67.03	1351.52		
	543+460	69.09	1361.26		
	543+480	61.9	1309.94		
	543+500	65.45	1273.54		
	543+520	57.82	1232.74		
	543+540	60.26	1180.83		
	543+560	65.74	1260		
	543+580	60.63	1263.7		
	543+600	53.78	1144.1		
	543+620	45.44	992.21		

مكتب أحمد خالد قنديل
(المكتب الفني)
مدير أعمال
التوقيع

استشاري المساحة
Smart Design
التوقيع

مهندس الشركة المنفذه
م. م. م. م.
التوقيع

 مشروع القطار الكهربائي السريع عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا قوص) المسافة من الكم 548+040 الي الكم 549+200 بطول 1.160 كم لمعد (2024/2023/357) مكتب شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (3) جاري  الهيئة العامة للطرق مكتب الاستشارات الهندسية أ.د. خالد نقدي					
بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية يسمك ...الخ					
Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-UE-84	543+620	94.1	0	Layer -1.25	15,947.79
	543+640	102.98	1970.78		
	543+660	114.15	2171.27		
	543+680	102.29	2164.43		
	543+700	100.18	2024.74		
	543+720	96.89	1970.71		
	543+740	97.94	1948.28		
	543+760	96.16	1940.96		
	543+780	79.5	1756.62		
SM-UE-85	543+780	85.7	0	Layer -1	10,042.97
	543+800	57.67	1433.7		
	543+820	72.72	1303.84		
	543+840	78.44	1511.54		
	543+860	83.66	1620.97		
	543+880	78.76	1624.21		
	543+900	59.93	1386.96		
	543+920	56.24	1161.75		
SM-UE-72	543+920	69.74	0	Layer -0.25	19,854.55
	543+940	68.42	1381.62		
	543+960	68.46	1368.78		
	543+980	88.08	1373.35		
	544+000	69.64	1387.2		
	544+020	67.61	1372.55		
	544+040	60.51	1281.24		
	544+060	66.77	1272.88		
	544+080	67.83	1346.03		
	544+100	67.76	1355.85		
	544+120	69.16	1369.18		
	544+140	71.7	1408.61		
	544+160	82.45	1541.49		
	544+180	78.39	1608.41		
	544+200	100.15	1785.36		
SM-UE-83	544+320	157.77	0	Layer -0.25	36,336.90
	544+340	132.68	2904.45		
	544+360	164.63	2973.1		
	544+380	142.8	3074.37		
	544+400	140.09	2828.9		
	544+420	135.41	2755		
	544+440	134.02	2694.35		
	544+460	137.62	2716.4		
	544+480	149.68	2872.96		
	544+500	155.08	3047.56		
	544+520	156.21	3112.85		
	544+540	159.17	3153.73		
	544+560	90.89	2500.55		
	544+580	79.38	1702.68		



 استشاري المصاحبة
 Smart Design
 Eng. / التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه
 م. / التوقيع /

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
١٢
التوقيع



		مشروع القطار الكهربائي السريع		 	
		عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-الغوص) المسافة من الكم 548+040 إلى الكم 549+200 بطول 1.160 كم لمقد (2024/2023/357)			
		شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (3) جاري			
بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ					
Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-ME-81	545+640	0.03	0	Layer -3	133.76
	545+660	13.34	133.76		
SM-ME-108	545+660	49.03	0	Layer -1.75	989.93
	545+680	49.96	989.93		
SM-UE-74	545+680	82.63	0	Layer -0.25	20,014.83
	545+700	80.8	1634.25		
	545+720	93.89	1746.84		
	545+740	95.44	1893.29		
	545+760	102.24	1976.8		
	545+780	96.37	1986.11		
	545+800	93.82	1901.94		
	545+820	92.62	1864.36		
	545+840	100.59	1932.08		
	545+860	87.94	1885.32		
	545+880	79.07	1670.09		
	545+900	73.31	1523.75		
SM-UE-81-82	545+900	53.6	0	Layer -1.25	2,063.60
	545+920	39.93	935.31		
	545+940	29.36	692.84		
	545+960	14.19	435.45		
SM-UE-34	545+960	33.89	0	Layer -0.25	685.99
	545+980	34.71	685.99		

مكتب أ.د. خالد قنديل
 المكتب الفني
 م /
 التوقيع /

استشاري المساحة
 Smart Design
 م /
 التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه
 م /
 التوقيع /

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
التوقيع / م

استشاري المساحة
Smart Design
التوقيع / م

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع / م

م
التوقيع

م /
التوقيع /

التوقيع/

	مشروع القطار الكهربائي السريع عملية إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 548+040 إلى الكم 549+200 بطول 1.160 كم تمقد (2024/2023/357) تنفيذ الأعمال للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (3) جاري	 الهيئة العامة للطرق الهيئة العامة للطرق الهيئة العامة للطرق
--	--	---

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك ... الخ

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-UE-34	546+760	103.74	0	Layer -0.5	2,048.80
	546+780	101.14	2048.8		
SM-UE-37	546+780	109.74	0	Layer -Ferma	33,630.22
	546+800	90.62	2003.62		
	546+820	94.62	1852.38		
	546+840	123.5	2181.12		
	546+860	134.97	2584.67		
	546+880	123.69	2586.6		
	546+900	119.73	2434.18		
	546+920	121.32	2410.43		
	546+940	116.45	2377.63		
	546+960	121.54	2379.88		
	546+980	120.58	2421.19		
	547+000	119.78	2403.61		
	547+020	118.29	2380.7		
	547+040	86.88	2051.66		
	547+060	89.89	1767.7		
	547+080	89.59	1794.85		
Total					321,133.68
الكميات المنفذة في شهر مايو - طبقا للمفاوضة					10,446.86
الكميات المنفذة في شهر يونيو - طبقا للمفاوضة					24,915.45
الكميات المنفذة في شهر يوليو - طبقا للمفاوضة					34,128.87
الكميات المنفذة في شهر اغسطس - طبقا للمفاوضة					54,896.63
الكميات المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر - طبقا للمفاوضة - داخل العقد					164,439.13
الكميات المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر - طبقا للمفاوضة - ترحل الي عقد 358					32,306.74

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م
التوقيع

استشاري المساحة

Smart Design

م
التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

م
التوقيع

م
التوقيع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 548+040 الى الكم 549+200 بطول 1.160 كم
لعقد (2024/2023/357)

بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الايقل قطر الشجرة عن 30 سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (3-1)

تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية				
الكمية بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	من	الى	الكمية بالمقايضة
الاجمالى بالعدد	العدد	الطول م	الكمية بالمقايضة	الاجمالى بالعدد
441	18	400 م	543+220	542+820
	423	520 م	549+000	548+480
الاجمالى				
441	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
0	اجمالى كميات الاعمال السابقة			
441.00	اجمالى الكمية المنفذة خلال مدة			
0.00	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
441	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

مهندس الشركة المنفذه
التوقيع /

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع /

مكتب ا.د. خالد قنديل (KK)
المكتب الفنى
التوقيع /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 548+040 الي الكم 549+200 بطول 1.160 كم
لعقد (2024/2023/357)

بالعدد ازالة اشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر والقطر لا يقل عن 30 سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (4-1)

تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية				
الاجمالى بالعدد	العدد	الطول م	الموقع الكيلو مترى	
			الى	من
261	261	520 م	549+000	548+480
الاجمالى				
261			اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
0			اجمالى كميات الاعمال السابقة	
261.00			اجمالى الكمية المنفذة خلال مدة	
0.00			الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
261			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)

المكتب
الفنى

التوقيع /

استشارى المساحة

Smart Design

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع /

بیان الأعمال بالمستخلص رقم: (3) جاری

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 548+040 الي الكم 549+200 بطول 1.160 كم لعقد (2024/2023/357)

بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.			رقم البند وبيانه : 1	
تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية				
0.000	مقدار العمل السابق	10,641.42	الكمية بالمقايسة	
الاجمالي بالعدد	2م الاجمالي م	الطول م	الموقع الكيلو مترى	
			الى	من
10641.423	4,202.77	100	546+940	546+840
	6,438.65	160	545+200	545+040
الاجمالي				
10641.423	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
0	إجمالي كميات الاعمال السابقة			
10641.42	إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة			
0.00	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
10641.42	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			
10641.42	الكميات المنفذة في مايو 2023 - طبقاً للمقايسة			



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 548+040 الى الكم 549+200 بطول 1.160 كم لعقد (2024/2023/357)

رقم البند وبيانه : 11

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4.

-السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.

- و السعر لا يشمل القيمة المحجورة.

تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية

274,192.23

الكمية بالمقايسة

إجمالي كميات أعمال البند

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الطول م	م	الاجمالي م
	من	الى			
أعمال الردم	543+220	547+080	3860	321133.68	321133.68
الاجمالي					
	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
	إجمالي كميات الاعمال السابقة				
	إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة				
	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق - قبل خصم ال 15 سم خرسانة الميول				
	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق - بعد خصم ال 15 سم خرسانة الميول				
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				
	إجمالي الكميات المنفذة من مايو 2023				
	إجمالي الكميات المنفذة من يونيو 2023				
	إجمالي الكميات المنفذة من يوليو 2023				
	إجمالي الكميات المنفذة من أغسطس 2023				
	الكميات ابتداء من سبتمبر 2023 الى 2024-03-21 طبقا للمفاوضة				
	الكميات المتبقية لعقد 357 - والمنفذة في سبتمبر 2023 طبقا للمفاوضة				
	الكميات المرحلة لعقد 358 - والمنفذة في سبتمبر 2023 طبقا للمفاوضة				

مكتب أ.د. خالد فتيل (KIK)

المكتب الفني

التوقيع

استشارى المساحة

Smart Design

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع

MATERIAL INSPECTION REQUEST



المملكة العربية السعودية



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K																	
Issued by Contractor	Name 	Sign 	Date	23-05-2023																	
Contractor Reference	SM-S-03																				
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>D0</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	D0	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	D0	MM	YY	HH	MM														
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used																
CODE - 2	Work Activity																				
CODE - 3	Sub Element of Activity																				

Description of Materials		REPLACMENT FILL MATERIAL RESULTS			
Location to be Used	Quantity	Level	To	From	Code
	1561.11	-3.5	546+920	546+820	SM-ME-10
	1347.64	-3	546+640	546+520	SM-ME-11
	619.02	-3	547+080	547+040	SM-ME-12
	951.36	-3	546+820	546+760	SM-ME-14
	16.93	-6	544+860	544+840	SM-LE-01
	4496.06	Total (m3)			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	18-05-2023	
2	Proctor	M3	5000	18-05-2023	
3	Classification	M3	5000	18-05-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	18-05-2023	
5	C.B.R	M3	5000	23-05-2023	
Comments by:				Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.				[Signature]	
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	[Signature]	[Signature]	23-5-2023	A	
QA/QC *	[Signature]	[Signature]	23-5-2023	A	
GARB**					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أبو خالد خليل	 HSR High Speed Rail	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel Section -4 From Gerga To Quos	 الهيئة العامة للقناة SCA

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	18/05/2023	code	REPORT DATE	23/05/2023
LOCATION	548+200 (Left)	SM-S-03	Material	Soil (A-1-a)
NAME COMPANY	الصدى		Description	مشون 3

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials			SAMPLE WEIGHT [g]			34686.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	2806.0	1759.0	3088.0	4123.0	4495.0	2200.0	4353.0	11862.0	A-1- a	
Cumulative Retained (g)	2806.0	4565.0	7653.0	11776.0	16271.0	18471.0	22824.0		PRO	2.240
Cumulative Retained %	8.1	13.2	22.1	34.0	46.9	53.3	65.8		WC	6.00
Cumulative Passing %	91.9	86.8	77.9	66.0	53.1	46.7	34.2		CBR	32.5%

B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200			
Cumulative Retained (g)	72.00	164.00	343.00			
Cumulative Retained %	14.40	32.80	68.60			
Cumulative Passing %	85.60	67.20	31.40			

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	91.9	86.8	77.9	66.0	53.1	46.7	34.2	29.3	23.0	10.7

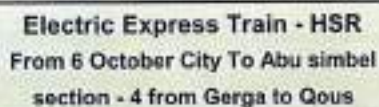
ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant





PROCTOR TEST

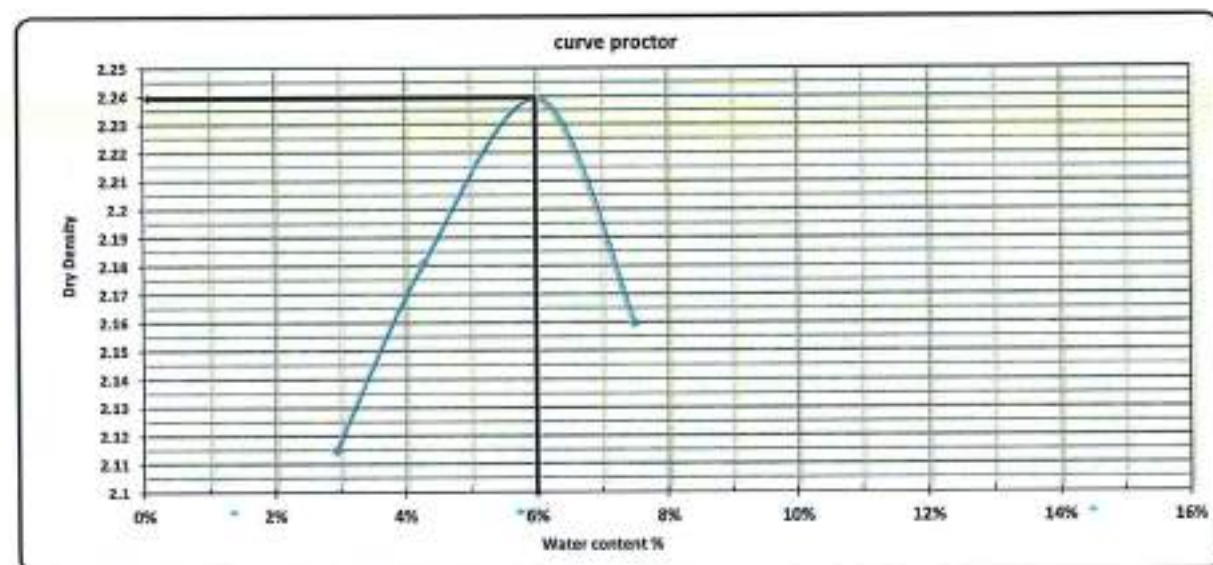
TESTING DATE:	18/05/2013	code	Material	Soll (A-1-a)
LOCATION	548+200 (Left)	SM-S-03		
NAME COMPANY	المصنوع			

Weight of empty mold :	4995.0
Mold Volume:	2122.8

MAX Dry Density	1.240
Water content %	6.0%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	9614.0	9821.0	10034.0	9921	
WT, WET SOIL	4619.0	4826.0	5039.0	4926.0	
Wt. Density	2.176	2.273	2.374	2.321	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	26	26	26	29	27	27	28	27		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	159.0	156.0	156.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.0	146.0	145.0	145.0	143.0	143.0	142.0	141.0		
Wt. Of water	3.0	4.0	5.0	5.0	7.0	7.0	8.0	9.0		
Wt. Of dry soil	121.0	120.0	119.0	116.0	116.0	116.0	114.0	114.0		
Water content %	2.5%	3.3%	4.2%	4.3%	6.0%	6.0%	7.0%	7.9%		
A.V. Water content %	2.9%		4.3%		6.0%		7.5%			
Dry Density	2.114		2.181		2.139		2.160			



Contractor

Consultant

للاستشارات الهندسية
وخدماتها الجبورة

Consultant

 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	23/05/2023	Code	Material	Soil (A-1-a)
Location :	548+200 (Left)	SM-S-03	Description	سبون 3
Layer No. :	الصفحة 3			

Test Results

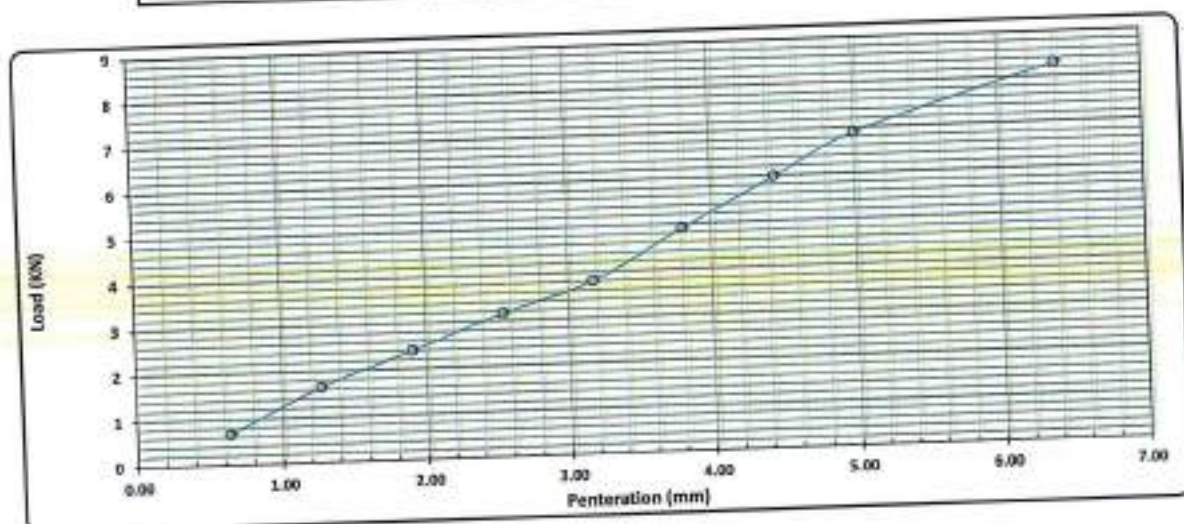
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2101.8
Mold WT. (gm)	15324
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20356
Wet WT. (gm)	5072
Wet Density (g/cm ³)	2.413
Dry Density (g/cm ³)	2.354
Proctor Density (g/cm ³)	2.240
Compaction %	101

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	29
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	142
Water WT. (gm)	8.0
Dry WT. (gm)	113.8
Moisture Content %	7.1

Swelling	
Mold No.	1
Date	23/5/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	69.00	149.00	245.00	322.00	389.00	501.00	611.00	704.00	847.00
Load (KN)	0.7	1.7	2.4	3.2	3.8	4.9	6.0	6.9	8.3



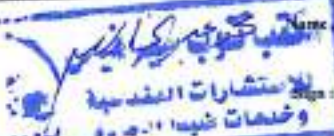
Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Ks)	(lb)	(%)	(%)	(%)	نسبة نسبة 95 %
2.50	3.16	13.4	23.6%	101	95	22.3%
5.00	6.90	26.0	34.5%			32.5%

Lab. Specialist

Name :

Sign :


 Name :
 Sign :

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Sign :


 Name :
 Sign :

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	FL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	01-06-2023	
Contractor Reference	SM-S-06				
Received by ER		MIR			
CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used		
CODE-2	Work Activity				
CODE-3	Sub Element of Activity				

REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Description of Materials	Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used	604.35	-2.5	547+080	547+040	SM-ME-19
	1813.05	-2.5	546+940	546+820	SM-ME-21
	2098.48	-5	544+940	544+820	SM-ME-22
	4515.88	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	28-05-2023	
2	Proctor	M3	5000	28-05-2023	
3	Classification	M3	5000	28-05-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	28-05-2023	
5	C.B.R	M3	5000	01-06-2023	

Comments by:

A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.

Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor			1-6-2023	A
QA/QC *			1-6-2023	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

 كتيبا توب سيرفيس KKTSA	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel Section -4 From Gerga To Quos	 وزارة النقل والاقتصاد جمهورية مصر العربية
-------------------------------	---	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	28/05/2023	code	REPORT DATE	01/06/2023
LOCATION	546+700	SM-S-06	Material	Soil (A-1-a)
NAME COMPANY	الصعدي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		27146.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	3650.0	4793.0	4675.0	1772.0	2508.0	1098.0	1752.0	6898.0	A-1- a
Cumulative Retained (g)	3650.0	8443.0	13118.0	14890.0	17398.0	18496.0	20248.0		PRO 2.234
Cumulative Retained %	13.4	31.1	48.3	54.9	64.1	68.1	74.6		WC 4.90%
Cumulative Passing %	86.6	68.9	51.7	45.1	35.9	31.9	25.4		CBR 59.4%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	67.00	147.00	355.00					
Cumulative Retained %	13.40	29.40	71.00					
Cumulative Passing %	86.60	70.60	29.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	86.6	68.9	51.7	45.1	35.9	31.9	25.4	22.0	17.9	7.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant



 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous		

PROCTOR TEST

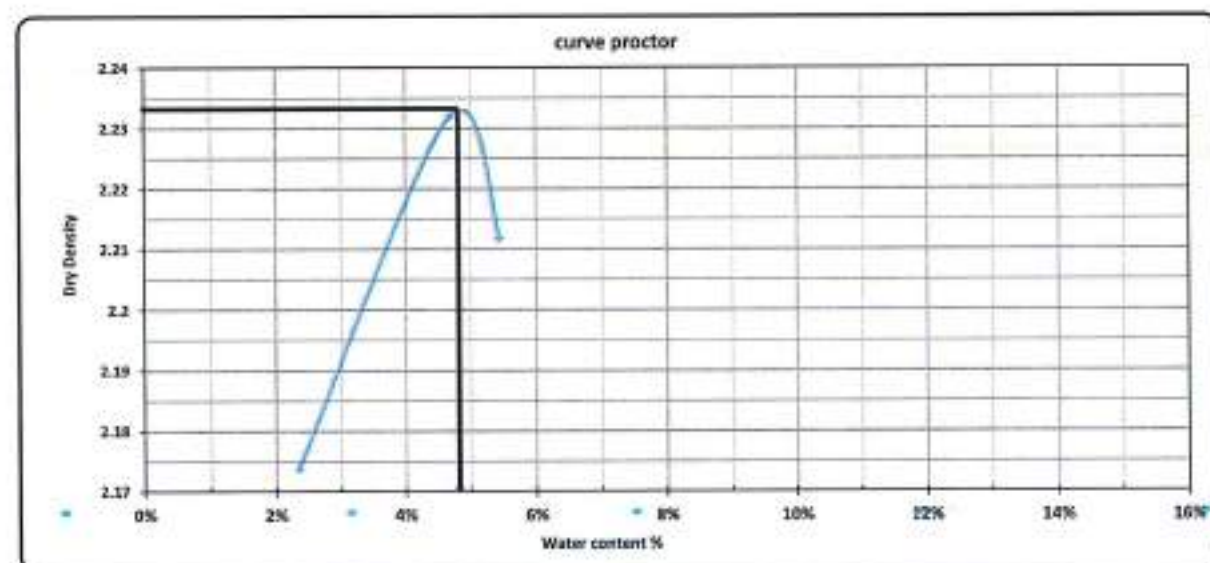
TESTING DATE:	28/05/2023	code	Material	Soil (A-1-a)
LOCATION	546+780	SM-S-06	Description	مشون
NAME COMPANY	المصمدي			

Weight of empty mold :	6191.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.234
Water content %	4.9%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold + wet soil	10950.0	11199.0	11180.0		
WT. WET SOIL	4759.0	4999.0	4989.0		
Wt. Density	2.224	2.336	2.331		

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	29.03	26.4	26.4	26.44	29.04	27.21				
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0				
Wt. Of dry soil & tare	147.08	147.4	146	144.4	143.6	143.9				
Wt. Of water	2.9	2.6	5.4	5.6	6.4	6.1				
Wt. Of dry soil	118.1	121.0	118.2	117.8	114.6	116.7				
Water content %	2.5%	2.1%	4.6%	4.8%	5.6%	5.2%				
AV. Water content %	2.3%		4.7%		5.4%					
Dry Density	2.174		2.232		2.232					



 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	01/06/2023	Code		Material	Soil (A-1-a)
Location :	546+700	SM-S-06			
Layer No. :	المسكن			Description	مشن

Test Results

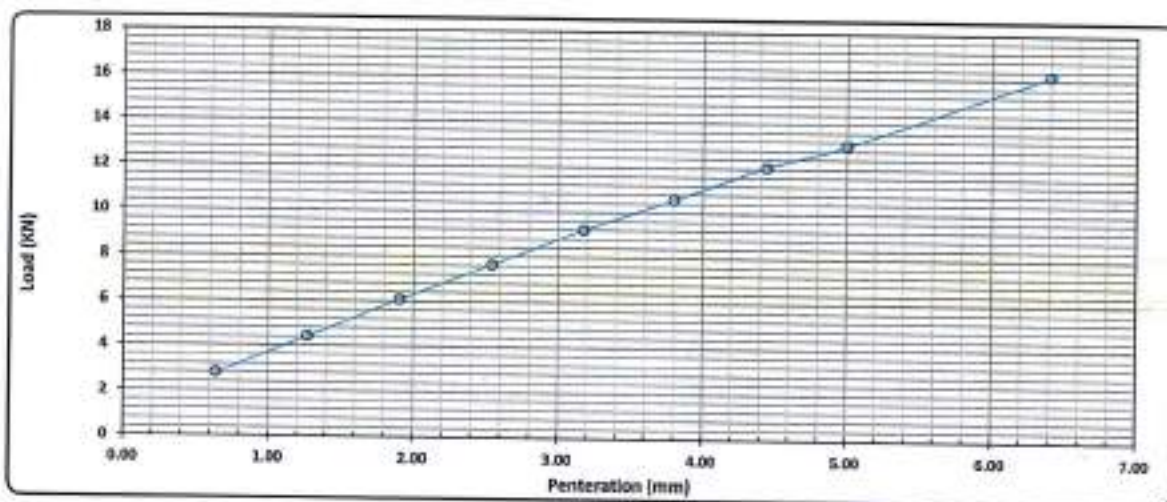
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	1000
Mold WT. (gm)	5184
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10288
Wet WT. (gm)	5104
Wet Density (g/cm ³)	2.434
Dry Density (g/cm ³)	2.322
Proctor Density (g/cm ³)	2.232
Compaction %	104

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	28
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	144.37
Water WT. (gm)	5.6
Dry WT. (gm)	116.4
Moisture Content %	4.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	1/6/2023
Initial Height (mm)	6.00
Final Height (mm)	6.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	285.00	450.00	620.00	780.00	940.00	1040.00	1230.00	1370.00	1650.00
Load (KN)	2.8	4.4	6.1	7.6	9.2	10.6	12.1	13.0	16.2



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	7.64	13.4	57.3%	104	95	52.3%
5.80	13.03	29.0	65.1%			59.4%

Lab Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :



Sign :



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
			18-06-2023		
Contractor Reference	SM-S-10				
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DO
				MM	YY
				HH	MM
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used	
CODE - 2	Work Activity				
CODE - 3	Sub Element of Activity				

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS			
Location to be Used	Quantity	Level	To	From	Code
	1301.39	-3.5	545+140	545+060	SM-ME-36
	403.49	-2.5	546+220	546+180	SM-ME-37
	289.63	-3.5	546+140	546+060	SM-ME-38
	551.87	-1.75	546+980	546+900	SM-ME-39
	689.82	-1.75	547+080	546+980	SM-ME-40
	1752.51	-2	545+380	545+200	SM-ME-41
	4988.71	Total (m3)			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	13-06-2023	
2	Proctor	M3	5000	13-06-2023	
3	Classification	M3	5000	13-06-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	13-06-2023	
5	C.B.R	M3	5000	18-06-2023	
Comments by:				Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.				تم اخذ عينة من مواد الحشو من مكتب ك.ك الى مختبر السطح العلوي والنتائج تتوافق مع المواصفات و مقبولة حوالي 5000 م ³	
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor			18-6-2023	A	
QA/QC *			18-6-2023	A	
GARB**					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 ENGINEERING & CONSULTING OFFICE المكتب الهندسي الاستشاري أ. د. خالد قنديل	 SHANGHAI METRO	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel Section -4 From Gerga To Quos	 سلطة قناة السويس القناة السويسية القناة السويسية

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	13/06/2023	code	REPORT DATE	18/06/2023
LOCATION	548+440 Right	SM-S-10	Material	Soil (A-1-a)
NAME COMPANY	الصمدى		Description	مشون 5

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		24096.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	3075.0	1341.0	1931.0	1395.0	2186.0	1996.0	2490.0	9680.0	A-1- a
Cumulative Retained (g)	3075.0	4416.0	6347.0	7742.0	9928.0	11926.0	14416.0		PRO 2.259
Cumulative Retained %	12.8	18.3	26.3	32.1	41.2	49.5	59.8		WC 5.30%
Cumulative Passing %	87.2	81.7	73.7	67.9	58.8	50.5	40.2		CBR 34.3%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	109.00	192.00	371.00				
Cumulative Retained %	21.80	38.40	74.20				
Cumulative Passing %	78.20	61.60	25.80				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	87.2	81.7	73.7	67.9	58.8	50.5	40.2	31.4	24.7	10.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant



 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous		

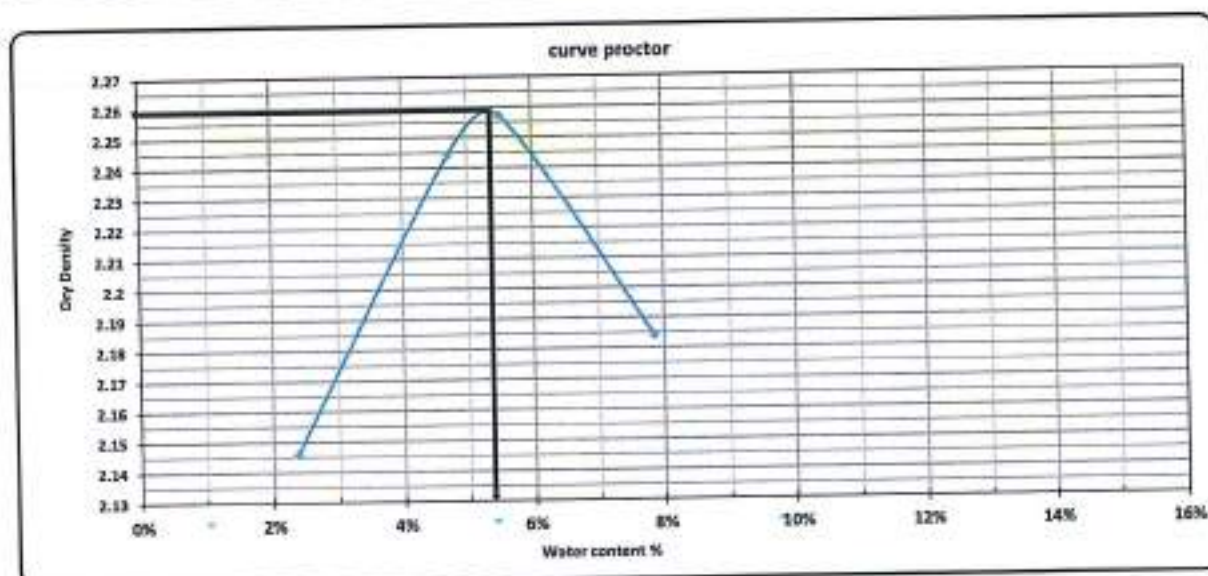
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	13/06/2023	code	Material	Soil (A-1-a)
LOCATION	548+440 Right	SM-5-10	Description	ملتون 5
NAME COMPANY	المصطفى			

Weight of empty mold :	6191.0	MAX Dry Density	2.259
Mold Volume:	2140.0	Water content %	5.3%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10996.0	11218.0	11286.0	11231.0	
WT. WET SOIL	4699.0	5027.0	5095.0	5049.0	
Wt. Density	2.196	2.349	2.381	2.355	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	29	26	26	26	29	27	28	27		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.40	147.00	144.50	144.40	144.80	143.30	141.00	141.20		
Wt. Of water	2.6	3.0	5.5	5.6	5.0	6.7	9.0	8.8		
Wt. Of dry soil	118.4	121.0	118.5	118.4	115.0	116.3	113.0	114.2		
Water content %	2.2%	2.5%	4.6%	4.7%	5.2%	5.8%	8.0%	7.7%		
AV. Water content %	2.3%		4.7%		5.5%		7.8%			
Dry Density	2.146		2.244		2.257		2.184			





Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	18/06/2023	Code	Material	Soil (A-1-a)
Location :	548+448 Right	SM-S-10	Description	طريق
Layer No. :	الأسفلتي			

Test Results

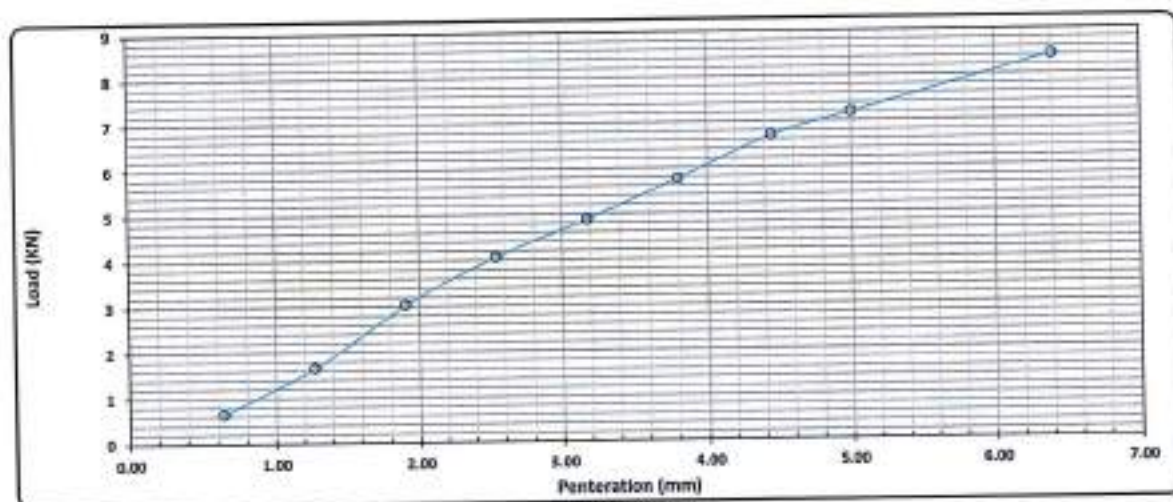
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2096
Mold WT. (gm)	5181
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10140
Wet WT. (gm)	4959
Wet Density (g/cm ³)	2.366
Dry Density (g/cm ³)	2.248
Proctor Density (g/cm ³)	2.257
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	18
Tare WT. (gm)	22
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	143.8
Water WT. (gm)	6.2
Dry WT. (gm)	137.6
Moisture Content %	5.3

Swelling	
Mold No.	1
Date	18/6/2023
Initial Height (mm)	6.00
Final Height (mm)	6.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.43	5.00	5.40
Load Reading (kg)	67.00	170.00	310.00	415.00	498.00	588.00	683.00	734.00	800.00
Load (KN)	0.7	1.7	3.0	4.1	4.9	5.8	6.7	7.2	8.4



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kg)	(lb)	(%)	(%)	(%)	طاقة نسبة 95
2.50	4.07	13.4	30.5%	100	95	29.1%
5.00	7.19	20.0	35.9%			34.3%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Name :

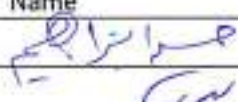
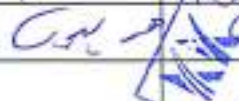
Sign :



Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS			
Location to be Used	Quantity	Level	To	From	Code
	1612.74	-2.5	546+180	546+060	SM-ME-53
	2221.16	-2	546+440	546+280	SM-ME-54
	310.81	-7	545+000	544+980	SM-LE-07
	4144.71	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	11-07-2023	
2	Proctor	M3	5000	11-07-2023	
3	Classification	M3	5000	11-07-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	11-07-2023	
5	C.B.R	M3	5000	15-07-2023	

Comments by:		Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	محمد بن عبد الله		15-7-2023	A
QA/QC *	محمد بن عبد الله		15-7-2023	A
GARB**				
Employers Representative				

	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel Section -4 From Gerga To Quos	
---	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	11/07/2023	code	REPORT DATE	15/07/2023
LOCATION	548+440 Right	SM-S-15	Material	Soil (A-1-a)
NAME COMPANY	الصمدى		Description	مشون 5

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		33345.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	3830.0	3230.0	3240.0	1895.0	4070.0	2330.0	4265.0	10485.0		A-1- a
Cumulative Retained (g)	3830.0	7060.0	10300.0	12195.0	16265.0	18595.0	22860.0		PRO	2.300
Cumulative Retained %	11.5	21.2	30.9	36.6	48.8	55.8	68.6		WC	4.50%
Cumulative Passing %	88.5	78.8	69.1	63.4	51.2	44.2	31.4		CBR	22.1%

B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	79.00	162.00	341.00				
Cumulative Retained %	15.80	32.40	68.20				
Cumulative Passing %	84.20	67.60	31.80				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	88.5	78.8	69.1	63.4	51.2	44.2	31.4	26.5	21.3	10.0

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant



 	Electric Express Train - HSF From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous	 
---	--	---

PROCTOR TEST

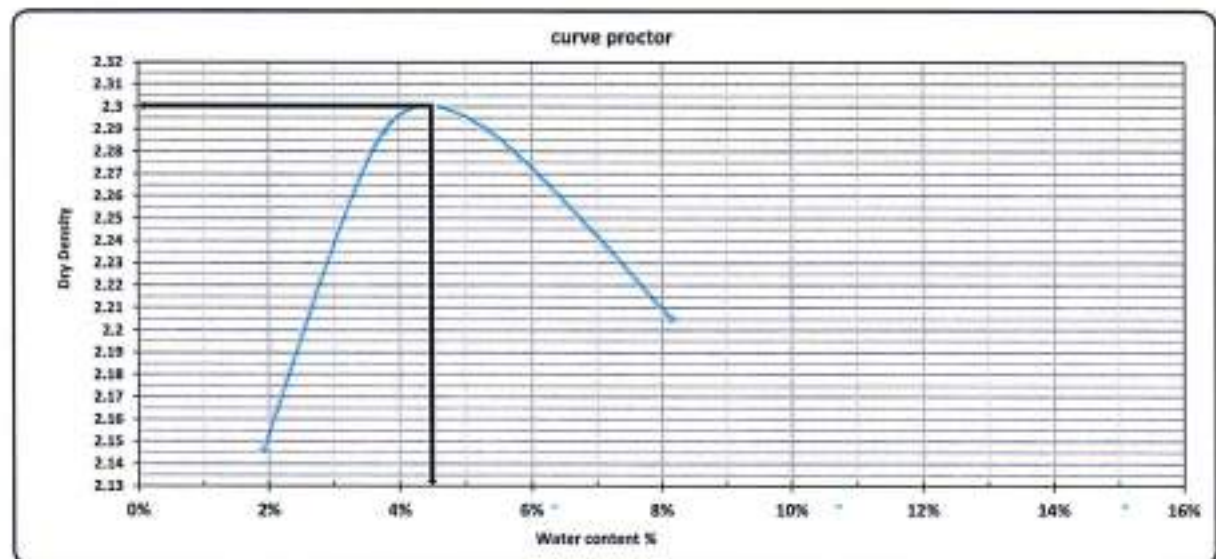
TESTING DATE:	11/07/2023	code	Material	Soil (A-I-a)
LOCATION	548+440 Right	SM-S-15	Description	مشون 5
NAME COMPANY	المصري			

Weight of empty mold :	6191.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.300
Water content %	4.5%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10870.0	11270.0	11350.0	11292.0	
WT. WET SOIL	4679.0	5079.0	5159.0	5101.0	
Wt. Density	2.186	2.373	2.431	2.384	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	29	26.1	26.4	26.4	29.2	27.2	21.7	27.5		
Wt. Of wet soil & tare	111.0	111.9	130.6	131.4	118.7	158.5	145.9	149.9		
Wt. Of dry soil & tare	109.90	109.90	127.20	127.30	114.10	144.90	140.09	141.08		
Wt. Of water	1.1	2.0	3.4	4.1	4.6	6.0	9.9	8.9		
Wt. Of dry soil	80.9	83.8	100.8	100.9	84.9	117.7	118.3	113.5		
Water content %	1.4%	2.4%	3.4%	4.1%	5.4%	5.1%	8.4%	7.8%		
AV. Water content %	1.9%		3.7%		5.3%		8.1%			
Dry Density	2.146		2.288		2.290		2.205			



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	15/07/2023	Code	Material	Soil (A-I-a)
Location :	548+440 Right	SM-S-15	Description	مشون 5
Layer No. :	المعدني			

-: Test Results

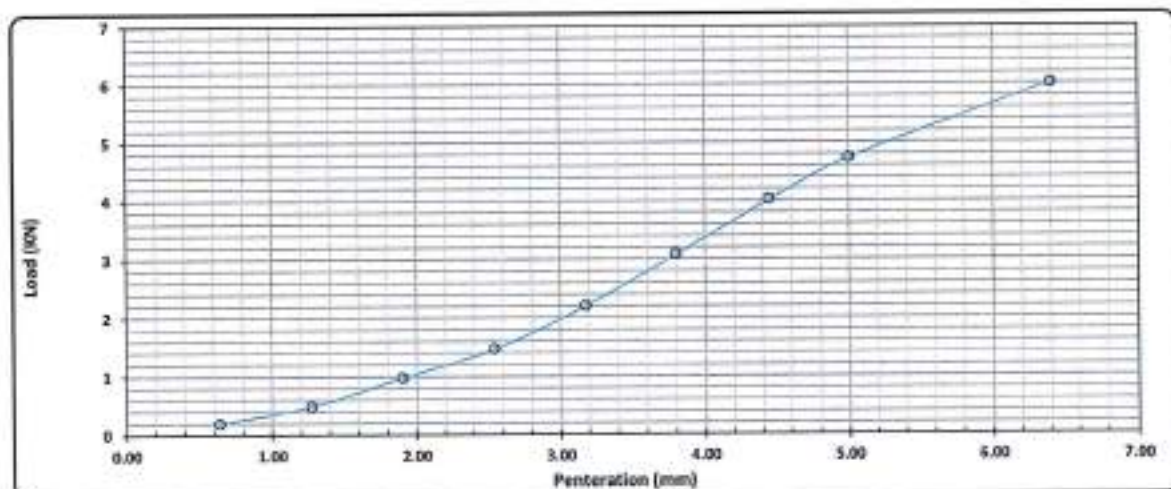
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2096
Mold WT. (gm)	5181
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10316
Wet WT. (gm)	5135
Wet Density (g/cm ³)	2.458
Dry Density (g/cm ³)	2.325
Proctor Density (g/cm ³)	2.396
Compaction %	102

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	10
Tare WT. (gm)	33
Tare WT. + Wet WT. (gm)	159
Tare WT. + Dry WT. (gm)	143
Water WT. (gm)	7.0
Dry WT. (gm)	133.0
Moisture Content %	5.4

Swelling	
Mold No.	1
Date	15/07/2023
Initial Height (mm)	6.90
Final Height (mm)	6.90
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.43	5.08	6.40
Load Reading (kg)	20.00	50.00	100.00	150.00	225.00	315.00	410.00	483.00	613.00
Load (KN)	0.2	0.5	1.0	1.5	2.2	3.1	4.0	4.7	6.0



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	1.47	13.4	11.6%	102	95	10.3%
5.00	4.73	20.0	23.6%			22.1%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Name :

Sign :



Name :

Sign :



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	<i>محمد البراهيم</i>		31-07-2023		
Contractor Reference	SM-S-20				
Received by ER			MIR		
				C2	C3
CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note		
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used		
CODE-3		Work Activity			
		Sub Element of Activity			

REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Description of Materials	Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used	830.24	-1	546+640	546+500	SM-UE-07
	287.16	-2	546+460	546+440	SM-ME-69
	2868.54	-3.5	544+940	544+760	SM-ME-70
	1013.68	-1	546+920	546+760	SM-UE-08
	4999.62	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	27-07-2023	
2	Proctor	M3	5000	27-07-2023	
3	Classification	M3	5000	27-07-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	27-07-2023	
5	C.B.R	M3	5000	31-07-2023	

Comments by:

A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.

