

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة إلى مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية المسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٤٨٢.٠٠٠ إلى الكم ٤٨٣.٠٠٠ بطول ١.٠٠٠ كم من منسوب الأرض الطبيعية إلى منسوب - ٣.٥ م من الأرض الطبيعية

رقم العقد ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٩٩

تنفيذ شركة :- مكتب الصفا للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

نتشرف بإحاطة سيادتكم ببيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعلية :-

- لا يوجد حملات على المشروع طبقاً للعقد .
- لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقاً للعقد .
- لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقاً للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٩ / ٢ / ٢٠٢٥ م



رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
ع. ح. ح. ح.
٢٠١٩
عماد حسين

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

من الكم 482+000 إلى الكم 484+500 وذلك بطول 2.50 كم

تنفيذ شركة الصفا للمقاولات وإنشاء الطرق

انه في يوم الاثنين الموافق 2024-11-25 وبناءا علي عقد العملية رقم 399 / 2024 / 2025

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- 1- السيد المهندس/ محمد عبدالعاطي مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة)
- 2- السيد المهندس / رجب سمير سعد مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د. خالد قنديل)
- 3- السيد المهندس / بسام عبدالمعطي استشاري المساحة (مكتب اسمارت ديزاين)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- 1- السيد المهندس / محمد علي عبدالرؤوف مدير المشروع للشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع الموضح أعلاه بالمعينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر التاريخ 2024-11-25 هو تاريخ استلام الموقع.

وأقفل المحضر علي ذلك .



يعتمد



اللجنة عن الهيئة (طرف اول)

- 1- [Signature]
- 2- [Signature]
- 3- [Signature]

الشركة المنفذة (طرف ثاني)



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين

[Signature]

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
من الكم 482+000 إلي الكم 484+500 وذلك بطول 2.50 كم
تنفيذ شركة الصفا للمقاولات وإنشاء الطرق

انه في يوم الاثنين الموافق 2024-11-25 وبناءا علي عقد العملية رقم 399 / 2024 / 2025
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- 1- السيد المهندس/محمد عبدالعاطي مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري(المنطقة الثامنة)
- 2- السيد المهندس /رجب سمير سعد مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د. خالد قنديل)
- 3- السيد المهندس / بسام عبدالمعطي استشاري المساحة (مكتب اسمارت ديزاين)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- 1- السيد المهندس / محمد علي عبدالرؤوف مدير المشروع للشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع الموضح أعلاه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة
وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولامانع من استلام
الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر التاريخ 2024-11-25 هو تاريخ استلام الموقع.
وأقفل المحضر علي ذلك .



اللجنة عن الهيئة (طرف اول)

- 1- [Signature]
- 2- [Signature]
- 3- [Signature]

الشركة المنفذة (طرف ثاني)



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين

[Signature]

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة لمشروع اعمال الجسب الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الرابع (جرجا/قوص)

من الكم ٤٨٢.٠٠ الى الكم ٤٨٤,٥٠٠ بطول ٢,٥٠٠ كم

تنفيذ (شركة الدخما للمقاولات العامة وانشاء الطرق).

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٩٩)

يرجاء التكرم بالعلم والتقبيه باللائزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ٢٠٢٥ / ١ / ٢٩
ع / باعست

رئيس الادارة المركزية

عماد حسين



المرفقات :

عدد (١) مقايضة



مقايضة معدله

أعمال إنشاء الجسر القوسي لخطار الشاهدي السريع (الكوبري / أبراجيل)
 ذريعة نصف الدائرية لتعامد وإنشاء الطرق من 482+000 إلى 484+500



مطلة الجديدة - 2901509.1394 شمال 373051.3095 شرق نقطة النهاية - 2899311.4766 شمال 374243.0638 شرق - رقم العقد (٢٠٢٠/٢٠٢١/٣٩٩)

رقم البند مطابق للمواصفة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
	(أعمال الجسر)				
3	والتأسيس، أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش والدمك الأسفلتي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة بدالة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند لحمل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور التحريك ويتم التنقل طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بمجموع مستلزمات طبقات الأسفلت والصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - عاكسة 1.1 بدونه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	3م			
	السعر الجاهز من سبتمبر 2023		13247.00	28.20	373,565.40
	السعر الجاهز من 2024/3/22		1470.00	29.32	43,100.40
4	والتأسيس، أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (إستخدام البالدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش والدمك الأسفلتي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة بدالة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند لحمل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور التحريك ويتم التنقل طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بمجموع مستلزمات طبقات الأسفلت والصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - عاكسة 1.1 بدونه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	3م			
	السعر الجاهز من سبتمبر 2023		6614.00	32.90	217,600.60
	السعر الجاهز من 2024/3/22		734.00	34.20	25,102.80
5	والتأسيس، أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الخشنة (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (إستخدام البالدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش والدمك الأسفلتي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة بدالة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند لحمل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور التحريك ويتم التنقل طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بمجموع مستلزمات طبقات الأسفلت والصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - يتم تعبئة نوع تربة طبقاً لمواصفات التربة واستخدام البالدوز والتي لحمل بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشراف . - عاكسة 1.1 بدونه / كم .	3م	1.00	37.00	37.00

