

مقايمة معدلة طبقا للمفاوضة				
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الرابع (جريا / قوص) من محطة 549+200 حتى محطة 549+960 بطول 0.760 كم البداية (E=429954 , N=2870937) , النهاية (E=430710 , N=2870852) تنفيذ شركة / الصمدى للمقاولات والتوريدات الصومية				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر طبقا للمفاوضة
الاجمالي				
1	اعمال الآلة والتطهير			
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير المواقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنقيب ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب الصومية لتهدئة لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة التخل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.			
	السعر ابتداء من مايو 2023 - طبقا للمفاوضة		26,220.50	7.00
	السعر ابتداء من يونيو 2023 - طبقا للمفاوضة	م2	25,792.02	7.80
	السعر ابتداء من يوليو 2023 - طبقا للمفاوضة		1,530.47	7.90
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 الي 2024-03-21 طبقا للمفاوضة		40,187.55	8.00
	السعر ابتداء من 2024-03-22 - طبقا للمفاوضة		15,000.00	8.35
2	اعمال الحفر			
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ولتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأسولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتماس الجيد بالهضامات للوصول الى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجاهة القصوى) ومحمل على البند لحمل وتلك التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنقيب طبقا لمتاسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعدة والبند يجمع مشتلات طبقا لوصول المساحة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3		
	علاوة 1 جنيه/كم لمسافة لكل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .			
	السعر ابتداء من فبراير 2023 - طبقا للمفاوضة		8,778.92	25.00
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 الي 2024-03-21 طبقا للمفاوضة		9,254.56	28.20
	السعر ابتداء من 2024-03-22 - طبقا للمفاوضة		5,000.00	29.32
4	إزالة المخلفات المتبقية			
2	بالمتر المكعب أعمال رفع وإزالة ونقل قمامة ملتصقة مع الرش بالمياه في حالة الاشتعال ولا يتم دخول المعدات (اللودر) الا بعد التأكد من انقضاء النار وذلك مع نقلها للمقالب الصومية طبقا لتوجيهات المهندس المشرف وذلك حتى الانتهاء من رفع المخلفات فقط وكل ما يلزم كنحو العمل.	م3		
	- السعر يشمل التخل حتى المقالب الصومية .		13,168.39	125.00
	- تم مراعاة ضعف معدلات التنقيب لوجود التبران وتطهير المخلفات التاء التتخيل.			
	- تم مراعاة علاوة استخدام تلك المياه لانقضاء التبران واستخدام الحفار للتنقيب لتأكد من انقضاء التبران.			

مهندس الدولة
المهندس /
التوقيع

مهندس الشركة المقيدة
المهندس /
التوقيع

مهندس الشركة المقيدة
المهندس /
التوقيع

مقايضة محدة طبقاً للمقايضة				
أعمال إنشاء الجسر الترابي لتقطر الكهرمالي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قرص) من محطة 549+200 حتى محطة 549+960 بطول 0.760 كم البداية (E-429954 , N-2870937) , النهاية (E-430710 , N-2870852) تنفيذ شركة / الصمدى للمقاولات والتوريدات العمومية				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر طبقاً للمقايضة
الإجمالي				
3	أعمال الردم Embankment			
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	3م	11489678.66	
	السعر ابتداء من مايو 2023 - طبقاً للمقايضة		1,241.25	67.20
	السعر ابتداء من يونيو 2023 - طبقاً للمقايضة		392.11	68.20
	السعر ابتداء من يوليو 2023 - طبقاً للمقايضة		994.42	68.50
	السعر ابتداء من أغسطس 2023 - طبقاً للمقايضة		2,570.96	71.50
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 الى 2024-03-21 طبقاً للمقايضة		90,285.36	71.70
	السعر ابتداء من تاريخ 2024-03-22 طبقاً للمقايضة		60,860.71	74.50
	علاوة مسافة نقل 4 كم ابتداء من 2024-05-04 - (4 كم - 2 كم)		40,000.00	3.00
الإجمالي				14,606,341.00 ج.م.

مهندس
رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة (قام)

السيد المهندس / هيثم حسين



مهندس
مهندس
التوقيع

مدير المشروع (المستشار)

مهندس الشركة المتكدة
المهندس /
التوقيع



مذكرة للعرض على

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،،،

الموضوع :-

بالإحالة إلى مشروع اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (جرجا - قوص)

في المسافة من الكم ٥٤٩.٢٠٠ حتي الكم ٥٤٩.٩٦٠ بطول ٠.٧٦٠ كم

• تنفيذ : شركة /الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية

• العقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٢/٢٥٨ بتاريخ : ٢٠٢٢/٩/١٢ .

• قيمة التعاقد : ١٤.٦٠٦ مليون جنيهاً مصرياً .

• تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٢/٩/١٦

• تاريخ النھو طبقاً للعقد : ٢٠٢٤/٥/١٥

• تاريخ النھو المعدل طبقاً لآخر مھلة : ٢٠٢٥/٢/١٥

• نسبة التنفيذ للمشروع عاليه ٦٥ ٪ .

- نشرف ان نرفق لسيادتكم كتاب دوري رقم ١٨٥٤٧ بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٦ بخصوص موافقه إضافة مده قدرها ٦ اشهر والمتضمن

موافقة مجلس الوزراء بجلسة رقم ٢ بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية في مد مده تنفيذ كافه

التعاقدات الإدارية المبرمة بكافة أنواعها مده قدرها ٦ اشهر إضافية دون فوائد او غرامات او مقابل تأخير لده ستة اشهر (مرفق)

رأي المنطقة :-

الموافقة على إضافة مده قدرها ٢ اشهر الي مده المشروع عاليه ليصبح تاريخ النھو المعدل ٢٠٢٥/٥/١٥ نظرا للأسباب الآتيه :

١- تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .

٢- زياده تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها .

٣- نقص الدعم الدولارى بالأسواق .

٤- ارتفاع أسعار قطع الغيار وندره توافرها بالأسواق .

والأمر مفوض لسيادتكم .

برجاء التكرم بالعلم و إتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،،

تحريرا في ٢٠٢٥/٢/٢٠



التوقيع
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثامنة بقنا (سوهاج - قنا - الأقصر)



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

تَحِيَّةٌ طَيِّبَةٌ وَيَعْدُ

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم 549,200 الى الكم 549,960 بطول 0,760 كم .

طبقا لبيانات المشروع الآتية :-

عقد رقم :- 358 / 2023 / بتاريخ 2023 / 09 / 12

قيمة الم شروع :- 14,606,341

تاريخ استلام الموقع :- 2023 / 09 / 16

مدة العشر: 8 أشهر .

تاريخ التهو طبقا للعقد :- 2024 / 05 / 15

تاريخ النهر طبقا لآخر مدة تعديد :- 2025 / 02 / 15

تتف: - شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية.

الموضوع :- نرجو من سيادتكم التكرم بالموافقة على مد مدة المشروع عالياً لمدة (3) أشهر إضافية ليصبح تاريخ انتهاء 2025 / 05 / 15 بدلاً من تاريخ 2024 / 11 / 15 وهذا استناداً من الشركة على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (254) المتخذ بتاريخ 2023-08-30 بالموافقة على تعديل البند رقم (1) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (230) المعقود بتاريخ 2023-2-22 بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بقانون رقم (182) لسنة 2018م باعمال سلطاتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (48) من القانون المذكور والمادة رقم (98) ولائحته التنفيذية , وكذلك للاسباب التالية والتي ادت الى تاخر معدلات التنفيذ :-

- 1- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
- 2- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها .
- 3- نقص الدعم الدولاري بالاسواق .
- 4- ارتفاع أسعار قطع الخيار وندرة توافرها بالاسواق .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير.....



محمدا
بسم الله الرحمن الرحيم

مهندس الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع (٤ أكتوبر، أسوان) القطاع الرابع (أجرنا القوس)

2024/11/15	اي	2023/09/16	بداية من	البرنامج الزمني المقترح لهذه الاعمال	
تغطية شركة			التصدي للمقاولات والتوريدات المعمية		
549+960	من الكيلو	549+200	الى الكيلو		
2023/09/12	بتاريخ	(2024/2023/358)	عقد		

[illegible]

مجلس المشروع (الهيئة)

مهندس مديرو مشروعات الاستشاري

مهندس الشركة المتقاع

[Handwritten signature]



(عملية إنسان أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(القوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+200 إلى الكم 549+960 بطول
تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص (2) جاري



الهيئة العامة للتخطيط
مكتب الدراسات والبحوث
أ.د. خالد قنديل



بند رقم (1-1) بالمتر المربع : مال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات الخ - قطاع الديزل						
RE-N.	Station	length(m)	Daylight Width + 10 M EXT Left & Right	Average Width	Area(m2)	الأجمالي بالمتر المربع
RE-SC-01	546+840	0	0.81	0	0 -	109.96
	546+860	20	0.083	0.4465	8.93	
	546+880	20	1.29	0.6865	13.73	
	546+900	20	2.11	1.7	34	
	546+920	20	1.09	1.6	32	
	546+940	20	1.05	1.08515	21.303	
RE-SC-02	545+040	0	2.15	0	0	502.63
	545+060	20	2.16	2.155	43.1	
	545+080	20	2.81	2.485	49.7	
	545+100	20	2.68	2.745	54.9	
	545+120	20	2.96	2.82	56.4	
	545+140	20	3.93	3.445	68.9	
	545+160	20	3.94	3.935	78.7	
	545+180	20	3.81	3.875	77.5	
	545+200	20	3.71	3.67145	73.429	
RE-SC-03	546+940	0	2.57	0	0	473.37
	546+960	20	2.58	2.575	51.5	
	546+980	20	2.75	2.665	53.3	
	547+000	20	3.17	2.86	59.2	
	547+020	20	3.36	3.365	67.3	
	547+040	20	4.05	3.805	76.1	
	547+060	20	4.01	4.03	80.6	
	547+080	20	4.23	4.26825	85.365	
RE-SC-04	545+640	0	5.45	0	0	1,440.77
	545+660	20	5.45	5.45	109	
	545+680	20	5.34	5.395	107.9	
	545+700	20	5.23	5.285	105.7	
	545+720	20	5.54	5.385	107.7	
	545+740	20	5.1	5.32	106.4	
	545+760	20	5.51	5.305	106.1	
	545+780	20	5.71	5.61	112.2	
	545+800	20	5.4	5.555	111.1	
	545+820	20	6.24	5.82	116.4	
	545+840	20	6.01	6.125	122.5	
	545+860	20	5.49	5.75	115	
	545+880	20	5.51	5.5	110	
	545+900	20	5.77	5.538	110.769	
RE-SC-05	546+260	0	0	0	0	509.99
	546+280	20	2.53	1.265	25.3	
	546+300	20	2.54	2.535	50.7	
	546+320	20	2.94	2.74	54.8	
	546+340	20	3.32	3.13	62.6	
	546+360	20	2.82	3.07	61.4	
	546+380	20	2.93	2.875	57.5	
	546+400	20	3.4	3.165	63.3	
	546+420	20	3.24	3.32	66.4	
	546+440	20	3.35	3.399	67.986	
						3,036.71

الأجمالي 3,036.71

مهندس الشركة المنفذه
م / محمد عبد الله
التوقيع /

استشاري المساحة
Smart Design
م / محمد عبد الله
التوقيع /

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
م / محمد عبد الله
التوقيع /

	مشروع القطار الكهربائي السريع عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+200 الي الكم 549+960 بطول تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (2) جاري	 الهيئة العامة للإسكان مكتب المهندسين المعماريين أ.د. خالد قنديل
---	---	--

بند رقم (1-1) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات الخ

RE-N.	Station	length(m)	Daylight Width + 10 M EXT Left & Right	Average Width	Area(m2)	الإجمالي بالمتر المربع
RE-SC-03	546+940	0	35.55	0	0	5,397.89
	546+960	20	38.56	37.055	741.1	
	546+980	20	38.32	38.44	768.8	
	547+000	20	38.21	38.265	765.3	
	547+020	20	39	38.605	772.1	
	547+040	20	39.65	39.325	786.5	
	547+060	20	38.91	39.28	785.6	
	547+080	20	38.92	38.924	778.488	

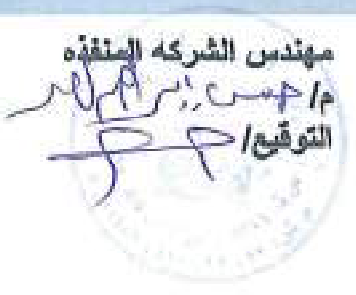
RE-SC-04	545+640	0	42.25	0	0	10,831.30
	545+660	20	42.25	42.25	845	
	545+680	20	42.38	42.315	846.3	
	545+700	20	42.07	42.225	844.5	
	545+720	20	42.47	42.27	845.4	
	545+740	20	42.56	42.515	850.3	
	545+760	20	41.29	41.925	838.5	
	545+780	20	42.04	41.665	833.3	
	545+800	20	41.72	41.88	837.6	
	545+820	20	41.57	41.645	832.9	
	545+840	20	41.56	41.565	831.3	
	545+860	20	42.65	42.105	842.1	
	545+880	20	42.03	42.34	846.8	
	545+900	20	42.45	36.865	737.3	

RE-SC-05	546+260	0	0	0	0	6,954.60
	546+280	20	40.92	20.46	409.2	
	546+300	20	40.93	40.925	818.5	
	546+320	20	40.96	40.945	818.9	
	546+340	20	41.26	41.11	822.2	
	546+360	20	40.59	40.925	818.5	
	546+380	20	40.99	40.79	815.8	
	546+400	20	40.21	40.6	812	
	546+420	20	40.64	40.425	808.5	
	546+440	20	40.28	41.55	831	

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشاري المساحة
Smart Design

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد إبراهيم
التوقيع /



	مشروع القطار الكهربائي السريع عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+700 الي الكم 549+960 بطول تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (2) جاري	 الهيئة العامة للإسكان Engineering Consulting Office المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
---	---	--

	بند رقم (1-1) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات الخ					
RE-N.	Station	length(m)	Daylight Width + 10 M EXT Left & Right	Average Width	Area(m2)	الاجمال بالمتر المربع
RE-SC-06	546+080	0	39.07	0	0	6,841.54
	546+100	20	39.17	39.12	782.4	
	546+120	20	37.92	38.545	770.9	
	546+140	20	37.8	37.86	757.2	
	546+160	20	38.74	38.27	765.4	
	546+180	20	39	38.87	777.4	
	546+200	20	38.74	38.87	777.4	
	546+220	20	37.46	38.1	762	
	546+240	20	36.26	36.86	737.2	
	546+260	20	33.34	35.582	711.643	

RE-SC-07	544+340	0	48.84	0	0	18,950.48
	544+360	20	48.84	48.84	976.8	
	544+380	20	48.86	48.85	977	
	544+400	20	46.94	47.9	958	
	544+420	20	45.98	46.46	929.2	
	544+440	20	47.24	46.61	932.2	
	544+460	20	48.04	47.64	952.8	
	544+480	20	48.99	48.515	970.3	
	544+500	20	50.03	49.51	990.2	
	544+520	20	50.05	50.04	1000.8	
	544+540	20	50.52	50.285	1005.7	
	544+560	20	44.17	47.345	946.9	
	544+580	20	42.02	43.095	861.9	
	544+600	20	42.07	42.045	840.9	
	544+620	20	41.82	41.945	838.9	
	544+640	20	42.07	41.945	838.9	
	544+660	20	42.7	42.385	847.7	
	544+680	20	42.66	42.68	853.6	
	544+700	20	41.72	42.19	843.8	
	544+720	20	41.74	41.73	834.6	
	544+740	20	39.08	40.575	811.5	
	544+760	20	39.96	36.939	738.78	

RE-SC-08	545+900	0	37.99	0	0	1,530.47
	545+920	20	37.99	37.99	759.8	
	545+940	20	37.64	38.534	770.672	

RE-SC-09	543+460	0	50.11	0	0	3,056.76
	543+480	20	51.21	50.66	1013.2	
	543+500	20	51.12	51.165	1023.3	
	543+520	20	50.81	51.013	1020.255	

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
التوقيع /

استشاري المساحة
Smart Design
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذ
التوقيع /

	مشروع القطار الكهربائي السريع (عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع) (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+270 الي الكم 549+960 بطول تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (2) جاري	 المهندسة المعمارية للإستشارات ENGINEERING CONSULTING OFFICE مكتب الاستشارات الهندسية أ.د خالد قنديل
---	--	---

RE-N.	Station	length(m)	Daylight Width + 10 M EXT Left & Right	Average Width	Area(m2)	الاجمال بالمتر المربع
RE-SC-10	542+820	0	39.77	0	0	18,370.64
	542+840	20	45.49	42.63	852.6	
	542+860	20	46.26	45.875	917.5	
	542+880	20	47.13	46.695	933.9	
	542+900	20	47.8	47.465	949.3	
	542+920	20	47.76	47.78	955.6	
	542+940	20	47.6	47.68	953.6	
	542+960	20	47.59	47.595	951.9	
	542+980	20	46.94	47.265	945.3	
	543+000	20	46.86	46.9	938	
	543+020	20	47.23	47.045	940.9	
	543+040	20	46.38	46.805	936.1	
	543+060	20	46.11	46.245	924.9	
	543+080	20	45.02	45.565	911.3	
	543+100	20	45.1	45.06	901.2	
	543+120	20	45.29	45.195	903.9	
	543+140	20	45.16	45.225	904.5	
	543+160	20	45.53	45.345	906.9	
	543+180	20	45.53	45.53	910.6	
	543+200	20	45.63	45.58	911.6	
	543+220	20	39.38	42.991	859.813	

RE-SC-11	547+460	0	32.65	0	0	8,222.54
	547+480	20	32.49	32.57	651.4	
	547+500	20	34.18	33.335	666.7	
	547+520	20	34.65	34.415	688.3	
	547+540	20	34.56	34.605	692.1	
	547+560	20	34.31	34.435	688.7	
	547+580	20	34.61	34.46	689.2	
	547+600	20	34.46	34.535	690.7	
	547+620	20	33.76	34.11	682.2	
	547+640	20	34.7	34.23	684.6	
	547+660	20	34.72	34.71	694.2	
	547+680	20	34.54	34.63	692.6	
	547+700	20	35.72	35.125	701.844	

RE-SC-12	547+180	0	38.65	0	0	3,412.96
	547+200	20	38.47	38.56	771.2	
	547+220	20	38.25	38.36	767.2	
	547+240	20	38.79	38.52	770.4	
	547+260	20	38.79	38.79	775.8	
	547+280	10	36.51	32.8359	328.359	

مكتب الاستشارات الهندسية
مهندس: أ.د خالد قنديل
المكتب الفني
التوقيع: /م/

استشاري المساحة
Smart Design
التوقيع: /م/

مهندس الشركة المنفذه
/م/ م. م. م.
التوقيع: /م/

	مشروع القطار الكهربائي السريع (عملية:إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+200 الي الكم 549+960 بطول تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص(2) جاري	 
---	--	---

بند رقم (1-1) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات..... الخ						
RE-N.	Station	length(m)	Daylight Width + 10 M EXT Left & Right	Average Width	Area(m2)	الاجمال بالمتر المربع
RE-SC-13	542+160	0	45.65	0	0	1,818.22
	542+180	20	45.47	45.56	911.2	
	542+200	20	45.25	45.351	907.015	
RE-SC-15	541+960	0	25.65	0	0	5,306.44
	541+980	20	38.47	32.06	641.2	
	542+000	20	38.47	38.47	769.4	
	542+020	20	38.47	38.47	769.4	
	542+040	20	38.47	38.47	769.4	
	542+060	20	39.47	38.97	779.4	
	542+080	20	39.47	39.47	789.4	
RE-SC-15	542+100	20	39.25	39.36	788.24	4,071.95
	542+680	0	40.65	0	0	
	542+700	20	40.47	40.56	811.2	
	542+720	20	40.86	40.665	813.3	
	542+740	20	40.92	40.89	817.8	
	542+760	20	40.83	40.875	817.5	
RE-SC-16	542+780	20	40.44	40.635	812.15	2,680.97
	542+760	0	44.65	0	0	
	542+780	20	44.47	44.56	891.2	
	542+800	20	44.86	44.665	893.3	
RE-SC-17	542+820	20	44.44	44.823	896.469	591.38
	547+920	0	29.65	0	0	
RE-SC-18	547+940	20	29.44	29.569	591.383	5,626.94
	547+980	0	40.65	0	0	
	548+000	20	40.13	40.390	807.8	
	548+020	20	40.46	40.295	805.9	
	548+040	20	40.79	40.625	812.5	
	548+060	20	40.83	40.810	816.2	
	548+080	20	39.86	40.345	806.9	
	548+100	20	39.32	39.590	791.8	
الاجمالي						103,665.07

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

استشاري المساحة

Smart Design

مهندس الشركة المنفذه

م/ حسن إبراهيم

التوقيع

م/ التوقيع

Eng (

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 
	إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مايو ٢٠٢٠) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 549+200 الى 549+960	
	تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (2) جارى	

بند رقم (1-2) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية ... الخ

Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	AsBuilt vol.fill		
		AsBuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total AsBuilt (m3)
545+500	0.74	0.00	Cut To Ferma	2,451.06
545+520	6.55	72.92		
545+540	17.86	244.12		
545+560	32.57	504.36		
545+580	41.51	740.82		
545+600	23.69	651.94		
545+620	0	236.90		
545+500	26.99	0.00	Replacement (-1.5)	3,084.66
545+520	23.83	508.21		
545+540	29.48	533.10		
545+560	29.49	589.65		
545+580	29.47	589.57		
545+600	26.82	562.89		
545+620	3.3	301.24		
547+280	7.72	0.00	Cut To Ferma	3,718.84
547+300	11.07	187.92		
547+320	18.44	295.17		
547+340	21.48	399.26		
547+360	27.93	494.12		
547+380	21.18	491.09		
547+400	27.83	490.07		
547+420	29.8	576.32		
547+440	20.01	498.09		
547+460	8.67	286.80		
542+680	20.45	0.00	Replacem ent (-1)	2,242.19
542+700	32.24	526.90		
542+720	30.97	632.08		
542+740	25.54	565.12		
542+760	26.27	518.09		
Total				11,496.75

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشاري المساحة
Smart Design

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - ايو سميل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 549+200 الى 549+960 تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات المعمومية مستخلص (2) جاري	  
--	--	--

بند رقم (4) بالمتر المكعب أعمال رفع و إزالة ونقل القمامة الملتصبة مع الرش بالعمياء في حالة الاشتعال ولا يتم دخول المعدات (اللودر) الا بعد التأكد من انطفاء النار ... الخ

Station	Asbuilt Fill Area (sq.M.)	AsBuilt vol.Fill		
		AsBuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total AsBuilt (m3)
548+740	35.18	0.00	Lifting and Removeing Waste	5,753.33
548+760	11.88	470.98		
548+780	5.99	178.68		
548+800	1.44	74.27		
548+820	4.68	61.19		
548+840	0	46.80		
548+860	3.36	33.59		
548+880	6.26	96.21		
548+900	13.97	202.35		
548+920	13.41	273.83		
548+940	1.4	148.12		
548+960	1.75	31.47		
548+980	3.08	48.26		
549+000	1.59	46.69		
549+020	7.09	86.77		
549+040	1.99	90.81		
549+060	6.21	82.05		
549+080	9.46	156.74		
549+100	6.72	161.82		
549+120	4.52	112.41		
549+140	20	245.16		
549+160	36.77	567.66		
549+180	21.96	587.30		
549+200	8.27	302.30		
549+220	2.39	106.59		
549+240	2.89	52.77		
549+260	3.01	58.97		
549+280	1.39	44.03		
549+300	1.47	28.65		
549+320	2.04	35.15		
549+340	5.54	75.88		
549+360	16.62	221.62		
549+380	1	176.22		
549+400	0.47	14.71		
549+420	1.01	14.75		
549+440	4.53	55.36		
549+460	4.1	86.24		
549+480	4.74	88.31		
549+500	4.07	88.00		
549+520	10.14	142.02		
549+540	8.04	181.74		
549+560	4.84	128.81		
549+580	0	48.45		

مكتب أحمد خالد قنديل

المكتب الفني

التوقيع / م

استشاري المساحة

Smart Design

التوقيع / م

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع / م

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 549+200 إلى 549+960 تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات المعمورة مستخلص (2) جاري	 
--	---	---

بند رقم (4) بالمر المكعب أعمال رفع وإزالة ونقل القمامة الملتصبة مع الرسي بالمياه في حالة الاشتعال ولا يتم دخول المعدات (اللودر) إلا بعد التأكد من انطفاء النار... الخ

548+180	0	0.00	Lifting and Removeing Waste - Upper Datum	1,803.25
548+200	0	0.00		
548+220	0	0.00		
548+240	0	0.00		
548+260	0	0.00		
548+280	0	0.00		
548+300	0	0.00		
548+320	0	0.00		
548+340	0	0.00		
548+360	0	0.00		
548+380	0	0.00		
548+400	0	0.00		
548+420	0	0.00		
548+440	0	0.00		
548+460	0.3	3.04		
548+480	3.82	41.26		
548+500	11.7	155.34		
548+520	39.29	509.93		
548+540	70.09	1093.78		
548+180	0	0.00	Lifting and Removeing Waste - Under Datum	6,226.91
548+200	4.23	42.29		
548+220	0.93	51.62		
548+240	0.11	10.49		
548+260	0.99	7.09		
548+280	2.61	31.99		
548+300	4.19	67.91		
548+320	8.81	129.99		
548+340	7.34	161.56		
548+360	11.47	188.12		
548+380	12.93	243.96		
548+400	12.62	255.42		
548+420	38.57	511.82		
548+440	29.13	676.92		
548+460	47.23	763.59		
548+480	74.51	1217.45		
548+500	34.39	1089.00		
548+520	21.68	560.64		
548+540	0.03	217.05		
548+620	59.39	0.00	Lifting and Removein g Waste - Upper Datum	1,888.67
548+640	64.74	1241.26		
548+660	0	647.41		
548+620	5.65	0.00	Lifting and Removein g Waste - Under Datum	908.26
548+640	38.29	439.41		
548+660	8.59	468.85		
Total				16,580.42
بند إزالة مخلفات ملتصبة - (%60)				9,948.25
بند حفر في تربة عادية - (%40)				6,632.17

مكتب / د. خالد قنديل
المكتب الفني
التوقيع / م

المهندس / م
التوقيع / م

المهندس الشركة المنفذة
التوقيع / م

Smart Design
التوقيع / م

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 المكتب الاستشاري الهندسي KK Engineering & Consulting Office ١٠٠ شارع ١٠٠، حي ١٠٠، مدينة ١٠٠
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 549+200 إلى 549+960	
	تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (2) جاري	

بند رقم (4) بالممر المكسب أعمال رفع وإزالة ونقل القمامة الملتهبة مع الرش بالمياه في حالة الاشتعال ولا يتم دخول المعدات (اللورد) إلا بعد الدّاء من تطفاء النار...الخ

RE.NO	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	تصنيف القطع		Layer	اجمالي إزالة المخلفات	اجمالي التربة المادية	Total AsBuilt (m3)
				إزالة مخلفات ملتهبة 60%	تربة عادية 40%				
SM-EX-01	548+740	6.92	0.00	0.00	0.00	Lifting and Removing Waste - 5 M L&R	969.80	646.53	1,616.33
	548+760	13.12	200.45	120.27	80.18				
	548+780	2.4	155.24	93.14	62.10				
	548+800	0.68	30.86	18.52	12.34				
	548+820	0.71	13.96	8.38	5.58				
	548+840	0	7.11	4.27	2.84				
	548+860	0.69	6.87	4.12	2.75				
	548+880	1.03	25.21	15.13	10.08				
	548+900	4.24	60.79	36.47	24.32				
	548+920	3.72	79.64	47.78	31.86				
	548+940	0.23	39.53	23.72	15.81				
	548+960	1.21	14.45	8.67	5.78				
	548+980	5.93	71.43	42.86	28.57				
	549+000	0	59.32	35.59	23.73				
	549+020	1.84	18.45	11.07	7.38				
	549+040	0.21	20.53	12.32	8.21				
	549+060	0.29	4.99	2.99	2.00				
	549+080	2.33	26.20	15.72	10.48				
	549+100	5.79	81.16	48.70	32.46				
	549+120	0.6	63.87	38.32	25.55				
	549+140	5.2	57.95	34.77	23.18				
	549+160	7.41	126.02	75.61	50.41				
	549+180	3.49	108.95	65.37	43.58				
	549+200	0.91	43.95	26.37	17.58				
	549+220	0.17	10.75	6.45	4.30				
	549+240	0.83	9.98	5.99	3.99				
	549+260	0.66	14.86	8.92	5.94				
	549+280	0	6.58	3.95	2.63				
	549+300	0.38	3.77	2.26	1.51				
	549+320	2.18	25.60	15.36	10.24				
	549+340	0.2	23.84	14.30	9.54				
	549+360	2.21	24.12	14.47	9.65				
	549+380	0	22.11	13.27	8.84				
	549+400	0	0.00	0.00	0.00				
	549+420	1.43	14.35	8.61	5.74				
	549+440	0.12	15.56	9.34	6.22				
	549+460	2.19	23.15	13.89	9.26				
	549+480	1.28	34.77	20.86	13.91				
	549+500	0.58	18.67	11.20	7.47				
	549+520	0.73	13.10	7.86	5.24				
	549+540	0.87	16.01	9.61	6.40				
	549+560	0.67	15.46	9.28	6.18				
	549+580	0	6.72	4.03	2.69				

مكتب إ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

التوقيع

استشاري المصاحبة
Smart Design

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه
التوقيع

	مشروع القطار الكهربائي السريع		 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد كنعان	
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 549+200 إلى 549+960			
	تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (2) جاري			

بند رقم (4) بالمتر ان: كعب اعمال رفع و إزالة ونقل القمامة الملتهبة مع الرش بالمياه في حالة الاشتعال ولا يتم دخول المعدات (اللورد) الا بعد التأكد من انطفاء النار... الخ

SM-EX-02	548+180	0	0.00	0.00	0.00	Lifting and Removeing Waste - Upper Datum - 5M L&R	391.87	261.24	653.11
	548+200	0	0.00	0.00	0.00				
	548+220	0	0.00	0.00	0.00				
	548+240	0	0.00	0.00	0.00				
	548+260	0	0.00	0.00	0.00				
	548+280	0	0.00	0.00	0.00				
	548+300	0	0.00	0.00	0.00				
	548+320	0	0.00	0.00	0.00				
	548+340	0	0.00	0.00	0.00				
	548+360	0	0.00	0.00	0.00				
	548+380	0	0.00	0.00	0.00				
	548+400	0	0.00	0.00	0.00				
	548+420	0	0.00	0.00	0.00				
	548+440	0	0.00	0.00	0.00				
	548+460	0	0.00	0.00	0.00				
	548+480	3.2	32.04	19.22	12.82				
	548+500	9.27	124.75	74.85	49.90				
	548+520	15.49	247.56	148.54	99.02				
	548+540	9.39	248.76	149.26	99.50				
SM-EX-02	548+180	0	0.00	0.00	0.00	Lifting and Removeing Waste - Under Datum - 5M - L&R	825.79	550.52	1,376.31
	548+200	0.23	2.29	1.37	0.92				
	548+220	0	2.29	1.37	0.92				
	548+240	0.01	0.13	0.08	0.05				
	548+260	0.08	0.92	0.55	0.37				
	548+280	0.31	3.84	2.30	1.54				
	548+300	1.41	17.20	10.32	6.88				
	548+320	2.56	39.73	23.84	15.89				
	548+340	4.13	66.90	40.14	26.76				
	548+360	3.42	75.53	45.32	30.21				
	548+380	4.88	82.98	49.79	33.19				
	548+400	2.43	73.01	43.81	29.20				
	548+420	5.4	78.23	46.94	31.29				
	548+440	9.58	149.79	89.87	59.92				
	548+460	7.36	169.45	101.67	67.78				
	548+480	12.05	194.18	116.51	77.67				
	548+500	9.86	219.11	131.47	87.64				
	548+520	5.11	149.65	89.79	59.86				
	548+540	0	51.08	30.65	20.43				
SM-EX-03	548+620	19.74	0.00	0.00	0.00	Waste Upper Datum-SM-L&R	309.23	206.16	515.39
	548+640	15.9	356.38	213.83	142.55				
	548+660	0	159.01	95.41	63.60				
SM-EX-03	548+620	6.11	0.00	0.00	0.00	Waste Under Datum-SM-L&R	180.70	120.46	301.16
	548+640	12	181.14	108.68	72.46				
	548+660	0	120.02	72.01	48.01				
Total							4,462.30		
بند إزالة مخلفات ملتتهبة - (60%)							2,677.38		
بند حفر في تربة عادية - (40%)							1,784.92		

مكتب إ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
Smart Design
التوقيع / م
التوقيع / م

مهندس الشركة المنفذه
التوقيع / م
التوقيع / م

		مشروع القطار الكهربائي السريع عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجة-قوس) المسافة من الكم 549+200 إلى الكم 549+960 بطول 0.760 كم لحقد (2024/2023/358) تنفيذ شركة السمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (2) جاري		 الهيئة العامة للتخطيط المركز القومي للتخطيط أ.د. خالد كمال		
بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك ... الخ						
Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill			
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)	
SM-ME-203	542+820	86.99	0	Layer -2	14,465.91	
	542+840	89.7	1766.93			
	542+860	91.97	1816.7			
	542+880	87.49	1794.53			
	542+900	91.94	1794.26			
	542+920	94.69	1866.27			
	542+940	89.46	1841.67			
	542+960	90.75	1802.11			
542+980	87.61	1783.64				
SM-UE-100 SM-UE-101 SM-UE-102 SM-UE-103	543+980	113.54	0	Layer -1	71,161.03	
	543+000	109.4	2228.45			
	543+020	112.68	2220.97			
	543+040	114.84	2275.39			
	543+060	115.6	2304.44			
	543+080	97.43	2130.33			
	543+100	100.11	1975.42			
	543+120	105.09	2092			
	543+140	101.33	2064.25			
	543+160	103.49	2048.23			
	543+180	103.32	2068.12			
	543+200	107.32	2106.41			
	543+220	113.78	2211			
	543+240	110.81	2245.92			
	543+260	108.41	2152.17			
	543+280	97.77	2061.81			
	543+300	98.46	1962.36			
	543+320	100.9	1993.63			
	543+340	115.84	2167.43			
	543+360	120.86	2361.98			
	543+380	114.03	2363.9			
	543+400	119.74	2357.7			
	543+420	122.97	2427.11			
	543+440	121.89	2448.63			
	543+460	123.95	2458.34			
	543+480	116.76	2407.06			
	543+500	120.3	2370.64			
	543+520	112.68	2329.82			
	543+540	115.12	2277.95			
	543+560	120.6	2357.16			
	543+580	115.49	2360.84			
	543+600	108.64	2241.21			
	543+620	100.3	2089.36			

مكتب أحمد خالد كنديل
المكتب الفني

استشاري المساحة
Smart Design

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد إبراهيم
التوقيع



		مشروع القطار الكهربائي السريع عملية: إستاد أعمال الجسر القزافي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (اليوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أسيوط - إسماعيل -) القطاع الرابع (جرجا- قوس) المسافة من الكم 549+200 الي الكم 549+960 بطول 0.760 كم لعقد (2024/2023/358) تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (2) جاري		 الهيئة العامة للتخطيط العمراني أ.د. خالد كمال			
بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ							
Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill				
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)		
SM-UE-95	543+620	113.8	0	Layer -0.25	50,888.19		
	543+640	122.68	2364.86				
	543+660	133.85	2565.33				
	543+680	122	2558.51				
	543+700	119.88	2418.81				
	543+720	116.6	2364.77				
	543+740	117.64	2342.35				
	543+760	115.86	2335.02				
	543+780	99.2	2150.68				
	543+800	71.17	1703.76				
	543+820	86.22	1573.89				
	543+840	91.94	1781.58				
	543+860	87.18	1891.02				
	543+880	92.26	1894.26				
	543+900	73.44	1657				
	543+920	69.74	1431.8				
	543+940	68.42	1381.62				
	543+960	68.46	1368.78				
	544+000	69.64	1387.2				
	544+020	67.61	1372.89				
	SM-UE-72	544+040	60.51			1281.24	
544+060		66.77	1272.88				
544+080		67.83	1348.03				
544+100		67.76	1355.85				
544+120		69.16	1369.18				
544+140		71.7	1408.61				
544+160		82.45	1541.49				
544+180		78.38	1608.41				
544+200	100.15	1789.36					
SM-UE-83	544+320	157.77	0	Layer -0.25	36,336.90		
	544+340	132.68	2304.45				
	544+360	164.63	2973.1				
	544+380	142.8	3074.37				
	544+400	140.09	2828.9				
	544+420	135.41	2755				
	544+440	134.02	2894.35				
	544+460	137.62	2716.4				
	544+480	149.68	2872.96				
	544+500	155.08	3047.56				
	544+520	156.21	3112.85				
	544+540	159.17	3153.73				
	544+560	90.89	2500.55				
	544+580	79.38	1702.68				

المكتب الإدخال قنديل

المكتب الفني

م.م

التوقيع

استشاري المساحة

Smart Design

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

م.م

التوقيع

SMART DESIGN
Eng (HSE)

م.م

مؤسس الشركة المنفذ
14/10/2017
التوقيع

	مشروع القطار الكهربائي السريع عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+200 الي الكم 549+960 بطول 0.760 كم لمقد (2024/2023/358)	 الهيئة العامة للطرق مصر
	تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (2) جاري	 مكتب استشاري هندسي أ.د. خالد فؤاد

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك ... الخ

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-UE-87	545+400	18.6	0	Replacement from -1.5 to Layer -0.25	3,041.29
	545+480	2.6	212.06		
	545+500	25.16	277.7		
	545+520	27.32	524.84		
	545+540	25.03	523.49		
	545+560	25.03	500.67		
	545+580	25.03	500.67		
	545+600	25.15	501.86		
SM-ME-81	545+640	0.03	0	Layer -3	133.76
	545+660	13.34	133.76		
SM-ME-108	545+660	48.03	0	Layer -1.75	989.93
	545+680	49.96	989.93		
SM-UE-74	545+680	82.63	0	Layer -0.25	20,014.83
	545+700	80.8	1634.25		
	545+720	99.89	1746.84		
	545+740	95.44	1893.29		
	545+760	102.24	1976.8		
	545+780	96.37	1980.11		
	545+800	93.82	1901.94		
	545+820	82.61	1864.36		
	545+840	100.99	1992.08		
	545+860	87.94	1885.32		
	545+880	79.07	1670.09		
	545+900	73.91	1529.75		
SM-UE-88-89	545+900	59.8	0	Layer -1	2,435.63
	545+920	46.13	1059.32		
	545+940	35.56	816.85		
	545+960	20.39	559.46		
SM-UE-34	545+960	33.89	0	Layer -0.25	685.99
	545+980	34.71	685.99		

مكتب أ.د. خالد فؤاد

المكتب الفني

التوقيع /

استشاري المساحة

Smart Design

التوقيع /

مهندس الشركة الملقده

التوقيع /

		مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للطرق القاهرة - الأقصر - أسوان - أبو سمبل	
		عملية: إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (اليوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجة-قوص) المسافة من الكم 549+200 إلى الكم 549+960 بطول 0.760 كم لمقد (2024/2023/358)		المكتب الاستشاري الهندسي أ. م	

مكتب إ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
التوقيع /

استشاري المساحة
Smart Design
التوقيع /
Eng / H.S.

مهندس الشركة المتكفل
التوقيع /
م. /

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
(أ.د.م.)
التوقيع: 

استشاري المساحة
Smart Design
م.م.
التوقيع: 

مهندس الشركة المنفذة
م.م. 
التوقيع: 

		مشروع القطار الكهربائي السريع		 	
		عملية:إستاد أعمال الجسر القرائن والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الإلخمر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+200 الي 549+960 بطول 0.760 كم لتشد (2024/2023/358)			
		تنفيذ شركة المصمدي المقاولات والتوريدات العمومية مسد 2023/2024			
بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك ... الخ					
Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-ME-223	542+420	0	0	Layer -4	89.22
	542+440	3.41	34.08		
	542+460	0.88	42.9		
	542+480	0.34	12.24		
SM-ME-220	542+580	0	0	Layer -5	2.40
	542+600	0.24	2.4		
SM-ME-219	542+820	100.33	0	Layer -1.5	16,600.13
	542+840	103.04	2033.71		
	542+860	105.31	2083.68		
	542+880	100.02	2061.37		
	542+900	105.28	2061.03		
	542+920	108.03	2133.05		
	542+940	102.8	2108.25		
	542+960	104.09	2068.88		
SM-UE-117 SM-UE-116 SM-UE-115	542+980	100.95	2050.42	Layer -0.5	57,082.23
	543+000	118.48	2410.92		
	543+020	121.77	2402.44		
	543+040	123.92	2456.86		
	543+060	124.67	2485.91		
	543+080	106.51	2311.79		
	543+100	109.18	2156.89		
	543+120	114.16	2233.47		
	543+140	110.41	2245.72		
	543+160	112.56	2229.7		
	543+180	112.4	2289.6		
	543+200	116.39	2287.88		
	543+220	122.85	2392.46		
	543+240	119.88	2627.39		
	543+260	117.48	2373.64		
	543+280	106.85	2243.26		
	543+300	107.53	2143.83		
	543+320	109.97	2175.1		
	543+340	124.91	2348.9		
	543+360	129.43	2543.45		
	543+380	125.11	2545.37		
	543+400	128.81	2539.16		
	543+420	132.05	2608.57		
	543+440	130.96	2630.09		
	543+460	133.02	2639.81		

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

التوقيع / م

استشاري التصميم
Smart Design

التوقيع / م

مهندس الشركة المنفذة
م. / م. / م.
التوقيع / م

		مشروع القطار الكهربائي السريع عملية إسناد أعمال الجسر القرائي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+200 الي الكم 549+960 بطول 0.760 كم لمتد (2024/2023/358)		 الهيئة العامة للطرق المكتب الفني للمشروعات أ.د. خالد قنديل	
		تنفيذ شركة الصمدي للـ قاولات والتوريدات العمومية مستشار (إ.م) جازي			
بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ					
Req. No	Station	Asphalt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asphalt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-JE-119	543+680	137.45	0	Layer -0.25	20,594.45
	543+480	130.26	2677.17		
	543+500	133.81	2640.69		
	543+520	124.18	2599.86		
	543+540	128.62	2548		
	543+560	134.1	2627.22		
	543+580	128.99	2630.89		
	543+600	122.34	2311.26		
	543+620	113.8	2359.42		
SM-JE-113 SM-JE-112 SM-JE-111 SM-JE-110 SM-JE-109	543+620	117.98	0	Layer -Ferma	53,308.77
	543+640	126.85	2448.32		
	543+660	138.03	2648.8		
	543+680	126.18	2642.04		
	543+700	124.05	2502.27		
	543+720	120.77	2448.23		
	543+740	121.82	2425.88		
	543+760	120.03	2418.47		
	543+780	103.38	2234.11		
	543+800	75.35	1787.27		
	543+820	90.39	1657.33		
	543+840	96.11	1864.99		
	543+860	101.34	1974.53		
	543+880	96.43	1977.68		
	543+900	77.61	1740.4		
	543+920	73.92	1515.29		
	543+940	72.58	1465.04		
	543+960	72.63	1452.16		
	543+980	73.25	1458.84		
	544+000	73.82	1470.73		
	544+020	71.78	1436.02		
	544+040	64.69	1364.71		
	544+060	70.95	1356.4		
	544+080	72	1429.5		
	544+100	71.93	1439.31		
	544+120	73.34	1452.71		
	544+140	76.87	1493.07		
	544+160	86.63	1624.94		
	544+180	82.57	1691.93		
	544+200	104.31	1868.8		

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
التوقيع /

استشاري المساحة
Smart Design
التوقيع /

مهندس الشركة المنظم
/م
التوقيع /



Layer - Ferma

مهندس الشركة المنفذ
/م/ محمد أبو بكر
التوقيع

		مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للطرق المديرية العامة للطرق إدارة المشاريع	
		عملية إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-فوس) المسافة من الكم 549+200 الي الكم 549+960 بطول 0.760 كم لمقد (2024/2023/358)			
		تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات، والتوريدات العمومية مستخلص (2) يان			
بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ					
Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill Asbuilt Fill Volume (cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-UE-87	545+460	23.07	0	Replacement from -1.5 to Layer -Ferma	3,740.72
	545+480	6.67	28.42		
	545+500	29.64	343.08		
	545+520	31.77	614.09		
	545+540	33.66	654.34		
	545+560	29.48	631.43		
	545+580	29.47	589.62		
	545+600	29.61	590.84		
SM-MC-81	545+640	0.03	0	Layer -3	133.76
	545+660	13.34	133.76		
SM-ME-108	545+680	49.03	0	Layer -1.75	989.93
	545+680	49.96	989.93		
SM-UE-74	545+680	82.63	0	Layer -0.25	20,014.83
	545+700	80.8	1634.25		
	545+720	93.89	1746.84		
	545+740	95.44	1893.29		
	545+760	102.24	1976.8		
	545+780	96.37	1986.11		
	545+800	93.82	1901.94		
	545+820	92.62	1864.36		
	545+840	100.39	1932.68		
	545+860	87.94	1885.32		
	545+880	79.67	1670.69		
	545+900	73.31	1523.75		
SM-UE-88-89	545+900	39.8	0	Layer -1	2,435.63
	545+920	46.13	1059.32		
	545+940	35.56	816.85		
	545+960	20.39	559.46		
SM-UC-34	545+960	33.89	0	Layer -0.25	685.99
	545+980	34.71	685.99		

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشاري المساحة
Smart Design

مهندس الشركة المنفذ
التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع



		مشروع القطار الكهربائي السريع عملية إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من انكم 549+200 الي انكم 549+960 بطول 0.760 كم لعدد (2024/2023/358)		 الهيئة العامة للطرق مكتب الدراسات الفنية اد. فكتاتير	
تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (2) جازي					
بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات السوية بسمك ... الخ					
Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-UE-39 SM-UE-38	545+980	38.88	0	Layer -Ferma	43,032.08
	546+000	32.08	709.57		
	546+020	23.08	551.51		
	546+040	30.1	531.72		
	546+060	52.64	827.33		
	546+080	101.93	1545.64		
	546+100	81.92	1838.49		
	546+120	89.07	1709.88		
	546+140	83.26	1723.26		
	546+160	76.42	1596.75		
	546+180	69.22	1496.39		
	546+200	69.26	1384.8		
	546+220	60.63	1298.9		
	546+240	24.52	851.55		
	546+260	14.76	392.87		
	546+280	51.23	659.92		
	546+300	61.51	1127.33		
	546+320	61.87	1233.73		
	546+340	63.41	1252.81		
	546+360	65.49	1289.07		
	546+380	72.65	1381.47		
	546+400	75.36	1480.11		
	546+420	77.54	1528.94		
	546+440	76.64	1541.73		
	546+460	81.09	1577.26		
	546+480	61.87	1429.55		
	546+500	18.07	799.33		
	546+520	49.82	678.86		
	546+540	97.81	1476.28		
	546+560	108.05	2058.62		
	546+580	99.33	2073.81		
	546+600	85.11	1844.37		
	546+620	75	1601.11		
	546+640	82.91	1579.1		
SM-UE-34	546+760	103.74	0	Layer -0.5	2,048.80
	546+780	101.14	2048.8		
SM-UE-37	546+780	109.74	0	Layer -Ferma	33,630.22
	546+800	90.62	2003.62		
	546+820	94.62	1852.38		
	546+840	123.5	2181.12		
	546+860	134.97	2584.67		
	546+880	123.69	2586.6		
	546+900	119.73	2434.18		
	546+920	121.32	2410.43		
	546+940	116.45	2377.63		
	546+960	121.54	2379.88		
	546+980	120.58	2421.19		
	547+000	119.78	2403.61		
	547+020	118.29	2380.7		
	547+040	86.88	2051.66		
	547+060	89.89	1767.7		
	547+080	89.59	1794.85		

مكتب إ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

استشاري المساحة
Smart Design

مهندس الشركة المنقذه
م. / محمد إبراهيم
التوقيع

م. / محمد إبراهيم
التوقيع

م. / محمد إبراهيم
التوقيع

م. / محمد إبراهيم
التوقيع

		مشروع القطار الكهربائي السريع عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+200 الي الكم 549+960 بطول 0.760 كم لمقد (2024/2023/358) تنفيذ شركة السمدي للمقاولات والبريداء العمومية مستخلص (2) جان		 مستخلص (2) جان	
بتد رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ					
Req. No	Station	Asbuilt Flt. Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Flt Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-ME-212	548+300	0	0	Layer -2	15.46
	548+320	1.55	15.66		
SM-ME-208	548+740	0.28	0	Layer -3.5	164.78
	548+760	11.19	164.78		
SM-ME-206-209	548+780	8.05	0	Layer -2	387.05
	548+800	8.22	162.72		
	548+820	14.21	224.33		
SM-ME-210	548+840	3.78	0	Layer -1.75	35.23
	548+860	0.04	28.23		
	548+880	0.02	0.62		
	548+900	0.62	6.38		
SM-ME-211	548+920	0.01	0	Layer -2	20.70
	548+940	2.06	20.7		
SM-ME-216	549+140	0.86	0	Layer -3	731.35
	549+160	13.75	196.11		
	549+180	8.23	219.78		
	549+200	3.74	119.75		
	549+220	6.65	103.91		
	549+240	2.53	91.8		
SM-ME-215	549+380	0.36	0	Layer -2.5	71.26
	549+400	2.28	26.33		
	549+420	1.08	31.52		
	549+440	0.06	11.41		
Total					391,370.90
الكميات المنفذة والمدرج بمستخلص جاري 3 عقد 357 - العقد الاول					288,826.94
الكميات المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر - طبقا للمفاوضة - المرحلة من عقد 357					32,306.74
الكميات المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر والمدرجة بمستخلص جاري 2 عقد 358 - العقد الثاني					57,382.09
الكميات المنفذة ابتداء من 2024-03-22 والمدرجة بمستخلص جاري 2 عقد 358 - العقد الثاني					12,855.13

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

التوقيع /

استشاري المساحة

Smart Design

التوقيع /
SMART DESIGN
HSR
Eng (

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

	مشروع القطار الكهربائي السريع عملية إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (اليوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+200 الي الكم 549+960 بطول 0.760 كم لعقد (2024/2023/358)	 الهيئة العامة للتخطيط مكتب المشاريع الهندسية أد. خالد فتيل
	تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (2) جاري	

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-SC-01	546+840	0	0	Backfill - May	793.87
	546+860	5.99	59.94		
	546+880	9.67	156.63		
	546+900	9.72	193.88		
	546+920	9.68	193.95		
	546+940	9.27	189.47		
SM-SC-03	546+940	0	0	Backfill - May	447.38
	546+960	1.36	13.58		
	546+980	3.39	47.46		
	547+000	4.21	75.95		
	547+020	0.4	46.07		
	547+040	8.73	91.34		
	547+060	3.06	117.96		
	547+080	2.44	55.02		
SM-SC-02	545+040	0	0	Backfill - June	392.11
	545+060	2.27	22.66		
	545+080	1.97	42.4		
	545+100	1.24	32.14		
	545+120	0.38	16.24		
	545+140	7.66	80.4		
	545+160	2.46	101.10		
	545+180	3.58	60.45		
	545+200	0.08	36.64		
SM-SC-05	546+260	0	0	Backfill - July	445.13
	546+280	0	0		
	546+300	2.15	21.48		
	546+320	4.82	69.72		
	546+340	4.73	95.51		
	546+360	4.54	92.69		
	546+380	2.77	78.15		
	546+400	1.88	46.56		
	546+420	0.46	23.43		
	546+440	1.8	22.59		

مكتب أ.د. خالد فتيل

المكتب الفني

التوقيع / م

استشاري المصاحبة

Smart Design

التوقيع / م

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع / م

التوقيع / م

	مشروع القطار الكهربائي السريع			 	
	عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+200 الي الكم 549+960 بطول 0.760 كم لعقد (2024/2023/358)			مكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد عبد الحليم	
	تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (2) جاري				
بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ					
Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-SC-06	546+080	0	0	Backfill - July	549.29
	546+100	6.01	60.05		
	546+120	2.57	85.75		
	546+140	3.53	61.04		
	546+160	1.15	46.85		
	546+180	2.68	38.31		
	546+200	0.58	32.55		
	546+220	0.93	15.1		
	546+240	8.25	91.86		
546+260	3.59	117.70			
SM-SC-04	545+640	0	0	Backfill - August	1,242.05
	545+660	9.2	91.96		
	545+680	8.58	177.8		
	545+700	9.75	183.39		
	545+720	7.23	169.88		
	545+740	9.67	169.03		
	545+760	3.21	128.79		
	545+780	2.8	59.13		
	545+800	0.33	26.39		
	545+820	2.78	31.1		
	545+840	0.67	34.42		
	545+860	3.8	44.68		
	545+880	4.18	79.75		
	545+900	0.8	49.75		
SM-SC-07	544+340	0	0	Backfill - August	1,328.91
	544+360	1.79	17.92		
	544+380	4.83	67.25		
	544+400	1.42	63.53		
	544+420	1.73	31.52		
	544+440	4.28	60.1		
	544+460	3.77	80.48		
	544+480	1.98	57.47		
	544+500	4.76	67.41		
	544+520	7.39	121.52		
	544+540	6.3	136.94		
	544+560	7.76	140.68		
	544+580	1.36	91.23		
	544+600	1.96	33.22		
	544+620	1.05	30.17		
	544+640	0.08	11.33		
	544+660	1.2	12.79		
	544+680	3.01	42.1		
	544+700	3.08	60.91		
	544+720	5.16	82.44		
	544+740	3.35	85.16		
	544+760	0.12	34.74		

مكتب أ.د. خالد قنديل
 المهندس استشاري المساحة
 Smart Design
 مهندس الشركة المنفذه
 م. / م. / م.
 التوقيع / التوقيع / التوقيع

		مشروع القطار الكهربائي السريع		 	
		عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+200 الي الكم 549+960 بطول 0.760 كم لمعد (2024/2023/358)			
		تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (2) جاري			
بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ					
Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-SC-08	545+900	0	0	Backfill - September	104.13
	545+920	1.9	18.96		
	545+940	6.62	85.17		
SM-SC-09	543+460	0.47	0	Backfill - September	112.38
	543+480	2.89	33.62		
	543+500	0.11	30		
	543+500	4.77	48.76		
SM-SC-10	542+820	1.27	0	Backfill - September	380.02
	542+840	1.55	28.19		
	542+860	0.21	17.55		
	542+880	0.63	8.33		
	542+900	0.1	7.3		
	542+920	0.43	5.38		
	542+940	2.01	24.42		
	542+960	1.1	31.1		
	542+980	0.28	13.37		
	543+000	0.22	4.56		
	543+020	0.07	2.97		
	543+040	0.37	4.45		
	543+060	0.24	6.12		
	543+080	0.62	8.57		
	543+100	0.97	15.87		
	543+120	0.66	16.34		
	543+140	0.81	14.74		
	543+160	1.5	23.1		
	543+180	3.65	51.51		
	543+200	2.4	60.47		
	543+220	1.17	35.68		
SM-SC-11	547+460	0	0	No-Request - NGL	521.73
	547+480	0.77	7.72		
	547+500	4.02	47.87		
	547+520	1.54	35.54		
	547+540	6.05	75.87		
	547+560	4.69	107.41		
	547+580	4.18	88.74		
	547+600	3.61	77.86		
	547+620	0.38	39.82		
	547+640	0.84	22.14		
	547+660	0.02	8.57		
	547+680	0	0.19		
	547+700	0	0		
SM-SC-12	547+180	2.05	0	No-Request - NGL	304.03
	547+200	2.94	49.91		
	547+220	5.66	85.97		
	547+240	2.06	77.18		
	547+260	3.52	55.77		
	547+280	0	35.2		


 (د.أ) مكتب إ.د. خالد قنديل
 مدير المكتب الفني
 مشروع: ...
 التوقيع: ...
 Smart Design
 مهندس الشركة المهندسة
 م.أ. ...
 التوقيع: ...