Comments by:

مستند على 5000 م3

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>محمد البراهيم</i>	<i>[Signature]</i>	31-7-2023	A
QA/QC *	<i>محمد البراهيم</i>	<i>[Signature]</i>	31-7-2023	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel Section -4 From Gerga To Quos		 

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	27/07/2023	code	REPOT DATE	31/07/2023
LOCATION	546+160	SM-S-20	Material	Soil (A-1-a)
NAME COMPANY	الصعدى		Description	مشون 8

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials			SAMPLE WEIGHT [g]		37555.00		gm		table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	4965.0	3870.0	4334.0	2916.0	5042.0	2828.0	3992.0	11720.0	A-1- a	
Cumulative Retained (g)	4965.0	8835.0	13169.0	16085.0	21127.0	23955.0	27947.0		PRO	2.299
Cumulative Retained %	13.2	23.5	35.1	42.8	56.3	63.8	74.4		WC	4.70%
Cumulative Passing %	86.8	76.5	64.9	57.2	43.7	36.2	25.6		CBR	39.1%

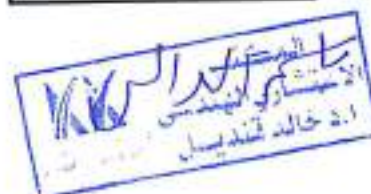
B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00		gm	
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	91.00	162.00	359.00					
Cumulative Retained %	18.20	32.40	71.80					
Cumulative Passing %	81.80	67.60	28.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	86.8	76.5	64.9	57.2	43.7	36.2	25.6	20.9	17.3	7.2

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P



Consultant



 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous		

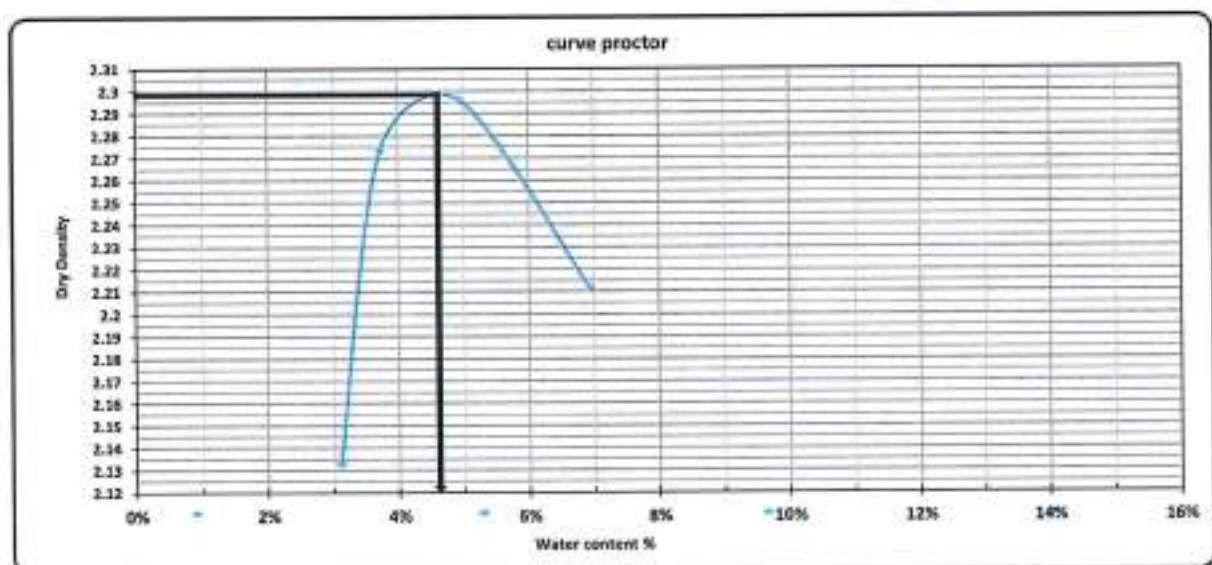
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	27/07/2023	code	Material	Soil (A-1-a)
LOCATION	546+160	SM-S-20	Description	ملون 8
NAME COMPANY	الصفدي			

Weight of empty mold :	6191.0	MAX Dry Density	1.299
Mold Volume:	2140.0	Water content %	4.7%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	11895.0	11235.0	11345.0	11259.0	
WT. WET SOIL	4704.0	5044.0	5154.0	5059.0	
Wt. Density	2.198	2.357	2.408	2.364	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	26.2	27.1	26.7	29.9	27.2	27.9	28.8	27.1		
Wt. Of wet soil & tare	133.1	128.5	135.7	145.6	142.9	154.0	180.6	158.2		
Wt. Of dry soil & tare	121.0	125.20	131.90	141.40	137.40	148.20	171.40	148.20		
Wt. Of water	3.1	3.1	3.8	4.2	5.5	5.8	9.2	9.0		
Wt. Of dry soil	103.8	98.1	105.2	111.5	110.3	120.3	142.6	122.1		
Water content %	3.0%	3.2%	3.6%	3.8%	5.0%	4.8%	6.5%	7.4%		
AV. Water content %	3.1%	3.7%	4.9%	6.9%						
Dry Density	2.133	2.273	2.296	2.211						



Contractor

Consultant



 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	31/07/2023	Code	Material	Soil (A-I-a)
Location :	548+160	SM-S-20	Description	مشن
Layer No. :	المسند			

Test Results

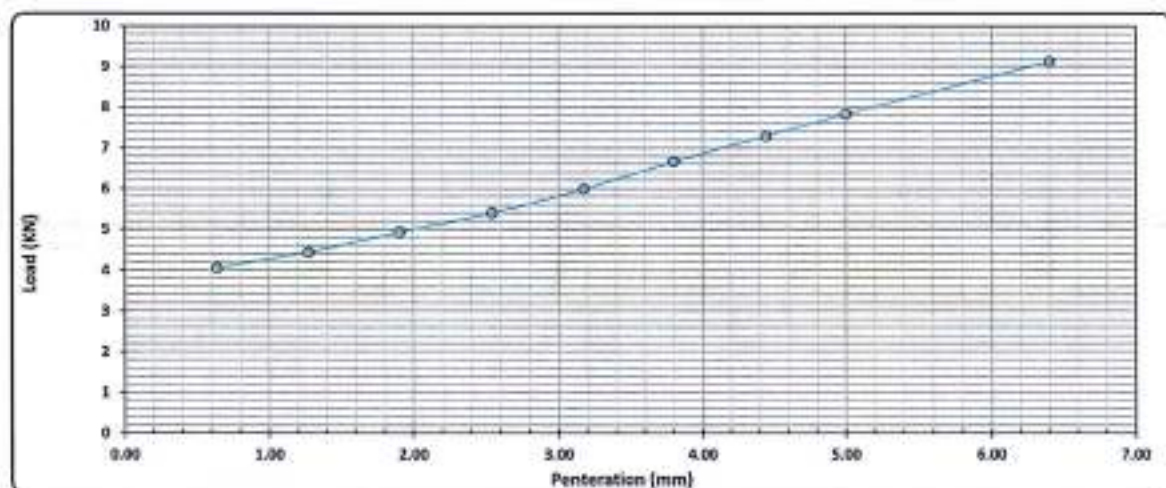
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	1246.5
Mold WT. (gms)	15585
Mold WT. + Wet WT. (gms)	20718
Wet WT. (gms)	5133
Wet Density (g/cm ³)	2.326
Dry Density (g/cm ³)	2.268
Proctor Density (g/cm ³)	2.294
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gms)	44.8
Tare WT. + Wet WT. (gms)	197.8
Tare WT. + Dry WT. (gms)	193.3
Water WT. (gms)	4.3
Dry WT. (gms)	148.5
Moisture Content %	2.9

Swelling	
Mold No.	1
Date	31/7/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	413.00	452.00	502.00	550.00	610.00	680.00	743.00	798.00	930.00
Load (KN)	4.0	4.4	4.9	5.4	6.0	6.7	7.3	7.8	9.1



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	نسبة 95 %
2.50	5.39	13.4	40.4%	98	95	38.1%
5.00	7.82	20.0	39.1%			37.9%

Lab. Specialist

Name :

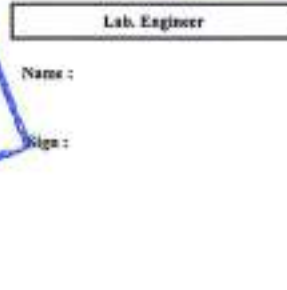
Sign :



Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL-SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
Contractor Reference	SM-S-25		08-08-2023		
Received by ER		MIR			
CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note		
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used		
CODE - 3	Work Activity	Sub Element of Activity			

REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Description of Materials	Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used	2693.82	-3	544+760	544+580	SM-ME-77
	1906.15	-5	545+040	544+940	SM-ME-79
	326.14	-1.25	546+500	546+440	SM-UE-17
	4926.11	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	03-08-2023	
2	Proctor	M3	5000	03-08-2023	
3	Classification	M3	5000	03-08-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	03-08-2023	
5	C.B.R	M3	5000	06-08-2023	

Comments by:

A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.

Comments by:

مراجعة مختبرية من قبل مكتب ك.ك
حوالي 5000 م³ متوافقة

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor	عبد البراهيم		6-8-2023
QA/QC *	مروان		6-8-2023
GARB**			
Employers Representative			

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel Section -4 From Gerga To Quos		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	03/08/2023	code	REPORT DATE	08/08/2023
LOCATION	548+440(Right)	SM-S-25	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصفدي		Description	مشون 5

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		25817.00		gm	table classify soil classify A-1-a 2.285 5.70 40.9
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	1053.0	1727.0	2633.0	1269.0	2660.0	1851.0	3899.0	10725.0	
Cumulative Retained (g)	1053.0	2780.0	5413.0	6682.0	9342.0	11193.0	15092.0		
Cumulative Retained %	4.1	10.8	21.0	25.9	36.2	43.4	58.5		
Cumulative Passing %	95.9	89.2	79.0	74.1	63.8	56.6	41.5		

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	104.00	186.00	361.00					
Cumulative Retained %	20.80	37.20	72.20					
Cumulative Passing %	79.20	62.80	27.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.9	89.2	79.0	74.1	63.8	56.6	41.5	32.9	26.1	11.5

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

مكتب توبل سير فيصل
للمستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة
TOP SURFACE

مهندس الاستشاري
أ.د. خالد شندويل

	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous		

PROCTOR TEST

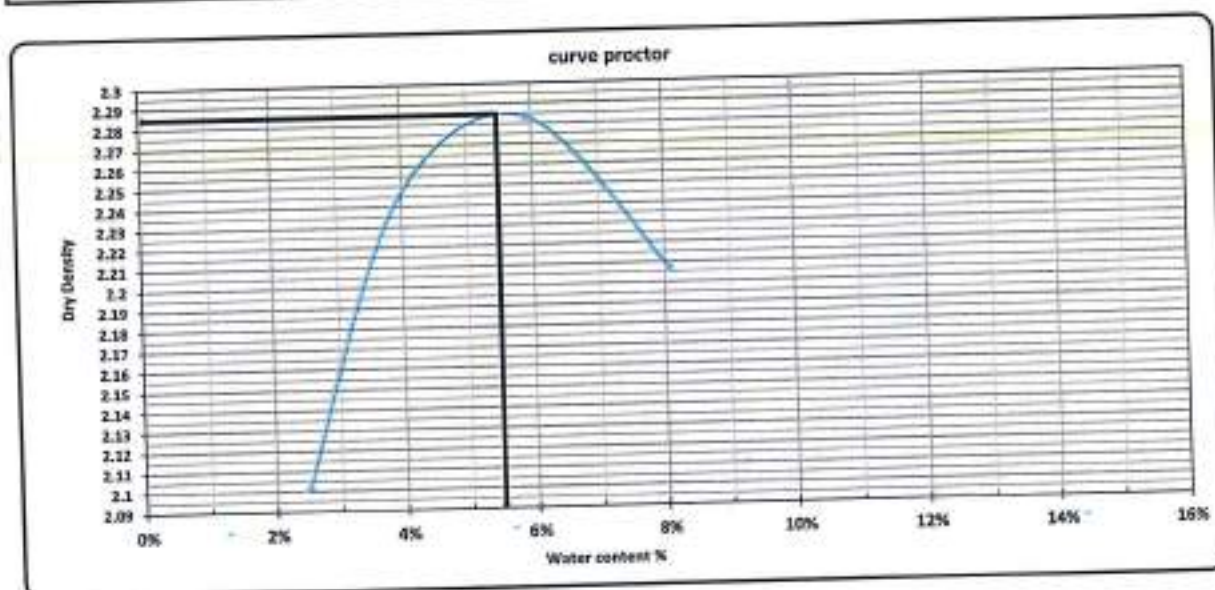
TESTING DATE:	03/08/2023	code	Material	A-1-a
LOCATION	548+440(Right)	SM-6-25	Description	مشون 5
NAME COMPANY	المعدى			

Weight of empty mold :	6191.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.285
Water content %	5.7%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10798.0	11189.0	11364.8	11293	
WT. WET SOIL	4607.0	4989.0	5173.8	5102.0	
Wt. Density	2.153	2.331	2.417	2.384	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	32.7	33.2	33.6	30.1	32.8	32.1	45	43		
Wt. Of wet soil & tare	147.6	151.5	165.3	127.0	184.3	155.4	148.4	150.6		
Wt. Of dry soil & tare	144.8	148.7	160.7	123.1	175.5	148.9	141.1	142.5		
Wt. Of water	2.8	2.8	4.6	3.9	8.8	6.5	7.6	8.1		
Wt. Of dry soil	112.1	115.5	127.1	93.0	142.7	116.8	96.0	99.5		
Water content %	2.5%	2.4%	3.6%	4.2%	6.2%	5.6%	7.9%	8.1%		
AV. Water content %	2.5%		3.9%		5.9%		8.0%			
Dry Density	2.101		2.244		2.283		2.207			





Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	08/08/2023	Code	Material	A-1-a
Location :	546+440(Right)	SM-S-25	Description	ملحون 5
Layer No. :	المعدني			

Test Results

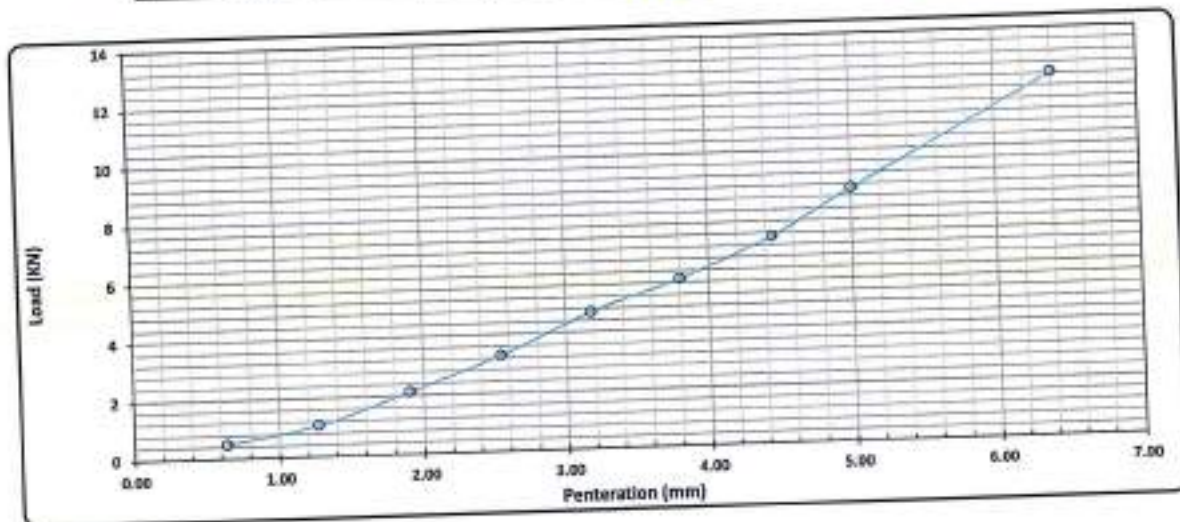
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2386.9
Mass WT. (gm)	15487
Mold WT. + Wet WT. (gm)	28970
Wet WT. (gm)	5573
Wet Density (g/cm ³)	2.344
Dry Density (g/cm ³)	2.299
Proctor Density (g/cm ³)	2.283
Compaction %	101

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	23
Tare WT. (gm)	39
Tare WT. + Wet WT. (gm)	291.4
Tare WT. + Dry WT. (gm)	286.4
Water WT. (gm)	5.0
Dry WT. (gm)	256.4
Moisture Content %	2.8

Swelling	
Mold No.	2
Date	8/8/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	50.00	110.00	219.00	336.00	478.00	585.00	725.00	886.00	1270.00
Load (KN)	0.5	1.1	2.1	3.3	4.7	5.7	7.3	8.7	12.4



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Ks)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	3.29	13.4	24.7%	101	95	23.3%
5.00	8.68	20.0	43.4%			40.9%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Sign :

مكتبة لكتاب رابطة المهندسين
للإستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة

Name :

Sign :

Name :

Sign :

المكتب
للإستشارات الهندسية
د. خالد قنديل

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة للطرق
والجسور



Contractor Company	EL-SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
			18-08-2023		
Contractor Reference	SM-S-30				
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used	
CODE-2	Work Activity				
CODE-3	Sub Element of Activity				

REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Description of Materials	Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used	2048.16	-4	545+060	544+940	SM-ME-87
	53.25	-6	544+360	544+340	SM-LE-12
	1016.77	-0.75	546+500	546+280	SM-UE-23
	1566.26	-5	544+540	544+400	SM-ME-88
	4684.44	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	14-08-2023	
2	Proctor	M3	5000	14-08-2023	
3	Classification	M3	5000	14-08-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	14-08-2023	
5	C.B.R	M3	5000	18-08-2023	

Comments by:		Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.			

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Date	A-AWC-R
Contractor		18-8-2023	A
QA/QC *		15-8-2023	A
GARB**			
Employers Representative			

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ل.م. فهد قنديل	 SYSTRA	Electric Exress Train - HSR From 6 October City To Abu simbel Section -4 From Gerga To Quos	 الهيئة العامة للسكك الحديدية جمهورية مصر العربية
--	---	--	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	14/08/2023	code	REPORT DATE	18/08/2023
LOCATION	546+160 (Right)	SM-S-30	Material	A-1- a
NAME COMPANY	الصمدى		Description	مشون 8

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		36681.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	3456.0	3431.0	4104.0	2297.0	4986.0	3040.0	5066.0	10301.0	A-1- a
Cumulative Retained (g)	3456.0	6887.0	10991.0	13288.0	18274.0	21314.0	26380.0		PRO 2.280
Cumulative Retained %	9.4	18.8	30.0	36.2	49.8	58.1	71.9		WC 4.60%
Cumulative Passing %	90.6	81.2	70.0	63.8	50.2	41.9	28.1		CBR 36.0%

B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	88.00	206.00	399.00				
Cumulative Retained %	17.60	41.20	79.80				
Cumulative Passing %	82.40	58.80	20.20				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	90.6	81.2	70.0	63.8	50.2	41.9	28.1	23.1	16.5	5.7

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



 مكتب قنوب بدير فهد
 للاستشارات الهندسية
 وخدمات ضبط الجودة
 P. SURFACE

Consultant



 المكتب
 الاستشاري الهندسي
 ل.م. فهد قنديل



Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section - 4 from Gerga to Qous



PROCTOR TEST

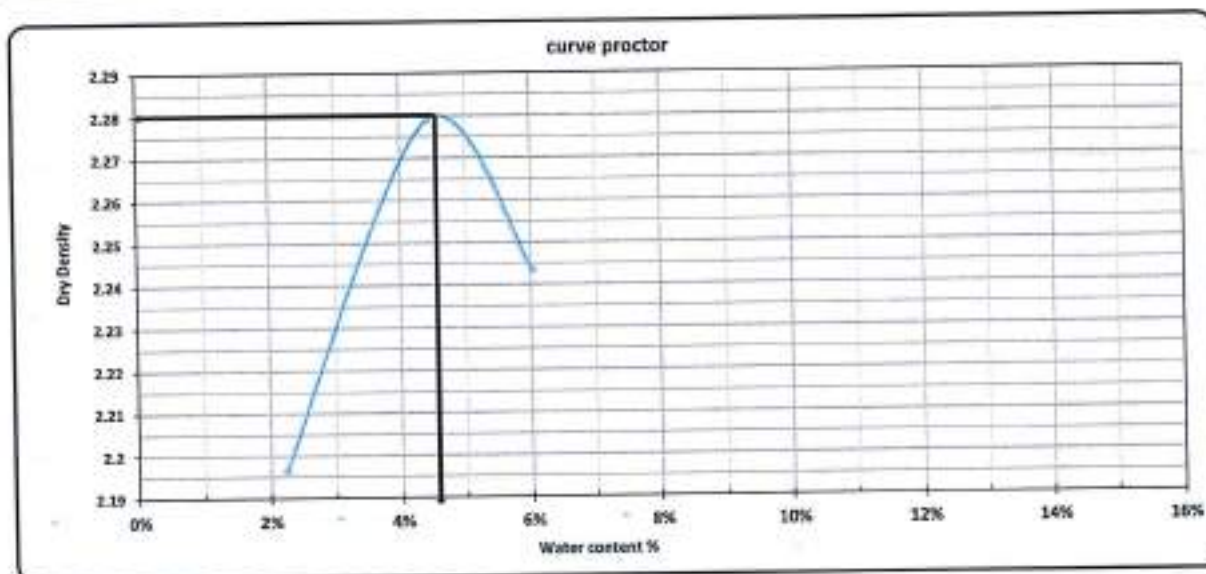
TESTING DATE:	14/08/2023	code	Material	A-1-a
LOCATION	546+160 (Right)	SM-S-30	Description	مشون 8
NAME COMPANY	المصري			

Weight of empty mold :	6191.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.280
Water content %	4.6%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10995.0	11282.0	11179.0		
WT. WET SOIL	4804.0	5091.0	5088.0		
Wt. Density	2.245	2.379	2.378		

Tare No.	1	2	3	4	5	6			
Tare wt.	29.1	26.1	26.4	26.6	29.1	27.1			
Wt. Of wet soil & tare	138.1	148.8	155.0	173.4	137.5	142.0			
Wt. Of dry soil & tare	135.0	147.0	149.0	167.9	131.2	135.7			
Wt. Of water	3.1	1.8	6.0	5.5	6.3	6.3			
Wt. Of dry soil	105.9	120.9	122.6	141.3	102.1	108.6			
Water content %	2.9%	1.5%	4.9%	3.9%	6.2%	5.8%			
AV. Water content %	2.2%		4.4%		6.0%				
Dry Density	2.19%		2.279		2.243				



