



تقرير رقم (145) بتاريخ 2025 / 1 / 15

مشروع : إنشاء و رصف وإزدواج طريق الخارجة / اسيوط

(القطاع الاول) المسافة من كم 30 الي كم 45 بطول 15 كم

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبةوبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (145) إنشاء و رصف وإزدواج طريق الخارجة / اسيوط (القطاع الاول) المسافة من كم 30 إلى كم 45 بطول 15 كم لعدد (5) عينات أسفلت رابطة .

بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
3500	مقابل خدمة + كتابة تقرير
490	قيمة مضافة (14 %)
3990	الاجمالي

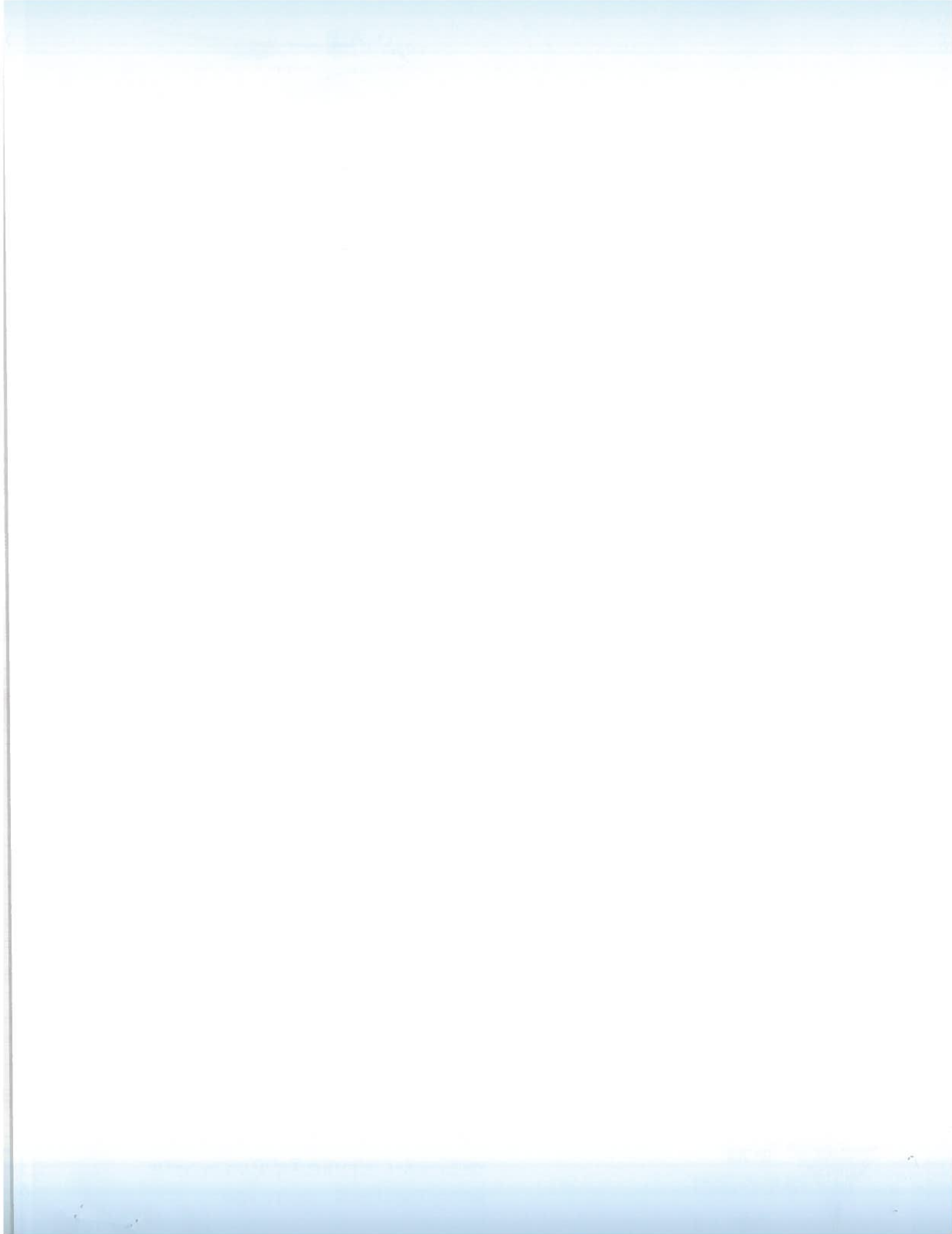
لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة النيل العامة للطرق الصحراوية .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ؛؛؛

مهندس المعمل

اخصائي المعمل





تقرير رقم : 145
 تاريخ : 15/01/2025
 مشروع : تقوية و رصف طريق الخارجية / اسبوط من كم 30 حتي كم 45
 تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية
 اشراف : المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

معمل المبطنة

العينات مسنولية من احضرها

القائم باحضار العينات : م / مصطفى أحمد غازي

نوع العينة : طبقة رابطة

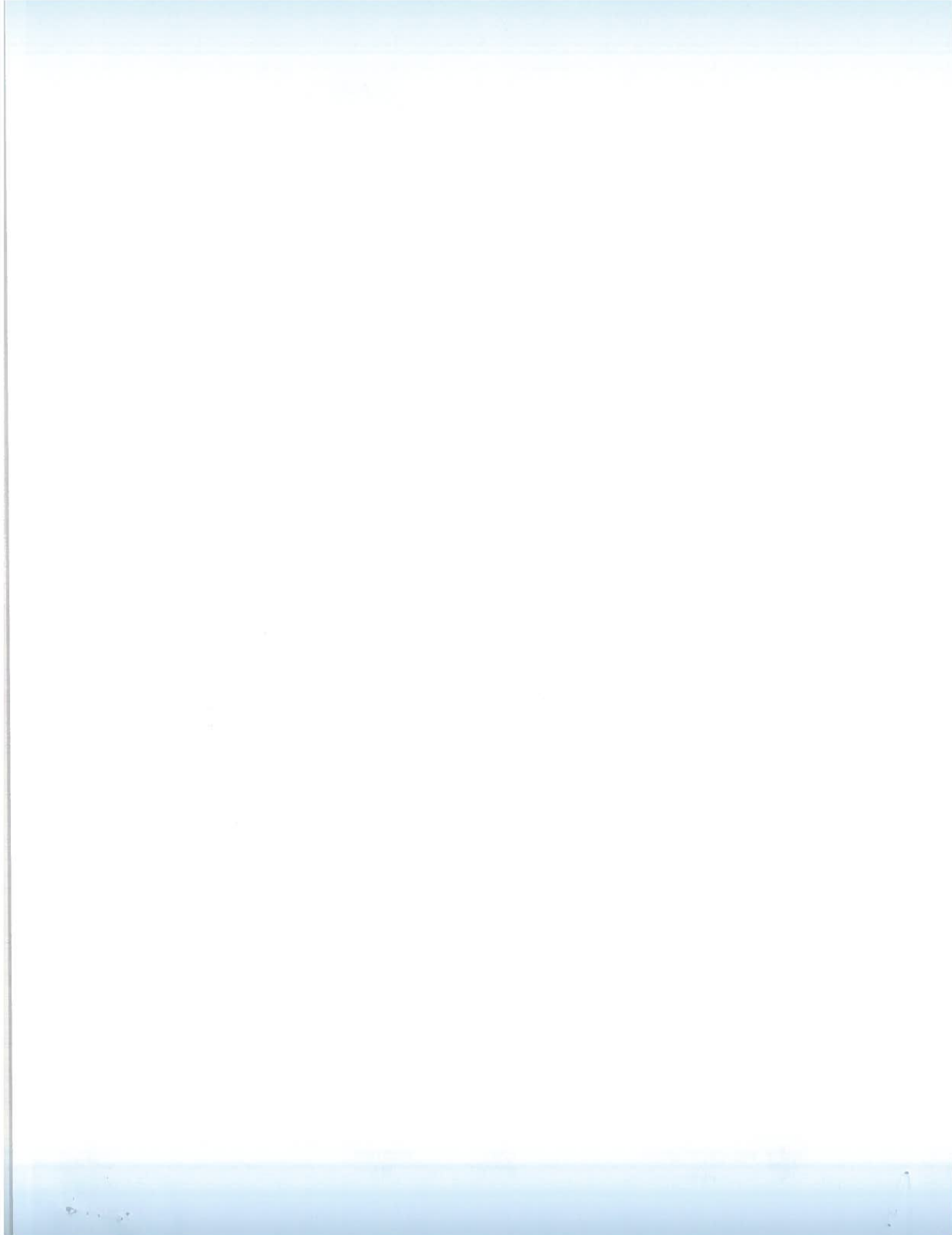
التجارب التي اجريت : الاستخلاص و ايجاد نسبة الاسفلت

حدود المواصفات		حدود التصميمي							مقاس المنخل
U.L	L.L	U.L	L.L	كم 12+840	كم 12+400	كم 12+100	كم 11+750	كم 11+460	
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	1"
100.00%	75.00%	100.00%	93.30%	97.29%	95.45%	94.64%	96.13%	98.75%	3/4"
70.00%	45.00%	65.80%	55.80%	62.42%	65.63%	58.88%	56.69%	62.79%	3/8"
50.00%	30.00%	43.90%	35.90%	36.98%	42.95%	37.07%	34.15%	37.71%	#4
35.00%	20.00%	35.00%	28.70%	24.05%	33.30%	31.11%	29.51%	26.34%	#8
20.00%	5.00%	20.00%	14.10%	17.74%	18.52%	27.53%	18.94%	15.89%	#30
12.00%	3.00%	12.00%	8.00%	8.66%	10.00%	19.79%	10.49%	9.20%	#50
8.00%	2.00%	6.50%	3.50%	4.15%	4.38%	4.89%	4.15%	5.85%	#100
4.00%	0.00%	4.00%	1.20%	2.65%	1.6%	3.10%	2.75%	2.93%	#200
4.60%	4.10%	4.60%	4.10%	4.33%	4.55%	4.59%	4.58%	4.35%	نسبة الاسفلت

رئيس الإدارة المركزية
 مهندس / علاء عبد الجال حسين
 المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مهندس المعمل

اخصائي المعمل



تجميع كميات مستخلص ١١ لعملية الخارجة - أسبوط من كم ٣٠ حتى كم ٤٥ بطول ١٥ كم

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكبارى

البند		الكمية	إجمالي
أعمال الردم	اتربة	٢٦٩,٨٤٢,٧٠	٢٩٦,٦٩٢,١٦
	إحلال	٢٦,٨٤٩,٤٦	
أعمال الحفر	قطع	١١,٢٩٢,٩٢	٢٠,٧٨٠,٩٢
	حفر لزوم الأحلال	٩,٤٨٨,٠٠	
أعمال طبقة الأساس	اساس	٦٥,٥٥٠,٠٠	٦٥,٥٥٠,٠٠
أعمال طبقة MCO	MCO	١٢٢,٥٨٠,٠٠	١٢٢,٥٨٠,٠٠
أعمال الطبقة الرابطة	رابطة	١٠٧,٥٥٠,٠٠	١٠٧,٥٥٠,٠٠
أعمال طبقة RC	RC	٢٩,٤٣٠,٠٠	٢٩,٤٣٠,٠٠
أعمال الطبقة السطحية	سطحية	٢٩,٤٣٠,٠٠	٢٩,٤٣٠,٠٠
أعمال الحفر (بلدوزر)	قطع	١٠,٨٣٥,٨٦	٣٠,٠٠٠,٠٠
	حفر لزوم الأحلال	١٩,١٦٤,١٤	

