

تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورة) في
المسافة من نفق ٤ (محطة ١٠٨٨) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢,٣٠ كم

السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

بالإحالة الي المشروع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (٤) أصل من المستخلص
جارى (٦) للمشروع عاليه تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
وكذا استمارة ٥٠ ع ح بقيمة (٦,٩٥٨,٩٢٠)
فقط ستة ملايين وتسعمائة وثمانية وخمسون ألفاً وتسعمائة وعشرون جنيهاً مصرياً لا غير
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

القاهرة في: ٢٠٢٥/٠٣/١٩

مرفقات: -

عدد (١) استماره ٥٠ ع ح

عدد (٤) مستخلص جارى

يعتمد،

رئيس الإدارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره
مهندس /

مشيرة السيد عبد الله



المسند الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

ثمينة طرية ... ووجد ...

بالإحالة الي مشروع "تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى
(قطاع المريوطيه / المنصوريه) فى المسافه من نفق ٤ (محطة ٥٨٨+١) حتى نهاية رامب
الصعود المتجه الى الطريق السياحى بطول ٢,٣ كم" بالأمر المباشر
وبخصوص العقد رقم (٢١١٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
وبالإشاره الى تواجد العمالة طبقاً للمشروع عاليه.

نحيط سيادتكم علماً بأن الشركة لم تقم بتوفير أي عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع حتى تاريخه.

يرجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم.

تحريراً في ٢٠٢٥/٠٣/١٩

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

يعتمد

**رئيس الإدارة المركزية
للطرق الدائرية ومحاورها**

معهودة السيد محمد الله

٤٩٦٣٥

[Handwritten signature]

**تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع
المريوطية / المنصورة) فى المسافة من نفق ٤ (محطة ١٥٨٨ +) حتى نهاية
رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحى بطول ٢,٣٠ كم**

محضر تسليم الموقع لشركة كونكريت للهندسة والمقاولات

انه فى يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠٦/٥ اجتمع كل من :

١. السيد المهندس / محمد إسماعيل الشرقاوى المهندس المشرف – الهيئة العامة للطرق والكبارى
 ٢. السيد المهندس / مصطفى سعيد محمد مدير المشروع – شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
- بناءا على العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٢٩ المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة كونكريت للهندسة والمقاولات فقد تم عقد اجتماع بموقع المشروع لتسليم الموقع وبدء التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات التى ورد ذكرها بالعقد المشار اليه بعاليه تفصيلا .
- تم تسليم الشركة موقع العمل طبقا للتخطيط المعتمد خاليا من العوائق الظاهرية وذلك لبدء التنفيذ فورا
 - تلتزم الشركة بتقديم جدول زمنى تفصيلى للأعمال
 - تلتزم الشركة المنفذة بتجهيز الموقع طبقا للشروط الواردة بالتعاقد
 - تلتزم الشركة بتقديم السيرة الذاتية للطاقم المكلف من طرفها لتنفيذ المشروع طبقا للعقد .
 - تلتزم الشركة المنفذة بإجراءات تأمين وسلامة المرور بالموقع .
- وقد تحرر هذا منا محضرا بذلك ...

٢- مهندس / مصطفى سعيد محمد

١- مهندس / محمد إسماعيل الشرقاوى

مدير إدارة المشروعات

م/ محمود الشيخ

٢٠٢٣
٠٤

يعتمد،
رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
والطريق الدائرى ومحاوره
مهندس /
ضياء الدين مصطفى يوسف
٢٩٦٣٥

مذكرة للعرض على السيد

اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن: أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المريوطية / المنصورية) في المسافة من نفق ٤ (محطة ٥٨٨+١) حتى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم

أولاً : الموضوع :

إيماءاً الى طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات (الشركة المنفذة) مدة إضافية لإستكمال الاعمال المتبقية من المشروع.

ثانياً : الاجراءات :

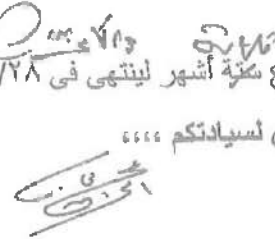
بالإشارة الى العقد المبرم رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٩ للمشروع عاليه تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات تاريخ بدء المشروع (إستلام الموقع) ٢٠٢٣/٥/٢٩ تاريخ نهو المشروع طبقا لآخر مدة معتمدة ٢٠٢٥/١/٢٨ (مرفق) .

وفقاً للكتاب الدوري للسيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٢٦٤٤٤-٣) بتاريخ ٢٠٢٤-١٠-١٥ بسبب تواجد تعارض خط مياه وخط صرف صحي يعيق تنفيذ الاعمال وجاري الانتهاء من نقلهم .

