الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

SAMCO EGYPT

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

محضر تشوينات

عملية: تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم ٨٧٦+١١٩ حتى كم ٠٠٠+١٢٤ بطول ١٢٤ م ٤ كم وكوبري المسار من كم ٢٧٠+١٣٨ حتى كم ٤٠٠+١٣٩ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) برابخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٠٤/٠٩ وبحضور كلا من السادة

١- السيد المهندس: محمود سامي — مهندس المشروع الهيئة
٢- السيد المهندس: أسامة الخولى — ممثل الاستشاري (سيسترا)
٣- السيد المهندس: محمد رضا — ممثل شركة سامكو

وبالحضور الى الموقع ومعاينة التشوينات أقر السادة عالية بوجود

كمية (٢٥٠٠) طن صلب حديد تسليح B500 DWR بجميع الأقطار موردة بالموقع

عدد (٦٠) ركائز Fixed Spherical Bearings علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٦٠) ركائز Transversal Guided Spherical Bearing علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٦٠) ركائز longitudinal Guided Spherical Bearing علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٦٠) ركائز Free Spherical Bearings علوية وسفلية موردة بالموقع

وقد تم الاتي: -

١- افاد مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري بان هذه الكميات مورده بمعرفه الشركة ومن مواردها الذاتية وتحت مسئوليتها
٢- افاد مهندس الشركة بان التشوينات المذكورة تحت حراسة الشركة وفي عهدتها وتتعهد بتوريد التالف او المفقود منها
٣- افاد ممثل الاستشاري أن كمية الحديد والركائز الموردة عالية موجودة بمخازن المقاول وتم اعتماد نتائج الاختبارات عليها (مرفق صورة الاعتماد)

وقد تحرر هذا المحضر بذلك،

التوقيعات :-

١-

٢-

٣-

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-		٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
		٢٨-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
1	A2	14.36*7.60*0.10	14.36	7.6	31.5	29.744	1.756	2	0.1	3.856	1.131	8	34.888	385.940
2	P344	9.80*9.80*0.10	9.8	9.8	25	27.093	-2.093	2.5	0.1	0.507	1.131	9	5.161	43.532
3	P343	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	22.5	25.583	-3.083	2.5	0.1	0	1.131	12	0.000	0.000
4	P342	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	22	23.143	-1.143	2.5	0.1	1.457	1.131	12	19.774	171.559
5	P341	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	21	21.372	-0.372	2.5	0.1	2.228	1.131	12	30.238	262.343
6	P340	13.00*9.40*0.10	13	9.4	21.4	20.7	0.7	2.5	0.1	3.3	1.131	12	44.788	358.472
7	P339	13.00*9.40*0.10	13	9.4	21	20	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
8	P338	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.8	19.8	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
9	P337	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
10	P336	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
11	P335	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
12	P334	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.95	19.95	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
13	P333	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.95	19.95	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
14	P332	13.00*9.40*0.10	13	9.4	22.5	21.2	1.3	2.5	0.1	3.9	1.131	12	52.931	423.649
15	P331	9.40*5.80*0.1	9.4	9.4	22.71	21.71	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
16	P330	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.2	22.5	-1.3	2.5	0.1	1.3	1.131	9	13.233	101.635
17	P329	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.2	22.5	-1.3	2.5	0.1	1.3	1.131	9	13.233	101.635
18	P328	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.35	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
19	P327	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.35	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
20	P326	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.25	1.1	2.5	0.1	3.7	1.131	9	37.662	289.270
21	P325	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.05	1.3	2.5	0.1	3.9	1.131	9	39.698	304.906
22	P321	13*5.8*0.10	13	5.8	22.8	24.6	-1.8	3	0.1	1.3	1.131	8	11.762	86.258
23	P320	9.40*5.80*0.1	9.4	5.8	20.25	22.05	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	6	5.429	38.187
24	P319	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.18	21.98	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
25	P318	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.11	21.91	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
26	P315	9.40*9.40*0.1	9.4	9.4	19.14	18.14	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
27	P314	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	19.24	21.04	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
28	P313	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	19.57	21.37	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
29	P312	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	19.8	21.6	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
30	P308	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
31	P307	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
32	P306	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
33	P305	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
34	P304	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
35	P303	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
36	P302	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
37	P301	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
38	P300	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765

محمد رضا

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	٢٨-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (22)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (22)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
39	P299	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
40	P298	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
41	P297	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
42	P296	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
43	P294	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
44	P275	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.09	21.79	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
45	P274	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.09	21.79	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
46	P273	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.15	21.85	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
47	P272	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.2	21.9	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
48	P271	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.29	21.99	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
49	P270	13*9.4*0.10	13	9.4	20.29	22.09	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	12	10.858	86.902
50	P269	13*9.4*0.10	13	9.4	20.32	22.12	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	12	10.858	86.902
51	P267	13*13*0.10	13	13	20.27	22.07	-1.8	3	0.1	1.3	1.131	16	23.525	196.175
52	P265	13*9.4*0.10	13	9.4	20.24	22.04	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	12	10.858	86.902
53	P264	13*9.4*0.10	13	9.4	20.08	21.78	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
54	P263	13*9.4*0.10	13	9.4	20.08	21.78	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
55	P262	13*9.4*0.10	13	9.4	20.08	21.78	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
56	P261	13*9.4*0.10	13	9.4	20.17	21.87	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
57	P224	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.36	22.16	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
58	P223	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.35	22.15	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
59	P222	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.3	22.1	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
60	P221	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.28	22.08	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
61	P220	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.13	21.93	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
62	P219	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.25	22.05	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
63	P218	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.26	22.06	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
64	P217	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.34	22.14	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
65	P216	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.55	22.35	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
66	P215	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.512	22.312	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
67	P214	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.583	22.383	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
68	P213	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.686	22.48	-1.794	2.5	0.1	0.806	1.131	9	8.204	63.014
69	P212	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.8	22.6	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
70	P211	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.678	22.478	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
71	P210	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.692	22.492	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
72	P209	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.738	22.538	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
73	P208	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.75	22.55	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
74	P207	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.812	22.612	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
75	P206	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.821	22.621	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
76	P205	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.73	22.53	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	٢٨-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
77	P204	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.586	22.386	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
78	P203	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.473	22.273	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
79	P202	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.321	22.121	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
80	P201	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.19	21.89	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
81	P200	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.22	21.92	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
82	P199	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.21	22.01	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
83	P198	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.24	22.04	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
84	P197	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.26	22.06	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
85	P196	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.35	22.15	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
86	P239	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.94	21.64	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
87	P241	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
88	P250	13*9.4*0.10	13	9.4	19.7	21.4	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
89	P251	13.00*9.40*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
90	P252	13.00*9.40*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
91	P255	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.02	21.72	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
92	P256	13.00*9.40*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
93	P279	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
94	P280	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
95	P281	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
96	P282	13*9.4*0.10	13	9.4	19.95	21.65	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
97	P283	13*9.4*0.10	13	9.4	19.95	21.65	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
98	P284	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
99	P285	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
100	P286	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
101	P288	13*9.4*0.10	13	9.4	19.55	21.25	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
102	P289	13*9.4*0.10	13	9.4	19.6	21.3	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
103	P290	13*9.4*0.10	13	9.4	19.6	21.3	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
104	P291	13*9.4*0.10	13	9.4	19.7	21.4	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
105	P292	13*9.4*0.10	13	9.4	19.7	21.4	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
106	P293	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
107	P295	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
108	P276	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
109	P277	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
110	P278	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765