	مشروع القطار الكهربائي السريع عملية إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+200 إلى الكم 549+950 بطول 0.760 كم لمعد (2024/2023/358) تنفيذ شركة الصمدية - ماولات والتوريدات العمومية مستخلص (2) جاري	
--	--	--

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SM-SC-15	541+960	0	0	No-Request - NGL	394.12
	541+980	0	0		
	542+000	1.44	14.36		
	542+020	5.57	70.04		
	542+040	5.12	106.89		
	542+060	2.17	72.89		
	542+080	3.29	54.58		
	542+100	4.25	75.35		
SM-SC-17	547+920	2.34	0	No-Request - NGL	23.41
	547+940	0	23.41		
SM-SC-18	547+980	7.96	0	No-Request - NGL	892.85
	548+000	7.95	159.09		
	548+020	6.64	145.97		
	548+040	6.8	134.44		
	548+060	7.84	146.39		
	548+080	8.3	161.38		
	548+100	2.69	109.45		
	548+120	0.97	36.13		
Total					7,931.41
الكميات المنفذة ابتداء من شهر مايو - طبقا للمفاوضة					1,241.25
الكميات المنفذة ابتداء من شهر يونيو - طبقا للمفاوضة					392.11
الكميات المنفذة ابتداء من شهر يوليو - طبقا للمفاوضة					994.42
الكميات المنفذة ابتداء من شهر اغسطس - طبقا للمفاوضة					2,570.96
الكميات المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر الي تاريخ 2024-03-21 - طبقا للمفاوضة					596.53
الكميات الغير منفذة حتي تاريخه					2,136.14

مكتب الإدخال/تعديل

المكتب الفني

م/

التوقيع

مستشاري المساحة

Smart Design

م/

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

م/

التوقيع

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+200 الي الكم 549+960 بطول 0.760 كم لعقد (2024/2023/358)

بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.

رقم البند وبيانه : 1

تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية

108730.54		الكمية بالمقايضة				بيان الأعمال بالمقايضة
شهر	الاجمالى م2	الاجمالى م2	الطول م	الموقع الكيلو مترى		
				الى	من	
مايو	106,701.79	5,397.89	140	547+080	546+940	SM-SC-03
مايو		10,831.30	260	545+900	545+640	SM-SC-04
مايو		6,954.60	180	546+440	546+260	SM-SC-05
يونيو		6,841.54	180	546+260	546+080	SM-SC-06
يونيو		18,950.48	420	544+760	544+340	SM-SC-07
يوليو		1,530.47	40	545+940	545+900	SM-SC-08
سبتمبر		3,056.76	60	543+520	543+460	SM-SC-09
سبتمبر		18,370.64	400	543+220	542+820	SM-SC-10
سبتمبر		8,222.54	240	547+700	547+460	SM-SC-11
سبتمبر		3,412.96	100	547+280	547+180	SM-SC-12
سبتمبر		1,818.22	40	542+200	542+160	SM-SC-13
سبتمبر		5,306.44	140	542+100	541+960	SM-SC-14
22/03/2024		4,071.95	100	542+780	542+680	SM-SC-15
22/03/2024		2,680.97	60	542+820	542+760	SM-SC-16
22/03/2024		591.38	20	547+940	547+920	SM-SC-17
22/03/2024		5,626.94	140	548+120	547+980	SM-SC-18
مايو		109.96	100	546+940	546+840	SC-01 - اعمال تطهير الديزل
مايو		502.63	160	545+200	545+040	SC-02 - اعمال تطهير الديزل
مايو		473.37	140	547+080	546+940	SC-03 - اعمال تطهير الديزل
مايو		1,440.77	260	545+900	545+640	SC-04 - اعمال تطهير الديزل
مايو		509.99	180	546+440	546+260	SC-05 - اعمال تطهير الديزل
الاجمالى						
106701.79	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
86170.5	إجمالى كميات الاعمال السابقة					
20531.29	إجمالى الكمية المنفذة خلال مدة					
81861.00	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
81861.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال - والمدرجة بالمستخلص السابق لحساب فرق سعر المفاوضة					
18478.16	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال - ما تم تنفيذه خلال المدة ولم يدرج بمستخلص جاري 1					
100339.16	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال					
26220.51	الكميات المنفذة في مايو 2023 - طبقا للمفاوضة					
25792.02	الكميات المنفذة في يونيو 2023 - طبقا للمفاوضة					
1530.47	الكميات المنفذة في يوليو 2023 - طبقا للمفاوضة					
40187.56	الكميات المنفذة في سبتمبر 2023 الى تاريخ 2024-03-21 طبقا للمفاوضة					
6608.60	الكميات المنفذة ابتداء من تاريخ 2024-03-22 طبقا للمفاوضة					

مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)

المكتب الفني

التوقيع

استشاري المصاحبة

Smart Design

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+200 الي الكم 549+960 بطول 0.760 كم لعقد (2024/2023/358)

رقم البند وبيانه : 2

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصبولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك التجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .

تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية

23033.48		الكمية بالمقايضة				
شهر	الاجمالى م3	الاجمالى م3	الطول م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة
				الى	من	
سبتمبر	19,913.84	2,301.33	840	549+580	548+740	ازالة المخلفات - SM-EX-01
سبتمبر		3,212.06	360	548+540	548+180	ازالة المخلفات - SM-EX-02
سبتمبر		1,118.77	40	548+660	548+620	ازالة المخلفات - SM-EX-03
سبتمبر		646.53	840	549+580	548+740	ازالة المخلفات عروض - SM-EX-01
سبتمبر		811.77	360	548+540	548+180	ازالة المخلفات عروض - SM-EX-02
سبتمبر		326.62	40	548+660	548+620	ازالة المخلفات عروض - SM-EX-03
سبتمبر		5,535.72	120	545+620	545+500	SM-AS-01
سبتمبر		3,718.84	180	547+460	547+280	SM-EX-02
22/03/2024		2,242.19	80	542+760	542+680	SM-RE-02
الاجمالى						
19913.838	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
9254.56	إجمالى كميات الاعمال السابقة					
10659.28	إجمالى الكمية المنقذة خلال مدة					
8791.00	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
8791.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى - والمدرجة بالمستخلص السابق لحساب فرق سعر المفاوضة					
9131.45	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى - ما تم تنفيذه خلال المدة ولم يدرج بمستخلص جاري 1					
17922.45	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					
17671.65	الكميات المنقذة في سبتمبر 2023 الى تاريخ 2024-03-21 طبقا للمفاوضة					
250.81	الكميات المنقذة ابتداء من تاريخ 2024-03-22 طبقا للمفاوضة					

مكتب أ.د. خالد فتدليل (KK)
المكتب الفني
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع /

مهندس الشركة المنقذه
التوقيع/



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية: إنشاء أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع المطار الكهربائى السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+200 الى الكم 549+960 بطول 0.760 كم لعقد (2024/2023/358)

بالمر المكعب أعمال رفع وإزالة ونقل قمامة ملتهبة مع الرش بالمياه في حالة الاشتعال ولا يتم دخول المعدات (اللودر) الا بعد التأكد من انطفاء النار وذلك مع نقلها للمقابل العمومية طبقا لتوجيهات المهندس المشرف وذلك حتى الانتهاء من رفع المخلفات فقط وكل ما يلزم لهو العمل.
- السعر يشمل النقل حتى المقالب العمومية .
- تم مراعاة ضعف معدلات التنفيذ لوجود التبران وتطهير المخلفات أثناء التحميل.
- تم مراعاة علاوة استخدام تلك المياه لاطفاء التبران واستخدام الحفار للتقليب للتأكد من انطفاء التبران.

رقم البند وبيانه : 4

تنفيذ شركة الصمدى للمقاولات والتوريدات العمومية

13168.386		الكمية بالمقايضة				
شهر	الاجمالى 3م	الاجمالى 3م	الطول م	الموقع الكيلو متر		بيان الأعمال بالمقايضة
				الى	من	
نوفمبر	12,625.63	3,452.00	840	549+580	548+740	إزالة المخلفات - SM-EX-01
		4,818.10	360	548+540	548+180	إزالة المخلفات - SM-EX-02
		1,678.16	40	549+660	548+620	إزالة المخلفات - SM-EX-03
		969.80	840	549+580	548+740	إزالة المخلفات عروض - SM-EX-01
		1,217.65	360	548+540	548+180	إزالة المخلفات عروض - SM-EX-02
		489.93	40	548+660	548+620	إزالة المخلفات عروض - SM-EX-03
الاجمالى						
12625.632		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
0		إجمالي كميات الاعمال السابقة				
12625.63		إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة				
0.00		الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
11363.07		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

مكتب ا.د. خالد قنديل (KK)

المكتب الفني

التوقيع

استشارى المساحة

Smart Design

التوقيع

مهندس المشروع المنفذه

للمقاولات باستشارات العمومية

التوقيع



بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

ع. ا. رة: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 549+200 الي الكم 549+960 بطول 0.760 كم لعقد (2024/2023/358)

رقم البند وبيانه : 11

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4.

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.

- و السعر لا يشمل القيمة المحجرة.

تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية

156,344.81		الكمية بالمقايضة				
إجمالي كميات اعمال البند						
الشهر	الاجمالى 3م	3م	الطول م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة
				الى	من	
مايو	107959.21	793.87	100	546+940	546+840	BACKFILL-SC-01
مايو		447.38	140	547+080	546+940	BACKFILL-SC-03
يونيو		392.11	160	545+200	545+040	BACKFILL-SC-02
يوليو		445.13	180	546+440	546+260	BACKFILL-SC-05
يوليو		549.29	180	546+260	546+080	BACKFILL-SC-06
اغسطس		1242.05	260	545+900	545+640	BACKFILL-SC-04
اغسطس		1328.91	420	544+760	544+340	BACKFILL-SC-07
سبتمبر		104.13	40	545+940	545+900	BACKFILL-SC-08
سبتمبر		112.38	40	543+500	543+460	BACKFILL-SC-09
			102543.96	6620	549+440	542+820
الاجمالى						
107959.21	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
62822.48	إجمالي كميات الاعمال السابقة					
45136.73	إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة					
59681.00	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق - قبل خصم الـ 15 سم خرسانة المبول					
97163.29	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق - بعد خصم الـ 15 سم خرسانة المبول					
100304.06	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					
1241.25	إجمالي الكميات المنفذة من مايو 2023					
392.11	إجمالي الكميات المنفذة من يونيو 2023					
994.42	إجمالي الكميات المنفذة من يوليو 2023					
2570.96	إجمالي الكميات المنفذة من أغسطس 2023					
89905.34	الكميات ابتداء من سبتمبر 2023 الي 2024-03-21 طبقا للمفاوضة					
5199.98	الكميات ابتداء من 2024-03-22 - طبقا للمفاوضة					

مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)

المكتب الفني

التوقيع

استشارى المصاحبة

Smart Design

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
			07-05-2023								
Contractor Reference	SM-S-02										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used						
CODE - 2	Work Activity										
CODE - 3	Sub Element of Activity										

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	Quantity	Level	To	From	Code	
	45.34	-4	546+560	546+540	SM-ME-01	
	133.84	-4	546+780	546+760	SM-ME-02	
	195.38	-4.5	546+860	546+840	SM-ME-03	
	625.07	-3.5	546+580	546+520	SM-ME-04	
	3.62	-3.5	546+640	546+620	SM-ME-05	
	1556.35	-4	546+940	546+840	SM-ME-06	
	615.65	-3.5	546+820	546+760	SM-ME-07	
	1227.87	-4	547+020	546+940	SM-ME-08	
	18.69	-3.5	547+060	547+040	SM-ME-09	
	4421.81	Total (m3)				
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	02-05-2023		
2	Proctor	M3	5000	02-05-2023		
3	Classification	M3	5000	02-05-2023		
4	Sieve Analysis	M3	5000	02-05-2023		
5	C.B.R	M3	5000	07-05-2023		
Comments by:				Comments by:		
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor			7-5-2023	A		
QA/QC *			7-5-2023	A		
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel Section -4 From Gerga To Quos		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	02/05/2023	code	REPORT DATE	07/05/2023
LOCATION	548+200 Left	SM-S-02	Material	Soil (A-1-a)
NAME COMPANY	الصمدى		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		25454.00		gm	table classify soil classify A-1- a PRO WC CBR 2.320 6.00 54.2%
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	2917.0	2105.0	4387.0	2010.0	3485.0	1895.0	3113.0	5542.0	
Cumulative Retained (g)	2917.0	5022.0	9409.0	11419.0	14904.0	16799.0	19912.0		
Cumulative Retained %	11.5	19.7	37.0	44.9	58.6	66.0	78.2		
Cumulative Passing %	88.5	80.3	63.0	55.1	41.4	34.0	21.8		

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	85.00	166.00	332.00					
Cumulative Retained %	17.00	33.20	66.40					
Cumulative Passing %	83.00	66.80	33.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	88.5	80.3	63.0	55.1	41.4	34.0	21.8	18.1	14.5	7.3

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P



 	Electric Express Train - HSR	
---	-------------------------------------	---

PROCTOR TEST

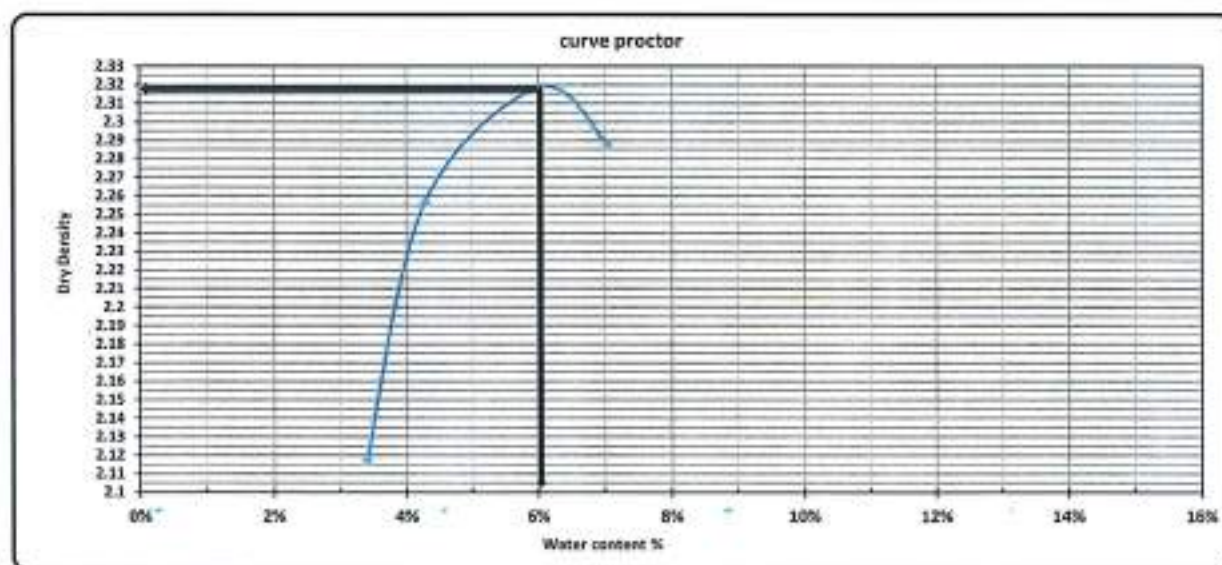
TESTING DATE:	03/05/2023	code	Station	
LOCATION	548+200 Left	SM-S-02	Material	Soil (A-I-a)
NAME COMPANY	المصنعي		Description	

Weight of empty mold :	6191.0
Mold Volume:	2070.0

MAX Dry Density	2.320
Water content %	6.8%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10721.0	11060.0	11278.0	11258	
WT. WET SOIL	4530.0	4869.0	5087.0	5067.0	
Wt. Density	2.188	2.352	2.457	2.448	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	26	29	26	29	26	27	28	28		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.0	146.0	145.0	145.0	143.0	143.0	142.0	142.0		
Wt. Of water	4.0	4.0	5.0	5.0	7.0	7.0	8.0	8.0		
Wt. Of dry soil	120.0	117.0	119.0	116.0	117.0	116.0	114.0	114.0		
Water content %	3.3%	3.4%	4.2%	4.3%	6.0%	6.0%	7.0%	7.0%		
AV. Water content %	3.4%		4.3%		6.0%		7.0%			
Dry Density	2.117		2.256		2.318		2.387			



Contractor

مكتبية تقنيية للتقنية
للمستشارات الهندسية
وعلميات ضبط الجودة
0596500000

Consultant

أ.م.ع. خالد قنديل
م.ع. خالد قنديل

 	Electric Express Train - HSR	 
---	---	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	07/05/2023	Code	Material	Soil (A-1-a)
Location :	548+200 Left	SM-S-02		
Layer No. :	الأسفلتي		Description	مختبر

Test Results

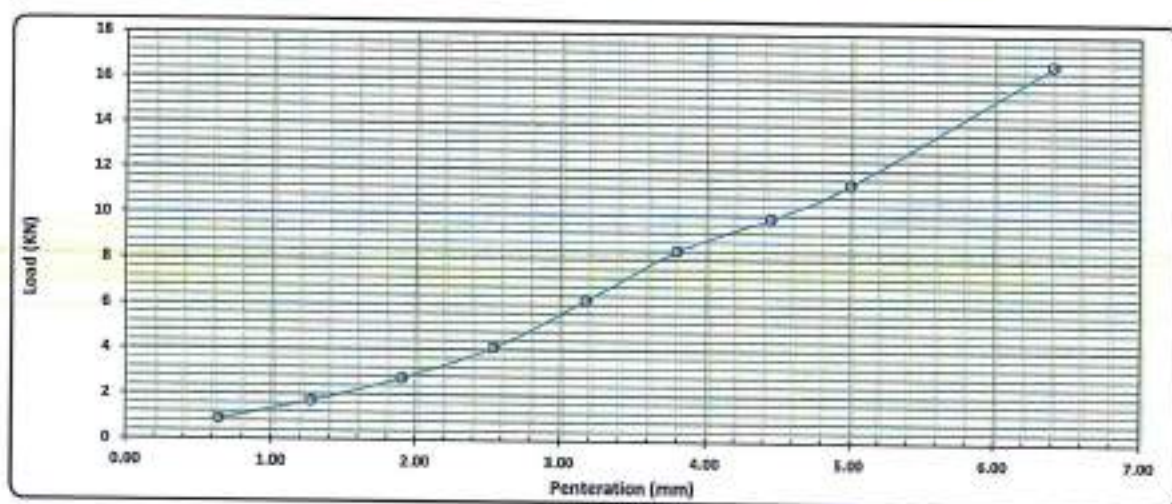
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	1181.8
Mold WT. (gms)	15177
Mold WT. + Wet WT. (gms)	10454
Wet WT. (gms)	5179
Wet Density (g/cm ³)	2.464
Dry Density (g/cm ³)	2.316
Proctor Density (g/cm ³)	2.320
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gms)	17
Tare WT. + Wet WT. (gms)	158
Tare WT. + Dry WT. (gms)	141
Water WT. (gms)	8.8
Dry WT. (gms)	125.8
Moisture Content %	6.4

Swelling	
Mold No.	1
Date	05/05/23
Initial Height (mm)	6.00
Final Height (mm)	6.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	90.40	171.55	279.30	417.90	611.30	859.40	1006.90	1162.70	1702.50
Load (KN)	8.9	1.7	2.7	4.1	6.2	8.4	9.9	11.4	16.7



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (KN)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	4.18	13.4	30.7%	100	95	29.2%
5.00	11.39	20.0	56.9%			54.2%

Lab. Specialist

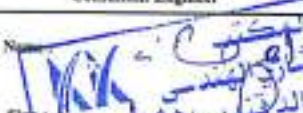
Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Sign :


 Name:
 Sign:
 TPC SURFAC


 Name:
 Sign:
 لا. خالد بن عبد الله

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	FL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	01-06-2023	
Contractor Reference	SM-S-06				
Received by ER		MIR			
CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used		
CODE-2	Work Activity				
CODE-3	Sub Element of Activity				

REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Description of Materials	Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used	604.35	-2.5	547+080	547+040	SM-ME-19
	1813.05	-2.5	546+940	546+820	SM-ME-21
	2098.48	-5	544+940	544+820	SM-ME-22
	4515.88	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	28-05-2023	
2	Proctor	M3	5000	28-05-2023	
3	Classification	M3	5000	28-05-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	28-05-2023	
5	C.B.R	M3	5000	01-06-2023	

Comments by:

A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.

Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor			1-6-2023	A
QA/QC *			1-6-2023	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel Section -4 From Gerga To Quos		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	28/05/2023	code	REPORT DATE	01/06/2023
LOCATION	546+700	SM-S-06	Material	Soil (A-1-a)
NAME COMPANY	الصعدي		Description	مشون

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		27146.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	3650.0	4793.0	4675.0	1772.0	2508.0	1098.0	1752.0	6898.0	
Cumulative Retained (g)	3650.0	8443.0	13118.0	14890.0	17398.0	18496.0	20248.0		PRO
Cumulative Retained %	13.4	31.1	48.3	54.9	64.1	68.1	74.6		WC
Cumulative Passing %	86.6	68.9	51.7	45.1	35.9	31.9	25.4		CBR
									59.4%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	67.00	147.00	355.00					
Cumulative Retained %	13.40	29.40	71.00					
Cumulative Passing %	86.60	70.60	29.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	86.6	68.9	51.7	45.1	35.9	31.9	25.4	22.0	17.9	7.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant



 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous		

PROCTOR TEST

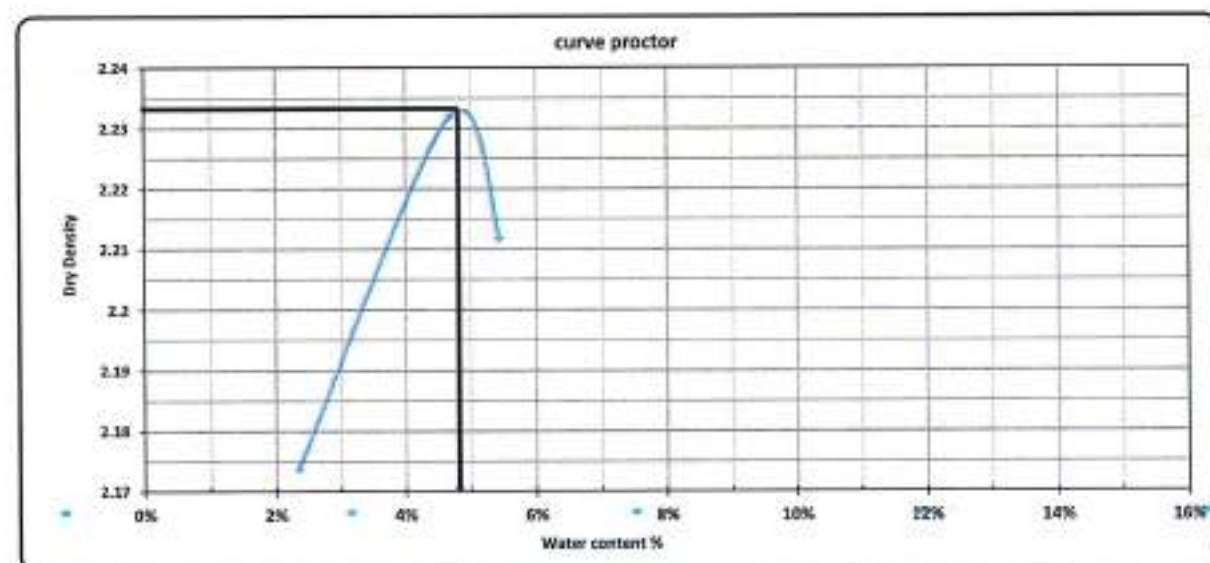
TESTING DATE:	28/05/2023	code	Material	Soil (A-1-a)
LOCATION	546+780	SM-S-06	Description	مشون
NAME COMPANY	المصمدي			

Weight of empty mold :	6191.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.234
Water content %	4.9%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold + wet soil	10950.0	11199.0	11180.0		
WT. WET SOIL	4759.0	4999.0	4989.0		
Wt. Density	2.224	2.336	2.331		

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	29.03	26.4	26.4	26.44	29.04	27.21				
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0				
Wt. Of dry soil & tare	147.08	147.4	146	144.4	143.6	143.9				
Wt. Of water	2.9	2.6	5.4	5.6	6.4	6.1				
Wt. Of dry soil	118.1	121.0	118.2	117.8	114.6	116.7				
Water content %	2.5%	2.1%	4.6%	4.8%	5.6%	5.2%				
AV. Water content %	2.3%		4.7%		5.4%					
Dry Density	2.174		2.232		2.232					



 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

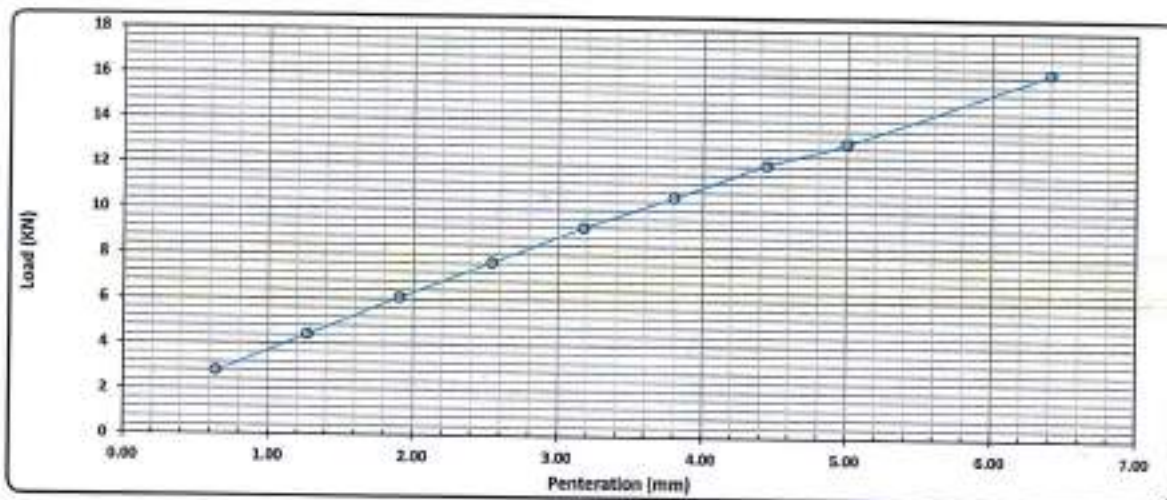
Testing Date :	01/06/2023	Code		Material	Soil (A-1-a)
Location :	546+700	SM-S-06			
Layer No. :	المسكن			Description	مشن

Test Results

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	1	Tare No.	1	Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	1000	Tare WT. (gm)	28	Date	1/6/2023
Mold WT. (gm)	5184	Tare WT. + Wet WT. (gm)	150	Initial Height (mm)	6.00
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10288	Tare WT. + Dry WT. (gm)	144.37	Final Height (mm)	6.00
Wet WT. (gm)	5182	Water WT. (gm)	5.6	Difference	0
Wet Density (g/cm ³)	2.434	Dry WT. (gm)	116.4	Sample Height (mm)	120.00
Dry Density (g/cm ³)	2.322	Moisture Content %	4.8	Swelling Ratio %	0%
Proctor Density (g/cm ³)	2.231				
Compaction %	104				

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	285.00	450.00	620.00	780.00	940.00	1040.00	1230.00	1370.00	1650.00
Load (KN)	2.8	4.4	6.1	7.6	9.2	10.6	12.1	13.0	16.2



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	7.64	13.4	57.3%	104	95	52.3%
5.80	13.03	29.0	65.1%			59.4%

Lab Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :



Sign :



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
			18-06-2023		
Contractor Reference	SM-S-10				
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DO
				MM	YY
				HH	MM
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used	
CODE - 2	Work Activity				
CODE - 3	Sub Element of Activity				

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
		Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used		1301.39	-3.5	545+140	545+060	SM-ME-36
		403.49	-2.5	546+220	546+180	SM-ME-37
		289.63	-3.5	546+140	546+060	SM-ME-38
		551.87	-1.75	546+980	546+900	SM-ME-39
		689.82	-1.75	547+080	546+980	SM-ME-40
		1752.51	-2	545+380	545+200	SM-ME-41
		4988.71	Total (m3)			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	13-06-2023		
2	Proctor	M3	5000	13-06-2023		
3	Classification	M3	5000	13-06-2023		
4	Sieve Analysis	M3	5000	13-06-2023		
5	C.B.R	M3	5000	18-06-2023		
Comments by:				Comments by:		
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor			18-6-2023	A		
QA/QC *			18-6-2023	A		
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 ENGINEERING & CONSULTING OFFICE المكتب الهندسي الاستشاري أ. د. خالد قنديل	 SHANGHAI METRO	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel Section -4 From Gerga To Quos	 سلطة قناة السويس القناة السويسية القناة السويسية

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	13/06/2023	code	REPORT DATE	18/06/2023
LOCATION	548+440 Right	SM-S-10	Material	Soil (A-1-a)
NAME COMPANY	الصمدى		Description	مشون 5