ثالثاً المطالب :

تري المنطقة مد مدة المشروع ستة أشهر لينتهي في ٢٠٢٥/١/٢٨ وذلك لانتهاء من الاعمال المتبقية من المشروع .

التوقيع ()
مهندس / مشيرة السيد عبدالملك
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

والأمر مفوض لسيادتكم


رابعاً : رأى السيد الاستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح :

١- جواز المرافقة الى السيد الاستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح
وفقاً لمبدأ المشورة الى توافر الفواقر الحرة له بموجب لوائح
ف مراجعته مع قرار السيد الوزير له بصدقه في ٢٠٢٤-١٠-١٥
مما يستلزم منكم اعادة اهتمامكم مع مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

خامساً : رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

طاهر محمد الموحى


سادساً : رأى المهندس / رئيس مجلس الإدارة :

التوقيع ()
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- تحسين متابع تأخير العمل - له من تأخر ماطر
ذلك ٢٠٢٥/١/٢٨



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
القيـد : ٢٠٢٤/٠٥/ / الدائري ومحاوره
التاريخ : ٢٠٢٤/٠٥/٠١

مذكرة للعرض على السيد

اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أولاً : الموضوع :

- إيماء مشروع تنفيذ اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المريوطية / المنصورية) في المسافة من نفق ٤ (محطة ٥٨٨ + ١) حتى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم بالأمر المباشر.

ثانياً : الإجراءات :

- صدر عقد بأمر اسناد مباشر لشركه كونكرت للهندسة والمقاولات برقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢) بتاريخ ٢٩ / ٠٥ / ٢٠٢٣ بقيمة (١٤١٥٤٤٠٠٠) فقط وقدره مائة وواحد واربعون مليون وخمسمائة واربعة واربعون الف جنيه لا غير . وذلك لتنفيذ المشروع عالياه .
- مرفق لسيادتكم طيه أصل المقايسة المجددة لأعمال المشروع بعاليه بقيمة اجمالية ٢٥٢٨٠٦٣١٥ (فقط وقدره مئتان اثنان وخمسون مليون وثمانمائة وستة الف و ثلاثمائة وخمسة عشر جنيهها لا غير وذلك للأسباب الاتية:
- ١- زيادة طول المشروع ٣٠٠ م.ط من نفق ٩ وحتى الربط على الطريق السياحي ليصبح ٢,٦ كم.
- ٢- زيادة قيمة الأسعار بعد التفاوض عن قيمة أسعار المقايسة التقديرية الصادر لها امر الاسناد.

ثالثاً : المطالب :

- تري المنطقة الرابعة عشر المنطقة زيادة قيمة امر الاسناد للمشروع طبقا للمقايسة المرفقة..

المرفقات :

- مقايسة مجددة للمشروع للصيانة.

التوقيع / ضياء الدين مصطفى يوسف
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

التوقيع / ضياء الدين مصطفى يوسف
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

رابعاً: رأى السيد الاستاذ/ مدير عام العقود والفتاوى واللوائح:

التوقيع ()
الأستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

رابعاً رأى السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

خامساً رأى: السيد المهندس/ نائب رئيس مجلس الادارة:

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سادساً : قرار السيد / رئيس مجلس الادارة

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم العملية	
تنفيذ اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورة) في المسافة من نفق ٤ (محطة ٥٨٨ + ١) حتى نهاية راسب الصعود المتجه الى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم بالأمر المباشر	
اسم الشركة المنفذة	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
قيمة العملية طبقا للعقد الاصيلي	١٤١٥٤٤٠٠٠
رقم عقد العمل	٢١١٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣
مدة المشروع طبقا للعقد الاصيلي	اثنا عشر شهر
تاريخ بدء العملية	٠٥/٠٦/٢٠٢٣
تاريخ نهو العملية طبقا للعقد الاصيلي	٠٤/٠٦/٢٠٢٤
تاريخ نهو العملية طبقا لآخر مدة	٠٤/١٢/٢٠٢٤
المقايضة وارادة من	الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
قيمة المقايضة المعدلة الحالية	٢٥٢٨٠٦٣١٥
قيمة الزيادة عن آخر مقايضة معتمدة للمشروع	مئتان اثنان وخمسون مليون وثمانمائة ومئة الف و ثلاثمائة وخمسة عشر جنيها لا غير
نسبة الزيادة عن آخر مقايضة معتمدة	١١١٢٦٢٣١٥
	فقط وقدره مائة واحدى عشر مليون ومئتان اثنان وستون جنيها وثلاثمائة وخمسة عشر جنيها لا غير
	%٧٨,٦١
مبررات المقايضة المجددة	
١- الكميات طبقا لما تم تنفيذها طبقا للرسومات و التخطيط المعتمد و طبقا لما تم تنفيذه على الطبيعة . ٢- زيادة طول المشروع ٣٠٠ م. ط من نفق ٩ وحتى الربط على الطريق السياحي ليصبح ٢,٦ كم. ٣- زيادة قيمة الأسعار بعد التفاوض عن قيمة أسعار المقايضة التقديرية الصائر لها امر الاسناد.	
مهندس المشروع	مهندس / محمد الشرفاوي
مدير إدارة المشروعات المنطقة ١٤	مهندس / محمود الشيخ
مدير عام مشروعات المشروع المنطقة ١٤	مهندس / مشيرة السيد عبدالله
مدير عام صيانة الكباري	مهندس / محمد كمال غنيم
مدير عام تنفيذ الكباري	مهندس / محمد محمود أباطة
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره	مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	عميد / ابوبكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	مهندس / أيمن محمد متولى
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	مهندس / تامر بدرت محمود

