

مهمة إضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

اعادة رصف مخطبة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن الملاجي حتى حجز دفنو (القطاع الثاني) مركز اطسا بطول ٣,١٥ كم بمحافظة الفيوم.

اسم الشركة المنفذة :- مكتب الشرق للمقاولات العمومية و توريدات العمومية "بدوي عبد التواب محمد"

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٥٣٧١٤٩ مليون جنيه

عقد العملية :- ٢٠٢٣/٩/٦ (٢٠٢٤/٥/٣/٣٣٥)

ناريخ بدء العملية :- ٢٠٢٣/٩/١٣

ناريخ النهوض ببيان العقد الأصلي :- ٢٠٢٤/٣/١٢

المطلوب

مددة العملية مدة قدرها (٤ أشهر) ليصبح تاريخ النهوض

المبررات - بناء على كتاب المنطقة المشرفة بالآتي :-

١- بناء قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٢٠ بخصوص مد جميع التعاملات الجاري تنفيذها وذلك لمواجهة الإثار السلبية المتربطة على تداعيات الازمات العالمية الحالية وموافقة المنطقة على المبررات المتنمية في طلب الشركة المنفذة واحتياطية الشركة في مد مدة العملية (٤ أشهر).

٢- بناء على المذكرة الشروضية على السيد اللواء مينديس / رئيس مجلس الادارة بخصوص الموافقة على مد مدة عقد المشروعات (٦ أشهر) في ضوء كتاب الوزارة رقم (١٣٧٩٣) والمرفق به كتاب دوري السيد اللواء / لمين عام مجلس الوزراء رقم (٢٧٨١٥-٣) بذات الخصوص (مرفق).

٣- تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف وزيادة تكلفة اسعار المواد الخام وارتفاع اسعار نفطها.

٤- نقص الدعم الدولاري بالأسواق

٥- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالأسواق

إعداد مهندس..... مهندس..... مهندس..... مهندس.....

مدير عام (صيانة النيل): مهندس مهندس مهندس مهندس

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية رئيس رئيس رئيس رئيس رئيس

رأى الشئون القانونية رئيس رئيس رئيس رئيس رئيس رئيس

الادارة رئيس

اللوجستيك رئيس

رئيس نظام النيل رئيس رئيس رئيس رئيس رئيس رئيس

ج- عزم عمل المدير العام للنيل دعوة توقيع

ب- رئيس

ذلك رئيس

نهضوا في ٢٤/٣/٢٠٢٤

السيد المهندس : رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،،

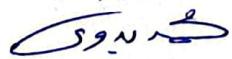
بالحاله الي اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتى حجز دفنو (القطاع الثاني) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم بطول ٣.١٥ كم. والمسنده الي مكتب الشروق للمقاولات العمومية وتوريدات العمومية (بدوی عبدالتواب) بعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٣٥).

نحيط سعادتكم علما بان لا يوجد سياره محمله على العمليه المذكوره عاليه طبقا للتعاقد.

"ونفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير "

رئيس مجلس الادارة
مكتب الشروق للمقاولات العمومية وتوريدات العمومية
(بدوی عبدالتواب)

م/ محمد بدوی عبدالتواب محمد



مكتب الشروق للمقاولات العمومية
لصاحبها / بدوی عبدالتواب محمد
س.ت: ٧٤٧٩٢ ب.ض: ٥٨٢ - ٢٠٢٠٧٩٦

عملية اعمال اعادة رصف طريق محطة الترحيل
بخصوص : بدفنو من شارع عمر بن خطاب مرورا بشارع حسن
المليجي حتى حجز دفنو (القطاع الثاني) مركز اطسا
بطول ٣,١٥ كم محافظة الفيوم (بالأمر المباشر)

شركة الشروق للمقاولات العموميه و توريدات
العموميه (بدوي عبد التواب)
تنفيذ :

عقد رقم : العقد رقم (٣٣٥) لسنة ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

السيد الم الهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الجاري رقم (الرابع) عن العمليه عاليه من
اصل وثلاثه صور و باقي المرفقات

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم
وتفضلا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير في:- ٢٠٢٤/٠٤/١٧
مرفقات : ()

