

بخصوص: إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط على  
النيل بطول إجمالي ١٤ كم.  
تنفيذ: شركة أولاد الشريف للمقاولات.  
رقم العقد: ١٦٩٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

## السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرفق طية المستخلص رقم ( ٢ ) ختامي للعملية عالية من عدد (٣) أصل  
مرفقاً بها إستمارة (٥٠ ع. ح).  
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بإتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه  
بموافاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والإحترام.

تحريراً في: ٢٠٢٥/٠٣/٢٠

مرفقات : (١) مستخلص

(١) إستمارة (٥٠ ع. ح)

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة السابعة ( أسسيوط - المنيا )

إسلام محمد فوزي



مهندس /

### محضر تقييم

لعملية : استكمال اعمال الاتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط في المسافة من كم 6.00 حتي كم 7.400

العقد رقم (2024/2023/1696)

تنفيذ شركة: اولاد الشريف للمقاولات العمومية

اشراف : المنطقة السابعة (اسيوط المنيا )

بناءا علي قرار السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للاعمال بالعملية عاليه.

### فقد اجتمعت اللجنة المشكله من الساده :

- |                                 |                      |             |
|---------------------------------|----------------------|-------------|
| 1- المهندس / احمد منير كمال     | (مدير عام المشروعات) | رئيس اللجنة |
| 2- المهندس/ محمد سيد عبد الرحمن | (مدير المشروع)       | عضوا        |
| 3- المهندس / مصطفى امين         | (مدير معمل المنطقة)  | عضوا        |
| 4- المهندس/ عاطف علي عبد العزيز | (الشركة المنفذة )    | عضوا        |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات و التجارب العملية و محضرى الاستلام الابتدائي ونتائج الاختبارات العملية التي تمت خلال التنفيذ بالمنطقة تحت مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة لانهاء اجراءات التقييم وقد تلاحظ الاتي :

اولا : خصومات الفحص الظاهري علي محضر الاستلام الابتدائي:

- لا يوجد خصم

ثانيا : الخصومات على نتائج الاختبارات العملية :

اعمال الاتربة

- لا يوجد خصم

و يكون اجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو (صفر) جنيها مصريا لاغير

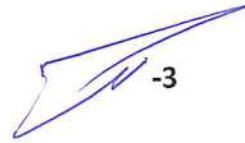
وعلى ذلك جرى التوقيع

1- 

-1

2- 

-2

3- 

-3

4- 

-4

## محضر إستلام أبتدائي

عملية:- مشروع تنفيذ إستكمال أعمال الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط

في المسافة من كم ٦,٠٠ إلى كم ٧,٤ بطول ١,٤٠٠ كم

تنفيذ:- شركة أولاد الشريف للمقاولات العمومية

عقد رقم:- ١٦٩٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

أشراف:- المنطقة السابعة ( أسبوط - المنيا )

أنه في يوم الخميس الموافق ٢٧ / ٠٢ / ٢٠٢٥ وبناء على القرار الإداري رقم ( ٢٠ ) بتاريخ ٢٧ / ٠٢ / ٢٠٢٥ الصادر من السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي لعملية عالية فقد إجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم :-

- |                                       |                     |                 |
|---------------------------------------|---------------------|-----------------|
| ١- السيد المهندس / أحمد منير كمال     | مدير عام المشروعات  | " رئيسا للجنة " |
| ٢- السيد المهندس / محمد سيد عبدالرحمن | مدير المشروع        | " عضوا "        |
| ٣- السيد المهندس / مصطفى محمد أمين    | مهندس معمل المنطقة  | " عضوا "        |
| ٤- السيد المهندس / عاطف علي عزيز      | ممثل الشركة المنفذة | " عضوا "        |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ثم أنتقلت إلى الموقع لمعاينة الأعمال ظاهرياً علي الطبيعة وقامت اللجنة بأخذ عينة أتربة عند كم ٦,٨٥٠ لأجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة.

وأُسفرت المعاينة على الآتي :-

أولاً: أعمال الأتربة:

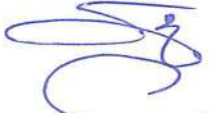
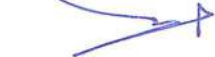
الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم تسليم الأعمال لشركة النيل العامة للطرق والكباري التي قامت بتغطية المسافة بطبقتين أساس للأعمال المنفذة.

توصيات اللجنة :-

- ١- يتم متابعة سلوك الأعمال أثناء فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لإصلاحها فوراً.
  - ٢- علي الشركة المنفذة ترميم أماكن العينات فوراً تحت إشراف المنطقة المشرفة.
  - ٣- يقوم معمل المنطقة بموافاة اللجنة نتائج الاختبارات لاتمام إجراءات التقييم.
- وعليه تري اللجنة أنه لا ممانع من أستلام الأعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة بنهـو الأعمال هو بداية فترة الضمان للأعمال عاليه.

وعلى ذلك جري التوقيع ،،،

التوقيعات :

- ٤- 
- ٣- 
- ٢- 
- ١- 

ملف رقم :

## محضر إستلام موقع

أنه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/٦/١٥ وبناء على العقد رقم ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٩٦ )  
المحرر في ٢٠٢٤/٦/١١ بين الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة أولاد الشريف  
للمقاولات  
قام كلاً من :-

١. السيد المهندس / محمد سيد عبدالرحمن  
٢. السيد المهندس / مينا جرجس أمين  
٣. السيد المهندس / عبدالقادر عبدالجيد  
٤. السيد المهندس / عاطف علي عزيز

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة والمرور علي موقع العملية عاليه وتبين أنه خالي من أي عوائق تعوق أعمال التشغيل بالعملية وعليه يكون يوم السبت الموافق ١٥-٦-٢٠٢٤ تاريخ بدء العملية

في هذا محضر منّا بذلك ،،،،،



رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسبوط والمنما ٢٠٢٢

مهندس / ابراهيم / ١٥

اسلام محمد فوزی

[illegible]



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية إستكمال الأعمال الترابية بمحور ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية) في القطاع من كم 6+000 إلى كم 7+400 بطول 1400 متر (بالإتجاهين) إلى شركة أولاد الشريف للمقاولات عقد رقم (2024/2023/1696) نتشرف أن نرسل لسيادتكم مقايضة ختامية للأعمال

برجاء العلم والإحاطة والتوجيه نحو عمل اللازم  
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،

تحريراً فى : 2025/3/19

مرفقات ( 1 ) ( المقايضة الختامية )

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

إسلام محمد فوزي

مهندس /

مقايضة ختامية

|                               |                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| اسم العملية                   | عملية إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 6+000 كم إلي 7+400 كم بطول 1400 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة أولاد الشريف للمقاولات |
| الشركة المنفذة                | شركة أولاد الشريف للمقاولات                                                                                                                                                               |
| قيمة العملية طبقاً للعقد      | 2,985,000.00 ج.م.                                                                                                                                                                         |
| عقد العملية                   | 2024/2023/1696                                                                                                                                                                            |
| مدة المشروع طبقاً للتعاقد     | 6 أشهر                                                                                                                                                                                    |
| تاريخ إستلام الموقع           | 2024/06/15                                                                                                                                                                                |
| تاريخ النهو طبقاً لآخر مد مدة | 14/6/2025                                                                                                                                                                                 |
| قيمة المقايضة الختامية        | 2,341,967.20 ج.م.                                                                                                                                                                         |
| قيمة الزيادة عن العقد الأصلي  | 0.00                                                                                                                                                                                      |
| قيمة النقصان عن العقد الأصلي  | 643,032.80 ج.م.                                                                                                                                                                           |
| نسبة الزيادة عن العقد الأصلي  | 0.00%                                                                                                                                                                                     |
| نسبة النقصان عن العقد الأصلي  | 21.54%                                                                                                                                                                                    |