(التوقيع :)

مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع :)

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد:

(التوقيع :)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ٢١١٢) المؤرخ في ٢٩ / ٥ / ٢٠٢٣ بمبلغ ١٤١.٥٤٤ مليون جنيه (فقط وقدره مائة واحد وأربعون مليون وخمسمائة أربعة وأربعون ألف جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المريوطية / المنصورية) في المسافة من نفق ٤ (محطة ١+٥٨٨) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢.٣ كم " بالأمر المباشر.

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الرابعة عشر - الدائري " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



المقايسة لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات					
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بعد التفاوض	الاجمالى
أولاً: أعمال التكسير والإزالة					
١	بالمتر الطولى أعمال الرقع المساحى للمرافق والمعارضات	م.ط	٢٦٠٠	١١,٠٠	٢٨٦٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهارا وليلا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٩٠٠	٩٠,٠٠	٨١٠٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا بامان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك	م.ط	٢٠٠	١٩٠,٠٠	٣٨٠٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب نقل المخلفات التى تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل مايلزم لنهو العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٧٠٠٠	٦٤,٠٠	٤٤٨٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر الطولى هدم وتكسير برودورات بأى نوع مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٤٥٠	٢٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب تكسير وأزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٨٠٠	٨٠,٠٠	١٤٤٠٠٠,٠٠
٧	بالطن اعمال فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات . حوامل . أعمدة إنارة - - إلخ) وذلك طبقاً لإحتياجات المالك والشركة مسئولة عن كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٦	٢٢٥٠,٠٠	١٣٥٠٠,٠٠
٨	بالعدد قطع أشاير حديد تسليح من أى نوع ومن أى قطر ومن أى طول وتسوية المقطع بالسطح الخرساني	عدد	١٠٠٠	٢٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠
إجمالي أعمال التكسير والإزالة					
ثانياً: أعمال الكبارى					
أعمال الجسات والخوازيق وتجارب التحميل					
٩	بالمتر الطولى اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق فى التربة العادية والمتماسكه اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويشمل تقديم تقرير الاستشارى والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥٨٥	٤٥٠,٠٠	٢٦٣٢٥٠,٠٠
١٠	بالعدد نقل داخلى مكينة الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات والأوناش اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما فى ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها فى الموقع فى حالة الإمكان الضيقه واستخدام أوناش بكمولات مختلفة لتزليل الماكينة وملحقاتها او اى وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارنات اللازمة	عدد	١	٥٤٠٠٠,٠٠	٥٤٠٠٠,٠٠
١١	بالعدد نقل خارجى لماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال والفئة تشمل نقل المعدات والأوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارنات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (القاهرة الكبرى وضواحيها) .	عدد	٢	١٦٠٠٠,٠٠	٣٢٠٠٠,٠٠
١٢	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لايقبل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولاثقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل المخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لايشمل حديد التسليح) والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط	١١٠٠٠	٢٢٨٠,٠٠	٢٥٠٨٠٠٠,٠٠



المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١+٥/٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات					
م	البند	الوحدة	الكمية	القوة بعد التفاوض	الاجمالى
أعمال الحفر					
١٣	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ماعدا المتماسكه وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٩٨٠٠	٦٠,٠٠	٥٨٨٠٠٠,٠٠
١٤	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعمالة يدوية في أرض الموقع العام (رملية او طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية والفئة تشمل كل مايلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٦٠	١٢٠,٠٠	٧٢٠٠,٠٠
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٣٠٠	١٠٠,٠٠	٢٣٠٠٠٠,٠٠
أعمال الردم					
١٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية مورهه من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٤٠ كم	م ^٣	٧٠٠	١٦٠,٠٠	١١٢٠٠٠,٠٠
١٧	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ مورهه من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٥٠	٣٣٠,٠٠	٨٢٥٠٠,٠٠
١٨	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ مورهه من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٠٠	٢٢٠,٠٠	٤٤٠٠٠,٠٠
أعمال الخرسانة العادية					
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى او اسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٦٠٠	٢٠٦٠,٠٠	١٢٣٦٠٠٠,٠٠
٢٠	بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة والبردورات ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتشطيب الجيد بالهليكوپتر لسطح الخرسانة	م ^٣	٥٠	٢٣١٠,٠٠	١١٥٥٠٠,٠٠
أعمال الخرسانة المسلحة					
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشارى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	م ^٣	٦١٠٠	٢٨٠٠,٠٠	١٧٠٨٠٠٠,٠٠
٢٢	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / م ^٣ والمحتوى الأسمنى إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م ^٣	٦١٠٠	٢٤٠,٠٠	١٤٦٤٠٠٠,٠٠
	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	م ^٣	٦٥٠٠	٣٥٤٥,٠٠	٢٣٠٤٢٥٠٠,٠٠
	أ-الارتفاع حتى ٦ متر	م ^٣	١٠٠٠	٣٦٤٥,٠٠	٣٦٤٥٠٠٠,٠٠
	ب-الارتفاع من ٦ الى ٧ متر	م ^٣	٢٥٠	٣٧٤٥,٠٠	٩٣٦٢٥٠,٠٠
	ج - الارتفاع ٧ الى ٨ متر	م ^٣	٧٧٥٠	١٢٠,٠٠	٩٣٠٠٠٠,٠٠
أعمال القطاعات المعدنية وحديد التسليح واكسسوارات الكمر					

المقايسة لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ٥/٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات					
٢	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بعد التفاوض	الاجمالى
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكويرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهواً العمل نهواً كاملاً حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٢٢٩٥	٥٣٠٠٠,٠٠	١٢١٦٣٥٠٠٠,٠٠
أعمال العزل					
٢٤	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهواً العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهواً العمل كاملاً والقياس هندسى وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٣٣٥٠٠	٦٠,٠٠	٢٠١٠٠٠,٠٠
أعمال صرف المطر					
٢٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٣) بوصة وكل مايلزم لنهواً الاعمال نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٤٨٣٠	٢٦٠,٠٠	١٢٥٥٨٠٠٠,٠٠
٢٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٤) بوصة وكل مايلزم لنهواً الاعمال نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٠٠	٣٤٠,٠٠	٦٨٠٠٠,٠٠
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC قطر (٦) بوصة وضغط ٦ بار والفئة تشمل اعمال الحفر والدمك الجيد وعمل مخدة من الرمال النظيفة اسفل الماسورة وكل مايلزم لنهواً الاعمال نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٥٠	٤٢٥,٠٠	٦٣٧٥٠,٠٠
٢٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٨) بوصة مثقبة وكل مايلزم لنهواً الاعمال نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٣٥٠	٦٩٠,٠٠	١٦٢١٥٠٠,٠٠
بنود أخرى					
٢٩	بالمتر المكعب توريد وردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ٢&١) علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول علي اعلي كثافة جافة وعمل الاختبار اللازم للتأكد من ذلك ونهواً السطح العلوي للردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة	م٣	٢٦٥٠٠	٢٩٠,٠٠	٧٦٨٥٠٠٠,٠٠
٣٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك لا تقل عن ٣٥ % والتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ١٠٠ كم	م٣	٨٦٠٠٠	١٩٠,٠٠	١٦٣٤٠٠٠٠,٠٠

المقايسة لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المنبج الى الطريق السياحى)
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بعد التفاوض	الاجمالى
٣١	بالمتر المكعب توريد سن دلو ميقي مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار (المرشح الزلطي) خلف الحوائط السانده الخرسانيه بسمك ٣٠ سم و بحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوتكستايلى على ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Stone bag) الذي قبله عن طريق اشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الإشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستايلى ويشمل اشاير الحديد على أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقا للأعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكالك يدوي) أو أي معدات ثقيلة واستخدام أي طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضا عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور ناقلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	٨٠٠٠	٣٣٠	٢٦٤٠٠٠٠,٠٠
٣٢	بالعدد توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف المطر على الكوبرى بالأبعاد التالية ٦٠ * ٦٠ * ١٥ سم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابله لتسريب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الزهر المصبةا الذى يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بعمود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف	عدد	٣٢	٥٦٠٠,٠٠	١٧٩٢٠٠,٠٠
٣٣	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونه من سافيتو + اديبوند + مادة مانعه للنفاذية انتاج شركة MCC او كيموايات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى	م²	٢٤٦٠٠	١٠٠,٠٠	٢٤٦٠٠٠٠,٠٠
٣٤	بالمقطوعة عمل تحويله مروية لزوم أعمال تامين سلامة المرور شامله المطبات الصناعية ولافتات الارشادية وتحذيرات وكشافات اثاره على طول التحويله واشارات مضيئة وحواجز خرسانية مؤقتة طبقا لتوجيهات الادارة العامة للمرور	مقطوعة	١	٥٢٠٠٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠
٣٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب فاصل تمدد therma joint على ان يسمح الفاصل بحركة للفئة طبقا للحركة الطبيعية بأبعاد (10 سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وفواصل طريق التوسعة وعلى ان يتم اعتماد الرسومات وجميع انواع الخامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقابل العمومية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح (٢,٥±) سم	م.ط	٣٨٠	٥٢٠٠,٠٠	١٩٧٦٠٠٠,٠٠
٣٦	بالطن توريد وتركيب ألواح أو زوايا معدنية لترميم الأجزاء الخرسانية (أعمدة-كمرات-بلاطات...الخ) على أن يتم اعتماد جميع الأبعاد والقطاعات والخامات المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل دهان الألواح أو الزوايا بمادة إيبوكسية مقاومة للصدأ، والتثبيت بزرج الأشبار Dowels بمادة إيبوكسية داخل الخرسانة بعد التخريم، وتجهيز الأسطح ومعالجتها بالمواد الإيبوكسية اللازمة، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	١٢	٦٣٠٠٠,٠٠	٧٥٦٠٠٠,٠٠
٣٧	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش في المواقع المختلفة على الطريق الدائري والفئة تشمل نقلها الى المقابل العمومية والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتشوينات ويتم قياس الكميات هندسيا من واقع مسطح وتختات التدبش على الطبيعة وكل ما يلزم لنهوا الأعمال كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	١٢٥٠٠	١٦٠,٠٠	٢٠٠٠٠٠٠,٠٠
٣٨	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية في القطاع الطولى للحوائط بنظام ال (BACK Wrab) او في نظام التربة المسلحة (Extended) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشارى والمعتمدة من الهيئة على ان يكون الشبك معتمد بشهادة المطابقة للكوند الاوربي CE MARK ومتطلبات البيئة BBA والبند يشمل الجششات الحديدية لتثبيت الشبك وكافة اختيارات المصنع والموقع مع اعتماد عينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للمواصفات الفنية واطول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . وطريقة القياس شاملة Overlapping ولا تشمل طول Wrabbing				
	أ- اجهاد شد 10:19 kn/m (TT060).	م²	٣٣٨٥٠	١٤٤,٠٠	٤٨٧٤٤٠٠,٠٠
	ب - اجهاد شد 10:25 kn/m (TT090).	م²	٤٠٩٧٠	١٨٣,٠٠	٧٤٩٧٥١٠,٠٠
	ج- اجهاد شد 30:66 kn/m (TT120).	م²	٦٥٠٠	٢٢٨,٠٠	١٤٨٢٠٠٠,٠٠
					٢٤٩٨٢٦٣٦,٠٠

إجمالي أعمال الكبارى

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١٠/٥/٨٨ الى نهاية رامب الصعود المنحى الى الطريق السياحى) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات					
م	البند	الوحدة	الكمية	القوة بعد التفاوض	الاجمالى
ثالثا : أعمال الطرق					
أعمال الحفر					
٣٩	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر زيادة .	م³	٥٠٠٠	٢٣,٠٠	١١٥٠٠٠,٠٠
أعمال الردم والشبك والبلوكات					
٤٠	بالمتر المسطح تركيب بولي اثيلين ٧٥٠ ميكرون محلي الصنع طبقاً للمواصفات الاوروبية الكود او EOTA و stabilization للتربة أسفل طبقة الفلتر في نظام صرف المطر لعزل الاسطح تحت اي ظروف محيطية بموقع العمل والتداخل لا يقل عن ١٠% والفئة تشمل النقل والتركيب في جميع المواقع والأماكن مهما كانت الظروف المحيطة لموقع العمل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م²	١٧٠٠٠	٦٠,٠٠	١٠٢٠٠٠٠,٠٠
٤١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعة جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م²	٢٧٠٠٠	٣١,٠٠	٨٣٧٠٠٠,٠٠
	أ- ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م²	م²	٣٠	٤٣,٠٠	١٢٩٠,٠٠
	ب- ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م²	م²			
٤٢	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم تتكون من ٣٠,٨ سم دولميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم /سم² وبحيث لاتزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م²	٤٥	١٥٧,٠٠	٧٠٦٥,٠٠
٤٣	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م²	١٠٠	٢٣٥,٠٠	٢٣٥٠٠,٠٠
٤٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦% وألا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجى وأجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم /م³ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل حتى ٢٠ كم) ويتم احتساب قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة بتقديم مايتثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر ويتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م³	١٠٠	٢٩,٠٠	٢٩٠٠٠,٠٠