مدير المشروع (الهيئة)
 المهندس
 التوقيع

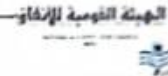
مدير المشروع (الهيئة)
 المهندس
 التوقيع

مهندس تفتيش منطقة
 المهندس
 التوقيع



مقايضة معدلة

أعمال إنشاء الجسر الثنائي للطريق الكهربائي السريع (أبوسمل / أوسمل)
شركة الصفا للمقاولات العامة وإنشاء الطرق من 482+000 إلى 484+500

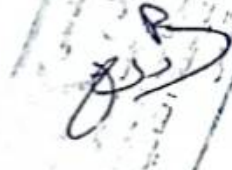


نقطة البداية - 2901509.1394 شمال، 373051.3095 شرق - نقطة النهاية - 2899311.4766 شمال، 374243.0638 شرق - عقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٩٩)

رقم البند طبقاً للمفاضلة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
7	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- لوكات الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة لاصول العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م			
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	3م	1.00	77.20	77.20
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	3م	1.00	93.60	93.60
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²				
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023				6,157,185.60
	علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم ² لكل متر مكعب				
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023				487,585.60
8	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفل وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسبك متوسط 20 سم والقلعة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفل واعداد مدقات على السفل لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1.1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . علاوة 2 جنيه / 3م في حالة توريد التربة لقرشها على طبقة السفل لامتانة تحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	3م	1.00	39.40	39.40
أعمال الردم Embankment					
11	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) ويسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان . السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجوزة	3م			
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023				3,447,565.44
	السعر ابتداء من 2024/3/22				567,764.50
10	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسبك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم 1 50 سم من منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتشجيرها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	2م	1.00	18.80	18.80



مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس /
التوقيع



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الاجمالي
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
13	بالتر المكعب أعمال توريد وأرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتزعة نتاج تكسير الكسارات والمخلفات للمواصفات وأقصى حجم تحميضات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم ولا يزيد نسبة العار من مخلف 200 عن 32% وتنتج المواد بالاشتراطات الخاصة والمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة المالحد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الانتماس عن 35% ولا يقل معامل المرونة ((v2)) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم وزيادتها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد التهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفلقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقة لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والهندسة المدنية ومساحة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان . و البند لا يشمل القيمة المحجورة	3م	1.00	151.00	151.00
	علاوة مسافة نقل 100 كم ابتداء من 2023/5/4	3م	1.00	104.00	104.00
	كارتة توريد أساس	3م	1.00	25.00	25.00
	طبقات الإسفلت Subballast				
12	بالتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنتزعة نتاج تكسير الكسارات والمخلفات للمواصفات وأقصى حجم تحميضات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم ولا يزيد نسبة العار من مخلف 200 عن 35% وتنتج المواد بالاشتراطات الخاصة والمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 30% ولا يقل معامل المرونة ((v2)) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة المالحد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتماس عن 45% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم وزيادتها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد التهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن 93%) من الكثافة المعملية والفلقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقة لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والهندسة المدنية ومساحة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان . و البند لا يشمل القيمة المحجورة	3م	1.00	155.00	155.00
	علاوة مسافة نقل 100 كم ابتداء من 2023/5/4	3م	1.00	104.00	104.00
	كارتة توريد أساس	3م	1.00	25.00	25.00

مدير المشروع (الهيئة)

المهندس /

التوقيع

مدير المشروع (الشركة)

المهندس /

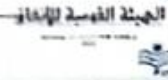
التوقيع



مقايضة معدله



أعمال إنشاء الجسر النجدي للطريق السريع (الكويت / أبو سبيل)
شركة الصفا للمقاولات العامة وإنشاء الطرق من 452+000 إلى 484+500



نقطة البداية - 2901509.1394 شمال، 373051.3095 شرق - نقطة النهاية - 2899311.4766 شمال، 374243.0638 شرق - (299/2024/2024)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
6	أعمال التربة المسلحة				
6-1	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسجيج الصناعي جيوتكستيل مسنورة الشدال لا يقل عن 10% ويتم تثقيب طبقة لأسفل المسطحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
6-1-1	لنت وزن لا يقل عن 200 جم/م ²	م ²	1.00	31.00	31.00
6-1-2	لنت وزن لا يقل عن 300 جم/م ²	م ²	1.00	43.00	43.00
6-1-3	لنت وزن لا يقل عن 400 جم/م ²	م ²	1.00	60.00	60.00
6-2	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسجيج الصناعي جيوتكستيل مسنورة الشدال لا يقل عن 10% ويتم تثقيب طبقة لأسفل المسطحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
6-2-1	لنت قوة شد 20 كنيون في الاتجاهين	م ²	1.00	44.00	44.00
6-2-2	لنت قوة شد 30 كنيون في الاتجاهين	م ²	1.00	47.00	47.00
	البيانات الخرسانية / الرصف الخرساني				
14	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإزاحة 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والعمود الجانبية لتكون من 0.8 م ³ من دولوميت مندرج + 0.4 م ³ رمل حرش 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (أبوير هسيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (إفكاسل) سمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبنود يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطينية أسفل البلاطة للوصول إلى المتناسب التصميمية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² ولشطب السطح وعلى الفواصل بالريزوماتين المرومل والتنظيف طبقاً لأسسول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علوة قدرها 6 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تحذف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م ²	3.165	446.30	1,412.56
15	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتتقيد قلمه سفليه وعلويه للأكتاف والعمود الجانبية لتكون من 0.8 م ³ من دولوميت مندرج + 0.4 م ³ رمل حرش 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (أبوير هسيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبنود يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطينية أسفل البلاطة للوصول إلى المتناسب التصميمية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² ولشطب السطح والتنظيف طبقاً لأسسول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1.00	2766.10	2,766.10
	الإجمالي				11,324,704.00

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الإدارية بقنا
السيد المهندس / عبد الحليم
التوقيع

مدير المشروع (الهيئة)
المهندس / عبد الحليم
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس / عبد الحليم
التوقيع



قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (1)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 482+000 إلى الكم 484+500 بطول 2.50 كم لعقد (2025/2024/399)

رقم البند وبيانه : بند رقم (3): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية.....الخ

تنفيذ شركة الصفا للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

مقدار العمل السابق			
0			
بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى	الطول م	من
اعمال الحفر (تكشيف صخر)	482+500	500	482+000
	483+940	1240	482+700
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
الكمية المدرجة بالمستخلص بسعر سبتمبر 2023			
الكمية المدرجة بالمستخلص بسعر ابتداء من 22 مارس 2024			
734.00			

التوقيع /
مدير المشروع (الهيئة)
الهيئة العامة للطرق والكبارى
وزارة النقل

التوقيع /
مهندس الشركة المنفذه
شركة الصفا للمقاولات العامة

التوقيع /
مكتب SMART DESIGN
SMART HSR
Eng. HSR
مكتب أ.د. خالد فهدويل (KK)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا
قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (1)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 482+000 إلى الكم 484+500 بطول 2.50 كم لعقد (2025/2024/399)
رقم البند وببائه : بند رقم (4): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر).....الخ

تفصيل شركة الصفا للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

مقدار العمل السابق				
بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى	الطول م	3م	الاجمالى بالعدد
اعمال الحفر (تكشيف صخر)	482+000	500	7340.00	7348.00
	482+700	1240		6614.00
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص بسعر سبتمبر 2023				
الكمية المدرجة بالمستخلص بسعر ابتداء من 22 مارس 2024				



مكتب SMART-DESIGN
مكتبة ا.د. خالد قنديل (KK)
التوقيع / م
التوقيع / م

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا



قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (1)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 482+000 إلى الكم 484+500 بطول 2.50 كم لعقد (2025/2024/399)

بند رقم (7): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية.....الخ

تنفيذ شركة الصفا للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

مقدار العمل السابق			
بيان الأعمال	الطول م	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
اعمال الحفر الصخري	500	482+500	482+000
	1220	483+920	482+700
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
الكمية المدرجة بالمستخلص بسعر سبتمبر 2023			
54637.00	3م	54637.00	
54637.00			
0.00			
51905.00			

مدير المشروع (الهيئة)

التوقيع / م

مكتب ا.د. خالد قنديل (KK)

التوقيع / م

مكتب SMART DESIGN

التوقيع / م

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع / م

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا



قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (1)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 482+000 إلى الكم 484+500 بطول 2.50 كم لعقد (2025/2024/399)

بند رقم (7): بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية.....الخ
(علاوة زيادة اجهاد كل 100 كجم/سم 2 لكل متر مكعب)

تنفيذ شركة الصفا للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

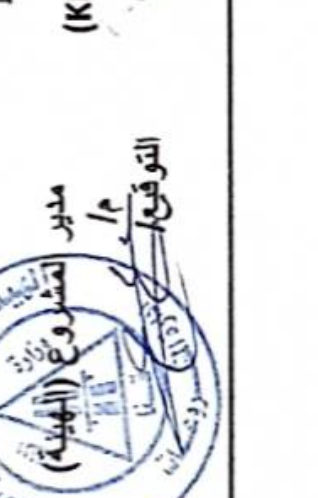
مقدار العمل السابق			
بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى		الاجمالى بالعدد
	الى	من	
اعمال الحفر الصخري	482+500	482+000	54637.00
	483+920	482+700	54637.00
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه بنسبة (100%)			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
الكمية المدرجة بالمستخلص بسعر سبتمبر 2023			



