

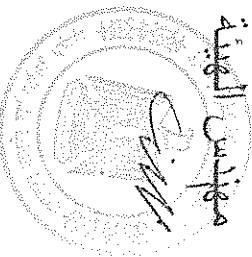
تجميع كميات مستخلص ١٢ لعملية الخارجة - أسبوط من كم ٣٠ حتى كم ٤٥ بطول ١٥ كم

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكبارى

البند	الكمية	إجمالي
أعمال الردم	٢٦٩,٨٤٢,٧٠	٢٩٦,٦٩٢,١٦
أعمال الحفر	إحلال	٢٦,٨٤٩,٤٦
	قطع	١١,٢٩٢,٩٢
	حفر لزوم الأحلال	٩,٤٨٨,٠٠
أعمال طبقة الأساس	اساس	٦٥,٥٥٠,٠٠
أعمال طبقة MCO	MCO	١٢٢,٥٨٠,٠٠
أعمال الطبقة الرابطة	رابطة	١٢٢,٥٨٠,٠٠
أعمال طبقة RC	RC	٢٩,٤٣٠,٠٠
أعمال الطبقة السطحية	سطحية	٢٩,٤٣٠,٠٠
أعمال الحفر (بلدوزر)	قطع	١٠,٨٣٥,٨٦
	حفر لزوم الأحلال	١٩,١٦٤,١٤
		٣٠,٠٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



٢٠١٩/٠٩/٢٣

مهندس الشركة

حصر بند رقم (7) : إنشاء الطبقة الرابطة لمستخلص 12 جارى

الكمالو	طول	عرض	أجمالى المحطة	الأجمالى
44+840.00	20.00	9.00	180.00	121410.00
44+860.00	20.00	9.00	180.00	121590.00
44+880.00	20.00	9.00	180.00	121770.00
44+900.00	20.00	9.00	180.00	121950.00
44+920.00	20.00	9.00	180.00	122130.00
44+940.00	20.00	9.00	180.00	122310.00
44+960.00	20.00	9.00	180.00	122490.00
44+980.00	10.00	9.00	90.00	122580.00
45+000.00				122580.00
أجمالى مستخلص 12				122580.00

مهندس الهيئة



٢٠٢٤/٠٩/٢٤

مهندس الشركة

٢٠٢٤/٠٩/٢٤

تقرير رقم (153) بتاريخ 2025 / 4 / 13
مشروع : إنشاء و رصف وإزدواج طريق الخارجة / اسيوط
(القطاع الاول) المسافة من كم 30 الي كم 45 بطول 15 كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق التقرير المعلمي رقم (153) إنشاء و رصف وإزدواج
طريق الخارجة / اسيوط (القطاع الاول) المسافة من كم 30 الي كم 45
بطول 15 كم لعدد (5) عينات أسفلت رابطة .

بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
3500	مقابل خدمة + كتابة تقرير
490	قيمة مضافة (14 %)
3990	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة النيل العامة للطرق الصحراوية .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛

مهندس المعمل
للساكن
الاشراف
٢٧٧١٢

اخصائي المعمل

تقرير رقم : 153
 تاريخ : 13/04/2025
 مشروع : تقوية و رصف طريق الخارجية / اسبوط من كم 30 حتي كم 45 بطول 15 كم
 تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية
 اشراف : المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

معمل المبطنة العينات مسئولية من احضرها

القائم باحضار العينات : م / مصطفى احمد غازي

نوع العينة : طبقة رابطة

التجارب التي اجريت : الاستخلاص و ايجاد نسبة الاسفلت

حدود المواصفات		حدود التصميمي							مقاس المنخل
U.L	L.L	U.L	L.L	كم 14+900	كم 14+500	كم 14+100	كم 13+800	كم 13+500	
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	1"
100.00%	75.00%	100.00%	93.30%	95.16%	94.15%	95.85%	95.27%	99.34%	3/4"
70.00%	45.00%	65.80%	55.80%	57.49%	59.56%	59.47%	58.25%	60.33%	3/8"
50.00%	30.00%	43.90%	35.90%	42.69%	40.36%	39.45%	36.54%	39.67%	#4
35.00%	20.00%	35.00%	28.70%	26.82%	25.95%	25.75%	26.04%	27.83%	#8
20.00%	5.00%	20.00%	14.10%	15.87%	16.80%	17.03%	17.47%	19.14%	#30
12.00%	3.00%	12.00%	8.00%	11.30%	8.98%	9.14%	9.46%	8.49%	#50
8.00%	2.00%	6.50%	3.50%	6.10%	4.45%	3.65%	4.81%	5.00%	#100
4.00%	0.00%	4.00%	1.20%	1.52%	1.6%	1.50%	2.72%	3.42%	#200
4.60%	4.10%	4.60%	4.10%	4.57%	4.53%	4.57%	4.41%	4.54%	نسبة الاسفلت

رئيس الادارة المركزية

مهندس / علام عبد العال حسين
 ٢٧٠١٣

مهندس المعمل

اخصائي المعمل