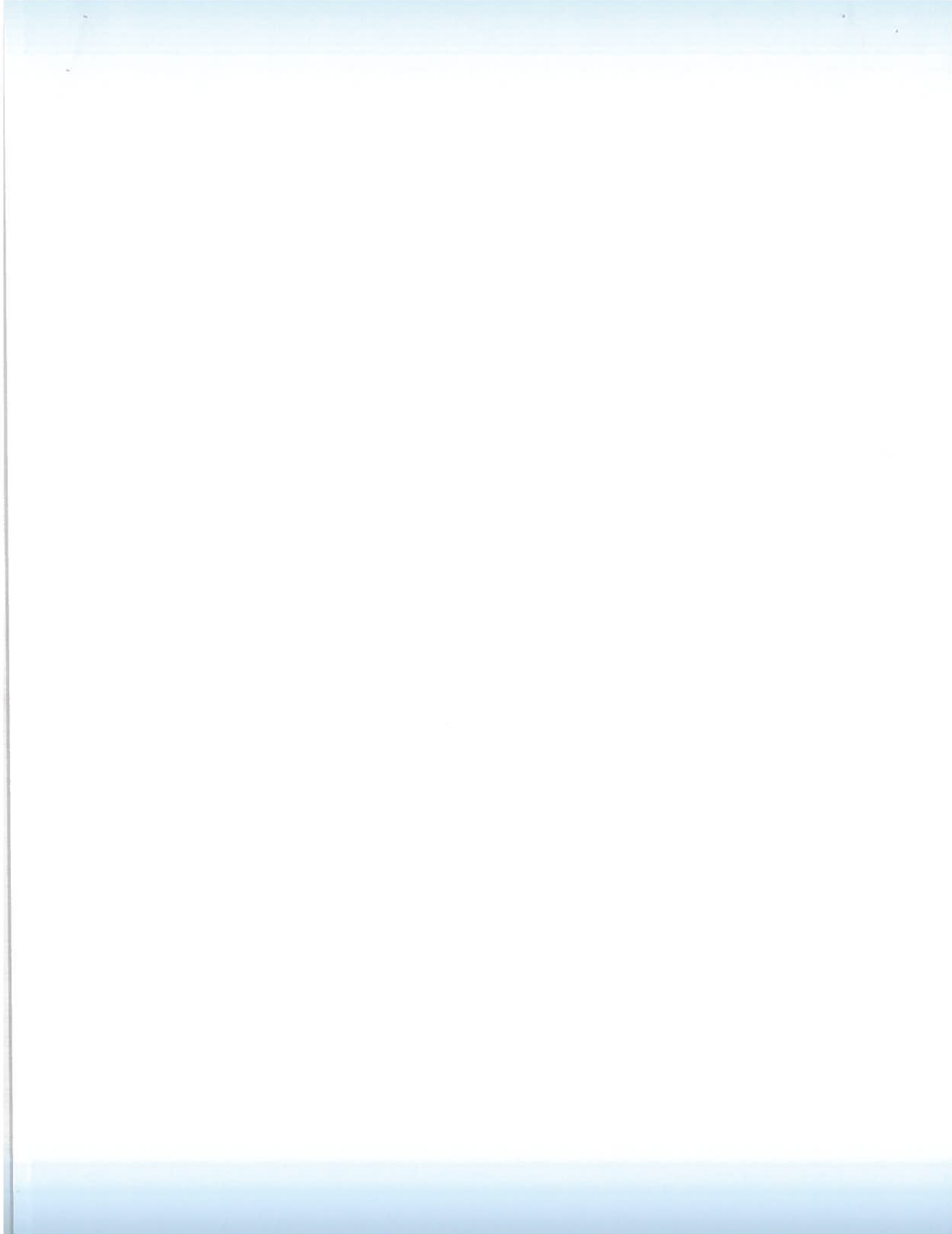
مهندس الشركة

عز الدين

مهندس الهيئة

عز الدين

٣٧٠١٩٢