مدير عام المشروعات

جشني المشروع

مهندس المشروع

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية  
مهندس / إسلام محمد فوزي



## مقايضة ختامية

عملية إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 6+000 كم إلي 7+400 كم بطول 1400 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة أولاد الشريف للمقاولات

| رقم البند                                                                                                      | الكمية   | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | الوحدة            | الكمية    | الفئة | الإجمالي    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|-------|-------------|
| 1                                                                                                              | 29274.59 | بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر العمومية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسروالأكثاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ) ورشها بالعباء الأضولية إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات للوصول إلي أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوي ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف<br>يتم إحتساب علاوه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضر المفاوضات وبناء علي محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة<br>يتم زيادة مبلغ 5 جنيه في حالة إستخدام بلدور في التحجير للأرض المتماصة وذلك طبقاً لتحليل التربة<br>السعر لا يشمل قيمة المادة الحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة علي المحاجر<br>مسافة النقل 28 كم<br>علاوة 5 جنيه إستخدام بلدور في التحجير للأرض المتماصة | م3                | 29274.590 | 75    | 2195594.250 |
|                                                                                                                |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م3                | 29274.590 | 5     | 146372.950  |
| الإجمالي الكلى ( فقط إثنين مليون و ثلاثمائة وواحد وأربعون ألفاً وتسعة وسبع وستون جنيهاً و عشرون قرشاً لا غير ) |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2,341,967.20 ج.م. |           |       |             |



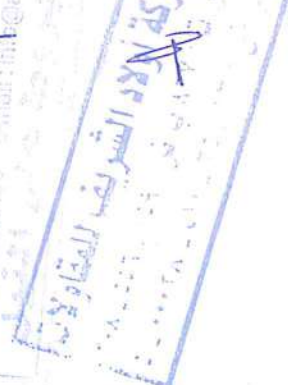
يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية  
مهندس / إسلام محمد فوزي

مدير المشروع

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة





مشروع انشاء محور ديروط العلوى على النيل  
( المرحلة الثانية )



عملية إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط على النيل بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 6+000 كم إلى 7+400 كم بطول 1400 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة أولاد الشريف للمقاولات

### بيان أعمال المستخلص رقم ( 2 ختامي )

| البند | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | الكمية   |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ١     | <p>بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر العمومية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسور والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ) ورشها بالمياه الأصولية إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>يتم احتساب علاوة لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة</p> <p>يتم زيادة مبلغ 5 جنيه في حالة إستخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة</p> <p>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر</p> | 29274.59 |
|       | مسافة النقل 28 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 29274.59 |
|       | علاوة 5 جنيه إستخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |

مهندس الهيئة

*[Signature]*

مهندس الإستشاري

*[Signature]*

مهندس الشركة



|  | <p>عملية إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 000+6 كم إلي 7+400 كم بطول 1400 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة أولاد الشريف للمقاولات</p> | <p>المساحة العامة<br/>الطرق والكباري والنقل البري<br/>(GARBLT)<br/>مؤسسة الترميم</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     | <p>مستخلص رقم ( 2 ) ختامي</p>                                                                                                                                                                    |                                                                                      |
|                                                                                     | <p>الكمية الإجمالية لأعمال الأتربة المنفذة بالقطاعات</p>                                                                                                                                         |                                                                                      |
| ملاحظات                                                                             | الكمية (م <sup>3</sup> )                                                                                                                                                                         | القطاع                                                                               |
|                                                                                     | 138615.07                                                                                                                                                                                        | من المحطة 6+000 إلي المحطة 7+400                                                     |
|                                                                                     | 9527.21                                                                                                                                                                                          | RAMP 3                                                                               |
|                                                                                     | 11838.13                                                                                                                                                                                         | RAMP 4                                                                               |
|                                                                                     | 440                                                                                                                                                                                              | أعمال ردم لزوم الإحلال في القطاع من 6+725 إلي المحطة 6+740                           |
|                                                                                     | 6405.176                                                                                                                                                                                         | أعمال ردم خلف الأكسات ( كوبري باويط . كوبري الكودية 2 . رامب 3 . رامب 4 )            |
| 166825.586                                                                          |                                                                                                                                                                                                  | الإجمالي                                                                             |

مهندس الهيئة

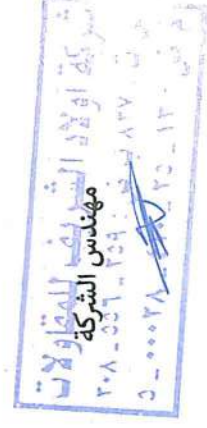




|  | <p>عملية إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 6+000 كم إلي 7+400 كم بطول 1400 متر بالاتجاهين تنفيذ شركة أولاد الشريف للمقاولات</p> | <p>المهنة العامة<br/>للطرق و الكباري و النقل البري<br/>(GARBLT)<br/>وزارة النقل</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| بند رقم ( 1 )                                                                       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                     |
| بالمتر المكعب حصر كميات الردم المنفذة بالقطاعات                                     |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                     |
| الكمية (م3)                                                                         | الوحدة                                                                                                                                                                                           | البيان                                                                              |
| 166825.586                                                                          | 3م                                                                                                                                                                                               | الكمية الإجمالية المنفذة                                                            |
| 137551                                                                              | 3م                                                                                                                                                                                               | الكمية المنفذة بالعقد رقم<br>2024/2023/154                                          |
| 29274.59                                                                            | 3م                                                                                                                                                                                               | الكمية المنفذة بالعقد رقم<br>2024/2023/1696                                         |

مهندس الهيئة

*(Signature)*



|  | <p>عملية إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 000+6 كم إلي 7+400 كم بطول 1400 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة أولاد الشريف للمقاولات</p> |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| مستخلص رقم ( 2 ) ختامي                                                              |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                   |
| الكمية الإجمالية لأعمال الأتربة المنفذة خلف الأكسات                                 |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                   |
| ملاحظات                                                                             | الكمية (م <sup>3</sup> )                                                                                                                                                                         | القطاع                                                                            |
|                                                                                     | 2288.35                                                                                                                                                                                          | أكس كوبري باويط الجهة الشرقية                                                     |
|                                                                                     | 2513.47                                                                                                                                                                                          | أكس كوبري كودية الإسلام 2 الجهة الغربية                                           |
|                                                                                     | 1022.05                                                                                                                                                                                          | أكس رامب 3                                                                        |
|                                                                                     | 581.306                                                                                                                                                                                          | أكس رامب 4                                                                        |
| 6405.176                                                                            | الإجمالي                                                                                                                                                                                         |                                                                                   |