عمر رضا

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-		٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
		٢٨-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
111	P229	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	20.35	22.15	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
112	P230	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	20	21.8	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
113	P231	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.94	21.74	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
114	P236	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.95	21.65	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
115	P260	13*9.4*0.10	9.4	13	20.17	21.87	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
116	P287	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
117	P316	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.1	18.1	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
إجمالي كمية حفر القواعد (بالمتر المكعب)														14403.034

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لاتشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL
1	A2	8	31.5	-12.256	43.76	350.05
2	P344	9	25	-24.407	49.41	444.66
3	P343	12	22.5	-16.647	39.15	469.76
4	P342	12	22	-19.163	41.16	493.96
5	P341	12	21	-30.128	51.13	613.54
6	P340	12	21.4	-32.3	53.70	644.40
7	P339	12	21	-14	35.00	420.00
8	P338	12	20.8	-14.2	35.00	420.00
9	P337	12	20.9	-17.1	38.00	456.00
10	P336	12	20.9	-17.1	38.00	456.00
11	P335	12	20.9	-17.1	38.00	456.00
12	P334	12	20.95	-17.05	38.00	456.00
13	P333	12	20.95	-17.05	38.00	456.00
14	P332	12	22.5	-15.8	38.30	459.60
15	P331	9	22.71	-7.29	30.00	270.00
16	P330	9	21.2	-13.4	34.60	311.40
17	P329	9	21.2	-8.4	29.60	266.40
18	P328	9	21.35	-9.65	31.00	279.00
19	P327	9	21.35	-9.65	31.00	279.00
20	P326	9	21.35	-9.75	31.10	279.90
21	P325	9	21.35	-9.95	31.30	281.70
22	P321	8	22.05	-20.2	42.25	338.00
23	P320	6	20.25	-14.75	35.00	210.00
24	P319	9	20.18	-10.82	31.00	279.00
25	P318	9	20.11	-10.89	31.00	279.00
26	P317	9	19.92	-14.08	34.00	306.00
27	P316	9	19.1	-14.9	34.00	306.00
28	P315	9	19.14	-14.86	34.00	306.00
29	P314	9	19.24	-10.76	30.00	270.00
30	P313	9	19.57	-6.43	26.00	234.00
31	P312	9	19.8	-10.2	30.00	270.00
32	P302	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
33	P301	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
34	P300	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
35	P299	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
36	P298	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
37	P297	12	19.75	-5.25	25.00	300.00

محمد رضا

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لاتشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الـCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL
38	P296	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
39	P295	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
40	P294	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
41	P293	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
42	P292	12	19.7	-5.30	25.00	300.00
43	P291	12	19.70	-5.30	25.00	300.00
44	P290	12	19.6	-5.40	25.00	300.00
45	P289	12	19.6	-5.40	25.00	300.00
46	P288	12	19.55	-5.45	25.00	300.00
47	P287	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
48	P286	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
49	P285	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
50	P284	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
51	P283	12	19.95	-5.05	25.00	300.00
52	P282	12	19.95	-5.05	25.00	300.00
53	P281	12	20	-5.00	25.00	300.00
54	P280	12	20	-5.00	25.00	300.00
55	P279	12	20	-5.00	25.00	300.00
56	P278	12	20	-5.00	25.00	300.00
57	P277	12	20	-5.00	25.00	300.00
58	P276	12	20	-5.00	25.00	300.00
59	P275	12	20.09	-4.91	25.00	300.00
60	P274	12	20.09	-4.91	25.00	300.00
61	P273	12	20.15	-4.85	25.00	300.00
62	P272	12	20.2	-4.8	25.00	300.00
63	P271	12	20.29	-4.71	25.00	300.00
64	P270	12	20.29	-4.71	25.00	300.00
65	P269	12	20.32	-19.68	40.00	480.00
66	P267	16	20.27	-19.73	40.00	640.00
67	P266	12	20.556	-19.444	40.00	480.00
68	P265	12	20.24	-4.76	25.00	300.00
69	P264	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
70	P263	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
71	P262	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
72	P261	12	20.17	-4.83	25.00	300.00
73	P260	12	20.17	-4.83	25.00	300.00
74	P259	12	20.08	-4.92	25.00	300.00

محمد رضا

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول إلي الخازوق إلي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الـCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL
75	P258	12	20.06	-4.94	25.00	300.00
76	P256	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
77	P255	12	20.02	-4.98	25.00	300.00
78	P252	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
79	P251	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
80	P250	12	19.70	-5.30	25.00	300.00
81	P249	12	19.822	-5.18	25.00	300.02
82	P241	9	19.85	-13.15	33.00	297.00
83	P240	9	19.98	-13.02	33.00	297.00
84	P239	9	19.94	-13.06	33.00	297.00
85	P237	9	19.92	-13.08	33.00	297.00
86	P236	9	19.95	-13.05	33.00	297.00
87	P235	9	19.95	-13.05	33.00	297.00
88	P234	9	19.95	-13.05	33.00	297.00
89	P233	3	19.95	-16.55	36.50	109.50
90	P232	9	19.95	-16.56	36.51	328.59
91	P231	9	19.94	-16.55	36.49	328.41
92	P230	9	20	-16.5	36.50	328.50
93	P229	9	20.35	-16.15	36.50	328.50
94	P224	9	20.36	-16.14	36.50	328.50
95	P223	9	20.35	-16.15	36.50	328.50
96	P222	9	20.3	-16.2	36.50	328.50
97	P221	9	20.28	-16.22	36.50	328.50
98	P220	9	20.13	-16.37	36.50	328.50
99	P219	9	20.25	-16.25	36.50	328.50
100	P218	9	20.26	-16.24	36.50	328.50
101	P217	9	20.34	-16.16	36.50	328.50
102	P216	9	20.55	-15.95	36.50	328.50
103	P215	9	20.512	-12.388	32.90	296.10
104	P214	9	20.583	-12.317	32.90	296.10
105	P213	9	20.686	-12.214	32.90	296.10
106	P212	9	20.8	-12.1	32.90	296.10
107	P211	9	20.678	-12.222	32.90	296.10
108	P210	9	20.692	-12.208	32.90	296.10
109	P209	9	20.738	-12.162	32.90	296.10
110	P208	9	20.75	-12.15	32.90	296.10
111	P207	9	20.812	-12.088	32.90	296.10
112	P206	9	20.821	-14.179	35.00	315.00
113	P205	9	20.73	-14.27	35.00	315.00
114	P204	9	20.586	-14.414	35.00	315.00

محمد رضا

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL
115	P203	9	20.473	-14.527	35.00	315.00
116	P202	9	20.321	-9.679	30.00	270.00
117	P308	12	20.00	-5.00	25.00	300.00
118	P307	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
119	P306	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
120	P305	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
121	P304	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
122	P303	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
123	P201	9	20.19	-9.78	29.97	269.73
124	P200	9	20.22	-9.78	30.00	270.00
125	P199	9	20.21	-9.79	30.00	270.00
126	P198	9	20.24	-9.76	30.00	270.00
127	P197	9	20.26	-9.74	30.00	270.00
128	P196	9	20.35	-9.65	30.00	270.00
129	P194	9	20.4	-9.60	30.00	270.00
130	P195	12	20.38	-13.62	34.00	408.00
إجمالي حفر الخوازيق من منسوب ال CUTT OF LVL (بالمتر المكعب)						41813.021