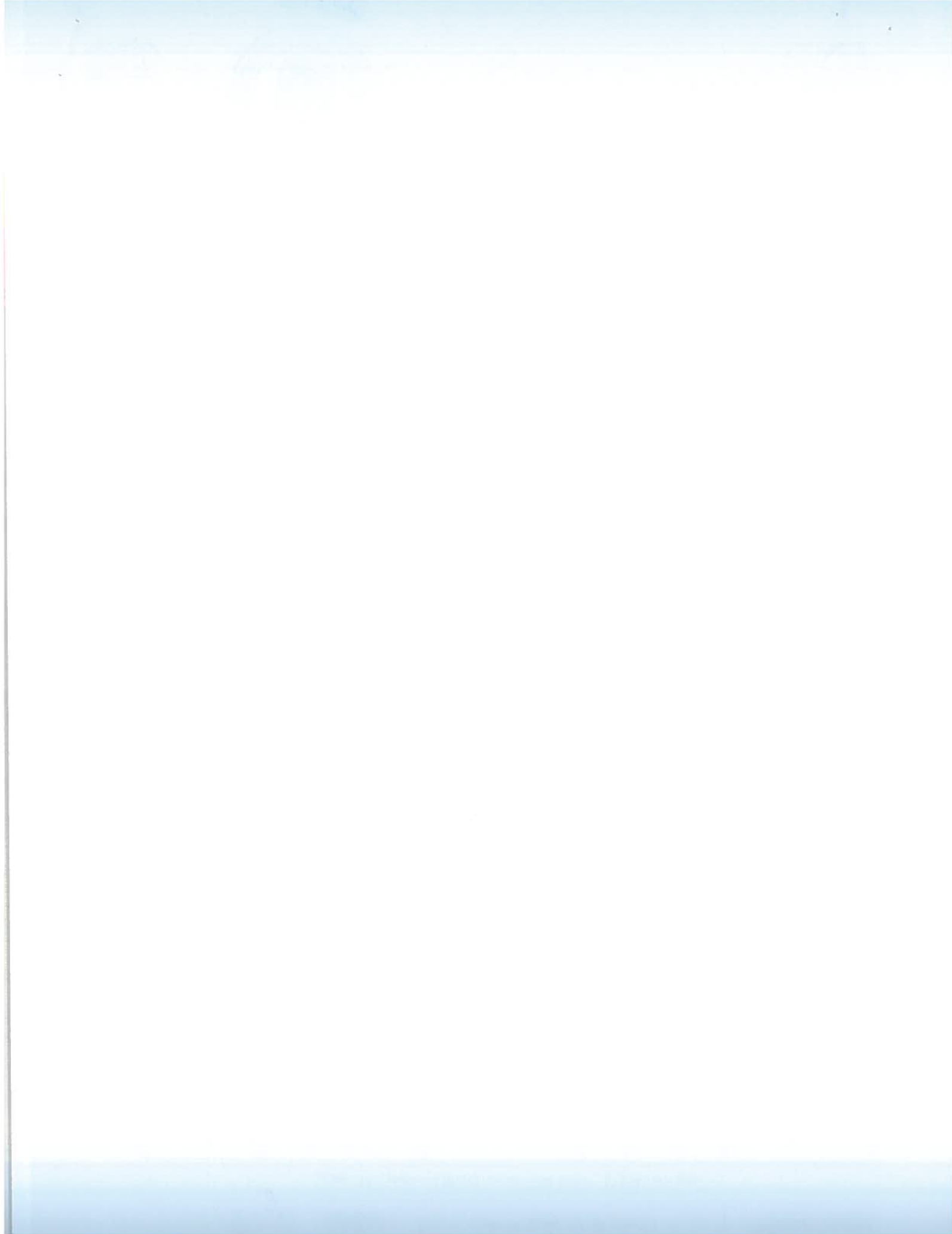
حصر بند رقم (٦) : انشاء طبقة تشريب MCO لمستخلص ١١ جارى