 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

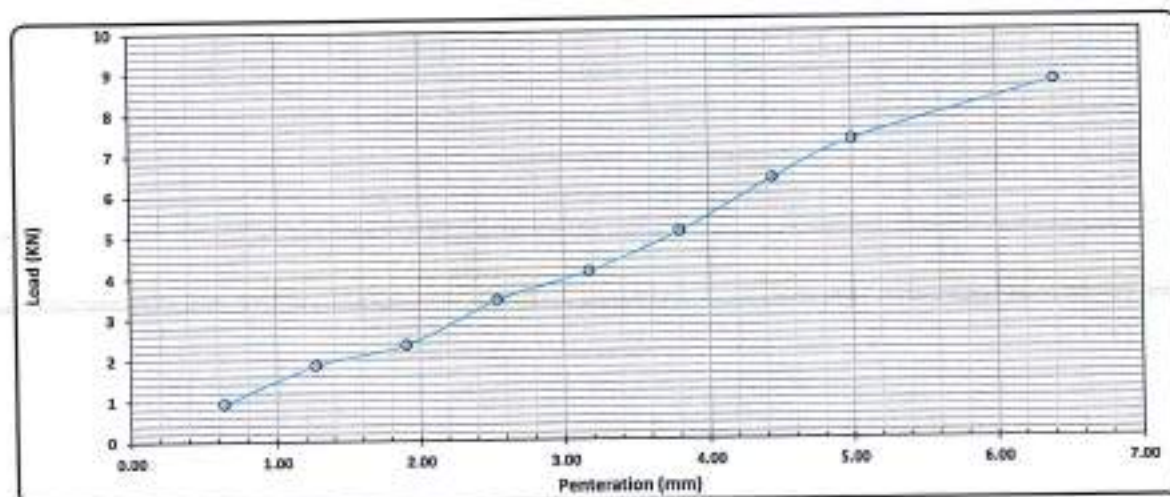
Testing Date :	18/08/2023	Code :	Material :	A-1-a
Location :	546+160 (Right)	SM-S-30	Description :	مشنون
Layer No. :	السطحي			

-: Test Results

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	3	Tare No.	30	Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2219	Tare WT. (gm)	32.6	Date	18/8/2023
Mold WT. (gm)	15923	Tare WT. + Wet WT. (gm)	198	Initial Height (mm)	0.09
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21847	Tare WT. + Dry WT. (gm)	191.2	Final Height (mm)	0.09
Wet WT. (gm)	6924	Water WT. (gm)	6.8	Difference	0
Wet Density (g/cm ³)	3.287	Dry WT. (gm)	184.4	Sample Height (mm)	120.00
Dry Density (g/cm ³)	2.183	Moisture Content %	4.3	Swelling Ratio %	0%
Proctor Density (g/cm ³)	2.279				
Compaction %	96				

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.43	5.00	6.40
Load Reading (kg)	95.00	190.00	240.00	350.00	420.00	519.00	650.00	745.00	890.00
Load (KN)	0.9	1.9	2.4	3.4	4.1	5.1	6.4	7.3	8.7



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	معدل نسبة 95
2.50	3.43	13.4	25.7%	96	96	25.4%
5.00	7.30	20.9	36.5%			36.0%

Lab. Specialist Name : Sign :	Lab. Engineer Name : Sign :	Consultant Engineer Name : Sign :
-------------------------------------	-----------------------------------	---



مكتب
استشارات الهندسية
مهندسات ضبط الجودة
PSP SURFACE



المكتب
استشارات الهندسية
أ.د. خالد شمس

Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
			07-09-2023							
Contractor Reference	SM-S-35									
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS			
Location to be Used	Quantity	Level	To	From	Code
	886.96	-1	545+200	545+060	SM-UE-29
	1177.70	-0.25	545+460	545+200	SM-UE-30
	1008.03	-0.50	546+500	546+280	SM-UE-31
	1903.02	-3	545+060	544+940	SM-ME-96
	4975.71	Total (m3)			

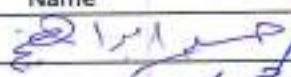
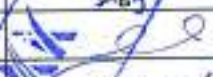
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	03-09-2023	
2	Proctor	M3	5000	03-09-2023	
3	Classification	M3	5000	03-09-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	03-09-2023	
5	C.B.R	M3	5000	07-09-2023	

Comments by:

A sample has been taken from fill material by K.K office to (CEL Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.

Comments by:



APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor			7-9-2023	A
QA/QC *			7-9-2023	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only



Testing date : 7/09/2023
 Company Name : الصمدي
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 S. Description : مشون 9
 Station : ST:545+300
 Direction : Right
 Code : SM-S-35

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	100.0
1.5	98.6
1	90.0
¾	84.0
½	69.7
3/8	64.3
4	48.5
10	38.9
40	31.1
200	14.0

Test	Results	
Soil Classification	(A-1-b)	
Modified Proctor	Max Dry Density	2.259
	O.M.C	6.8%
L. L	NP	
P. I	NP	
CBR	32%	

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer

Signature



Consultant (K.K.)

Engineer / 

Signature / 

Company Name : مشروعات محافظات الوجه القبلي والصمدي
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag To Qena
Location : St: 545+300
Type of sample : مشون 9
Delivery Date : 3/9/2023
Reporting Date : 7/9/2023
Reporting No. : SM-S-35

Dear Gentleman,

Attached here with the delivered on 3 / 9 / 2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات محافظات الوجه القبلي

Company Name : الصمدي
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag To Qena
Location : St: 545+300
Type of sample : مشون 9
Delivery Date : 3/9/2023
Reporting Date : 7/9/2023
Reporting No. : SM-S-35

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Sieve Size (IN)	Passing %
50	2	100.0
37.5	1.5	98.6
25	1	90.0
19	3/4	84.0
12.50	1/2	69.7
9.50	3/8	64.3
4.75	4	48.5
2.00	10	38.9
0.425	40	31.1

Signature / ...
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات محافظات الوجه القبلي
219 - 884 - 837
رقم التسجيل المبرمج
البريد الإلكتروني: cel@cel-egypt.com

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : الصمدي
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag To Qena
Location : St: 545+300
Type of sample : مشون 9
Delivery Date : 3/9/2023
Reporting Date : 7/9/2023
Reporting No. : SM-S-35

Soil Classification

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs		
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)
2.00 mm (No.10).	38.9	Max 50 %	-----	-----
0.425 mm (No. 40).	31.1	Max 30 %	Max 50 %	-----
0.075 mm (No. 200).	14.0	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %
Liquid Limit	NP	-----	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %

The test results are (☐ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature





Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات محافظات الوجه القبلي

Company Name : الصمدي
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag To Qena
Location : St: 545+300
Type of sample : مشون 9
Delivery Date : 3/9/2023
Reporting Date : 7/9/2023
Reporting No. : SM-S-35

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
By washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	14%

Signature





Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية
مشروعات محافظات الوجه القبلي

Company Name : الصمدي
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag To Qena
Location : St: 545+300
Type of sample : مشون 9
Delivery Date : 3/9/2023
Reporting Date : 7/9/2023
Reporting No. : SM-S-35

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /

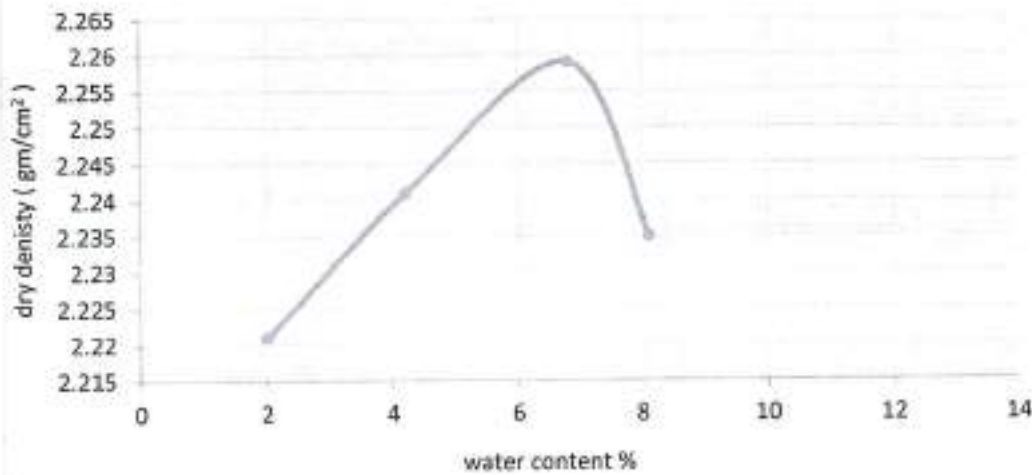


Company Name : مشروعات محافظات الوجه القبلى الصمدي
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag To Qena
Location : St: 545+300
Type of sample : مشون 9
Delivery Date : 3/9/2023
Reporting Date : 7/9/2023
Reporting No. : SM-S-35

Moisture – Density relation of soil

Test result (Modified proctor test)

ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.259
- Optimum moisture content % : 6.8%

Signature /



Company Name : الصمدي
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag To Qena
Location : St: 545+300
Type of sample : مشون 9
Delivery Date : 3/9/2023
Reporting Date : 7/9/2023
Reporting No. : SM-S-35

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials

ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	0.42
1.27	0.050	0.86
1.91	0.075	1.51
2.54	0.100	2.21
3.18	0.125	2.84
3.81	0.150	3.63
4.45	0.175	4.50
5.08	0.200	5.25
6.35	0.250	6.43

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR 100 %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	32%
	6.90	2.21	

Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of $=2.259 \text{ (gm /cm}^3\text{)}$
At $=6.8 \%$ optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.
- 4- CBR > 10 for middle and lower embankments according project spec page No 36.

Signature /



CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مشروعات محافظات الوجه القبلي الصمدي

Project : Electric Express Train – HSR From Sohag To Qena

Location : St: 545+300

Type of sample : مشون 9

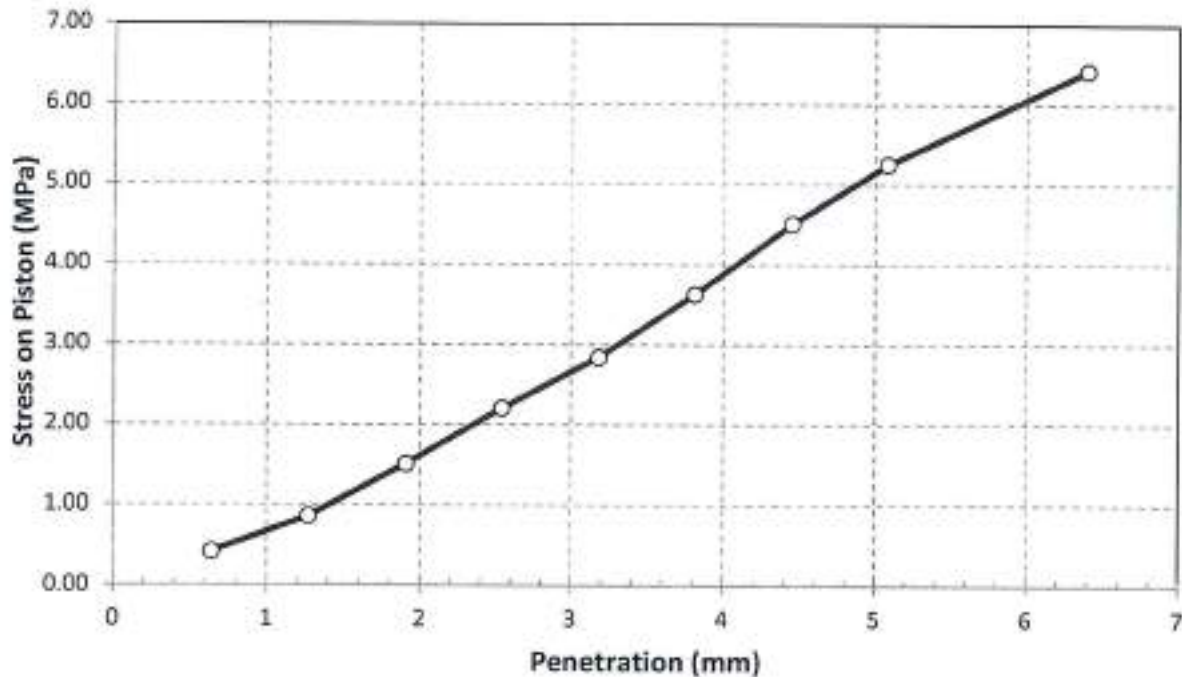
Delivery Date : 3/9/2023

Reporting Date : 7/9/2023

Reporting No. : SM-S-35

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883

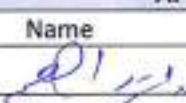


Signature



Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used		Quantity	Level	To	From	Code
		648.54	-0.75	545+200	545+060	SM-UE-33
		3969.83	-4	544+560	544+320	SM-ME-103
		4618.37	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	14-09-2023	
2	Proctor	M3	5000	14-09-2023	
3	Classification	M3	5000	14-09-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	14-09-2023	
5	C.B.R	M3	5000	18-09-2023	

Comments by:		Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.			
APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor			18-9-2023
QA/QC *			18-9-2023
GARB**			
Employers Representative			

	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	14/9/2023	code	ZONE	18/9/2023
LOCATION	543+940(Right)	SM-S-40	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصمدي		Description	مشون 9

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		21270.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	819.0	1371.0	2347.0	1269.0	1656.0	983.0	1973.0	10852.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	819.0	2190.0	4537.0	5806.0	7462.0	8445.0	10418.0		PRO 2.266
Cumulative Retained %	3.9	10.3	21.3	27.3	35.1	39.7	49.0		WC 5.80%
Cumulative Passing %	96.1	89.7	78.7	72.7	64.9	60.3	51.0		CBR 43.7%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	75.00	234.00	416.00				
Cumulative Retained %	15.00	46.80	83.20				
Cumulative Passing %	85.00	53.20	16.80				

C-General gradient										
sieve size(In)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	96.1	89.7	78.7	72.7	64.9	60.3	51.0	43.4	27.1	8.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu Sadiq
Section -4 From Garga To Quos



PROCTOR TEST

TESTING DATE:	14/9/2023	code	Material	A-1-a
LOCATION	543+940(Right)	SM-S-40	Description	مشون 9
NAME COMPANY	الصمدى			

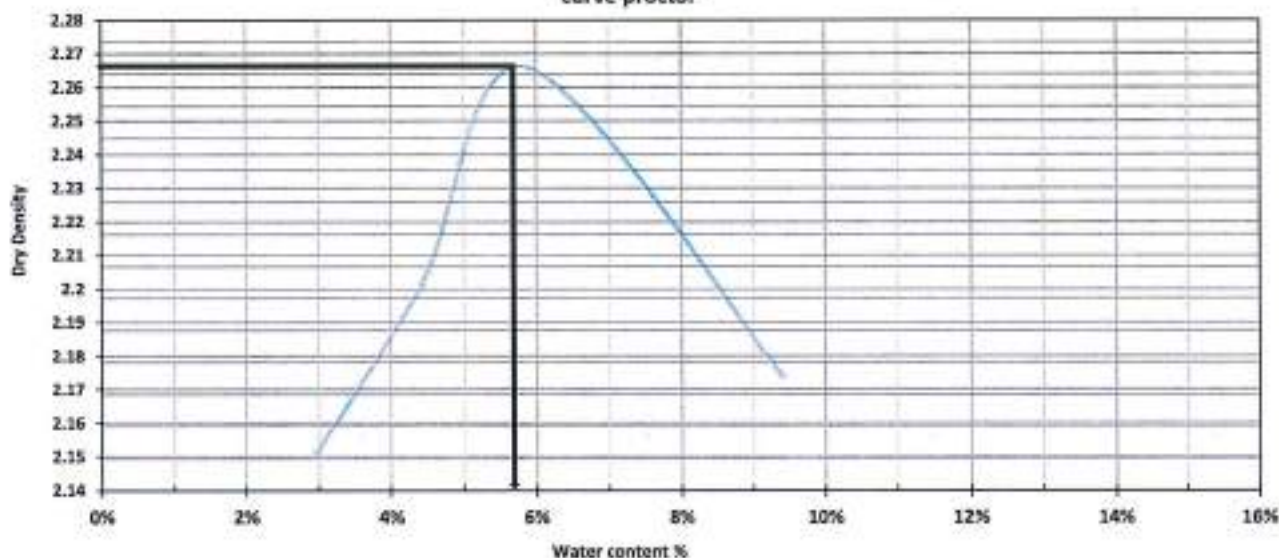
Weight of empty mold :	6191.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.266
Water content %	5.80%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10930.0	11109.0	11324.0	11280	
WT. WET SOIL	4739.0	4918.0	5133.0	5089.0	
Wt. Density	2.214	2.298	2.399	2.378	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	29.1	26.1	26.5	26.7	28	27.9	28.2	27.4		
Wt. Of wet soil & tare	106.0	103.2	123.5	122.3	112.2	117.0	111.5	165.4		
Wt. Of dry soil & tare	103.4	101.4	120.0	117.7	107.5	111.9	196.0	153.6		
Wt. Of water	2.6	1.8	3.5	4.6	4.6	5.1	15.5	12.0		
Wt. Of dry soil	74.3	75.3	93.5	91.0	79.5	86.0	167.8	126.2		
Water content %	3.5%	2.4%	3.7%	5.1%	5.8%	5.9%	9.2%	9.5%		
AV. Water content %	2.9%		4.4%		5.9%		9.4%			
Dry Density	2.151		2.201		2.266		2.174			

curve proctor





Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	18/9/2023	Code	Material	A-1-a
Location :	543+940(Right)	SM-S-40	Description	مشون 9
company :	المصدي			

Test Results

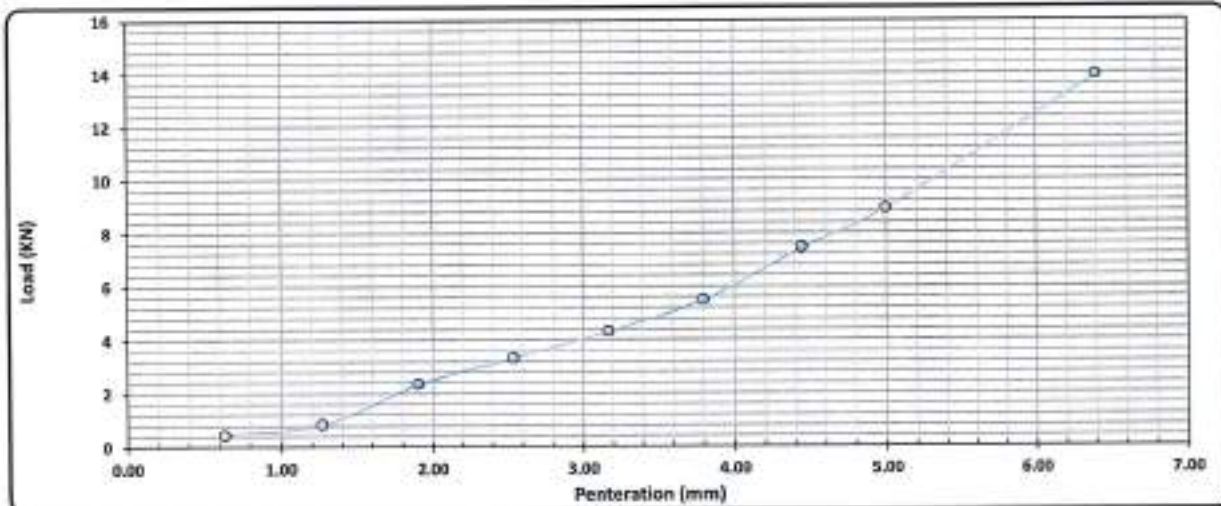
Compaction % for Mold	
Mold No.	5
Mold Vol. (cm ³)	2161.5
Mold WT. (gm)	15540
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20543
Wet WT. (gm)	5993
Wet Density (g/cm ³)	2.315
Dry Density (g/cm ³)	2.194
Proctor Density (g/cm ³)	2.366
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	10
Tare WT. (gm)	32.7
Tare WT. + Wet WT. (gm)	176.4
Tare WT. + Dry WT. (gm)	169.9
Water WT. (gm)	6.5
Dry WT. (gm)	137.2
Moisture Content %	5.4

Swelling	
Mold No.	5
Date	18/9/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	45.00	85.00	240.00	340.00	440.00	560.00	760.00	910.00	1420.00
Load (KN)	0.4	0.8	2.4	3.3	4.3	5.5	7.4	8.9	13.9



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	3.33	13.4	25.0%	97	95	24.5%
5.00	8.92	20.0	44.5%			43.7%

Lab. Specialist

Name :

Sign :



Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
			02-10-2023		
Contractor Reference	SM-S-45				
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used	
CODE - 2	Work Activity				
CODE - 3	Sub Element of Activity				

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
		Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used		3867.64	-3.5	544+560	544+320	SM-ME-111
		827.76	-1.75	545+060	544+940	SM-ME-113
		4695.40	Total (m3)			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	28-09-2023		
2	Proctor	M3	5000	28-09-2023		
3	Classification	M3	5000	28-09-2023		
4	Sieve Analysis	M3	5000	28-09-2023		
5	C.B.R	M3	5000	02-10-2023		
Comments by:				Comments by:		
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor			2-10-2023	A		
QA/QC *			2-10-2023	A		
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	28/9/2023	code	REPORT DATE	2/10/2023
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-45	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصمدي		Description	مشون 9

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		24734.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	500.0	1771.0	2460.0	1763.0	3153.0	1995.0	3630.0	9462.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	500.0	2271.0	4731.0	6494.0	9647.0	11642.0	15272.0		PRO 2.274
Cumulative Retained %	2.0	9.2	19.1	26.3	39.0	47.1	61.7		WC 4.25%
Cumulative Passing %	98.0	90.8	80.9	73.7	61.0	52.9	38.3		LCR 46.5%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	97.00	245.00	404.00				
Cumulative Retained %	19.40	49.00	80.80				
Cumulative Passing %	80.60	51.00	19.20				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.0	90.8	80.9	73.7	61.0	52.9	38.3	30.8	19.5	7.3

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

TESTING DATE:	28/9/2023	code	Material	A-1-a
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-45	Description	مشن 9
NAME COMPANY	الصدى			

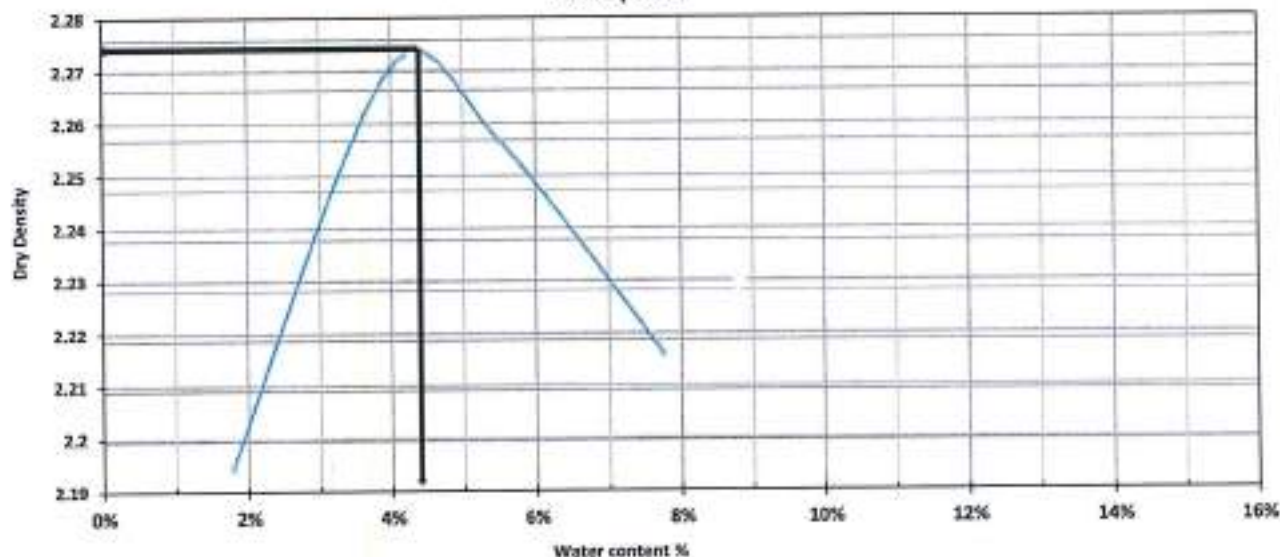
Weight of empty mold :	6191.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.274
Water content %	4.25%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10972.0	11358.0	11415.0	11302	
WT. WET SOIL	4781.0	5159.0	5214.0	5111.0	
Wt. Density	2.234	2.411	2.441	2.388	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	26	26.6	29	27.3	28.2	27.5	27.1	21.6		
Wt. Of wet soil & tare	161.0	160.0	122.6	128.6	151.1	165.1	161.7	181.2		
Wt. Of dry soil & tare	158.1	158.2	119.9	124.0	144.3	157.6	151.8	170.0		
Wt. Of water	2.9	1.8	2.7	4.6	4.6	7.5	9.9	11.2		
Wt. Of dry soil	132.1	131.6	96.9	96.7	116.1	86.0	124.7	148.4		
Water content %	2.2%	1.4%	3.0%	4.8%	5.0%	5.6%	7.9%	7.5%		
AV. Water content %	1.8%		4.0%		5.50%		7.7%			
Dry Density	2.195		2.271		2.257		2.217			

curve proctor



Consultant

Handwritten signature

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	2/10/2023	Code	: Material	A-1-a
Location :	544+800(Right)	SM-S-45	Description	مشون 9
company :	الصمدي			

- : Test Results

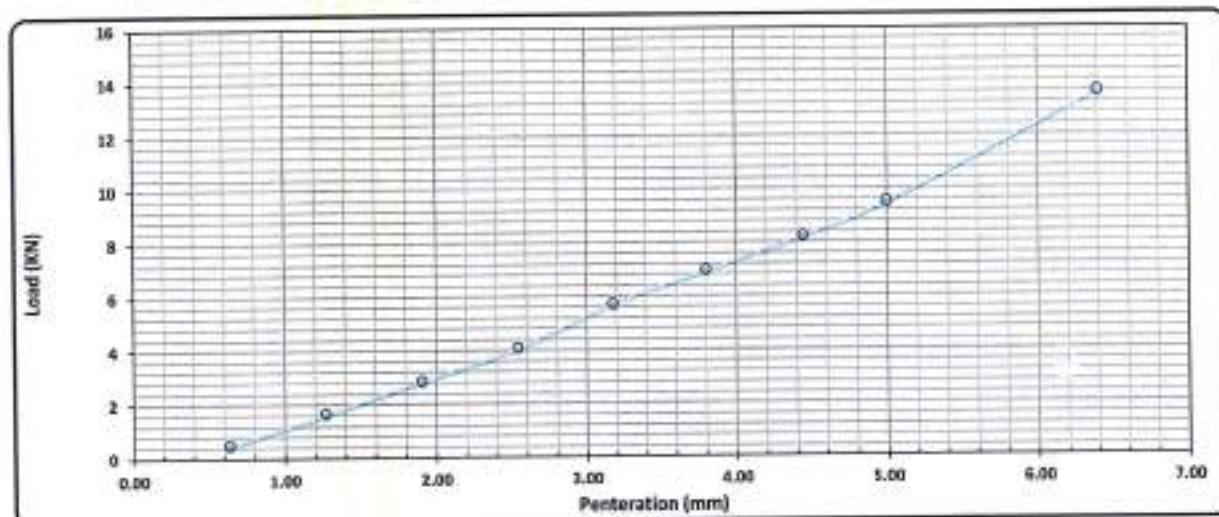
Compaction % for Mold	
Mold No.	10
Mold Vol. (cm ³)	2219
Mold WT. (gm)	18939
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21185
Wet WT. (gm)	5146
Wet Density (g/cm ³)	2.319
Dry Density (g/cm ³)	2.200
Proctor Density (g/cm ³)	2.271
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	29.1
Tare WT. + Wet WT. (gm)	148.7
Tare WT. + Dry WT. (gm)	144.8
Water WT. (gm)	3.9
Dry WT. (gm)	115.7
Moisture Content %	5.4

Swelling	
Mold No.	3
Date	2/10/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	50.00	168.00	291.00	416.00	583.00	709.00	839.00	968.00	1386.00
Load (KN)	0.5	1.6	2.9	4.1	5.7	6.9	8.2	9.5	13.6



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Ks)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	4.08	13.4	30.5%	97	95	29.9%
5.00	9.49	20.8	47.4%			46.5%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Sign :

أحمد بن محمد بن سعيد
مستشار الهندسة
مستشار هندسة الجودة
مستشار هندسة السلامة

Name :

Sign :

أحمد بن محمد بن سعيد

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS			
	Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used	3928.23	-2.5	544+580	544+320	SM-ME-120
	886.98	-1	544+940	544+800	SM-UE-43
4815.21	Total (m3)				

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	10-10-2023	
2	Proctor	M3	5000	10-10-2023	
3	Classification	M3	5000	10-10-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	10-10-2023	
5	C.B.R	M3	5000	15-10-2023	

Comments by:

A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC
Contractor	[Signature]	[Stamp]	15-10-2023	A
QA/QC *			15-10-2023	A
GARB**				
Employers Representative				

 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	10/10/2023	code	REPORT DATE	15/10/2023
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-50	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصمدي		Description	مشون 9

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials								SAMPLE WEIGHT [g]	53169.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS			soil classify
Mass retained (g)	244.0	3781.0	6258.0	3398.0	6625.0	4216.0	7744.0	20903.0			A-1-a
Cumulative Retained (g)	244.0	4025.0	10283.0	13681.0	20306.0	24522.0	32266.0			PRO	2.273
Cumulative Retained %	0.5	7.6	19.3	25.7	38.2	46.1	60.7			WC	4.25%
Cumulative Passing %	99.5	92.4	80.7	74.3	61.8	53.9	39.3			CBR	46.9%

B-soft material gradation				WT.OF sample	500.00	gm
sieve size	10	40	200			
Cumulative Retained (g)	87.00	206.00	410.00			
Cumulative Retained %	17.40	41.20	82.00			
Cumulative Passing %	82.60	58.80	18.00			

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.5	92.4	80.7	74.3	61.8	53.9	39.3	39.0	27.9	11.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

TESTING DATE:	10/10/2023	code	Material	A-1-a
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-50	Description	مشون 9
NAME COMPANY	الصمدي			

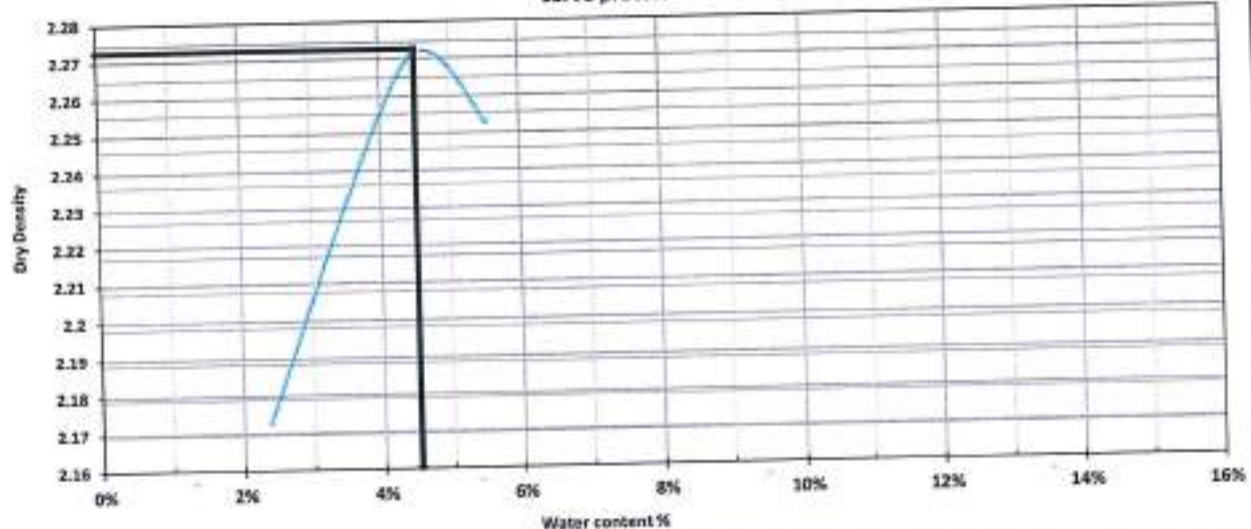
Weight of empty mold :	6191.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.273
Water content %	4.25%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10950.0	11260.0	11176.0		
WT. WET SOIL	4759.0	5069.0	5085.0	0.0	0.0
Wt. Density	2.224	2.369	2.376	0.000	0.000

Tare No.	1	2	3	4	5	6			
Tare wt.	28.99	26.84	26.38	26.57	29.05	27.25			
Wt. Of wet soil & tare	122.3	130.0	121.0	140.5	113.1	140.4			
Wt. Of dry soil & tare	120.0	127.8	116.9	135.9	108.6	134.7			
Wt. Of water	2.3	2.2	4.1	4.6	4.5	5.7			
Wt. Of dry soil	91.0	101.8	90.5	109.3	79.6	107.5			
Water content %	2.5%	2.2%	4.5%	4.2%	5.7%	5.3%			
AV. Water content %	2.3%	4.4%	5.48%						
Dry Density	2.173	2.270	2.253						

curve proctor



 	Electric Express Train - HSR	 
--	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	15/10/2023	Code	Material	A-1-a
Location :	544+800(Right)	sm-s-50	Description	مشون 9
company :	الصدى			

Test Results

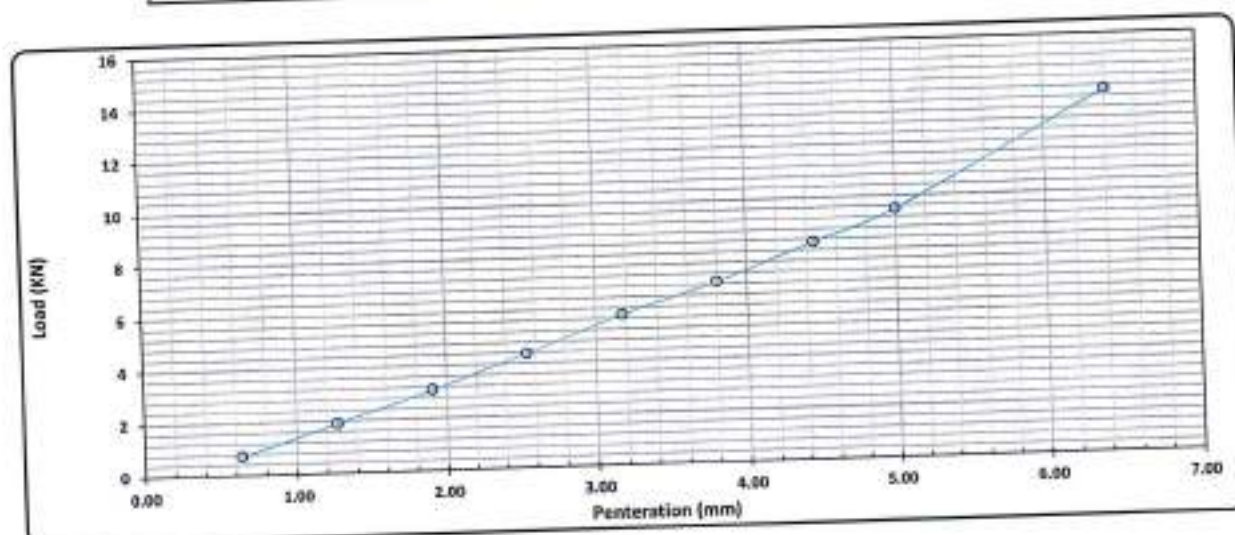
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2219
Mold WT. (gm)	12953
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21665
Wet WT. (gm)	9052
Wet Density (g/cm ³)	2.177
Dry Density (g/cm ³)	2.181
Proctor Density (g/cm ³)	2.170
Compaction %	96

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	22
Tare WT. (gm)	39
Tare WT. + Wet WT. (gm)	184.8
Tare WT. + Dry WT. (gm)	178.5
Water WT. (gm)	6.3
Dry WT. (gm)	148.5
Moisture Content %	4.4

Swelling	
Mold No.	2
Date	15/10/2023
Initial H ₂ O (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.44	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (C)	75.00	195.00	315.00	446.00	586.00	703.00	847.00	969.00	1414.00
Load (KN)	0.7	1.9	3.1	4.4	5.7	6.9	8.3	9.5	13.9



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compactive (%)	CBR
2.54	4.37	13.4	32.7%	96	95	32.4%
5.00	9.50	20.0	47.4%			46.9%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Sign :



 مكتب تقييبي سبيد فليس

 للاستشارات الهندسية

 وخدمات ضبط الجودة

 SURFACE

Name :

Sign :

Name :

Sign :



 الأستاذ خالد قنديل

 أ.د. خالد قنديل

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	<i>[Signature]</i>		02-11-2023		
Contractor Reference	SM-S-54				
Received by ER		MIR	C1	C2	C3
			DO	MM	YY
			HH	MM	
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity				
CODE - 3	Sub Element of Activity				

REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Description of Materials	Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used	1435.07	-1.25	545+900	545+680	SM-UE-52
	2744.17	-3	543+800	543+620	SM-ME-124
	4179.24	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	LL & P.L & O.M.C %	M3	5000	28-10-2023	
2	Proctor	M3	5000	28-10-2023	
3	Classification	M3	5000	28-10-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	28-10-2023	
5	C.B.R	M3	5000	02-11-2023	

Comments by:		Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.		<i>[Signature]</i> حوالي 5000 م3	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
QA/QC *				
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

 KX KONSULTING ENGINEERING مكتب الاستشارات الهندسية أحمد خالد قنديل	 HSR High Speed Rail مصر	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous	 SARST شركة استشارات وهندسة أحمد خالد قنديل

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	28/10/2023	code	REPORT DATE	2/11/2023
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-54	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصمدي		Description	مشون 9

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		37504.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	568.0	864.0	2622.0	2492.0	3755.0	2368.0	6355.0	18480.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	568.0	1432.0	4054.0	6546.0	10301.0	12669.0	19024.0		PRO	2.205
Cumulative Retained %	1.5	3.8	10.8	17.5	27.5	33.8	50.7		WC	5.95%
Cumulative Passing %	98.5	96.2	89.2	82.5	72.5	66.2	49.3		CBR	47.4%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	130.00	273.00	401.00					
Cumulative Retained %	26.00	54.60	80.20					
Cumulative Passing %	74.00	45.40	19.80					

C-General gradient										
sieve size(In)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.5	96.2	89.2	82.5	72.5	66.2	49.3	36.5	22.4	9.8

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

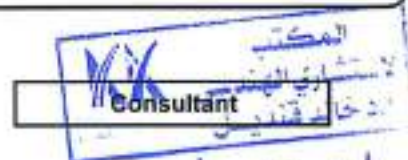
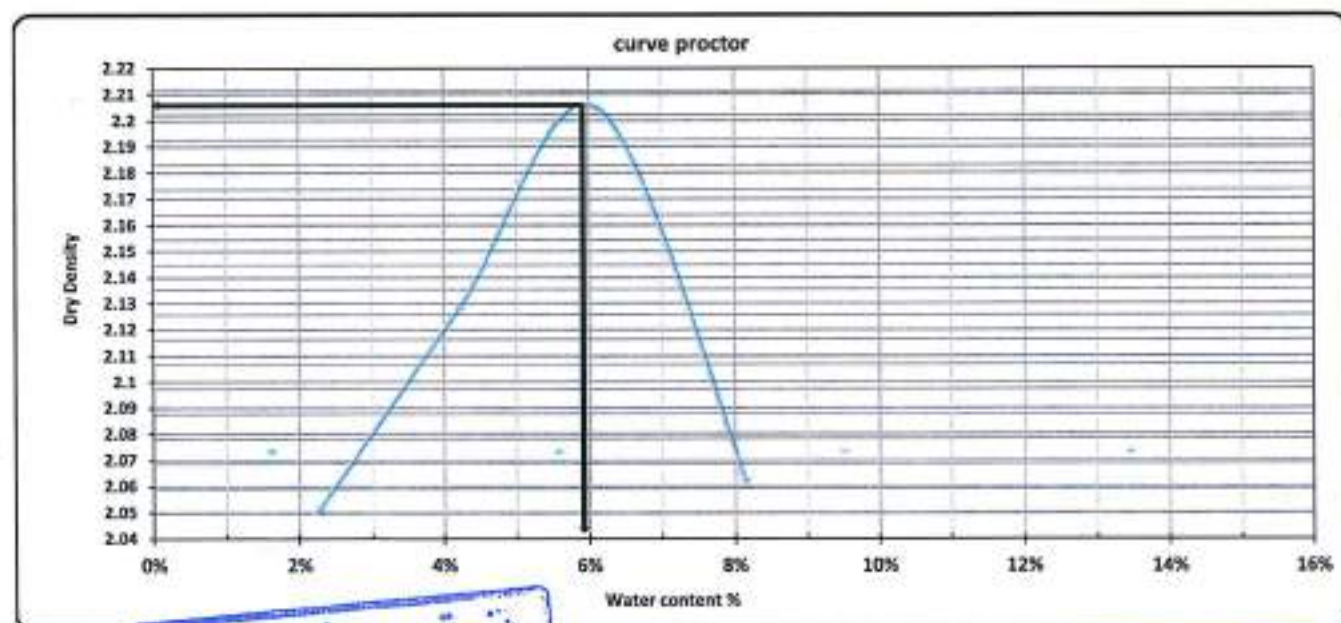
TESTING DATE:	20/11/2023	code	Material	A-1-a
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-54	Description	مشون 9
NAME COMPANY	الصمدي			

Weight of empty mold :	6195.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.205
Water content %	5.95%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10680.0	10940.0	11200.0	10966	
WT. WET SOIL	4485.0	4745.0	5085.0	4771.0	
Wt. Density	2.096	2.217	2.339	2.229	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	29.1	26.1	26.4	26.7	29.2	27.3	28.1	27.7		
Wt. Of wet soil & tare	188.8	173.4	141.8	143.2	169.9	171.1	151.2	158.9		
Wt. Of dry soil & tare	185.0	179.5	137.0	138.7	161.9	162.8	142.0	149.0		
Wt. Of water	3.8	2.9	4.8	4.5	8.0	8.3	9.2	9.9		
Wt. Of dry soil	155.9	144.4	110.6	112.0	132.7	135.5	113.9	121.3		
Water content %	2.4%	2.0%	4.3%	4.0%	6.0%	6.1%	8.1%	8.2%		
AV. Water content %	2.2%		4.2%		6.08%		8.12%			
Dry Density	2.050		2.128		2.205		2.062			



 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	2/11/2023	Code	Material	A-1-a
Location :	544+800(Right)	sm-s-54	Description	مشون 9
company :	المصري			

Test Results

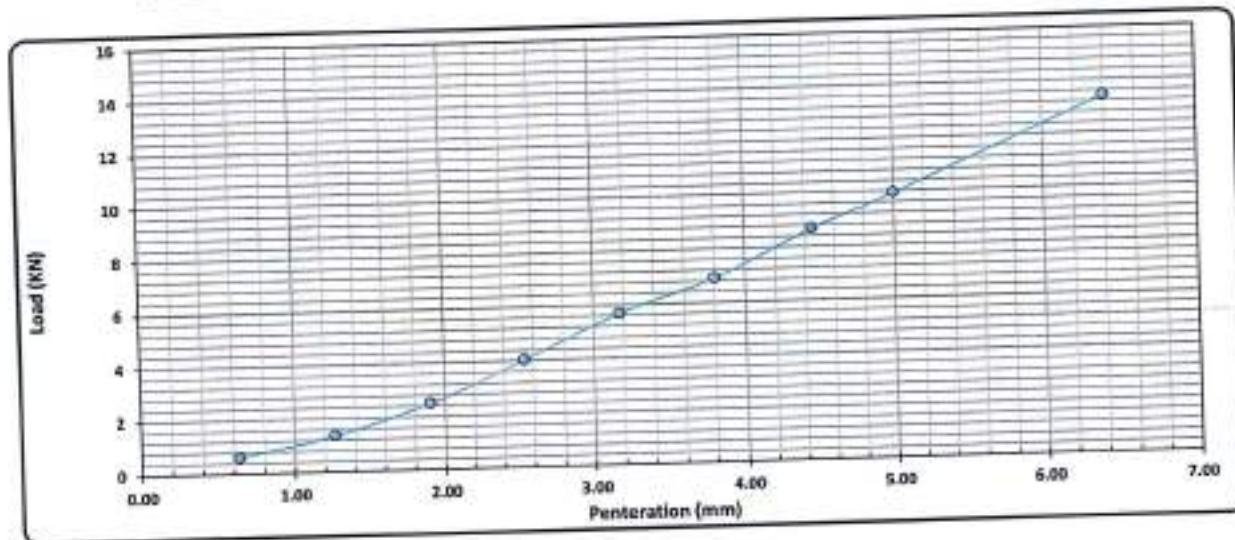
Compaction % for Mold	
Mold No.	5
Mold Vol. (cm ³)	2161.5
Mold WT. (gm)	15546
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10543
Wet WT. (gm)	5003
Wet Density (g/cm ³)	2.315
Dry Density (g/cm ³)	2.196
Proctor Density (g/cm ³)	2.105
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	12
Tare WT. (gm)	23.7
Tare WT. + Wet WT. (gm)	176.4
Tare WT. + Dry WT. (gm)	169.5
Water WT. (gm)	6.5
Dry WT. (gm)	137.3
Moisture Content %	5.4

Swelling	
Mold No.	5
Date	2/11/2023
Initial Height (mm)	6.00
Final Height (mm)	6.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	62.00	140.00	255.40	412.00	580.00	705.00	886.00	1015.00	1368.00
Load (KN)	0.6	1.4	2.5	4.0	5.7	6.9	8.7	9.9	13.4



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	طاقة نسبة 95
2.50	4.04	13.4	30.2%	100	95	28.8%
5.00	9.95	28.0	49.7%			47.4%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL-SAMADY		Designer Company	K.K							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	12-11-2023							
Contractor Reference	SM-S-58										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	D0	MM	YY	HH	MM
CODE-1 S1 to S21 Station Reference			D1 to S3 Depot Reference			Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used					
CODE-2			Work Activity								
CODE-3			Sub Element of Activity								

REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Description of Materials	Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used	978.82	FERMA	544+800	544+580	SM-UE-62
	1393.82	-1	545+900	545+680	SM-UE-63
	626.52	FERMA	544+940	544+800	SM-UE-64
	1744.93	-1.5	544+580	544+320	SM-ME-128
	4744.09	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	08-11-2023	
2	Proctor	M3	5000	08-11-2023	
3	Classification	M3	5000	08-11-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	08-11-2023	
5	C.B.R	M3	5000	12-11-2023	

Comments by:

A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.

Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor			12-11-2023	A
QA/QC *			12-11-2023	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE مكتب الاستشارات الهندسية ك. ك. قنديل	 SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous	الهيئة العامة للتقويم والقياسات (GABCT) الهيئة العامة للتقويم والقياسات

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	8/11/2023	code:	REPORT DATE	12/11/2023
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-58	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصمدي		Description	مشون 9

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		37438.00		gm	table classify	soil classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		
Mass retained (g)	0.0	1847.0	4223.0	3057.0	4271.0	2810.0	5402.0	15828.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	1847.0	6070.0	9127.0	13398.0	16208.0	21610.0		PRO	2.255
Cumulative Retained %	0.0	4.9	16.2	24.4	35.8	43.3	57.7		WC	4.30%
Cumulative Passing %	100.0	95.1	83.8	75.6	64.2	56.7	42.3		CBR	42.4%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	132.00	270.00	403.00					
Cumulative Retained %	26.40	54.00	80.60					
Cumulative Passing %	73.60	46.00	19.40					

C-General gradient										
sieve size(In)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	95.1	83.8	75.6	64.2	56.7	42.3	31.1	19.4	8.2

ATTEBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

TESTING DATE:	8/11/2023	code	Material	A-1-a
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-58	Description	مشون 9
NAME COMPANY	الصعدي			

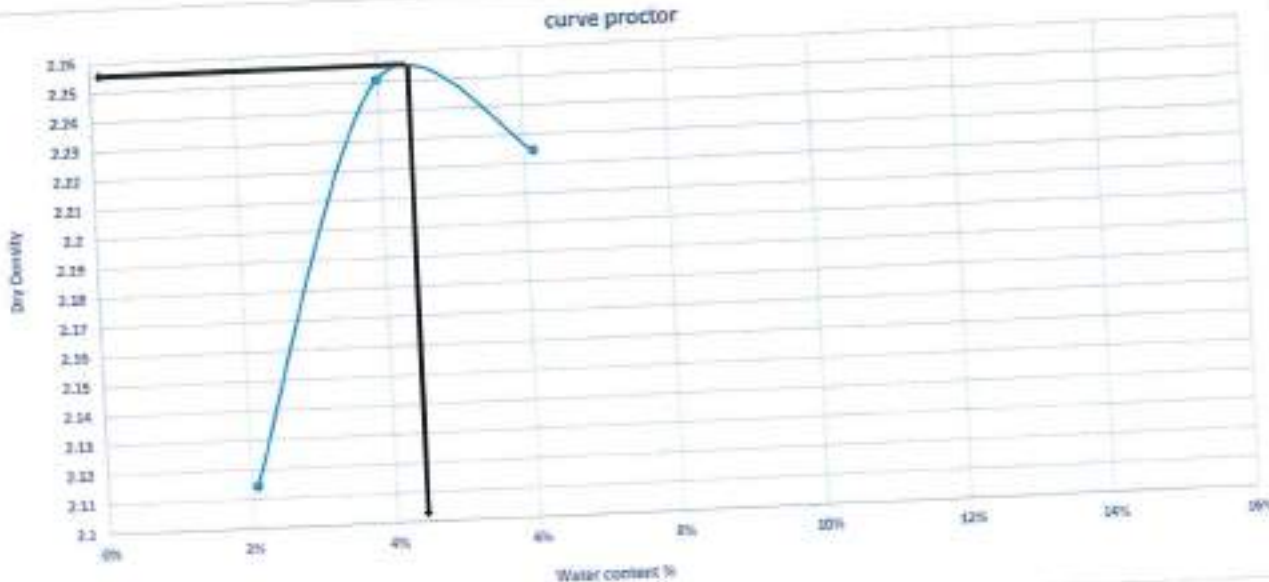
Weight of empty mold :	6195.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.255
Water content %	4.30%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10814.0	11203.0	11247.0		
WT. WET SOIL	4619.0	5008.0	5052.0		
Wt. Density	2.158	2.340	2.361		

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	29	26.1	26.7	28.4	25.7	28.2				
Wt. Of wet soil & tare	163.0	161.0	136.9	153.0	177.5	171.1				
Wt. Of dry soil & tare	160.3	158.2	132.7	148.2	168.8	162.8				
Wt. Of water	2.7	2.8	4.2	4.8	8.7	8.3				
Wt. Of dry soil	131.3	132.1	166.0	119.8	143.1	134.6				
Water content %	2.1%	2.1%	4.0%	4.0%	6.1%	6.2%				
AV. Water content %	2.1%		4.0%		6.12%					
Dry Density	2.114		2.251		2.225					

curve proctor



Contractor
[Signature]

Consultant
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
[Signature]

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	12/11/2023	Code	: Material	A-1-a
Location :	544+800(Right)	SM-S-58	Description	مشون 9
company :	الصمدي			

Test Results

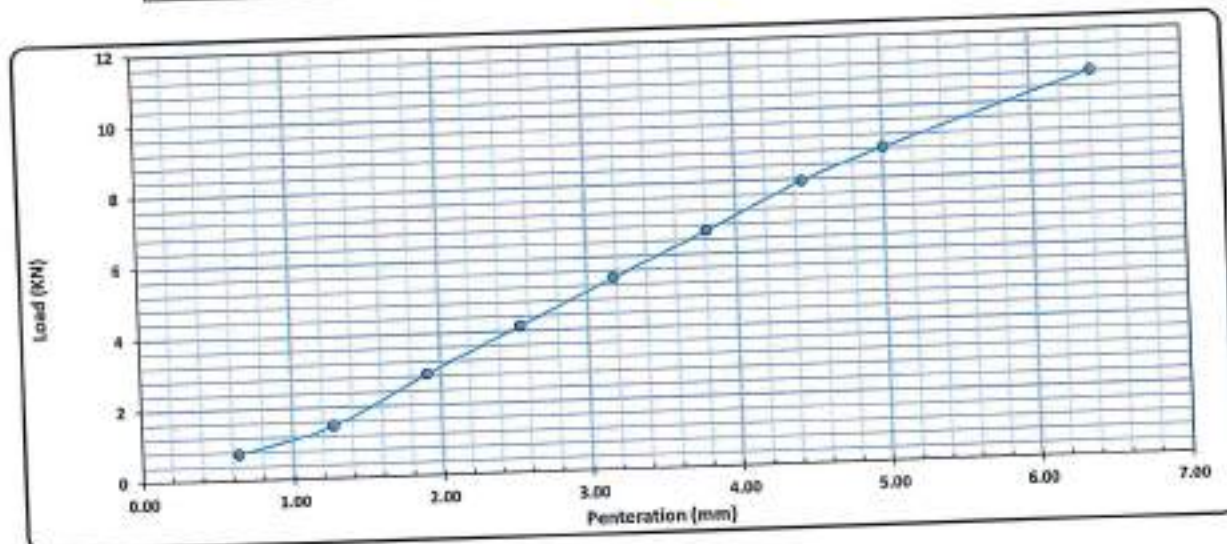
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2219
Mold WT. (gm)	15953
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21995
Wet WT. (gm)	5952
Wet Density (g/cm ³)	2.217
Dry Density (g/cm ³)	2.183
Precor Density (g/cm ³)	2.331
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	22
Tare WT. (gm)	30
Tare WT. + Wet WT. (gm)	184.8
Tare WT. + Dry WT. (gm)	178.5
Water WT. (gm)	6.3
Dry WT. (gm)	148.5
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	1
Date	12/11/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Diffrence	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	75.00	150.00	290.00	420.00	550.00	675.00	810.00	900.00	1183.00
Load (KN)	0.7	1.5	2.8	4.1	5.4	6.6	7.9	8.8	10.8



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	حد نسبة 95 %
2.50	4.12	13.4	30.8%	99	95	29.7%
5.00	8.82	20.0	44.8%			42.4%

Lab. Specialist

Name :

Signature and Stamp of Lab. Specialist

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Signature and Stamp of Lab. Engineer

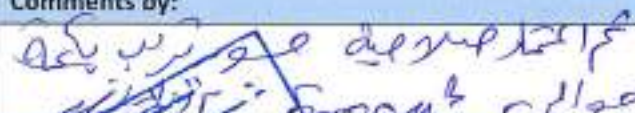
Consultant Engineer

Signature and Stamp of Consultant Engineer

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Signature	Date	10-12-2023	
Contractor Reference	SM-S-63				
Received by ER		MIR	C1	C2	C3
			DD	MM	YY
			HH	MM	
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note
CODE-2			Work Activity		For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Sub Element of Activity				

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
		Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used		2297.36	-2	543+780	543+620	SM-ME-141
		705.08	-4.5	543+600	543+540	SM-ME-143
		292.82	-4	543+620	543+600	SM-ME-144
		652.30	-1.25	545+600	545+500	SM-UE-73
		996.52	-0.25	545+900	545+680	SM-UE-74
		4944.08	Total (m3)			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	06-12-2023		
2	Proctor	M3	5000	06-12-2023		
3	Classification	M3	5000	06-12-2023		
4	Sieve Analysis	M3	5000	06-12-2023		
5	C.B.R	M3	5000	10-12-2023		
Comments by:				Comments by:		
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Signature	Date	A-AWC-R		
Contractor			10-12-2023	A		
QA/QC *			10-12-2023	A		
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أبو ظبي - الإمارات العربية المتحدة	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous	 GABRI الشركة العامة للتطوير والبناء القاهرة - مصر
--	--	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	6/12/2023	code	REPORT DATE	10/12/2023
LOCATION	544+800	SM-S-63	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصددي		Description	مشون 9

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		31372.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	763.0	986.0	2822.0	2192.0	3855.0	2968.0	5955.0	11831.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	763.0	1749.0	4571.0	6763.0	10618.0	13586.0	19541.0		PRO	2.201
Cumulative Retained %	2.4	5.6	14.6	21.6	33.8	43.3	62.3		WC	4.10
Cumulative Passing %	97.6	94.4	85.4	78.4	66.2	56.7	37.7		CBR	45.7%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	130.00	273.00	390.00					
Cumulative Retained %	26.00	54.60	78.00					
Cumulative Passing %	74.00	45.40	22.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.6	94.4	85.4	78.4	66.2	56.7	37.7	27.9	17.1	8.3

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

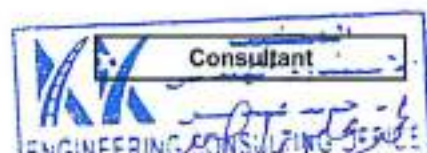
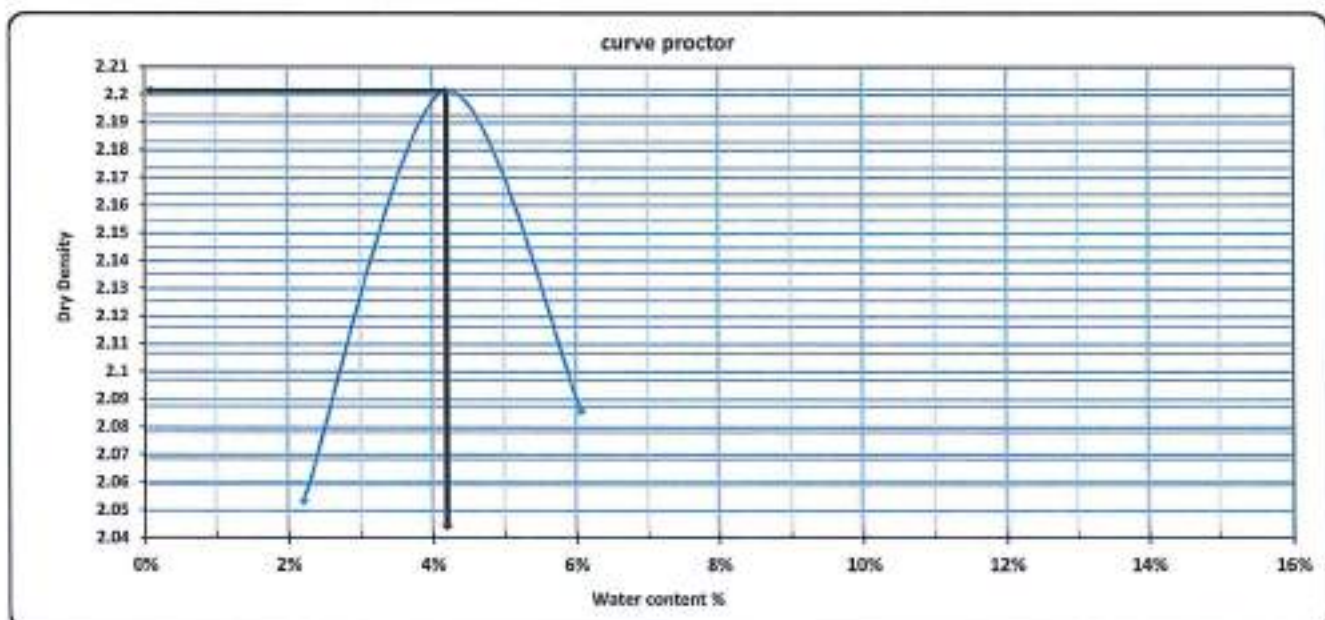
TESTING DATE:	6/12/2023	code	Material	A-1-a
LOCATION	544+800	SM-S-63	Description	مشون 9
NAME COMPANY	الصمدي			

Weight of empty mold :	6195.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.201
Water content %	4.1

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10687.0	11103.0	10930.0		
WT. WET SOIL	4492.0	4908.0	4735.0		
Wt. Density	2.099	2.293	2.213		

Tare No.	1	2	3	4	5	6				
Tare wt.	29.1	26.1	26.4	26.7	29.2	27.3				
Wt. Of wet soil & tare	188.8	173.4	141.8	143.2	169.9	171.1				
Wt. Of dry soil & tare	185.0	170.5	137.0	138.7	161.9	162.8				
Wt. Of water	3.8	2.9	4.8	4.5	8.0	8.3				
Wt. Of dry soil	155.9	144.4	110.6	112.0	132.7	135.5				
Water content %	2.4%	2.0%	4.3%	4.0%	6.0%	6.1%				
AV. Water content %	2.2%		4.2%		6.08%					
Dry Density	2.053		2.201		2.086					



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	10/12/2023	Code	: Material	A-1-a
Location :	544+800	SM-S-63	Description	مشون 9
company :	الصمدي			

Test Results

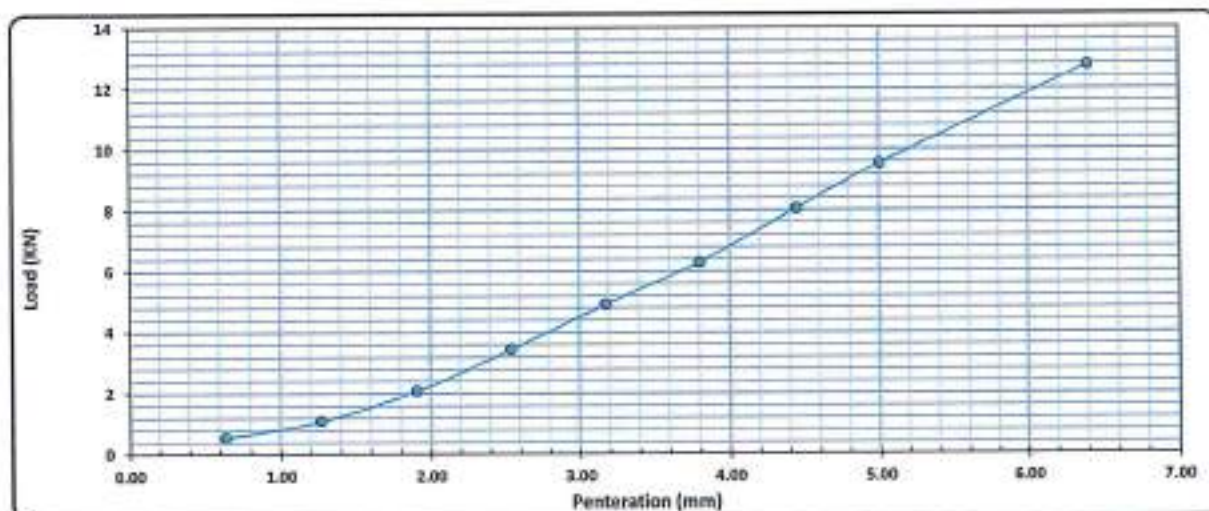
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2219
Mold WT. (g)	1553
Mold WT. + Wet WT. (g)	11605
Wet WT. (g)	5052
Wet Density (g/cm ³)	2.277
Dry Density (g/cm ³)	2.182
Proctor Density (g/cm ³)	2.211
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	22
Tare WT. (g)	38
Tare WT. + Wet WT. (g)	184.8
Tare WT. + Dry WT. (g)	178.5
Water WT. (g)	6.3
Dry WT. (g)	148.5
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	1
Date	10/12/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	55.00	110.00	210.00	350.00	500.00	640.00	820.00	970.00	1310.00
Load (kN)	0.5	1.1	2.1	3.4	4.9	6.3	8.0	9.5	12.7



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.43	13.4	25.7%	99	95	24.7%
5.00	9.51	20.0	47.5%			45.7%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :
Sign :
YOUSSEF SURJEG

Name :
Sign :
K.K. Engineering Consulting Office

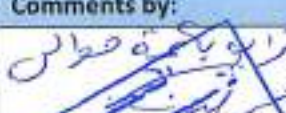
MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
Contractor Reference	SM-S-68		27-12-2023		
Received by ER		MIR	C1	C2	C3
			DD	MM	YY
			HH	MM	
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note
CODE-2			Work Activity		For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3			Sub Element of Activity		

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
		Quantity	Level	To	From	Code	
Location to be Used		2325.18	-3.5	543+440	543+300	SM-ME-165	
		2325.21	-3.5	543+300	543+160	SM-ME-166	
		4650.39	Total (m3)				

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	23-12-2023	
2	Proctor	M3	5000	23-12-2023	
3	Classification	M3	5000	23-12-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	23-12-2023	
5	C.B.R	M3	5000	27-12-2023	

Comments by:		Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.		 5000 M ³	
APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor			27-12-2023
QA/QC *			27-12-2023
GARB**			
Employers Representative			

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أبو داود الخليل	 Syster	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous	 الهيئة العامة للتنظيم والإدارة (GARC)  الهيئة العامة للتنظيم والإدارة

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	23/12/2023	code	REPORT DATE	27/12/2023
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-68	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصندي		Description	مشون 9

1-visual inspection test

2-Gradient test

<u>A-gradation of bulk materials</u>			SAMPLE WEIGHT [g]			29245.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)		707.0	1541.0	991.0	3385.0	3401.0	4841.0	14379.0		
Cumulative Retained (g)	0.0	707.0	2248.0	3239.0	6624.0	10025.0	14866.0			
Cumulative Retained %	0.0	2.4	7.7	11.1	22.7	34.3	50.8		PRO	2.201
Cumulative Retained %	0.0	2.4	7.7	11.1	22.7	34.3	50.8		WC	4.05
Cumulative Passing %	100.0	97.6	92.3	88.9	77.3	65.7	49.2		CBR	46.0%

B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200			
Cumulative Retained (g)	130.00	273.00	390.00			
Cumulative Retained %	26.00	54.60	78.00			
Cumulative Passing %	74.00	45.40	22.00			

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.6	92.3	88.9	77.3	65.7	49.2	36.4	22.3	10.8

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

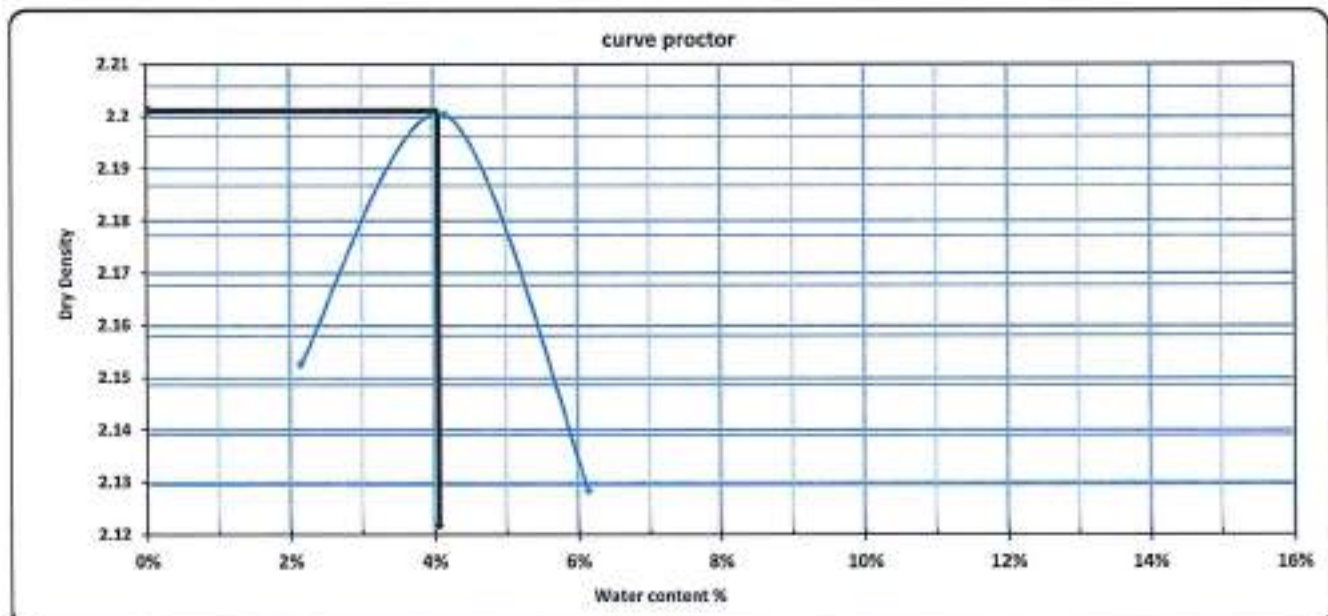
TESTING DATE:	24/12/2023	code	Material	A-1-a
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-68	Description	مشون 9
NAME COMPANY	الصمدي			

Weight of empty mold :	6195.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.201
Water content %	4.05

trial no :	1	2	3		5
Wt. Of Mold+ wet soil	10961.0	11100.0	11010.0		
WT. WET SOIL	4706.0	4905.0	4835.0		
Wt. Density	2.199	2.292	2.259		

Tare No.	2	5	6	8	22	33				
Tare wt.	26.1	29.2	27.4	27.5	30.1	31.7				
Wt. Of wet soil & tare	133.2	149.1	129.3	135.5	141.0	148.9				
Wt. Of dry soil & tare	131.0	146.5	125.3	131.1	134.3	142.4				
Wt. Of water	2.2	2.6	4.0	4.4	6.7	6.5				
Wt. Of dry soil	104.9	117.3	97.9	103.6	104.2	110.7				
Water content %	2.1%	2.2%	4.1%	4.2%	6.4%	5.9%				
AV. Water content %	2.2%		4.2%		6.15%					
Dry Density	2.153		2.209		2.128					



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	27/12/2023	Code	: Material	A-1-a
Location :	544+800(Right)	sm-s-68	Description	مشون 9
company :	الصمدى			

Test Results

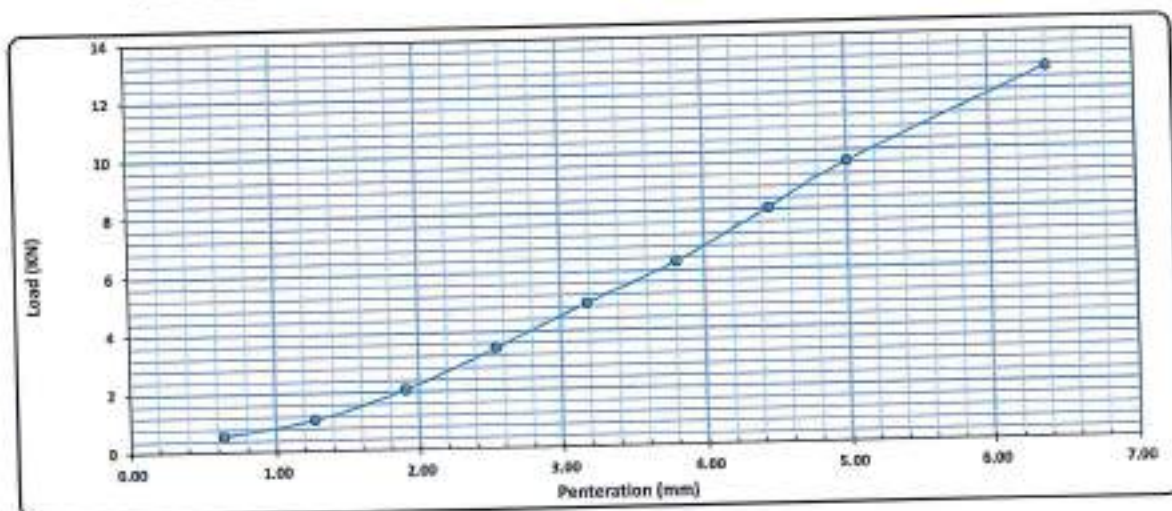
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	1219
Mold WT. (gms)	19953
Mold WT. + Wet WT. (gms)	21885
Wet WT. (gms)	5852
Wet Density (g/cm ³)	2.177
Dry Density (g/cm ³)	1.183
Proctor Density (g/cm ³)	2.291
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	21
Tare WT. (gms)	39
Tare WT. + Wet WT. (gms)	184.3
Tare WT. + Dry WT. (gms)	178.1
Water WT. (gms)	6.3
Dry WT. (gms)	168.5
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	1
Date	13/12/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	35.00	110.00	210.00	350.00	500.00	640.00	820.00	961.00	1360.00
Load (KN)	0.5	1.1	2.1	3.4	4.9	6.3	8.0	9.6	12.7



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % نسبة 95
2.50	3.43	11.4	25.7%	99	95	24.6%
5.00	9.61	20.0	48.0%			46.0%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :
 Sign :


Name :
 Sign :


MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
			08-01-2024		
Contractor Reference	SM-S-72				
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used	
CODE-2	Work Activity				
CODE-3	Sub Element of Activity				

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
		Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used		1585.87	-3	543+180	543+080	SM-ME-173
		1585.86	-3	543+280	543+180	SM-ME-174
		1585.83	-3	543+080	543+980	SM-ME-175
		4757.56	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	04-01-2024	
2	Proctor	M3	5000	04-01-2024	
3	Classification	M3	5000	04-01-2024	
4	Sieve Analysis	M3	5000	04-01-2024	
5	C.B.R	M3	5000	08-01-2024	

Comments by:		Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.			
APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor			8-1-2024
QA/QC *			8-1-2024
GARB**			
Employers Representative			

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE مكتب الاستشارات الهندسية ك.ك. إنجنيئرنگ كونسولٲنٲنغ اوفيس	 SYSTARA	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous	 CARRECO شركة ك.آر.آر.سي.كو K.A.R.R.E.S.I.CO.
--	--	--	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	4/1/2024	code	REPORT DATE	8/1/2024
LOCATION	542+200(Right)	SM-S-72	Material	A-1-a
NAME COMPANY	المصدي		Description	مشن 10

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		34441.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	482.0	2012.0	3728.0	2187.0	4256.0	2391.0	4554.0	14831.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	482.0	2494.0	6222.0	8409.0	12665.0	15056.0	19610.0		PRO	2.239
Cumulative Retained %	1.4	7.2	18.1	24.4	36.8	43.7	56.9		WC	4.00
Cumulative Passing %	98.6	92.8	81.9	75.6	63.2	56.3	43.1		CBR	45.1%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	135.00	269.00	412.00					
Cumulative Retained %	27.00	53.80	82.40					
Cumulative Passing %	73.00	46.20	17.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.6	92.8	81.9	75.6	63.2	56.3	43.1	31.4	19.9	7.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

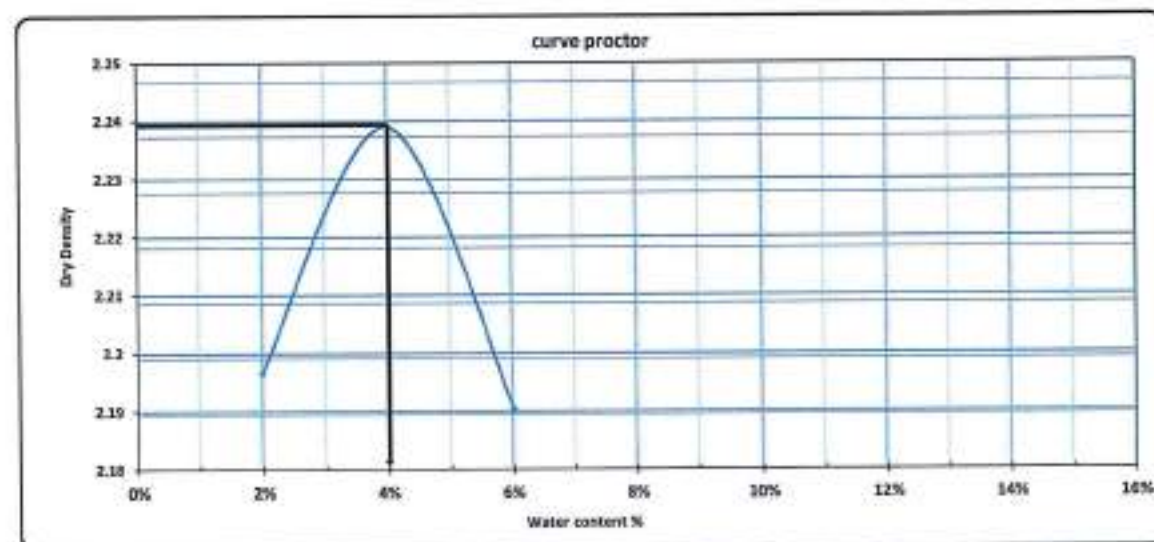
TESTING DATE:	4/1/2024	code	Material	A-1-a
LOCATION	542+200(Right)	SM-S-72	Description	مشون 10
NAME COMPANY	المصري			

Weight of empty mold :	6195.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.239
Water content %	4

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10950.0	11179.0	11165.0		
WT. WET SOIL	4795.0	4984.0	4970.0		
Wt. Density	2.241	2.329	2.322		

Tare No.	1	2	3	4	5	6				
Tare wt.	29.1	36.3	26.3	26.7	29.1	27.2				
Wt. Of wet soil & tare	151.4	153.0	133.9	175.2	144.5	166.3				
Wt. Of dry soil & tare	149.3	151.5	129.8	169.3	138.0	158.3				
Wt. Of water	2.4	2.5	4.8	5.9	6.5	8.0				
Wt. Of dry soil	119.8	124.2	102.7	142.6	108.9	131.1				
Water content %	2.0%	2.0%	3.9%	4.1%	6.0%	6.1%				
AV. Water content %	2.0%		4.0%		6.04%					
Dry Density	2.197		2.239		2.190					



 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	8/1/2024	Code	: Material	A-1-a
Location :	542+200(Right)	sm-s-72	Description	مشتون 10
company :	الصمدي			

- : Test Results

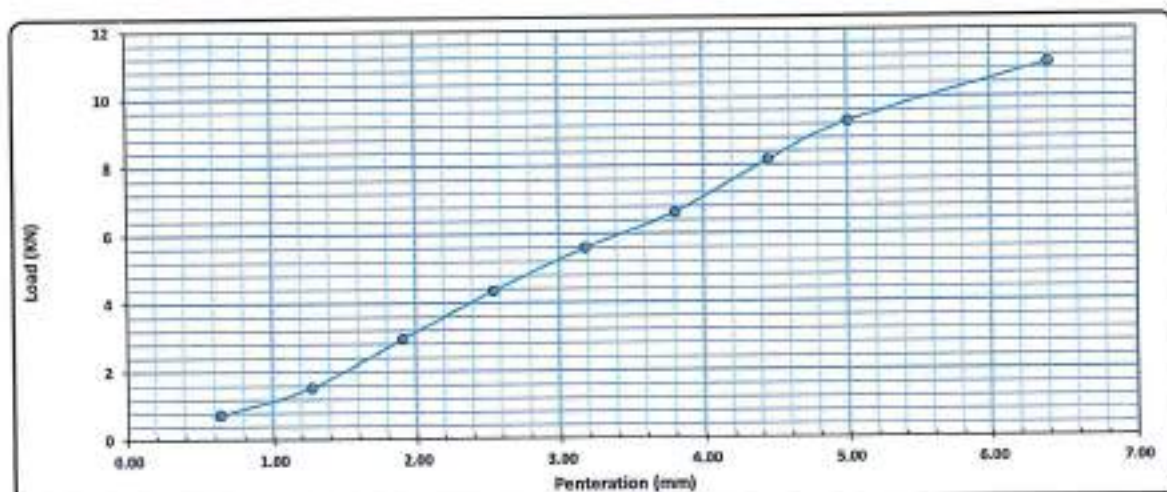
Compaction % for Mold	
Mold No.	13
Mold Vol. (cm ³)	2115
Mold WT. (g)	19953
Mold WT. + Wet WT. (g)	21885
Wet WT. (g)	5852
Wet Density (g/cm ³)	2.277
Dry Density (g/cm ³)	2.183
Proctor Density (g/cm ³)	2.239
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	25
Tare WT. (g)	30
Tare WT. + Wet WT. (g)	184.8
Tare WT. + Dry WT. (g)	178.5
Water WT. (g)	6.3
Dry WT. (g)	148.5
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	5
Date	8/1/2024
Initial Height (mm)	6.00
Final Height (mm)	6.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	74.00	155.00	303.00	442.00	578.00	675.00	839.00	945.00	1120.00
Load (KN)	0.7	1.5	2.9	4.3	5.6	6.6	8.1	9.3	11.0



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (B)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (معدل نسبة 95 %)
2.50	4.33	12.4	32.4%	97	95	31.6%
5.00	9.26	20.6	46.2%			45.1%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Name :

Sign :

Name :



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة للطرق والمواصلات



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
			21-01-2024		
Contractor Reference	SM-S-77				
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used	
CODE - 2	Work Activity				
CODE - 3	Sub Element of Activity				

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
		Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used		1435.86	-2	543+300	543+200	SM-ME-188
		1723	-2	543+100	542+980	SM-ME-189
		1435.87	-2	543+200	543+100	SM-ME-190
		4594.73	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	17-01-2024	
2	Proctor	M3	5000	17-01-2024	
3	Classification	M3	5000	17-01-2024	
4	Sieve Analysis	M3	5000	17-01-2024	
5	C.B.R	M3	5000	21-01-2024	

Comments by:		Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.			
APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor			21-1-2024
QA/QC *			21-1-2024
GARB**			
Employers Representative			

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only



Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section - 4 from Gerga to Qous



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	17/1/2024	code	REPORT DATE	21/1/2024
LOCATION	542+200(Right)	SM-S-77	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصمدي		Description	مشون 10

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		25048.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	138.0	825.0	3800.0	2475.0	3582.0	2500.0	3511.0	8217.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	138.0	963.0	4763.0	7238.0	10820.0	13320.0	16831.0		PRO 2.244
Cumulative Retained %	0.6	3.8	19.0	28.9	43.2	53.2	67.2		WC 4.20
Cumulative Passing %	99.4	96.2	81.0	71.1	56.8	46.8	32.8		CBR 38.2%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	135.00	281.00	376.00					
Cumulative Retained %	27.00	56.20	75.20					
Cumulative Passing %	73.00	43.80	24.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.4	96.2	81.0	71.1	56.8	46.8	32.8	23.9	14.4	8.1

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

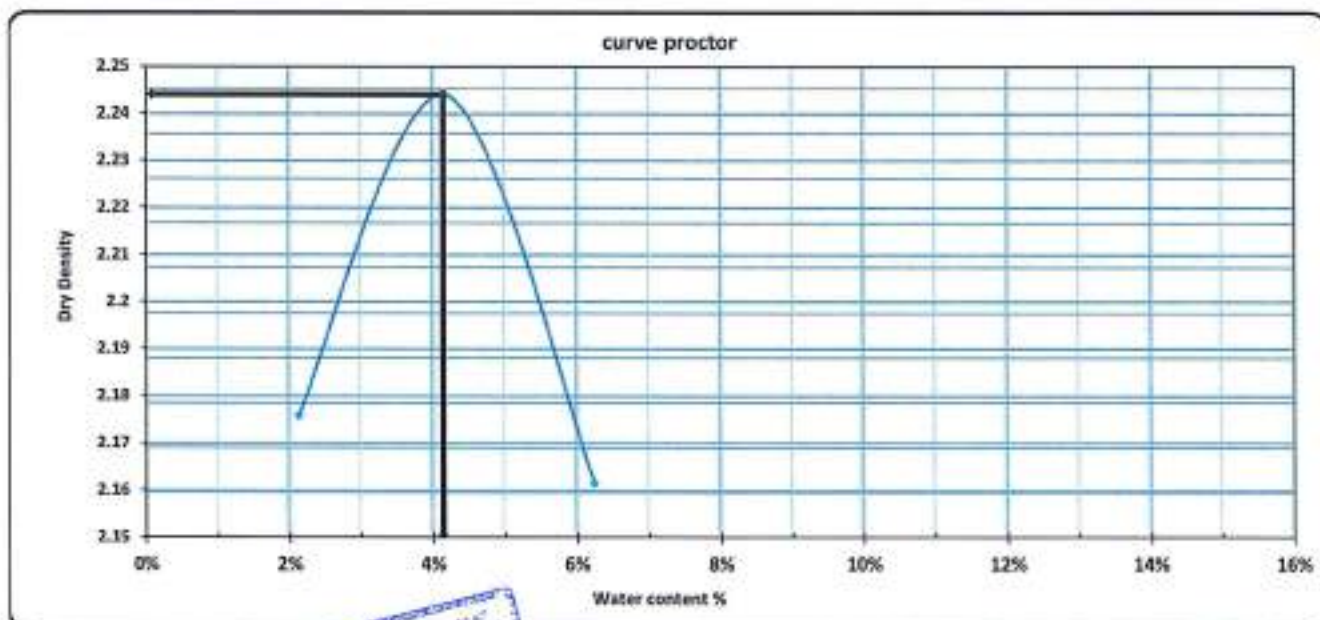
TESTING DATE:	17/1/2024	code	Material	A-1-a
LOCATION	542+200(Right)	SM-S-77	Description	مشنون 10
NAME COMPANY	الصمدي			

Weight of empty mold :	6195.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.244
Water content %	4.2

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10951.0	11198.0	11116.0		
WT. WET SOIL	4756.0	5003.0	4915.0		
Wt. Density	2.222	2.338	2.297		

Tare No.	1	3	7	4	9	10				
Tare wt.	29.1	26.5	28.2	26.4	27.2	21.7				
Wt. Of wet soil & tare	168.1	153.4	121.6	130.0	125.1	129.4				
Wt. Of dry soil & tare	157.5	150.6	117.8	125.9	119.3	123.1				
Wt. Of water	2.6	2.8	3.8	4.1	5.8	6.3				
Wt. Of dry soil	128.4	124.1	89.6	99.5	92.1	101.4				
Water content %	2.0%	2.3%	4.2%	4.1%	6.3%	6.2%				
AV. Water content %	2.1%		4.2%		6.26%					
Dry Density	2.176		2.244		2.162					





Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	21/1/2024	Code	: Material	A-1-a
Location :	542+200(Right)	SM-S-77	Description	مشون 10
company :	الصمدي			

- : Test Results

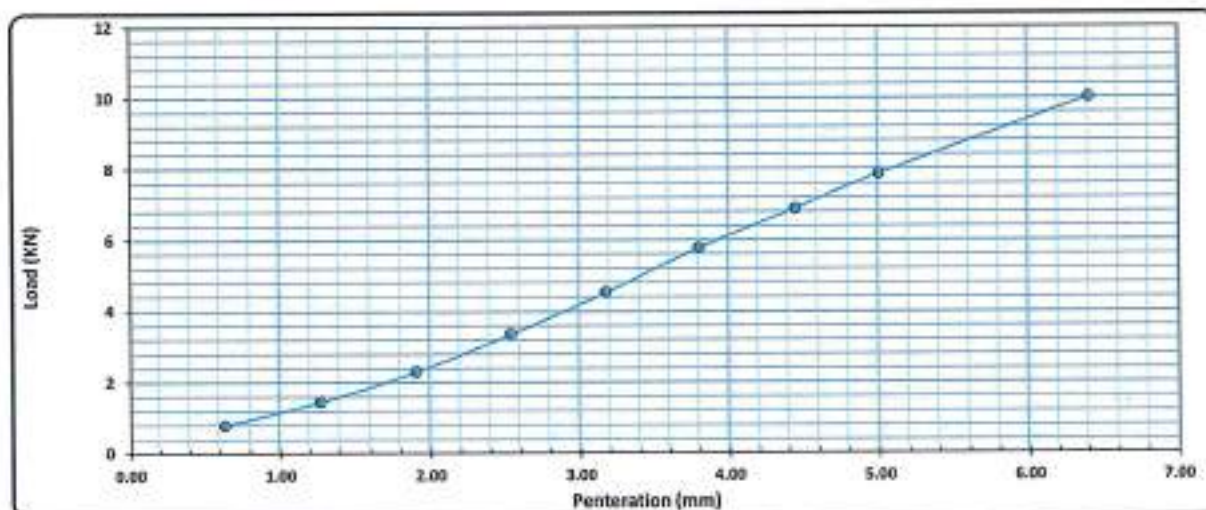
Compaction % for Mold	
Mold No.	5
Mold Vol. (cm ³)	2219
Mold WT. (gm)	18953
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21005
Wet WT. (gm)	5052
Wet Density (g/cm ³)	2.277
Dry Density (g/cm ³)	2.183
Proctor Density (g/cm ³)	2.244
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	21
Tare WT. (gm)	39
Tare WT. + Wet WT. (gm)	184.8
Tare WT. + Dry WT. (gm)	178.5
Water WT. (gm)	6.3
Dry WT. (gm)	148.5
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	3
Date	21/1/2024
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.43	5.00	6.40
Load Reading (kg)	79.60	146.90	233.00	340.00	460.00	518.00	700.00	800.00	1020.00
Load (KN)	0.8	1.4	2.3	3.3	4.5	5.8	6.9	7.8	10.0



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	3.33	13.4	25.0%	97	95	24.4%
5.00	7.84	20.0	39.2%			38.2%

Lab. Specialist Lab. Engineer

Name :

Name :

Sign :

Sign :



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة للطرق
البحرية



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
			11-02-2024		
Contractor Reference	SM-S-83				
Received by ER		MIR	C1	C2	C3
			OD	MM	YY
			HH	MM	
CODE 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used		
CODE - 2	Work Activity				
CODE - 3	Sub Element of Activity				

REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Description of Materials	Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used	1043.80	-1.25	543+140	542+980	SM-UE-99
	1013.80	-1	543+620	543+460	SM-UE-100
	2417.36	-2.5	542+980	542+820	SM-ME-202
	4474.96	Total (m3)			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	07-02-2024	
2	Proctor	M3	5000	07-02-2024	
3	Classification	M3	5000	07-02-2024	
4	Sieve Analysis	M3	5000	07-02-2024	
5	C.B.R	M3	5000	11-02-2024	
Comments by:				Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.				مدير المختبر مختبر ك.ك 11-2-2024	
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name		Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	م. ابراهيم		م. ابراهيم	11-2-2024	A
QA/QC *			م. ابراهيم	11-2-2024	A
GARB**					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 ENGINEERING DESIGN OFFICE مكتب التصميم الهندسي ٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous	 جمهورية مصر العربية وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية (DIRECT)
--	--	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	7/2/2024	code	REPORT DATE	11/2/2024
LOCATION	541+900	SM-S-83	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصمدي		Description	مشون 12