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		24096.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	3075.0	1341.0	1931.0	1395.0	2186.0	1996.0	2490.0	9680.0	A-1- a	
Cumulative Retained (g)	3075.0	4416.0	6347.0	7742.0	9928.0	11926.0	14416.0		PRO	2.259
Cumulative Retained %	12.8	18.3	26.3	32.1	41.2	49.5	59.8		WC	5.30%
Cumulative Passing %	87.2	81.7	73.7	67.9	58.8	50.5	40.2		CBR	34.3%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	109.00	192.00	371.00					
Cumulative Retained %	21.80	38.40	74.20					
Cumulative Passing %	78.20	61.60	25.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	87.2	81.7	73.7	67.9	58.8	50.5	40.2	31.4	24.7	10.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant



 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous		

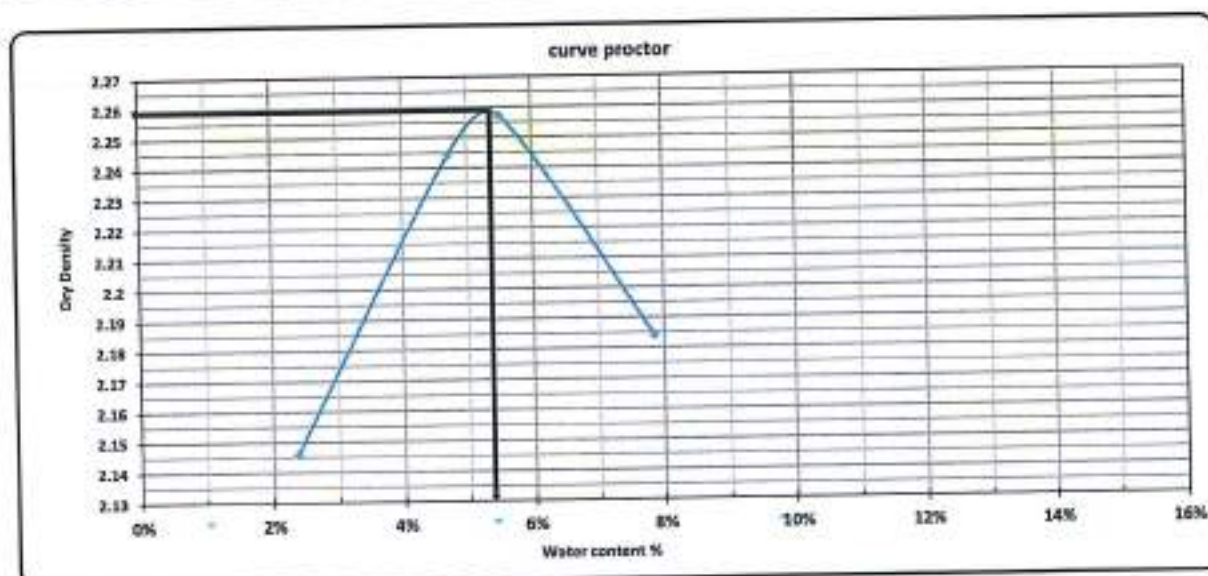
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	13/06/2023	code	Material	Soil (A-1-a)
LOCATION	548+440 Right	SM-5-10	Description	ملتون 5
NAME COMPANY	المصطفى			

Weight of empty mold :	6191.0	MAX Dry Density	2.259
Mold Volume:	2140.0	Water content %	5.3%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10996.0	11218.0	11286.0	11231.0	
WT. WET SOIL	4699.0	5027.0	5095.0	5049.0	
Wt. Density	2.196	2.349	2.381	2.355	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	29	26	26	26	29	27	28	27		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.40	147.00	144.50	144.40	144.80	143.30	141.00	141.20		
Wt. Of water	2.6	3.0	5.5	5.6	5.0	6.7	9.0	8.8		
Wt. Of dry soil	118.4	121.0	118.5	118.4	115.0	116.3	113.0	114.2		
Water content %	2.2%	2.5%	4.6%	4.7%	5.2%	5.8%	8.0%	7.7%		
AV. Water content %	2.3%		4.7%		5.5%		7.8%			
Dry Density	2.146		2.244		2.257		2.184			





Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	18/06/2023	Code	Material	Soil (A-1-a)
Location :	548+448 Right	SM-S-10	Description	طريق
Layer No. :	الأسفلتي			

Test Results

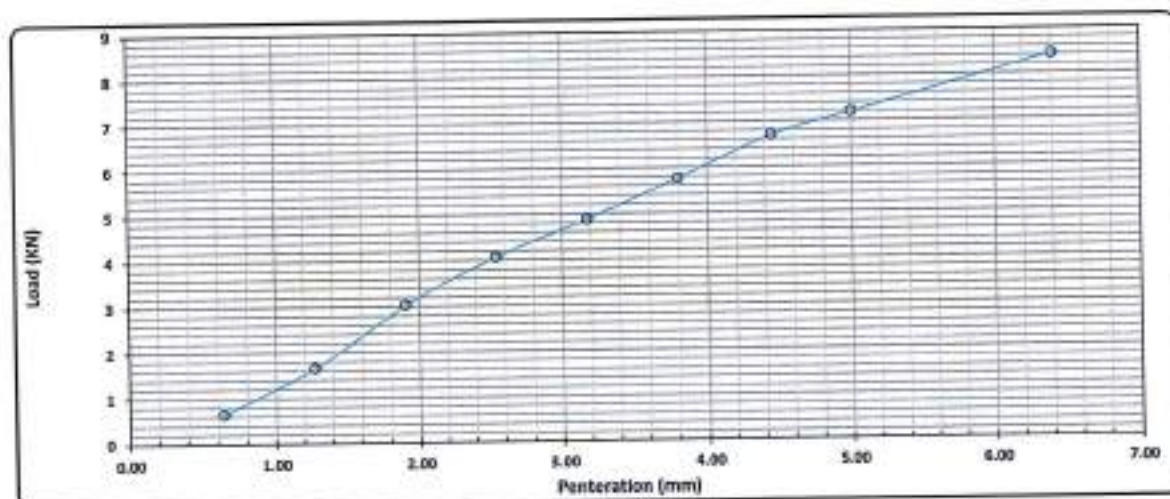
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2096
Mold WT. (gm)	5181
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10140
Wet WT. (gm)	4959
Wet Density (g/cm ³)	2.366
Dry Density (g/cm ³)	2.248
Proctor Density (g/cm ³)	2.257
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	18
Tare WT. (gm)	22
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	143.8
Water WT. (gm)	6.2
Dry WT. (gm)	121.6
Moisture Content %	5.1

Swelling	
Mold No.	1
Date	18/6/2023
Initial Height (mm)	6.00
Final Height (mm)	6.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.43	5.00	5.40
Load Reading (kg)	67.00	170.00	310.00	415.00	498.00	588.00	683.00	734.00	800.00
Load (KN)	0.7	1.7	3.0	4.1	4.9	5.8	6.7	7.2	8.4



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kg)	(lb)	(%)	(%)	(%)	طرق نسبة 95
2.50	4.07	13.4	30.5%	100	95	29.1%
5.00	7.19	20.0	35.9%			34.3%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Name :

Sign :



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	IL-SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
			11-07-2023		
Contractor Reference	SM-S-14				
Received by ER		MIR	C1	C2	C3
			DD	MM	YY
			HH	MM	
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity				
CODE - 3	Sub Element of Activity				

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
		Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used		805.28	-1.5	546+640	546+520	SM-ME-49
		1073.72	-1.5	547+080	546+920	SM-ME-50
		236.15	-7.5	545+000	544+980	SM-LE-06
		230.57	-1.5	546+000	545+960	SM-ME-51
		1388.82	-1.75	545+420	545+200	SM-ME-52
		3734.54	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	08-07-2023	
2	Proctor	M3	5000	08-07-2023	
3	Classification	M3	5000	08-07-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	08-07-2023	
5	C.B.R	M3	5000	11-07-2023	

Comments by:		Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.			
APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor			11-7-2023
QA/QC *			11-7-2023
GARB**			
Employers Representative			

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only



	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous		

PROCTOR TEST

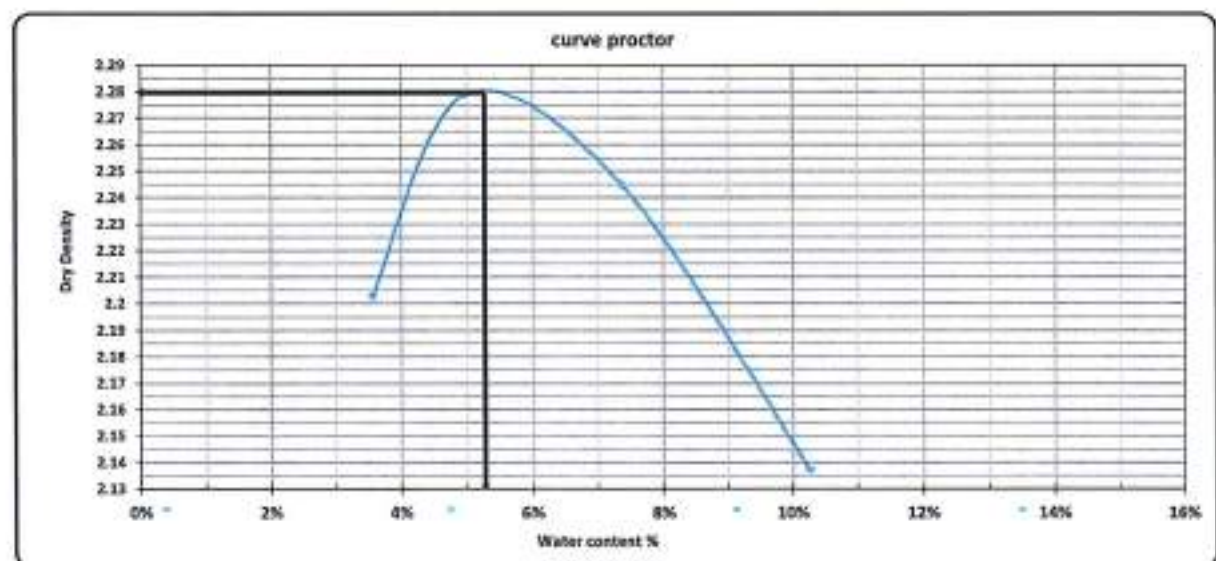
TESTING DATE:	08/07/2023	code	Material	Soil (A-1-a)
LOCATION	548+448 Right	SM-S-14	Description	مشون 5
NAME COMPANY	الصدى			

Weight of empty mold :	6191.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.288
Water content %	5.2%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	11072.0	11309.0	11347.0	11232.0	
WT. WET SOIL	4881.0	5118.0	5156.0	5041.0	
Wt. Density	2.281	2.392	2.409	2.356	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	28.1	26.1	21.8	27.5	29.1	29.1	44.7	44.6		
Wt. Of wet soil & tare	180.0	86.4	97.3	97.6	110.0	104.5	102.3	108.2		
Wt. Of dry soil & tare	97.50	84.80	93.30	94.70	103.78	100.10	96.08	103.48		
Wt. Of water	3.8	1.6	4.0	2.9	6.3	4.4	6.3	4.8		
Wt. Of dry soil	68.9	58.7	71.5	67.2	74.6	71.0	51.3	58.8		
Water content %	4.4%	2.7%	5.6%	4.3%	8.4%	6.2%	12.3%	8.2%		
AV. Water content %	3.5%		5.0%		7.3%		10.2%			
Dry Density	2.203		2.279		2.245		2.137			



Contractor


مكتبة فلويد ميسر
للإستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة

Consultant


المهندس
سليمان الهادي
أ.د. خالد قنديل

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	11/07/2023	Code	: Material	Soil (A-1-a)
Location :	548+440 Right	SM-S-14	Description	سبون 5
Layer No :	الأسفلت			

Test Results

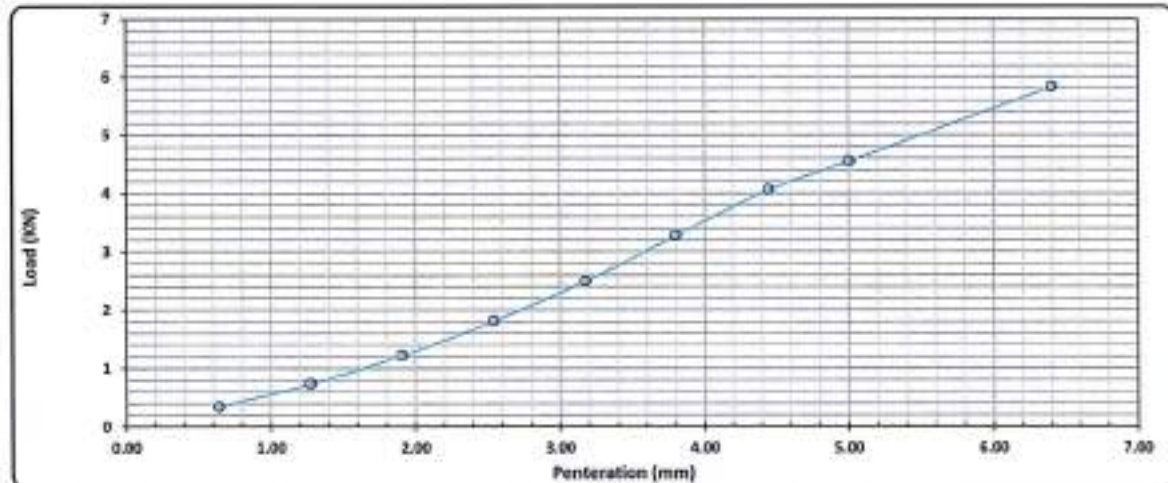
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2101
Mold WT. (gm)	15753
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20154
Wet WT. (gm)	4401
Wet Density (g/cm ³)	2.095
Dry Density (g/cm ³)	1.987
Proctor Density (g/cm ³)	2.217
Compaction %	90

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	10
Tare WT. (gm)	26.8
Tare WT. + Wet WT. (gm)	118.5
Tare WT. + Dry WT. (gm)	111.8
Water WT. (gm)	6.7
Dry WT. (gm)	85.0
Moisture Content %	5.4

Swelling	
Mold No.	1
Date	11/7/2023
Initial Height (mm)	6.00
Final Height (mm)	6.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.43	5.00	6.40
Load Reading (kg)	35.00	75.00	115.00	185.00	255.00	335.00	415.00	465.00	595.00
Load (KN)	0.3	0.7	1.2	1.8	2.5	3.3	4.1	4.6	5.8



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % نسبة 95
2.50	1.81	12.4	13.6%	90	95	14.4%
5.00	4.56	29.0	22.8%			24.1%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

مكتب الاستشارات الهندسية
للإستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة

المكتب الاستشاري الهندسي
2.1 خالد قنديل

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
			20-07-2023		
Contractor Reference	SM-S-18				
Received by ER		MIR	C1	C2	C3
			DD	MM	YY
			HH	MM	
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used		
CODE - 2	Work Activity				
CODE - 3	Sub Element of Activity				

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used		Quantity	Level	To	From	Code
		2115.17	-2.5	545+200	545+060	SM-ME-61
		22.68	-3.5	546+460	546+440	SM-ME-62
		482.46	-3.5	544+760	544+640	SM-ME-63
		830.47	-6.5	545+020	544+960	SM-LE-08
		135.18	-3	546+460	546+440	SM-ME-64
		1066.40	-1.5	546+440	546+280	SM-ME-66
		4652.36	Total (m3)			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	LL & P.L & O.M.C %	M3	5000	16-07-2023		
2	Proctor	M3	5000	16-07-2023		
3	Classification	M3	5000	16-07-2023		
4	Sieve Analysis	M3	5000	16-07-2023		
5	C.B.R	M3	5000	20-07-2023		
Comments by:				Comments by:		
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.				مراجعة د. محمد عبد الله موافق 5000 م ³		
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name		Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	عبد الله		محمد	16-7-2023	A	
QA/QC *	عبد الله		محمد	16-7-2023	A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أحمد خالد قنديل	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel Section -4 From Gerga To Quos	 وزارة النقل وزارة الشؤون الاقتصادية
--	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	16/07/2023	code	REPORT DATE	20/07/2023
LOCATION	546+160	SM-S-18	Material	Soil (A-1-a)
NAME COMPANY	الصدى		Description	مشون 3

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials								SAMPLE WEIGHT [g]	39214.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS			soil classify
Mass retained (g)	4214.0	4120.0	4912.0	2972.0	4854.0	2542.0	3880.0	11720.0			A-1- a
Cumulative Retained (g)	4214.0	8334.0	13246.0	16218.0	21072.0	23614.0	27494.0		PRO		2.284
Cumulative Retained %	10.7	21.3	33.8	41.4	53.7	60.2	70.1		WC		4.90
Cumulative Passing %	89.3	78.7	66.2	58.6	46.3	39.8	29.9		CBR		50.6%

B-soft material gradation				WT.OF sample	500.00	gm
sieve size	10	40	200			
Cumulative Retained (g)	75.00	203.00	396.00			
Cumulative Retained %	15.00	40.60	79.20			
Cumulative Passing %	85.00	59.40	20.80			

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	89.3	78.7	66.2	58.6	46.3	39.8	29.9	25.4	17.8	6.2

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



	Electric Express Train - HSR	
---	--	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	20/07/2023	Code	Material	Soil (A-1-a)
Location :	546+160	SM-S-18		
Layer No. :	المستوى		Description	مستوى 3

Test Results

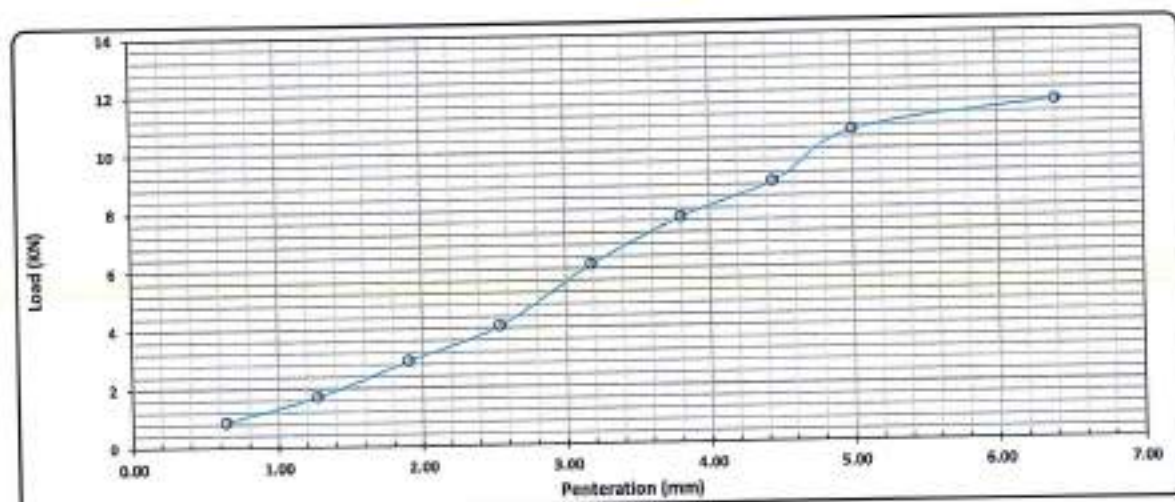
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2218
Mold WT. (gm)	15598
Mold WT. + Wet WT. (gm)	38887
Wet WT. (gm)	5289
Wet Density (g/cm ³)	2.385
Dry Density (g/cm ³)	2.284
Proctor Density (g/cm ³)	2.290
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	29.9
Tare WT. + Wet WT. (gm)	157.6
Tare WT. + Dry WT. (gm)	153.1
Water WT. (gm)	5.4
Dry WT. (gm)	122.3
Moisture Content %	4.4

Swelling	
Mold No.	2
Date	20/7/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.09	6.40
Load Reading (kg)	89.00	175.00	258.00	415.00	527.00	768.00	909.00	1084.00	1182.00
Load (KN)	0.9	1.7	2.9	4.1	6.1	7.7	8.9	10.6	11.6



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kpa)	(lb)	(%)	(%)	(%)	طاقة نسبة 95 %
2.50	4.08	13.4	26.5%	100	95	29.1%
5.00	10.64	20.8	53.1%			58.6%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :



Name :



Sign :

Name :



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL - SANADY		Designer Company	K.K																
Issued by Contractor	Name	Signature	Date	31-07-2023																
Contractor Reference	SM-S-21																			
Received by ER	MIR		<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used	1124.01	-6	545+020	544+960	SM-LE-09
	1565.68	-1.25	545+440	545+200	SM-UE-09
	1482.38	-0.75	547+080	546+760	SM-UE-10
	275.91	-1.75	546+480	546+440	SM-ME-72
Total (m3)					
	4447.98				

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.I. & P.L. & O.M.C %	M3	5000	27-07-2023	
2	Proctor	M3	5000	27-07-2023	
3	Classification	M3	5000	27-07-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	27-07-2023	
5	C.B.R	M3	5000	31-07-2023	

Comments by:

A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.

Comments by:

تم استلام عينات من مواد الحشو من مكتب ك.ك. وتم فحصها في مختبر (Top Surface Laboratory) والنتائج تتوافق مع المواصفات وقبضت.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	اسم المهندس	[Signature]	31-7-23	A
QA/QC *			31-7-23	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 ENGINEERING CONSULTANCY OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 CVSTTA	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel Section -4 From Gerga To Quos		 الهيئة العامة للنقل وزارة النقل

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	27/07/2023	code	REPORT DATE	31/07/2023
LOCATION	548+440	SM-S-21	Material	Soil (A-1-a)
NAME COMPANY	الصمدى		Description	مشن 5

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		26864.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	2468.0	812.0	2481.0	1770.0	3314.0	2002.0	4381.0	9636.0	A-1- a
Cumulative Retained (g)	2468.0	3280.0	5761.0	7531.0	10845.0	12847.0	17228.0		PRO 2.289
Cumulative Retained %	9.2	12.2	21.4	28.0	40.4	47.8	64.1		WC 6.00%
Cumulative Passing %	90.8	87.8	78.6	72.0	59.6	52.2	35.9		CBR 49.1%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	99.00	181.00	371.00				
Cumulative Retained %	19.80	36.20	74.20				
Cumulative Passing %	80.20	63.80	25.80				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	90.8	87.8	78.6	72.0	59.6	52.2	35.9	28.8	22.9	9.3

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P



 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous		

PROCTOR TEST

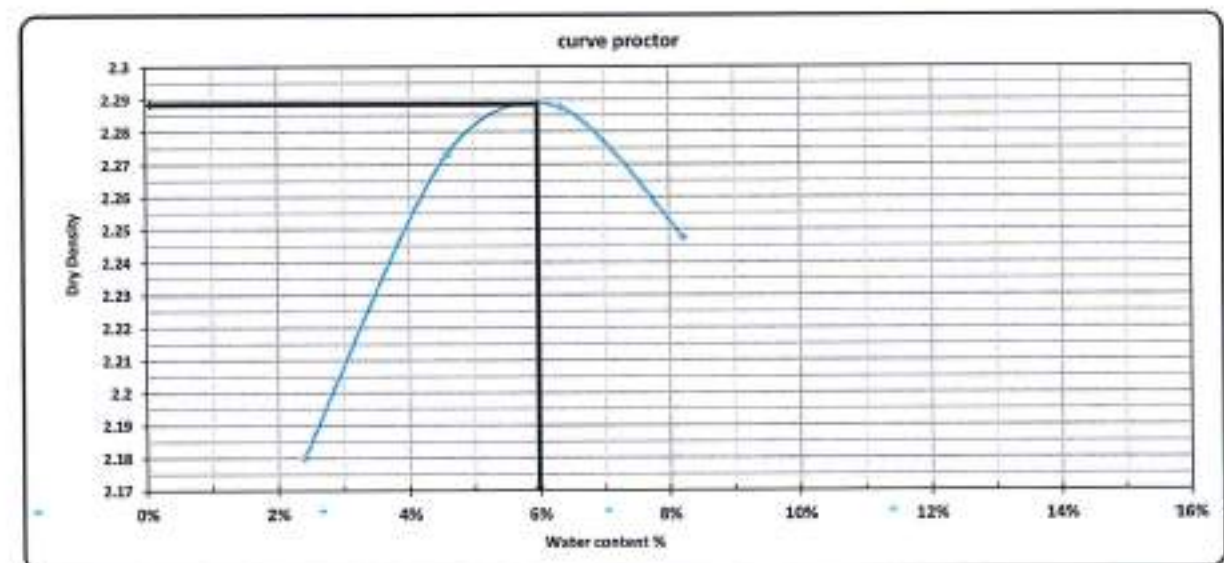
TESTING DATE:	27/07/2023	code	Material	Soil (A-1-a)
LOCATION	548+440	SM-S-21	Description	مشون 5
NAME COMPANY	المعدى			

Weight of empty mold :	6191.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.289
Water content %	6.0%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10966.0	11276.0	11394.0	11394.0	
WT. WET SOIL	4775.0	5085.0	5203.0	5203.0	
Wt. Density	2.231	2.376	2.431	2.431	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	29.5	26.1	27	26.4	29.9	27.3	28.3	27.8		
Wt. Of wet soil & tare	106.7	116.6	131.0	112.9	157.8	133.8	144.4	190.5		
Wt. Of dry soil & tare	105.19	114.39	126.49	109.20	150.10	127.60	154.09	178.39		
Wt. Of water	1.6	2.3	4.6	3.7	7.7	6.2	10.4	12.2		
Wt. Of dry soil	75.6	88.2	98.4	82.8	120.2	100.3	125.7	150.5		
Water content %	2.1%	2.6%	4.6%	4.5%	6.4%	6.2%	8.3%	8.1%		
AV. Water content %	2.4%		4.5%		6.3%		8.2%			
Dry Density	2.180		2.273		2.287		2.247			



Contractor

مكتب توبيا محمد قنديل

م. ٢٢٥٠

Consultant

مشاريع الهندسة

م. ٢٢٥٠



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	31/07/2023	Code	Material	Soil (A-1-a)
Location :	548+440	SM-S-21	Description	مخون ٤
Layer No. :	المعدني			

Test Results

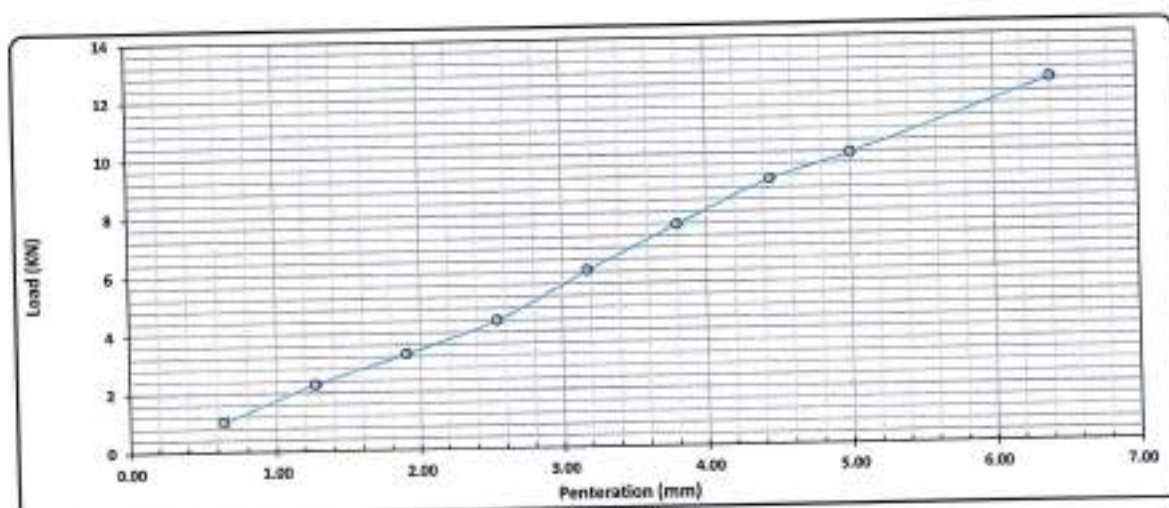
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	3000
Mold WT. (gm)	18535
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20581
Wet WT. (gm)	5047
Wet Density (g/cm ³)	1.328
Dry Density (g/cm ³)	2.198
Proctor Density (g/cm ³)	2.283
Compaction %	96

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	30
Tare WT. (gm)	32.6
Tare WT. + Wet WT. (gm)	178.5
Tare WT. + Dry WT. (gm)	274
Water WT. (gm)	95.5
Dry WT. (gm)	241.4
Moisture Content %	39.6

Swelling	
Mold No.	1
Date	31/07/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	128.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	105.00	233.00	336.00	448.00	617.00	773.00	927.00	1015.00	1268.50
Load (KN)	1.0	2.3	3.3	4.4	6.0	7.6	9.1	9.9	12.4



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Ks)	(lb)	(%)	(%)	(%)	على نسبة 95 %
2.50	4.39	13.4	32.9%	96	95	32.5%
5.00	9.95	20.8	49.7%			49.1%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Name :

Sign :



REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Description of Materials	Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used	965.71	-1.75	545+200	545+060	SM-ME-80
	3594.23	-3	545+900	545+640	SM-ME-81
	4559.94	Total (m3)			
				Note	

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

 وزارة النقل والبنى التحتية جمهورية مصر العربية	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel Section -4 From Gerga To Quos	 وزارة التخطيط والدراسات الاقتصادية
--	---	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	08/08/2023	code	REPORT DATE	12/08/2023
LOCATION	548+440(Right)	SM-S-27	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصمدى		Description	مشون 5

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21763.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	2526.0	817.0	1771.0	1049.0	2199.0	1550.0	3184.0	8667.0	A-1- a	
Cumulative Retained (g)	2526.0	3343.0	5114.0	6163.0	8362.0	9912.0	13096.0		PRO	2.220
Cumulative Retained %	11.6	15.4	23.5	28.3	38.4	45.5	60.2		WC	4.20%
Cumulative Passing %	88.4	84.6	76.5	71.7	61.6	54.5	39.8		CBR	50.8%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	99.00	175.00	351.00					
Cumulative Retained %	19.80	35.00	70.20					
Cumulative Passing %	80.20	65.00	29.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	88.4	84.6	76.5	71.7	61.6	54.5	39.8	31.9	25.9	11.9

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

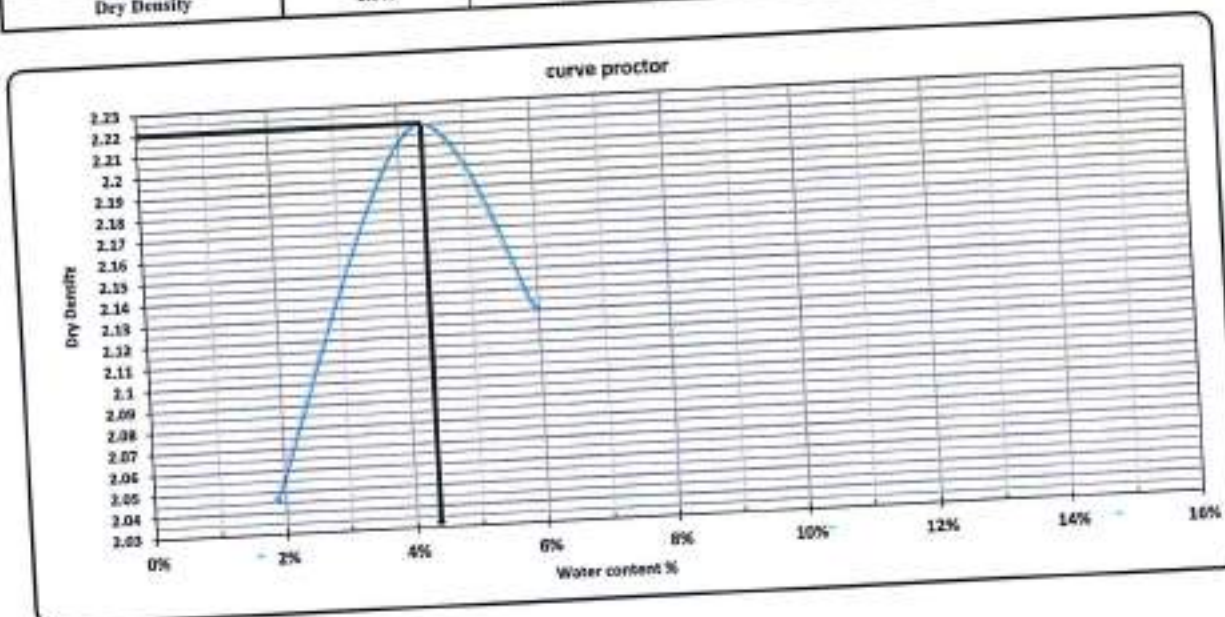
TESTING DATE:	08/08/2023	code	Material	A-1-a
LOCATION	548+440(Right)	SM-S-27	Description	مشون 5
NAME COMPANY	المستدي			

Weight of empty mold :	6191.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.230
Water content %	4.2%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold + wet soil	10650.0	11136.0	11020.0		
WT. WET SOIL	4459.0	4945.0	4829.0		
Wt. Density	2.084	2.311	2.257		

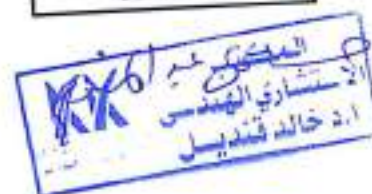
Tare No.	1	2	3	4	5	6			
Tare wt.	28.1	27.4	27.8	21.8	25.1	26.2			
Wt. Of wet soil & tare	128.2	114.3	132.6	121.6	113.2	112.1			
Wt. Of dry soil & tare	126.1	113.0	128.0	118.5	107.0	108.6			
Wt. Of water	2.1	1.3	4.6	3.6	6.2	3.5			
Wt. Of dry soil	98.0	85.6	100.2	96.2	81.9	82.4			
Water content %	2.1%	1.5%	4.6%	3.7%	7.6%	4.2%			
AV. Water content %	1.8%		4.2%		5.9%				
Dry Density	2.046		2.318		2.131				



Contractor



Consultant





Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	12/08/2023	Code	Material	A-1-a
Location :	548+440(Right)	SM-S-27	Description	مستوى
Layer No. :	المستوى			

Test Results

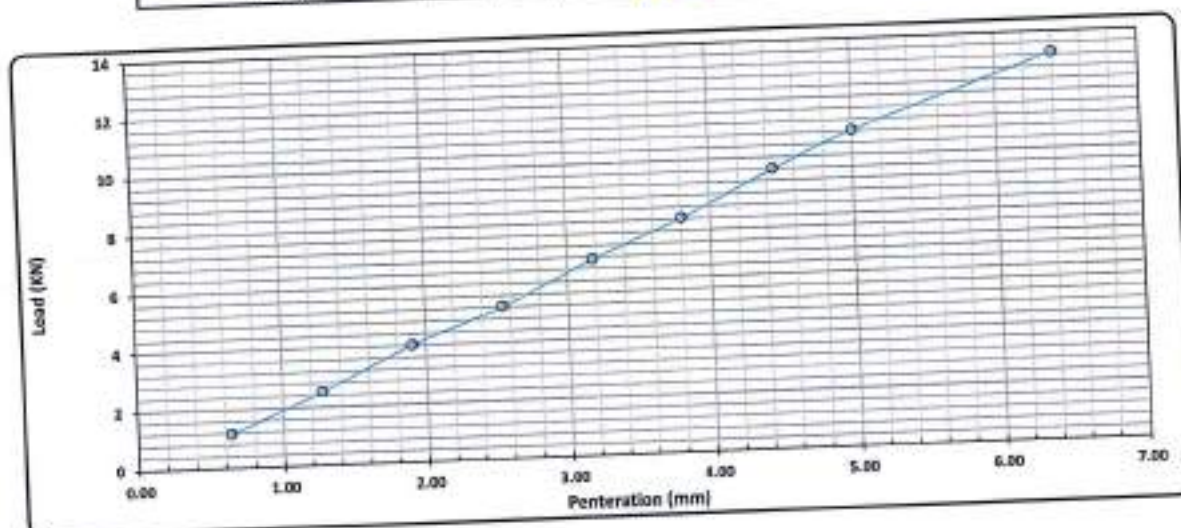
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2066.9
Mold WT. (gm)	15515
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20673
Wet WT. (gm)	5158
Wet Density (g/cm ³)	2.337
Dry Density (g/cm ³)	2.247
Proctor Density (g/cm ³)	2.218
Compaction %	101

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	19
Tare WT. (gm)	21.5
Tare WT. + Wet WT. (gm)	132.9
Tare WT. + Dry WT. (gm)	128.4
Water WT. (gm)	4.5
Dry WT. (gm)	107.1
Moisture Content %	4.0

Swelling	
Mold No.	2
Date	11/8/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.04	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.43	5.00	6.40
Load Reading (kg)	120.00	258.00	410.00	533.00	687.00	820.00	980.00	1106.00	1355.00
Load (KN)	1.2	2.5	4.0	5.2	6.7	8.0	9.6	10.8	13.3



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	5.22	13.4	39.1%	101	95	36.7%
5.00	10.84	20.8	54.1%			50.8%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL-SAMADY		Designer Company	K.K						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	<i>[Signature]</i>		21-08-2023							
Contractor Reference	SM-S-31									
Received by ER	MIR		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used					
CODE - 2	Work Activity									
CODE - 3	Sub Element of Activity									

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used	3323.84	-2.5	544+800	544+580	SM-ME-89
	261.23	-5.5	544+380	544+340	SM-LE-13
	913.21	-1.25	545+200	545+060	SM-UE-24
4498.28		Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	17-08-2023	
2	Proctor	M3	5000	17-08-2023	
3	Classification	M3	5000	17-08-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	17-08-2023	
5	C.B.R	M3	5000	21-08-2023	

Comments by:

A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.

Comments by:

[Signature]
حوالي 5000 م³

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	21-8-2023	A
QA/QC *	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	21-8-2023	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE مكتب الاستشارات الهندسية أحمد خالد خليل	 مشروع القطار السريع من القاهرة إلى أسوان SWS/TA SHAWD	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous	 وزارة النقل الهيئة العامة للقواطر من القاهرة إلى أسوان

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	17/08/2023	code	REPORT DATE	21/08/2023
LOCATION	546+160 (Right)	SM-S-31	Material	A-1- b
NAME COMPANY	الاصمدي		Description	مشون 8

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		28026.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	750.0	1003.0	1746.0	1168.0	2711.0	1748.0	3579.0	15321.0	A-1- b
Cumulative Retained (g)	750.0	1753.0	3499.0	4667.0	7378.0	9126.0	12705.0		PRO 2.282
Cumulative Retained %	2.7	6.3	12.5	16.7	26.3	32.6	45.3		WC 4.60%
Cumulative Passing %	97.3	93.7	87.5	83.3	73.7	67.4	54.7		CBR 46.0%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	57.00	141.00	372.00				
Cumulative Retained %	11.40	28.20	74.40				
Cumulative Passing %	88.60	71.80	25.60				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.3	93.7	87.5	83.3	73.7	67.4	54.7	48.4	39.3	14.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



مكتب توب سيرفيس
للإستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة
 01010101010

Consultant



المكتب
الاستشارات الهندسية
أحمد خالد خليل

PROCTOR TEST

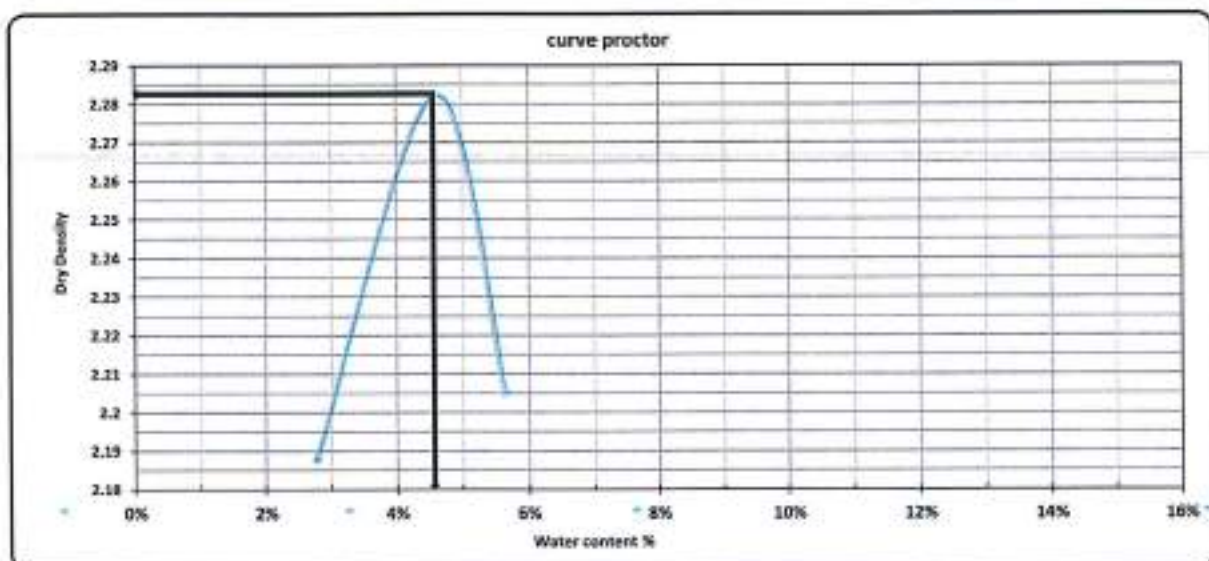
TESTING DATE:	17/08/2023	code	Material	A-I- b
LOCATION	595+160 (Right)	8M-S-31		
NAME COMPANY	المصري		Description	مشون 8

Weight of empty mold :	6191.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.282
Water content %	4.6%

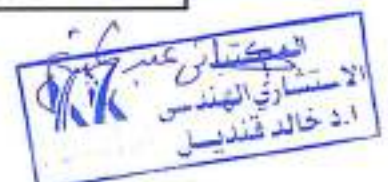
trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	11091.0	11298.0	11174.0		
WT. WET SOIL	4810.0	5107.0	4983.0		
Wt. Density	2.148	2.386	2.329		

Tare No.	1	2	3	4	5	6				
Tare wt.	29.1	26.1	26.4	26.6	29.1	27.3				
Wt. Of wet soil & tare	107.5	124.2	112.6	132.4	110.1	143.4				
Wt. Of dry soil & tare	105.0	122.1	109.4	127.1	105.0	127.5				
Wt. Of water	2.5	2.1	3.2	5.3	4.2	6.3				
Wt. Of dry soil	75.9	96.0	83.0	100.5	76.8	109.8				
Water content %	3.3%	2.1%	3.9%	5.3%	5.5%	5.7%				
AV. Water content %	2.7%		4.6%		5.6%					
Dry Density	2.188		2.282		2.205					



Contractor

Consultant



 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	21/08/2023	Code	Material	A-I- b
Location :	546+160 (Right)	SM-S-31	Description	مستوى 8
Layer No. :	المستوى			

Test Results

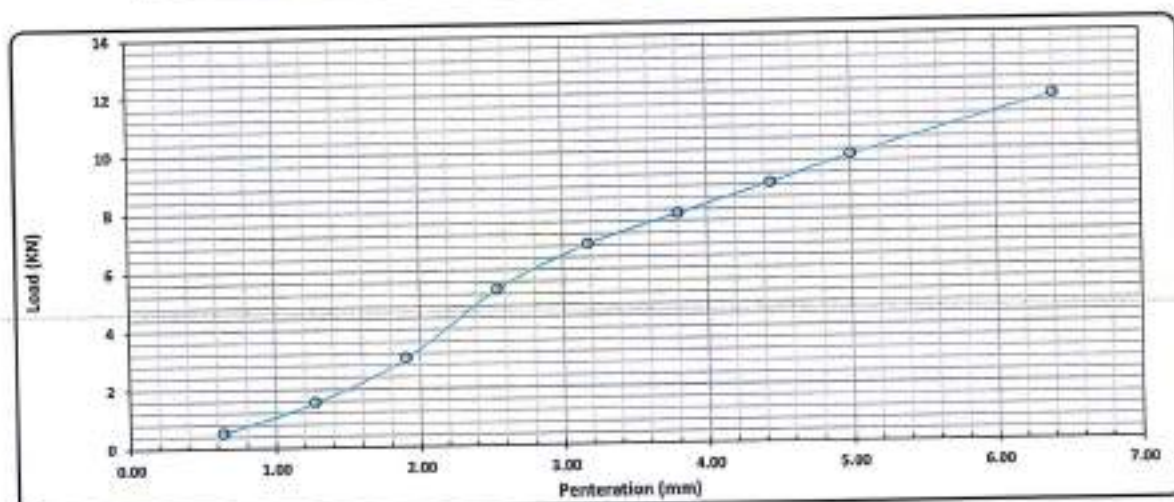
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2166
Mold WT. (gm)	15776
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21029
Wet WT. (gm)	5253
Wet Density (g/cm ³)	2.425
Dry Density (g/cm ³)	2.388
Proctor Density (g/cm ³)	2.382
Compaction %	101

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	35
Tare WT. (gm)	32
Tare WT. + Wet WT. (gm)	153.1
Tare WT. + Dry WT. (gm)	146.3
Water WT. (gm)	5.8
Dry WT. (gm)	114.3
Moisture Content %	5.1

Swelling	
Mold No.	3
Date	21/8/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.44	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	53.80	151.50	311.60	546.30	899.30	1002.00	1066.00	1001.00	1205.00
Load (kN)	0.5	1.6	3.1	5.4	8.9	7.9	8.9	9.8	11.8



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(kN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	معدل نسبة 95 %
2.50	5.35	13.4	40.1%	101	95	37.7%
5.00	9.81	20.0	49.0%			46.0%

Lab. Specialist

Name :

Sign :



Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :



Contractor Company					Designer Company				K.K			
Issued by Contractor	Name		Sign		Date				Time			
					12-09-2023							
Contractor Reference	SM-S-37											
Received by ER			MIR		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	Quantity	Level	To	From	Code
	4099.54	-2.5	544+200	543+900	SM-ME-98
	588.73	-3.5	543+880	543+800	SM-ME-99
	4688.27	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	07-09-2023	
2	Proctor	M3	5000	07-09-2023	
3	Classification	M3	5000	07-09-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	07-09-2023	
5	C.B.R	M3	5000	12-09-2023	

Comments by:

A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.

Comments by:

ع ا م ب ، مشهور سرگودھا یونیورسٹی

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Signature	Date	A-AWC-R
Contractor	محمد ابراهيم		12-7-2013	A
QA/QC *	محمد ابراهيم		12-7-2013	B
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel
section - 4 from Gerga to Qous

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	07/09/2023	code	REPORT DATE	12/09/2023
LOCATION	543+920	SM-S-37	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصعدي		Description	مشون 9

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		32878.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	3177.0	1073.0	2766.0	1746.0	3615.0	2332.0	4109.0	14060.0	
Cumulative Retained (g)	3177.0	4250.0	7016.0	8762.0	12377.0	14709.0	18818.0		
Cumulative Retained %	9.7	12.9	21.3	26.7	37.6	44.7	57.2		PRO
Cumulative Passing %	90.3	87.1	78.7	73.3	62.4	55.3	42.8		WC
									CBR
									58.9%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200				7	
Cumulative Retained (g)	64.00	159.00	372.00					
Cumulative Retained %	12.80	31.80	74.40					
Cumulative Passing %	87.20	68.20	25.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	90.3	87.1	78.7	73.3	62.4	55.3	42.8	37.3	29.2	10.9

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

مكتب توباسير فيس
للاستشارات الهندسية
وخدمات شبكات المياه
أ.د. خالد قنديل

Consultant

مكتب توباسير فيس
للاستشارات الهندسية
وخدمات شبكات المياه
أ.د. خالد قنديل

PROCTOR TEST

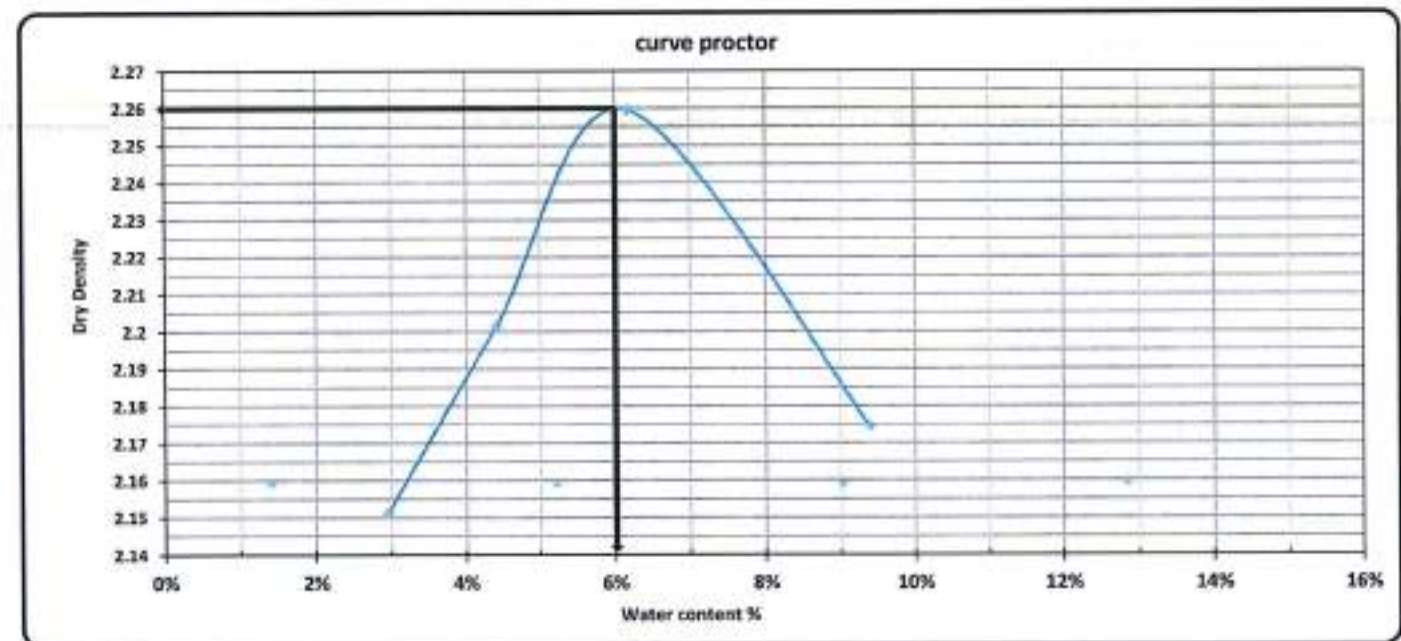
TESTING DATE:	07/09/2023	code	Station	A-1-a
LOCATION	543+920	SM-S-37	Description	مشون 9
NAME COMPANY	المصري			

Weight of empty mold :	6191.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.260
Water content %	6.0%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10930.0	11109.0	11324.0	11280	
WT. WET SOIL	4739.0	4918.0	5133.0	5089.0	
Wt. Density	2.214	2.298	2.399	2.378	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	29.1	26.1	26.5	26.7	29.6	27.3	28.2	27.4		
Wt. Of wet soil & tare	106.0	103.2	123.5	122.3	112.1	116.9	211.5	165.6		
Wt. Of dry soil & tare	103.4	101.4	120.0	117.7	107.5	111.5	196.0	153.6		
Wt. Of water	2.6	1.8	3.5	4.6	4.6	5.4	15.5	12.0		
Wt. Of dry soil	74.3	75.3	93.5	91.0	77.9	84.2	167.8	126.2		
Water content %	3.5%	2.4%	3.7%	5.1%	5.9%	6.4%	9.2%	9.5%		
AV. Water content %	2.9%		4.4%		6.2%		9.4%			
Dry Density	2.151		2.201		2.259		2.174			



Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	12/09/2023	Code	: Material	A-1-a
Location :	543+920	SM-S-37	Description	مكون 9
Layer No. :	الصفدي			

Test Results

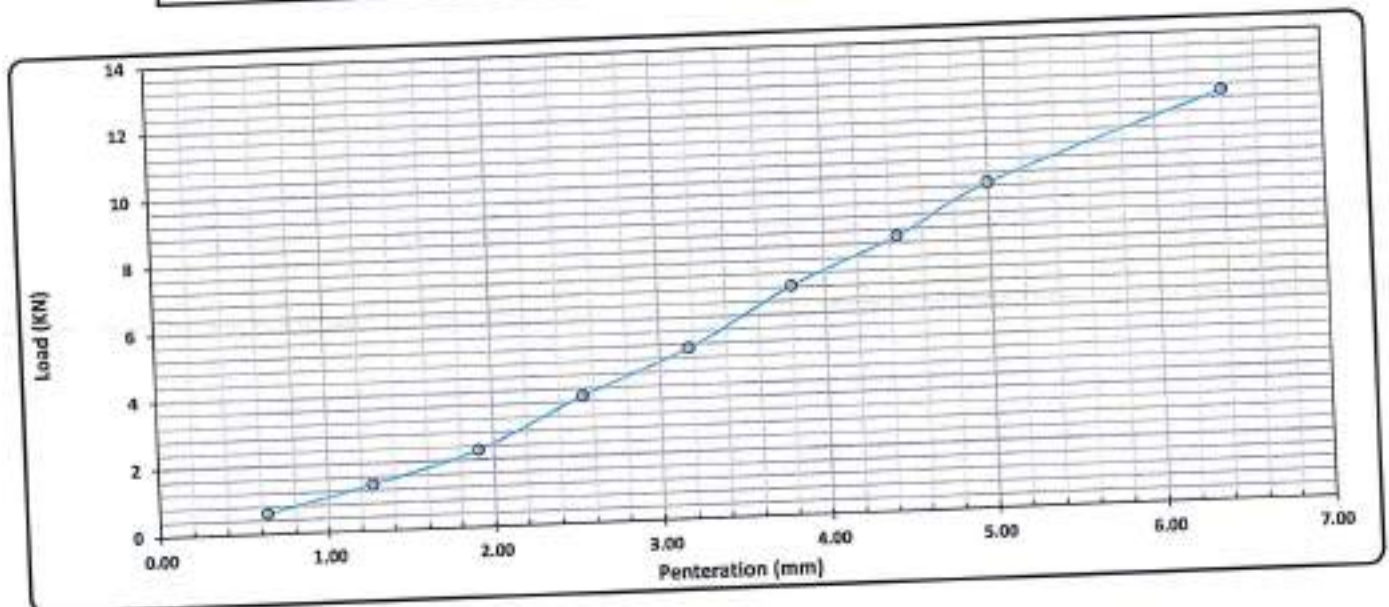
Compaction % for Mold	
Mold No.	5
Mold Vol. (cm ³)	2161.5
Mold WT. (gm)	15689
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20543
Wet WT. (gm)	4854
Wet Density (g/cm ³)	2.246
Dry Density (g/cm ³)	2.131
Proctor Density (g/cm ³)	2.259
Compaction %	94

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	12
Tare WT. (gm)	32.7
Tare WT. + Wet WT. (gm)	176.4
Tare WT. + Dry WT. (gm)	169.9
Water WT. (gm)	6.5
Dry WT. (gm)	137.2
Moisture Content %	5.4

Swelling	
Mold No.	5
Date	12/9/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	5.40
Load Reading (kg)	62.00	140.00	214.00	386.00	519.00	697.00	837.00	989.00	1247.00
Load (KN)	0.6	1.4	2.3	3.8	5.1	6.8	8.2	9.7	12.2



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	3.78	13.4	28.3%	94	95	28.5%
5.00	9.69	20.0	48.4%			48.7%

Lab. Specialist	Lab. Engineer
Name :	Name :
Sign :	Sign :

Consultant Engineer
Name :
Sign :

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name		Date	24-09-2023	
Contractor Reference	SM-S-42				
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S1 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used	
CODE-2			Work Activity		
CODE-3			Sub Element of Activity		

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
		Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used		1362.38	-3	543+900	543+800	SM-ME-105
		1073.69	-1.5	544+940	544+800	SM-ME-106
		612.03	-4.5	543+720	543+620	SM-ME-107
		1655.53	-1.75	545+900	545+660	SM-ME-108
		4703.63	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	LL & P.L & O.M.C %	M3	5000	18-09-2023	
2	Proctor	M3	5000	18-09-2023	
3	Classification	M3	5000	18-09-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	18-09-2023	
5	C.B.R	M3	5000	24-09-2023	

Comments by:		Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.		 5000 m³	

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor			24-9-2023
QA/QC *			24-9-2023
GARB **			
Employers Representative			

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	18/9/2023	code	REPORT DATE	24/9/2023
LOCATION	543+940(Right)	SM-S-42	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصعدي		Description	مشون 9

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		27998.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	3179.0	1080.0	2769.0	1752.0	3619.0	2336.0	3160.0	10103.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	3179.0	4259.0	7028.0	8780.0	12399.0	14735.0	17895.0		PRO 2.270
Cumulative Retained %	11.4	15.2	25.1	31.4	44.3	52.6	63.9		WC 5.90%
Cumulative Passing %	88.6	84.8	74.9	68.6	55.7	47.4	36.1		CBR 43.7%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	70.00	161.00	368.00				
Cumulative Retained %	14.00	32.20	73.60				
Cumulative Passing %	86.00	67.80	26.40				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	88.6	84.8	74.9	68.6	55.7	47.4	36.1	31.0	24.5	9.5

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant





Electric Express Train - HSR

6 October City To Abu simbel

Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

TESTING DATE:	18/9/2023	code	Material	A-1-a
LOCATION	543+940(Right)	SM-S-42	Description	مشون 9
NAME COMPANY	الصدي			

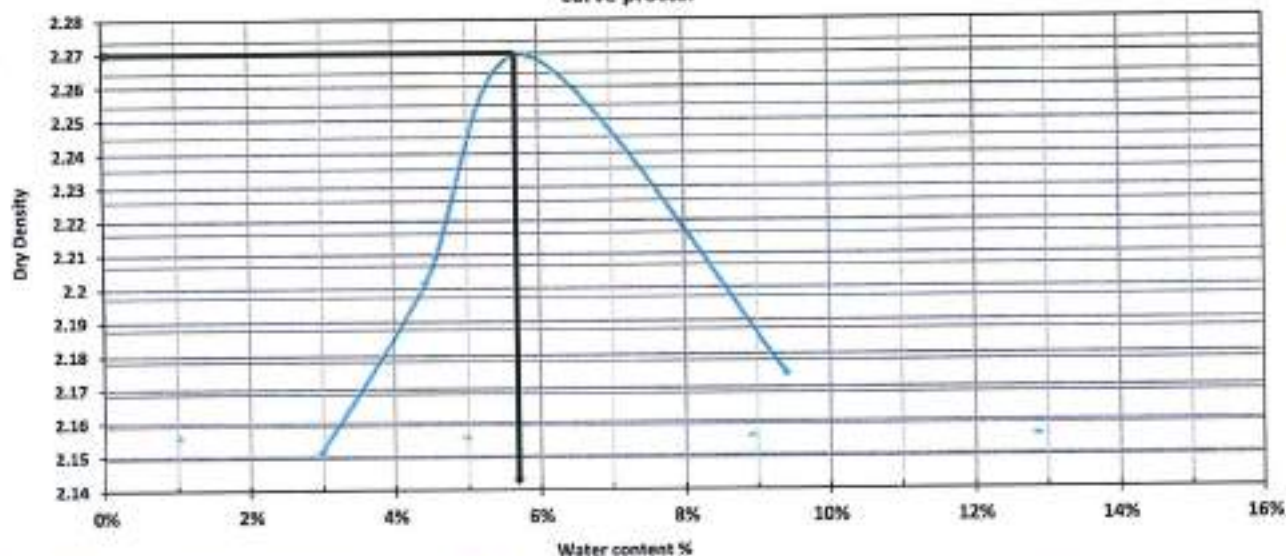
Weight of empty mold :	6191.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.270
Water content %	5.90%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10930.0	11109.0	11324.0	11280	
WT. WET SOIL	4739.0	4918.0	5133.0	5089.0	
Wt. Density	2.214	2.298	2.399	2.378	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	29.1	26.1	26.5	26.7	28	27.9	28.2	27.4		
Wt. Of wet soil & tare	106.0	103.2	123.5	122.3	112.2	117.0	211.5	165.6		
Wt. Of dry soil & tare	103.4	101.4	120.0	117.7	107.5	111.9	196.0	153.6		
Wt. Of water	2.6	1.8	3.5	4.6	4.6	5.1	15.5	12.0		
Wt. Of dry soil	74.3	75.3	93.5	91.0	79.5	86.0	167.8	126.2		
Water content %	3.5%	2.4%	3.7%	5.1%	5.8%	5.9%	9.2%	9.5%		
AV. Water content %	2.9%		4.4%		5.85%		9.4%			
Dry Density	2.151		2.201		2.269		2.174			

curve proctor



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	24/9/2023	Code	: Material	A-1-a
Location :	543+940(Right)	sm-s-42	Description	مشون 9
company :	الصمدي			

Test Results

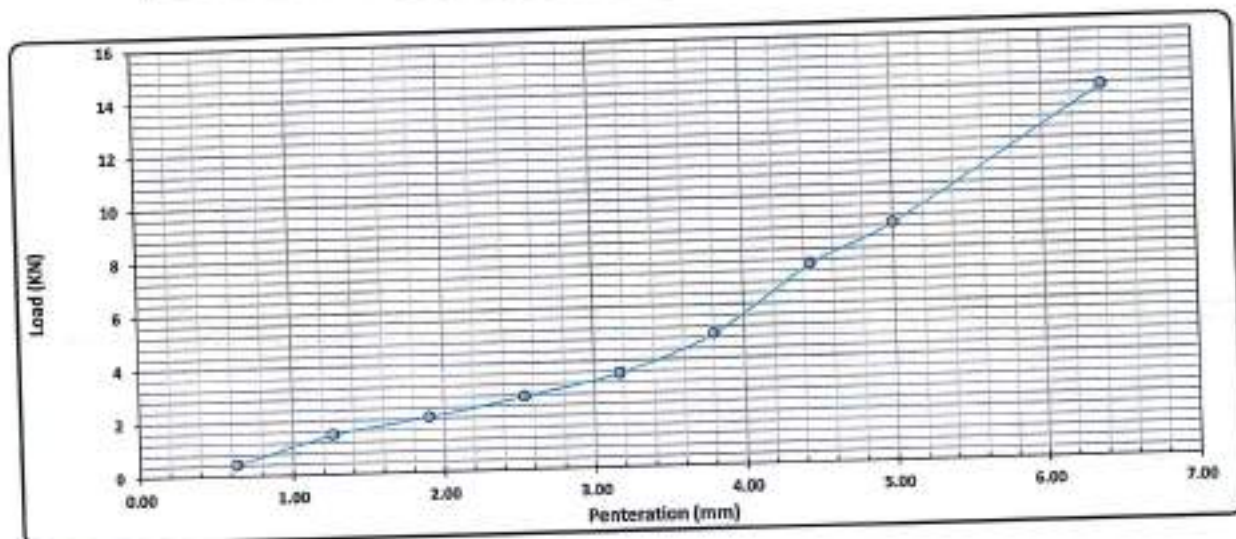
Compaction % for Mold	
Mold No.	108
Mold Vol. (cm ³)	2145.5
Mold WT. (gm)	15548
Mold WT. + Wet WT. (gm)	16543
Wet WT. (gm)	5003
Wet Density (g/cm ³)	2.315
Dry Density (g/cm ³)	1.194
Procter Density (g/cm ³)	2.265
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	8
Tare WT. (gm)	32.7
Tare WT. + Wet WT. (gm)	170.9
Tare WT. + Dry WT. (gm)	169.9
Water WT. (gm)	6.5
Dry WT. (gm)	137.2
Moisture Content %	5.4

Swelling	
Mold No.	1
Date	24/9/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	6.40
Load Reading (kg)	45.00	150.00	210.00	280.00	360.00	502.00	760.00	910.00	1420.00
Load (KN)	0.4	1.5	2.1	2.7	3.5	4.9	7.4	8.9	13.9



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compactive (%)	CBR
2.50	2.74	13.4	20.6%	97	95	20.2%
5.00	8.92	20.0	44.5%			43.7%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

كاتب تيوب سيار فيصل
للاستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة
TOP SURFACE

مختبر
الاستشارات الهندسية
أ.د. خالد قنديل

Page 1 of 1

 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE مكتب الاستشارات الهندسية أبو ظبي	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous	 الهيئة لقناة السويس (SUA) أبو ظبي
---	--	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	26/9/2023	code	REPORT DATE	2/10/2023
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-46	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصمدي		Description	مشن 9

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		21964.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	480.0	693.0	2475.0	1092.0	2015.0	2280.0	3179.0	9750.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	480.0	1173.0	3648.0	4740.0	6755.0	9035.0	12214.0	PRO	2.279
Cumulative Retained %	2.2	5.3	16.6	21.6	30.8	41.1	55.6	WC	4.20%
Cumulative Passing %	97.8	94.7	83.4	78.4	69.2	58.9	44.4	CBR	42.5%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	57.00	222.00	392.00					
Cumulative Retained %	11.40	44.40	78.40					
Cumulative Passing %	88.60	55.60	21.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.8	94.7	83.4	78.4	69.2	58.9	44.4	39.3	24.7	9.6

ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant





Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

TESTING DATE:	28/9/2023	code	Material	A-1-a
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-47	Description	مشون 9
NAME COMPANY	الصمدى			

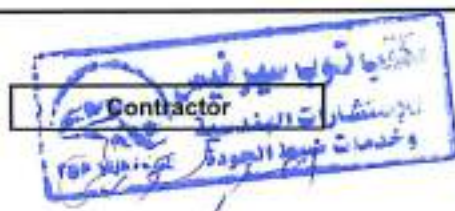
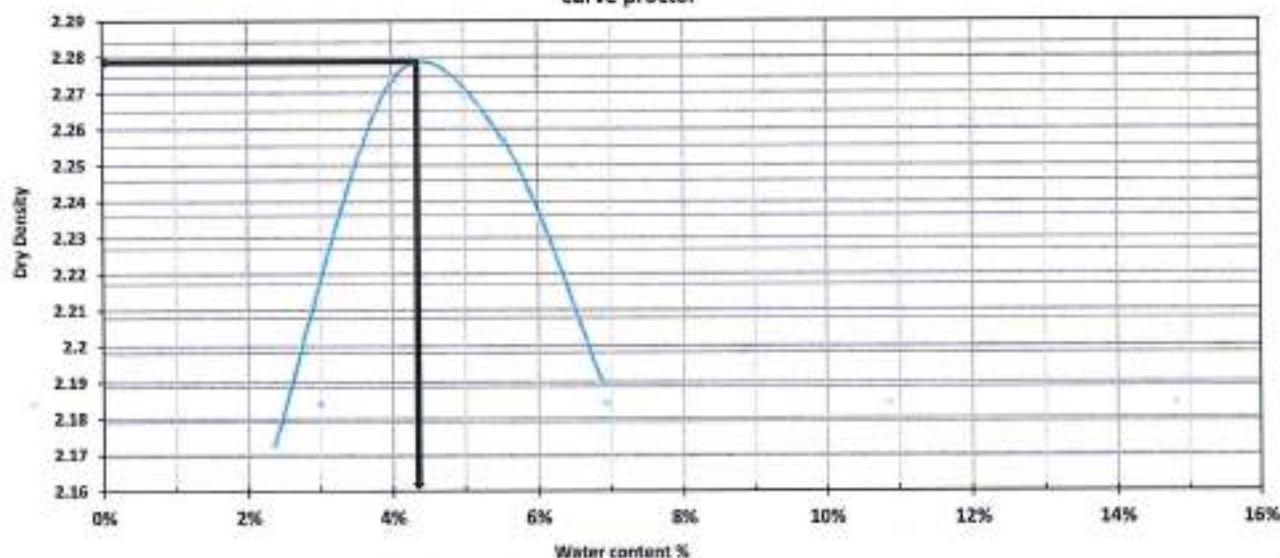
Weight of empty mold :	6191.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.279
Water content %	4.20%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10950.0	11250.0	11273.0	11199	
WT. WET SOIL	4759.0	5059.0	5082.0	5008.0	
Wt. Density	2.224	2.364	2.375	2.340	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	28.9	26.04	26.38	26.57	29.05	27.25	28.6	29.9		
Wt. Of wet soil + tare	122.3	130.0	120.0	140.0	113.1	140.4	143.3	177.1		
Wt. Of dry soil & tare	120.0	127.8	116.6	135.4	108.6	134.7	136.8	166.6		
Wt. Of water	2.3	2.2	3.4	4.6	4.6	5.7	6.5	10.5		
Wt. Of dry soil	91.1	101.8	90.2	108.8	79.6	86.0	108.2	136.7		
Water content %	2.5%	2.2%	3.8%	4.2%	5.0%	5.6%	6.0%	7.7%		
AV. Water content %	2.3%	4.0%	5.50%	6.8%						
Dry Density	2.173	2.273	2.257	2.190						

curve proctor



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	2/10/2023	Code	: Material	A-1-a
Location :	(Right)S44+800	sm-s-46	Description	مشون 9
company :	الصمدي			

Test Results

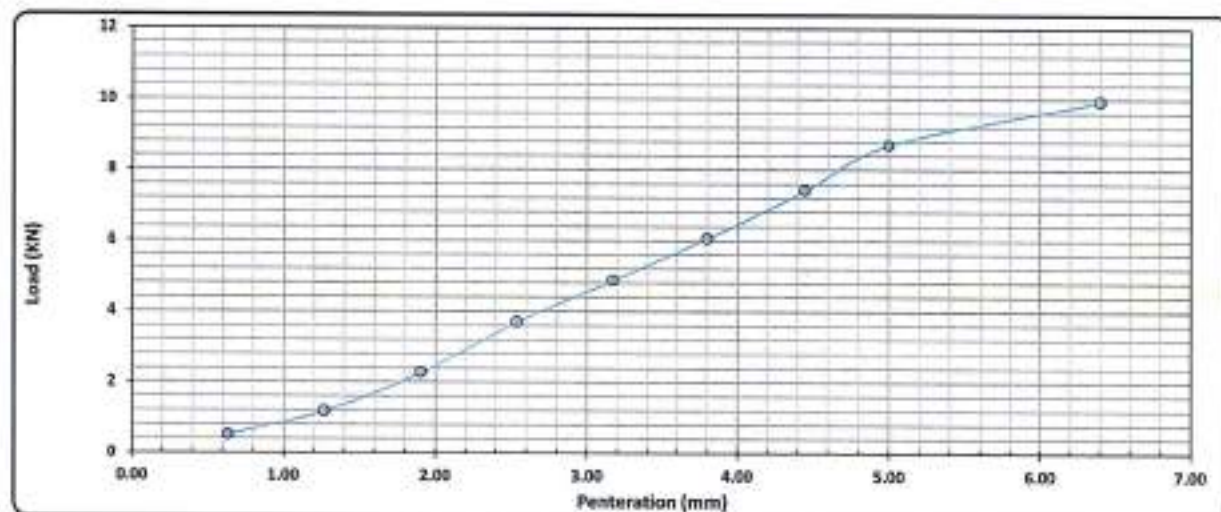
Compaction % for Mold	
Mold No.	10
Mold Vol. (cm ³)	2258
Mold WT. (gm)	15120
Mold WT. - Wet WT. (gm)	10630
Wet WT. (gm)	5250
Wet Density (g/cm ³)	2.327
Dry Density (g/cm ³)	2.108
Proctor Density (g/cm ³)	2.173
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	2
Tare WT. (gm)	26
Tare WT. +Wet WT. (gm)	143.2
Tare WT. +Dry WT. (gm)	139.2
Water WT. (gm)	4.0
Dry WT. (gm)	113.2
Moisture Content %	3.4

Swelling	
Mold No.	3
Date	2/10/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	52.00	120.00	232.00	377.00	498.00	618.00	756.00	888.00	1014.00
Load (KN)	0.5	1.2	2.3	3.7	4.9	6.1	7.4	8.7	9.9



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.69	13.4	27.7%	97	95	27.1%
5.00	8.70	20.0	43.5%			42.6%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name : 
 Sign : 

Name :
 Sign :

Name : 
 Sign : 

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	19-10-2023	
Contractor Reference	SM-S-51				
Received by ER	MIR		C1	C2	C3
			DD	MM	YY
			HH	MM	
CODE - 1		S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2		Work Activity			
CODE - 3		Sub Element of Activity			

REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Description of Materials	Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used	2325.20	-3.5	543+760	543+620	SM-ME-119
	534.20	FERMA	545+460	545+340	SM-UE-44
	805.26	-1.5	545+060	544+940	SM-ME-121
	533.83	FERMA	545+200	545+080	SM-UE-45
	623.33	FERMA	545+340	545+200	SM-UE-46
	4821.82	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	15-10-2023	
2	Proctor	M3	5000	15-10-2023	
3	Classification	M3	5000	15-10-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	15-10-2023	
5	C.B.R	M3	5000	19-10-2023	

Comments by:

A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.

Comments by:

[Handwritten signature]

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>[Handwritten signature]</i>	<i>[Handwritten signature]</i>	19-10-2023	A
QA/QC *	<i>[Handwritten signature]</i>	<i>[Handwritten signature]</i>	19-10-2023	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	15/10/2023	code	REPORT DATE	19/10/2023
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-51	Material	A-1-b
NAME COMPANY	الصمدي		Description	مشن 9

1-visual inspection test

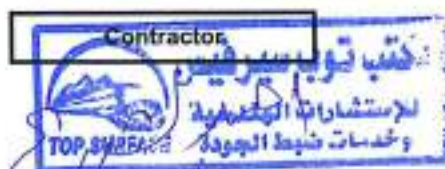
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		31810.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	212.0	953.0	3044.0	2038.0	2206.0	1835.0	4366.0	17156.0	A-1-b	
Cumulative Retained (g)	212.0	1165.0	4209.0	6247.0	8453.0	10288.0	14654.0		PRO	2.229
Cumulative Retained %	0.7	3.7	13.2	19.6	26.6	32.3	46.1		WC	6.00%
Cumulative Passing %	99.3	96.3	86.8	80.4	73.4	67.7	53.9		CBR	35.2%

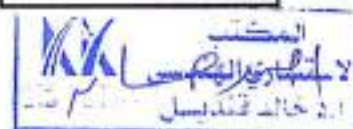
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	78.00	197.00	380.00					
Cumulative Retained %	15.60	39.40	76.00					
Cumulative Passing %	84.40	60.60	24.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.3	96.3	86.8	80.4	73.4	67.7	53.9	45.5	32.7	12.9

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

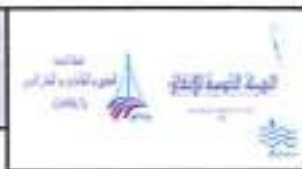


Consultant





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
Section -4 From Garga T- Quos



PROCTOR TEST

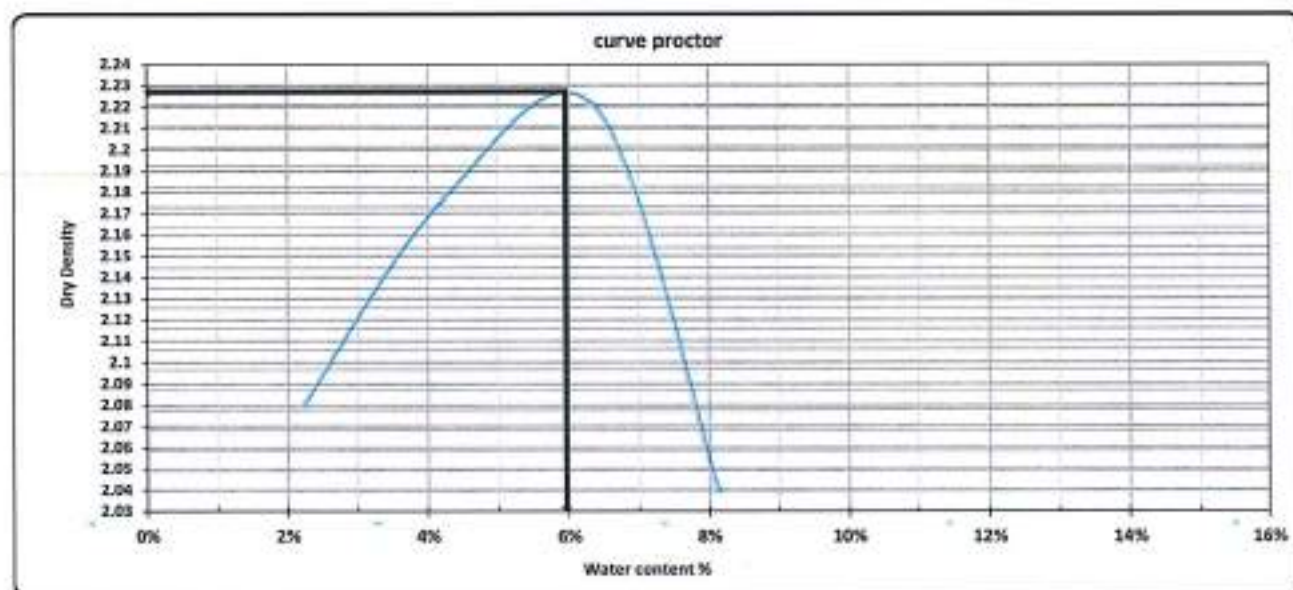
TESTING DATE:	15/10/2023	code	Material	A-1-b
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-51	Description	ملحون 9
NAME COMPANY	الصمدي			

Weight of empty mold :	6195.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.229
Water content %	6.00%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10744.0	11047.0	11248.0	9730	
WT. WET SOIL	4549.0	4852.0	5053.0	3535.0	0.0
Wt. Density	2.126	2.267	2.361	1.652	0.000

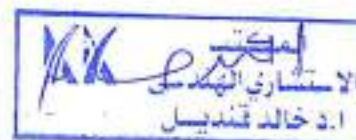
Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	32.7	33.2	33.6	30.1	26	26	45	43		
Wt. Of wet soil & tare	147.0	151.5	166.8	127.0	185.5	157.0	150.0	152.0		
Wt. Of dry soil & tare	144.8	148.7	160.7	123.1	176.1	149.1	142.0	144.0		
Wt. Of water	2.2	2.8	5.3	3.9	9.4	7.9	8.0	8.0		
Wt. Of dry soil	112.1	115.5	127.1	93.0	150.1	123.1	97.0	101.0		
Water content %	2.0%	2.4%	4.2%	4.2%	6.3%	6.4%	8.2%	7.9%		
AV. Water content %	2.2%		4.2%		6.34%		8.08%			
Dry Density	2.080		2.176		2.220		2.040			



Contractor



Consultant



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	19/10/2023	Code	Material	A-1-b
Location :	544+800(Right)	SM-S-51	Description	مشون 9
company :	الصمدي			

Test Results

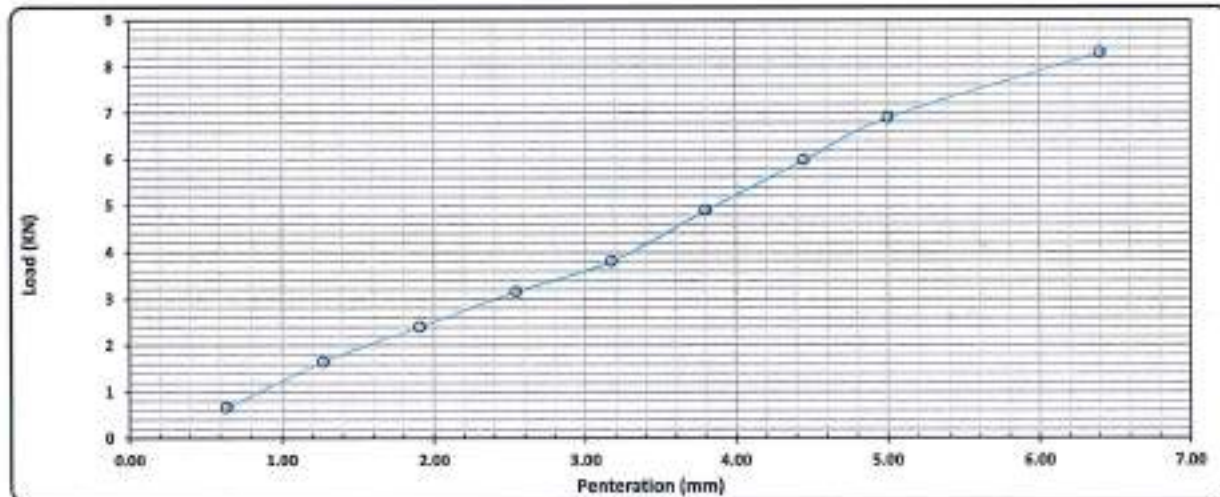
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2188
Mold WT. (gm)	16256
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21257
Wet WT. (gm)	4981
Wet Density (g/cm ³)	2.299
Dry Density (g/cm ³)	2.200
Proctor Density (g/cm ³)	2.220
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	20
Tare WT. (gm)	33.7
Tare WT. + Wet WT. (gm)	178.1
Tare WT. + Dry WT. (gm)	171.9
Water WT. (gm)	6.2
Dry WT. (gm)	138.2
Moisture Content %	4.5

Swelling	
Mold No.	3
Date	19/10/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	69.00	169.00	245.00	322.00	389.00	511.00	611.00	704.00	847.00
Load (kN)	0.7	1.7	2.4	3.2	3.8	4.9	6.0	6.9	8.3



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(kN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	حد نسبة 95
2.50	3.16	13.4	33.6%	99	95	12.7%
5.00	6.90	20.0	85.0%			35.2%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Sign : 

Name :

Sign : 

and control

SYSTEM

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
		Quantity	Level	To	From	Code	
Location to be Used		1723.01	-2	543+900	543+780	SM-ME-126	
		1793.49	-1.75	544+580	544+320	SM-ME-127	
		996.51	-0.25	544+800	544+580	SM-UE-61	
		4513.01	Total (m3)				

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	08-11-2023	
2	Proctor	M3	5000	08-11-2023	
3	Classification	M3	5000	08-11-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	08-11-2023	
5	C.B.R	M3	5000	12-11-2023	

Comments by:

A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.

Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	[Signature]	[Signature]	12-11-2023	A-
QA/QC *		[Signature]	11-11-2023	A
GARB**				
Employers Representative				

 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous	 سوسترا شركة استشارات الهندسية والبناء والتجارة العامة 1447/2024
---	--	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	8/11/2023	code	REPORT DATE	12/11/2023
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-57	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصمدي		Description	مشون 9

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		34178.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)		1668.0	2829.0	1666.0	2916.0	3145.0	5251.0	16703.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	1668.0	4497.0	6163.0	9079.0	12224.0	17475.0		PRO 2.174
Cumulative Retained %	0.0	4.9	13.2	18.0	26.6	35.8	51.1		WC 5.50%
Cumulative Passing %	100.0	95.1	86.8	82.0	73.4	64.2	48.9		CBR 37.7%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	135.00	281.00	397.00					
Cumulative Retained %	27.00	56.20	79.40					
Cumulative Passing %	73.00	43.80	20.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	95.1	86.8	82.0	73.4	64.2	48.9	35.7	21.4	10.1

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simba
Section -4 From Gerga To Ques



PROCTOR TEST

TESTING DATE:	8/11/2023	code	Material	A-1-a
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-57	Description	مشون 9
NAME COMPANY	الصمدي			

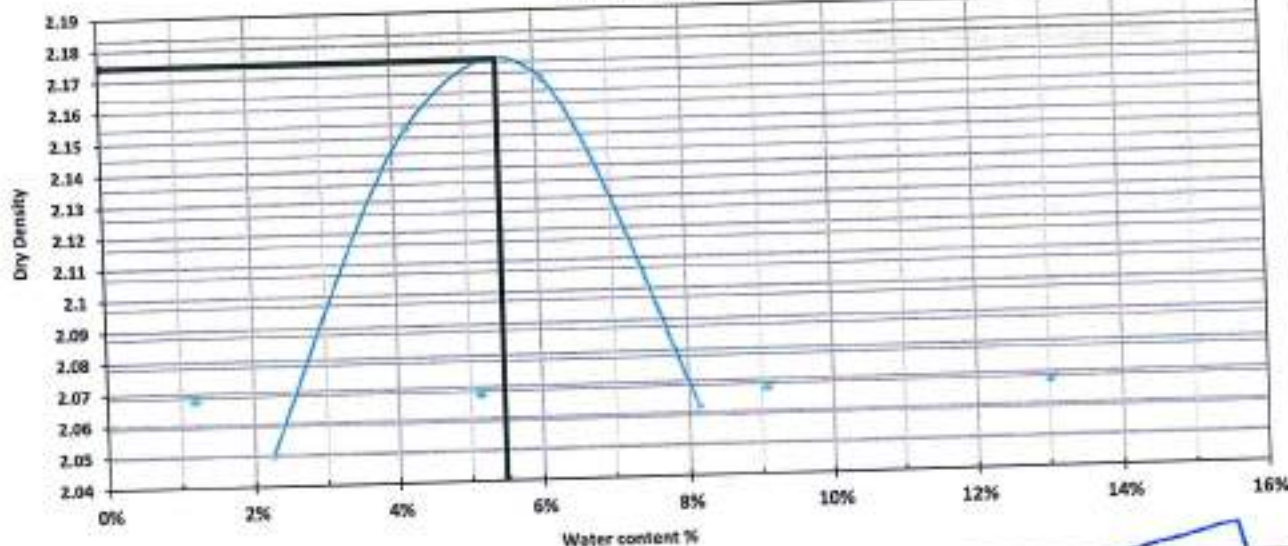
Weight of empty mold :	6195.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.174
Water content %	5.59%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10678.0	10995.0	11117.0	10966	
WT. WET SOIL	4483.0	4800.0	4922.0	4771.0	
Wt. Density	2.095	2.243	2.300	2.229	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	29.1	26.1	26.4	26.7	29.2	27.3	28.1	27.7		
Wt. Of wet soil & tare	189.8	173.4	141.8	143.2	169.9	171.1	151.2	158.9		
Wt. Of dry soil & tare	185.0	170.5	137.0	138.7	161.9	162.8	142.0	149.0		
Wt. Of water	3.8	2.9	4.8	4.5	8.0	8.3	9.2	9.9		
Wt. Of dry soil	155.9	144.4	110.6	112.0	132.7	135.5	113.9	121.3		
Water content %	2.4%	2.0%	4.3%	4.0%	6.0%	6.1%	8.1%	8.2%		
AV. Water content %	2.2%		4.2%		6.08%		8.12%			
Dry Density	2.049		2.153		2.168		2.062			

curve proctor



 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

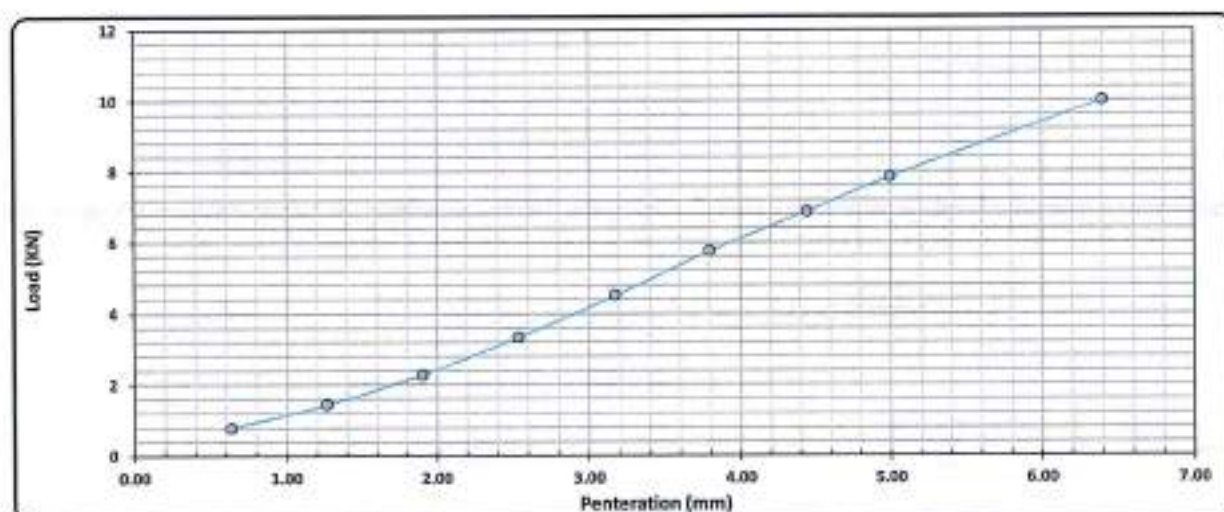
Testing Date :	12/11/2023	Code	: Material	A-1-a
Location :	544+800(Right)	SM-S-57	Description	مشون 9
company :	الصمدي			

Test Results

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	3	Tare No.	22	Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2219	Tare WT. (gm)	39	Date	12/11/2023
Mold WT. (gm)	15953	Tare WT. + Wet WT. (gm)	184.8	Initial Height (mm)	0.00
Mold WT. + Wet WT. (gm)	11005	Tare WT. + Dry WT. (gm)	178.5	Final Height (mm)	0.00
Wet WT. (gm)	5052	Water WT. (gm)	6.3	Difference	0
Wet Density (g/cm ³)	1.377	Dry WT. (gm)	148.5	Sample Height (mm)	120.00
Dry Density (g/cm ³)	1.183	Moisture Content %	4.3	Swelling Ratio %	0%
Proctor Density (g/cm ³)	1.211				
Compaction %	99				

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	75.60	146.90	213.00	340.00	460.00	588.00	700.00	800.00	1020.00
Load (KN)	0.8	1.4	2.3	3.3	4.5	5.8	6.9	7.8	10.0



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	مقدار نسبة 95
2.50	3.33	13.4	25.0%	99	95	14.0%
5.00	7.84	10.0	39.2%			37.7%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Sign :



Name :

Sign :

Name :



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Signature	Date	Time	
			10-12-2023		
Contractor Reference	SM-S-63				
Received by ER		MIR	C1	C2	C3
			DD	MM	YY
			HH	MM	
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note
CODE-2			Work Activity		For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Sub Element of Activity				

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
		Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used		2297.36	-2	543+780	543+620	SM-ME-141
		705.08	-4.5	543+600	543+540	SM-ME-143
		292.82	-4	543+620	543+600	SM-ME-144
		652.30	-1.25	545+600	545+500	SM-UE-73
		996.52	-0.25	545+900	545+680	SM-UE-74
		4944.08	Total (m3)			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	06-12-2023		
2	Proctor	M3	5000	06-12-2023		
3	Classification	M3	5000	06-12-2023		
4	Sieve Analysis	M3	5000	06-12-2023		
5	C.B.R	M3	5000	10-12-2023		
Comments by:				Comments by:		
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Signature	Date	A-AWC-R		
Contractor			10-12-2023	A		
QA/QC *			10-12-2023	A		
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أبو ظبي - الإمارات العربية المتحدة	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous	 GABRI الشركة العامة للتطوير القاهرة - مصر
--	--	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	6/12/2023	code	REPORT DATE	10/12/2023
LOCATION	544+800	SM-S-63	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصددي		Description	مشون 9

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		31372.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	763.0	986.0	2822.0	2192.0	3855.0	2968.0	5955.0	11831.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	763.0	1749.0	4571.0	6763.0	10618.0	13586.0	19541.0		PRO 2.201
Cumulative Retained %	2.4	5.6	14.6	21.6	33.8	43.3	62.3		WC 4.10
Cumulative Passing %	97.6	94.4	85.4	78.4	66.2	56.7	37.7		CBR 45.7%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	130.00	273.00	390.00					
Cumulative Retained %	26.00	54.60	78.00					
Cumulative Passing %	74.00	45.40	22.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.6	94.4	85.4	78.4	66.2	56.7	37.7	27.9	17.1	8.3

ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

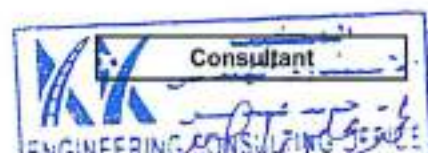
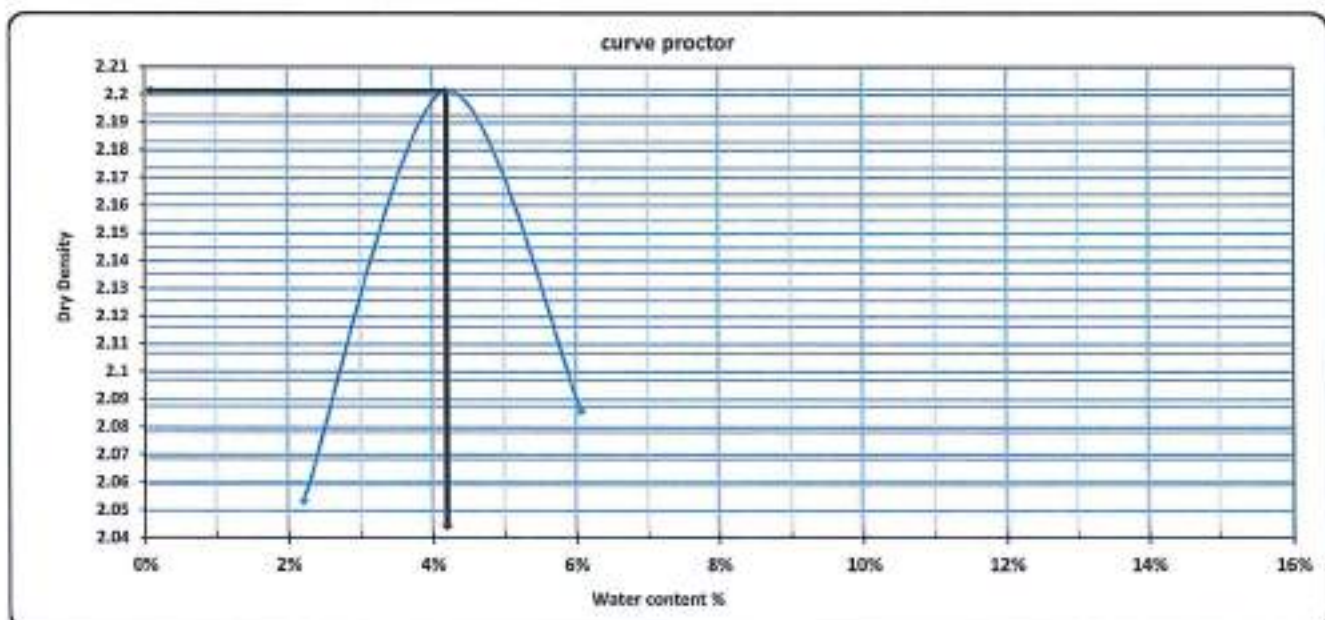
TESTING DATE:	6/12/2023	code	Material	A-1-a
LOCATION	544+800	SM-S-63	Description	مشون 9
NAME COMPANY	الصمدي			

Weight of empty mold :	6195.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.201
Water content %	4.1

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10687.0	11103.0	10930.0		
WT. WET SOIL	4492.0	4908.0	4735.0		
Wt. Density	2.099	2.293	2.213		

Tare No.	1	2	3	4	5	6				
Tare wt.	29.1	26.1	26.4	26.7	29.2	27.3				
Wt. Of wet soil & tare	188.8	173.4	141.8	143.2	169.9	171.1				
Wt. Of dry soil & tare	185.0	170.5	137.0	138.7	161.9	162.8				
Wt. Of water	3.8	2.9	4.8	4.5	8.0	8.3				
Wt. Of dry soil	155.9	144.4	110.6	112.0	132.7	135.5				
Water content %	2.4%	2.0%	4.3%	4.0%	6.0%	6.1%				
AV. Water content %	2.2%		4.2%		6.08%					
Dry Density	2.053		2.201		2.086					





Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	10/12/2023	Code	: Material	A-1-a
Location :	544+800	SM-S-63	Description	مشون 9
company :	الصمدي			

Test Results

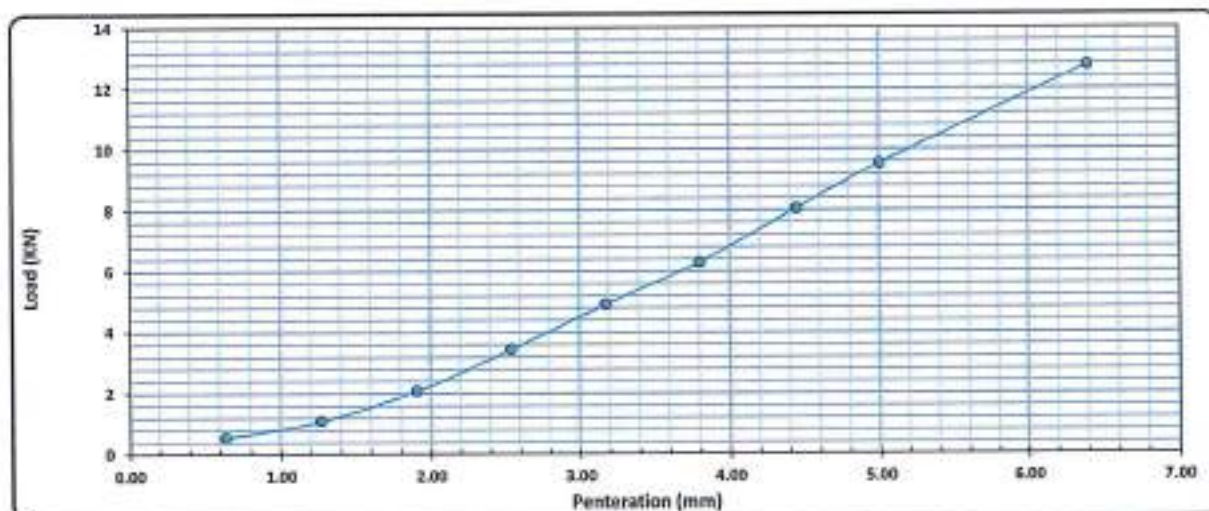
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2219
Mold WT. (g)	1553
Mold WT. + Wet WT. (g)	11605
Wet WT. (g)	5052
Wet Density (g/cm ³)	2.277
Dry Density (g/cm ³)	2.182
Proctor Density (g/cm ³)	2.211
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	22
Tare WT. (g)	38
Tare WT. + Wet WT. (g)	184.8
Tare WT. + Dry WT. (g)	178.5
Water WT. (g)	6.3
Dry WT. (g)	148.5
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	1
Date	10/12/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	55.00	110.00	210.00	350.00	500.00	640.00	820.00	970.00	1310.00
Load (kN)	0.5	1.1	2.1	3.4	4.9	6.3	8.0	9.5	12.7



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.43	13.4	25.7%	99	95	24.7%
5.00	9.51	20.0	47.5%			45.7%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :
Sign :
YOUSSEF SURJEG

Name :
Sign :
ENGINEERING CONSULTING OFFICE

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
			19-12-2023								
Contractor Reference	SM-S-66										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used						
CODE - 2	Work Activity										
CODE - 3	Sub Element of Activity										

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
		Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used		1735.85	-4	543+440	543+340	SM-ME-155
		996.50	-3.5	543+500	543+440	SM-ME-156
		996.52	-3.5	543+600	543+540	SM-ME-157
		849.99	-4.5	543+080	542+980	SM-ME-158
		4578.86	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	LL & P.L & O.M.C %	M3	5000	14-12-2023	
2	Proctor	M3	5000	14-12-2023	
3	Classification	M3	5000	14-12-2023	
4	Sieve Analysis	M3	5000	14-12-2023	
5	C.B.R	M3	5000	19-12-2023	

Comments by:		Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor			19-12-2023	A
QA/QC *			19-12-2023	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد القصير	 Syster	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous	 المكاتب للبنية التحتية والطرق والقنوات والسدود (ARABCT)
		 المهندسون المعماريون والهندسة المدنية والاساسات	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	14/12/2023	code	REPORT DATE	19/12/2023
LOCATION	542+200 (Right)	SM-S-66	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصعدي		Description	مشون 10

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		41618.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	0.0	1003.0	4212.0	2301.0	4420.0	3238.0	6900.0	19544.0	
Cumulative Retained (g)	0.0	1003.0	5215.0	7516.0	11936.0	15174.0	22074.0		PRO 2.244
Cumulative Retained %	0.0	2.4	12.5	18.1	28.7	36.5	53.0		WC 4.00
Cumulative Passing %	100.0	97.6	87.5	81.9	71.3	63.5	47.0		CBR 44.3%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	130.00	295.00	411.00					
Cumulative Retained %	26.00	59.00	82.20					
Cumulative Passing %	74.00	41.00	17.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.6	87.5	81.9	71.3	63.5	47.0	34.8	19.3	8.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

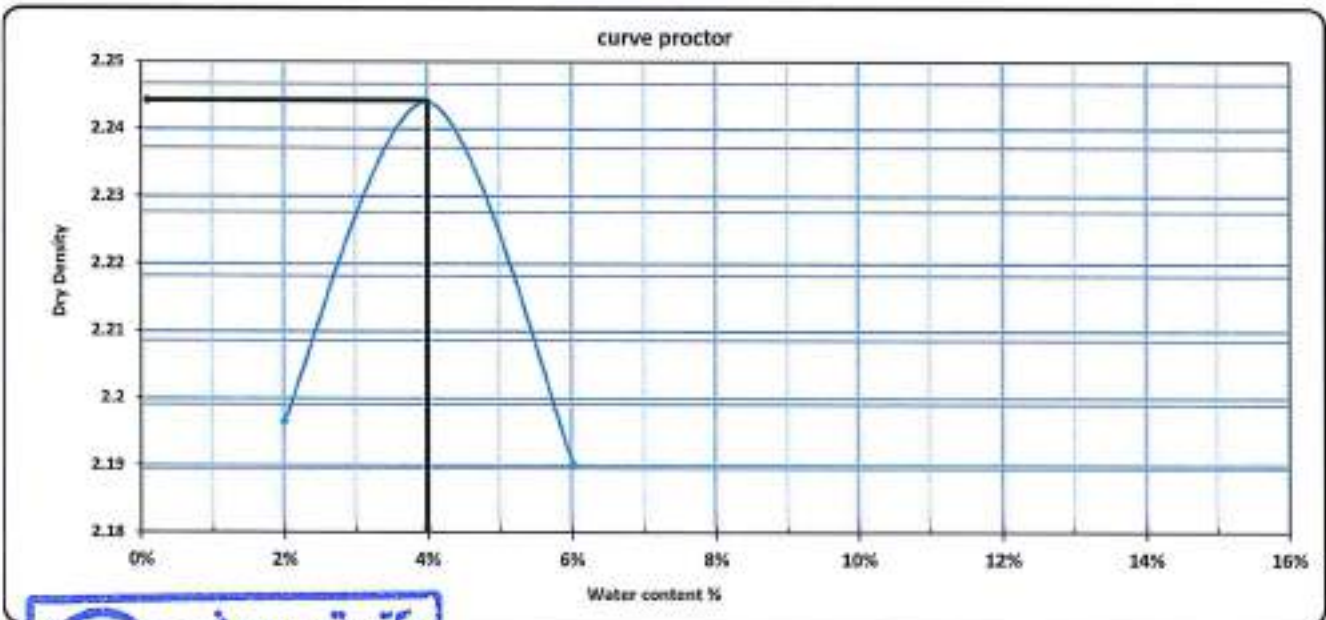
TESTING DATE:	14/12/2023	code	Material	A-1-a
LOCATION	542+200 (Right)	SM-S-66	Description	مشون 10
NAME COMPANY	الصمدي			

Weight of empty mold :	6195.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.244
Water content %	4

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10990.0	11190.0	11165.0		
WT. WET SOIL	4795.0	4995.0	4970.0		
Wt. Density	2.241	2.334	2.322		

Tare No.	1	2	3	4	5	6			
Tare wt.	29.1	26.3	26.3	26.7	29.1	27.2			
Wt. Of wet soil & tare	151.4	153.0	133.0	175.2	144.5	166.3			
Wt. Of dry soil & tare	149.8	150.5	129.0	169.3	138.0	158.3			
Wt. Of water	2.4	2.5	4.0	5.9	6.5	8.0			
Wt. Of dry soil	119.9	124.2	102.7	142.6	108.9	131.1			
Water content %	2.0%	2.0%	3.9%	4.1%	6.0%	6.1%			
AV. Water content %	2.0%		4.0%		6.04%				
Dry Density	2.197		2.244		2.190				



اصداع



اصداع

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	19/12/2023	Code	: Material	A-1-a
Location :	542+200 (Right)	SM-S-66	Description	مشون 10
company :	الصمدي			

- : Test Results

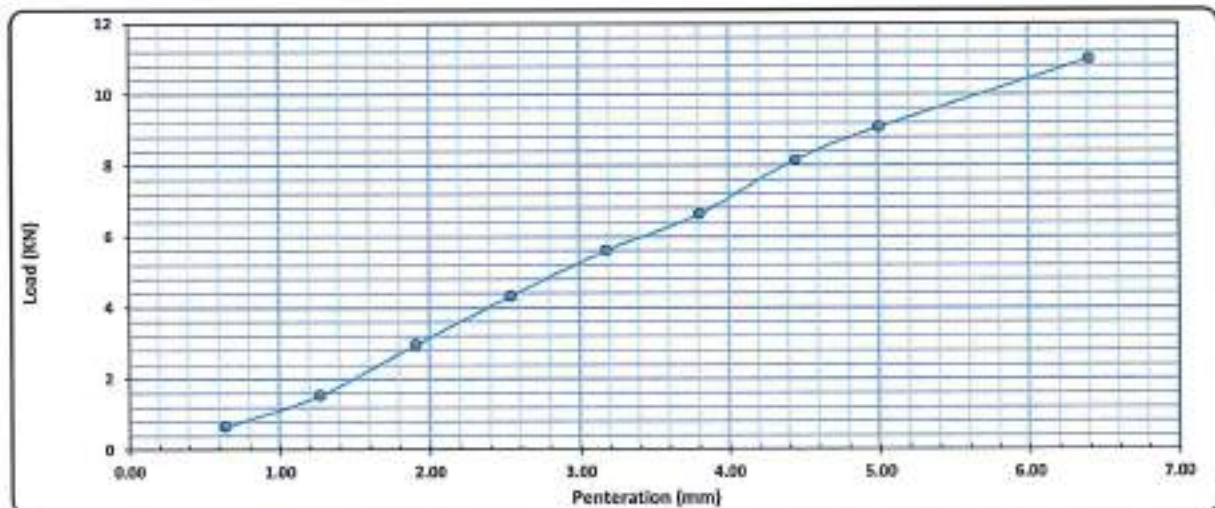
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2319
Mold WT. (gm)	15853
Mold WT. + Wet WT. (gm)	19665
Wet WT. (gm)	3812
Wet Density (g/cm ³)	1.277
Dry Density (g/cm ³)	1.189
Proctor Density (g/cm ³)	1.254
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	45
Tare WT. (gm)	30
Tare WT. + Wet WT. (gm)	184.8
Tare WT. + Dry WT. (gm)	118.5
Water WT. (gm)	6.3
Dry WT. (gm)	148.5
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	2
Date	19/12/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	65.00	155.00	300.00	440.00	570.00	675.00	830.00	925.00	1120.00
Load (KN)	0.6	1.5	2.9	4.3	5.6	6.6	8.1	9.1	11.0



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	4.31	13.4	32.3%	97	95	31.6%
5.00	9.07	20.0	45.3%			44.3%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

كاتب قلوبا سبيل فيس
للمستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة
TOP SURFACE

Name :
Sign :

كاتب قلوبا سبيل فيس
للمستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة
ENGINEERING CONSULTING

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K																
Issued by Contractor	Name <i>عبد البراهيم</i>	Sign <i>عبد البراهيم</i>	Date 27-12-2023	Time																
Contractor Reference	SM-S-69																			
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used																
CODE-2	Work Activity																			
CODE-3	Sub Element of Activity																			

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	Quantity	Level	To	From	Code	
	1385.62	-4	543+060	542+980	SM-ME-164	
	267.81	-1.5	545+960	545+920	SM-ME-167	
	134.21	-1.5	545+920	545+900	SM-ME-168	
	2989.52	-3.5	543+160	542+980	SM-ME-169	
	4777.16	Total (m3)				
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	23-12-2023		
2	Proctor	M3	5000	23-12-2023		
3	Classification	M3	5000	23-12-2023		
4	Sieve Analysis	M3	5000	23-12-2023		
5	C.B.R	M3	5000	27-12-2023		
Comments by:				Comments by:		
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.				تم اخذ عينة من مواد الحشو من مكتب ك.ك الى (Top Surface Laboratory) والنتائج وجدت انها تتوافق مع المواصفات و مقبولة		
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	عبد البراهيم	عبد البراهيم	27-12-2023	A		
QA/QC *		عبد البراهيم	27-12-2023	A		
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only



Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section - 4 from Gerga to Qous



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	23/12/2023	code	REPORT DATE	27/12/2023
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-69	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصمدي		Description	مشون 9

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		33249.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)		544.0	2656.0	2522.0	4391.0	2918.0	5066.0	15152.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	0.0	544.0	3200.0	5722.0	10113.0	13031.0	18097.0		PRO	2.203
Cumulative Retained %	0.0	1.6	9.6	17.2	30.4	39.2	54.4		WC	5.80
Cumulative Passing %	100.0	98.4	90.4	82.8	69.6	60.8	45.6		CBR	37.7%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	135.00	281.00	397.00					
Cumulative Retained %	27.00	56.20	79.40					
Cumulative Passing %	73.00	43.80	20.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.4	90.4	82.8	69.6	60.8	45.6	33.3	20.0	9.4

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P



Consultant

محمد البرسي



Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

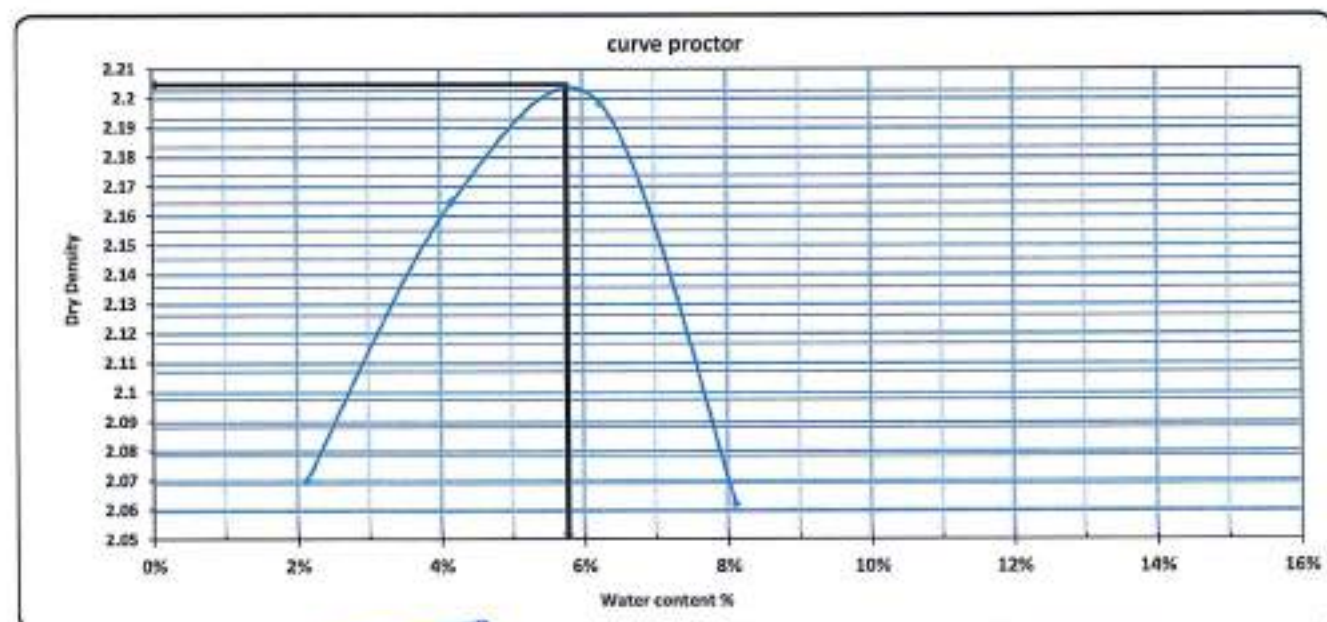
TESTING DATE:	24/12/2023	code	Material	A-1-a
LOCATION	544+800(Right)	SM-S-69	Description	مشون 9
NAME COMPANY	الصمدي			

Weight of empty mold :	6195.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.203
Water content %	5.8

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10720.0	11022.0	11194.0	10966	
WT. WET SOIL	4525.0	4827.0	4999.0	4771.0	
Wt. Density	2.114	2.256	2.336	2.229	

Tare No.	1	3	7	4	9	10	7	8		
Tare wt.	29.1	26.5	28.2	26.4	27.2	21.7	28.1	27.7		
Wt. Of wet soil & tare	160.1	153.4	121.6	130.0	125.1	129.4	151.2	158.9		
Wt. Of dry soil & tare	157.5	150.6	117.8	125.9	119.3	123.1	142.0	149.0		
Wt. Of water	2.6	2.8	3.8	4.1	5.8	6.3	9.2	9.9		
Wt. Of dry soil	128.4	124.1	89.6	99.5	92.1	101.4	113.9	121.3		
Water content %	2.0%	2.3%	4.2%	4.1%	6.3%	6.2%	8.1%	8.2%		
AV. Water content %	2.1%		4.2%		6.26%		8.12%			
Dry Density	2.070		2.165		2.198		2.062			



مكتبية توريدات المواد
Contractor
 ٧٤٥٠٠٠٠٠٠
 ١٢/١٢/٢٠٢٣

Consultant

محمد البيرى

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	27/12/2023	Code	: Material	A-1-a
Location :	544+800(Right)	SM-S-69	Description	مشون 9
company :	المصدي			

Test Results

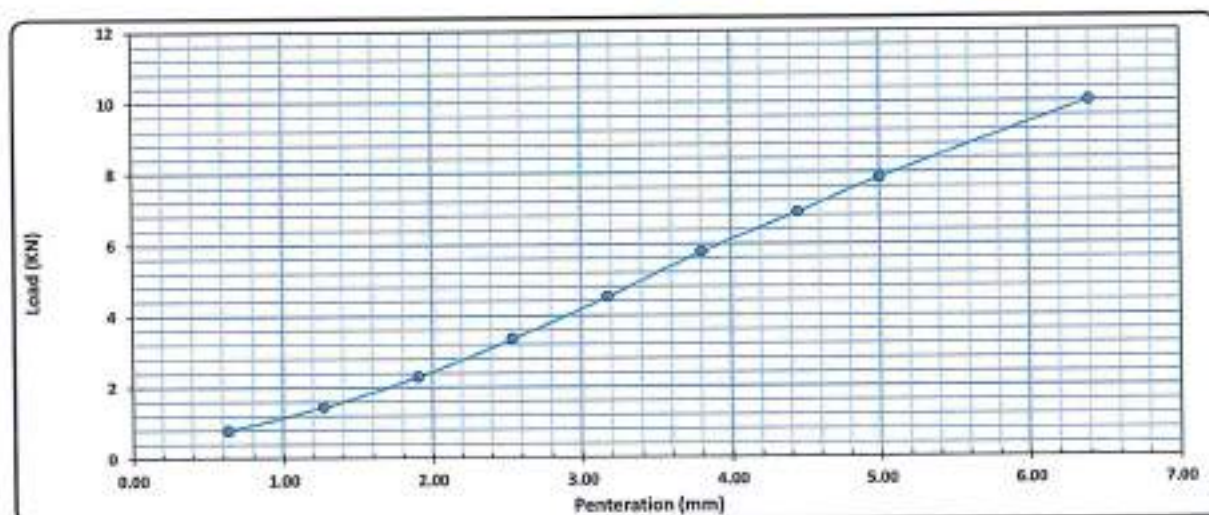
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2213
Mold WT. (gm)	15952
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21005
Wet WT. (gm)	5052
Wet Density (g/cm ³)	2.277
Dry Density (g/cm ³)	2.183
Proctor Density (g/cm ³)	2.111
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	22
Tare WT. (gm)	34
Tare WT. + Wet WT. (gm)	1863
Tare WT. + Dry WT. (gm)	1765
Water WT. (gm)	6.3
Dry WT. (gm)	148.5
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	3
Date	27/12/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.60
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	75.00	146.00	233.00	340.00	460.00	588.00	700.00	800.00	1020.00
Load (KN)	0.8	1.4	2.3	3.3	4.5	5.8	6.9	7.8	10.0



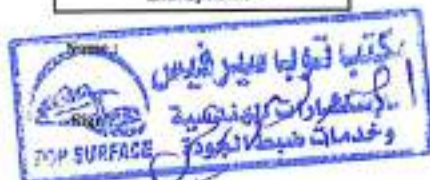
Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kpa)	Standard Load (D)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.33	13.4	25.0%	99	98	24.0%
5.00	7.84	20.0	39.2%			37.7%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer



Name :

Sign :

Name :

Sign :

محمد البشير

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
			14-01-2024																	
Contractor Reference	SM-S-75																			
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>CC</td> <td>CC</td> <td>CC</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		CC	CC	CC	DD	MM	YY	HH	MM								
	CC	CC	CC	DD	MM	YY	HH	MM												
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used																
CODE - 2	Work Activity																			
CODE - 3	Sub Element of Activity																			

REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Description of Materials	Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used	253.42	-1	545+960	545+920	SM-UE-89
	2115.18	-2.5	543+120	542+980	SM-ME-182
	331.39	-4	542+840	542+820	SM-ME-183
	1548.49	-4.5	542+980	542+840	SM-ME-184
	4248.48	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	10-01-2024	
2	Proctor	M3	5000	10-01-2024	
3	Classification	M3	5000	10-01-2024	
4	Sieve Analysis	M3	5000	10-01-2024	
5	C.B.R	M3	5000	14-01-2024	

Comments by:		Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor			14-1-2024	A
QA/QC *			14-1-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 الخط السككي السريع High Speed Train SNA/CF	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous	 الهيئة العامة للغمر والتفويضات DARELT القنطرة و الكاوي و القل الحوي

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	10/1/2024	code	REPORT DATE	14/1/2024
LOCATION	542+200(Right)	SM-S-75	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصمدي		Description	مشنون 10

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials									table classify	
SAMPLE WEIGHT [g]									soil classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	A-1-a	
Mass retained (g)	482.0	2012.0	3728.0	2187.0	4256.0	2391.0	4554.0	14831.0	PRO	
Cumulative Retained (g)	482.0	2494.0	6222.0	8409.0	12665.0	15056.0	19610.0		WC	
Cumulative Retained %	1.4	7.2	18.1	24.4	36.8	43.7	56.9		4.30	
Cumulative Passing %	98.6	92.8	81.9	75.6	63.2	56.3	43.1		CBR	
									44.4%	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm	
sieve size	10	40	200						
Cumulative Retained (g)	135.00	269.00	401.00						
Cumulative Retained %	27.00	53.80	80.20						
Cumulative Passing %	73.00	46.20	19.80						

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.6	92.8	81.9	75.6	63.2	56.3	43.1	31.4	19.9	8.5

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant



 	Electric Express Train - HSR From 5 October City To Abu simbel Section -4 From Gerga To Quos		 

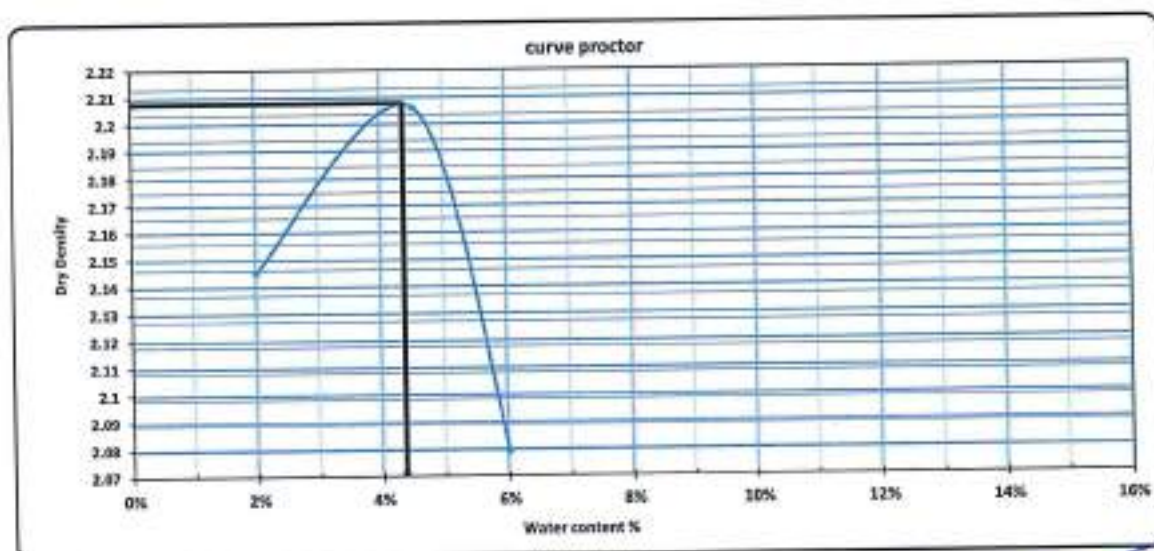
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	10/1/2024	code	Material	A-1-a
LOCATION	542+200(Right)	SM-S-75	Description	مشون 10
NAME COMPANY	المصري			

Weight of empty mold :	6195.0	MAX Dry Density	2.398
Mold Volume:	2140.0	Water content %	4.3

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10879.0	11130.0	10913.0		
WT. WET SOIL	4683.0	4935.0	4718.0		
Wt. Density	2.188	2.306	2.305		

Tare No.	1	2	3	4	5	6				
Tare wt.	29.1	26.3	26.3	26.7	29.1	27.2				
Wt. Of wet soil & tare	151.4	153.0	133.0	175.2	144.5	166.3				
Wt. Of dry soil & tare	149.0	150.5	128.4	168.7	138.9	154.3				
Wt. Of water	2.4	2.5	4.6	6.5	6.5	8.0				
Wt. Of dry soil	119.9	124.3	102.1	142.0	108.9	131.1				
Water content %	2.0%	2.0%	4.5%	4.6%	6.0%	6.1%				
AV. Water content %	2.0%		4.5%		6.04%					
Dry Density	2.145		2.306		2.079					



California Bearing Ratio TEST

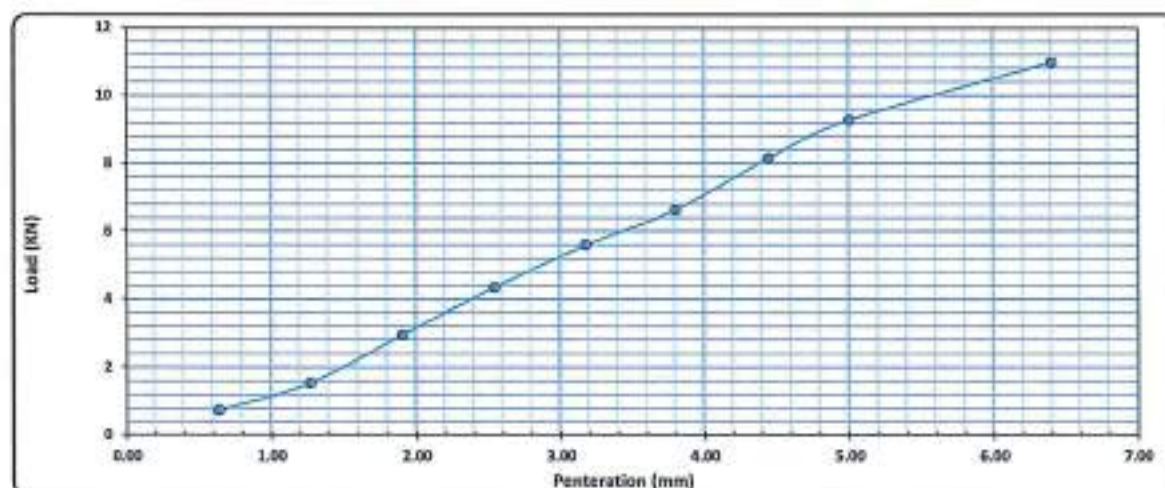
Testing Date :	14/1/2024	Code	: Material	A-1-a
Location :	542+200(Right)	SM-S-75	Description	مشون 10
company :	الصدى			

Test Results

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	11	Tare No.	25	Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2219	Tare WT. (gm)	30	Date	14/1/2024
Mold WT. (gm)	15953	Tare WT. + Wet WT. (gm)	184.8	Initial Height (mm)	0.00
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21005	Tare WT. + Dry WT. (gm)	178.5	Final Height (mm)	0.00
Wet WT. (gm)	5052	Water WT. (gm)	6.3	Difference	0
Wet Density (g/cm ³)	2.277	Dry WT. (gm)	148.5	Sample Height (mm)	120.00
Dry Density (g/cm ³)	2.183	Moisture Content %	4.3	Swelling Ratio %	0%
Proctor Density (g/cm ³)	2.266				
Compaction %	95				

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	74.00	155.00	300.00	442.00	570.00	675.00	830.00	945.00	1120.00
Load (KN)	0.7	1.5	2.9	4.3	5.6	6.6	8.1	9.3	11.0



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
1.50	4.33	13.4	32.4%	99	95	31.2%
5.00	9.26	20.0	46.3%			44.4%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

TOP SURFACE

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

ENGINEERING CONSULTING OFFICE

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة للطرق
البحرية



Contractor Company	EL - SAMADY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name 	Sign 	Date	23-01-2024	
Contractor Reference	SM-S-78				
Received by ER		MIR	C1	C2	C3
			DO	MM	YY
			HH	MM	
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity				
CODE-3	Sub Element of Activity				

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
		Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used		2363.77	-4	542+980	542+840	SM-ME-191
		648.55	-0.75	543+920	543+780	SM-UE-90
		741.18	-0.75	543+780	543+620	SM-UE-91
		1241.64	-1.75	543+620	543+440	SM-ME-192
		4995.14	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	18-01-2024	
2	Proctor	M3	5000	18-01-2024	
3	Classification	M3	5000	18-01-2024	
4	Sieve Analysis	M3	5000	18-01-2024	
5	C.B.R	M3	5000	23-01-2024	

Comments by:		Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.			
APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor			23-1-2024
QA/QC *			23-1-2024
GARB**			
Employers Representative			

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	18/1/2024	code	REPORT DATE	23/1/2024
LOCATION	542+200(Right)	SM-S-78	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصدى		Description	مشون 10

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		38995.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	2857.0	5375.0	3171.0	5544.0	3059.0	5110.0	13879.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	2857.0	8232.0	11403.0	16947.0	20006.0	25116.0		PRO 2.257
Cumulative Retained %	0.0	7.3	21.1	29.2	43.5	51.3	64.4		WC 4.40
Cumulative Passing %	100.0	92.7	78.9	70.8	56.5	48.7	35.6		CBR 44.5%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	130.00	295.00	409.00				
Cumulative Retained %	26.00	59.00	81.80				
Cumulative Passing %	74.00	41.00	18.20				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	92.7	78.9	70.8	56.5	48.7	35.6	26.3	14.6	6.5

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
Section -4 From Gerga To Quos



PROCTOR TEST

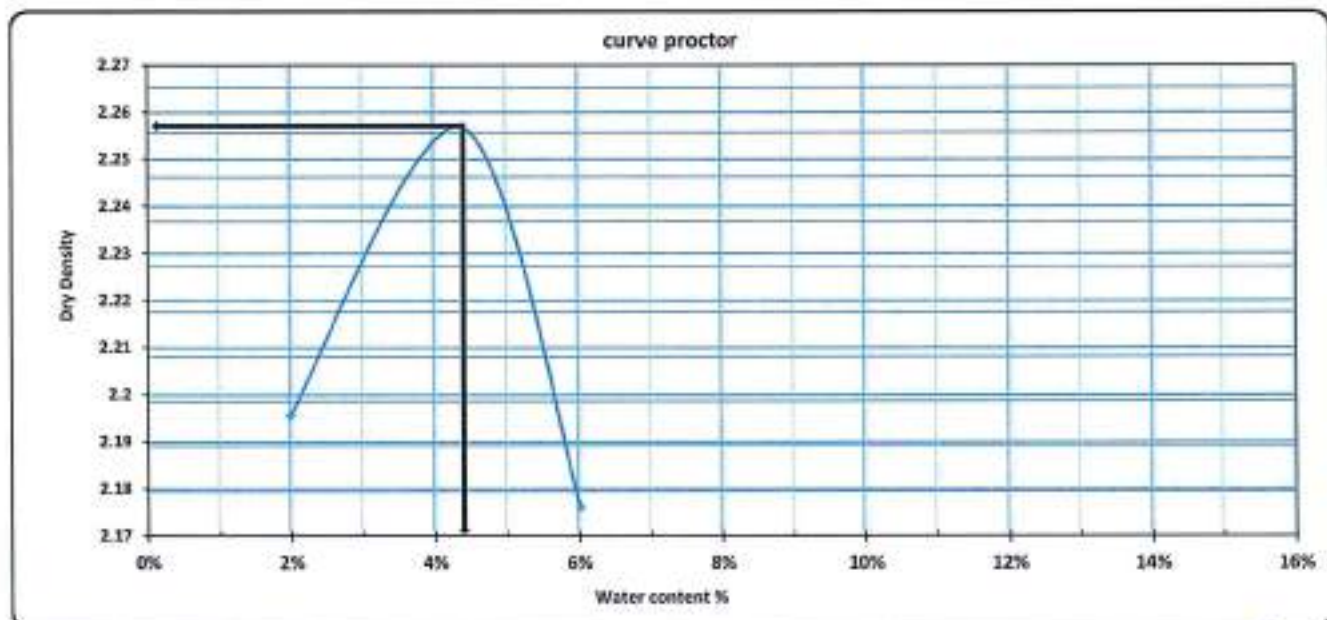
TESTING DATE:	18/1/2024	code	Material	A-1-a
LOCATION	542+200(Right)	SM-S-78	Description	مشون 10
NAME COMPANY	الصمدي			

Weight of empty mold :	6195.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.257
Water content %	4.4

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10988.0	11217.0	11133.0		
WT. WET SOIL	4793.0	5042.0	4938.0		
Wt. Density	2.240	2.356	2.307		

Tare No.	1	2	3	4	5	6				
Tare wt.	29.1	26.3	26.3	26.7	29.1	27.2				
Wt. Of wet soil & tare	151.4	153.0	133.0	175.2	144.5	166.3				
Wt. Of dry soil & tare	149.0	150.5	128.6	168.8	138.0	158.3				
Wt. Of water	2.4	2.5	4.4	6.4	6.5	8.0				
Wt. Of dry soil	119.9	124.2	102.3	142.1	108.9	131.1				
Water content %	2.0%	2.0%	4.3%	4.5%	6.0%	6.1%				
AV. Water content %	2.0%		4.4%		6.04%					
Dry Density	2.196		2.257		2.176					



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	23/1/2024	Code	: Material	A-1-a
Location :	542+200(Right)	SM-S-78		
company :	الصمدي		Description	مشون 10

:- Test Results

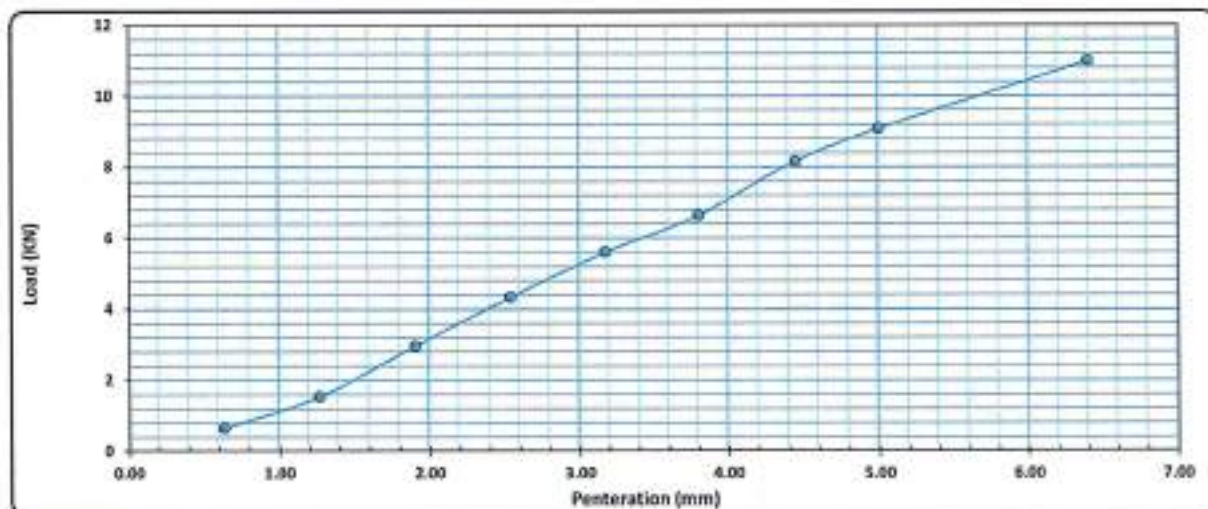
Compaction % for Mold	
Mold No.	5
Mold Vol. (cm ³)	1119
Mold WT. (gms)	15953
Mold WT. + Wet WT. (gms)	21885
Wet WT. (gms)	5932
Wet Density (g/cm ³)	1.277
Dry Density (g/cm ³)	1.183
Proctor Density (g/cm ³)	1.257
Compaction %	97

Mositare Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	52
Tare WT. (gms)	30
Tare WT. +Wet WT. (gms)	184.8
Tare WT. +Dry WT. (gms)	178.5
Water WT. (gms)	6.3
Dry WT. (gms)	148.5
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	1
Date	23/1/2024
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	65.00	155.00	300.00	440.00	570.00	675.00	810.00	925.00	1120.00
Load (KN)	0.6	1.5	2.9	4.3	5.6	6.6	8.1	9.1	11.0



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Ka)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	4.31	13.4	32.3%	97	95	31.7%
5.00	9.07	20.0	45.3%			44.5%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :



MATERIAL INSPECTION REQUEST



المملكة العربية السعودية



Contractor Company	EL - SAMADY			Designer Company	K.K						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
			03-02-2024								
Contractor Reference	SM-S-81										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference			D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used					
CODE - 2	Work Activity										
CODE - 3	Sub Element of Activity										

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
		Quantity	Level	To	From	Code
Location to be Used		671.05	-1.5	543+300	543+200	SM-ME-199
		1476.31	-1.5	543+200	542+980	SM-ME-200
		2537.36	-3	542+980	542+820	SM-ME-201
		4684.72	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	30-01-2024	
2	Proctor	M3	5000	30-01-2024	
3	Classification	M3	5000	30-01-2024	
4	Sieve Analysis	M3	5000	30-01-2024	
5	C.B.R	M3	5000	03-02-2024	

Comments by:		Comments by:	
A sample has been taken from fill material by K.K office to (Top Surface Laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.			
APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor			
QA/QC *			
GARB**			
Employers Representative			

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE مكتب الاستشارات الهندسية أبو دية - مصر	 SYSTRA	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section - 4 from Gerga to Qous	الهيئة العامة للمواصلات (GARE)
		الهيئة العامة للمواصلات	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	30/01/2024	code	REPORT DATE	03/02/2024
LOCATION	541+800(Right)	SM-S-81	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصدى		Description	مشون 12

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials		SAMPLE WEIGHT		24555.00		gm		table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	260.0	273.0	912.0	583.0	2870.0	2008.0	5279.0	12370.0	A-1-b
Cumulative Retained (g)	260.0	533.0	1445.0	2028.0	4898.0	6906.0	12185.0	PRO	2.211
Cumulative Retained %	1.1	2.2	5.9	8.3	19.9	28.1	49.6	WC	4.20
Cumulative Passing %	98.9	97.8	94.1	91.7	80.1	71.9	50.4	CBR	37.7%

B-soft material gradation		WT.OF sample		500.00		gm	
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	74.00	210.00	412.00				
Cumulative Retained %	14.80	42.00	82.40				
Cumulative Passing %	85.20	58.00	17.60				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.9	97.8	94.1	91.7	80.1	71.9	50.4	42.9	29.2	8.9

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

مكتب استشارات الهندسية
للخدمات الفنية
والتصميمات
م.ع. ٢٠٢٤

ENGINEERING CONSULTING OFFICE



Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
Section -4 From Gerga To Ques



PROCTOR TEST

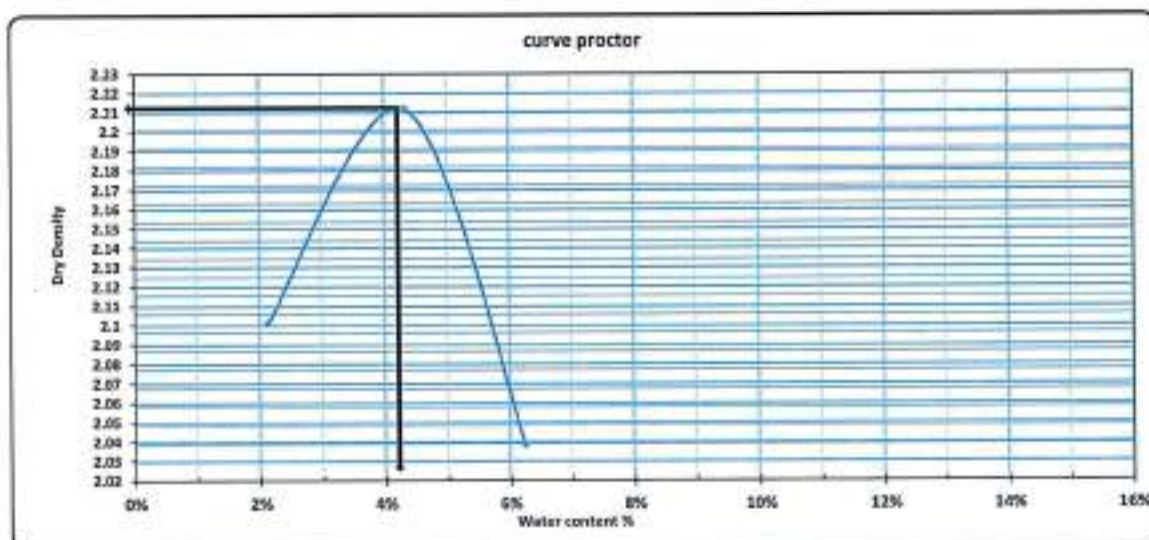
TESTING DATE:	30/01/2024	code	Material	A-1-a
LOCATION	541+900(Right)	SM-S-81	Description	مشون 12
NAME COMPANY	الصمدي			

Weight of empty mold :	6195.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.211
Water content %	4.2

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10788.0	11134.0	10830.0		
WT. WET SOIL	4593.0	4939.0	4635.0		
Wt. Density	2.146	2.308	2.166		

Tare No.	1	3	7	4	9	10			
Tare wt.	19.1	26.5	28.2	16.4	27.2	21.7			
Wt. Of wet soil & tare	148.1	153.4	121.4	138.0	125.1	129.4			
Wt. Of dry soil & tare	157.5	158.6	117.8	125.6	119.3	123.1			
Wt. Of water	2.4	2.8	3.8	4.4	5.8	6.3			
Wt. Of dry soil	128.4	124.1	89.6	99.2	92.1	101.4			
Water content %	2.8%	2.3%	4.2%	4.4%	6.3%	6.2%			
AV. Water content %	3.1%		4.3%		6.26%				
Dry Density	2.161		2.212		2.038				



	Electric Express Train - HSR	
---	--	---

California Bearing Ratio TEST

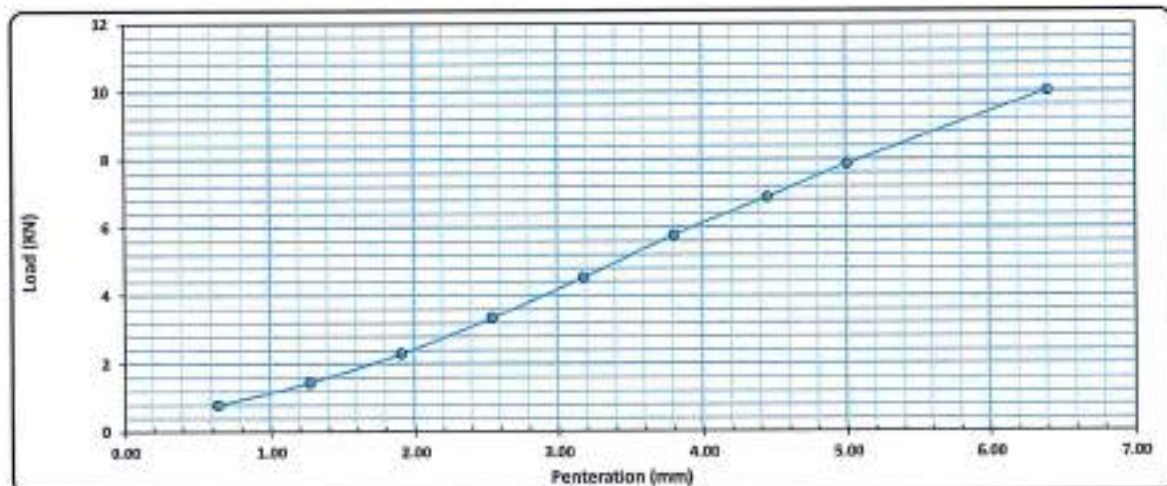
Testing Date :	03/02/2024	Code	: Material	A-1-a
Location :	541+900(Right)	SM-S-81	Description	مشون 12
company :	الصمدي			

Test Results

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	5	Tare No.	31	Mold No.	4
Mold Vol. (cm ³)	2219	Tare WT. (gm)	30	Date	3/2/2024
Mold WT. (gm)	15853	Tare WT. +Wet WT. (gm)	184.8	Initial Height (mm)	0.00
Mold WT. + Wet WT. (gm)	17095	Tare WT. +Dry WT. (gm)	178.5	Final Height (mm)	0.00
Wet WT. (gm)	5852	Water WT. (gm)	6.3	Difference	0
Wet Density (g/cm ³)	2.277	Dry WT. (gm)	148.5	Sample Height (mm)	120.00
Dry Density (g/cm ³)	1.683	Moisture Content %	4.3	Swelling Ratio %	0%
Proctor Density (g/cm ³)	2.212				
Compaction %	99				

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	79.60	146.90	233.08	340.00	460.00	588.00	700.00	800.00	1020.00
Load (KN)	0.8	1.4	2.3	3.3	4.5	5.8	6.9	7.8	10.0



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Ks)	Standard Load (Ds)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (معدل نسبة 95 %)
2.50	3.33	13.4	25.0%	99	95	24.8%
5.00	7.84	20.8	39.2%			37.7%

Lab. Specialist Name : 	Lab. Engineer Name : 	Consulting Engineer Name : 
---	---	--