الاجمالي	أجمالى المحطة	عرض	طول	الكيلو
٩٧٠٠٠,٠٠		سابق صرفه		
٩٧٤٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٢٢٠,٠٠
٩٧٦٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٢٤٠,٠٠
٩٧٨٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٢٦٠,٠٠
٩٨٠١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٢٨٠,٠٠
٩٨١٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٣٠٠,٠٠
٩٨٣٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٣٢٠,٠٠
٩٨٥٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٣٤٠,٠٠
٩٨٧٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٣٦٠,٠٠
٩٨٩١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٣٨٠,٠٠
٩٩٠٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٤٠٠,٠٠
٩٩٢٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٤٢٠,٠٠
٩٩٤٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٤٤٠,٠٠
٩٩٦٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٤٦٠,٠٠
٩٩٨١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٤٨٠,٠٠
٩٩٩٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٥٠٠,٠٠
١٠٠١٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٥٢٠,٠٠
١٠٠٣٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٥٤٠,٠٠
١٠٠٥٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٥٦٠,٠٠
١٠٠٧١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٥٨٠,٠٠
١٠٠٨٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٦٠٠,٠٠
١٠١٠٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٦٢٠,٠٠
١٠١٢٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٦٤٠,٠٠
١٠١٤٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٦٦٠,٠٠
١٠١٦١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٦٨٠,٠٠
١٠١٧٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٧٠٠,٠٠
١٠١٩٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٧٢٠,٠٠
١٠٢١٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٧٤٠,٠٠
١٠٢٣٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٧٦٠,٠٠
١٠٢٥١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٧٨٠,٠٠
١٠٢٦٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٨٠٠,٠٠
١٠٢٨٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٨٢٠,٠٠
١٠٣٠٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٨٤٠,٠٠
١٠٣٢٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٨٦٠,٠٠
١٠٣٤١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٨٨٠,٠٠
١٠٣٥٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٩٠٠,٠٠
١٠٣٧٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٩٢٠,٠٠
١٠٣٩٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٩٤٠,٠٠
١٠٤١٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٩٦٠,٠٠
١٠٤٣١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٩٨٠,٠٠
١٠٤٤٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٠٠٠,٠٠
١٠٤٦٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٠٢٠,٠٠
١٠٤٨٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٠٤٠,٠٠
١٠٥٠٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٠٦٠,٠٠



مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر بند رقم (٦) : انشاء طبقة تشريب MCO لمستخلص ١١ جارى

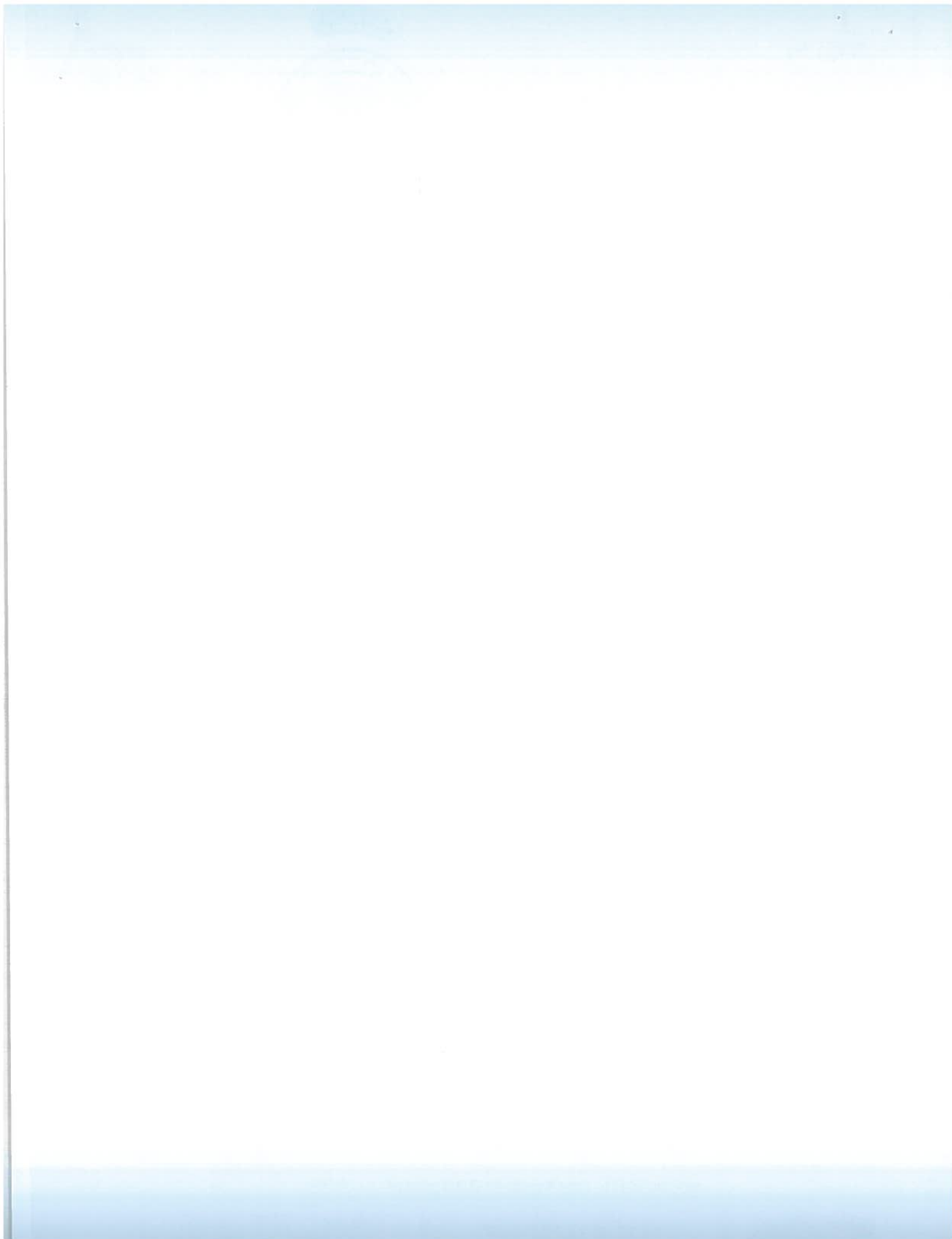
الاجمالي	أجمالى المحطة	عرض	طول	الكيلو
١٠٥٢١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٠٨٠,٠٠
١٠٥٣٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+١٠٠,٠٠
١٠٥٥٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+١٢٠,٠٠
١٠٥٧٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+١٤٠,٠٠
١٠٥٩٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+١٦٠,٠٠
١٠٦١١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+١٨٠,٠٠
١٠٦٢٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٢٠٠,٠٠
١٠٦٤٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٢٢٠,٠٠
١٠٦٦٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٢٤٠,٠٠
١٠٦٨٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٢٦٠,٠٠
١٠٧٠١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٢٨٠,٠٠
١٠٧١٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٣٠٠,٠٠
١٠٧٣٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٣٢٠,٠٠
١٠٧٥٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٣٤٠,٠٠
١٠٧٧٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٣٦٠,٠٠
١٠٧٩١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٣٨٠,٠٠
١٠٨٠٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٤٠٠,٠٠
١٠٨٢٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٤٢٠,٠٠
١٠٨٤٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٤٤٠,٠٠
١٠٨٦٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٤٦٠,٠٠
١٠٨٨١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٤٨٠,٠٠
١٠٨٩٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٥٠٠,٠٠
١٠٩١٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٥٢٠,٠٠
١٠٩٣٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٥٤٠,٠٠
١٠٩٥٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٥٦٠,٠٠
١٠٩٧١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٥٨٠,٠٠
١٠٩٨٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٦٠٠,٠٠
١١٠٠٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٦٢٠,٠٠
١١٠٢٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٦٤٠,٠٠
١١٠٤٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٦٦٠,٠٠
١١٠٦١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٦٨٠,٠٠
١١٠٧٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٧٠٠,٠٠
١١٠٩٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٧٢٠,٠٠
١١١١٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٧٤٠,٠٠
١١١٣٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٧٦٠,٠٠
١١١٥١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٧٨٠,٠٠
١١١٦٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٨٠٠,٠٠
١١١٨٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٨٢٠,٠٠
١١٢٠٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٨٤٠,٠٠
١١٢٢٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٨٦٠,٠٠
١١٢٤١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٨٨٠,٠٠
١١٢٥٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٩٠٠,٠٠
١١٢٧٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٩٢٠,٠٠
١١٢٩٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٩٤٠,٠٠



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٣٧٦١٣



حصر بند رقم (٦) : إنشاء طبقة تَشْرِيْب MCO لمستخلص ١١ جارى

الاجمالي	اجمالي المحطة	عرض	طول	الكيلو
١١٣١٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٩٦٠,٠٠
١١٣٣١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٩٨٠,٠٠
١١٣٤٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٠٠٠,٠٠
١١٣٦٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٠٢٠,٠٠
١١٣٨٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٠٤٠,٠٠
١١٤٠٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٠٦٠,٠٠
١١٤٢١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٠٨٠,٠٠
١١٤٣٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+١٠٠,٠٠
١١٤٥٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+١٢٠,٠٠
١١٤٧٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+١٤٠,٠٠
١١٤٩٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+١٦٠,٠٠
١١٥١١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+١٨٠,٠٠
١١٥٢٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٢٠٠,٠٠
١١٥٤٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٢٢٠,٠٠
١١٥٦٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٢٤٠,٠٠
١١٥٨٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٢٦٠,٠٠
١١٦٠١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٢٨٠,٠٠
١١٦١٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٣٠٠,٠٠
١١٦٣٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٣٢٠,٠٠
١١٦٥٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٣٤٠,٠٠
١١٦٧٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٣٦٠,٠٠
١١٦٩١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٣٨٠,٠٠
١١٧٠٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٤٠٠,٠٠
١١٧٢٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٤٢٠,٠٠
١١٧٤٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٤٤٠,٠٠
١١٧٦٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٤٦٠,٠٠
١١٧٨١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٤٨٠,٠٠
١١٧٩٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٥٠٠,٠٠
١١٨١٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٥٢٠,٠٠
١١٨٣٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٥٤٠,٠٠
١١٨٥٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٥٦٠,٠٠
١١٨٧١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٥٨٠,٠٠
١١٨٨٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٦٠٠,٠٠
١١٩٠٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٦٢٠,٠٠
١١٩٢٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٦٤٠,٠٠
١١٩٤٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٦٦٠,٠٠
١١٩٦١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٦٨٠,٠٠
١١٩٧٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٧٠٠,٠٠
١١٩٩٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٧٢٠,٠٠
١٢٠١٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٧٤٠,٠٠
١٢٠٣٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٧٦٠,٠٠
١٢٠٥١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٧٨٠,٠٠
١٢٠٦٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٨٠٠,٠٠
١٢٠٨٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٤+٨٢٠,٠٠



مهندس الشركة

٩٢

مهندس الهيئة

٩٢



حصر بند رقم (٧) : انشاء الطبقة الرابطة لمستخلص ١١ جارى

الاجمالى	اجمالى المحطة	عرض	طول	الكيلو
١٠٣٤١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٨٤٠,٠٠
١٠٣٥٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٨٦٠,٠٠
١٠٣٧٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٨٨٠,٠٠
١٠٣٩٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٩٠٠,٠٠
١٠٤١٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٩٢٠,٠٠
١٠٤٣١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٩٤٠,٠٠
١٠٤٤٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٩٦٠,٠٠
١٠٤٦٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٢+٩٨٠,٠٠
١٠٤٨٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٠٠٠,٠٠
١٠٥٠٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٠٢٠,٠٠
١٠٥٢١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٠٤٠,٠٠
١٠٥٣٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٠٦٠,٠٠
١٠٥٥٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٠٨٠,٠٠
١٠٥٧٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+١٠٠,٠٠
١٠٥٩٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+١٢٠,٠٠
١٠٦١١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+١٤٠,٠٠
١٠٦٢٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+١٦٠,٠٠
١٠٦٤٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+١٨٠,٠٠
١٠٦٦٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٢٠٠,٠٠
١٠٦٨٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٢٢٠,٠٠
١٠٧٠١٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٢٤٠,٠٠
١٠٧١٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٢٦٠,٠٠
١٠٧٣٧٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٢٨٠,٠٠
١٠٧٥٥٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠	٤٣+٣٠٠,٠٠
١٠٧٥٥٠,٠٠	اجمالى مستخلص ١١			



٣٧٦١٣

مهندس الهيئة
Cin

مهندس الشركة

(9)