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكبارى

محمد رضا

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٢	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٤٢-ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
1	A2	8	Pile 5	1	1
2	P344	9	Pile 9	1	1
3	P343	12	Pile 11	1	1
4	P342	12	Pile 12	1	1
5	P341	12	Pile 2	1	1
6	P339	12	Pile 3	1	1
7	P340	12	Pile 5	1	1
8	P338	12	Pile 12	1	1
9	P337	12	Pile 12	1	1
10	P336	12	Pile 11	1	1
11	P335	12	Pile 12	1	1
12	P329	9	Pile 9	1	1
13	P330	9	Pile 9	1	1
14	P334	12	Pile 12	1	1
15	P333	12	Pile12	1	1
16	P327	9	Pile 6	1	1
17	P326	9	Pile 6	1	1
18	P325	9	Pile 2	1	1
19	P332	12	Pile 2	1	1
20	P328	9	Pile 8	1	1
21	P318	9	Pile 2	1	1
22	P224	9	Pile 5	1	1
23	P223	9	Pile 5	1	1
24	P222	9	Pile 5	1	1
25	P221	9	Pile 3	1	1
26	P220	9	Pile 3	1	1
27	P219	9	Pile 3	1	1
28	P217	9	Pile 6	1	1
29	P216	9	Pile 5	1	1
30	P206	9	Pile 3	1	1
31	P205	9	Pile 3	1	1
32	P204	9	Pile 8	1	1
33	P203	9	Pile 3	1	1
34	P215	9	Pile 9	1	1
35	P214	9	Pile 3	1	1
36	P213	9	Pile 3	1	1
37	P212	9	Pile 3	1	1
38	P211	9	Pile 2	1	1

محمد رضا

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٢	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٤٢-ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
39	P210	9	Pile 2	1	1
40	P209	9	Pile 5	1	1
41	P208	9	Pile 8	1	1
42	P207	9	Pile 1	1	1
43	P202	9	Pile 6	1	1
44	P319	9	Pile 9	1	1
45	P320	9	Pile 2	1	1
46	P321	9	Pile 3	1	1
47	P314	9	Pile 1	1	1
48	P313	9	Pile 5	1	1
49	P312	9	Pile 6	1	1
50	P299	12	Pile 7	1	1
51	P298	12	Pile 3	1	1
52	P297	12	Pile 6	1	1
53	P196	9	Pile 2	1	1
54	P197	9	Pile 5	1	1
55	P198	9	Pile 5	1	1
56	P199	9	Pile 5	1	1
57	P200	9	Pile 3	1	1
58	P201	9	Pile 3	1	1
59	P255	12	Pile 3	1	1
60	P256	12	Pile 6	1	1
61	P293	12	Pile 10	1	1
62	P294	12	Pile 10	1	1
63	P281	12	Pile 4	1	1
64	P285	12	Pile 10	1	1
65	P289	12	Pile 3	1	1
66	P290	12	Pile 2	1	1
67	P315	9	Pile 2	1	1
68	P291	12	Pile 7	1	1
69	P292	12	Pile 7	1	1
70	P295	12	Pile 3	1	1
71	P296	12	Pile 6	1	1
72	P300	12	Pile 7	1	1
73	P301	12	Pile 7	1	1
74	P302	12	Pile 3	1	1
75	P303	12	Pile 7	1	1
76	P304	12	Pile 7	1	1
77	P305	12	Pile 11	1	1

محمد رضا

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٢	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٤٢-ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
78	P306	12	Pile 11	1	1
79	P307	12	Pile 12	1	1
80	P308	12	Pile 4	1	1
81	P280	12	Pile 7	1	1
82	P279	12	Pile 3	1	1
83	P278	12	Pile 4	1	1
84	P277	12	Pile 12	1	1
85	P276	12	Pile 4	1	1
86	P275	12	Pile 10	1	1
87	P284	12	Pile 10	1	1
88	P283	12	Pile 3	1	1
89	P282	12	Pile 2	1	1
90	P286	12	Pile 2	1	1
91	P288	12	Pile 6	1	1
92	P274	12	Pile 11	1	1
93	P273	12	Pile 10	1	1
94	P272	12	Pile 10	1	1
95	P271	12	Pile 3	1	1
96	P239	9	Pile 3	1	1
97	P241	9	Pile 2	1	1
98	P261	12	Pile 12	1	1
99	P263	12	Pile 12	1	1
100	P264	12	Pile 12	1	1
101	P236	9	Pile 9	1	1
102	P262	12	Pile 4	1	1
103	P265	12	Pile 7	1	1
104	P267	16	Pile 8,Pile 16	2	2
105	P270	12	Pile 7	1	1
106	P269	12	Pile 7	1	1
107	P316	9	Pile 7	1	1
108	P287	12	Pile 6	1	1
	اجمالى عدد الأختبارات			109	

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
1	A2	14.36*7.60*0.10	14.360	7.600	0.100	1.131	8	0.905	10.009
2	P344	9.80*9.80*0.10	9.800	9.800	0.100	1.131	9	1.018	8.586
3	P343	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
4	P342	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
5	P341	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
6	P340	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
7	P339	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
8	P338	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
9	P337	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
10	P336	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
11	P335	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
12	P334	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
13	P333	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
14	P332	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
15	P331	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
16	P330	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
17	P329	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
18	P328	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
19	P327	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
20	P326	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
21	P325	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
22	P321	13*5.8*0.1	13.000	5.800	0.100	1.131	8	0.905	6.635
23	P320	9.4*5.8*0.1	9.400	5.800	0.100	1.131	6	0.679	4.773
24	P319	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
25	P318	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
26	P314	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
27	P313	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
28	P312	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
29	P302	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
30	P301	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
31	P300	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
32	P299	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
33	P298	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
34	P297	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
35	P296	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
36	P224	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
37	P223	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
38	P222	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
39	P221	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
40	P220	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818

محمد رضا

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .						
م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
41	P219	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
42	P218	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
43	P217	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
44	P216	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
45	P215	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
46	P214	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
47	P213	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
48	P212	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
49	P211	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
50	P210	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
51	P209	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
52	P208	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
53	P207	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
54	P202	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
55	P203	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
56	P204	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
57	P205	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
58	P206	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
59	P255	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
60	P256	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
61	P279	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
62	P280	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
61	P281	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
62	P282	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
63	P283	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
64	P284	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
65	P285	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
66	P286	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
67	P288	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
67	P289	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
68	P290	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
69	P291	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
70	P292	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
71	P293	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
72	P294	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
73	P295	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
74	P303	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
75	P304	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
76	P305	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863

محمد رضا

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
77	P306	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
78	P307	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
79	P308	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
80	P315	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
81	P271	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
82	P272	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
83	P273	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
84	P274	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
85	P275	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
86	P276	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
87	P277	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
88	P278	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
89	P261	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
90	P263	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
91	P264	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
92	P196	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
93	P197	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
94	P198	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
95	P199	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
96	P200	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
97	P201	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
98	P236	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
99	P239	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
100	P241	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
101	P262	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
102	P265	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
103	P269	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
104	P270	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
105	P316	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
106	P287	13*9.40*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
إجمالي كمية خرسانة القواعد العادية (بالمتر المكعب)									1033.278