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



## كميات أتربة خلف أكس كوبري باويط

| Station   | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
|-----------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 6+040.000 | 0                 | 0                   | 0                      |
| 6+045.000 | 31.823            | 79.557              | 79.557                 |
| 6+050.000 | 81.227            | 282.624             | 362.181                |
| 6+055.000 | 190.805           | 680.08              | 1,042.26               |
| 6+060.000 | 307.63            | 1,246.09            | 2,288.35               |

مهندس الهيئة

*[Signature]*

مهندس الإستشاري

*[Signature]*

مهندس الشركة

*[Signature]*



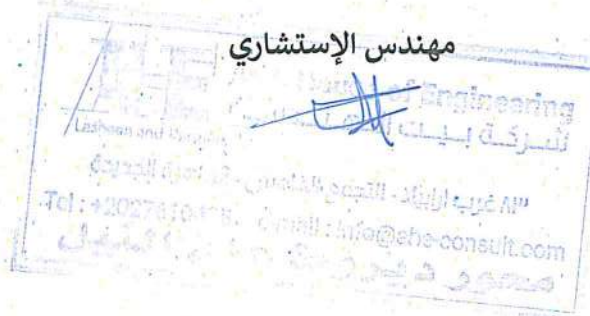
## كميات أتربة خلف أكس كوبري الكودية 2

| Station   | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
|-----------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 7+380.000 | 303.832           | 0                   | 0                      |
| 7+385.000 | 211.229           | 1,287.65            | 1,287.65               |
| 7+390.000 | 102.462           | 784.23              | 2,071.88               |
| 7+395.000 | 37.087            | 348.872             | 2,420.76               |
| 7+400.000 | 0                 | 92.717              | 2,513.47               |

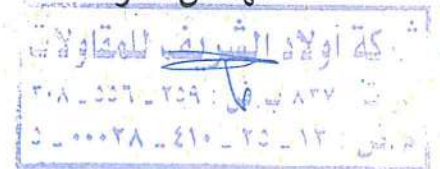
مهندس الهيئة

54

مهندس الإستشاري



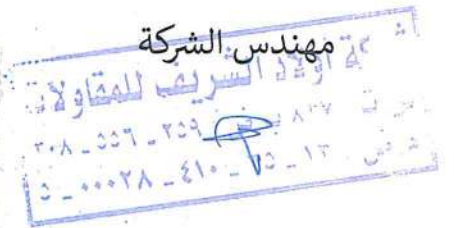
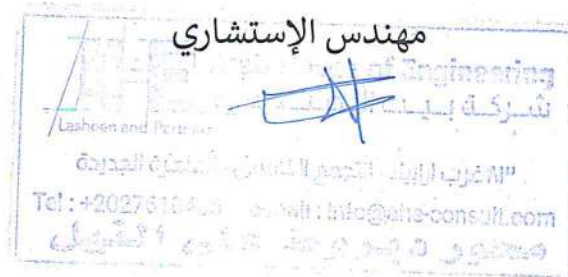
مهندس الشركة



| كميات ردم خلف أكس رامب 3 |                   |                     |                        |
|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| Station                  | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
| 0+160.000                | 0                 | 0                   | 0                      |
| 0+165.000                | 67.352            | 168.381             | 168.381                |
| 0+170.000                | 110.621           | 444.932             | 613.313                |
| 0+173.280                | 148.845           | 408.739             | 1,022.05               |

مهندس الهيئة

*(Signature)*



## كميات الردم خلف أكس رامب 4

| Station   | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
|-----------|-------------------|---------------------|----------------------------|------------------------|
| 0+125.000 | 0                 | 0                   | 0                          | 0                      |
| 0+130.000 | 85.426            | 213.566             | 213.566                    | 213.566                |
| 0+133.200 | 144.411           | 367.74              | 581.306                    | 581.306                |

مهندس الهيئة

*[Signature]*

مهندس الإستشاري

*[Signature]*

مهندس الشركة



|  | <p>عملية إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 000+6 كم إلي 7+400 كم بطول 1400 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة أولاد الشريف للمقاولات</p> | <p>الهيئة العامة<br/>لطرق و الكباري و النقل البري<br/>(GARBLT)</p>  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>أعمال ردم لزوم الإحلال</p>                                                       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                      |
| ملاحظات                                                                             | الكمية (م <sup>3</sup> )                                                                                                                                                                         | القطاع                                                                                                                                               |
|                                                                                     | 440                                                                                                                                                                                              | من المحطة 6+725 المحطة 6+740                                                                                                                         |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                  | رقم البند<br>1                                                                                                                                       |

مهندس الهيئة



مهندس الإستشاري



مهندس الشركة






## شهادة معمل

بخصوص : نتشرف بالإحاطة بأن شركة أولاد الشريف للمقاولات والمسند لها الأعمال الترابية من مشروع محور ديروط (المرحلة الثانية ) علي النيل بطول إجمالي 14.2 كم في المسافة من 6+000 إلي كم 7+400 بطول إجمالي 1400 متر

(عقد رقم 1696-2023-2024)

قامت الشركة بإستخدام معمل الشركة وإيضاً معمل المنطقة في إجراء التجارب المعملية لمحور ديروط العلوي علي النيل

جشني المشروع

م / محمد سيد

مهندس المشروع

م / مينا جرجس

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة ( أسىوط و المنيا )

مهندس / م /

إسلام محمد فوزي



٣٥٨٨

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة السابعة بأسبوط  
ملف رقم

مشروع : محور ديروط م. ثانية

السيد المهندس / مدير شركة اولاد الشريف للمقاولات

تحية طيبة ... و بعد

\*\* نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اتربة من العملية عاليه  
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.  
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2024/2/8

عدد ( 1 ) تقرير معمل

مدير المعامل

/م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

( مصطفى علي مسعود )

ملف رقم

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مينا جرجس (مهندس المشروع)  
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة  
الشركة المنفذة: شركة اولاد الشريف للمقاولات  
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 124 اترية عند كم 6.200
- 2- عينة رقم 125 اترية عند كم 7.000
- 3- عينة رقم 126 اترية عند كم 7.380

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي للعينات
- 2- السيولة واللدونة
- 3- البروكتور المعدل
- 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

| سعة المهزة      | "2 | "1.5 | "1 | "3/4 | "3/8 | رقم 4 | رقم 10 | رقم 40 | رقم 200 |
|-----------------|----|------|----|------|------|-------|--------|--------|---------|
| % للمار ع.ر 124 | 99 | 98   | 94 | 90   | 82   | 70    | 64     | 43     | 11      |
| % للمار ع.ر 125 | 99 | 97   | 94 | 92   | 85   | 75    | 67     | 43     | 11      |
| % للمار ع.ر 126 | 99 | 97   | 92 | 89   | 83   | 74    | 67     | 44     | 11      |