اصل المستخلص + عد ٣ صورة

اصل استمارة ٥٠ ع . ح

اصل بيان اعمال

اصل الحصر

رئيس الادارة المركزية

منطقة بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار



حصان
لـ

عملية اعمال اعادة رصف طريق محطة الترحيل
بدفنو من شارع عمر بن خطاب مرورا بشارع حسن
بخصوص : المليجي حتى حجز دفنو (القطاع الثاني) مركز اطسا
بطول ٣,١٥ كم محافظة الفيوم (بالأمر المباشر)

شركة الشروق للمقاولات العمومية وتوريدات
تنفيذ : العمومية (بدوي عبد التواب)

عقد رقم : العقد رقم (٣٣٥) لسنة ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد

بالحاله الى خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزية للشئون المالية
والاداريه بخصوص استيقاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات
نتشرف بان نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه بانه :

- ١- لا يوجد عماله محمله علي هذا العقد
- ٢- لا يوجد سيارة محمله علي هذا العقد
- ٣- لا يوجد محملات في هذا العقد
- ٤- لا يوجد بند اتربيه في هذا المستخلص

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتتبّيه باللازم
وتفضوا بقبول فائق الاحترام ...

تحرير في: ٢٠٢٤/٠٤/١٧
مرفقات: ()

رئيس الادارة المركزية

منطقة بنى سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار



(استمارة رقم ٥٠ «ع.ح»)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والآلياتقسم : الملاحةالبلغ المستحق إلى : حركة أفراد للتعاون (جوسه)الطلبات طيه ، أو : الكوافر المرفق

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

{إذن صرف على :

{شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج

{صاحب الحق أو :

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

(ليرى عليه استواب)

بيانات الفواتير				
قرش	جنيه	التاريخ	رقم	
١٢٥٥٦١١				الا٢٥٥٥٦١١

الجملة

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراقبة

رئيس الادارة المركزية

معندي

لارئ بوبي

(ب) الكاتب المركوز

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

رجوع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الجوزات والتنازلات : الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المختص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات الإمضاء : _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

الختم ذو التاريخ روجع في _____ سنة ٢٠٢

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك _____ إذن صرف _____

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ _____

الهيئة العامة لشئون الطابع الأميرية ٤٠٠٤ - ٢٠٢١ س.٤٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح») إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في حسابات المختصة : _____



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

፳፻፲፭-፳፻፲፮-፳፻፲፯
፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯
፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯

፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯

፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯

፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯

፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯

V	፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯	፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯	፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯	፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯	፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯		
V	M.C.O. የፌዴራል አስተዳደር ማመልከት ቤት (የፌዴራል ደንብ የፌዴራል አስተዳደር)	፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯	፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯	፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯	፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯		
አ.	፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯	፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯	፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯	፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯	፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯	፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯	፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯

፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯

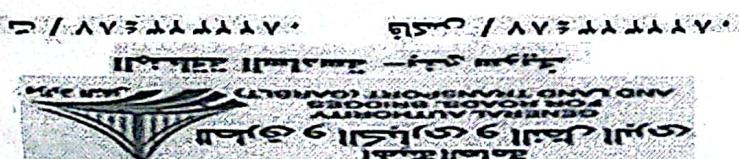
፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯

፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯

(የፌዴራል ደንብ የፌዴራል ደንብ)

፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯

፩፻፲፭/፩፻፲፮/፩፻፲፯



CamScanner

المسوحة ضوئية بـ

الهيئة العامة للطرق والكباري محافظة الفيوم	مكتب (بيت الخبرة) أ.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)			مكتب الشروق المكتب الفني	
	مسطح (م²)	العرض المتوسط (م)	الطول (م)		
طريق محطة الترحيل بدفلو - الفيوم (القطاع الثاني) حصر مسطح طبقة التشريب MC (٢م)					
المسطح (م²) العرض (م) الطول (م) المخط					
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٣٢٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٣٤٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٣٦٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٣٨٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٤٠٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٤٢٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٤٤٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٤٦٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٤٨٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٤٩٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٥٠٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٥٢٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٥٤٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٥٦٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٥٨٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٦٠٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٦٢٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٦٤٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٦٦٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٦٨٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٧٠٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٧٢٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٧٤٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٧٦٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٧٨٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٨٠٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٨٢٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٨٤٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٨٦٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٨٨٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٩٠٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٩٢٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٩٤٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٩٦٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٩٨٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣٠٠٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣٠٢٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣٠٤٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣٠٦٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣٠٨٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣١٠٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣١٢٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣١٤٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣١٦٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣١٨٠	
١٦٠٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣٢٠٠	
٧٠٤,٠٠				اجمالى مسطح طبقة التشريب MC (الكمية الجاربة) قطاع ثانى (٢م)	
١٦١٧٢,٥٠				اجمالى مسطح طبقة التشريب MC (الكمية السليمة) قطاع ثانى (٢م)	
٢٢٧١٢,٥٠				الاجمالى مسطح طبقة التشريب MC قطاع ثانى (٢م)	

مكتب الشروق للمقاولات المحدودة
صاحبها / بدوى عبد التواب محمد
د. فون: ٠٣٦٦٦٧٧٦٣ - ٠٣٦٦٦٥٨٣ - ٠٣٦٦٦٧٥٦٣

الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) أ.د عبدالحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق		
محافظة الديوم		المكتب الفني		
طريق محطة الترحيل بدظلو - القبوم (القطاع الثاني)				
حصر مسطح طبقة الاسفلت الرابطة (2م)				
السطح (م)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المخطه
١٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢,٠٠	٢٣٢٠
١١٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٣٤٠
١١٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٣٦٠
١١٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٣٨٠
١١٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٤٠٠
١١٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٤٢٠
١١٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٤٤٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٤٦٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٤٨٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٥٠٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٥٢٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٥٤٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٥٦٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٥٨٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٦٠٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٦٢٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٦٤٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٦٦٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٦٨٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٧٠٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٧٢٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٧٤٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٧٦٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٧٨٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٨٠٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٨٢٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٨٤٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٨٦٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٨٨٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٩٠٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٩٢٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٩٤٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٩٦٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٩٨٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣٠٠٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣٠٢٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣٠٤٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣٠٦٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣٠٨٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣١٠٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣١٢٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣١٤٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣١٦٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣١٨٠
١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٣٢٠٠
اجمالي مسطح طبقة الاسفلت الرابطة (الكمية الجزئية) قطاع ثانى (٢م)				
اجمالي مسطح طبقة الاسفلت الرابطة (الكمية السابقة) قطاع ثانى (٢م)				
اجمالي مسطح طبقة الاسفلت الرابطة قطاع ثانى (٢م)				

٢٣٢٣٧٦٧٦٧٦٧٢٧٦٧٦٧٢٢٠٢٢١٣٥٠
٢١٢٢١٣٥٠
٢٠٠٠١٠٠٠٠

معمل للمقاولات العمومية

مهندس الشركة المنشدة



CamScanner

المسوحة ضوئياً بـ

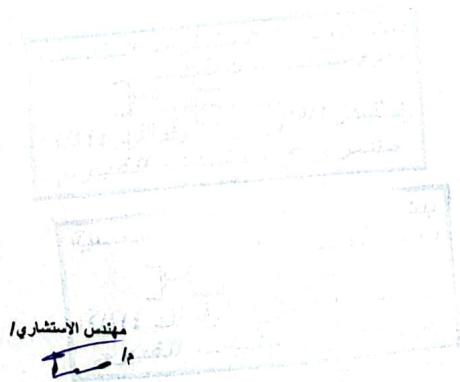
الهيئة العامة للطرق والكباري
محافظة الفيوم

مكتب الشرق
المكتب الذي

طريق محطة الترحيل بدفنو - الفيوم (القطاع الثاني)

حصر كمية طبقة الاساس الكلية

المحطة	٤	١	متوسط المسافة (م)	الطول (م)	متوسط المسافة (م)	العرض من اعلى (م)	العرض من اسفل (م)	عرض من متوسط (م)	الكمية (م³)
									الكمية الجاربة
٢٧٠٠									
١٦٦١.٩									الكمية المسليمة
									كمية طبقة الاساس القطاع الثاني من محطة ٢٧٠٠ الى محطة ٣١٧٠ (٣م)
									الاجمالي طبقة الاساس القطاع الثاني من محطة ٢٧٠٠ الى محطة ٣١٧٠ (٣م)
									١٦٦١.٩



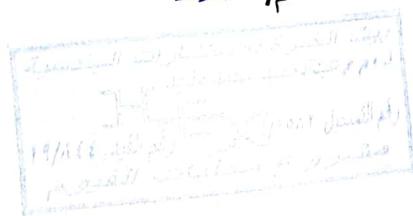
CamScanner

المسوحة ضوئياً بـ

الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) ا/د عبدالحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظة الفيوم		المكتب الفني
حصر انترلوك ٦ سم لزوم رصيف طريق محطة الترحيل بدقنون شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتى حجز دفنو (القطاع الثاني)		
٢ م	الكمية الجارية	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانتر لوك الخرسانى طبقاً للعينة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم / سم ٢ مقاس ٦٠*٢٠٠*١٠٠ م
٢ م ٥١٤.٤٨	الكمية السابقة	
٢ م ٥١٤.٤٨		الاجمالي

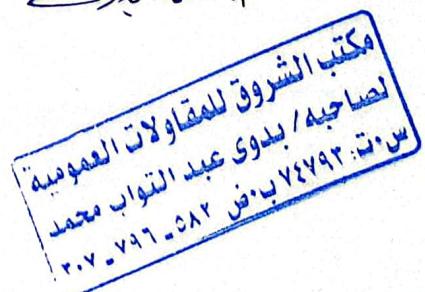
مهندس الاستشاري /

م/



مهندس الشركة المنفذة /

م/ محمد بدوى



CamScanner
المسوحة ضوئياً بـ

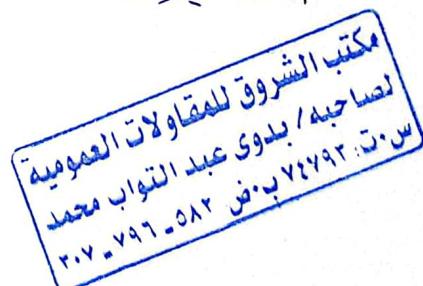
الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) ا/د عبدالحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظة الفيوم		المكتب الفني
حصر بردورات (وسط) طريق محطة الترحيل بدهنوف من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتى حجز دفنو (القطاع الثاني)		
٠ م.طولي	الكميه الجاريه	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد ١٥*٣٠*٥ سم
٣٠٣ م.طولي	الكميه السابقة	
٣٠٣ م.طولي	الاجمالي	

مهندس الاستشاري /

م/ سامي

مهندس الشركة المنفذة /

م/ سامي



الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) أ.د عبدالحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظة الفيوم		المكتب الفني
حضر تعليمة اغطية مطابق الصرف طريق محطة الترحيل بدقنون شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتى حجز دفنو (القطاع الثاني)		
رفع وتعليق أغطية مطابق الصرف للوصول للمناسيب النهائية للطريق والبند يشمل تكسير ورفع المخلفات		

مهندس الاستشاري /

م / م

مهندس الشركة المنفذة /

م / م

مكتب الشروق للمقاولات العمومية
لصاحبها / بدوى عبد التواب محمد
س.ت: ٧٤٧٩٢ بـ فض ٥٨٢ - ٧٦٦ - ٢٠٧

الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) ا/د عبدالحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظة الفيوم		المكتب الفني
حصر غرف صرف المطر طريق محطة الترحيل بدقنون شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتى حجز دفنو (القطاع الثاني)		
٤ غرفة صرف مطر		توريق وتركيب بالوعات صرف المطر من الخرسانة العادية والغطاء من GRP

مهندس الاستشاري /

_____ / م



مهندس الشركة المنفذة /

محمد بدوى

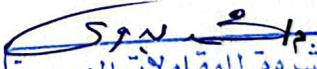
مكتب الشروق للمقاولات العمومية
لصاحبه/ بدوى عبد التواب محمد
٢٠٢ - ٧٩٦ - ٥٨٢ بـ فض ٧٤٧٩٢ س.ت:

الهيئة العامة للطرق والكباري		مكتب الشروق
محافظة الفيوم	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	المكتب الفني
حصر تركيب مواسير PVC طريق محطة الترحيل بـ دفنو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بـ شارع حسن المليجي حتى حجز دفنو (القطاع الثاني)		
١٢ م. طولي	المتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC وبقطر خارجي ١٦٠ مم ومحمل على البند الحفر في جميع أنواع التربة والردم ونقل ناتج الحفر الزائد للمقالب العمومية وتوصيل بين غرفة التفتيش إلى أقرب مطبق وكل ما يلزم فهو الاعمال طبقاً للرسومات التنفيذية والمواصفات الفنية وأصول الصناعة	

مهندس الاستشاري /

 / م

مهندس الشركة المنفذة /


مكتب الشروق للمقاولات العمومية
لصاحبها / بدوى عبد التواب محمد
س.ت: ٢٤٧٩٢ ب. ف: ٥٨٢ - ٧٩٦ - ٢٠٧



CamScanner
المسوحة ضوئياً بـ CamScanner