

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 473+100 إلى الكم 473+240 بطول 0.140 كيلو متر (بالأمر المباشر) .

رقم البند و بيانه : (3-1) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايمة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
14391.692	102.798	140	473+240	473+100	القطاع الأول
14391.692	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
14391.692	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

الشيف

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

تمصيل

مهندس الشركة

م /احمد محمد عطية

المركزية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 473+100 إلى الكم 473+240 بطول 0.140 كيلو متر (بالأمر المباشر) .

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 210 كم

تـ نـ فـ يـ ذ : مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
14391.692	102.798	140	473+240	473+100	القطاع الأول
14391.692	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
14391.692	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم العنواوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / أحمد محمد عطية

أحمد محمد عطية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 473+100 إلى الكم 473+240 بطول 0.140 كيلو متر (بالأمر المباشر) .

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة تحصيل رسوم الكارطة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تـ نـ فـ يـ ذ : مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
14391.692	102.798	140	473+240	473+100	القطاع الأول
14391.692	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
14391.692	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / أحمد محمد عطية

أحمد محمد عطية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 473+100 إلى الكم 473+240 بطول 0.140 كيلو متر بالأمر المباشر.

رقم البند و بيانه : (1-4) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)

تنفيذ : مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1125.180	8.037	140	473+240	473+100	القطاع الأول
1125.1800	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)				
1125.1800	الاجمالي الكلي (3م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخطاوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

السيد

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / أحمد محمد عطية

أحمد محمد عطية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع العلمين /فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم 473+100 إلى الكم 473+240 بطول 0.140 كيلو متر بالأمر المباشر.

رقم البند و بيانه : (4-1) قيمة المادة المحجربة

تـ نـ فـ يـ ذ : مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1125.180	8.037	140	473+240	473+100	القطاع الأول
1125.1800	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
1125.1800	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخطاوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

السيدي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

عبدالخليل

مهندس الشركة

م / احمد محمد عطية

احمد محمد عطية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع العلمين / فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم 473+100 إلى الكم 473+240 بطول 0.140 كيلو متر بالأمر المباشر.

رقم البند و بيانه : (4-1) علاوة مسافة النقل 120 كم

تـ نـ فـ يـ ذ : مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1125.180	8.037	140	473+240	473+100	القطاع الأول
1125.1800	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
1125.1800	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم العنواوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / احمد محمد عطية

احمد محمد عطية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع العلمين / فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم 473+100 إلى الكم 473+240 بطول 0.140 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-1) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تـ نـ فـ يـ ذ : مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1125.180	8.037	140	473+240	473+100	القطاع الأول
1125.1800	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
1125.1800	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / أحمد محمد عطية

أحمد محمد عطية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع العلمين/فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم 473+100 إلى الكم 473+240 بطول 0.140 كيلو متر بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (4-2) اعمال توريد وفرش طبقة أساس (SUB BALLAST)

تـ نـ فـ يـ ذ : مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
819.700	5.855	140	473+240	473+100	القطاع الأول
819.7000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
819.7000	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

الشيع

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / أحمد محمد عطيه

أحمد محمد عطيه

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 473+100 إلى الكم 473+240 بطول 0.140 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-2) قيمة المادة المحجربة

تـ نـ فـ يـ ذ : مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايمة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
819.700	5.855	140	473+240	473+100	القطاع الأول
819.7000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
819.7000	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / احمد محمد عطيه

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 473+100 إلى الكم 473+240 بطول 0.140 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-2) علاوة مسافة النقل 120كم

تـ نـ فـ يـ ذ : مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
819.700	5.855	140	473+240	473+100	القطاع الأول
819.7000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
819.7000	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / أحمد محمد عطيه

أحمد محمد عطيه

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 473+100 إلى الكم 473+240 بطول 0.140 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-2) علاوة تحصيل رسوم الكارطة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايمة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
819.700	5.855	140	473+240	473+100	القطاع الأول
819.7000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
819.7000	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

المستشار

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

المستشار

مهندس الشركة

م /أحمد محمد عطيه

المستشار

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية - من المحطة 472+600 إلى المحطة 473+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الأتربة)

إنه في يوم الأحد الموافق : - 2 / 10 / 2022

- بناء على طلب المقاول مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية لتحديد مسافة نقل الأتربة من محجر (المصرية) على طريق وادي النطرون العاملين للمشروع المذكور أعلاه

تم زيارة المحجر من قبل :-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1 - السيد المهندس / إبراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2 - السيد المهندس / مصطفى محمود نجم | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3 - السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري مكتب المساحة |
| 4 - السيد المهندس / مصطفى نبيل | استشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 5 - السيد المهندس / أحمد موسى | ممثل مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية |

وتبين أن المحجر على مسافة 210 كم من منتصف قطاع مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية وتم زيادة مسافة 14 كم على المسافة المذكورة من الشركة 196 كم لاستخدامهم مزلقان شرعي (جلالة) إلى منتصف القطاع .

N 30° 33" 7" E 53° 54" 7"

إحداثي المحجر

N 31° 02" 34.8" E 28° 13" 54.9"

إحداثي منتصف القطاع

وعلى ذلك تم التوقيع "

5- أحمد موسى
4- مصطفى نبيل
3- مصطفى نبيل
2- مصطفى نبيل
1- مصطفى نبيل

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية - من المحطة 473+100 إلى المحطة 473+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل طبقات أساس)

إنه في يوم الأربعاء الموافق : 17 / 5 / 2023

- بناء على طلب المقاول مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية لتحديد مسافة نقل السن من كسارة (الدولية) للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل :-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1 - السيد المهندس / إبراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2 - السيد المهندس / مصطفى محمود نجم | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجنيوشي |
| 3 - السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري مكتب المساحة |
| 4 - السيد المهندس / أحمد موسى | ممثل مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية |
- وتبين أن المحجر على مسافة 120 كم من منتصف قطاع مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

N 30° 47' 10"

E 28° 19' 25"

إحداثي الكسارة

N 31° 02' 34.8"

E 28° 13' 54.9"

إحداثي منتصف القطاع

وعلى ذلك تم التوقيع "

-4
-3
-2
-1

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع (العلمين/ فوكة)
(مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الأساس والحمايات والخرسانات) لتنفيذ المسافة
من الكم 473+100 إلى الكم 473+240 بطول 0.140 كيلو متر (بالأمر المباشر).