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
1	A2	14.16*7.4*2	14.160	7.400	2.000	209.568
2	P344	9.6*9.6*2.5	9.600	9.600	2.500	230.400
3	P343	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
4	P342	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
5	P341	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
6	P339	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
7	P340	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
8	P338	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
9	P337	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
10	P336	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
11	P335	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
12	P330	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
13	P329	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
14	P334	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
15	P333	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
16	P327	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
17	P326	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
18	P325	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
19	P332	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
20	P328	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
21	P318	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
22	P204	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
23	P203	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
24	P205	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
25	P206	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
26	P207	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
27	P208	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
28	P209	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
29	P331	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
30	P210	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
31	P211	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
32	P212	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
33	P213	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
34	P214	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
35	P215	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
36	P216	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
37	P217	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
38	P218	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
39	P219	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
40	P220	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
41	P222	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
42	P296	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
43	P297	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
44	P298	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
45	P299	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
46	P300	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
47	P301	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
48	P302	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
49	P303	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
50	P305	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
51	P306	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
52	P308	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
53	P313	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
54	P314	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
55	P319	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
56	P320	9.2*5.6*2.5	9.200	5.600	2.500	128.800
57	P321	12.8*5.6*3.00	12.800	5.600	3.000	215.040
58	P315	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
59	P307	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
60	P304	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
61	P295	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
62	P294	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
63	P221	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
64	P223	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
65	P224	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
66	P201	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
67	P200	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
68	P255	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
69	P256	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
70	P202	12.8*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
71	P316	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
72	P289	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
73	P288	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
74	P286	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
75	P293	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
76	P292	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
77	P290	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
78	P285	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
79	P291	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
80	P284	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
81	P281	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
إجمالي حصر خرسانة القواعد المسلحة (بالمتر المكعب)						20373.408

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصبنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-أ	أرتفاع حتى ٦ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	P344	4.000*2.700*5.503	العمود		10.317	1.563	16.125	95.166
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
2	A2	12.66*1.5*2.993	الحائط	12.660	1.500	2.993	56.837	114.877
		12.66*0.5*5.965	المراية	12.660	0.500	5.965	37.758	
		3.4*0.5*5.965	الوينج الأيمن	3.400	0.500	5.965	10.141	
		3.4*0.5*5.965	الوينج الأيسر	3.400	0.500	5.965	10.141	
		2.660*1.410*1.500	البراكت		3.751	1.500	5.626	
					0.069	2.000	0.138	
3	P296	4.000*2.700*5.855	العمود		10.317	0.855	8.821	8.821
4	P297	4.000*2.700*5.803	العمود		10.317	0.803	8.285	8.285
5	P298	4.000*2.700*5.751	العمود		10.317	1.811	18.684	97.725
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
6	P299	4.000*2.700*5.699	العمود		10.317	1.759	18.148	97.188
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
7	P294	4.000*2.700*5.959	العمود		10.317	0.959	9.894	9.894
8	P302	4.000*2.700*5.570	العمود		10.317	0.570	5.881	5.881
9	P303	4.000*2.700*5.568	العمود		10.317	0.568	5.860	5.860
10	P305	4.000*2.700*5.641	العمود		10.317	0.641	6.613	6.613
11	P306	4.000*2.700*5.616	العمود		10.317	0.616	6.355	6.355
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
12	P300	4.000*2.700*5.647	العمود		10.317	1.707	17.611	86.276
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
13	P301	4.000*2.700*5.598	العمود		10.317	1.658	17.106	85.770
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		

محمد رضا

6.108	6.108	0.592	10.317	العمود	4.000*2.700*5.592	P304	14
		2.250	15.062	المتغير			
		1.690	20.577	التاج			
		1.410	7.182	البراكت			
		0.900	0.277				
86.998	18.333	1.777	10.317	العمود	4.000*2.700*5.717	P307	15
	33.890	2.250	15.062	المتغير			
	34.775	1.690	20.577	التاج			
		1.410	7.182	البراكت			
		0.900	0.277				
86.750	18.086	1.753	10.317	العمود	4.000*2.700*5.693	P308	16
	33.890	2.250	15.062	المتغير			
	34.775	1.690	20.577	التاج			
		1.410	7.182	البراكت			
		0.900	0.277				
7.150	7.150	0.693	10.317	العمود	4.000*2.700*5.907	P295	17
		2.250	15.062	المتغير			
		1.690	20.577	التاج			
		1.410	7.182	البراكت			
		0.900	0.277				
815.716	إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)						

المالك الهيئة العامة للطرق والكباري	الاستشاري العام للمشروع SYSTRA	الشركة المنفذة شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (Guarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ب	أرتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	P343	4.000*2.700*6.868	العمود		10.317	2.928	30.208	109.249
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
2	P329	4.000*2.700*7.958	العمود		10.317	4.018	41.454	120.494
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
3	P330	4.000*2.700*8.103	العمود		10.317	4.162	42.939	121.980
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
4	P318	4.000*2.700*6.990	العمود		10.317	3.050	31.467	110.507
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
5	P319	4.000*2.700*7.065	العمود		10.317	3.125	32.241	111.281
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
6	P314	4.000*2.700*7.281	العمود		10.317	3.341	34.469	113.510
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
7	P222	4.000*2.700*8.991	العمود		10.317	3.991	41.175	41.175
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
8	P223	4.000*2.700*8.889	العمود		10.317	3.889	40.123	40.123
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		

محمد رضا

9	P224	4.000*2.700*8.827	العمود	10.317	3.827	39.483	39.483
			المتغير	15.062	2.250		
			التاج	20.577	1.690		
			البراكت	7.182	1.410		
				0.277	0.900		
10	P313	4.000*2.700*6.840	العمود	10.317	2.900	29.919	108.960
			المتغير	15.062	2.250	33.890	
			التاج	20.577	1.690	34.775	
			البراكت	7.182	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.249	
11	P320	4.000*2.700*7.139	العمود	10.317	2.139	22.068	22.068
			المتغير	15.062	2.250		
			التاج	20.577	1.690		
			البراكت	7.182	1.410		
				0.277	0.900		
12	P288	4.000*2.700*6.471	العمود	10.317	1.471	15.176	15.176
			المتغير	15.062	2.250		
			التاج	20.577	1.690		
			البراكت	7.182	1.410		
				0.277	0.900		
إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)							954.006

الشركة المنفذة شركة سامكو الوطنية للتشييد	الاستشاري العام للمشروع SYSTRA	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ/ كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه بإجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ج	أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	P341	5.000*2.700*10.790	العمود	13.017		6.850	89.166	172.111
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
2	P342	4.000*2.700*9.163	العمود	10.317		5.223	53.886	132.926
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
3	P339	5.000*2.700*11.872	العمود	13.017		7.932	103.251	186.195
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
4	P338	5.000*2.700*11.928	العمود	13.017		7.988	103.980	186.924
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
5	P340	5.000*2.700*11.317	العمود	13.017		7.377	96.026	178.971
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
6	P337	5.000*2.700*11.683	العمود	13.017		7.743	100.791	183.735
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
7	P336	5.000*2.700*11.538	العمود	13.017		7.598	98.903	181.847
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
8	P335	5.000*2.700*11.393	العمود	13.017		7.453	97.016	179.960
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ/ كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ج	أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
9	P334	5.000*2.700*11.189	العمود	13.017		7.249	94.360	177.305
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
10	P333	5.000*2.700*11.054	العمود	13.017		7.114	92.603	175.547
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
11	P332	4.000*2.700*9.659	العمود	10.317		5.719	59.003	138.043
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
12	P328	4.000*2.700*9.964	العمود	10.317		6.024	62.150	141.190
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
13	P327	4.000*2.700*9.819	العمود	10.317		5.880	60.664	139.705
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
14	P326	4.000*2.700*9.774	العمود	10.317		5.834	60.189	139.230
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
15	P325	4.000*2.700*9.830	العمود	10.317		5.890	60.767	139.808
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
16	P203	4.000*2.700*9.777	العمود	10.317		5.837	60.220	139.261
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ/ كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ج	أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
17	P204	4.000*2.700*9.614	العمود	10.317		5.674	58.539	137.579
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
18	P205	4.000*2.700*9.420	العمود	10.317		5.480	56.537	56.537
19	P206	4.000*2.700*9.28	العمود	10.317		5.340	55.093	55.093
20	P207	4.000*2.700*9.239	العمود	10.317		5.299	54.670	54.670
21	P331	4.000*2.700*9.005	العمود	10.317		5.065	52.256	131.296
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
22	P208	4.000*2.700*9.251	العمود	10.317		4.251	43.858	122.898
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
23	P209	4.000*2.700*9.213	العمود	10.317		4.213	43.466	122.506
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
24	P210	4.000*2.700*9.209	العمود	10.317		4.209	43.424	122.465
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
25	P211	4.000*2.700*9.174	العمود	10.317		4.174	43.063	122.104
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
26	P218	4.000*2.700*9.239	العمود	10.317		4.239	43.734	43.734
27	P219	4.000*2.700*9.197	العمود	10.317		4.197	43.300	43.300
28	P220	4.000*2.700*9.265	العمود	10.317		4.265	44.002	44.002

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ج	أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
29	P212	4.000*2.700*9.002	العمود	10.317		5.062	52.225	120.889
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
30	P213	4.000*2.700*9.066	العمود	10.317		5.126	52.885	131.925
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
31	P214	4.000*2.700*9.119	العمود	10.317		5.179	53.432	132.472
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
32	P215	4.000*2.700*9.141	العمود	10.317		5.201	53.659	122.323
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
33	P216	4.000*2.700*9.053	العمود	10.317		5.113	52.751	121.415
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
34	P217	4.000*2.700*9.211	العمود	10.317		5.271	54.381	123.046
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
35	P221	4.000*2.700*9.063	العمود	10.317		4.063	41.918	41.918
36	P202	4.000*2.700*9.979	العمود	10.317		4.979	51.368	51.368
37	P315	4.000*2.700*10.326	العمود	10.317		6.386	65.884	134.549
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
		إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)						4628.848

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البلتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات.
	٤٦ - ب	أرتفاع أعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	قطاع ١	1	19.494		2.256	43.978	67.222
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-8	Avg. 25.60		0.007	-1.452	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
	نموذج كمرة ٢٥ م	قطاع ١	1	18.394		2.256	41.497	64.802
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-8	Avg. 24.51		0.007	-1.391	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
1	P342/P343 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
2	P341/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
3	P341/P342 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
4	P342/P343 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
5	P340/P341 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
6	P340/P341 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
7	P339/P340 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
8	P339/P340 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
9	P338/P339 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
10	P338/P339 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
11	P337/P338 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
12	P337/P338 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
13	P336/P337 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
14	P336/P337 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
15	P335/P336 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
16	P335/P336 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
17	P334/P335 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
18	P334/P335 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
19	P333/P334 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
20	P333/P334 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
21	P332/P333 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
22	P332/P333 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البلتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات.
	٤٦ - ب	أرتفاع أعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	قطاع ١	1	19.494		2.256	43.978	67.222
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-8	Avg. 25.60		0.007	-1.452	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
	نموذج كمرة ٢٥ م	قطاع ١	1	18.394		2.256	41.497	64.802
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-8	Avg. 24.51		0.007	-1.391	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
23	P331/P332 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
24	P331/P332 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
25	P329/P330 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
26	P329/P330 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
27	P328/P329 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
28	P328/P329 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
29	P203/P204 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
30	P203/P204 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
31	P204/P205 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
32	P204/P205 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
33	P205/P206 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
34	P205/P206 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
		إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأوميجا (بالمتر المكعب)						2270.976

الشركة المنفذة	الاستشاري العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد رضا

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ/ كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
1	A2	8	5824.132	46593.056
2	P344	9	7245.278	65207.502
3	P343	12	5871.703	70460.436
4	P342	12	5871.703	70460.436
5	P341	12	7245.278	86943.336
6	P340	12	6646.950	79763.400
7	P339	12	3930.054	47160.648
8	P338	12	3930.054	47160.648
9	P337	12	4202.288	50427.456
10	P336	12	4202.288	50427.456
11	P335	12	4202.288	50427.456
12	P334	12	4202.288	50427.456
13	P333	12	4202.288	50427.456
14	P332	12	4202.288	50427.456
15	P331	9	3781.513	34033.617
16	P330	9	4530.950	40778.55
17	P329	9	4684.460	42160.14
18	P328	9	4507.627	40568.643
19	P327	9	4507.268	40565.412
20	P326	9	4507.268	40565.412
21	P325	9	4507.268	40565.412
22	P321	8	7139.695	57117.56
23	P320	6	5431.56	32589.36
24	P319	9	4751.793	42766.137
25	P318	9	4751.793	42766.137
26	P317	9	5311.518	47803.662
27	P316	9	5311.518	47803.662
28	P315	9	5311.518	47803.662
29	P314	9	4277.225	38495.025
30	P313	9	3933.358	35400.222
31	P312	9	4176.998	37592.982
32	P302	12	3885.682	46628.184
33	P301	12	3885.682	46628.184
34	P300	12	3885.682	46628.184
35	P299	12	3885.682	46628.184
36	P298	12	3885.682	46628.184
37	P297	12	3885.682	46628.184
38	P296	12	3885.682	46628.184
39	P295	12	3885.682	46628.184
40	P294	12	3885.682	46628.184
41	P293	12	3885.682	46628.184
42	P292	12	3885.682	46628.184
43	P291	12	3885.682	46628.184
44	P290	12	3885.682	46628.184
45	P289	12	3885.682	46628.184

محمد رضا

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
46	P288	12	3885.682	46628.184
47	P287	12	3885.682	46628.184
48	P286	12	3885.682	46628.184
49	P285	12	3885.682	46628.184
50	P284	12	3885.682	46628.184
51	P283	12	3885.682	46628.184
52	P282	12	3885.682	46628.184
53	P281	12	3375.365	40504.38
54	P280	12	3375.365	40504.38
55	P279	12	3885.682	46628.184
56	P278	12	3885.682	46628.184
57	P277	12	3885.682	46628.184
58	P276	12	3885.682	46628.184
59	P275	12	3885.682	46628.184
60	P274	12	3885.682	46628.184
61	P273	12	3885.682	46628.184
62	P272	12	3885.682	46628.184
63	P271	12	3885.682	46628.184
64	P270	12	3791.866	45502.392
65	P269	12	5324.239	63890.868
66	P267	16	6121.022	97936.352
67	P266	12	5324.277	63891.324
68	P265	12	3791.866	45502.392
69	P264	12	3885.682	46628.184
70	P263	12	3885.682	46628.184
71	P262	12	3885.682	46628.184
72	P261	12	3885.682	46628.184
73	P260	12	3885.682	46628.184
74	P259	12	3885.682	46628.184
75	P258	12	3885.682	46628.184
76	P256	12	3885.682	46628.184
77	P255	12	3885.682	46628.184
78	P252	12	3885.682	46628.184
79	P251	12	3885.682	46628.184
80	P250	12	3885.682	46628.184
81	P249	12	3885.682	46628.184
82	P241	9	4804.089	43236.801
83	P240	9	4804.089	43236.801
84	P239	9	4804.089	43236.801
85	P237	9	4804.089	43236.801
86	P236	9	4804.089	43236.801
87	P235	9	4804.089	43236.801
88	P234	9	4804.089	43236.801
89	P233	3	6172.115	18516.345
90	P232	9	6172.115	55549.035
91	P231	9	6172.115	55549.035
92	P230	9	6172.115	55549.035