2- اللدونة والبروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

| الاختبار       | اللدونة       |              | تصنيف التربة            | اقصى كثافة جافة بالمعمل | نسبة المياه الاصولية % | نسبة تحمل كاليفورنيا %   | الانتفاخ % |
|----------------|---------------|--------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|------------|
|                | حد السيولة    | مجال اللدونة |                         |                         |                        |                          |            |
| ع.ر 124        | عديمة اللدونة |              | A1-b                    | 2.04                    | 7.8                    | 41                       | 0          |
| ع.ر 125        | عديمة اللدونة |              | A1-b                    | 1.98                    | 8.2                    | 35                       | 0          |
| ع.ر 126        | عديمة اللدونة |              | A1-b                    | 2.00                    | 8.1                    | 35                       | 0          |
| حدود المواصفات |               |              | A1-a<br>او A1-b<br>A2-4 |                         |                        | لا تقل عن<br>15% للاتربة |            |

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحريرا في : 2024/2/8

رئيس الادارة المركزية  
(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (56)

مشروع : محور ديروط م. ثانية

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة السابعة بأسسيوط  
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة اولاد الشريف للمقاولات

تحية طيبة ... و بعد

\*\* نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اتربة من العملية عاليه  
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.  
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/4/12

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية



مهندس/

( مصطفى علي مسعود )

### العينات مسؤولة من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد (استشارى المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة اولاد الشريف للمقاولات

رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 762 اترية عند كم 6.100

2- عينة رقم 763 اترية عند كم 7.300

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي للعينات

2- السيولة واللونة

3- البروكتور القياسي

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

| سعة المهزة      | "2  | "1.5 | "1 | "3/4 | "3/8 | رقم 4 | رقم 10 | رقم 40 | رقم 200 |
|-----------------|-----|------|----|------|------|-------|--------|--------|---------|
| % للمار ع.ر 762 | 100 | 90   | 77 | 72   | 62   | 53    | 44     | 32     | 13      |
| % للمار ع.ر 763 | 100 | 93   | 81 | 74   | 66   | 56    | 50     | 36     | 16      |

### 2- اللونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

| 2- اللون- والبريق الميكي وسحب من اللون |              |             |                            |                         |                        |                        |            |
|----------------------------------------|--------------|-------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------|
| الاختبار                               | اللونة       |             | تصنيف التربة               | اقصى كثافة جافة بالمعمل | نسبة المياه الاصولية % | نسبة تحمل كاليفورنيا % | الانتفاخ % |
|                                        | حد السيولة   | مجال اللونة |                            |                         |                        |                        |            |
| ع.ر 762                                | عديمة اللونة |             | A1-b                       | 2.10                    | 7.6                    | 53                     | 0          |
| ع.ر 763                                | عديمة اللونة |             | A1-b                       | 2.08                    | 7.9                    | 48                     | 0          |
| حدود المواصفات                         |              |             | A1-a او<br>A1-b او<br>A2-4 |                         |                        | لاتقل عن 15% للاتربة   |            |

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحريرا فى : 2023/4/12

رئيس الادارة المركزية  
(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة  
(مصطفى محمد امين)

مهندس /

مشروع : محور ديروط م. ثانية

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة السابعة بأسسيوط  
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة اولاد الشريف للمقاولات

تحية طيبة ... و بعد

\*\* نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اترية من العملية عاليه  
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.  
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2025/3/19

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

( اسلام محمد فوزي )



٣٥٨٨

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد سيد  
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة  
الشركة المنفذة: شركة اولاد الشريف للمقاولات  
رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 212 اترية عند كم 6.450

2- عينة رقم 213 اترية عند كم 7.200

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي للعينات

2- السيولة واللدونة

3- البروكتور المعدل

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاترية الردم

| سعة المهزة      | "2 | "1.5 | "1 | "3/4 | "3/8 | رقم 4 | رقم 10 | رقم 40 | رقم 200 |
|-----------------|----|------|----|------|------|-------|--------|--------|---------|
| % للمار ع.ر 212 | 93 | 86   | 73 | 69   | 59   | 49    | 45     | 32     | 10      |
| % للمار ع.ر 213 | 95 | 88   | 72 | 68   | 58   | 47    | 43     | 31     | 11      |

2- اللدونة والبروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

| الاختبار       | اللدونة       |              | تصنيف التربة            | اقصى كثافة<br>جافة بالمعمل | نسبة المياه<br>الاصولية % | نسبة تحمل<br>كاليفورنيا % | الانتفاخ % |
|----------------|---------------|--------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|
|                | حد السيولة    | مجال اللدونة |                         |                            |                           |                           |            |
| ع.ر 212        | عديمة اللدونة |              | A1-b                    | 2.12                       | 7.3                       | 52                        | 0          |
| ع.ر 213        | عديمة اللدونة |              | A1-b                    | 2.14                       | 6.9                       | 47                        | 0          |
| حدود المواصفات |               |              | A1-a<br>او A1-b<br>A2-4 |                            |                           | لا تقل عن<br>15% لاترية   |            |

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحريرا في : 2025/3/19

يعتمد ،،،

مهندس /

مدير معامل المنطقة

مهندس /

( مصطفى محمد امين )

رئيس الادارة المركزية

(اسلام محمد فوزي )

# Volume Report

## RAMP - 3 QS

| Station   | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
|-----------|------------------|--------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|
| 0+173.280 | 0                | 0                  | 131.658           | 0                   | 0                     | 0                      |
| 0+180.000 | 0                | 0                  | 125.384           | 822.642             | 0                     | 822.642                |
| 0+190.000 | 0                | 0                  | 113.423           | 1137.034            | 0                     | 1959.677               |
| 0+200.000 | 0                | 0                  | 111.434           | 1071.224            | 0                     | 3030.901               |
| 0+210.000 | 0                | 0                  | 105.505           | 1033.947            | 0                     | 4064.848               |
| 0+220.000 | 0                | 0                  | 94.99             | 953.425             | 0                     | 5018.273               |
| 0+230.000 | 0                | 0                  | 84.551            | 854.115             | 0                     | 5872.389               |
| 0+240.000 | 0                | 0                  | 61.78             | 687.618             | 0                     | 6560.007               |
| 0+250.000 | 0                | 0                  | 46.071            | 493.119             | 0                     | 7053.126               |
| 0+260.000 | 0                | 0                  | 39.307            | 398.126             | 0                     | 7451.252               |
| 0+270.000 | 0                | 0                  | 34.801            | 370.536             | 0                     | 7821.789               |
| 0+280.000 | 0                | 0                  | 29.858            | 323.291             | 0                     | 8145.079               |
| 0+290.000 | 0                | 0                  | 25.376            | 276.166             | 0                     | 8421.245               |
| 0+300.000 | 0                | 0                  | 20.738            | 230.566             | 0                     | 8651.812               |
| 0+310.000 | 0                | 0                  | 16.105            | 184.211             | 0                     | 8836.023               |
| 0+320.000 | 0                | 0                  | 13.522            | 148.131             | 0                     | 8984.153               |
| 0+330.000 | 0                | 0                  | 10.741            | 121.315             | 0                     | 9105.469               |
| 0+340.000 | 0                | 0                  | 12.539            | 116.403             | 0                     | 9221.872               |
| 0+350.000 | 0                | 0                  | 8.979             | 108.527             | 0                     | 9330.399               |
| 0+360.000 | 0                | 0                  | 7.92              | 86.21               | 0                     | 9416.609               |
| 0+370.000 | 0                | 0                  | 5.829             | 68.744              | 0                     | 9485.353               |
| 0+380.000 | 0                | 0                  | 1.271             | 35.501              | 0                     | 9520.854               |
| 0+390.000 | 0                | 0                  | 0                 | 6.357               | 0                     | 9527.211               |
| 0+400.000 | 0                | 0                  | 0                 | 0                   | 0                     | 9527.211               |
| 0+400.129 | 0                | 0                  | 0                 | 0                   | 0                     | 9527.211               |

مدير المشروع

ش

مدير المصروفات

ش

مدير المشتريات

ش

# Volume Report

## RAMP - 4 - QS

| Station   | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
|-----------|------------------|--------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|
| 0+133.200 | 0                | 0                  | 146.056           | 0                   | 0                     | 0                      |
| 0+140.000 | 0                | 0                  | 127.989           | 931.754             | 0                     | 931.754                |
| 0+150.000 | 0                | 0                  | 124.285           | 1261.372            | 0                     | 2193.126               |
| 0+160.000 | 0                | 0                  | 127.253           | 1257.689            | 0                     | 3450.815               |
| 0+170.000 | 0                | 0                  | 115.12            | 1211.864            | 0                     | 4662.68                |
| 0+180.000 | 0                | 0                  | 102.878           | 1089.992            | 0                     | 5752.672               |
| 0+190.000 | 0                | 0                  | 89.722            | 963.004             | 0                     | 6715.676               |
| 0+200.000 | 0                | 0                  | 70.036            | 798.793             | 0                     | 7514.468               |
| 0+210.000 | 0                | 0                  | 56.208            | 631.221             | 0                     | 8145.69                |
| 0+220.000 | 0                | 0                  | 50.446            | 533.271             | 0                     | 8678.961               |
| 0+230.000 | 0                | 0                  | 45.178            | 478.118             | 0                     | 9157.078               |
| 0+240.000 | 0                | 0                  | 39.63             | 424.036             | 0                     | 9581.115               |
| 0+250.000 | 0                | 0                  | 34.254            | 369.421             | 0                     | 9950.535               |
| 0+260.000 | 0                | 0                  | 29.066            | 316.601             | 0                     | 10267.136              |
| 0+270.000 | 0                | 0                  | 24.926            | 269.961             | 0                     | 10537.097              |
| 0+280.000 | 0                | 0                  | 20.945            | 229.357             | 0                     | 10766.454              |
| 0+290.000 | 0                | 0                  | 17.674            | 193.093             | 0                     | 10959.547              |
| 0+300.000 | 0                | 0                  | 14.857            | 162.652             | 0                     | 11122.199              |
| 0+310.000 | 0                | 0                  | 13.192            | 140.244             | 0                     | 11262.443              |
| 0+320.000 | 0                | 0                  | 11.525            | 123.588             | 0                     | 11386.032              |
| 0+330.000 | 0                | 0                  | 9.968             | 107.467             | 0                     | 11493.498              |
| 0+340.000 | 0                | 0                  | 8.561             | 92.642              | 0                     | 11586.141              |
| 0+350.000 | 0                | 0                  | 7.637             | 80.987              | 0                     | 11667.128              |
| 0+360.000 | 0                | 0                  | 6.92              | 72.782              | 0                     | 11739.91               |
| 0+370.000 | 0                | 0                  | 6.508             | 67.139              | 0                     | 11807.049              |
| 0+375.038 | 0                | 0                  | 5.832             | 31.082              | 0                     | 11838.131              |

Handwritten signature and initials in blue ink.

Handwritten signature and initials in blue ink.

Handwritten signature and initials in blue ink, with a blue rectangular stamp containing Arabic text and numbers.

# Volume Report

## MAIN ROAD - QS

| Station   | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
|-----------|------------------|--------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|
| 6+060.000 | 0                | 0                  | 347.687           | 0                   | 0                     | 0                      |
| 6+070.000 | 0                | 0                  | 344.734           | 3462.106            | 0                     | 3462.106               |
| 6+080.000 | 0                | 0                  | 342.732           | 3437.326            | 0                     | 6899.432               |
| 6+090.000 | 0                | 0                  | 349.556           | 3461.438            | 0                     | 10360.87               |
| 6+100.000 | 0                | 0                  | 344.415           | 3469.853            | 0                     | 13830.723              |
| 6+110.000 | 0                | 0                  | 337.036           | 3407.252            | 0                     | 17237.975              |
| 6+120.000 | 0                | 0                  | 333.591           | 3353.133            | 0                     | 20591.108              |
| 6+130.000 | 0                | 0                  | 333.188           | 3333.896            | 0                     | 23925.005              |
| 6+140.000 | 0                | 0                  | 320.989           | 3270.889            | 0                     | 27195.893              |
| 6+150.000 | 0                | 0                  | 313.366           | 3171.775            | 0                     | 30367.668              |
| 6+160.000 | 0                | 0                  | 304.691           | 3090.281            | 0                     | 33457.949              |
| 6+170.000 | 0                | 0                  | 294.562           | 2996.265            | 0                     | 36454.214              |
| 6+180.000 | 0                | 0                  | 289.799           | 2921.808            | 0                     | 39376.022              |
| 6+190.000 | 0                | 0                  | 282.807           | 2863.033            | 0                     | 42239.055              |
| 6+200.000 | 0                | 0                  | 268.972           | 2758.895            | 0                     | 44997.95               |
| 6+210.000 | 0                | 0                  | 255.195           | 2620.831            | 0                     | 47618.781              |
| 6+220.000 | 0                | 0                  | 223.153           | 2391.741            | 0                     | 50010.523              |
| 6+230.000 | 2.418            | 12.091             | 89.823            | 1564.884            | 12.091                | 51575.406              |
| 6+240.000 | 5.343            | 38.804             | 33.594            | 617.086             | 50.895                | 52192.492              |
| 6+250.000 | 5.494            | 54.183             | 31.993            | 327.937             | 105.077               | 52520.429              |
| 6+260.000 | 6.439            | 59.667             | 30.27             | 311.317             | 164.745               | 52831.746              |
| 6+270.000 | 4.112            | 52.758             | 30.545            | 304.076             | 217.503               | 53135.821              |
| 6+280.000 | 2.738            | 34.25              | 31.773            | 311.59              | 251.753               | 53447.411              |
| 6+290.000 | 5.853            | 42.955             | 29.541            | 306.57              | 294.708               | 53753.982              |
| 6+300.000 | 4.569            | 52.11              | 19.184            | 243.625             | 346.818               | 53997.607              |
| 6+310.000 | 7.155            | 58.617             | 12.251            | 157.174             | 405.435               | 54154.78               |
| 6+320.000 | 8.995            | 80.746             | 10.929            | 115.901             | 486.181               | 54270.681              |
| 6+330.000 | 6.457            | 77.26              | 13.392            | 121.606             | 563.442               | 54392.288              |
| 6+340.000 | 6.777            | 66.171             | 10.953            | 121.728             | 629.613               | 54514.016              |
| 6+350.000 | 6.125            | 64.509             | 11.2              | 110.77              | 694.122               | 54624.786              |
| 6+360.000 | 8.994            | 75.596             | 12.548            | 118.743             | 769.718               | 54743.528              |
| 6+370.000 | 5.429            | 72.115             | 19.754            | 161.51              | 841.833               | 54905.039              |

Handwritten signature and stamp at the bottom left.

Handwritten signature and stamp at the bottom center.

Handwritten signature and stamp at the bottom right.

|           |        |         |         |          |          |           |
|-----------|--------|---------|---------|----------|----------|-----------|
| 6+380.000 | 9.004  | 72.164  | 34.832  | 272.932  | 913.997  | 55177.971 |
| 6+390.000 | 0.726  | 48.651  | 68.562  | 516.974  | 962.648  | 55694.945 |
| 6+400.000 | 1.855  | 12.908  | 72.615  | 705.885  | 975.556  | 56400.83  |
| 6+410.000 | 3.328  | 25.917  | 70.534  | 715.744  | 1001.473 | 57116.574 |
| 6+420.000 | 4.055  | 36.915  | 69.877  | 702.058  | 1038.388 | 57818.632 |
| 6+430.000 | 3.816  | 39.356  | 69.815  | 698.464  | 1077.744 | 58517.096 |
| 6+440.000 | 3.808  | 38.122  | 68.902  | 693.588  | 1115.865 | 59210.684 |
| 6+450.000 | 4.623  | 42.154  | 65.884  | 673.932  | 1158.019 | 59884.615 |
| 6+460.000 | 6.37   | 54.966  | 61.852  | 638.679  | 1212.985 | 60523.294 |
| 6+470.000 | 5.996  | 61.83   | 57.817  | 598.343  | 1274.815 | 61121.637 |
| 6+480.000 | 6.085  | 60.404  | 57.807  | 578.119  | 1335.219 | 61699.756 |
| 6+490.000 | 5.086  | 55.857  | 57.648  | 577.277  | 1391.076 | 62277.033 |
| 6+500.000 | 3.434  | 42.601  | 58.231  | 579.396  | 1433.678 | 62856.429 |
| 6+510.000 | 5.945  | 46.893  | 58.366  | 582.984  | 1480.57  | 63439.414 |
| 6+520.000 | 5.198  | 55.712  | 58.766  | 585.659  | 1536.283 | 64025.072 |
| 6+530.000 | 5.987  | 55.924  | 58.803  | 587.844  | 1592.207 | 64612.916 |
| 6+540.000 | 3.623  | 48.05   | 59.212  | 590.074  | 1640.257 | 65202.989 |
| 6+550.000 | 2.97   | 32.964  | 60.611  | 599.114  | 1673.221 | 65802.104 |
| 6+560.000 | 6.002  | 44.862  | 36.237  | 484.24   | 1718.083 | 66286.344 |
| 6+570.000 | 11.645 | 88.237  | 19.38   | 278.086  | 1806.32  | 66564.429 |
| 6+580.000 | 5.919  | 87.822  | 8.355   | 138.678  | 1894.142 | 66703.107 |
| 6+590.000 | 9.887  | 79.034  | 6.739   | 75.472   | 1973.176 | 66778.579 |
| 6+600.000 | 8.335  | 91.11   | 6.779   | 67.592   | 2064.287 | 66846.171 |
| 6+610.000 | 10.537 | 94.358  | 8.327   | 75.529   | 2158.645 | 66921.699 |
| 6+620.000 | 10.535 | 105.361 | 7.775   | 80.508   | 2264.006 | 67002.207 |
| 6+630.000 | 13.375 | 119.551 | 7.094   | 74.347   | 2383.557 | 67076.554 |
| 6+640.000 | 11.722 | 125.484 | 5.907   | 65.007   | 2509.041 | 67141.561 |
| 6+650.000 | 11.703 | 117.124 | 3.128   | 45.174   | 2626.165 | 67186.735 |
| 6+660.000 | 8.449  | 100.76  | 8.988   | 60.578   | 2726.925 | 67247.313 |
| 6+670.000 | 3.436  | 59.428  | 25.879  | 174.335  | 2786.353 | 67421.647 |
| 6+680.000 | 4.133  | 37.847  | 31.173  | 285.261  | 2824.2   | 67706.908 |
| 6+690.000 | 0.157  | 21.451  | 77.703  | 544.382  | 2845.651 | 68251.291 |
| 6+700.000 | 0.02   | 0.886   | 116.42  | 970.616  | 2846.537 | 69221.907 |
| 6+710.000 | 0.037  | 0.287   | 117.269 | 1168.442 | 2846.824 | 70390.349 |
| 6+720.000 | 0.062  | 0.496   | 114.365 | 1158.166 | 2847.32  | 71548.515 |
| 6+730.000 | 0.344  | 2.031   | 104.932 | 1096.484 | 2849.351 | 72644.999 |

|           |       |        |         |          |          |           |
|-----------|-------|--------|---------|----------|----------|-----------|
| 6+740.000 | 0.07  | 2.069  | 106.769 | 1058.504 | 2851.42  | 73703.503 |
| 6+750.000 | 0.186 | 1.279  | 66.736  | 867.522  | 2852.699 | 74571.026 |
| 6+760.000 | 1.859 | 10.228 | 37.283  | 520.094  | 2862.927 | 75091.12  |
| 6+770.000 | 2.475 | 21.67  | 31.992  | 346.373  | 2884.597 | 75437.493 |
| 6+780.000 | 1.812 | 21.434 | 27.571  | 297.814  | 2906.031 | 75735.307 |
| 6+790.000 | 2.318 | 20.65  | 25.015  | 262.932  | 2926.68  | 75998.239 |
| 6+800.000 | 1.906 | 21.12  | 24.101  | 245.582  | 2947.8   | 76243.821 |
| 6+810.000 | 2.132 | 20.192 | 22.26   | 231.808  | 2967.992 | 76475.629 |
| 6+820.000 | 3.671 | 29.017 | 18.285  | 202.725  | 2997.009 | 76678.355 |
| 6+830.000 | 2.84  | 32.557 | 16.747  | 175.159  | 3029.566 | 76853.514 |
| 6+840.000 | 1.934 | 23.873 | 19.367  | 180.571  | 3053.439 | 77034.084 |
| 6+850.000 | 2.453 | 21.937 | 18.085  | 187.258  | 3075.377 | 77221.343 |
| 6+860.000 | 2.651 | 25.518 | 18.45   | 182.671  | 3100.895 | 77404.014 |
| 6+870.000 | 1.742 | 21.962 | 20.431  | 194.402  | 3122.857 | 77598.416 |
| 6+880.000 | 1.911 | 18.263 | 21.5    | 209.653  | 3141.12  | 77808.069 |
| 6+890.000 | 1.375 | 16.431 | 27.499  | 244.993  | 3157.551 | 78053.062 |
| 6+900.000 | 1.32  | 13.478 | 29.505  | 285.019  | 3171.028 | 78338.081 |
| 6+910.000 | 1.438 | 13.791 | 31.464  | 304.845  | 3184.82  | 78642.926 |
| 6+920.000 | 1.319 | 13.785 | 31.828  | 316.463  | 3198.605 | 78959.389 |
| 6+930.000 | 1.439 | 13.788 | 32.252  | 320.4    | 3212.393 | 79279.789 |
| 6+940.000 | 1.548 | 14.933 | 33.41   | 328.31   | 3227.326 | 79608.099 |
| 6+950.000 | 1.393 | 14.704 | 36.559  | 349.846  | 3242.03  | 79957.945 |
| 6+960.000 | 1.34  | 13.664 | 37.6    | 370.796  | 3255.695 | 80328.741 |
| 6+970.000 | 1.067 | 12.034 | 39.175  | 383.879  | 3267.729 | 80712.62  |
| 6+980.000 | 0.804 | 9.353  | 39.5    | 393.378  | 3277.082 | 81105.998 |
| 6+990.000 | 1.086 | 9.45   | 40.947  | 402.236  | 3286.532 | 81508.235 |
| 7+000.000 | 1.438 | 12.623 | 41.168  | 410.574  | 3299.155 | 81918.808 |
| 7+010.000 | 1.123 | 12.809 | 41.179  | 411.734  | 3311.964 | 82330.542 |
| 7+020.000 | 0.67  | 8.965  | 43.315  | 422.472  | 3320.929 | 82753.015 |
| 7+030.000 | 0.722 | 6.957  | 43.769  | 435.424  | 3327.885 | 83188.439 |
| 7+040.000 | 1.199 | 9.604  | 44.078  | 439.235  | 3337.49  | 83627.673 |
| 7+050.000 | 1.399 | 12.989 | 43.77   | 439.235  | 3350.479 | 84066.909 |
| 7+060.000 | 1.45  | 14.244 | 44.113  | 439.411  | 3364.723 | 84506.32  |
| 7+070.000 | 1.639 | 15.447 | 43.25   | 436.815  | 3380.17  | 84943.135 |
| 7+080.000 | 1.685 | 16.621 | 41.954  | 426.021  | 3396.791 | 85369.156 |
| 7+090.000 | 1.825 | 17.547 | 43.782  | 428.68   | 3414.338 | 85797.836 |

Handwritten signature and initials.

Handwritten signature and initials.

Official blue stamp with Arabic text and a signature.

|           |       |        |         |          |          |            |
|-----------|-------|--------|---------|----------|----------|------------|
| 7+100.000 | 1.858 | 18.414 | 48.552  | 461.672  | 3432.752 | 86259.509  |
| 7+110.000 | 1.689 | 17.735 | 53.705  | 511.288  | 3450.487 | 86770.796  |
| 7+120.000 | 1.67  | 16.793 | 57.104  | 554.047  | 3467.28  | 87324.843  |
| 7+130.000 | 2.048 | 18.59  | 60.083  | 585.935  | 3485.869 | 87910.778  |
| 7+140.000 | 1.803 | 19.258 | 64.367  | 622.248  | 3505.127 | 88533.026  |
| 7+150.000 | 0.799 | 13.013 | 70.43   | 673.983  | 3518.14  | 89207.009  |
| 7+160.000 | 2.214 | 15.066 | 76.416  | 734.229  | 3533.206 | 89941.238  |
| 7+170.000 | 0.634 | 14.24  | 86.938  | 816.771  | 3547.446 | 90758.009  |
| 7+180.000 | 0.633 | 6.335  | 96.63   | 917.84   | 3553.781 | 91675.849  |
| 7+190.000 | 1.107 | 8.698  | 100.516 | 985.729  | 3562.479 | 92661.578  |
| 7+200.000 | 0.828 | 9.673  | 106.166 | 1033.41  | 3572.151 | 93694.988  |
| 7+210.000 | 1.025 | 9.263  | 111.19  | 1086.781 | 3581.414 | 94781.768  |
| 7+220.000 | 2.419 | 17.217 | 115.553 | 1133.718 | 3598.631 | 95915.487  |
| 7+230.000 | 3.971 | 31.947 | 114.922 | 1152.378 | 3630.578 | 97067.865  |
| 7+240.000 | 3.183 | 35.766 | 117.973 | 1164.477 | 3666.344 | 98232.342  |
| 7+250.000 | 0.145 | 16.637 | 145.943 | 1319.579 | 3682.981 | 99551.921  |
| 7+260.000 | 0.003 | 0.739  | 250.996 | 1984.695 | 3683.72  | 101536.617 |
| 7+270.000 | 0.001 | 0.022  | 268.193 | 2595.947 | 3683.742 | 104132.563 |
| 7+280.000 | 0     | 0.007  | 287.74  | 2779.663 | 3683.749 | 106912.226 |
| 7+290.000 | 0     | 0      | 305.937 | 2968.382 | 3683.749 | 109880.608 |
| 7+300.000 | 0     | 0      | 298.888 | 3024.124 | 3683.749 | 112904.732 |
| 7+310.000 | 0     | 0      | 315.298 | 3070.93  | 3683.749 | 115975.662 |
| 7+320.000 | 0     | 0      | 320.922 | 3181.101 | 3683.749 | 119156.763 |
| 7+330.000 | 0     | 0      | 305.941 | 3134.318 | 3683.749 | 122291.081 |
| 7+340.000 | 0     | 0      | 341.538 | 3237.398 | 3683.749 | 125528.479 |
| 7+350.000 | 0     | 0      | 339.908 | 3407.23  | 3683.749 | 128935.709 |
| 7+360.000 | 0     | 0      | 317.616 | 3287.62  | 3683.749 | 132223.329 |
| 7+370.000 | 0     | 0      | 319.879 | 3187.477 | 3683.749 | 135410.807 |
| 7+380.000 | 0     | 0      | 320.973 | 3204.261 | 3683.749 | 138615.068 |

م. ف. ١٢ - ٢٥ - ٤١٠ - ٢٥٩ - ٨٠٠٢٨

٤٢

م. ف. ١٢ - ٢٥ - ٤١٠ - ٢٥٩ - ٨٠٠٢٨

٤٢

م. ف. ١٢ - ٢٥ - ٤١٠ - ٢٥٩ - ٨٠٠٢٨

م. ف. ١٢ - ٢٥ - ٤١٠ - ٢٥٩ - ٨٠٠٢٨



## شهادة

بخصوص : نتشرف بالإفادة بأن شركة أولاد الشريف للمقاولات والمسند لها الأعمال الترابية من مشروع محور ديروط (المرحلة الثانية ) علي النيل بطول إجمالي 14.2 كم في المسافة من 6+000 ألي 7+400 بطول إجمالي 1400 متر (عقد رقم 1696-2023-2024)

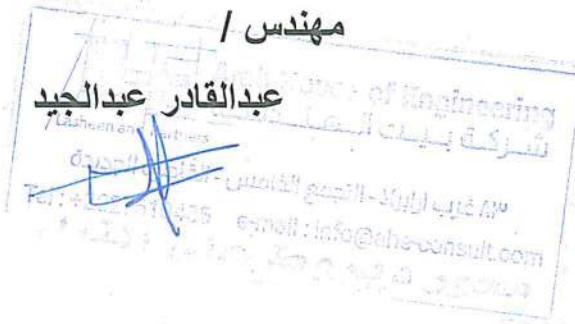
قد تم تنفيذ الأعمال المسندة للشركة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والشروط التعاقدية

وهذه شهادة منا

مدير مشروع الإستشاري

مهندس /

عبدالقادر عبدالجيد





### تقرير عن كفاءة مهندسين الشركة

|                    |                                                                                                                                                                |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| إسم العملية        | تنفيذ الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل (المرحلة الثانية) علي النيل بطول إجمالي 14.2 كم في المسافة من كم 6+000 حتي كم 7+400 بطول حوالي 1400 متر |
| إسم الشركة المنفذة | شركة أولاد الشريف للمقاولات                                                                                                                                    |

| م | إسم مهندس الشركة       | رقم القيد          | تاريخ التخرج | كفاءة المهندس | السير والسلوك |
|---|------------------------|--------------------|--------------|---------------|---------------|
| 1 | حسن حسن أحمد           | 14/4702210/2013/3  | 2013         | جيد جداً      | جيد جداً      |
| 2 | محمد رضا الشرنوبى      | 152/5802851/3015/3 | 2015         | جيد جداً      | جيد جداً      |
| 3 | إبراهيم محمد عبدالعزيز | 169/6802344/2018/3 | 2018         | جيد جداً      | جيد جداً      |

جشني المشروع

م / محمد سيد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة ( أسسيوط و المنيا )

مهندس / /

إسلام محمد فوزي



٢٠٢٥

مهندس المشروع

م / مينا جرجس

|                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>الهيئة العامة<br/>للطرق والكبارى و النقل البرى<br/>(GARBLT)</p>                                                                                                                                       | <p>وزارة النقل<br/>الهيئة العامة للطرق والكبارى<br/>المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا<br/>التاريخ 2025 / /</p> |
| <p>تقرير عن كفاءة الشركة المسند إليها التنفيذ</p>                                                                                                                                                        |                                                                                                             |
| <p>عملية إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل<br/>بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 6+000 كم إلى 7+400 كم بطول<br/>1400 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة أولاد الشريف للمقاولات</p> | <p>إسم العملية</p>                                                                                          |
| <p>شركة أولاد الشريف للمقاولات</p>                                                                                                                                                                       | <p>إسم الشركة المنفذة</p>                                                                                   |
| <p>2,985,000.00 ج.م.</p>                                                                                                                                                                                 | <p>قيمة المشروع طبقاً للعقد</p>                                                                             |
| <p>6 أشهر</p>                                                                                                                                                                                            | <p>مدة المشروع طبقاً للتعاقد</p>                                                                            |
| <p>2024-06-15</p>                                                                                                                                                                                        | <p>تاريخ إستلام الموقع</p>                                                                                  |
| <p>2,341,967.20 ج.م.</p>                                                                                                                                                                                 | <p>قيمة المشروع طبقاً للختامي</p>                                                                           |
| <p>جيد جداً</p>                                                                                                                                                                                          | <p>الحالة التي تم بها التنفيذ</p>                                                                           |
| <p>جيد جداً</p>                                                                                                                                                                                          | <p>كفاءة الشركة الفنية</p>                                                                                  |
| <p>جيد جداً</p>                                                                                                                                                                                          | <p>كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنياً</p>                                                             |

مدير عام المشروعات  
م / أحمد منير

جشني المشروع  
م / محمد سيد

مهندس المشروع  
م / مينا جرجس

رئيس الإدارة المركزية  
مهندس /  
إسلام محمد فوزي

مهلة اضافية  
وارده من منطقة السابعة / اسبوط

اسم العملية : استكمال الاعمال الترابية بمحور ديروط العلوي ( المرحلة الثانية ) في القطاع من كم ٦,٠٠٠ الي ٧,٤٠٠ ( بالاتجاهين ) بطول ١٤٠٠ متر ( بالامر المباشر ) .  
اسم الشركة : شركة اولاد الشريف للمقاولات  
عقد العملية رقم : ( ٢٠٢٤ / ١٦٩٦ / ٢٠٢٣ ) بتاريخ ٢٠٢٤ / ٦ / ١١  
قيمة العملية بالعقد : ٢,٩٨٥ مليون جنيه  
تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٤ / ٦ / ١٥  
تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٤

المطلوب :

مد مدة العملية قدرها ( ٦ شهور ) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥ / ٦ / ١٤ .

المبررات :

ورد خطاب المنطقة المشرفه والمرفق به خطاب الشركة المنفذة و التي تطلب فيه مد مدة العملية ( ٦ أشهر ) وذلك بناء علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم ( ٢ ) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤ / ٧ / ١٧ والمتضمن مد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة ( ٦ شهور ) دون فرض فوائد أو غرامات تأخير وذلك لمزيد من الدعم الموجه إلي مختلف أطراف مجتمع الأعمال لمواجهة تداعيات الأزمات العالمية الحالية للأسباب الآتية :-

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
- زيادة تكلفة المواد الخام ( الببتومين . الحديد . الاسمنت ) وارتفاع أسعار نقلها .
- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالأسواق .
- نقص الدعم الدولارى بالأسواق .

إعداد المهندس : .....

مدير عام الطرق : .....

رئيس الادارة المركزيه للشئون المالية : .....

رأي الشئون القانونية : .....

المستشار : .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : .....

يعتمد ،،،

التوقيع ( )

لواء مهندس / طارق محمد عبدالجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

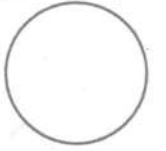
مصلحة: المصلحة العامة للطب والكليات  
 قسم: المنطقة العامة  
 المبلغ المستحق إلى: مركز أولاد الشريف

الطلبات طيه ، أو :  
 بموجب منظم رقم ٢٢٤ لسنة ٢٠٢٢م  
 مع مرسوم رقم ١٤٦ لسنة ٢٠٢٢م  
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : القاهرة  
 شيك على البنك المركزي في : القاهرة  
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو : مركز أولاد الشريف  
 يسحب باسم : مركز أولاد الشريف  
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : للمقاولات

| بيانات الفواتير |         |          |     |
|-----------------|---------|----------|-----|
| رقم             | التاريخ | جنيه     | قرش |
|                 |         | ٦.٩٦٠.٩٢ | ٢٠٢ |
| الجملة          |         |          |     |

رقم : \_\_\_\_\_



كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

| عدد المرفقات | الاعتماد الإداري ونوع الخصم |      |                    |           |            |     |  |
|--------------|-----------------------------|------|--------------------|-----------|------------|-----|--|
|              | بيانات                      |      |                    | نوع الخصم |            |     |  |
|              | قرش                         | جنيه | قسم                | فرع       | فصل        | بند |  |
|              |                             |      |                    |           |            |     |  |
|              | إجمالي الأصل                |      |                    |           |            |     |  |
|              | قرش                         | جنيه | بيانات الاستقطاعات |           |            |     |  |
|              |                             |      |                    |           |            |     |  |
|              |                             |      | عادي               | إضافي     | دمغة توقيع |     |  |
|              |                             |      | قرش جنيه           | قرش جنيه  | قرش        |     |  |
|              |                             |      | رسم الدمغة         |           |            |     |  |
|              | صافي القيمة المطلوب صرفها   |      |                    |           |            |     |  |

علامة

في سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_  
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_  
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : \_\_\_\_\_ بتاريخ : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_  
 الإيرادات

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم : \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : \_\_\_\_\_

رجوع في سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك  
يعتمد سحب  
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٢ - ٢٠٠٠٠



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح» ) \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : \_\_\_\_\_ إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

(٤) قيد في سجل تحت رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

(٦) استلمت الشيك إذن صرف رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء طالب أو كاتب التصدير : \_\_\_\_\_

في سنة ٢٠٢