تنفيذ: مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/503) بتاريخ 2023/10/12

إنه في يوم الخميس الموافق 2024/03/21 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / أحمد محمد عطية مدير مشروع – مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2024/03/21 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- السيد محمد عطية

2- 

1- 



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاستلامية - مرسى مطروح
عميد مهندس
"هاني محمد محمود طه"

التي أحضر العينات :-
التي أحضر العينات :-
المشروع :-
اللقطع المرصع من ك ٤٧٢.٦٠٠ : ٤٧٣.٦٠٠
الأحمد الشافعي
sub ballast
بيانات العينات :-
تاريخ الاستلام: ٢٠٢٣ مارس ٠٨
رقم التقرير: ١/١٧٢٤٧
تاريخ التقرير: ٢٢ مارس ٢٠٢٣
الموقع: تشويبات

١- التحليل المنخلي للمواد الخفيفة والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الاشتق رقم (T٢٧٧-T٢١١) :-

المهزة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز %	نسبة التراكبي %	نسبة الملر %
٣	٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠.٠
٢ ١/٢"	٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠.٠
٢"	٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠.٠
١ ١/٢"	٢٥٨.٠	٥.٤	٥.٤	٩٤.٦
١"	٨٨.٠	٢٣.٦	٢٣.٦	٧٦.٤
٣/٤"	٥٩٥.٠	١٢.٣	٣٥.٩	٦٤.١
١/٢"	٨٩٠.٠	١٨.٥	٥٤.٤	٤٥.٦
٣/٨"	٢٨٩.٠	٦.٠	٦٠.٤	٣٩.٦
رقم ٤	٦٥٠.٠	١٣.٥	٧٣.٩	٢٦.١
الناقص	١٢٦.٠	٢٦.١	١٠٠.٠	
رقم ١٠	٩٥	١٩		٢١.٢
رقم ٤٠	٢٦٦	٥٣.٢		١٢.٢
رقم ٢٠٠	٤٠٢	٨٠.٤		٥.١
حد السيولة	٠			
حد اللدونة	٠			

مجال اللدونة

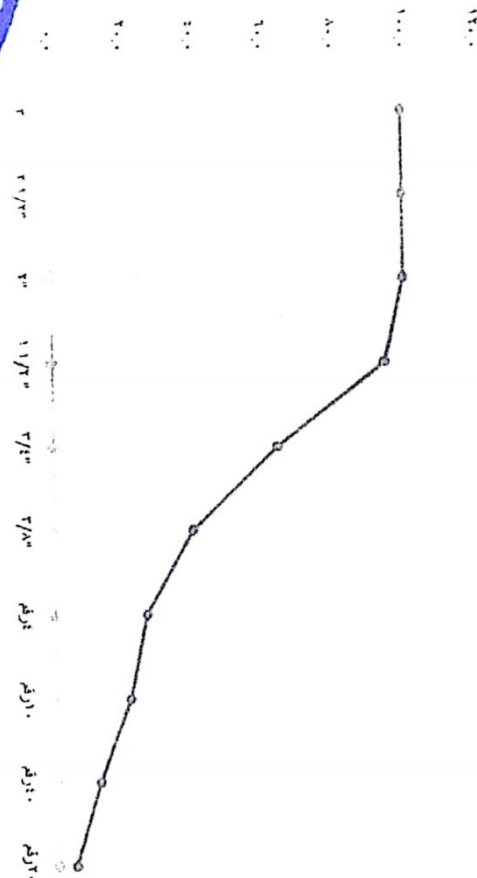
حد اللدونة

د- تحديد القاعد للمواد الصلبة الخفيفة بجهز لوس الجوس طبقاً لطريقة الاشتق رقم (T٩١٠-T٧٧) :-
ب- إيجاد الوزن النوعي والاحتصاص للمواد الصلبة الخفيفة طبقاً لطريقة الاشتق رقم (T٨٥٠-T٧٧) :-
أ- الوزن بالجم للعينات الجافة في الهواء
ب- الوزن بالجم للعينات المشبعة الجافة السطوح في الهواء
ج- الوزن بالجم للعينات المشبعة في الماء

الوزن النوعي الكلي جم	الوزن النوعي المشبع جم	الوزن النوعي الظاهري جم	الاحتصاص %	النقص في الماء %
٢.٥١٢	٢.٥٥٣	٢.٦٢٠	١.٦	٠.٤

قبل الاختبار	بعد الاختبار
٢٥٠٠	٢٤٨٩
٢٥٢٠	
١٥٢٩	

التدرج الحبيبي للمواد الخفيفة



القامر والاختبار



مدير عام المشروعات
ح

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا

عبد مهندس

هاني محمد محمود طه



تاريخ الاستلام:	٢٠٢٣
رقم التقرير:	١/٢/١٧٤٧
تاريخ التقرير:	٢٠٢٣ مارس ٢٢
الموقع:	تشمينيات
الاسم:	sub ballast
التي أحضر العينات :-	مهندس الاستشارة
الشركة المقاولات :-	الشركة المصرية
المشروع:	القطر السريع من ك. ٦٠٠ : ٤٧٢ : ٦٠٠ : ٤٧٣
القسم بالاختبار:	القسم بالاختبار
بيان العينات:	sub ballast

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠٠-٧٢)
اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معلية (البروكور المعدل) (T١٨٠٠-٧٢)

١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠	١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠	١١١	١١٢	١١٣	١١٤	١١٥	١١٦	١١٧	١١٨	١١٩	١٢٠	١٢١	١٢٢	١٢٣	١٢٤	١٢٥	١٢٦	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٣٠	١٣١	١٣٢	١٣٣	١٣٤	١٣٥	١٣٦	١٣٧	١٣٨	١٣٩	١٤٠	١٤١	١٤٢	١٤٣	١٤٤	١٤٥	١٤٦	١٤٧	١٤٨	١٤٩	١٥٠	١٥١	١٥٢	١٥٣	١٥٤	١٥٥	١٥٦	١٥٧	١٥٨	١٥٩	١٦٠	١٦١	١٦٢	١٦٣	١٦٤	١٦٥	١٦٦	١٦٧	١٦٨	١٦٩	١٧٠	١٧١	١٧٢	١٧٣	١٧٤	١٧٥	١٧٦	١٧٧	١٧٨	١٧٩	١٨٠	١٨١	١٨٢	١٨٣	١٨٤	١٨٥	١٨٦	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣	١٩٤	١٩٥	١٩٦	١٩٧	١٩٨	١٩٩	٢٠٠	٢٠١	٢٠٢	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	٢٠٦	٢٠٧	٢٠٨	٢٠٩	٢١٠	٢١١	٢١٢	٢١٣	٢١٤	٢١٥	٢١٦	٢١٧	٢١٨	٢١٩	٢٢٠	٢٢١	٢٢٢	٢٢٣	٢٢٤	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٧	٢٢٨	٢٢٩	٢٣٠	٢٣١	٢٣٢	٢٣٣	٢٣٤	٢٣٥	٢٣٦	٢٣٧	٢٣٨	٢٣٩	٢٤٠	٢٤١	٢٤٢	٢٤٣	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٦	٢٤٧	٢٤٨	٢٤٩	٢٥٠	٢٥١	٢٥٢	٢٥٣	٢٥٤	٢٥٥	٢٥٦	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨	٢٦٩	٢٧٠	٢٧١	٢٧٢	٢٧٣	٢٧٤	٢٧٥	٢٧٦	٢٧٧	٢٧٨	٢٧٩	٢٨٠	٢٨١	٢٨٢	٢٨٣	٢٨٤	٢٨٥	٢٨٦	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦	٢٩٧	٢٩٨	٢٩٩	٣٠٠	٣٠١	٣٠٢	٣٠٣	٣٠٤	٣٠٥	٣٠٦	٣٠٧	٣٠٨	٣٠٩	٣١٠	٣١١	٣١٢	٣١٣	٣١٤	٣١٥	٣١٦	٣١٧	٣١٨	٣١٩	٣٢٠	٣٢١	٣٢٢	٣٢٣	٣٢٤	٣٢٥	٣٢٦	٣٢٧	٣٢٨	٣٢٩	٣٣٠	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩	٣٤٠	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	٣٤٥	٣٤٦	٣٤٧	٣٤٨	٣٤٩	٣٥٠	٣٥١	٣٥٢	٣٥٣	٣٥٤	٣٥٥	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	٣٦٢	٣٦٣	٣٦٤	٣٦٥	٣٦٦	٣٦٧	٣٦٨	٣٦٩	٣٧٠	٣٧١	٣٧٢	٣٧٣	٣٧٤	٣٧٥	٣٧٦	٣٧٧	٣٧٨	٣٧٩	٣٨٠	٣٨١	٣٨٢	٣٨٣	٣٨٤	٣٨٥	٣٨٦	٣٨٧	٣٨٨	٣٨٩	٣٩٠	٣٩١	٣٩٢	٣٩٣	٣٩٤	٣٩٥	٣٩٦	٣٩٧	٣٩٨	٣٩٩	٤٠٠	٤٠١	٤٠٢	٤٠٣	٤٠٤	٤٠٥	٤٠٦	٤٠٧	٤٠٨	٤٠٩	٤١٠	٤١١	٤١٢	٤١٣	٤١٤	٤١٥	٤١٦	٤١٧	٤١٨	٤١٩	٤٢٠	٤٢١	٤٢٢	٤٢٣	٤٢٤	٤٢٥	٤٢٦	٤٢٧	٤٢٨	٤٢٩	٤٣٠	٤٣١	٤٣٢	٤٣٣	٤٣٤	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧	٤٣٨	٤٣٩	٤٤٠	٤٤١	٤٤٢	٤٤٣	٤٤٤	٤٤٥	٤٤٦	٤٤٧	٤٤٨	٤٤٩	٤٥٠	٤٥١	٤٥٢	٤٥٣	٤٥٤	٤٥٥	٤٥٦	٤٥٧	٤٥٨	٤٥٩	٤٦٠	٤٦١	٤٦٢	٤٦٣	٤٦٤	٤٦٥	٤٦٦	٤٦٧	٤٦٨	٤٦٩	٤٧٠	٤٧١	٤٧٢	٤٧٣	٤٧٤	٤٧٥	٤٧٦	٤٧٧	٤٧٨	٤٧٩	٤٨٠	٤٨١	٤٨٢	٤٨٣	٤٨٤	٤٨٥	٤٨٦	٤٨٧	٤٨٨	٤٨٩	٤٩٠	٤٩١	٤٩٢	٤٩٣	٤٩٤	٤٩٥	٤٩٦	٤٩٧	٤٩٨	٤٩٩	٥٠٠	٥٠١	٥٠٢	٥٠٣	٥٠٤	٥٠٥	٥٠٦	٥٠٧	٥٠٨	٥٠٩	٥١٠	٥١١	٥١٢	٥١٣	٥١٤	٥١٥	٥١٦	٥١٧	٥١٨	٥١٩	٥٢٠	٥٢١	٥٢٢	٥٢٣	٥٢٤	٥٢٥	٥٢٦	٥٢٧	٥٢٨	٥٢٩	٥٣٠	٥٣١	٥٣٢	٥٣٣	٥٣٤	٥٣٥	٥٣٦	٥٣٧	٥٣٨	٥٣٩	٥٤٠	٥٤١	٥٤٢	٥٤٣	٥٤٤	٥٤٥	٥٤٦	٥٤٧	٥٤٨	٥٤٩	٥٥٠	٥٥١	٥٥٢	٥٥٣	٥٥٤	٥٥٥	٥٥٦	٥٥٧	٥٥٨	٥٥٩	٥٦٠	٥٦١	٥٦٢	٥٦٣	٥٦٤	٥٦٥	٥٦٦	٥٦٧	٥٦٨	٥٦٩	٥٧٠	٥٧١	٥٧٢	٥٧٣	٥٧٤	٥٧٥	٥٧٦	٥٧٧	٥٧٨	٥٧٩	٥٨٠	٥٨١	٥٨٢	٥٨٣	٥٨٤	٥٨٥	٥٨٦	٥٨٧	٥٨٨	٥٨٩	٥٩٠	٥٩١	٥٩٢	٥٩٣	٥٩٤	٥٩٥	٥٩٦	٥٩٧	٥٩٨	٥٩٩	٦٠٠	٦٠١	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤	٦٠٥	٦٠٦	٦٠٧	٦٠٨	٦٠٩	٦١٠	٦١١	٦١٢	٦١٣	٦١٤	٦١٥	٦١٦	٦١٧	٦١٨	٦١٩	٦٢٠	٦٢١	٦٢٢	٦٢٣	٦٢٤	٦٢٥	٦٢٦	٦٢٧	٦٢٨	٦٢٩	٦٣٠	٦٣١	٦٣٢	٦٣٣	٦٣٤	٦٣٥	٦٣٦	٦٣٧	٦٣٨	٦٣٩	٦٤٠	٦٤١	٦٤٢	٦٤٣	٦٤٤	٦٤٥	٦٤٦	٦٤٧	٦٤٨	٦٤٩	٦٥٠	٦٥١	٦٥٢	٦٥٣	٦٥٤	٦٥٥	٦٥٦	٦٥٧	٦٥٨	٦٥٩	٦٦٠	٦٦١	٦٦٢	٦٦٣	٦٦٤	٦٦٥	٦٦٦	٦٦٧	٦٦٨	٦٦٩	٦٧٠	٦٧١	٦٧٢	٦٧٣	٦٧٤	٦٧٥	٦٧٦	٦٧٧	٦٧٨	٦٧٩	٦٨٠	٦٨١	٦٨٢	٦٨٣	٦٨٤	٦٨٥	٦٨٦	٦٨٧	٦٨٨	٦٨٩	٦٩٠	٦٩١	٦٩٢	٦٩٣	٦٩٤	٦٩٥	٦٩٦	٦٩٧	٦٩٨	٦٩٩	٧٠٠	٧٠١	٧٠٢	٧٠٣	٧٠٤	٧٠٥	٧٠٦	٧٠٧	٧٠٨	٧٠٩	٧١٠	٧١١	٧١٢	٧١٣	٧١٤	٧١٥	٧١٦	٧١٧	٧١٨	٧١٩	٧٢٠	٧٢١	٧٢٢	٧٢٣	٧٢٤	٧٢٥	٧٢٦	٧٢٧	٧٢٨	٧٢٩	٧٣٠	٧٣١	٧٣٢	٧٣٣	٧٣٤	٧٣٥	٧٣٦	٧٣٧	٧٣٨	٧٣٩	٧٤٠	٧٤١	٧٤٢	٧٤٣	٧٤٤	٧٤٥	٧٤٦	٧٤٧	٧٤٨	٧٤٩	٧٥٠	٧٥١	٧٥٢	٧٥٣	٧٥٤	٧٥٥	٧٥٦	٧٥٧	٧٥٨	٧٥٩	٧٦٠	٧٦١	٧٦٢	٧٦٣	٧٦٤	٧٦٥	٧٦٦	٧٦٧	٧٦٨	٧٦٩	٧٧٠	٧٧١	٧٧٢	٧٧٣	٧٧٤	٧٧٥	٧٧٦	٧٧٧	٧٧٨	٧٧٩	٧٨٠	٧٨١	٧٨٢	٧٨٣	٧٨٤	٧٨٥	٧٨٦	٧٨٧	٧٨٨	٧٨٩	٧٩٠	٧٩١	٧٩٢	٧٩٣	٧٩٤	٧٩٥	٧٩٦	٧٩٧	٧٩٨	٧٩٩	٨٠٠	٨٠١	٨٠٢	٨٠٣	٨٠٤	٨٠٥	٨٠٦	٨٠٧	٨٠٨	٨٠٩	٨١٠	٨١١	٨١٢	٨١٣	٨١٤	٨١٥	٨١٦	٨١٧	٨١٨	٨١٩	٨٢٠	٨٢١	٨٢٢	٨٢٣	٨٢٤	٨٢٥	٨٢٦	٨٢٧	٨٢٨	٨٢٩	٨٣٠	٨٣١	٨٣٢	٨٣٣	٨٣٤	٨٣٥	٨٣٦	٨٣٧	٨٣٨	٨٣٩	٨٤٠	٨٤١	٨٤٢	٨٤٣	٨٤٤	٨٤٥	٨٤٦	٨٤٧	٨٤٨	٨٤٩	٨٥٠	٨٥١	٨٥٢	٨٥٣	٨٥٤	٨٥٥	٨٥٦	٨٥٧	٨٥٨	٨٥٩	٨٦٠	٨٦١	٨٦٢	٨٦٣	٨٦٤	٨٦٥	٨٦٦	٨٦٧	٨٦٨	٨٦٩	٨٧٠	٨٧١	٨٧٢	٨٧٣	٨٧٤	٨٧٥	٨٧٦	٨٧٧	٨٧٨	٨٧٩	٨٨٠	٨٨١	٨٨٢	٨٨٣	٨٨٤	٨٨٥	٨٨٦	٨٨٧	٨٨٨	٨٨٩	٨٩٠	٨٩١	٨٩٢	٨٩٣	٨٩٤	٨٩٥	٨٩٦	٨٩٧	٨٩٨	٨٩٩	٩٠٠	٩٠١	٩٠٢	٩٠٣	٩٠٤	٩٠٥	٩٠٦	٩٠٧	٩٠٨	٩٠٩	٩١٠	٩١١	٩١٢	٩١٣	٩١٤	٩١٥	٩١٦	٩١٧	٩١٨	٩١٩	٩٢٠	٩٢١	٩٢٢	٩٢٣	٩٢٤	٩٢٥	٩٢٦	٩٢٧	٩٢٨	٩٢٩	٩٣٠	٩٣١	٩٣٢	٩٣٣	٩٣٤	٩٣٥	٩٣٦	٩٣٧	٩٣٨	٩٣٩	٩٤٠	٩٤١	٩٤٢	٩٤٣	٩٤٤	٩٤٥	٩٤٦	٩٤٧	٩٤٨	٩٤٩	٩٥٠	٩٥١	٩٥٢	٩٥٣	٩٥٤	٩٥٥	٩٥٦	٩٥٧	٩٥٨	٩٥٩	٩٦٠	٩٦١	٩٦٢	٩٦٣	٩٦٤	٩٦٥	٩٦٦	٩٦٧	٩٦٨	٩٦٩	٩٧٠	٩٧١	٩٧٢	٩٧٣	٩٧٤	٩٧٥	٩٧٦	٩٧٧	٩٧٨	٩٧٩	٩٨٠	٩٨١	٩٨٢	٩٨٣	٩٨٤	٩٨٥	٩٨٦	٩٨٧	٩٨٨	٩٨٩	٩٩٠	٩٩١	٩٩٢	٩٩٣	٩٩٤	٩٩٥	٩٩٦	٩٩٧	٩٩٨	٩٩٩	١٠٠٠	١٠٠١	١٠٠٢	١٠٠٣	١٠٠٤	١٠٠٥	١٠٠٦	١٠٠٧	١٠٠٨	١٠٠٩	١٠١٠	١٠١١	١٠١٢	١٠١٣	١٠١٤	١٠١٥	١٠١٦	١٠١٧	١٠١٨	١٠١٩	١٠٢٠	١٠٢١	١٠٢٢	١٠٢٣	١٠٢٤	١٠٢٥	١٠٢٦	١٠٢٧	١٠٢٨	١٠٢٩	١٠٣٠	١٠٣١	١٠٣٢	١٠٣٣	١٠٣٤	١٠٣٥	١٠٣٦	١٠٣٧	١٠٣٨	١٠٣٩	١٠٤٠	١٠٤١	١٠٤٢	١٠٤٣	١٠٤٤	١٠٤٥	١٠٤٦	١٠٤٧	١٠٤٨	١٠٤٩	١٠٥٠	١٠٥١	١٠٥٢	١٠٥٣	١٠٥٤	١٠٥٥	١٠٥٦	١٠٥٧	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

WDL
WEST DELTA LABORATORY

الحمل بعد التصحيح

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الانحراف بالمليمه
٦١٨٠	٤٧٢٨	٣٢٧٦	٢٥٦٠	١٩٢١	١٣٦٠	٨٥٦	٣٥٣	الحمل

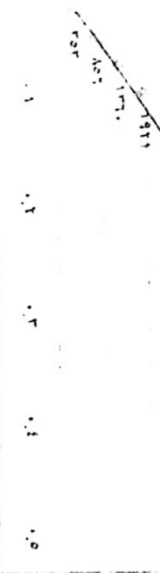
$$y = -2.929x^2 + 181.01x + 0.008$$

$$R^2 = 0.997$$

قيمة C.B.R.R

C.B.R = ٧٥

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الانحراف بالمليمه
٦٤٠	٤٩٠	٣٤٠	٢٦٦	٢٠٠	١٤٢	٩٠	٣٨	الانحراف بالمليمه
١١٩٥	٤٧٤٣	٣٢٩١	٢٥٧٥	١٩٣٦	١٢٧٥	٨٧١	٣٦٨	الحمل



ملاحظات:-
• العينة مستوية التي أحضرها.
• العينة لا تحتل الا نفسها.
• الخصم: ٥٠٠٠٠٠ جنيه

مدير عام المشروعات

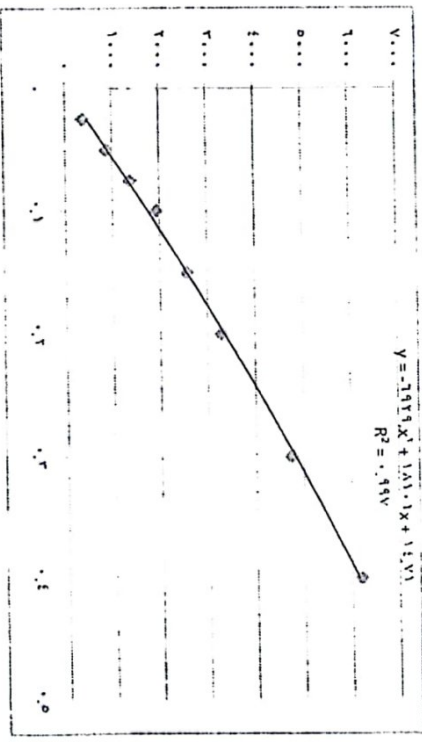
مدير المعاملات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
عبد مهنس /
هاني محمد محمود طه



THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-77)

رقم العينة	حساب نسبة الرطوبة	حساب الكثافة الجافة	رقم القالب	حجم العينة	الوزن القالب	الوزن القالب	حجم العينة	الوزن القالب	الوزن القالب
١٠	٢٠.٢١	١٨٩.٧	١٨٩.٧	١٨٩.٧	١٨٩.٧	١٨٩.٧	١٨٩.٧	١٨٩.٧	١٨٩.٧
١٩٥	١٩٥	١٨٣.٦	١٨٣.٦	١٨٣.٦	١٨٣.٦	١٨٣.٦	١٨٣.٦	١٨٣.٦	١٨٣.٦
٧٤.٨	٧٤.٨	٧٩.٢	٧٩.٢	٧٩.٢	٧٩.٢	٧٩.٢	٧٩.٢	٧٩.٢	٧٩.٢
٧.١	٧.١	٦.١	٦.١	٦.١	٦.١	٦.١	٦.١	٦.١	٦.١
١٢.٢	١٢.٢	١٠٤.٤	١٠٤.٤	١٠٤.٤	١٠٤.٤	١٠٤.٤	١٠٤.٤	١٠٤.٤	١٠٤.٤
٥.٩	٥.٩	٥.٨	٥.٨	٥.٨	٥.٨	٥.٨	٥.٨	٥.٨	٥.٨
٥.٩	٥.٩	٥.٩	٥.٩	٥.٩	٥.٩	٥.٩	٥.٩	٥.٩	٥.٩



فلس: ٠٧٤٢٩٢٢٠٠

١٢/١٧٤٧

٢٠ مارس ٢٠٢٢

تشويكات

الموقع:

تاريخ التقرير:

رقم التقرير:

التي احضر العينات:-

الشركة المانحة:-

المشروع:

القسم بالاختبار:

الاحد الشفوي

sub ballast

بين العينات:-

مهندس الاستشاري

السلام للمقاولات

القطر السريع من ك ٤٧٢.٦٠٠

٤٧٢.٦٠٠

مهندس الاستشاري

السلام للمقاولات

القطر السريع من ك ٤٧٢.٦٠٠

٤٧٢.٦٠٠

مهندس الاستشاري

السلام للمقاولات

القطر السريع من ك ٤٧٢.٦٠٠

٤٧٢.٦٠٠

مهندس الاستشاري

السلام للمقاولات

القطر السريع من ك ٤٧٢.٦٠٠

٤٧٢.٦٠٠

مهندس الاستشاري

السلام للمقاولات

القطر السريع من ك ٤٧٢.٦٠٠

٤٧٢.٦٠٠

مهندس الاستشاري

السلام للمقاولات

القطر السريع من ك ٤٧٢.٦٠٠

٤٧٢.٦٠٠

مهندس الاستشاري

السلام للمقاولات

القطر السريع من ك ٤٧٢.٦٠٠

٤٧٢.٦٠٠

الهيئة العامة للطرق والكهربي والنقل البري
منطقة غرب الدنا - وزارة النقل

द्वि

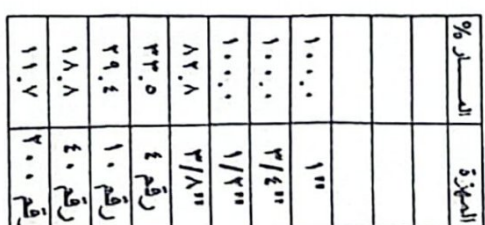
اتربة نورید

تسميات

٢٢ الجداول، ٢٠٢٣ تاريخ التقرير :

الموقع:
تصنيفات:

• الخصم: ٧٩٥.٠٠٠ جنية



5. 1. 1.

مدیر المعامل

مل من مففل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%

عبدة اللوزنة

Diagram showing the structure of the Li_3O molecule. The central oxygen atom (O) is bonded to three lithium atoms (Li) in a trigonal planar arrangement. The bond angle is labeled as 120° . The overall charge of the molecule is indicated as -3 .

رئيس
 المنطقة غرب الدلتا - بامكنة
 "C.C.M"
 "C.C.V"
 "عبد مهنين"
 هادي محمد محمود طه



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

منطقة غرب القناة - وزارة النقل

ت. ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠ فاكس - ٠٣/٤٢٩٨١٣١٠

تاريخ الاستلام: ٢٠٢٣

رقم التقرير: ١/١/١٥٨٦

تاريخ التقرير: ٢٠٢٣

مشتريات

الموقع:

III

السلام للمقاولات
القطر المربع من ك. ٤٧٣.١ : ٤٧٣.٦
الأحد الضواى

أثرية توريد

الفرقة المنفذة :-

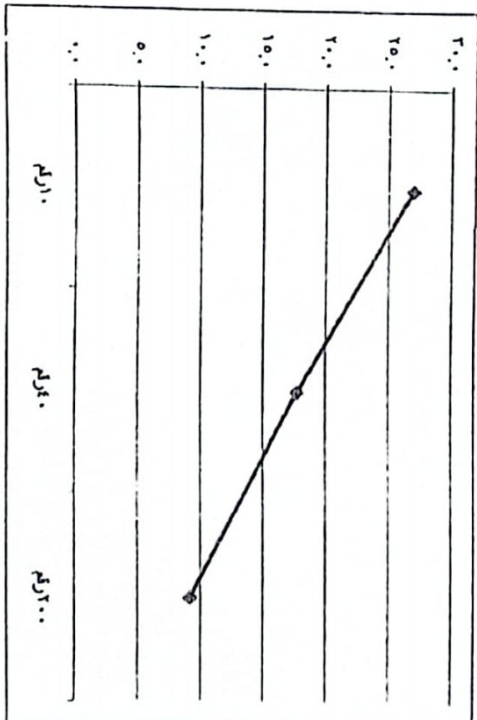
المشروع:

القسم بالاختبار:

بيان العيّنات:

١- التحليل المنقل للمواد القويطة والمواد الرقيطة طبقا لطريقة الأشتو رقم (٣٧٠٧٨) :-

منضى التمرج



المساحة	المساحة
١٠٠٠	١٠٠٠
٣/٤	٣/٤
١٠٠٠	١/٢
٨٥٠	٣/٨
٣٠٦	٤
٢٧٠	١٠
١٧٠	٤٠
٩٠	٢٠٠

القائم بالاختبار

لجنة

رؤس

مدير المختبر



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب القناة - إقليم
عبد المنعم
١٤٤٧
مبنى محمد محمود

ج- تعيين حد السيولة واللينة للتربة طبقا لطريقة الأشتو رقم (٣٧٠٧٨), (٣٨٠٩):

حد السيولة	حد اللينة	معدل التربة	التصنيف
١٠	١٠	١٠	(١-١)
١٠	١٠	١٠	التصنيف

عيمة اللينة

ملر من منخل ٢٠٠ كثر من ٣٥%

ملر من منخل ٢٠٠ اقل من ٢٥%

١٠

١٢٠٧

١٢٠

٤٠

III

الأمنية - مطروح
٠٢/١٢٢٨١٢٢٠٠ - فاكس. ٠٢/١٢٢٨١٢٢٠٠

الشركة الممولة :-

القطر السريع من ك ٤٧٣.١٠٠ : ٤٧٣.٦٠٠

القسم بالاختبار

أثرية توريد

رقم الترخيص :
٢٢/٠٧/٢٠٢٣
تاريخ الترخيص :
٢٢/٠٧/٢٠٢٣
الموقع :
تشرينات

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T ١٨٠٠-٧١)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معطى (البورفور المعدل) (T ١٨٠٠-٧١)

١٠٠٠٠					
١	٢	٣	٤	٥	
المعدات / رقم المحارة	٨٠.٢٥	٨١٧٦	٨٧٥٠	٥	
أوزن القلب جالينا	٨٠.٢٥	٨١٧٦	٨٧٥٠	٥	
مضغطة (جم)	٨٠.٢٥	٨١٧٦	٨٧٥٠	٥	
بيزون القلب لبرغ (جم)	٨٠.٢٥	٨١٧٦	٨٧٥٠	٥	
جـ وزن البنية مضغطة	٨٠.٢٥	٨١٧٦	٨٧٥٠	٥	
(الب) (جم)	٨٠.٢٥	٨١٧٦	٨٧٥٠	٥	

四

القطار السريع من ك. ٤٧٣.١٠٠ : ٤٧٣.٦٠٠

آذربائیجان

الحمل بعد التصحيح

مجلس التفتيش

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 191-77)

رنام الحصة	میل الحصة	میل التلیف	میل التلیف	میل التلیف
حساب نسبة لفرطية	21	7	حساب نسبة لفرطية	میل التلیف
وزن حصة رنية (الفرطية)	142	214,2	وزن التلیف	2
حساب نسبة حصة + الحصة	183,2	209,7	حساب نسبة حصة + الحصة	1350
حساب نسبة حصة	40,4	81,1	حساب نسبة حصة	130,7
حساب نسبة حصة	4,7	11,2	حساب نسبة حصة	149,8
حساب نسبة حصة	42,4	121,6	حساب نسبة حصة	1,185526
حساب نسبة حصة	4,4	9,5	حساب نسبة حصة	4,5
حساب نسبة حصة	2	4,5	حساب نسبة حصة	1,48

$$Y = -0.7771E^{-1} + 4.781E + 0.0001V^2$$


القيم بالأكبر
استدراك
ملاحظات:-
* العينة ممثلة لأولى التي حضرها.
* العينة لا تمثل إلا نفسها.
* التفسير:..... حيث



مختبر المعامل

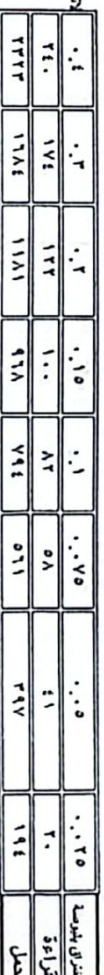


اکیس : ۳/۱۲۹۲۲۰۰ : ۳/۱۲۹۲۱۰۰ : ۳/۱۲۹۲۱۰۰

١٨/٤/٧٧٤٥	رقم التقرير:
٢٠٢٢ يونيو	التاريخ التقرير:
شريفات	الموقع:

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T) 19E-VV

كلل النمر	حطب الكنتانة الجيدة	كلل النمر	حطب نسبة الرطوبة
رقم التابل	رقم التابل	رقم التابل	رقم التابل
٥	٤	٤٠	وزن النية رطبة (الجيدة)
٨١٠	١٧٩,٤	٢١٥,٤	ب- وزن النية جافة + النجاة
٣٩١٦	١٦٧,٨	٢٠٢,٩	ج- وزن النية
٤١٨٤	٨٥,٤	٧٨,٩	حزوز الماء اى
١٩٦٣	٨,٦	١٣,٣	د- وزن النية جافة - ح
٢,١٣١	٨٢,٤	١٢٤	وزن نسبة الرطوبة داخل ١٠٠
١٠,٦	١٠,٤	١٠,٧	٥
١,٩٣			

 $R^2 = .997$ 

• العينة مسئوليّة الذي أحضرها.

• العينة مسلوية الذي أخذ

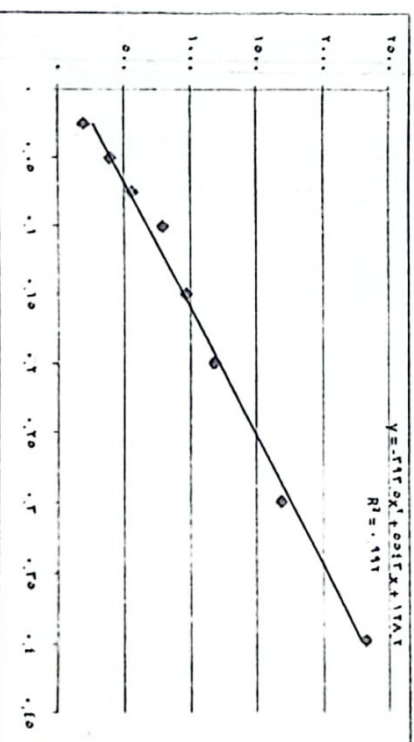
• الخصم : ... جنية

مدير عام المشروعات

3.

عبد العزيز

غريب القاطن باب الاسكندرية
٩١
٢٠٢٢
مكتبة مفتوحة



الهيئة العامة للطرق والكبارى

منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٢/٤٢٩٨٦٣١٠ - فاكس: ٠٢/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام: ١٠ يونيو ٢٠٢٢

رقم التقرير: ١/١٨٧٤٦

تاريخ التقرير: ٢٢ يونيو ٢٠٢٢

المسوق: تشويك

الذى أحضر العينات:

المشركة المنفذة:

المشروع:

القائم بالاختبار:

بيانات العينات:

subgrade

استشارى المشروع

السلام للمقاولات

القطار السريع من ك

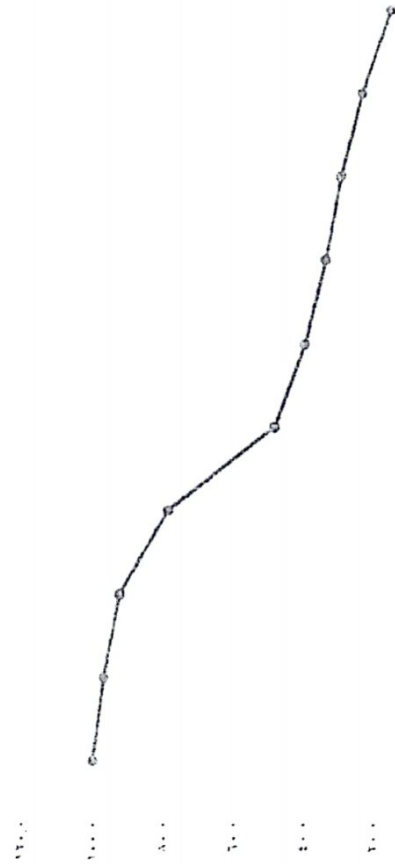
/الحد الشلوي

٤٧٣.٦٠٠:٤٧٢.٦٠٠

١- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الاشتراط رقم ((T٢٧-T١١)) :-

المهزلة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز لكل مهزلة %	نسبة التراكمى %	نسبة العار %
٣"	٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠.٠
٢ ١/٢"	١٤.٠٠	٣.٦	٣.٦	٩٦.٤
٢"	٢.٠٠	٠.١	٨.٧	٩١.٣
١ ١/٢"	٥٦.٠٠	١٤.٣	٢٣.٠	٧٧.٠
١"	٨٨.٥٠	٢٢.٦	٤٥.٧	٥٤.٣
٣/٤"	٣٢.٠٠	٨.٢	٥٣.٩	٤٦.١
١/٢"	٢١.٠٠	٥.٤	٥٩.٣	٤٠.٨
٣/٨"	١٥.٤٠	٣.٩	٦٣.٢	٣٦.٨
رقم ٤	٢٤.٠٠	٦.١	٦٩.٣	٣٠.٧
الناعم	١٢.٠٠	٣.٠	١٠٠.٠	
رقم ١٠	٨١	١٦.٢		٢٥.٧
رقم ٤٠	١٨٨	٣٧.٦		١٩.٢
رقم ٢٠٠	٣٢٠	٦٦		١٠.٤
حد السيولة	٢٢.٥			
حد اللدونة	١٨.٠			
مجال اللدونة				
				٤.٥

التدرج الحبيبي للمواد الغليظة



رقم ٢٠٠

رقم ١٠٠

رقم ٦٠

رقم ٣٠

رقم ١٥

رقم ٧.٥

رقم ٣.٧٥

رقم ١.٩

رقم ٠.٨٥

رقم ٠.٤٢٥

ملاحظات:-

* العينة لا تمثل الانفسها

* العينة مستوية التى احضرها

* الخصم: ١١٨٥.٠٠ جنيه

مدير المعامل

مدير عام المختبرات

رئيس الإدارة المركزية للتقنية غرب الدلتا

عبد مهنس

هالى محمد محمود طه

١- تحديد الفاقد للمواد الصلبة الغليظة بجهان لوس تجانس طبقاً لطريقة الاشتراط رقم (T٩٦-T٧٧) :-

يـد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل ٢٥.٥

ب- إيجاد الوزن النوعي والامتصاص للمواد الصلبة الغليظة طبقاً لطريقة الاشتراط رقم (T٨٥-T٧٧) :-

لاتزيد عن ٣٠ %

ب- الوزن النوعي للعينة الجافة في الهواء

ب- الوزن النوعي للعينة المشبعة الجافة السطح في الهواء

ج- الوزن النوعي للعينة المشبعة في الماء

الوزن النوعي الكلى جم ٢.٤٩٤

الوزن النوعي المشبع جم ٢.٥٤٢

الوزن النوعي الظاهري جم ٢.٦٢٣

الامتصاص % ٢.٠

التفتت في الماء % ٠.٤

قبل الاختبار

٢٥٠٠

٢٥٣٨

١٥٤٠

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

٢٤٨٩

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)
(نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقياسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الأعمال
بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ للقطاع الآتي:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	رقم العقد
١	مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية	٤٧٣+١٠٠	٤٧٣+٢٤٠	(٢٠٢٣-٥٠٣)- (٢٠٢٤)

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس //

"عائدي محمد محمود طه"





مشروع القطر الكهربائي لخط السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايضة المعدلة بعد المفاضلة بتاريخ 2023/12/18 لهندسة الاعمال تنفيذ مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية
القطاع من المحطة 473+100 الى 473+240 بطول 0.140 كم

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	كمية	القيمة	الاجملي
3	أصل فريم				
3-1	بشتر المصعب اصل توريد وتشغيل تربة صلصة ترميم ومطابقة توصيلات وتشغيل باستلام المعدات بسك 2 يزيد عن 50 سم حتى مسوب 2 متر و بسك 2 يزيد عن 25 سم لاستكمال التسويب القصيمي لتشغيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بشده الاصولية لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمقاييس التوصيل الى الصل صفاة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا لتقسيم التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعدلة والهند جميع مستحثة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتخطيط و الكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . في حالة جبهه الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك كل 1 % - مسافة كل 2 كم - يتم احتساب علوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بزيادة او نقصان - الحسم يتم على تنويبات وتخطيط والمقاييس وتقل لموقع العمل حتى بسافة 2 كم - الحسم يتم قيمة المدة المجددة علوة مسافة كل 210 كم	3م	14,562.0000	101.4	1,476,587
		3م	14,562.0000	312.00	4,543,344
		3م	14,562.0000	13	189,306
4	مطقت الاساس				
4-1	بشتر المصعب اصل توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاجاز الصلبة المتدرجة لتتح تكسير الكسرات والمطابقة توصيلات وقصي حجم تصحيبات 100 سم والا يزيد نسبة الدم من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 80 % والا يزيد الامتصاص عن 25 % والا تزيد نسبة تدهور الجسور لوس الجسور عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و لا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسيوية الحديثة على ان لا يزيد مسك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بدمية الاصولية لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمقاييس التوصيل الى الصل صفاة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة الصلبة ولفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقيقية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعدلة والهند جميع مستحثة طبقا لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير المهندسين المشرفين مسافة كل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بزيادة او نقصان	3م	1,125.1800	146.4	164,726
	قيمة المدة المجددة	3م	1,125.18	161	181,154
	علوة مسافة كل 120 كم	3م	1,125.18	130	146,273
	علوة تخصيص رسوم الكفارة والموازين طبقا للاحقة لشركة الوطنية	3م	1,125.18	25	28,130
4-2	بشتر المصعب اصل توريد وفرش طبقة اساس من الاجاز الصلبة المتدرجة لتتح تكسير الكسرات والمطابقة توصيلات وقصي حجم تصحيبات ما بين 31.5 سم الى 40 سم والا يزيد نسبة الدم من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 80 % والا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة تدهور الجسور عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسيوية الحديثة على ان لا يزيد مسك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بدمية الاصولية لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمقاييس التوصيل الى الصل صفاة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة الصلبة ولفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقيقية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعدلة والهند جميع مستحثة طبقا لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير المهندسين المشرفين مسافة كل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بزيادة او نقصان	3م	819.70	151.3	124,021
	قيمة المدة المجددة	3م	819.70	175	143,448
	علوة مسافة كل 120 كم	3م	819.70	130	106,561
	علوة تخصيص رسوم الكفارة والموازين طبقا للاحقة لشركة الوطنية	3م	819.70	25	20,493
5	البلطات الخرسانية				
5-1	بشتر المصعب اصل توريد وصب خرسانة عذبة مسك 15 سم لحملية الاكشاف والبول الجذبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مسكروج + 0.4 م 3 من حرس والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (ابيير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومقول والرمال خالي من الشوائب والفتنة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفصل) بسك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والهند يشمل تجهيز واستعمال منسب تربة لطبيعة اسفل البلطة لتوصيل الى التناسيب القصيمي على ان تعلق خرسانة اجهزة لا يقل عن 250 كم / مسك وتحتسب الشحن وملء القواصل بالبيتومين المرمل والتقليد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعدلة والهند جميع مستحثة طبقا لمواصفات الهيئة العامة لتخطيط و الكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - يتم بضفة علوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تتضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	2م	5,518.779	457	2,522,082
5-2	بشتر المصعب اصل توريد وصب خرسانة عذبة للحملات والبول الجذبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مسكروج + 0.4 م 3 من حرس والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (ابيير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومقول والرمال خالي من الشوائب والفتنة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفصل) بسك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والهند يشمل اعداد القوالب والشدات والتمهيد واداء العمل على ان تعلق خرسانة اجهزة لا يقل عن 250 كم / مسك وملء القواصل بالبيتومين المرمل والتقليد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعدلة والهند جميع مستحثة طبقا لمواصفات الهيئة العامة لتخطيط و الكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	3م	84	2,665.2	223,877
	الاجملي				9,870,000

(تسعة مليون و ثمانمائة وسبعون الف جنيه فقط لا غير)

مدير مشروعات الهيئة

م / محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك

م / محمد عبد الحليم

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجدي

مدير المشروع المقاول

م / احمد محمد عطية

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاستشارية - مرسى مطروح
عميد مهندسين
م / م / محمد محمود طه