



الهيئة العامة
للطرق والجسور

نمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ إلى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (٢-٢) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية

نفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٢ م

الكمية	الإبعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
١١٩٧٥	٣٩,٩٢	٣٠٠	٥١٤+٨٠٠	٥١٤+٥٠٠	القطاع الأول
٤٠٦٠٢	٨١,٢٠	٥٠٠	٥١٥+٨٠٠	٥١٥+٣٠٠	القطاع الثاني
١٢٧٤٥,١٥	٧٩,٦٦	١٦٠	٥١٥+٩٦٠	٥١٥+٨٠٠	القطاع الثالث
١٥٤٢٥,٤٧	٢٥٧,٠٩	٦٠	٥١٦+٠٨٠	٥١٦+٠٢٠	القطاع الرابع
٣٥٤٣٦,٩٨	٤٠,٢٧	٨٨٠	٥١٨+٥٠٠	٥١٧+٦٢٠	القطاع الخامس
١١٦١٨٤,٦٠			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)		
١١٦١٨٤,٦٠			الاجمالي الكلي (م ^٢)		

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / زياد علي



الثمرة الكمية الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ إلى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (١٠٣) أعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

الكمية	الإبعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس	مقدار العمل السابق :
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
	١,٠٠٠	٢٠٠	٥١٤+٧٠٠	٥١٤+٥٠٠	القطاع الأول	
٣١٣,٤٢	٥,٢٢٤	٦٠	٥١٤+٧٦٠	٥١٤+٧٠٠	القطاع الثاني	
١٥,٠٨	٠,٧٥٤	٢٠	٥١٤+٧٨٠	٥١٤+٧٦٠	القطاع الثالث	
٢٦٤٨,٧٦	١٦,٥٥٥	١٦٠	٥١٥+٩٦٠	٥١٥+٨٠٠	القطاع الرابع	
٩٢٤,٤٠	٧,٧٠٣	١٢٠	٥١٦+١٦٠	٥١٦+٠٤٠	القطاع الخامس	
٣٦٦٣,٣٣	٤٥,٧٩٢	٨٠	٥١٦+٢٤٠	٥١٦+١٦٠	القطاع السادس	
١٩٠٠,٦١	٣١,٦٧٧	٦٠	٥١٦+٣٠٠	٥١٦+٢٤٠	القطاع السابع	
٥٢١٩,١٣	٣٢,٦٢٠	١٦٠	٥١٦+٤٦٠	٥١٦+٣٠٠	القطاع الثامن	
٣٩٥٢,٠٣	٣٩,٥٢٠	١٠٠	٥١٦+٥٦٠	٥١٦+٤٦٠	القطاع التاسع	
١١٤١٨,٣٥	١٢,٩٧٥	٨٨٠	٥١٨+٥٠٠	٥١٧+٦٢٠	القطاع العاشر	
٣٠٠٥٥,٠٨		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٣٠٠٥٥,٠٨		الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / زياد علي
 زياد علي

ك.العاشر
٤٤٢٠



الهيئة العامة
للطرق والجسور

قائمة كميات بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ١٤+٠٠٠ إلى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٤ كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة مسافة النقل ٢٩٢ كم

علاوة مسافة النقل

نفيذ : شركة يوسف نجدة للمقاولات

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٣٠٠٥٥,٠٨	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٣٠٠٥٥,٠٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٣٠٠٥٥,٠٨	الاجمالي الكلي (م)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / زياد علي
 زياد علي

٢٩٢



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ إلى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٤ كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (١-٣) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الkartas و الموازين

نفي ذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٣٠٠٥٥,٠٨	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٣٠٠٥٥,٠٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)
٣٠٠٥٥,٠٨	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / زياد علي
 زياد علي

٢٢٣٠

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد ،

بالإحاله إلى مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمه الإدارية - برج العرب -
مرسى مطروح)

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية :
أولاً : القطاع السابع (فوكه / مطروح) :

الاتجاه	التكلفة (مليون)	الشركة	الطول (كم)	المسافة		م
				إلى	من	
فوكه	20.00	يوسف نجيدة للمقاولات	4.5	518+500	514+000	1

برجاء من سعادتكم التفضل بالاحاطه والتوجيه بالازم

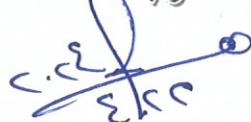
وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير ،

رئيس الاداره (المركزيه)

المنطقة الخامسة - شرق الدلتا

عميد العباشي /

" داني محمد محمود طه "





مشروع القطار الكهربائي السريع

المقايسة المعدلة لبيان الأعمال بعد التفاوض بتاريخ (٢٠٢٣-١٢-١٨) - شرطة يوسف نجدة للمقاولات
القطاع من المحطة ٥١٤٠٠٠ إلى المحطة ٥١٨٤٥٠٠ - اتجاه فوكا

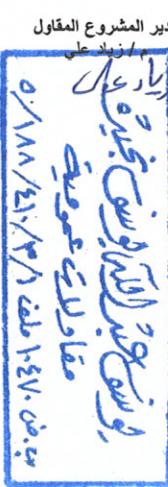
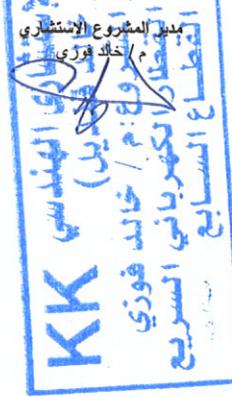
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٢	اعمال المخزون	م	١١٦,١٨٤,٦٠	٢٠,٢٠	٣٥٠,٨,٧٧٥
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليزور) وتشوية السطح بالأتاسوسية والرش بالبلاط الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحمل ونقل الاترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للنماذج والتوصيات الصميمية والقطاعات العرضية التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م	١١٦,١٨٤,٦٠	٢٠,٢٠	٣٥٠,٨,٧٧٥
٣	اعمال الردم	م	٣٠,٠٥٥,٠٨	١٠٠,٧٠	٣٠,٢٦,٥٤٧
٣-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات النسوية يسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب -٢- و يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التفاصيل التصميمية لتشكيل الجسر والاكافات (نسبة تحميل كالغورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالبلاط الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للنماذج والتوصيات العرضية التفصيلية المعتمدة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب بـهـاز الإطـراف زـيـادة نـسـبة الدـمـك عـن ٤٠% يـحسب زـيـادة ١ جـنـيـه عـلـى زـيـادة نـسـبة الدـمـك كل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علارة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بـالـزيـادـة - السعر يـشمل قـيمـةـ المـادـةـ المحـجـرـيةـ	م	٣٠,٠٥٥,٠٨	١٠٠,٧٠	٣٠,٢٦,٥٤٧
	علارة مسافة النقل ٢٩٢ كم علارة تحصيل رسوم الكارنة والموازن طبقاً للاحنة الشركة الوطنية				١٢٠,٧٢,٩٦٢
	١٣,٠٠	٣٠,٠٥٥,٠٨	٣٠,٠٥٥,٠٨	١٠٠,٧٠	٣٩٠,٧١٦
	٢٠,٠٠,٠٠٠	الاجمالي			
	(عشرون مليون جنيه لا غير)				

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الحناوي

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
هانى محمد محمود طه

٣٠٨٢



مدير المشروع المقاول
م / زياد علي