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials					SAMPLE WEIGHT (g)		38979.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	1027.0	5375.0	3171.0	5544.0	2899.0	5033.0	15930.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	1027.0	6402.0	9573.0	15117.0	18016.0	23049.0		PRO	2.257
Cumulative Retained %	0.0	2.6	16.4	24.6	38.8	46.2	59.1		WC	4.40
Cumulative Passing %	100.0	97.4	83.6	75.4	61.2	53.8	40.9		CBR	44.5%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	130.00	295.00	409.00					
Cumulative Retained %	26.00	59.00	81.80					
Cumulative Passing %	74.00	41.00	18.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.4	83.6	75.4	61.2	53.8	40.9	30.2	16.8	7.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

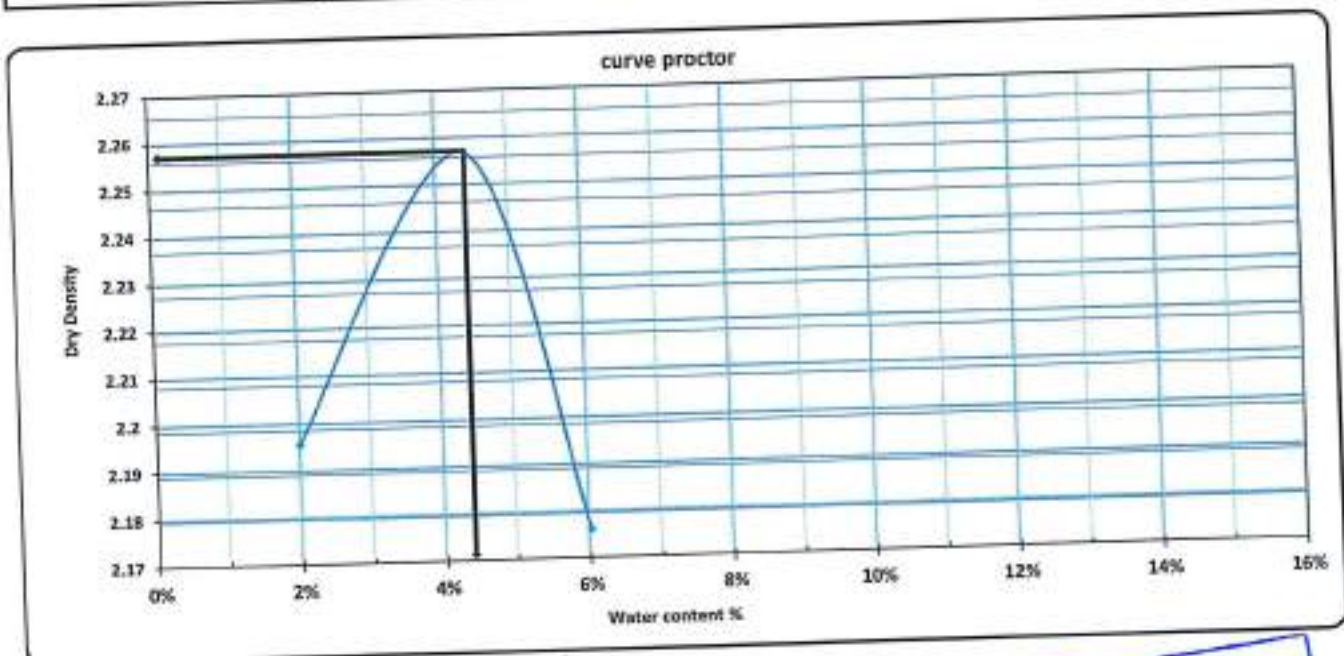
TESTING DATE:	7/2/2024	code	Material	A-1-a
LOCATION	541+900	SM-S-83	Description	مشون 12
NAME COMPANY	الصمدي			

Weight of empty mold :	6195.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.257
Water content %	4.4

trial no :	1	2	3		
WL Of Molde wet soil	10988.0	11237.0	11133.0		
WT. WET SOIL	4793.0	5041.0	4938.0		
WL Density	2.248	2.356	2.307		

Tare No.	1	2	3	4	5	6			
Tare wt.	29.1	26.3	26.3	26.7	29.1	27.2			
WL Of wet soil & tare	151.4	153.0	133.0	175.2	144.5	166.3			
Wt. Of dry soil & tare	149.0	150.5	128.6	168.8	138.0	158.3			
Wt. Of water	2.4	2.5	4.4	6.4	6.5	8.0			
Wt. Of dry soil	119.9	124.2	102.3	142.1	108.9	131.1			
Water content %	2.0%	2.0%	4.3%	4.5%	6.0%	6.1%			
AV. Water content %	2.0%		4.4%		6.04%				
Dry Density	2.196		2.257		2.176				





Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	11/2/2024	Code	: Material	A-1-a
Location :	541+900	SM-S-83	Description	مشون 12
company :	الصمدي			

-: Test Results

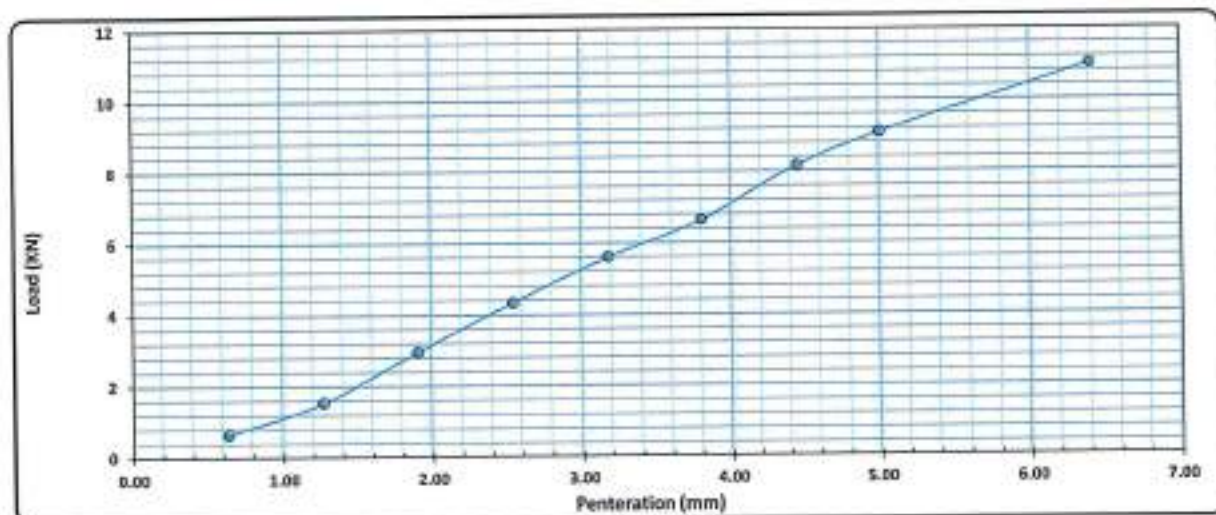
Compaction % for Mold	
Mold No.	5
Mold Vol. (cm ³)	2219
Mold WT. (gm)	19953
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21085
Wet WT. (gm)	9852
Wet Density (g/cm ³)	2.273
Dry Density (g/cm ³)	1.183
Proctor Density (g/cm ³)	2.257
Compaction %	97

Mixture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	52
Tare WT. (gm)	30
Tare WT. + Wet WT. (gm)	184.8
Tare WT. + Dry WT. (gm)	178.5
Water WT. (gm)	6.3
Dry WT. (gm)	148.5
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	1
Date	11/2/2024
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	65.00	155.00	310.00	440.00	570.00	675.00	830.00	925.00	1120.00
Load (KN)	0.6	1.5	2.9	4.3	5.6	6.6	8.1	9.1	11.0



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.54	4.31	13.4	32.3%	97	95	31.7%
5.00	9.07	20.0	45.3%			44.5%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Signature of Lab. Specialist
 TOP SURFACE
 2024/11/2

Name :

Sign :

Name :

Signature of Consultant Engineer
 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة للطرق والمواصلات



Contractor Company	EL-SAMADY		Designer Company	K.K						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	23-04-2024						
			Time							
Contractor Reference	SM-S-86									
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used					
CODE-2	Work Activity									
CODE-3	Sub Element of Activity									

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
		Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used		833.82	-0.75	543+420	543+240	SM-UE-105
		1103.68	-1.75	542+980	542+820	SM-ME-218
		537.02	FERMA	544+580	544+460	SM-UE-107
		626.51	FERMA	544+460	544+320	SM-UE-108
		537.01	FERMA	544+200	544+080	SM-UE-109
		626.51	FERMA	544+080	543+960	SM-UE-110
		626.51	FERMA	543+960	543+820	SM-UE-111
		4891.06	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	18-04-2024	
2	Proctor	M3	5000	18-04-2024	
3	Classification	M3	5000	18-04-2024	
4	Sieve Analysis	M3	5000	18-04-2024	
5	C.B.R	M3	5000	23-04-2024	

Comments by:		Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.			

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor			23-4-2024
QA/QC *			23-4-2024
GARB**			
Employers Representative			

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	18/4/2024	code	REPORT DATE	23/4/2024
LOCATION	541+900	SM-S-86	Material	A-1-b
NAME COMPANY	الصمدي		Description	مشون 13

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		22875.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	1880.0	2794.0	1113.0	2256.0	1275.0	2200.0	11357.0	A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	1880.0	4674.0	5787.0	8043.0	9318.0	11518.0	PRO	2.238
Cumulative Retained %	0.0	8.2	20.4	25.3	35.2	40.7	50.4	WC	5.80
Cumulative Passing %	100.0	91.8	79.6	74.7	64.8	59.3	49.6	CBR	44.0%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	50.00	185.00	456.00				
Cumulative Retained %	10.00	37.00	91.20				
Cumulative Passing %	90.00	63.00	8.80				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	91.8	79.6	74.7	64.8	59.3	49.6	44.7	31.3	4.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor





Electric Express Train - HSR
From 5 October City To Abu simbel
Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

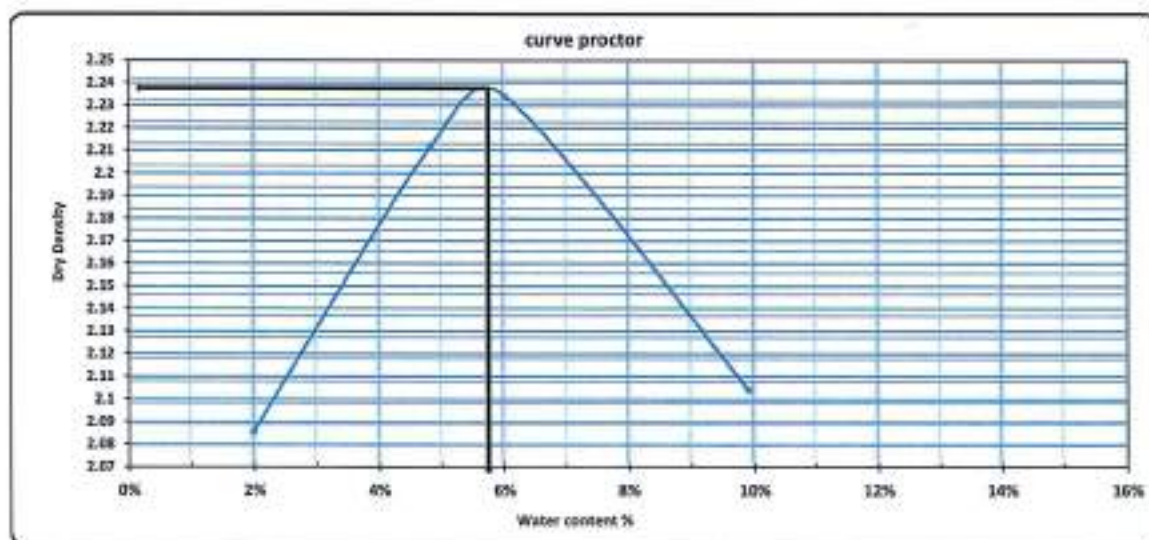
TESTING DATE:	18/4/2024	code	Material	A-1-b
LOCATION	549+000(R)	SM-S-86	Description	مشون 13
NAME COMPANY	المصري			

Weight of empty mold :	6195.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.238
Water content %	5.8

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10748.0	11158.0	11265.0	11145	
WT. WET SOIL	4553.0	4963.0	5070.0	4950.0	
Wt. Density	2.128	2.319	2.369	2.313	

Tare No.	1	2	3	4	6	8	9	11		
Tare wt.	29.1	26.3	26.3	26.7	29.1	27.1	29.6	26.7		
Wt. Of wet soil & tare	151.4	157.0	133.0	175.1	144.5	166.3	165.0	137.0		
Wt. Of dry soil & tare	149.0	150.5	128.1	168.3	138.0	158.3	152.8	127.0		
Wt. Of water	2.4	2.5	4.9	6.8	6.5	8.0	12.2	10.0		
Wt. Of dry soil	119.9	124.2	101.8	141.6	108.9	131.1	123.2	100.3		
Water content %	2.0%	2.0%	4.8%	4.9%	6.0%	6.1%	9.9%	10.0%		
AV. Water content %	2.0%	4.8%	6.04%	9.94%						
Dry Density	2.086	2.212	2.234	2.104						



Contractor



Consultant



 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	23/04/2024	Code	: Material	A-1-b
Location :	541+900	SM-S-86	Description	مشون 13
company :	الصمدي			

-: Test Results

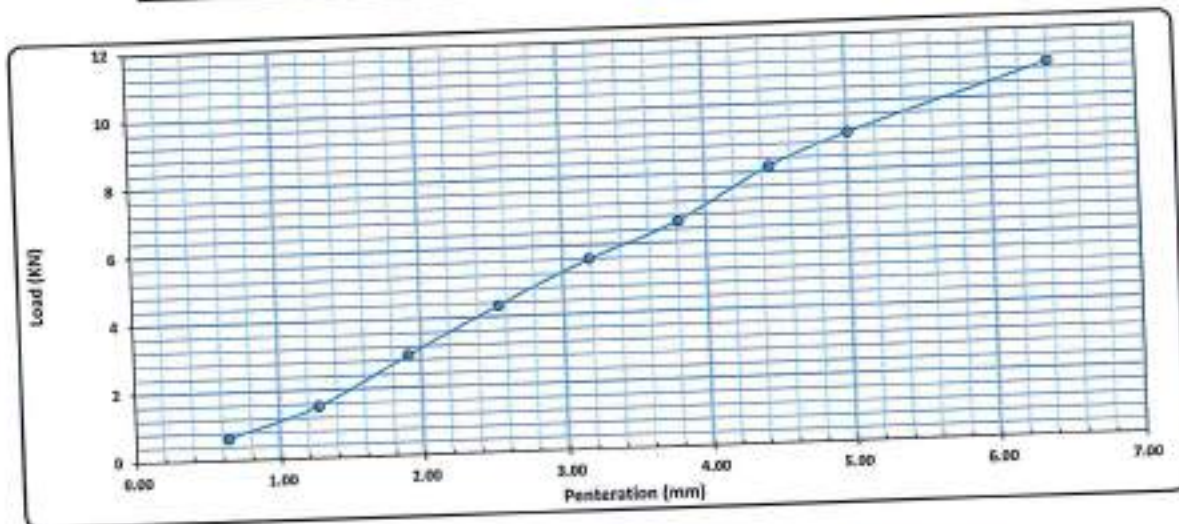
Compaction % for Mold	
Mold No.	5
Mold Vol. (cm ³)	1219
Mold WT. (gm)	15653
Mold WT. + Wat WT. (gm)	21005
Wet WT. (gm)	5352
Wet Density (g/cm ³)	2.377
Dry Density (g/cm ³)	2.183
Proctor Density (g/cm ³)	2.234
Compaction %	98

Mesiture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	52
Tare WT. (gm)	36
Tare WT. +Wet WT. (gm)	184.8
Tare WT. +Dry WT. (gm)	178.5
Water WT. (gm)	8.3
Dry WT. (gm)	148.5
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	1
Date	23/4/2024
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	65.00	155.00	300.00	440.00	570.00	675.00	830.00	925.00	1120.00
Load (KN)	0.6	1.5	2.9	4.3	5.6	6.6	8.1	9.1	11.0



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	نسبة 95 %
2.50	4.31	11.4	32.3%	98	95	31.4%
5.00	9.07	20.0	45.3%			44.0%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Sign : 

Name :

Sign :

Sign : 

ENGINEERING CONSULTING

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة للطرق
والجسور



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name		Date	26-05-2024	
Contractor Reference	SM-S-88				
Received by ER		MIR	C1	C2	C3
			DD	MM	YY
			HH	MM	
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note
CODE - 2			Work Activity		For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3			Sub Element of Activity		

REPLACMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Description of Materials	Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used	549.84	-0.50	543+100	542+980	SM-UE-117
	3.51	-5	542+600	542+580	SM-ME-220
	1.01	-4.5	542+540	542+520	SM-ME-221
	1.23	-4.5	542+380	542+360	SM-ME-222
	91.51	-4	542+480	542+420	SM-ME-223
	452.95	FERMA	545+600	545+500	SM-UE-118
	815.31	-0.25	543+620	543+460	SM-UE-119
	1915.36	Total (m3)			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	LL & P.L & O.M.C %	M3	5000	22-05-2024	
2	Proctor	M3	5000	22-05-2024	
3	Classification	M3	5000	22-05-2024	
4	Sieve Analysis	M3	5000	22-05-2024	
5	C.B.R	M3	5000	26-05-2024	
Comments by:				Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.				[Handwritten signature and notes]	
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name		Sign	Date	A-AWC-R
Contractor			[Signature]	26-5-2024	A
QA/QC *			[Signature]	26-5-2024	A
GARB**					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous	
---	--	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	22/5/2024	code	REPORT DATE	26/5/2024
LOCATION	541+900(Right)	SM-S-88	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصدى		Description	مشون 13

1-visual inspection test

2-Gradient test

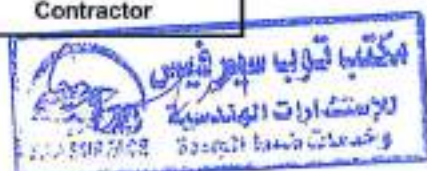
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19781.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	371.0	1782.0	2128.0	1293.0	2578.0	1260.0	2174.0	8195.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	371.0	2153.0	4281.0	5574.0	8152.0	9412.0	11586.0		2.223
Cumulative Retained %	1.9	10.9	21.6	28.2	41.2	47.6	58.6		5.80
Cumulative Passing %	98.1	89.1	78.4	71.8	58.8	52.4	41.4		43.8%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	130.00	295.00	409.00					
Cumulative Retained %	26.00	59.00	81.80					
Cumulative Passing %	74.00	41.00	18.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.1	89.1	78.4	71.8	58.8	52.4	41.4	30.7	17.0	7.5

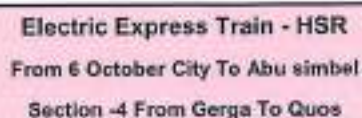
ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant





The graph plots Dry Density (g/cm³) on the y-axis against Water content (%) on the x-axis. The y-axis ranges from 2.12 to 2.23 with major grid lines every 0.01 units. The x-axis ranges from 0% to 16% with major grid lines every 2% units. A blue curve represents the data, starting at approximately (2%, 2.148), rising to a peak of about 2.225 at 5.5% water content, and then falling to about 2.132 at 8.2% water content. A vertical black line is drawn at the peak water content of 5.5%.

Water content (%)	Dry Density (g/cm³)
2.0	2.148
4.2	2.190
5.5	2.225
8.2	2.132



 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	26/5/2024	Code	: Material	A-1-a
Location :	541+900(Right)	SM-S-88	Description	مشون 13
company :	الصمدي			

- Test Results

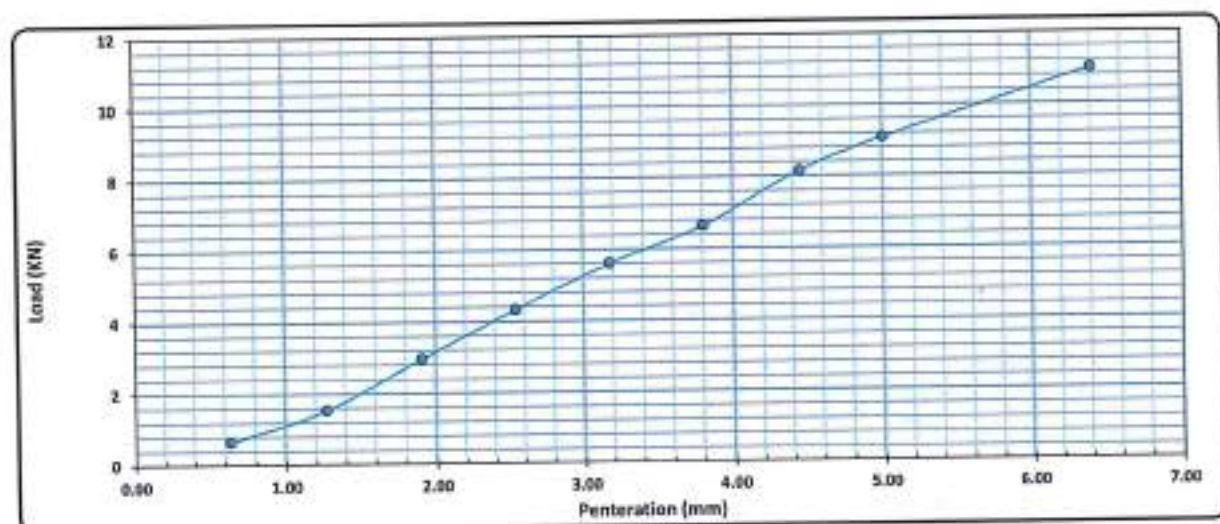
Compaction % for Mold	
Mold No.	5
Mold Vol. (cm ³)	2219
Mold WT. (gms)	35553
Mold WT. + Wet WT. (gms)	21685
Wet WT. (gms)	5652
Wet Density (g/cm ³)	2.271
Dry Density (g/cm ³)	2.183
Proctor Density (g/cm ³)	2.221
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	82
Tare WT. (gms)	30
Tare WT. + Wet WT. (gms)	184.8
Tare WT. + Dry WT. (gms)	178.5
Water WT. (gms)	6.3
Dry WT. (gms)	148.5
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	2
Date	26/5/2024
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	65.00	155.00	330.00	440.00	570.00	675.00	830.00	925.00	1120.00
Load (KN)	0.6	1.5	2.9	4.3	5.6	6.6	8.1	9.1	11.0



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	قد نسبة 95 %
2.50	4.31	13.4	32.3%	98	95	31.3%
5.00	9.87	20.0	49.3%			43.8%

Lab. Specialist	Lab. Engineer
-----------------	---------------

Name :

Sign :


 Name :
 Sign :


 Name :
 Sign :
 ENGINEERING CONSULTING OFFICE