المقايضة لمشروع توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١٠٥٨٨ الى نهاية راحب الصعود المنجى الى الطريق السياحي) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات				
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بعد التفاوض
٤٥	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سلك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأساير (٦ ١٦٠) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٣٠٠	٥٥٠,٠٠٠
إجمالي أعمال الطرق				٢١٩٧٨٥٥,٠٠
إجمالي قيمة المقايضة				٢٥٢٨٠٦٣١٥,٠٠

ملاحظات:- (الاسعار المتفق عليها طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ واسعار السوق وقت المفاوضات يوليو ٢٠٢٣)
في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية بضائع وتأمين وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً لألعة الشركة الوطنية كالتالي :-
أ- متوسط سعر الأسمنت البورتلاندي هو ١٩٠٠ ج/طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والهالك والمصاريف الإدارية
ب- متوسط سعر حديد التسليح هو ٣٧٠٠٠ ج/طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والهالك والتصنيع والتركيب والمصاريف الإدارية
مسافة النقل مسئولية المنطقة المشرفة طبقاً لأقرب محجر معتمد وفقاً للمعايير
اسعار البلود المذكورة عارية نهائية

يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبتون الممنوع عليها بالتعاقد (الخمد بجميع أنواعه - الاسمنت - البليتيرين - المولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار للصناعة من الجهل المركزي للتعبئة والاحصاء

م.ط

م.ط



م.ط

م.ط

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

المستشار المالك
مكتب محرم بالخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب للصعود للمتجه للطريق السياحي

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق CFA قطر ٦٠ سم

رقم البند	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى صلبى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ على ان يتم ازالة رووس الخوازيق العليا ونقل للمخلفات الحط و التفسير الى المقالب الصومية والسعر يشمل الاعمال المساهية (السعر لا يشمل حديد التسليح) والبند شامل مما جديعة طبقا لاصول الصلابة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختيارات (موجات الصوتية على كامل طول الخاروق			
١٢				
م	البيد	التكرار	الطول (م)	الكمية (م)
١	اجمالى ماسيق			٥٨٤,٠٠٠
٢	خوازيق ١٠ متر (قطاع من نفق ٩ الى السياحي)	٨٥	٩,٠٨	٧٧١,٣٨
	اجمالى الكمية (م.م)			٦٦١١,٣٧٥

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى



توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة بطول ٢,٣ كم من محطة ٨٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود للمتجه للطريق السيلحى

بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات

رقم التند	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات للتأليفية والسعر يشمل سلة جوانات الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الى المقالب الصومية والتند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرموسات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .						
	م	البلد	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الحصية (م³)
١٥	إجمالي ماستيك						
١	قاعدة رقم ١٦ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	-	١,٠٠	١,٠٠	١٠٢٢,٦٩٠
٢	قاعدة رقم ١٧ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	-	١,٠٠	١,٠٠	٢١,٧٨
٣	قاعدة رقم ١٨ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	-	١,٠٠	١,٠٠	٢١,٧٨
٤	قاعدة رقم ١٩ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	-	١,٠٠	١,٠٠	٢١,٧٨
٥	قاعدة رقم ٢٠ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	-	١,٠٠	١,٠٠	٢١,٧٨
٦	قاعدة رقم ٢١ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	-	١,٠٠	١,٠٠	٢١,٧٨
٧	قاعدة رقم ٢٢ قطاع ٥	١	١١,٢٩	-	١,٠٠	١,٠٠	١٢,٤٢
٨	قاعدة رقم ١٠ قطاع ٦	١	٢١,٠٠	-	١,٠٠	١,٠٠	٢٣,١٠
٩	قاعدة رقم ١١ قطاع ٦	١	٢١,٠٠	-	١,٠٠	١,٠٠	٢٣,١٠
١٠	قاعدة رقم ١٢ قطاع ٦	١	٢١,٠٠	-	١,٠٠	١,٠٠	٢٣,١٠
٨	خضم رؤوس الخوازيق	١١٥		-	٠,٢١١	٧	٢٥,٧٧-
	اجمالى الكمية (م³)						
	١١٩٩,٣٢٤						

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى






الشركة المتقدمة
شركة كوكريت للتقانة والمقاولات

استشاري الملك
مكتب محرم باخوم

المملكة
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطة إلى المنصورة بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ إلى نهاية راسب الصعود المتجه للطريق الساحلي

بالمسح المكعب توريد و ردم جرسات ثقيلة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات وحول جسم الكوبري

م	البيد	اقتراح	الارتفاع (م)	العرض (م)	الكمية (م ^٣)
إجمالي مقبول					
١	قاعدة رقم ١ قطاع ٥	١	١٢,٤٤	٠,٢٠	٢,٤٩
٢	قاعدة رقم ٢ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
٣	قاعدة رقم ٣ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
٤	قاعدة رقم ٤ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
٥	قاعدة رقم ٥ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
٦	قاعدة رقم ٦ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
٧	قاعدة رقم ٧ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
٨	قاعدة رقم ٨ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
٩	قاعدة رقم ٩ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٠	٣,٩٦
١٠	قاعدة رقم ١٠ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٠	٣,٩٦
١١	قاعدة رقم ١١ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٠	٣,٩٦
١٢	قاعدة رقم ١٢ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٠	٣,٩٦
١٣	قاعدة رقم ١٣ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٠	٣,٩٦
١٤	قاعدة رقم ١٤ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٠	٣,٩٦
١٥	قاعدة رقم ١٥ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٠	٣,٩٦
١٦	قاعدة رقم ١٦ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٠	٣,٩٦
١٧	قاعدة رقم ١٧ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٠	٣,٩٦
١٨	قاعدة رقم ١٨ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٠	٣,٩٦
١٩	قاعدة رقم ١٩ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٠	٣,٩٦
٢٠	قاعدة رقم ٢٠ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٠	٣,٩٦
٢١	قاعدة رقم ٢١ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٠	٣,٩٦
٢٢	قاعدة رقم ٢٢ قطاع ٥	١	١١,٢٩	٠,٢٠	٢,٢٦
إجمالي الكمية (م ^٣)					٢٤٦,٩٣٨

المملكة
الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة المنفذة
شركة كونكريت الهندسة والمقاولات

امششارى للمالك
مكتب محرم باقوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورة بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود للمتجه للطريق العياشي

بالمتر المكعب توريد وتنفيد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنشائية وبدات الكم مرافق الصب

رقم البند	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عالية للأساسات والبلاطات الانتكالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى او اسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لاعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢					
١٩						
م	قالب	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م ^٣)
إجمالي ماسبق						
١	قاعدة رقم ١٦ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١٠,٢,٨٩٤
٢	قاعدة رقم ١٧ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٣	قاعدة رقم ١٨ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٤	قاعدة رقم ١٩ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٥	قاعدة رقم ٢٠ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٦	قاعدة رقم ٢١ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٧	قاعدة رقم ٢٢ قطاع ٥	١	١١,٢٩	١,٠٠	٠,١٠	١,١٣
٨	قاعدة رقم ١٠ قطاع ٦	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
٩	قاعدة رقم ١١ قطاع ٦	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
٧	قاعدة رقم ١٢ قطاع ٦	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
اجمالي الكمية (م ^٣)						
١٢٢,٢٠٢						

الملاك
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

الشركة المتحدة
للبنوك والمقاولات



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

المستشاري المالك
مكتب محرم بالخوم

الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطة إلى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ١+٥٨٨ إلى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السيلحي

بالمكب المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للقواعد وأساسات الحوائط الساتدة والبلاطات الإنشائية وقدميات التنبؤ جرسى

رقم البند	البيد	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م³)
١	قاعدة رقم ١٦ قطاع ٥	١	١٩,٨٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٢	قاعدة رقم ١٧ قطاع ٥	١	١٩,٨٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٣	قاعدة رقم ١٨ قطاع ٥	١	١٩,٨٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٤	قاعدة رقم ١٩ قطاع ٥	١	١٩,٨٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٥	قاعدة رقم ٢٠ قطاع ٥	١	١٩,٨٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٦	قاعدة رقم ٢١ قطاع ٥	١	١٩,٨٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٧	قاعدة رقم ٢٢ قطاع ٥	١	١١,٢٩	٠,٨٠	٠,٨٥	٧,٦٨
إجمالي ماسبق						١٥٤,٠٩٥
إجمالي الكمية (م³)						١٦٢٩,٤٠٧

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. محمد ج. الخوري

المستشاري المالك
مكتب محرم بالخوم

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
ACE ENGINEERING & CONTRACTING
توسعة الطريق الدائري بالمنصورية

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم بالخموم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطة الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة +١ ٥٨٨ الى نهاية رامب للصعود المتجه للطريق السياحي
بالمتر المكعب لتوريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للحوائط السددة بارتفاع حتى ٦ م

رقم البند	م	البند	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م ^٣)
٢٢		بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط مع استخدام اسمنت بورتلاندى على ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح					٢٠٦٩,٥٣
		اجمالي ماسبق					٢٠٦٩,٥٣
١	١	حائط ٥٠ سم رقم ١٦ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	١٩,٨٠
٢	١	حائط ٥٠ سم رقم ١٧ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	١٩,٨٠
٣	١	حائط ٥٠ سم رقم ١٨ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	١٩,٨٠
٤	١	حائط ٥٠ سم رقم ١٩ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	١٩,٨٠
٥	١	حائط ٥٠ سم رقم ٢٠ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	١٩,٨٠
٦	١	حائط ٥٠ سم رقم ٢١ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	١٩,٨٠
٧	١	حائط ٥٠ سم رقم ٢٢ قطاع ٥	١	١١,٢٩	٠,٥٠	٢,٠٠٠	١١,٢٩
٨	١	حائط ٢٥ سم رقم ١٦ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٢,١٩٥	١٠,٨٧
٩	١	حائط ٢٥ سم رقم ١٧ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٢,٢٦٥	١١,٢١
١٠	١	حائط ٢٥ سم رقم ١٨ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٢,٤٩٠	١٢,٣٣
١١	١	حائط ٢٥ سم رقم ١٩ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٢,٥٦٠	١٢,٦٧
١٢	١	حائط ٢٥ سم رقم ٢٠ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٢,٦٨٠	١٣,٢٧
١٣	١	حائط ٢٥ سم رقم ٢١ قطاع ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٢,٨٠٥	١٣,٨٨
١٤	١	حائط ٢٥ سم رقم ٢٢ قطاع ٥	١	١١,٢٩	٠,٢٥	٢,٨٥٠	٨,٠٤
		اجمالي الكمية (م ^٣)					٢٢٨١,٨٨٩

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم بالخموم



الشركة المنقذة
شركة كونكريت للمهندسة والمقاولات

استقباري للمالك
مكتب محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

د - علاوة الفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم^٢ والمحتوى الأسمتي إلى ٤٥٠ كجم/م^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم أو ماوائتها للوصول للأجهد المطلوب .

د - علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمتي إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو ميعاتها للوصول للإجهاد المطلوب	٥٢٢
---	-----

م	النبد	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م³)
إجمالي ماسبق						
	قطاع رقم ٥					٢٤١٥,٤٩
١	حائط ٥٠ سم رقم ١٦	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	١٩,٨٠
٢	حائط ٥٠ سم رقم ١٧	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	١٩,٨٠
٣	حائط ٥٠ سم رقم ١٨	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	١٩,٨٠
٤	حائط ٥٠ سم رقم ١٩	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	١٩,٨٠
٥	حائط ٥٠ سم رقم ٢٠	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	١٩,٨٠
٦	حائط ٥٠ سم رقم ٢١	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	١٩,٨٠
٧	حائط ٥٠ سم رقم ٢٢	١	١١,٢٩	٠,٥٠	٢,٠٠٠	١١,٢٩
٨	حائط ٢٥ سم رقم ١٦	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٢,١٩٥	١٠,٨٧
٩	حائط ٢٥ سم رقم ١٧	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٢,٢٦٥	١١,٢١
١٠	حائط ٢٥ سم رقم ١٨	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٢,٤٩٠	١٢,٢٣
١١	حائط ٢٥ سم رقم ١٩	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٢,٥٦٠	١٢,٦٧
١٢	حائط ٢٥ سم رقم ٢٠	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٢,٦٨٠	١٣,٢٧
١٣	حائط ٢٥ سم رقم ٢١	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٢,٨٠٥	١٣,٨٨
١٤	حائط ٢٥ سم رقم ٢٢	١	١١,٢٩	٠,٢٥	٢,٨٥٠	٨,٠٤
إجمالي لكمية (م³)						
						٢٦٢٢,٨٥١

للمالك
الهيئة العامة للغرق والكبار

10

استشاري المالك
مكتب محرم يلجوم



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب للصعود المتجه للطريق السيلحي

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م لزوم جميع العناصر الانشائية

رقم البند	البيان	الكمية (طن)
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسور يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسور يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم له العمل نهواً كاملاً حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	
١	إجمالي ماسبيق	٨٣٤,٦٠٠
٢	خوازيق ١٠ متر قطاع من نفق ٩ الى الطريق السيلحي (العدد ٨٥ خازوق CFA قطر ٦٠ سم)	٥٤,٩٤٤
٣	حائط رقم ١٦ قطاع رقم ٥	٣,٧٩٩
٤	حائط رقم ١٧ قطاع رقم ٥	٣,٧٨٦
٥	حائط رقم ١٨ قطاع رقم ٥	٣,٣٤٣
٦	حائط رقم ١٩ قطاع رقم ٥	٣,٣٤٣
٧	حائط رقم ٢٠ قطاع رقم ٥	٣,٣٦٩
٨	حائط رقم ٢١ قطاع رقم ٥	٣,٣٨٢
٩	حائط رقم ٢٢ قطاع رقم ٥	١,٩٧٩
	إجمالي الكمية (طن)	٩١١,٥٤٥

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم



م. باخوم