التوقيع / م

مكتب SMART DESIGN

مكتب ا.د. خالد قنديل (KK)



التوقيع / م

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

الصفاء



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الهندسارى للصفا
أ.د. خالد ممدوح



الهيئة العامة للطرق والكبارى
مركز الدراسات والبحوث
بنا

قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (1)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 482+000 إلى الكم 484+500 بطول 2.50 كم لعقد (2025/2024/399)

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك الخ

تنفيذ شركة الصفا للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

مقدار العمل السابق			
بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى		أعمال الردم
	الى	من	
	الطول م		
	3 م	55704.00	560
			484+500
			483+940
اجمالى			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
الكمية المدرجة بالمستخلص بسعر سبتمبر 2023			
الكمية المدرجة بالمستخلص بسعر ابتداء من 22 مارس 2024			

مكتب
د. خالد قنديل (KK)

التوقيع /

مكتب
SMART DESIGN

التوقيع /

مهندس

المنفذ



CS

CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع
(جرجا - قوص) من الكم 482+000 الى 484+500

تنفيذ شركة الصفا للمقاولات وإنشاء الطرق
مستخلص جارى (1)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فتيحي

الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR FUNDS

2017



بند رقم (4): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية
(باستخدام البلدوزر).....الخ

Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Total VOL.
التكشيف الصخري بالبلدوزر ابتداء من سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024			
482+000.00	16.720	0.000	
482+020.00	17.190	339.120	
482+040.00	15.390	325.740	
482+060.00	19.900	352.820	
482+080.00	29.920	498.150	
482+100.00	14.410	443.290	
482+120.00	19.650	340.620	
482+140.00	15.400	350.480	
482+160.00	18.640	340.390	
482+180.00	14.200	328.470	
482+200.00	18.630	328.320	
482+220.00	18.590	372.230	
482+240.00	16.990	355.880	
482+260.00	19.330	363.200	
482+280.00	13.080	324.110	
482+300.00	21.980	350.610	
482+320.00	8.530	305.110	
482+340.00	0.430	89.690	
482+360.00	5.750	61.860	
482+380.00	14.340	200.960	
482+400.00	22.280	366.230	
482+420.00	20.080	423.550	
482+440.00	6.640	267.150	
482+460.00	5.620	122.550	
482+480.00	6.070	115.840	
482+500.00	0.000	60.680	
482+700.00	2.070	20.720	
482+720.00	4.780	68.530	
482+740.00	8.270	130.490	
482+760.00	2.410	106.750	
482+780.00	2.220	46.260	
482+800.00	5.640	78.550	
482+820.00	11.600	172.400	
482+840.00	15.800	274.050	
482+860.00	19.140	349.400	
482+880.00	11.810	309.480	

Signature

SMART DESIGN
HSE/3/2
Eng (T)



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع
(جرجا - قوص) من الكم 482+000 الى 484+500

تنفيذ شركة الصفا للمقاولات وإنشاء الطرق
مستخلص جارى (1)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فهد

الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (4): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية
(باستخدام البلدوزر).....الخ

Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Total VOL.
التكشيف الصخري بالبلدوزر ابتداء من سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024			
482+900.00	17.710	295.240	19861.87
482+920.00	17.570	352.850	
482+940.00	15.760	333.340	
482+960.00	13.660	294.230	
482+980.00	0.590	142.490	
483+000.00	14.330	149.200	
483+020.00	21.590	359.230	
483+040.00	13.420	350.140	
483+060.00	3.190	166.120	
483+080.00	9.440	126.310	
483+100.00	12.580	220.150	
483+120.00	25.860	384.310	
483+140.00	26.800	526.590	
483+160.00	20.510	473.130	
483+180.00	24.370	448.830	
483+200.00	16.050	404.260	
483+220.00	11.420	274.760	
483+240.00	11.060	224.780	
483+260.00	9.140	201.910	
483+280.00	11.280	204.120	
483+300.00	9.260	205.310	
483+320.00	9.200	184.550	
483+340.00	10.530	197.260	
483+360.00	10.180	207.090	
483+380.00	5.070	152.510	
483+400.00	3.740	88.080	
483+420.00	5.040	87.850	
483+440.00	15.350	203.920	
483+460.00	10.780	261.320	
483+480.00	4.740	155.280	
483+500.00	13.930	186.750	
483+520.00	17.750	316.790	
483+540.00	16.620	343.690	
483+560.00	21.580	382.060	
483+580.00	1.110	226.980	
483+600.00	8.490	96.050	
483+620.00	11.470	199.630	

Handwritten signature



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع
(جرجا - قوص) من الكم 482+000 الى 484+500

تنفيذ شركة الصفا للمقاولات وإنشاء الطرق
مستخلص جارى (1)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE

المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة العامة للإعانة

NATIONAL AUTHORITY FOR TENDER



بند رقم (4): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية
(باستخدام البلدوزر).....الخ

Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Total VOL.
التكشيف الصخري بالبلدوزر ابتداء من سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024			
483+640.00	10.780	222.490	
483+660.00	9.470	202.480	
483+680.00	8.510	179.790	
483+700.00	12.540	210.500	
483+720.00	16.130	286.760	
483+740.00	18.670	348.060	
التكشيف الصخري بالبلدوزر ابتداء من 22 مارس 2024			
483+760.00	16.740	354.180	2204.75
483+780.00	9.400	261.470	
483+800.00	19.120	285.230	
483+820.00	10.190	293.090	
483+840.00	12.270	224.570	
483+860.00	15.320	275.930	
483+880.00	8.460	237.850	
483+900.00	5.930	143.900	
483+920.00	3.460	93.910	
483+940.00	0.000	34.620	

رقم البند وبيانه : بند رقم (3): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسويةالخ

إجمالي الكمية ابتداء من سبتمبر 2023 بنسبة 100%	13,247.600
إجمالي الكمية ابتداء من 22 مارس 2024 بنسبة 100%	1,470.000

رقم البند وبيانه : بند رقم (4): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر).....الخ

إجمالي الكمية ابتداء من سبتمبر 2023 بنسبة 100%	6614.270
إجمالي الكمية ابتداء من 22 مارس 2024 بنسبة 100%	734.750
إجمالي كمية التكشيف بالبلدوزر (3م)	22066.620

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
م/ رجب سمير سعد
التوقيع

استشارى المساحة
Smart-Design

م/ بسام عبد المعطي
التوقيع
Eng

مهندس الشركة المنفذه
م/ محمد علي عبدالرؤوف
التوقيع



 الهيئة العامة للطرق مملكة البحرين	مشروع القطار الكهربائي السريع إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 482+000 إلى 484+500 تنفيذ شركة الصفا للمقاولات وإنشاء الطرق مستخلص جارى (1)	 الهيئة العامة للطرق مملكة البحرين ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أبو خالد فهد
بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ		

Station	As Built vol.fill			
	As Built Fill Area (Sq.M.)	As Built Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
483+940.00	21.82	233.00	-11.50	55,704.20
483+960.00	27.56	493.81		
483+980.00	94.37	1219.32		
484+000.00	68.54	1629.14		
484+020.00	23.46	929.99		
484+040.00	4.97	284.26		
484+060.00	14.55	195.22	-12.00	
484+080.00	111.76	1263.12		
484+100.00	114.17	2259.28		
484+120.00	191.09	3052.62		
484+140.00	275.58	4666.73		
484+160.00	243.82	5193.97	-13.50	
484+180.00	61.58	3053.96	-18.50	
484+200.00	48.40	1099.74	-20.50	
484+220.00	48.96	973.53		
484+240.00	6.00	549.55	-22.00	
484+260.00	28.26	342.56		
484+280.00	12.22	404.80		
484+300.00	3.77	159.90		
484+320.00	13.58	173.52	-23.00	
484+340.00	40.44	540.26		
484+360.00	94.46	1349.08	-22.50	
484+380.00	149.71	2441.71	-20.50	
484+400.00	180.81	3305.17	-18.50	
484+420.00	261.95	4427.63		
484+440.00	233.13	4950.80		
484+460.00	210.93	4440.53		
484+480.00	161.79	3727.17	-20.50	
484+500.00	73.59	2353.83	-23.50	

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ	
إجمالي الكمية ابتداء من سبتمبر 2023 إلى 10/10/2023	48,083.20
إجمالي الكمية ابتداء من 22 مارس 2024 إلى 10/10/2023	7,621.00
إجمالي كمية الردم الكلية من بداية العمل	55,704.20

مكتب أبو خالد فهد
المكتب الفني
م / أبو خالد فهد
التوقيع

استشاري المساحة
Smart Design
التوقيع
Eng P

شركة الصفا للمقاولات الهندسية
أحمد علي
التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع
(جرجا - قوص) من الكم 000+482 الى 484+500

تنفيذ شركة الصفا للمقاولات وإنشاء الطرق
مستخلص جارى (1)



بند رقم (7): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية.....الخ

قطع صخري

Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Total VOL.
482+000.00	20.810	0.000	26094.310
482+020.00	17.440	382.580	
482+040.00	48.520	659.580	
482+060.00	51.940	1004.520	
482+080.00	58.060	1100.020	
482+100.00	49.900	1079.690	
482+120.00	73.390	1232.920	
482+140.00	61.070	1344.590	
482+160.00	53.760	1148.310	
482+180.00	50.040	1037.960	
482+200.00	67.410	1174.480	
482+220.00	77.860	1452.670	
482+240.00	101.950	1798.030	
482+260.00	114.960	2169.100	
482+280.00	117.210	2321.690	
482+300.00	114.260	2314.630	
482+320.00	78.210	1924.660	
482+340.00	38.820	1170.270	
482+360.00	16.490	553.100	
482+380.00	18.740	352.330	
482+400.00	40.080	588.150	
482+420.00	21.020	610.970	
482+440.00	9.830	308.540	
482+460.00	7.630	174.650	
482+480.00	5.730	133.590	
482+500.00	0.000	57.280	
482+720.00	10.440	104.400	
482+740.00	36.000	464.410	
482+760.00	38.160	741.650	
482+780.00	46.410	845.730	
482+800.00	48.120	945.300	
482+820.00	43.050	911.720	
482+840.00	33.540	765.950	
482+860.00	48.740	822.810	
482+880.00	72.460	1211.970	

SMART DESIGN
H/3
Eng





مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع
(جرجا - قوص) من الكم 482+000 الى 484+500
تنفيذ شركة الصفا للمقاولات وإنشاء الطرق
مستخلص جارى (1)



الهيئة القومية للإنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELING
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فنديل

بند رقم (7): بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية.....الخ

قطع صخري			Total VOL.
Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	
482+900.00	90.440	1628.950	84014.890
482+920.00	86.370	1768.060	
482+940.00	82.740	1691.060	
482+960.00	77.560	1602.980	
482+980.00	33.070	1106.360	
483+000.00	86.920	1199.890	
483+020.00	89.290	1762.090	
483+040.00	75.840	1651.290	
483+060.00	14.330	901.700	
483+080.00	62.560	768.940	
483+100.00	71.630	1341.910	
483+120.00	84.240	1558.680	
483+140.00	85.300	1695.380	
483+160.00	86.600	1719.050	
483+180.00	45.650	1322.540	
483+200.00	84.600	1302.510	
483+220.00	78.210	1628.100	
483+240.00	72.750	1509.620	
483+260.00	78.470	1512.210	
483+280.00	89.350	1678.180	
483+300.00	112.810	2021.620	
483+320.00	109.100	2219.080	
483+340.00	118.280	2273.780	
483+360.00	124.330	2426.090	
483+380.00	84.370	2086.980	
483+400.00	19.750	1041.250	
483+420.00	29.430	491.780	
483+440.00	56.130	855.560	
483+460.00	66.720	1228.540	
483+480.00	46.410	1131.360	
483+500.00	59.260	1056.760	
483+520.00	63.480	1227.420	
483+540.00	65.450	1289.250	
483+560.00	68.770	1342.180	
483+580.00	25.690	944.590	
483+600.00	68.050	937.380	



SMART DESIGN
(2/3)
Eng. T. J. M.



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع
(جرجا - قوص) من الكم 482+000 الى 484+500

تنفيذ شركة الصفا للمقاولات وإنشاء الطرق
مستخلص جارى (1)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR TOLL



بند رقم (7): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية.....الخ

قطع صخري			
Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Total VOL.
483+620.00	63.850	1319.060	
483+640.00	80.210	1440.680	
483+660.00	103.200	1834.200	
483+680.00	133.190	2363.990	
483+700.00	145.180	2783.690	
483+720.00	125.120	2703.000	
483+740.00	128.890	2540.100	
483+760.00	95.020	2239.020	
483+780.00	63.560	1585.770	
483+800.00	63.360	1269.250	
483+820.00	61.360	1247.260	
483+840.00	47.300	1086.590	
483+860.00	63.340	1106.370	
483+880.00	46.600	1099.390	
483+900.00	9.670	562.720	
483+920.00	0.000	96.740	
إجمالي كميه الحفر (تكشيف بلدوزر + حفر صخري)			110109.200
كمية التكشيف بالبلدوزر			22066.640
إجمالي كميه الحفر الصخري			88042.560

بند رقم (7): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد من 400 الى 500 كجم/سم².....الخ

إجمالي الكمية ابتداء من سبتمبر 2023 بنسبة 100%	54637.930
إجمالي الكمية ابتداء من 22 مارس 2024 بنسبة 100%	33404.630

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م / رجب سمير سعد

التوقيع

استشاري المساحة

Smart Design

م / بسام عبد المعطي

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

م / محمد علي عبدالرؤوف

التوقيع

بيان المعدات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الرابع (جرجا - قوص)
المسافة من محطة 482+000 إلى محطة 484+500 بطول 2.50 كم
بالإشارة إلى العقد بين الهيئة العامة للطرق والكباري و شركة الصفا للمقاولات
العامة وإنشاء الطرق رقم (2025/2024/399) لتنفيذ المشروع عالية بالمعدات الآتية :

المعدة	العدد
عربات نقل	10
لودر	1
جليدر	2
حفار	10
بلدوزر	1
هراس	2
تانك مياه	2
عربات خدمة موقع	4

المكتب الاستشاري الهندسي
د. خالد قنديل
مدير المشروع : م. رجب سمير سعد
مشتريات المشروع : م. رجب سمير سعد
التصميم : م. رجب سمير سعد

الشركة المنفذة
مكتب إستشاري أ.د خالد قنديل

الاسم : محمد علي
الاسم : م/ رجب سمير سعد

التوقيع :
التوقيع :



فريق العمل

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الرابع (جرجا - قوص)
المسافة من محطة 482+000 إلى محطة 484+500 بطول 2.50 كم
بالإشارة إلى العقد بين الهيئة العامة للطرق والكباري و شركة الصفا للمقاولات
العامة وإنشاء الطرق رقم (2025/2024/399)

الملاحظات	العدد	التخصص	المسلسل
	1	مدير المشروع	1
	1	مهندس مكتب فني	2
	1	مهندس موقع	3
	1	مهندس معمل	4
	2	فني معمل	5
	4	مشرف	6
	2	مساح	7
	2	مساعد مساح	8
	20	سواق	9
	1	محاسب	10

المكتب الاستشاري الهندسي
ر.أ.د. / خالد قنديل
مدير المشروع : م. / رجب سمير
مشروع انقطاع الكباري - المرحلة الثانية
القطاع الرابع - قوص

الشركة المستفيدة
مكتب استشاري
الاسم : م. / محمد علي
الاسم : م. / رجب سمير
التوقيع :
التوقيع :



سمارت ديزاين
استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة المركزية الثامنة - قنا

محضر تسليم ثوابت مساحية

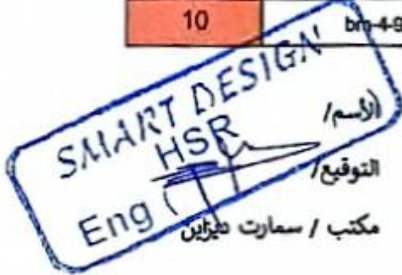
ايحاء الي قيام الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثامنة - قنا بتنفيذ مشروع القطار السريع الكهربائي بالقطاع الرابع (جرجا - قوص) تم تسليم النقاط الثابتة المساحية (المرفقة بالمحضر من المحطة 482+000 الي المحطة 485+000 وتم استلامها علي ارض الواقع والتأكد من الاهدائات والمناسيب من مكتب / سمارت ديزاين استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري بالقطاع الرابع إلى شركة / الصفا للمقاولات وإنشاء الطرق

بتاريخ ٩ / ٩ / 2023

roject Coord. System

Projection Type	UTM
Zone	36 N
Datum	WGS 84
Geoid	EGM 2008
Average Combined SF -(Ground to Grid)	0.999749163

NO	Name	E	N	H
1	BM-4-710	373101.289	2901211.733	289.948
2	BM-4-918	373487.354	2900921.858	286.71
3	BM-4-919	373491.962	2900478.482	292.246
4	BM-4-920	373901.671	2900158.503	291.195
5	BM-4-921	373851.859	2899816.017	291.403
6	BM-4-922	374047.508	2899399.79	289.362
7	bm-4-923	374468.342	2899253.11	271.286
8	bm-4-924	374541.359	2898999.508	284.041
9	Bm-4-925	374514.643	2898588.151	289.305
10	bm-4-926	374651.856	2898337.189	284.395



يعتمد



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



سمارت ديزاين
استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة المركزية الثامنة - قفنا

محضر تسليم ثوابت مساحية

ايحاء الى قيام الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثامنة - قفنا بتنفيذ مشروع القطر السريع الكهربائي بالقطاع الرابع (جرجا - قرص) تم تسليم النقاط الثابتة المساحية (المرفقة بالمحضر من المحطة 482+000 الى المحطة 485+000 وتم استلامها على أرض الواقع والتأكد من الاحداثيات والمناسيب. من مكتب / سمارت ديزاين استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري بالقطاع الرابع الى شركة / الصفا للمقاولات وانشاء الطرق

بتاريخ ١٩ / ١٢ / 2023

roject Coord. System

Projection Type	UTM
Zone	36 N
Datum	WGS 84
Geoid	EGM 2008
Average Combined SF -(Ground to Grid)	0.999749163

NO	Name	E	N	H
1	BM-4-710	373101.289	2901211.733	289.948
2	BM-4-918	373487.354	2900921.858	286.71
3	BM-4/919	373491.962	2900478.482	292.246
4	BM-4-920	373901.671	2900158.503	291.195
5	BM-4-921	373851.859	2899816.017	291.403
6	BM-4-922	374047.508	2899399.79	289.362
7	bm-4-923	374468.342	2899253.11	271.286
8	bm-4-924	374541.359	2898969.508	284.041
9	Bm-4-925	374514.643	2898586.151	289.305
10	bm-4-926	374651.856	2898337.189	284.395

SMART DESIGN
HSR
Eng ()
الاسم / التوقيع
مكتب / سمارت ديزاين

الاسم / التوقيع
شركة / الصفا للمقاولات وانشاء الطرق
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الاسم / التوقيع
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

يعتمد



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



معماريات ديزاين
استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

محضر تسليم أرض طبعية

إمضاء الي قيام الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة - قنا) بتنفيذ مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا- قوص) تم تسليم (الرفع المساحي للأرض الطبيعية) المرفقة مع المحضر وتم استلامها علي أرض الواقع والتأكد من الإحداثيات والمناسيب المرفقة مع المحضر وتم استلام البيانات الخاصة بالرفع المساحي المذكور سابقا علي إسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر

وتم تسليم الرفع المساحي للأرض الطبيعية يوم الأحد الموافق 2023/05/14

من مكتب / معمارات ديزاين استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري بالقطاع الرابع

إلى شركة / الصفا للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

علما بأن نظام الإحداثيات المستخدم كالتالي :-

Project Coord. System	
Projection Type	UTM
Zone	36 N
Datum	WGS 84
Geoid	EGM 2008

إحداثيات بداية ونهاية القطاع للشركة

نقطة النهاية		نقطة البداية	
EASTING	NORTHING	EASTING	NORTHING
374481.4147	2898871.9441	373051.3095	2901509.1394



يعتمد،،،



CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



مشاريت ديزاين
استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

محضر تسليم أرض طبيعية

إهداء إلى قيام الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة - قنا) بتنفيذ مشروع القطر الكهربائي السريع (6 أكتوبر - أبو سمبل) للقطاع الرابع (جرجا- قوص) تم تسليم (الرفع المساحي للأرض الطبيعية) المرفقة مع المحضر وتم استلامها على أرض الواقع والتأكد من الإحداثيات والمناسيب المرفقة مع المحضر وتم استلام البيانات الخاصة بالرفع المساحي المذكور سابقاً على إسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر

وتم تسليم الرفع المساحي للأرض الطبيعية يوم الأحد الموافق 2023/05/14

من مكتب / مشاريت ديزاين استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري بالقطاع الرابع

إلى شركة / الصفا للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

علماً بأن نظام الإحداثيات المستخدم كالآتي :-

Project Coord. System	
Projection Type	UTM
Zone	36 N
Datum	WGS 84
Geoid	EGM 2008

إحداثيات بداية ونهاية القطاع للشركة

نقطة البداية		نقطة النهاية	
EASTING	NORTHING	EASTING	NORTHING
374481.4147	2898871.9441	373051.3095	2901509.1394

يعتمد،،،



الاسم /
التوقيع /
مكتب / مشاريت ديزاين





مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - أسوان) القطاع الرابع (إجرجا - قوس)

28/06/2025

البرنامج الزمني المقترح لنهو الاعمال

28/10/2024

بداية من

28/10/2024

نقل شركة

من الكيلو

482+000

إلى الكيلو

484+500

بتاريخ

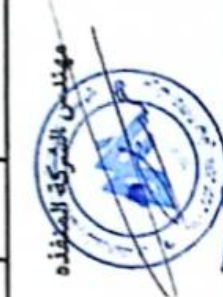
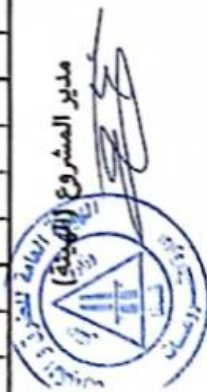
28/10/2024

عقد

(2025/2024/399)



التطوير	2م	1	3م	55,704	76,702	حفر	Prepared Subgrade	Subballast	اجراءات تسليم المشروع												البند																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									Jun-2025				May-2025				Apr-2025					Mar-2025				Feb-2025				Jan-2025				Dec-2024				Nov-2024																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	



مشروع القطار السريع سوهاج
من 470+000 كم الى 514+000 كم

وزارة النقل
مبنى الطرق والكباري (الطاح)
القاهرة
المكتب الاستشاري الهندسي
(أ. م. محمد عبد الله)

مجله انجمن آرایه های

[illegible]

Handwritten signature and date: 25/5/2014





CONSULTING ENGINEERING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. مكي فهد



وزارة التخطيط
الهيئة العامة للتخطيط والتنمية
المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د. مكي فهد)



CONSULTING ENGINEERING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. مكي فهد



وزارة التخطيط
الهيئة العامة للتخطيط والتنمية
المكتب الاستشاري الهندسي

السمت	484+100	484+480	484+460	484+440	484+420	484+400	484+380	484+360	484+340	484+320	484+300	484+280	484+260	484+240	484+220	484+200	484+180	484+160	484+140	484+120	484+100	484+080	484+060	484+040	484+020	484+000	483+980	483+960	483+940
11.00																													
11.50																													
12.00																													
12.50																													
13.00																													
13.50																													
14.00																													
14.50																													
15.00																													
15.50																													
16.00																													
16.50																													
17.00																													
17.50																													
18.00																													
18.50																													
19.00																													
19.50																													
20.00																													
20.50																													
21.00																													
21.50																													
22.00																													
22.50																													
23.00																													
23.50																													
24.00																													
24.50																													
25.00																													
25.50																													
26.00																													
26.50																													
27.00																													
27.50																													
28.00																													



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner