



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال مواسير HDPE للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطار الكهربائي السريع (بنى مزار - منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٥+٠٠٠ الى ٢٥٣+٠٠٠

الشركة المنفذة: أبناء حسن شتات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتك مستخلص جارى (١).

(٢٠٢٥-٢٠٢٤-٢٠٢٧).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفى عبد الحميد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببنى سويف

السيد المهندس / احمد عراقى حسين





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(الفيوم - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) لتنفيذ أعمال مواسير HDPE في المسافة
من الكم ٢٢٥٠٠٠ إلى ٢٥٣٠٠٠ بطول ٢٨ كم.

تنفيذ شركة أبناء حسن شتات .

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٤ وبناء على عقد العملية رقم ٢٠٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / مصطفى عبد الحميد
٢- السيد المهندس / محمود الغريب
٣- السيد المهندس / احمد عزب
٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / عبدالسلام محمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع
خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع

وقفل المحضر علي ذلك .
شركة أبناء حسن شتات

مكتب أ.د/ حسن مهدي
القطاع الثاني
خاص بحملات التسليم

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٤-
٣-
٢-
١-
الشركة المنفذة (طرف ثاني)
١-

مدير عام المشروع بالمنطقة السادسة

ببني سويف
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

المنطقة السادسة ببني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين



بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		٥١١٨١٦	٠١
	الجملة	٥١١٨١٦	٠١

مع پایا

رئيس القسم

إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
الرفع الإلكتروني

شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الأتى :

صاحب الحق أو
نقوله أبناء حسن سنان

تقييد في السجل برقم :

المختتم ذو التاريخ

ح→٩٩

رئيس المصلحة
رئيس الدائرة المركزية

۱۵۰۰

علامة

٢٠٢ — سنة ٢٠٢

(١٧) أقر: كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القصة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری _____
الارادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء :

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :-

٢٠٢ سنة ————— (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدیر او رئیس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢٠ يبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٤٠٦ هـ - ٢٠٢٢

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
اذن صدف

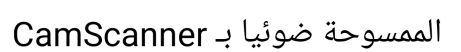
(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(۶) استلمت

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٨/٢٨

சுதந்திரப் போராட்டம்

[illegible][illegible]



بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٢٥,٠٠٠ الى كم ٢٥٣,٠٠٠ بطول ٢٨ كم
(أعمال مواسير HDPE)

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة التنفيذي والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الى المشروع عاليه تنفيذ شركة ابناء حسن شتات " عقد رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٥
نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) لاب توب باعلي المواصفات يراجع بمعرفة الإدارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري في : ٢٠٢٥ / ٤ / ٧

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

أحمد عراقي حسين



اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

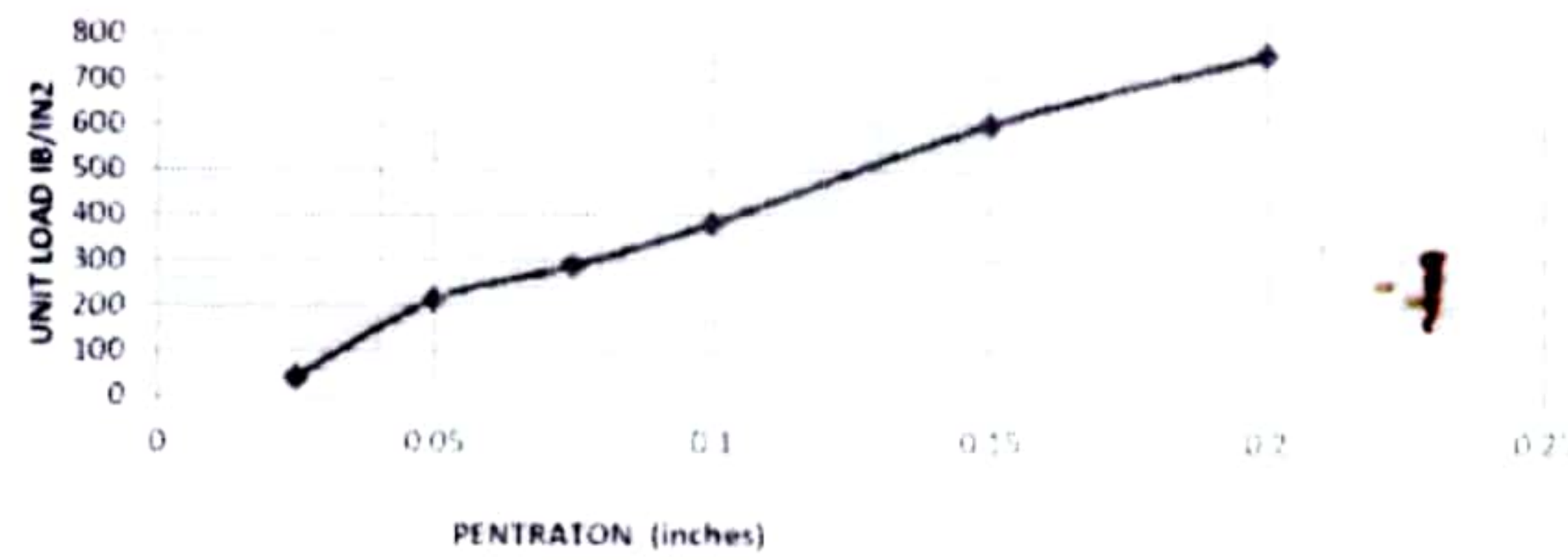
A-1-a		تصنيف العينة	
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
17	رقم الجفنة	2131	حجم القالب (سم3)
42.1	وزن الجفنة	5289	وزن القالب (جم)
150	وزن الجفنة + العينة رطبة جم	10043	وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)
143.4	وزن الجفنة + العينة جافة جم	4754	وزن العينة رطبة (جم)
6.6	وزن الماء جم	2.231	الكثافة الرطبة (جم/سم3)
101.3	وزن العينة جافة جم	2.094	أقصى كثافة جافة (جم/سم3)
6.5%	المحتوى المائي %	2.152	كثافة البرونكتور (جم/سم3)
		97.3%	نسبة الدمك

نسبة الانكماش	0.15%	غير قابلة للانكماش
---------------	-------	--------------------

حساب نسبة تحميل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالمم
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالبوصه
1380	1028	817	518	393	290	58	القراءة Kg
3040.7812	2265.07173	1799.646	1141.844	865.6918	639.185	127.2163575	القراءة بالداوند
1014.0536	755.36648	600.1542	380.7875	288.6949	213.158	42.42469274	الحمل IB/IN2

56 BLOWS



50.4%	قيمة "C.B.R"
-------	--------------

ملاحظات: تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقاً لمواصفة المشروع



المهندس

مهندس المعمل
/م
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة من مشون
تصنيف العينة:	A-1-a

نتائج الاختبار :-

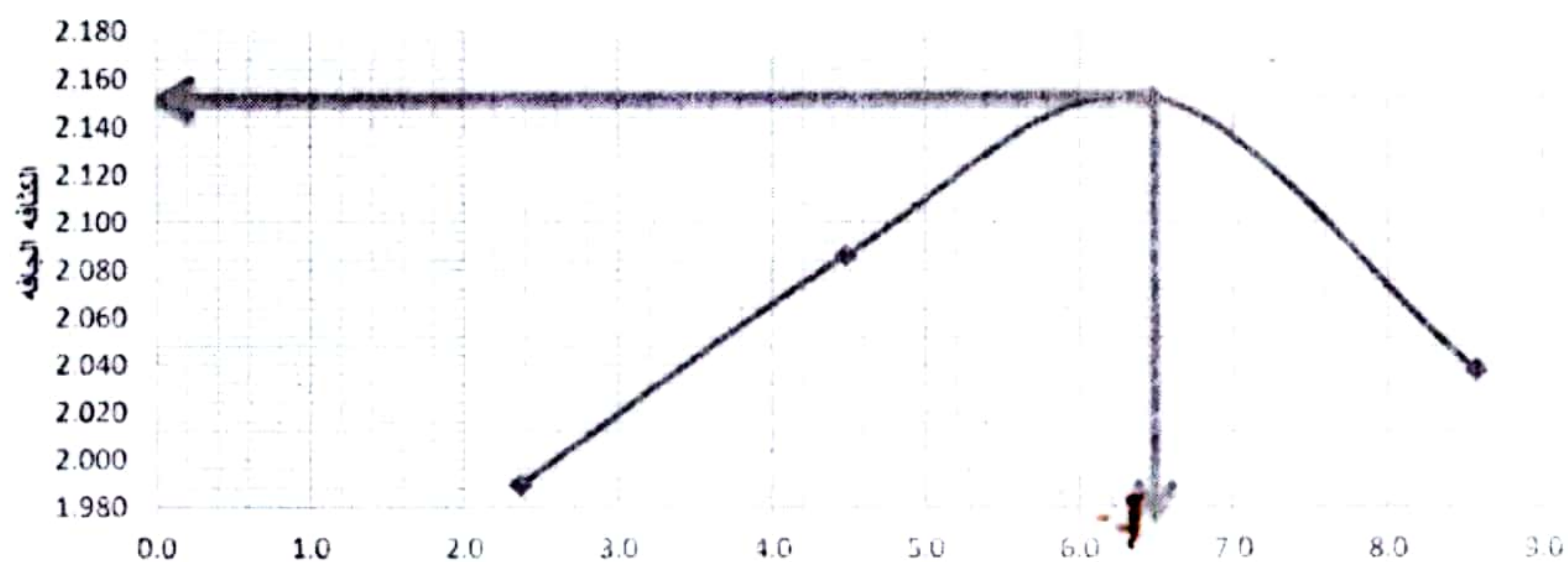
2.152	القصي كثافة جافه
6.5	المياه الاصليه

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبه	10089.0	10395.0	10635.0	10465.0
وزن التربه الرطبه	4358.0	4664	4904	4734
الكثافه الرطبه	2.036	2.179	2.292	2.212

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	51.6	49.6	50.6	48.6	51.1	46.6	50.9	47.6
وزن الجفنه + العينة رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينة جافه	148.1	147.3	145.5	145.9	144	143.7	142.1	142
وزن المياه	1.9	2.7	4.5	4.1	6.0	6.3	7.9	8.0
وزن العينة جافه	96.5	97.7	94.9	97.3	92.9	97.1	91.2	94.4
المحتوى المائي %	2.0	2.8	4.7	4.2	6.5	6.5	8.7	8.5
متوسط المحتوى المائي %	2.4	4.5	6.5	8.6				
الكثافه الجافه	1.989	2.086	2.152	2.038				

Modified Proctor Chart



ملاحظات :



مهندس المعمل

/م/

التوقيع

أحمد

فني المعمل

/أ/

التوقيع

محمد

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة /حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم الاعمال الصناعية

مصدر العينة: عند المحطة / 236+700-216+700 (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود الحيني. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2024/4/15

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01090944342

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

تتبعه : العينة مسولية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي

2-حد السيولة واللدونة

3-إختبار البروكتور

4-إختبار CBR

5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.7%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.152 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.5 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	50.4%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• تربة صالحة للاستخدام في طبقات الردم الاعمال الصناعية

مهندس المعمل

م/

التوقيع

أ.د.م. هشام محمد حلمي



Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة رمل نظيف خشن
تصنيف العينة:	A-1-b

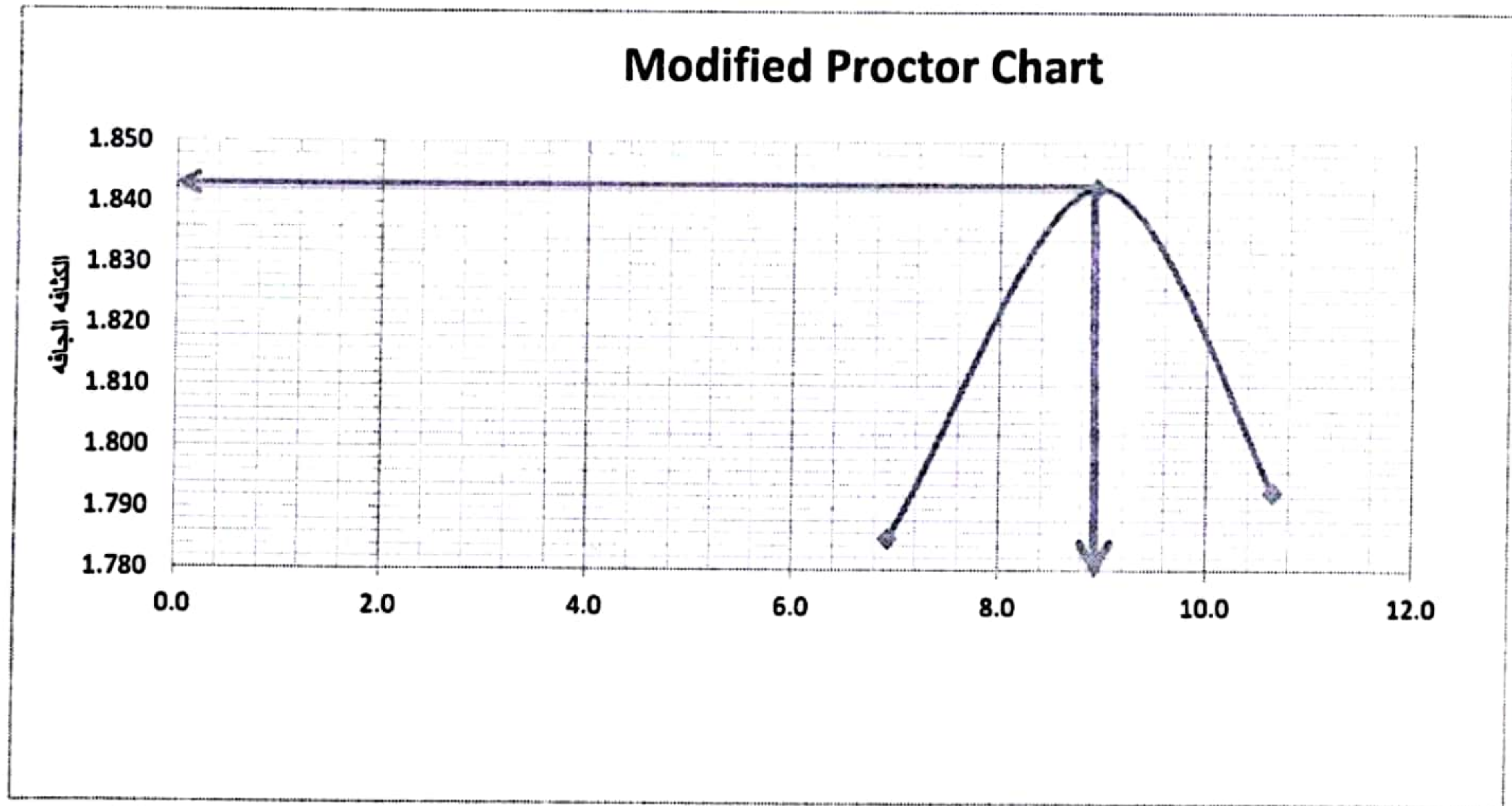
نتائج الاختبار:-

1.843	أقصى كثافته جافه
8.92	المياه الاصليه

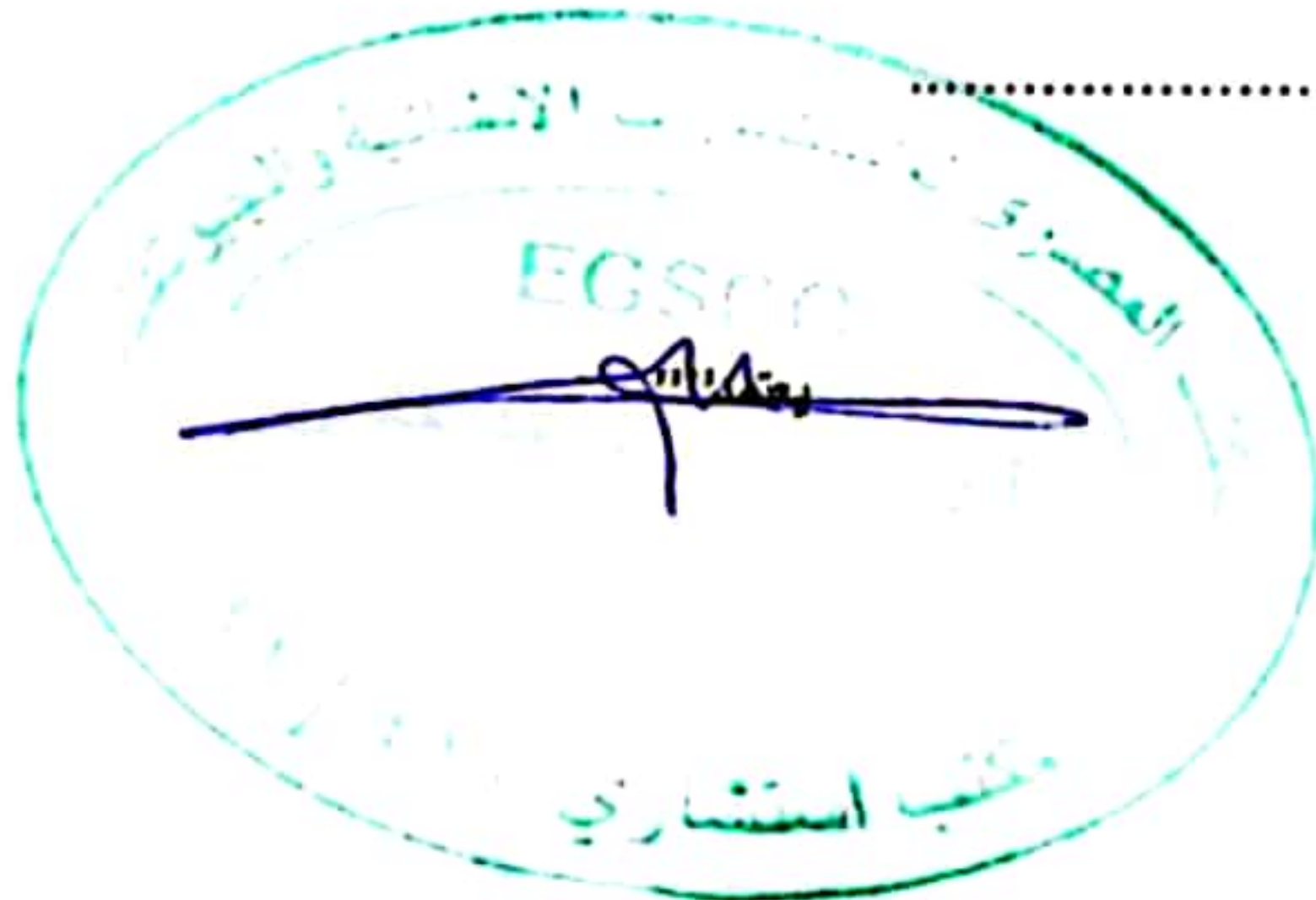
5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينة رطبه	9816.0	10026.0	9976.0
وزن التربه الرطبه	4085.0	4295	4245
الكثافه الرطبه	1.909	2.007	1.984

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6
وزن الجفنه	66	69	71	76	81	84
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	144.6	144.7	144	143.5	143.2	143.8
وزن المياه	5.4	5.3	6.0	6.5	6.8	6.2
وزن العينه جافه	78.6	75.7	73	67.5	62.2	59.8
المحتوى المائى %	6.9	7.0	8.2	9.6	10.9	10.4
متوسط المحتوى المائى %	6.94	8.92	10.65			
الكثافه الجافه	1.785	1.843	1.793			



ملاحظات:



مهندس المعمل

م /
التوقيع /

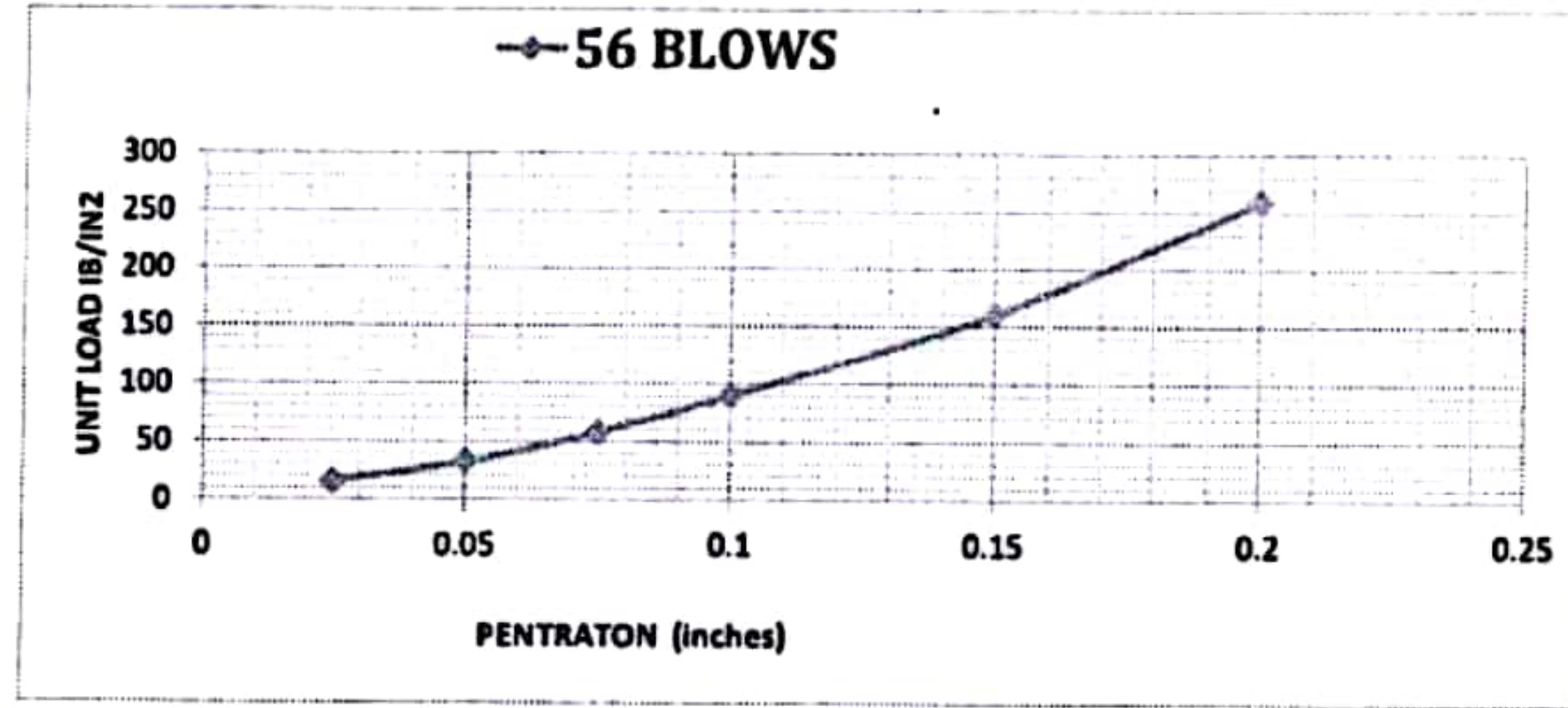
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

تصنيف العينة		A-1-b	
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم ³)	2131	رقم الجفنه	18
وزن القالب (جم)	5289	وزن الجفنه	55
وزن القالب + وزن العينة رطبه (جم)	9390	وزن الجفنه + العينة رطبه جم	150
وزن العينة رطبه (جم)	4101	وزن الجفنه + العينة جفنه جم	142.3
الكثافة الرطبة (جم/سم ³)	1.924	وزن الماء جم	7.7
اقصى كثفه جفنه (جم/سم ³)	1.768	وزن العينة جفنه جم	87.3
كثفه البرونكتور (جم/سم ³)	1.843	المحتوى المائى %	8.8%
نسبة النمك	96.0%		

نسبة الإنتفاش	0.00%	غير قابلة للإنتفاش
---------------	-------	--------------------

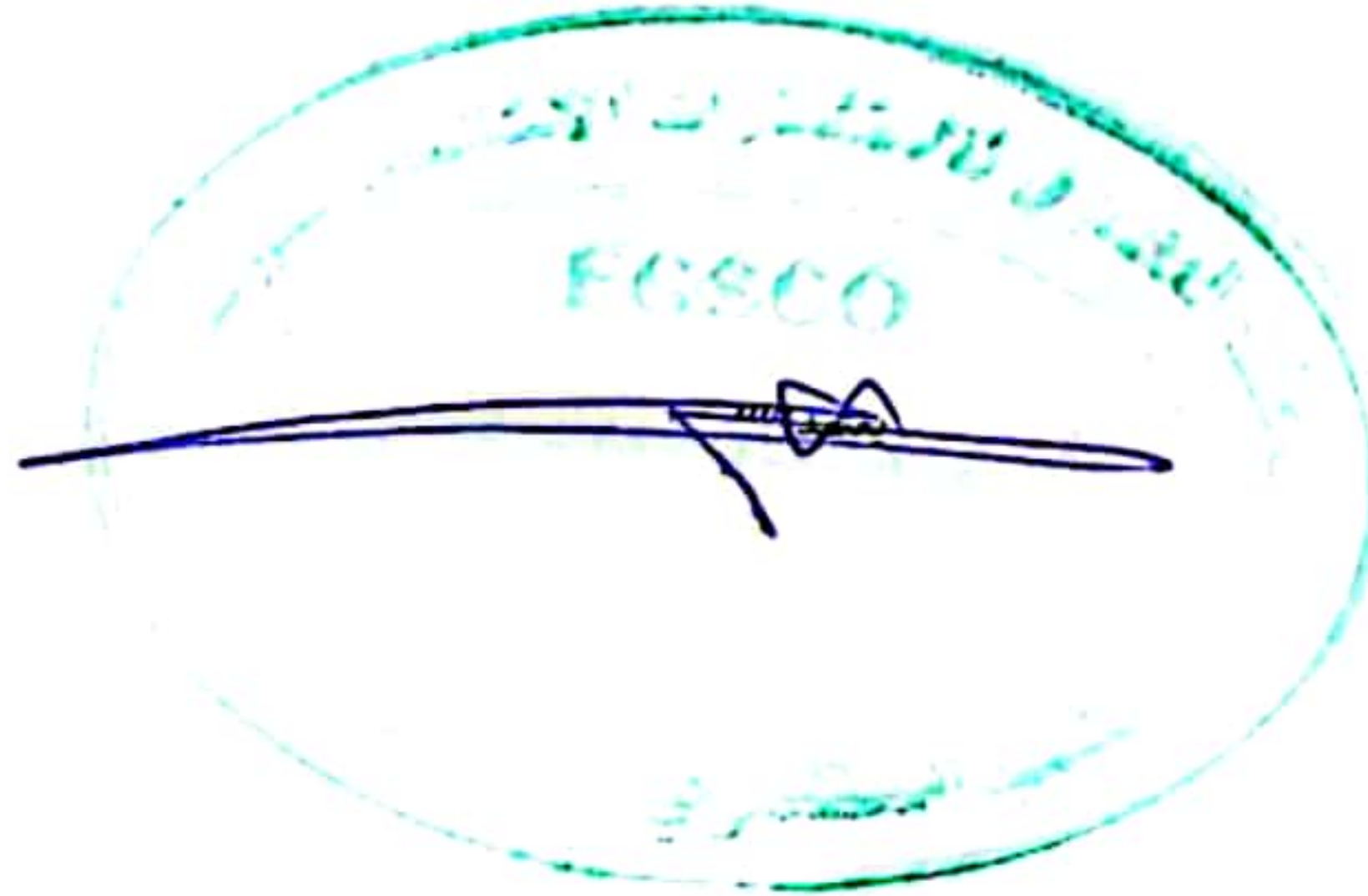
حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
القراءة kg	20.7	43.5	78.7	122.2	217.5	352.1	466.1
القراءة بالباوند	45.65428571	95.874	173.4863	269.3603	479.37	776.122857	1027.221
الحمل lb/in ²	15.225	31.9725	57.855	89.8275	159.8625	258.825	342.5625



17.3%	قيمة " C . B . R "
-------	--------------------

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمواصفة المشروع



مهندس المعمل

التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عننه من المشون	الموقع : ST = 216+700-236+700	17/4/2024	التاريخ :
----------------	-------------------------------	-----------	-----------

نتائج الاختبار :-

المر %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
94.70%	5.30%	466	466	1.5"	37.5
85.68%	14.32%	1259	793	1"	25
75.48%	24.52%	2155	896	3/4"	19
66.99%	33.01%	2901	746	1/2"	12.7
59.77%	40.23%	3536	635	3/8"	9.5
48.40%	51.60%	4535	939	# 4	4.75
48.40%			4254	المر من منخل # 4	
			12.2%	وزن العينة الكلية	
			100%	وزن عينة الناعم	
31.9%	68.1%	170	170	# 10	2.36
23.2%	76.8%	260	90	# 40	0.425
13.7%	86.3%	358	98	# 200	0.075

NP	السيولة و اللدونة
A-1-a	التصنيف

ملاحظات :



أحمد

مهندس المعمل
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع : St 216+700-256 +700

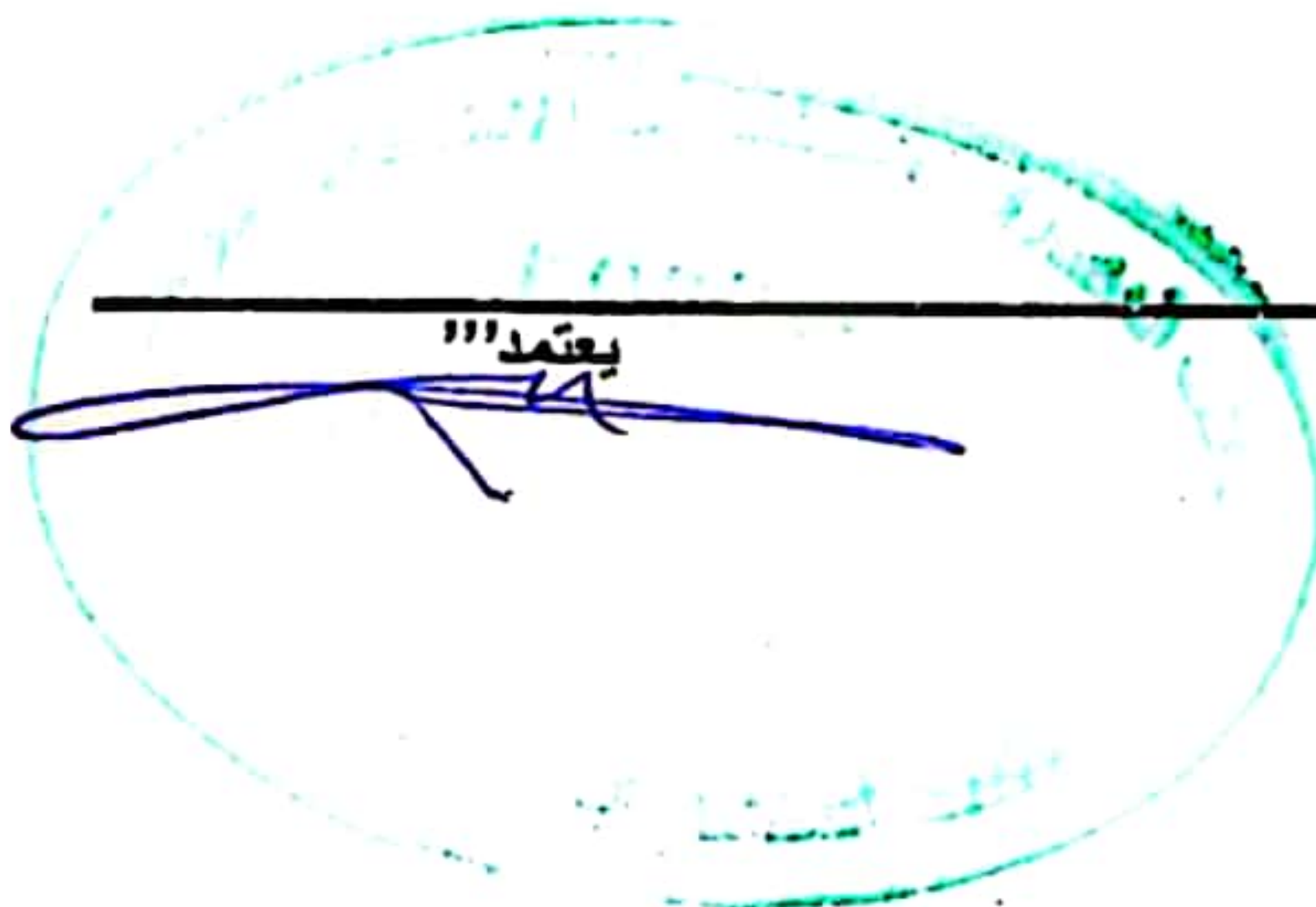
22/7/2024

التاريخ :

نتائج الاختبار :-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
99.53%	0.47%	68	68	3/8"	9.5
96.48%	3.52%	514	446	# 4	4.75
96.48%			14104	المار من منخل # 4	
			14618	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
92.05%	8.0%	23	23	# 10	2.36
22.38%	77.6%	384	361	# 40	0.425
4.25%	95.8%	478	94	# 200	0.075
N.P				السيولة و اللدونة	
A-1-b				التصنيف	

ملاحظات :



التوقيع

 مهندس المعمل
 ١٢
 التوقيع

مشروع :

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة /إبناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في الاعمال الصناعية (فوارين فقط)

مصدر العينة: عند المحطة / 236+700-216+700

- المنسوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني رقم الهاتف: 01090944342.

بتاريخ: 2024/4/12

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

التوصيف الظاهري للعينة: رمل نظيف خشن

تنبيه: العينة مسؤولية من احضارها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-1-b	
2	نسبة المار من منخل 200	4.25%	
3	مجال اللونة	عديمة اللونة	
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	1.843 gm/cm3	
5	نسبة المياة الأصولية	8.92 %	
6	قيمة CBR المغمورة	17.3%	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

• وطبقا لمواصفات المشروع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم الاعمال الصناعية (الفوارين فقط)

مهندس المعمل

م/

التوقيع

أحمد

يعلم