محمد رضا

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
93	P229	9	6172.115	55549.035
94	P224	9	6172.115	55549.035
95	P223	9	6172.115	55549.035
96	P222	9	6172.115	55549.035
97	P221	9	6172.115	55549.035
98	P220	9	6172.115	55549.035
99	P219	9	6172.115	55549.035
100	P218	9	6172.115	55549.035
101	P217	9	6172.115	55549.035
102	P216	9	6172.115	55549.035
103	P215	9	4799.494	43195.446
104	P214	9	4799.494	43195.446
105	P213	9	4799.494	43195.446
106	P212	9	4799.494	43195.446
107	P211	9	4799.494	43195.446
108	P210	9	4799.494	43195.446
109	P209	9	4799.494	43195.446
110	P208	9	4799.494	43195.446
111	P207	9	4799.494	43195.446
112	P206	9	5756.859	51811.731
113	P205	9	5756.859	51811.731
114	P204	9	5756.859	51811.731
115	P203	9	5756.859	51811.731
116	P202	9	5248.518	47236.662
117	P308	12	3885.682	46628.184
118	P307	12	3885.682	46628.184
119	P306	12	3885.682	46628.184
120	P305	12	3885.682	46628.184
121	P304	12	3885.682	46628.184
122	P303	12	3885.682	46628.184
123	P201	9	4304.29	38738.61
124	P200	9	4304.29	38738.61
125	P199	9	4542.905	40886.145
126	P198	9	4542.905	40886.145
127	P197	9	4210.815	37897.335
128	P196	9	4210.815	37897.335
129	P194	9	3977.482	35797.338
130	P195	12	4897.975	58775.7
إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالكجم)				6224374.122
إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالطن)				6224.374

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ/ كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	ابعاد القاعدة المسلحة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور
1	A2	14.16*7.4*2	1	27803.240	27803.24
2	P344	13.2*9.6*2.5	1	27766.007	27766.007
3	P343	13.2*9.6*2.5	1	47119.648	47119.648
4	P342	13.2*9.6*2.5	1	47119.648	47119.648
5	P341	9.6*9.6*2.5	1	47034.068	47034.068
6	P340	12.80*9.20*2.5	1	43880.563	43880.563
7	P339	13.2*9.6*2.5	1	44518.819	44518.819
8	P338	12.80*9.20*2.5	1	43880.563	43880.563
9	P337	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
10	P336	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
11	P335	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
12	P334	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
13	P333	12.8*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
14	P332	12.80*9.20*2.5	1	43075.908	43075.908
15	P331	9.20*9.20*2.5	1	30730.483	30730.483
16	P330	9.20*9.20*2.5	1	30788.156	30788.156
17	P329	9.20*9.20*2.5	1	31417.233	31417.233
18	P328	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
19	P327	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
20	P326	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
21	P325	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
22	P319	9.20*9.20*2.5	1	31213.154	31213.154
23	P318	9.20*9.20*2.5	1	31278.886	31278.886
24	P203	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
25	P204	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
26	P205	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
27	P206	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
28	P207	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
29	P208	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
30	P209	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
31	P210	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
32	P211	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
33	P212	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
34	P213	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
35	P214	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
36	P215	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
37	P216	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
38	P217	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
39	P218	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
40	P219	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459

محمد رضا

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ/ كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	ابعاد القاعدة المسلحة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور
41	P220	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
42	P221	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
43	P222	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
44	P296	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
45	P297	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
46	P298	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
47	P299	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
48	P300	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
49	P301	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
50	P302	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
51	P303	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
52	P305	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
53	P306	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
54	P308	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
55	P313	9.20*9.20*2.5	1	29395.010	29395.01
56	P314	9.20*9.20*2.5	1	29395.010	29395.01
57	P320	9.2*5.6*2.5	1	20203.340	20203.34
58	P321	12.8*5.6*3.00	1	39237.886	39237.886
59	P307	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
60	P304	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
61	P295	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
62	P294	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
63	P293	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
64	P315	9.2*9.2*2.5	1	31211.409	31211.409
65	P223	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
66	P224	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
67	P201	9.20*9.20*2.5	1	32779.440	32779.44
68	P200	9.2*9.2*2.5	1	32779.440	32779.44
69	P202	9.20*9.20*2.5	1	31449.994	31449.994
70	P255	12.8*9.20*2.5	1	44065.704	44065.704
71	P256	12.8*9.20*2.5	1	44065.704	44065.704
72	P288	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
73	P286	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
74	P289	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349

محمد رضا

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	ابعاد القاعدة المسلحة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور
75	P292	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
76	P278	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
77	P282	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
78	P284	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
79	P287	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
80	P283	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
81	P290	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
82	P285	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
83	P277	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
84	P291	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
85	P316	9.20*9.20*2.5	1	31211.409	31211.409
إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالكجم)					3192073.105
إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالطن)					3192.073

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
1	A2	14.16*7.4*2	19.911
2	P344	9.6*9.6*2.5	22.281
3	P343	13.2*9.6*2.5	29.293
4	P342	13.2*9.6*2.5	29.293
5	P341	13.2*9.6*2.5	29.293
6	P339	12.80*9.20*2.5	29.293
7	P340	12.80*9.20*2.5	29.293
8	P338	12.80*9.20*2.5	29.293
9	P337	12.80*9.20*2.5	29.293
10	P336	12.80*9.20*2.5	29.293
11	P335	12.80*9.20*2.5	29.293
12	P334	12.80*9.20*2.5	29.293
13	P333	12.80*9.20*2.5	29.293
14	P327	9.20*9.20*2.5	29.293
15	P326	9.20*9.20*2.5	29.293
16	P325	9.20*9.20*2.5	29.293
17	P332	12.80*9.20*2.5	22.281
18	P331	9.2*9.2*2.5	22.281
19	P330	9.20*9.20*2.5	22.281
20	P329	9.20*9.20*2.5	22.281
21	P328	9.20*9.20*2.5	22.281
22	P318	9.20*9.20*2.5	22.281
23	P204	9.2*9.2*2.5	22.281
24	P203	9.2*9.2*2.5	22.281
25	P205	9.2*9.2*2.5	22.281
26	P206	9.2*9.2*2.5	22.281

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
27	P207	9.2*9.2*2.5	22.281
28	P208	9.2*9.2*2.5	22.281
29	P209	9.2*9.2*2.5	22.281
30	P210	9.2*9.2*2.5	22.281
31	P211	9.2*9.2*2.5	22.281
32	P212	9.2*9.2*2.5	22.281
33	P213	9.2*9.2*2.5	22.281
14	P321	12.8*5.6*3.00	19.911
15	P320	9.2*5.6*2.5	15.170
16	P314	9.20*9.20*2.5	29.293
17	P313	9.20*9.20*2.5	29.293
18	P296	12.80*9.2*2.5	29.293
19	P297	12.80*9.2*2.5	29.293
20	P298	12.80*9.2*2.5	29.293
21	P299	12.80*9.2*2.5	29.293
22	P300	12.80*9.2*2.5	29.293
23	P301	12.80*9.2*2.5	29.293
24	P302	12.80*9.2*2.5	29.293
25	P303	12.80*9.2*2.5	29.293
26	P305	12.80*9.2*2.5	29.293
27	P306	12.80*9.2*2.5	29.293
28	P308	12.80*9.2*2.5	29.293
29	P216	9.2*9.2*2.5	22.281
30	P217	9.2*9.2*2.5	22.281
31	P218	9.2*9.2*2.5	22.281
32	P219	9.2*9.2*2.5	22.281
33	P220	9.2*9.2*2.5	22.281
32	P221	9.2*9.2*2.5	22.281
33	P222	9.2*9.2*2.5	22.281

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
34	P315	9.2*9.2*2.5	22.281
35	P307	12.80*9.2*2.5	29.293
36	P304	12.80*9.2*2.5	29.293
37	P295	12.80*9.2*2.5	29.293
38	P294	12.80*9.2*2.5	29.293
39	P293	12.80*9.2*2.5	29.293
40	P223	9.2*9.2*2.5	22.281
41	P224	9.2*9.2*2.5	22.281
42	P201	9.2*9.2*2.5	22.281
43	P200	9.2*9.2*2.5	22.281
44	P202	9.2*9.2*2.5	22.281
45	P255	12.80*9.2*2.5	29.293
46	P256	12.80*9.2*2.5	29.293
47	P316	9.2*9.2*2.5	22.281
48	P289	12.80*9.2*2.5	29.293
49	P288	12.80*9.2*2.5	29.293
50	P286	12.80*9.2*2.5	29.293
51	P293	12.80*9.2*2.5	29.293
52	P292	12.80*9.2*2.5	29.293
53	P290	12.80*9.2*2.5	29.293
54	P285	12.80*9.2*2.5	29.293
55	P291	12.80*9.2*2.5	29.293
56	P284	12.80*9.2*2.5	29.293
57	P281	12.80*9.2*2.5	29.293
إجمالي حصر حصر حديد نظام التأريض (كجم)			2056.876
إجمالي حصر حصر حديد نظام التأريض (طن)			2.057

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ/ كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد العمود	عدد الاعمدة	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) للتاج	إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان في المحور
1	A2	حائط	1	10413.811		10413.811
2	P341	5.000*2.700*10.790	1	14673.247	7853.437	22526.684
3	P342	4.000*2.700*9.163	1	11052.489	7917.385	18969.874
4	P343	4.000*2.700*6.868	1	8517.328	7917.385	16434.713
5	P344	4.000*2.700*5.503	1	4763.123	7917.385	12680.508
6	P339	5.000*2.700*11.872	1	15467.499	7853.437	23320.936
7	P338	5.000*2.700*11.928	1	15448.837	7853.437	23302.274
8	P330	4.000*2.700*7.958	1	9481.505	7917.385	17398.890
9	P329	4.000*2.700*8.103	1	9374.906	7917.385	17292.291
10	P340	5.000*2.700*11.317	1	14672.727	7853.437	22526.164
11	P337	5.000*2.700*11.683	1	11859.024	7299.533	19158.557
12	P336	5.000*2.700*11.538	1	11692.807	7299.533	18992.340
13	P335	5.000*2.700*11.393	1	11606.559	7299.533	18906.092
14	P334	5.000*2.700*11.189	1	11404.724	7299.533	18704.257
15	P333	5.000*2.700*11.054	1	11247.809	7299.533	18547.342
16	P332	4.000*2.700*9.659	1	9330.347	7917.385	17247.732
17	P331	4.000*2.700*9.005	1	8786.952	7917.385	16704.337
18	P328	4.000*2.700*9.964	1	11023.516	7917.385	18940.901
19	P327	4.000*2.700*9.819	1	10915.375	7917.385	18832.760
20	P326	4.000*2.700*9.774	1	10831.746	7917.385	18749.131
21	P325	4.000*2.700*9.830	1	10917.379	7917.385	18834.764
22	P318	4.000*2.700*6.990	1	8388.343	7917.385	16305.728
23	P203	4.000*2.700*9.777	1	10693.174	7917.385	18610.559
24	P204	4.000*2.700*9.614	1	10525.528	7917.385	18442.913
25	P205	4.000*2.700*9.420	1	10346.165	7917.385	18263.550
26	P206	4.000*2.700*9.28	1	10196.093	7917.385	18113.478
27	P207	4.000*2.700*9.239	1	10172.661	7917.385	18090.046
28	P208	4.000*2.700*9.251	1	10178.519	7917.385	18095.904
29	P209	4.000*2.700*9.213	1	10155.087	7917.385	18072.472
30	P210	4.000*2.700*9.209	1	10155.087	7917.385	18072.472
31	P296	4.000*2.700*9.819	1	7951.589		7951.589
32	P319	4.000*2.700*9.614	1	8388.343	7917.385	16305.728
33	P211	4.000*2.700*9.174	1	10063.596	7917.385	17980.981
34	P212	4.000*2.700*9.002	1	9940.196	7917.385	17857.581
35	P213	4.000*2.700*9.066	1	10005.015	7917.385	17922.400
36	P214	4.000*2.700*9.119	1	10056.429	7917.385	17973.814
37	P215	4.000*2.700*9.141	1	10068.145	7917.385	17985.530

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ/ كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد العمود	عدد الاعمدة	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) للتاج	إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان في المحور
38	P216	4.000*2.700*9.053	1	9993.299	7917.385	17910.684
39	P217	4.000*2.700*9.211	1	10155.087	7917.385	18072.472
40	P218	4.000*2.700*9.239	1	10172.661	7917.385	18090.046
41	P298	4.000*2.700*9.774	1	7810.148	8942.841	16752.989
42	P299	4.000*2.700*9.830	1	7780.858	8942.841	16723.699
43	P300	4.000*2.700*9.774	1	7674.566	8942.841	16617.407
44	P301	4.000*2.700*9.830	1	7645.275	8942.841	16588.116
45	P313	4.000*2.700*6.990	1	7752.2	7917.385	15669.585
46	P314	4.000*2.700*9.777	1	8711.701	7917.385	16629.086
47	P308	4.000*2.700*5.693	1	7775.00	8942.841	16717.841
48	P294	4.000*2.700*5.959	1	8087.172		8087.172
49	P221	4.000*2.700*9.063	1	9999.157		9999.157
50	P222	4.000*2.700*8.991	1	9890.091		9890.091
51	P219	4.000*2.700*9.197	1	10149.229	7917.385	18066.614
52	P220	4.000*2.700*9.265	1	10190.235	7917.385	18107.620
53	P297	4.000*2.700*9.819	1	7839.439	8942.841	16782.280
54	P306	4.000*2.700*5.616	1	7656.991	8942.841	16599.832
55	P305	4.000*2.700*5.641	1	7668.708	8942.841	16611.549
56	P304	4.000*2.700*5.592	1	7639.417	8942.841	16582.258
57	P303	4.000*2.700*5.568	1	7627.701	8942.841	16570.542
58	P302	4.000*2.700*5.570	1	7627.701	8942.841	16570.542
59	P315	4.000*2.700*10.326	1	12029.157	7917.385	19946.542
60	P320	4.000*2.700*5.592	1	6633.828		6633.828
61	P307	4.000*2.700*5.568	1	7792.574	8942.841	16735.415
62	P295	4.000*2.700*5.570	1	7980.879		7980.879
63	P293	4.000*2.700*5.959	1	8116.462		8116.462
64	P289	4.000*2.700*9.063	1	8558.359		8558.359
65	P288	4.000*2.700*8.991	1	8693.941		8693.941
66	P223	4.000*2.700*8.991	1	9831.511		9831.511
67	P224	4.000*2.700*8.889	1	9728.303		9728.303
68	P202	4.000*2.700*9.979	1	10946.453		10946.453
إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالكجم)						1105340
إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالطن)						1105.340

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	القطاع	العدد	اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكجم	اجمالي كمية الحديد بالكجم
1	P343/344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
2	P343/344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
3	A2/P344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
4	P343/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
5	P341/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
6	P341/P342 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
7	P325/P326 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
8	P325/P326 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
9	A2/P344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
10	P342/P343 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
11	P340/P341 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
12	P339/P340 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
13	P339/P340 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
14	P340/P341 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
15	P338/P339 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
16	P338/P339 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
17	P337/P338 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
18	P337/P338 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
19	P336/P337 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
20	P336/P337 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
21	P335/P336 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
22	P335/P336 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
23	P334/P335 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
24	P334/P335 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
25	P333/P334 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
26	P333/P334 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
27	P332/P333 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504

محمد رضا

شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	القطاع	العدد	اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكجم	اجمالي كمية الحديد بالكجم
28	P332/P333 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
29	P331/P332 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
30	P331/P332 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
31	P329/P330 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
32	P329/P330 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
33	P328/P329 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
34	P328/P329 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
35	P327/P328 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
36	P327/P328 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
37	P326/P327 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
38	P326/P327 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
39	P330/P331 Right	نموذج ٢٠,٠٧ م	1	13170.890	13170.890
40	P330/P331 Left	نموذج ٢٠,٠٧ م	1	13170.890	13170.890
41	P203/P204 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
42	P203/P204 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
43	P204/P205 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
44	P204/P205 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
45	P205/P206 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
46	P205/P206 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالكجم)					685070.686
إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالطن)					685.071

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا

شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠
	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	القطاع	previous	العدد	اجمالي كمية الحديد للبلاطة الواحدة الواحدة بالكجم	اجمالي كمية الحديد بالكجم
1	type 1	340	394	76.774	30248.956
2	type 2	68	80	70.941	5675.280
إجمالي كمية الحديد البلاطة (بالكجم)					35924.236
إجمالي كمية الحديد البلاطة (بالطن)					35.924

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
1	A2	14.16*7.40*2.00	جوانب القاعدة المسلحة	14.16	7.40	2.000	-	86.240	373.974
			سطح القاعدة المسلحة	14.16	7.40	-	29.903	74.881	
			الحائط	26.26		5.947		156.168	
				3.96		5.398		21.349	
				12.06		2.930	-	35.336	
2	P344	9.60*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	-	96.000	96.000
			سطح القاعدة المسلحة			-	0	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
3	P343	13.20*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	-	114.000	114.000
			سطح القاعدة المسلحة			-	0	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
4	P342	13.20*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	-	114.000	114.000
			سطح القاعدة المسلحة			-	0	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
5	P341	13.20*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	-	114.000	241.823
			سطح القاعدة المسلحة	13.20	9.60	-	13.017	113.703	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
6	P340	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
7	P339	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
8	P338	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
9	P337	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
10	P336	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	

محمد رضا

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
11	P335	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.800	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
12	P334	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.800	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
13	P333	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
14	P332	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	227.563
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	10.317	107.443	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
15	P330	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
16	P329	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
17	P318	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
18	P331	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
19	P328	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
20	P327	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	

محمد رضا

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
21	P326	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
22	P325	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
23	P321	12.80*5.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	5.60	12.80	1.200	-	44.160	44.160
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	0.00	-	-	0.000	
24	P319	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	0.00	-	-	0.000	
25	P314	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	0.00	-	-	0.000	
26	P313	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	0.00	-	-	0.000	
27	P299	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
28	P298	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	0.00	-	-	0.000	
29	P297	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	0.00	-	-	0.000	
30	P315	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	

محمد رضا

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
31	P308	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
32	P306	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
33	P305	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
34	P304	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
35	P303	12.80*5.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
36	P302	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
37	P301	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
38	P300	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
39	P296	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-		
40	P294	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	

محمد رضا

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
41	P204	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
42	P205	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
43	P206	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بارتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
44	P207	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بارتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
45	P208	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
46	P209	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بارتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
47	P210	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بارتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
48	P203	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
49	P211	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
50	P212	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بارتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	

محمد رضا

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
51	P213	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
52	P214	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
53	P215	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
54	P316	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
55	P307	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
56	P295	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
57	P288	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
إجمالي مساحة العزل (بالمتر المسطح)									5359.999

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر كابلات الأوميجا بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عدد ال Strands	وزن المتر الطولي للكابل	إجمالي كمية الكابلات	إجمالي كمية الكابلات للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	كابل ٧، ٨	2	25.864	15	1.172	909.378	3624.187
		كابل ٥، ٦	2	25.750	15	1.172	905.370	
		كابل ٣، ٤	2	25.74	15	1.172	905.089	
		كابل ١، ٢	2	25.72	15	1.172	904.350	
	نموذج كمرة ٢٠,٠٧ م	كابل ٥، ٦	2	19.808	15	1.172	696.449	2082.456
		كابل ٣، ٤	2	19.74	15	1.172	694.129	
		كابل ١، ٢	2	19.68	15	1.172	691.878	
1	A2/P344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
2	P344/A2 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
3	P343/344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
4	P343/344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
5	P343/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
6	P342/P343 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
7	P341/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
8	P341/P342 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
9	P340/P341 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
10	P340/P341 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
11	P339/P340 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
12	P339/P340 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
13	P338/P339 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
14	P338/P339 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
15	P337/P338 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
16	P337/P338 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
17	P336/P337 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
18	P336/P337 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
19	P335/P336 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
20	P335/P336 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
21	P334/P335 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
22	P334/P335 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
23	P325/P326 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
24	P325/P326 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
25	P333/P334 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
26	P333/P334 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
27	P332/P333 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
28	P332/P333 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187

محمد رضا

شيت خاص بحصر كابلات الأوميجا بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عدد ال Strands	وزن المتر الطولي للكابل	إجمالي كمية الكابلات	إجمالي كمية الكابلات للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	كابل ٧، ٨	2	25.864	15	1.172	909.378	3624.187
		كابل ٥، ٦	2	25.750	15	1.172	905.370	
		كابل ٣، ٤	2	25.74	15	1.172	905.089	
		كابل ١، ٢	2	25.72	15	1.172	904.350	
	نموذج كمرة ٢٠,٠٧ م	كابل ٥، ٦	2	19.808	15	1.172	696.449	2082.456
		كابل ٣، ٤	2	19.74	15	1.172	694.129	
		كابل ١، ٢	2	19.68	15	1.172	691.878	
29	P331/P332 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
30	P331/P332 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
31	P329/P330 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
32	P329/P330 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
33	P328/P329 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
34	P328/P329 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
35	P326/P327 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
36	P326/P327 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
37	P327/P328 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
38	P327/P328 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
39	P330/P331 Left	نموذج ٢٠,٠٧ م	1	All Cables			2082.456	2082.456
40	P330/P331 Right	نموذج ٢٠,٠٧ م	1	All Cables			2082.456	2082.456
إجمالي كمية كابلات الأوميجا (بالكجم)								141884.031
إجمالي كمية كابلات الأوميجا (بالطن)								141.884

المالك	الاستشارى العام للمشروع	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكبارى	SYSTRA	شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٦٥-	بالعدد أعمال نزح مياه بإستخدام أنظمة التجفيف المتكررة DEWATERING محمل عليها الحرب بالأطوال المطلوبة وخط تجميعي وطلبات رفع والأبيار والأحواض الموزعة بقدرة استيعابية تتناسب مع كمية المياه المزاحة طبقا لتعيمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	عدد أنظمة النزح	اجمالى عدد أنظمة النزح
1	P339	1	1
2	P338	1	1
3	P337	1	1
4	P336	1	1
5	P335	1	1
6	P334	1	1
7	P333	1	1
8	P327	1	1
9	P326	1	1
10	P325	1	1
11	P332	1	1
12	P328	1	1
13	P331	1	1
14	P315	1	1
15	P316	1	1
اجمالى عدد الأختبارات		1	15

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى